28 OCT. 1975

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIÈLS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DE LA SESSION.

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIÈLS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

VOLUME 2.

SECONDE SESSION DU TROISIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION DE 1875.

VOLUME VIII.

Imprimé par Maclean, Roger et Cie., Rue Wellington, Ottawa.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

VOL. VIII.—SESSION 1875.

CLASSÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.
Accidents sur les chemins de fer	54
Acte concernant l'achat des terres, 1874, I.-P.-E	61
Actes de la Colombie-Britannique	88
Agriculture, rapport de l'	40
Assurance	56
Aubains, naturalisation des	33
Baie du Tonnerre (contrat pour le transport des passagers)	39
Banque du Haut-Canada	42
Banques	22
Baptêmes, etc	31
Bassin de radoub, Esquimalt, C.-B	64
do Québec	91
do do et des ports du golfe	79
Bavarian, le bateau à vapeur	16
Bell, L. G	27
Bibliothécaire du parlement, rapport du	10
Bois carré de Chicoutimi	66
Canal Lachine	72
Canal Rideau	92
Canal St. Pierre	76
Canal Welland	36
Chaloner, H. J	17
Charbon, coke, etc., N.-E. et N.-B	69
Chemin Dawson	37
Chemin de fer Canadien du Pacifique	44
do terminus est	85
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	75
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, construction du	68
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, contrat	55
Chemin de fer Intercolonial	52
Chicoutimi, bois carré	66
Colombie-Britannique (conditions de l'union)	17
do terres de la Couronne	88
do compagnie de steamers	89
Compagnie de chemin de fer du Grand Occidental	93
Compagnie de bateaux à vapeur, dite "Kitson Line"	63
Compagnie de navigation du fleuve St. Laurent	48
Compagnie des remorqueurs du St Laurent	49
Commerce et Navigation, rapport	4
Comptes publics	1
Convention postale	45
Cour Supérieure du Nouveau-Brunswick	81
Cours des élections, règles générales	12
Dépenses du service de la milice	94
Dépenses imprévues	15
Division d'enregistrement, Montréal	65
Douanes et accise	74
Elections, enregistrement des	41
Elections générales	41
Employés du service civil, Ile du Prince-Edouard	73
Esquimalt (C.-B.,) bassin de radoub	64
Etat financier	60
Europe, la route la plus courte pour l'	58
Exploration géologique	13
Fonds de retraite	14
Fortifications, etc., (transférées)	24
Foster, Asa B. C. C. P	44
Frédéricton, terres de l'ordonnance	78
Frontière de Niagara	26
Glissoires, etc., de la rivière Ottawa	71
Gouverneur-Général	29
Hamel, J. A	62
Havre de Montréal, droits	83
Havres et brise-lames, (Can.)	70
do I.-P.-E	80
Hôpital maritime, Sydney, C.-B	77
do Québec	5
Immigrants, Montréal	90
Indiens Mississagua	56
Inspecteurs d'huile	32
Intérieur, département de l'	8
Johnston, M	38
Juges, province de Québec	59
King, James	57
Lépine, Ambroise	11
Loyers de pouvoirs d'eau, canal Rideau	92
Lunenburg, N.-E	86

	No.
Maître-Général des Postes, rapport du	3
Maîtres de poste, instructions aux	95
Marine et Pêcheries, rapport	5
Matériel de guerre	24
Milice de Manitoba	46
Milice, rapport de la	6
Miliciens, 1812-13	25
Morden, William J	21
Navigation marchande anglaise	84
Passage d'Oliver	35
Pénitenciere, rapport des	87
Pilotage, acte de	82
Pilotes	18
Plâtre	30
Propriété littéraire	28
Recettes et paiements	43
Revenu de l'Intérieur	2
Richibouctou, havre de	34
Rivière Gatineau	53
Secrétaire d'Etat	9
Spring Hill, compagnie des mines de	67
Statuts du Canada	23
Terres de l'ordonnance, Frédéricton	78
Télégraphe maritime	20
Traité de réciprocité	51
Travaux Publics, rapport des	7

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET PAR VOLUMES.

MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

No. 1..... COMPTES PUBLICS DU CANADA pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

BUDGET des sommes requises pour le service fédéral, pour l'année expirée le 30 juin 1876.

———SUPPLÉMENTAIRE, pour l'année expirée le 30 juin 1875.
———————pour l'année expirée le 30 juin 1876.

DIVERSES STATISTIQUES DU CANADA pour l'année 1873.

MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

No. 2..... REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Rapport, états et statistiques pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

———————Supplément au rapport du Revenu de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

———————Statistiques sur les canaux pour la saison de navigation 1874.

No. 3..... MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

No. 4..... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux de leur mouvement pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DES VOLUMES Nos. 4 ET 5.

No. 5..... MARINE ET PÊCHERIES :—Septième rapport annuel de ce département pour l'année expirée le 30 juin 1874, accompagné de cinq suppléments.

———————Correspondance relative à l'octroi de $4,000 par le gouvernement de Québec à l'hôpital de Marine et des Immigrants, à Québec.

———————LISTE des documents pour le département :—
———————Etat des recettes et dépenses du fonds des marins malades et dans la détresse.
———————Etat des recettes et dépenses se rattachant à la police de rade, Montréal et Québec.
———————Etat des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides.
———————Etat des recettes et dépenses se rattachant à la construction des phares, sifflets d'alarme, etc.—(*Pas imprimé.*)

MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

No. 6..... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada pour l'année 1874, avec des annexes.

No. 7..... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport général du ministre des Travaux Publics pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

No. 8..... MINISTRE DE L'INTÉRIEUR :—Rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

No. 9..... SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA :—Rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

No. 10... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire.

No. 11... LÉPINE, AMBROISE :—Correspondance, et correspondance additionnelle relative à la commutation de la sentence de mort prononcée contre Ambroise Lépine pour le meurtre de Thomas Scott à Fort-Garry.

No. 12... COURS DES ÉLECTIONS :—Règles générales de la cour des élections pour la province du Nouveau-Brunswick, en vertu de l'acte 36 Vic., chap. 28, sec. 32.

——————————Règles générales de la Cour du Banc de la Reine de Sa Majesté pour Ontario, en vertu de "l'Acte des Élections Contestées, 1874." (*Pas imprimées.*)

No. 13... EXPLORATION GÉOLOGIQUE DU CANADA :—Rapport par Alfred R. C. Selwyn, F.R.S., F.G.S., directeur, pour 1873-74. *Non-réimprimé pour les documents de la session.*)

No. 14... FONDS DE RETRAITE :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les allocations et gratifications qui ont été accordées en vertu de l'acte 33 Vict., ch. 4, depuis le commencement de l'année 1874, les raisons pour lesquelles des pensions de retraite ont été accordées dans chaque cas, l'âge de chaque personne pensionnée, les noms et l'âge des personnes nommées pour succéder à celles mises à la retraite, et les charges et salaires de tels successeurs respectivement.

——————————État de toutes les allocations et gratifications accordées en vertu de l'acte 33 Vict., ch. 4, avec indication des cas (depuis le dernier état soumis) où il a été ajouté au nombre réel d'années de service, d'employés mis à la retraite.

No. 15... DÉPENSES IMPRÉVUES :—État de la dépense portée à la charge du fonds pour les dépenses imprévues, en vertu d'ordres en conseil, en vertu de l'Acte 37 Vic., ch. 1, cédule B, depuis le 1er juillet 1874 jusqu'à cette date.

No. 16... "BAVARIAN" :—Réponse à une adresse demandant la correspondance concernant la destruction par le feu du bateau à vapeur "Bavarian," en novembre 1873. (*Pas imprimées*).

No. 17... CHALONER, H. J. :—Réponse à une adresse demandant la correspondance, etc., relative à la démission de M. H. J. Chaloner, de Québec, comme préposé à l'engagement des matelots. (*Pas imprimée.*)

No. 18... PILOTES :—Réponse à une adresse demandant la correspondance entre le gouvernement et toute autre personne relative à la nomination de commissaires des pilotes. Aussi la correspondance relative à la démission de M. Hamilton, comme percepteur des douanes à Sydney Nord. (*Ré-imprimée.*)

No. 19... COLOMBIE-BRITANNIQUE, CONDITIONS DE L'UNION :—Correspondance au sujet de la non-exécution des conditions de l'union avec la province de la Colombie-Britannique

No. 20... TÉLÉGRAPHES SOUS-MARINS :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance échangée avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet d'une loi passée à la dernière session de la législature fédérale intitulée: "Acte concernant la construction et l'entretien des lignes de télégraphe électrique sous-marin."

No. 21... MORDEN, WM. J. :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance relative à la nomination de Wm. J. Morden, comme maître de poste du village de Greensville, dans le comté de Wentworth, et le transfert de ce bureau de poste à Bullock's Corners. (*Pas imprimée.*)

No. 22... BANQUES :—Liste des actionnaires des différentes banques du Canada, conformément à l'Acte 34 Vict., chap. 5, sec. 12.

No. 23... STATUTS DU CANADA :—État officiel de la distribution des statuts du Canada, 36 Vict., 1ère session du 3e parlement, 1874, conformément aux dispositions de l'acte 31 Vict., ch. 14, sec. 14 (anglais et français.) (*Pas imprimé.*)

No. 24... FORTIFICATIONS, ETC., TRANSFÉRÉES :—Réponse (en partie) à une adresse demandant un état des fortifications, des terrains et du matériel de guerre, qui ont été transférés au gouvernement de ce pays par le gouvernement impérial; aussi un rapport, par un officier compétent, sur l'état des différents forts et bâtiments ainsi transférés, du matériel de guerre; aussi, un état de telles propriétés qui ont été transférées aux corporations municipales, si tel est le cas, ou des terrains que le gouvernement se propose de transférer à ces corporations. [*Pas imprimée.*]

No. 25... MILICIENS, 1812-13 :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les noms, l'âge et le lieu de résidence de tous les miliciens de 1812-13, qui ont transmis au gouvernement impérial leur réclamation pour une pension ou une indemnité.

No. 26... FRONTIÈRE DE NIAGARA :—Réponse à une adresse demandant copie de tous les rapports, ordres en conseil et de la correspondance échangée entre les autorités militaires et la milice ou tout autre département, au sujet des mouvements militaires qui ont eu lieu près de la frontière de Niagara, en 1866. [*Pas imprimée.*]

No. 27... BELL, L. G. :—Réponse à une adresse demandant copie du rapport de L. G. Bell, I.C., sur l'exploration faite par lui de la route du chemin de fer de Huron et Ottawa, depuis la cité d'Ottawa jusqu'à Parry Sound ; aussi, toutes les cartes géographiques ou papiers qui accompagnent le rapport.

No. 28... PROPRIÉTÉ LITTÉRAIRE :—Réponse à une adresse demandant toute la correspondance échangée relativement à une adresse de cette Chambre, présentée à Son Excellence durant la dernière session, au sujet de l'acte à l'effet d'amender l'acte relatif à la propriété littéraire de 1872, lequel acte a été réservé pour signification du bon plaisir de Sa Majesté. [*Pas imprimée.*]

——————Réponse à une adresse demandant copie des dépêches et autres communications échangées depuis le 31 mars 1871, au sujet d'un acte relatif aux droits des auteurs anglais, passé dans la session de 1872, et réservé pour la signification du bon plaisir de Sa Majesté. [*Pas imprimée.*]

No. 29... GOUVERNEUR-GÉNÉRAL :—Réponse à une adresse demandant copie de la commission du Gouverneur-Général et des instructions royales qui l'accompagnent.

No. 30... PLATRE :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant :—1o. La quantité entière de plâtre pour amender la terre importée en Canada des Etats-Unis depuis le 1er avril 1874; 2o. Les quantités de ce plâtre importées des Etats-Unis comme étant reçues aux divers ports sur les lacs et rivières du Canada ; 3o. Toutes les sommes d'argent perçues comme revenus provenant du dit article, du 1er avril au 1er décembre 1874. [*Pas imprimée.*]

No. 31... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat général pour certains districts de la province de Québec, pour l'année 1874. [*Pas imprimé.*]

No. 32... INSPECTEURS DE POISSON :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de comtés dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, où des examinateurs d'inspecteurs de poisson ont été nommés ; le nombre d'inspecteurs nommés dans chaque comté ; la quantité de poissons et d'huile de poisson inspectée; la désignation du colis, et par qui l'inspection a été faite, ainsi que le montant des honoraires perçus. [*Pas imprimée.*]

No. 33... NATURALISATION DES AUBAINS :—Réponse à une adresse demandant copie de toute dépêche reçue du gouvernement impérial au sujet de la naturalisation des aubains, transmise depuis la dépêche du comte de Kimberley, en date du 3 septembre 1873. [*Pas imprimée.*]

No. 34... HAVRE DE RICHIBOUCTOU, N.-B. :—Réponse à une adresse demandant copie du contrat pour l'enlèvement des débris de naufrage, à l'entrée du havre de Richibouctou, dans le Nouveau-Brunswick, avec les noms des cautions et les sommes payées sur l'entreprise; aussi copie du rapport d'ingénieur ou de tout autre officier, faisant voir la quantité d'ouvrage fait, sur lequel rapport des paiements ont été faits. [*Pas imprimée.*]

No. 35... PASSAGE D'OLIVER :—Réponse à une adresse demandant copie de tous ordres en conseil, de toute correspondance et de tous papiers relatifs à la construction d'un pont au passage d'eau d'Oliver. [*Pas imprimée.*]

No. 36... CANAL WELLAND :—Réponse à une adresse demandant une liste des entrepreneurs de travaux maintenant en voie d'exécution ou à être commencés plus tard sur les différentes sections du canal Welland pour lesquelles des soumissions ont été reçues, avec les noms de leurs cautions ; aussi, une liste de toutes les soumissions faites pour ces travaux, spécifiant les noms des soumissionnaires, les sections pour lesquelles ils ont fait leurs soumissions respectivement, et le montant de chaque soumission.

——————Réponse à une adresse demandant copie de toutes les estimations et rapports par les ingénieurs du canal Welland, indiquant le coût de creuser le roc qui se trouve à Raney's Bent, de manière à obtenir le niveau d'eau du lac Erié. [*Pas imprimée.*]

No 37.. CHEMIN DAWSON :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre d'émigrants qui se sont rendus à Manitoba par la route Dawson depuis l'ouverture de ce chemin ; aussi, le coût du transport des dits émigrants à Manitoba, et la moyenne du coût de transport de chaque personne.

No. 38... MR. JOHNSTON :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données par le département des Travaux Publics à un M. Johnston pour l'exploration de cette partie de la rivière Ottawa, qui est située entre le Fort des Rapides de Pâquet et la tête de l'île des Allumettes ; aussi, copie de tous plans de la dite exploration, et du rapport de M. Johnston sur cette exploration ; aussi, un état donnant l'estimation du coût de l'amélioration de la navigation aux Rapides de Pâquet et des Allumettes, de manière à admettre le passage de bateaux à vapeur, et l'échelle de prix sur lesquels cette estimation est basée. [*Pas imprimée.*]

No. 39... BAIE DU TONNERRE.—Réponse à une adresse demandant copie de toutes soumissions et de toute correspondance se rattachant au contrat pour le transport des passagers et du fret entre la Baie du Tonnerre et le Fort Garry, avec un état indiquant les noms des soumissionnaires, le montant des bonus demandés, le prix par tête qui doit être exigé pour les passagers, le prix par tonne de fret, etc.

MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

No. 40... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture pour l'année expirée le 31 décembre 1874.

No. 41... ÉLECTIONS :—Etat indiquant :—1o. Les vacances qui sont survenues dans la représentation de cette chambre depuis la dernière élection générale, la date à laquelle la vacance a eu lieu, et quand cette avance a été notifiée à M. l'Orateur ; 2o. la date du mandat de M. l'Orateur, enjoignant l'émission d'un nouveau bref d'élection dans chaque cas ; 3o. la date de l'émission du bref dans chaque cas ; 4o. la date de la transmission du dit bref à l'officier-rapporteur dans chaque cas ; aussi, un état semblable relatif aux vacances qui sont survenues durant les deux derniers parlements. [*Pas imprimé.*]

No. 42... BANQUE DU HAUT-CANADA :—Etat des affaires de la Banque du Haut-Canada, le 31 janvier 1875.

No. 43... RECETTES ET PAIEMENTS :—Etat des recettes et paiements du Canada, du 1er juillet 1874 au 20 février 1875.

No. 44... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Articles d'un arrangement conclu entre Asa Belknap Foster et Sa Majesté la reine Victoria représentés par le ministre des Travaux Publics du Canada, pour la construction et le fonctionnement de l'embranchement de la baie Georgienne du chemin de fer canadien du Pacifique, en date du 27 février 1875 ; accompagnés d'une copie d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, le 4 novembre 1874, à ce sujet.

——————————————Réponse à une adresse demandant un état de toutes les soumissions pour la construction de l'embranchement de la baie Georgienne du chemin de fer canadien du Pacifique, ainsi que les ordres en conseil, la correspondance et tous les autres documents qui s'y rattachent.

——————————————Réponse à une adresse demandant copie du mémoire de l'ingénieur en chef du chemin de fer canadien du Pacifique, mentionné dans un rapport de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général, le 7 juin 1873.

No. 45... CONVENTION POSTALE :—Réponse à une adresse demandant copie de la convention postale récemment conclue avec le Maître-Général des Postes du Canada.

No. 46... MANITOBA, FORCES VOLONTAIRES À :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les demandes d'octrois de terres dans Manitoba qui ont été faites par des personnes qui ont servi dans la milice ou dans les forces volontaires de cette province, et qui sont devenues invalides ou qui ont été licenciées avant la fin du temps pour lequel elles s'étaient enrôlées.

No. 47... EMPLOYÉS DU SERVICE CIVIL DU CANADA :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre d'employés dans chaque département du service civil du Canada, le nom de chaque employé, son âge à l'époque de sa nomination, son occupation antérieurement à sa nomination, et le pays où il est né. [*Pas imprimée.*]

No. 48... NAVIGATION DU FLEUVE ST. LAURENT :—Rapport de John Page, écr., ingénieur en chef des travaux publics, sur la navigation du fleuve St. Laurent, entre le lac Ontario et Montréal.

No. 49... CIE. DE REMORQUEURS DU ST. LAURENT :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie des remorqueurs du St. Laurent, au sujet du louage des quais en bas de Québec ; aussi, un état indiquant les montants perçus comme droits de quaiage déterminés par le département des Travaux Publics, et les montants payés au gouvernement pour chacun des dits quais.

No. 50... ASSURANCE :—États préparés par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vict., chap. 48, sect. 14.

No. 51... TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ :—Réponse à une adresse demandant les documents concernant les négociations avec le gouvernement des Etats-Unis pour un traité de réciprocité commercial.

——————————Réponse supplémentaire à une adresse demandant tous les documents concernant la négociation d'un traité de réciprocité commercial avec les Etats-Unis.

No. 52... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à une adresse demandant copie de tous tableaux indiquant tous les prix spéciaux accordés pour le fret sur le chemin de fer Intercolonial.

——————————Réponse à une adresse demandant les papiers et la correspondance se rattachant au contrat ayant pour objet la fourniture pour le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er juin jusqu'au 31 décembre 1874, de chars, de plate-formes, de barres de fer et de matériaux pour le chemin de fer.

——————————Réponse à une adresse demandant un état détaillé indiquant les diverses sommes payées par le gouvernement pour ouvrage actuellement fait sur la section 16 du chemin du chemin de fer Intercolonial, depuis le moment où le dit ouvrage a été ôté à l'entrepreneur jusqu'à ce jour, etc., indiquant en détail les raisons qu'on avait pour les payer, et si les sommes ainsi payées [s'il en est] ont été sanctionnées par l'entrepreneur avant leur paiement, si non, quelles mesures ont été prises par le gouvernement pour constater l'exactitude des dits paiements ; aussi, copie du rapport de l'officier en charge du dit ouvrage ; aussi, un état indiquant en détail les quantités d'ouvrage exécutée, soit terrassement, creusement dans le roc ou maçonnerie, sur la section 16 du chemin de fer Intercolonial, depuis que cette section a été ôtée à l'entrepreneur, etc

——————————Réponse à une adresse demandant un état comparatif indiquant la quantité de tonnes de fret, sans compter le fret du gouvernement, qui ont été transportées sur le chemin de fer Intercolonial, dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouvean-Brunswick, pour les mois d'octobre, novembre et décembre 1873 et 1874, et les mois de janvier et février 1874 et 1875 respectivement ; aussi, la moyenne du parcours; la moyenne du prix payé par tonne, et la moyenne du coût par mille par tonne. [*Pas imprimée.*]

No. 53... RIVIÈRE GATINEAU :—Réponse à une adresse demandant copie de tous les annonces, soumissions, contrats, rapports, affidavits et correspondance au sujet de la construction des estacades, jetées, et autres ouvrages sur la rivière Gatineau, l'hiver dernier.

No. 54... ACCIDENTS SUR LES CHEMINS DE FER :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de personnes qui ont été tuées ou blessées sur les différents chemins de fer du Canada. [*Pas imprimée.*]

No. 55... CONTRAT DU CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ile du Prince-Edouard, concernant le contrat pour la construction du chemin de fer sur l'Ile et le transfert de ce chemin au gouvernement ; aussi, toute correspondance entre les entrepreneurs et le gouvernement local, ou le gouvernement fédéral, touchant la substitution d'une clôture de fil de fer à la clôture prescrite par le contrat. [*Pas imprimée.*]

No. 56... LES SAUVAGES MISSISSAGUA :—Réponse à une adresse demandant des états relatifs à cette partie de la tribu sauvage de Mississagua qui est maintenant établie sur l'île Scugog, indiquant : 1o. le montant affecté par le gouvernement du Canada, au nom de cette partie de la dite tribu, à l'achat de terres que les dits sauvages occupent maintenant ; 2o. le montant de tous autres fonds reçus des dits sauvages et placés en leur nom, avec les diverses additions annuelles qui y ont été faites, fesant voir comment ces fonds sont placés, à quel taux d'intérêt ils le sont, et les divers paiements annuels ou dons qui leur ont été faits par le gouvernement depuis la première réception et le premier placement des dits fonds au nom des dits sauvages. [*Pas imprimée.*]

No. 57... KING, JAMES, D'HALIFAX, N.-E. :—Réponse à une adresse demandant copie du contrat conclu entre le gouvernement et James King, écuier, d'Halifax, N.-E., ayant pour objet l'établissement d'une ligne de communication par bateaux à vapeur entre Georgetown et Pictou, dans la Nouvelle-Ecosse, durant la saison de l'hiver.

——————————Réponse supplémentare demant copie de l'annonce pour le service d'un bateau à vapeur pour l'hiver à l'Ile du Prince-Edouard, ainsi que copie du contrat conclu pour ce service. [*Pas imprimée.*]

No. 58... La Route la plus courte pour l'Europe :—Rapport du comité spécial de la Chambre des Communes, nommé pour s'enquérir de la route la plus courte pour se rendre en Europe.

No. 59... Juges de la province de Québec :—Etat des paiements faits aux juges de la province de Québec, pour leurs frais de voyage, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1874.

No. 60... Etat Financier :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les sommes d'argent déposées au crédit du Canada dans toute banque ou entre les mains de tout agent financier ou de toute autre personne le 20 février dernier, indiquant les noms des banques, agents financiers ou autres personnes qui ont reçu en dépôt ces sommes d'argent, soit à intérêt ou autrement, ainsi que le taux d'intérêt payé dans chaque cas.

No. 61... "Acte de l'achat des terres, 1874," I. P. E.—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance qui a pu avoir lieu entre le gouvernement canadien et le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et avec le gouvernement impérial et les propriétaires fonciers, concernant un acte passé par la législature locale de cette province et intitulé "L'acte d'achat des terres, 1874."

No. 62... Hamel, J. A. :—Réponse à une adresse demandant : 1o. Tous les documents concernant la nomination de J. A. Hamel, écuier, de la Malbaie, médecin, pour aller vacciner les sauvages sur la côte nord du fleuve St. Laurent pour les années 1868 et 1869, avec les instructions à lui données, et les rapports qu'il a faits pendant ces deux années à ce sujet. 2o. Un état indiquant le nombre des sauvages vaccinés par le dit J. A. Hamel, pendant ces deux années, ainsi que les comptes produits par le dit J. A. Hamel, et le montant des sommes d'argent à lui payées par le gouvernement pour services rendus pendant ces deux années à ce sujet. 3o. Toutes les lettres envoyées au gouvernement pendant les dites deux années de 1868 et 1869 par le révd. Père Arnault et autres au sujet du dit J. A. Hamel. [*Pas imprimée.*]

No. 63... Ligne Kitson :—Réponse à une adresse demandant copie de tous ordres en conseil autorisant certains propriétaires de bateaux à vapeur américains, connus comme possédant la dite "*The Kitson Line*," de faire le cabotage sur la rivière Rouge, dans la province de Manitoba, etc. [*Pas imprimée.*]

No. 64... Bassin de Radoub, Esquimalt :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance avec le gouvernement de la Colombie-Britannique, ou avec toute autre personne en son nom, au sujet de la construction d'un bassin de radoub, de première classe, à Esquimalt.

No. 65... Division d'enregistrement de Montréal :—Réponse à une adresse demandant copie de l'acte passé à la dernière session de la législature de la province de Québec, intitulé : Un acte pour diviser en trois parties la division d'enregistrement de Montréal." [*Pas imprimée.*]

No. 66... Chicoutimi et Saguenay, bois carré :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de pièces de bois carré, espars, mâts, madriers, planches, exportés depuis le mois d'avril 1874, jusqu'à cette date, des comtés de Chicoutimi et Saguenay, etc.

No. 67... Compagnie des mines de Spring Hill :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement ou ses officiers et la compagnie des mines de Spring Hill ; aussi, copie de tous ordres en conseil relatifs à la dite compagnie, et copie de toute convention entre le gouvernement et cette compagnie.

No. 68... Construction du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance entre le gouvernement canadien et celui de l'Ile du Prince-Edouard au sujet de la construction du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard et du transfert de ce chemin au gouvernement canadien. [*Pas imprimée.*]

No. 69... Charbon, coke, etc., N.-E. et N.-B. :—Réponse à une adresse demandant des états indiquant la quantité et la valeur du sel, du charbon, du coke, du blé, du maïs et de tous autres grains, de la farine de blé et de seigle et d'autre farine, exportés des provinces et importés dans les provinces d'Ontario, de Québec, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, depuis le 7 avril 1870 jusqu'au 1er avril 1871, avec le montant des droits perçus sur ces articles à chaque port d'entrée. [*Pas imprimée.*]

No. 70... Havres, jetées et brise-lames :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les sommes dépensées par les divers gouvernements locaux sur tous havres, quais et brise-lames dans le Canada, antérieurement à 1867, et depuis juillet 1867, par le gouvernement canadien ; aussi, les sommes dépensées sur tous tels travaux par des compagnies locales, par des autorités municipales, par des compagnies de chemin de fer, par des commissaires de havre, ou par toutes autres compagnies ou personnes, avant ou depuis le 1er juillet 1867.

No. 71... RIVIÈRE OTTAWA, GLISSOIRES ET ESTACADES, ETC.:—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les sommes dépensées sur le compte de capital, ainsi que les montants imputables au revenu, pour la construction de glissoires, digues, quais, estacades et autres ouvrages pour faciliter la descente du bois de construction et des billots de sciage sur la rivière Ottawa et ses tributaires, jusqu'au 31 décembre dernier.

No. 72... CANAL LACHINE :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes, entre le gouvernement et les propriétaires de terrains dans le voisinage du canal de Lachine, à l'endroit où l'on se propose de l'élargir, échangés du 1er mars 1874 au 1er mars 1875, etc., etc.

No. 73... EMPLOYÉS DU SERVICE CIVIL, I. P. E. :—Réponse à une adresse demandant un état complet de toutes les démissions et nominations du service civil de l'Ile du Prince-Edouard, ainsi que des salaires attachés à ces fonctions. [*Pas imprimée.*]

No. 74... DOUANES ET ACCISE :—Réponse à une adresse indiquant les recettes des douanes et de l'accise durant les mois de mai et octobre 1874. [*Pas imprimée.*]

No. 75... EMBRANCHEMENT DU CHEMIN DE FER DE CHATHAM :—Réponse à une adresse demandant copie de toute la correspondance, des mémoires, propositions, rapports au Conseil Privé et minutes du Conseil, au sujet d'un octroi en faveur de l'embranchement du chemin de fer de Chatham. [*Pas imprimée.*]

No. 76... CANAL ST. PIERRE :—Réponse à une adresse demandant copie du rapport de M. Perley, I. C., au sujet de l'agrandissement du canal St. Pierre. [*Pas imprimée.*]

No. 77... HOPITAL DE LA MARINE, SYDNEY, C. B. :—Réponse à une addresse demandant copie de tous les plans, correspondance, documents et soumissions en la possession du gouvernement, au sujet de la construction projetée d'un hôpital de marine à Sydney, C. B., etc. [*Pas imprimée.*]

No. 78... TERRES DE L'ARTILLERIE, FRÉDÉRICTON :—Réponse à une adresse demandant tous papiers, correspondance, télégrammes ou ordres au conseil, se rattachant à la vente de certains terrains de l'artillerie à Frédéricton, N. B., à la compagnie du chemin de fer d'embranchement de Frédéricton ou à Temple et Burpee, etc.

No. 79... CIE. DE STEAMERS DE QUÉBEC ET DES PORTS DU GOLFE :—Réponse à une adresse demandant copie de tous papiers, correspondance et annonces demandant des soumissions, s'il en est, avec les conditions du renouvellement ou de la continuation de la subvention en faveur de la compagnie de steamers de Québec et des ports du Golfe, entre le St. Laurent et Pictou, etc. [*Pas imprimée.*]

No. 80... HAVRES ET BRISE-LAMES, I. P. E. :—Réponse à une adresse demandant copies des rapports de l'ingénieur du gouvernement nommé pour surveiller les havres et brise-lames dans l'Ile du Prince-Edouard, et pour faire rapport sur le sujet. [*Pas imprimée.*]

No. 81... COUR SUPRÉIEURE, N.-B. :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les décisions rendues depuis le 1er janvier 1875, par la Cour Suprême du Nouveau-Brunswick, au sujet du pouvoir du gouvernement local ou des autorités municipales dans cette province d'accorder des licences pour la vente ou pour régler la vente des liqueurs spiritueuses. [*Pas imprimée.*]

No. 82... PILOTES, ACTE DES :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance avec des chambres de commerce ou d'autres parties, copie de toutes minutes du conseil, etc., relatifs à l'effet de l'acte concernant le pilotage sur le commerce et la navigation, en ce qui concerne les collisions et la responsabilité des pilotes et des propriétaires de navires dans certains cas. [*Pas imprimée.*]

No. 83... DROITS DU HAVRE DE MONTRÉAL :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données aux percepteurs des douanes dans la province d'Ontario, à l'effet de percevoir les droits du havre de Montréal sur tout le fret débarqué au port de Montréal ; aussi, un état indiquant le taux de droits ainsi prélevés et le principe d'après lequel ils sont calculés. [*Pas imprimée.*]

No. 84... MARINE MARCHANDE ANGLAISE :—Réponse à une adresse demandant tous papiers et correspondance échangés avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet de la législation qui était sous la considération du parlement impérial, relativement à la marine marchande anglaise, depuis 1871 jusqu'à la fin de 1874 en rapport avec le soi-disant mouvement Plimsoll et en rapport avec la mesure législative concernant la marine marchande maintenant proposée par le gouvernement de Sa Majesté ; aussi, tous papiers, minutes du conseil et dépêches échangés entre le gouvernement du Canada et le gouvernement de Sa Majesté protestant contre toute législation par le parlement impérial qui pourrait nuire à la marine canadienne. [*Pas imprimée.*]

No. 85... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, TERMINUS EST :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement canadien et celui de la province de Québec, au sujet du raccordement des chemins de fer entre le terminus est du chemin de fer canadien du Pacifique et la province de Québec. [*Pas imprimée.*]

No. 86... LUNENBURG, N.-E. :—Réponse et deux réponses supplémentaires à une adresse demandant copie de toutes les lettres échangées au sujet des nominations, résignations ou démissions d'employés, et de la nomination de leurs successeurs, dans le comté de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er octobre 1872. [*Pas imprimée.*]

No. 87... PÉNITENCIERS :—Septième rapport annuel des directeurs des pénitenciers du Canada pour l'année 1874.

No. 88... COLOMBIE-BRITANNIQUE, TERRES DE LA COURONNE :—Copie de tous les ordres en conseil au sujet des actes de la législature de la Colombie-Britannique. 1. "Un acte à l'effet d'amender et consolider les lois affectant les terres de la Couronne dans la Colombie-Britannique"; et 2. "Un acte établissant de meilleures dispositions pour l'administration de la justice, et au sujet de leur désaveu." [*Pas imprimé.*]

No. 89... COMPAGNIE DE STEAMERS DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE :—Réponse à une adresse demandant copie de toute la correspondance ou des lettres (s'il en est) échangés entre le gouvernement et la compagnie des steamers de la Colombie-Britannique au sujet d'un subside pour le transport des malles entre San Francisco et Victoria. [*Pas imprimée.*]

No. 90... IMMIGRANTS, MONTRÉAL :—Réponse à une adresse indiquant le nombre et la condition des immigrants qui se trouvent maintenant sans emploi dans la cité de Montréal. [*Pas imprimée.*]

No. 91... BASSIN DE RADOUB, QUÉBEC :—Réponse à une adresse demandant copie de tous papiers, documents, lettres et correspondance concernant le choix de l'endroit pour y construire un bassin de radoub dans le port de Québec. [*Pas imprimé.*]

No. 92... CANAL RIDEAU :—Réponse à une adresse demandant un état des baux, consentis par le département des Travaux Publics, de pouvoirs d'eau situés entre la digue de la Puissance, aux moulins du Poisson Blanc, et les moulins de Kingston, sur le canal Rideau, inclusivement,—indiquant la date de chaque bail, le temps auquel il expire, la force du pouvoir d'eau loué, et la force approximative employée durant l'année dernière sous chaque bail; aussi, copie des rapports et papiers, s'il en est, qui ont été soumis par l'ingénieur surintendant du canal Rideau, durant les douze derniers mois, au département des Travaux Publics sur ce sujet. [*Pas imprimée.*]

No. 93... CIE. DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL :—Copies de la correspondance et des comptes au sujet des droits remboursés par la compagnie du chemin de fer Grand Occidental.

No. 94... DÉPENSE POUR LE SERVICE DE LA MILICE :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les sommes d'argent dépensées en 1870, 71, 72, 73 et 74 pour le service de la milice, y compris la police à cheval, soit pour payer les dépenses des hommes assistant aux camps, soit pour les uniformes, minutions, salles d'exercice ou autres dépenses incidentes ou ordinaires du département à Ottawa. [*Pas imprimée.*]

No. 95... MAITRES DE POSTE, (INSTRUCTIONS) :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données aux maîtres de poste dans les cités, villes et villages par le Maître-Général des Postes en vertu de la section 42 de l'acte 31 Victoria, ch. 10, relativement aux effets imposables importés dans le Canada par la poste. [*Pas imprimée.*]

RAPPORT

DES

ETATS ET STATISTIQUES

SUR LE

REVENU DE L'INTERIEUR

DANS LA

PUISSANCE DU CANADA,

POUR

L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

Mis devant les deux Chambres du Parlement par ordre de Son Excellence.

FÉLIX GEOFFRION,

Ministre du Revenu de l'Intérieur.

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 ET 33 RUE RIDEAU.
1875.

A Son Excellence le Très-Honorable Sir FREDERICK TEMPLE, *Comte de* DUFFERIN, *C.I. C.C.B., C.P., Gouverneur-Général de la Puissance du Canada, etc., etc., etc.*

QU'IL PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre ci-joints à Votre Excellence les ETATS et les STATISTIQUES du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, tels que préparés et mis devant moi par le commissaire du Revenu de l'Intérieur.

Très respectueusement soumis.

FÉLIX GEOFFRION,
Ministre du Revenu de l'Intérieur.

Ottawa, 20 janvier 1875.

TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT du commissaire du Revenu de l'Intérieur pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		Page.
ETATS FINANCIERS, tel que détaillés plus bas.		1–32
STATISTIQUES, (Annexe A),	do	33–168
DÉPENSES, (Annexe B),	do	169–199
LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, etc., (Annexe C), tel que détaillé plus bas		201–213
INDEX alphabétique		*Vide*—Fin.

ETATS FINANCIERS.

No. des états.	——	Page.
1	COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL—Indiquant le montant du revenu en provenant et perçu de toutes sources par le département du Revenu de l'Intérieur, durant l'année expirée le 30 juin 1874	2
2	COMPTE GÉNÉRAL DES DÉPENSES—Indiquant le coût des perceptions ci-dessus	3
3	ACCISE—Divisions de perception—En compte avec le revenu	4
4	do do En compte avec la dépense	6
5	CANAUX—Percepteurs des péages—En compte avec le revenu	8
6	do do En compte avec la dépense	10
7	GLISSOIRES ET ESTACADES, percepteurs des—En compte avec le revenu	12
7½	do do En compte avec la dépense	13
8	LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, ETC.—Etat général des comptes des locataires	14
9	HAVRES, PONTS, BATEAUX-PASSEURS, JETÉES ET CHEMINS, locataires, etc.—En compte avec le revenu	15
10	INSPECTEURS ET MESUR. DE BOIS—Intend. et sous-surint.—En compte avec le revenu.	16
10½	do do do En compte avec la dépense.	17
11	TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE—Etat du revenu provenant des	18
11½	DÉPENSES SECONDAIRES	19
12	TIMBRES D'EF. DE COM., Distributions des—En compte avec le dép. du Rev. de l'Int.	20
13	TABLEAU COMPARATIF des différ. articles sujets aux droits de l'accise et pris pour la consommation durant les années expirées le 30 juin 1873 et 1874, respectiv.	22
14	TABLEAU des sommes déposées chaque mois (par des officiers du Revenu de l'Intérieur et autres), au crédit de l'honorable receveur-général, pour le compte de chacun des revenus sus-mentionnés, respectivement	
15	TABLEAU MENSUEL COMPARATIF du revenu de l'accise—Indiquant l'augmentation e la diminution du revenu provenant de chaque article, respectivem chaque mois de l'année fiscale, comparées aux dates corr l'année précédente	
16	REMBOURSEMENTS, Etat des—Indiquant les noms des personnes à qui ils ont été remis, et pour quelles raisons ils ont été ainsi remis	
17	DÉPENSES DES DÉPARTEMENTS—Indiquant la dépense à compte du service de l'intérieur des départements	31
18	VOTÉS PAR LE PARLEMENT et montant dépensé pour chaque service	32

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

STATISTIQUES (ANNEXE A).

ACCISE.

—	Spiritueux.	Liqueur de malt.	Malt.	Tabac fabriqué.	Tabac en feuilles.	Pétrole.	Articl. fabriqués en entrepôt.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
RAPPORT DE FABRICATION — Indiquant le nombre de licences émises et honoraires perçus ; les quantités produites ; la valeur des droits perçus pour la fabrication, et la valeur des droits provenant sur articles sujets aux droits d'accise et entreposés.....	34	48	42	50	.....	60	68
ETAT COMPARATIF de cette fabrication p. les années expirées le 30 juin 1873 et 1874, respectivement.....	36	49	44	52	.....	62	70
ETAT DE L'ENTREPOSAGE— Indiquant la quantité d'articles de l'année précédente sujets à l'accise et restant dans l'entrepôt de chaque division de perception ; les quantités entreposées durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874 ; les quantités mises en entrepôt, et transférées d'autres divisions de perception ; aussi les quantités tirées de l'entrepôt pour la consommation, et les droits en provenant ; les quantités prises de l'entrepôt pour les entreposer de nouveau dans d'autres divisions de perception, aussi les quantités employées dans les manufactures en entrepôt et les quantités mises en entrepôt le 30 juin 1874.....	38	.....	45	54	58	64	.....
ETAT COMPARATIF de l'entreposage pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874, respectivement.....	40	.....	47	56	58	66	.....

CANAUX.

—	Détails du trafic, par ordre alphabétique.		Détails du trafic, par classes.		Ditto sous divers chefs.	Péages perçus chaque mois sur chaque canal.		Navires qui ont passé par les canaux, leur nombre et nationalité.		Tableau comparatif indiq. le mouvement total de la propriété, des voyageurs et des navires, pour les quat. années exp. le 30 juin 1874.	Tableau comparatif indiquant le tonnage des navires et les marchandises durant les quatre années expirées le 30 juin 1874.
	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.	Année fiscale expirée le 30 juin 1874.	Saison de la navigation 1873.		
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
Canal Welland.....	72	123	96	148	102	108	152	110	154	114	116
Canaux du St. Laurent..	76	127	96	148	102	108	152	110	154	114	116
C. de la B. de Burlington.	80	131	97	148	103	109	153	111	155	115	116
Canaux de l'Ottawa.....	83	135	97	148	103	109	153	111	155	115	116
Canal Chambly.....	87	139	96	148	102	108	152	111	155	114	116
Canal Rideau.....	91	143	97	148	103	109	153	112	156	115	116
Canal St. Pierre.....	95	147	97	148	103	109	153	112	156	.....	.....

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

STATISTIQUES (ANNEXE A).—*Suite.*

No. des états.	——	Page
	CANAUX—*Suite.*	
35	Quantité de chaque article transporté durant les deux années expirées le 30 juin 1874, par ordre alphabétique	117
36	Nombre et tonnage de tous les navires qui ont passé par les canaux durant l'année expirée le 30 juin 1874	119
37	Nombre et tonnage des navires, par classe, distinction faite de l'enregistrement canadien de celui des Etats-Unis	122
	Tableau comparatif du fret total pour les saisons de navigation 1872 et 1873, respectivement	58
38	Tarif	159
	GLISSOIRES ET ESTACADES.	
39	Revenu provenant du bois de construction et en grume (Ottawa), sous les titres des différents travaux où ils ont passé	163
40	Pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires, dans les années 1854, 1864 et 1874, respectivement; aussi, une analyse des différentes sortes de bois carré qui y sont passés durant l'année fiscale	164
	INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.	
41	Bois de construction inspecté au port de Québec—description du bois—mesurage, taux du bureau et honoraires des inspecteurs-mesureurs et revenu en provenant.	165
42	Tel que ci-dessus, pour les ports de Montréal, Lachine et Sorel	167
	TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.	
43	Timbres d'effets de commerce fournis aux distributeurs durant l'année fiscale, classés suivant leur dénomination	168

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

DÉPENSES (Annexe B).

—	Service intérieur.	Accise.	Canaux.	Glissoires.	Inspecteurs-mesureurs.	Dépenses secondaires.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page
SALAIRES. Payé à chaque officier employé à la perception du revenu ..... FONDS DE RETRAITE. Retenu sur le salaire de chaque officier ..... DÉPENSES CONTINGENTES. Autorisées par le département, pour loyer de bureau, combustible, etc	194–197	170–180	181–183	184–186	187–193	198–199

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU (Annexe C).

Montant dû par chaque locataire le 1er juillet 1873 .....
do perçu durant l'année expirée le 30 juin 1874 .....
do des déductions autorisées .....
do payé par chaque locataire durant l'année expirée le 30 juin 1874 .....
do restant dû par chaque locataire le 30 juin 1874 201–213

RAPPORT DU COMMISSAIRE.

A l'Honorable
Ministre du Revenu de l'Intérieur,

MONSIEUR, – J'ai l'honneur de vous soumettre, ci-inclus, les états des revenus perçus par ce département pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, ainsi que les renseignements ordinaires sur leur coût de perception et leur provenance.

Le tableau comparatif suivant indique les revenus perçus pour les années expirées le 30 juin 1868, 1871, 1872, 1873 et 1874 respectivement.

	1867-68.	1870-71.	1871-72.	1872-73.	1873-74.
Accise	$3,078,212	4,301,389	4,762,378	4,513,194	5,612,582
Travaux publics	486,811	579,132	592,961	636,798	672,120
Inspecteurs mesureurs de bois.	70,886	63,228	74,512	79,767	95,913
Timbres d'effets de commerce.	119,712	184,255	189,161	201,496	209,233
Total.	$3,755,621	5,128,004	5,619,012	5,431,255	6,589,848

Le revenu total perçu durant l'année fiscale qui vient de se terminer, a été de $6,589,848, tandis qu'il était de $5,431,255 l'année précédente, et de $5,619,012 en 1871-72, soit une augmentation de 21⅓ 0[0, si on le compare au revenu de la première année, et de $21½ 0[0, si on le compare à la moyenne des trois années précédentes.

L'augmentation du revenu, tel que comparé à 1872-73, s'est fait sentir comme suit :

Accise	$1,099,388
Travaux publics	35,322
Inspection et mesurage du bois	16,146
Timbres d'effets de commerce	7,737

Voici quelle a été l'augmentation du revenu de l'accise :

Spiritueux	$678,224
Tabac	387,714
Pétrole	36,663
Articles fabriqués en entrepôt	6,226
Saisies	1,240
	$1,110,067

Il faut déduire, toutefois, sur ce montant :

Diminution sur la liqueur de malt	$1,027
do do	3,567
do sur les autres revenus	6,085
	$10,679

Cette augmentation est due en grande partie à trois causes :

1°—A l'augmentation du droit d'accise sur les spiritueux et le tabac par l'acte de la dernière session, qui a été en opératian durant deux mois et demi de l'année fiscale.

2°—Au fait que des articles assujétis à l'accise ont été retirés de l'entrepôt durant la première moitié d'avril, dans la prévision probable de l'adoption d'un tarif plus élevé que le tarif actuel.

3°—A l'augmentation naturelle de la quantité d'articles assujettis à l'accise, que consomme une population, dont le nombre et la richesse augmentent.

Nous devons attribuer à la première de ces causes une augmentation d'environ $104,000. On peut estimer approximativement l'influence des deux autres causes, en comparant la quantité des différents articles qui seront consommés durant l'année courante, et sur lesquels les droits qui auraient été perçus, si leur entrée pour la consommation eut été différée au temps voulu dans les conditions ordinaires du commerce, se seraient élevés à $680,046, c qui nous permet de dire que le revenu de l'année courante a anticipé sur ce montant.

Pour éviter autant que possible le trouble d'examiner différents rapports, les différents tableaux statistiques pour l'année 1871-74 ont été condensés de manière à donner une histoire générale du développement de chaque revenu durant les quatre dernières années.

Le tableau suivant indique le commerce de spiritueux, force de preuve, durant la dernière année fiscale, et durant les trois années antérieures :—

1	2	3	4		6	7	8	9
Année fiscale.	En entrepôt au commencement de la période.	Fabriqués durant l'année.	Pour la consommation.	Exportés.	Employés dans les fabriques d'entrepôt.	Classés autrement.	En entrepôt à la fin de cette période.	Revenu perçu.
	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	P. gals.	$
1870- ..	869,282	5,303,171	4,219,245	271,333	187,938	.....	1,493,937	2,673,416
1871-2..	1,493,937	4,870,326	4,569,949	431,673	203,466	18,332	1,140,843	2,884,067
1872-3..	1,140,843	5,547,517	4,476,404	327,532	262 540	82	1,621,802	2,825,140
1873-4..	1,621,802	5,433,741	5,479,809	197,676	281,090	1,125	1,095,843	3,503,364

Il appert par ces chiffres que la production de l'année a été de 5,433,741 gallons seulement, pour 5,547,517 durant les douze mois expirés au 30 juin 1873, tandis que la moyenne

de la production annuelle durant les trois années précédentes a été de 5,240,335 gallons. La quantité entrée pour la consommation a été de 5,479,809; elle était de 4,476,404 en 1873 et de 4,421,866 gallons en moyenne durant les années 1871, 1872 et 1873.

En comparant les colonnes Nos. 2 et 8, on voit que la quantité de spiritueux en entrepôt, qui, en 1873, s'était élevée de 1,140,843 gallons, force de preuve, au commencement de l'année, à 1,621,802, à la fin de la même année, était réduite le 30 juin 1874, à 1,095,843 gallons.

On a constaté qu'environ 763,875 gallons, force de preuve, de la quantité mentionnée en dernier lieu, étaient la propriété des distillateurs, et 331,908 celle des négociants.

Il a été aussi constaté que sur la quantité de spiritueux qui ont payé les droits à la fin de chacune des années sous-mentionnées, les distilateurs possédaient en

1874	639,405 gallons force de preuve.	
1873.....	239,128 „	„
1872.....	261,408 „	„

Si la moyenne en entrepôt en 1872 et 1873, savoir : 250,263 gallons, force de preuve, est considérée comme la quantité normale des spiritueux assujétis à l'accise que l'on avait pour faire face aux besoins ordinaires du commerce, on peut fort bien dire que la quantité (389,146 gallons force de preuve) en entrepôt, qui dépassait ce chiffre, le 30 juin 1874, a été retirée dans un but de spéculation, en prévision d'un changement de tarif.

Les marchands de spiritueux ont été probablement mûs par les mêmes motifs que les distillateurs, et on peut en conséquence augmenter cette quantité en proportion de la quantité qu'ils avaient en mains; c'est le moyen de comprendre jusqu'à quel point le revenu de cette provenance, pour l'année écoulée, s'est accru, au détriment de l'année fiscale courante.

La quantité totale que l'on constate de cette manière est de 556,478 gallons, force de preuve, ce qui, à 63 centins le gallon, donne un montant de $329,595; mais si on la calcule d'après le tarif actuel, on arrive à un montant de $417,358.

Si l'on déduit la susdite quantité de toute la quantité entrée pour la consommation, il reste 4,923,331 gallons, force de preuve, pour la consommation évaluée pour 1873-74. Soit un excédant d'environ huit pour cent sur la moyenne de la quantité prise durant les deux années précédentes. Cette moyenne était un excédant d'un peu plus de sept pour cent sur la quantité prise en 1870-71.

En consultant la colonne No. 5 du susdit tableau, on voit que la quantité de spiritueux employés dans les articles fabriqués en entrepôt, surtout dans la fabrication du vinaigre, s'est accrue rapidement, de 187,938 gallons, force de preuve, en 1871-1872, à 262,540 gallons en 1872-73, et à 281,090 gallons en 1873-74, tandis que l'exportation a diminué de 271,333 gallons, force de preuve, en 1870-71, et de 431,673 gallons en 1871-72, à 197,676 gallons en 1873-74.

MALT ET LIQUEUR DE MALT.

Le tableau suivant indique le commerce du malt durant l'année expirée le 30 juin 1874, et les trois années précédentes :—

—	1	2	3	4	5	6	7
	En entrepôt au commencement.	Fabriqué durant l'année.	Pour la consommation.	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt à la fin de l'année.	Droits perçus.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$
1871.....	10,864,430	33,206,876	27,671,497	6,524,850	92,441	9,782,518	276,715
1872.....	9,782,518	42,479,199	29,981,647	8,765,786	132,845	13,381,439	299,816
1873.....	13,381,439	44,133,995	33,955,694	10,193,631	504,068	12,862,041	339,557
1874.....	12,862,041	31,504,005	34,369,016	6,233,367	113,308	4,650,355	343,690

On voit donc que la quantité de malt destinée à la consommation a constamment augmenté depuis 1871. Les exportations qui, de six millions et demi de livres en 1871, atteignirent un montant de plus de dix millions en 1873, n'ont été durant la dernière année que de 6,233,367. Le département a été informé que la fermeture prématurée de moulins à drêche, le printemps dernier, est due à l'approvisionnement insuffisant de l'orge durant les derniers mois de la saison du malt, et au fait que plusieurs marchands de drêche ont été obligés d'importer l'orge de l'Europe, afin de répondre aux besoins du commerce. L'insuffisance de l'approvisionnement ne provient pas tant d'une faible récolte que des exportations considérables qui se sont faites, les prix offerts par les marchands étrangers étant plus élevés que ceux des marchands de drêche du Canada. Cela a eu non-seulement pour effet de faire diminuer les exportations, mais de réduire la quantité en entrepôt le 30 juin 1874, au point qu'elle ne s'est élevée qu'à 4,650,355 livres, tandis qu'elle était de 12,862,041 livres en 1873, et de 13,381,439 en 1872.

Sur la quantité entrée pour la consommation durant la dernière année fiscale, 28,685,003 livres ont servi à la fabrication de la liqueur de malt, et 3,632,093 livres à la production des spiriteux.

Sur tout le revenu provenant du malt, on a remboursé une somme de $10,246 aux brasseurs qui se sont servi de sirop ou sucre avec le malt, et qui, d'après une strict interprétation de la loi, pourraient être tenus en conséquence de payer un droit de trois centins et un quart par gallon sur la production de la bière, en outre du droit imposé sur le malt. Ils ont été relevés de cette obligation par un ordre général en conseil. La somme de $3,125 a aussi été remboursée, en vertu de la section 109 de l'acte 31 Vict., chap. 8, aux brasseurs qui ont exporté la liqueur de malt. Si l'on déduit ces deux montants du total du revenu perçu, il reste un revenu net de malt et liqueur de malt, en outre des honoraires des licences, de $366,923.

La quantité de bière et porter fabriquée durant l'année a été de 10,771,519 gallons; elle était l'année précédente, en 1872–73, de 11,060,521 gallons. De cette quantité,

536,000 gallons ont été fabriqués au moyen de sucre, ou sirop et malt combiné, et le droit de trois centins et quart par gallon a donné un revenu de $17,420, qui se trouve compris dans le revenu total indiqué plus haut.

Les exportations de liqueur de malt en 1873–74 ont été de 104,000 gallons; elles étaient de 85,361 gallons l'année précédente, de sorte que 10,667,519 gallons ont été destinés à la consommation en Canada pour 10,975,160 gallons en 1872–73, ce qui indique une réduction de 307,641 gallons.

Je dois faire remarquer ici que la "Glucose" entre maintenant d'une manière considérable dans la production des liqueurs de malt, conjointement avec le malt. Cet article se compose d'amidon de blé-d'Inde, qui se convertit en un certain sucre, en ajoutant de l'acide sulfurique.

Le tableau suivant indique le commerce de tabac (en lbs.) durant les quatre années expirées en 1873-74.

1	2	3	4	5	6	7
Année expirée le 30 juin.	En entrepôt le 1er juillet.	Fabriqué durant l'année.	Pour la consommation	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt le 30 juin.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1870-71.....	2,069,075	8,089,792	6,427,839	682,434	.....	3,048,594
1871-72.....	3,048,594	7,470,393	7,863,582	701,763	.....	1,953,642
1872-73.....	1,953,642	6,451,119	6,264'208	640,458	9,548	1,490,547
1873-74.....	1,490,547	8,805,275	8,494,193	483,336	12,989	1,305,304

On doit ajouter à ces quantités la quantité suivante de tabac en feuilles, pris pour le consommation, à l'état brut, durant la même période de temps :

—	8		9	10
	Feuilles brutes prises pour la consommation.		Tabac pris pour la consommation.	Droits perçus.
	Tabac canadien.	Etranger.		
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$
1870-71.....	45,626	323,145	6,796,610	1,035,795
1871-72.....	52,486	260,031	8,176,099	1,252,487
1872-73.....	50,408	325,223	6,489,839	1,013,557
1873-74.....	113,797	277,634	8,885,624	1,401,271

On voit par les colonnes deux et quatre du susdit tableau, que la production du tabac a été presque égale à la consommation, et que la quantité en entrepôt, à la fin de l'année, était moindre que celle qui se trouvait en entrepôt au commencement de l'année, de 185,243 livres. La production du tabac a dépassé de 2,229,985 lbs celle de l'année précédente. Il n'est pas probable que cette augmentation soit due seulement à l'augmentation de la consommation. Il est probable que les propriétaires de tabac en entrepôt ont cru à l'augmentation possible du tarif tout comme les propriétaires de spiritueux, que l'on a anticipé jusqu'à un certain point sur le revenu du tabac pour l'année courante. La consommation en moyenne durant les deux années précédentes (1871-72 et 1872-73), telle qu'indiquée dans la colonne 9 qui se trouve plus haut, a été de 7,332,969, tandis que la moyenne durant les trois années (1871-72 et 1873) s'est élevée à 7,154,182 lbs. La quantité prise en 1873-74 a dépassé de $1,552,655 la plus forte quantité des années précédentes, et on peut la considérer en conséquence comme une augmentation exceptionnelle faite en prévision de l'augmentation du tarif. La moyenne de l'augmentation annuelle durant les cinq années précédentes semble avoir été de 418,000 lbs par année, et si l'on accepte ce chiffre comme le taux normal probable d'augmentation, nous constatons que l'accroissement exceptionnel de l'année précédente a été de 1,134,655 lbs, ce qui, à 15 cents par livre produit $170,198, montant dont le revenu de cette année a été augmenté au détriment du revenu de 1874-75. Si on calcule ce résultat d'après le tarif actuel (20 cts.), on arrive à la somme de $226,931, laquelle représente la perte que subira le revenu de l'année fiscale courante.

J'ai annexé au rapport que j'ai l'honneur de vous transmettre en même que des états statistiques pour 1871-72, un état (B) indiquant la quantité des cigares fabriqués en ce pays et à l'étranger et du tabac entré pour la consommation durant une période de quatre ans. Cet état a pour but d'indiquer l'effet que les changements dans le tarif ont eu sur cette branche de commerce. Comme il y a eu d'autres changements dans le tarif, je vous soumets un état plus complet du tableau déjà mentionné (B), qui renferme une comparaison pour les six années expirées le 30 juin 1874, chaque année étant comparée à celle de 1869. Il n'est pas probable que les changements plus récents aient grandement affecté le commerce de 1874, cependant l'effet en est perceptible.

Il appert d'après cet état que la consommation des cigares importés en 1873-74 a été de 301 pour cent plus considérable qu'en 1869, tandis que la consommation des cigares canadiens s'est accrue de 100 pour cent. On pourra remarquer cependant que la consommation des cigares importés l'année précédente, était de 357 pour cent plus considérable qu'en 1869, tandis que la consommation des cigares canadiens s'était accrue cette même année de seulement 57¾ pour cent, de sorte que si on la compare à 1872-73, il y a une dimunition très forte dans la consommation des cigares importés, et une augmentation correspondante dans la consommation des cigares fabriqués en Canada.

Le revenu des cigares importés en 1873-74, était de 439¼ pour cent plus considérable qu'en 1869, tandis que le revenu des cigares fabriqués dans le pays s'était accru de 221 pour cent.

La consommation du tabac importé de l'étranger en 1873-74 a été de 9.15 pour cent plus forte qu'en 1869, et la consommation en 1872-73 a été de 167⅓ pour cent. Cela est

dû cependant au tarif exceptionnel adopté pour la province de Manitoba, où les droits de douane jusqu'au 1er juillet ne s'élevaient qu'à un chiffre nominal. Les marchands en tirèrent amplement parti en exportant de grandes quantités de tabac fabriqué en Canada, aux Etats-Unis, lequel avec d'autre tabac de provenance étrangère, a été importé dans Manitoba, puis entré pour la consommation, conformément au tarif exceptionnel qui vient d'être mentionné. De tout le tabac ainsi entré, une partie considérable a été ensuite renvoyée à Montréal et dans d'autres parties du Canada ; les propriétaires de ce tabac prétendent avoir satisfait à toutes les exigences du tarif canadien. On a fait probablement de cette manière des profits considérables, car le coût de transit d'aller et retour n'a absorbé qu'une faible partie des droits auxquels on s'est ainsi soustrait.

On voit que, bien que le tabac importé soit d'une bien meilleure qualité, le revenu perçu sur ce tabac, comparé au revenu de 1869, indique une diminution de 26½ pour cent.

La consommation du tabac fabriqué en ce pays en 1873-74, indique une augmentation de 57 pour cent sur celle de 1869, tandis que le revenu qui en provient a augmenté de 154¾ pour cent. L'augmentation sur celle de l'année précédente était de 29¼ pour cent, mais c'était un fait sans doute exceptionnel.

La consommation totale de cigares importés et fabriqués en ce pays en 1873-74, est près de 200 pour cent plus forte qu'en 1869. Le revenu a augmenté de 353½ pour cent. La consommation totale du tabac fabriqué est de près de 35 pour cent, et le revenu a augmenté en conséquence de 130¾ pour cent.

PÉTROLE.

Le tableau suivant indique les fluctuations de l'accise au sujet de cet article dans quatre ans :

——	En entrepôt au commencement.	Fabriqué.	Pour la consommation.	Exporté.	Déchets.	En franchise pour les phares.	En entrepôt à la fin de cette période.	Droits perçus y compris les honoraires d'inspection.
	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	$
1870–71.....	565,281	10,755,791	4,445,709	5,531,780	158,514	20,015	1,165,054	247,361
1871–72.....	1,165,054	12,323,991	4,398,315	8,076,885	392,976	77,238	543,631	233,996
1872–73.....	543,631	14,602,087	4,516,490	9,597,525	206,363	88,543	736,797	237,776
1873–74.....	736,797	6,752,282	5,202,175	1,065,787	248,714	69,777	902,626	274,439

Il appert par cet état que la quantité raffinée en 1873-74 a été moindre de 7,849,905 gallons que l'année précédente, tandis que l'exportation a été moindre de 8,521,739 gallons. Ces chiffres indiquent une diminution sérieuse dans cette branche d'industrie, laquelle est due probablement à une trop grande production durant les années précédentes en Canada et dans les Etats-Unis.

Les articles entrés pour la consommation indiquent une augmentation, en 1873-74, de 685,685 gallons, ou d'environ 15 pour cent sur l'année précédente, et de 748,771 gallons ou de

16½ pour cent sur la moyenne de la consommation durant les quatre années précédentes. Le revenu a augmenté de près de 15⅓ pour cent sur celui de 1872-73 et de 14½ pour cent sur la moyenne des trois années précédentes.

ARTICLES FABRIQUÉS EN ENTREPOT.

Le revenu provenant des droits sur les articles fabriqués en entrepôt, indique une augmentation progressive d'année en année.

En 1870-71	$20,288
1871-72	24,840
1872-73	33,329
1873-74	39,480

TRAVAUX PUBLICS.

Canaux.

Le revenu prélevé sur les travaux publics par ce département a été de $672,119 en 1873-74, tandis qu'il était de $636,797 l'année précédente, soit une augmentation de $35,322 ou de 5½ pour cent.

La plus grande partie de cette augmentation : $31,500, provient des péages des canaux qui ont produit un revenu de $491,143, tandis qu'il était de $459,993 en 1872-73. Il appert d'après les chiffres suivants que, tandis que les péages reçus sur le canal Welland se sont accrus durant l'année fiscale de près de 17 pour cent de plus que l'année précédente, les péages perçus sur les canaux du St. Laurent sont restés presque stationnaires, et que les péages réunis des canaux de l'Ottawa, Rideau et Chambly ont subi une baisse très-notable. Cela provient de la dépression dont a offert le commerce de bois scié entre les Etats-Unis, par voie du lac Champlain, et la vallée de l'Ottawa.

Voici l'état de ce revenu :

——	1872-73.	1873-74.	Augmentation	Diminution.
	$	$	$	$
Canal Welland	259,461	302,891	43,430	.....
Canaux du St Laurent	98,121	100,741	2,620	.....
Canal Chambly	34,961	27,130	.....	7,831
Canaux de l'Ottawa	31,728	45,990	14,262	.....
Canal Rideau	28,126	9,238	.....	18,888
Canal Burlington	6,626	4,523	.....	2,103
Canal St. Pierre	970	630	.....	340
Total	459,993	491,143	.....	.....

Il importe d'expliquer que l'augmentation apparente sur les canaux de l'Ottawa est due au plus grand nombre de permis de voyage direct accordés aux barges qui se rendaient directement d'Ottawa à Whitehall.

Les statistiques pour l'année fiscale indiquent une augmentation générale du trafic sur le canal Welland. Mais il est bien connu maintenant (janvier 1875), que l'augmentation n'a pas continué de se faire sentir durant toute la saison de la navigation, et qu'il y a une faible diminution comparativement à la saison précédente. Les chiffres suivants indiqueront les articles sur lesquels il y a eu augmentation durant l'année fiscale.

——	1872–3.	1873–4
	$	$
Péages sur les navires	31,749	34,246
do passagers	516	616
do produits forestiers	38,402	39,462
do do des animaux	662	532
do do de l'agriculture	103,299	119,000
do do des manufactures et marchandises	84,782	106,895
Revenu total	259,410	300,841
Amendes et dommages	51	2,050
Total	259,461	302,891

La diminution des revenus des canaux de l'Ottawa, Rideau et Chambly, est de $12,457 : elle est due à la quantité moindre de bois scié expédié sur le marché américain par ces voies de communication.

Les états statistiques pour 1871-72 étaient accompagnés d'une série d'états (Annexes C, D, E, et F), indiquant la quantité des principaux articles transportés sur le canal Welland, et la quantité transportée sur les routes rivales des Etats-Unis. Ces états ont été préparés dans le but de démontrer l'effet qu'a eu la réduction des péages sur le canal Erié, en 1870, sur le mouvement du commerce.

Ces états sont maintenant reproduits pour le même objet (voir C, D, E, et F) et complétés jusqu'à la date la plus récente à laquelle on a pu obtenir les informations nécessaires. Ces comparaisons s'appliquent maintenant à une période de six ans, pour ce qui regarde les canaux canadiens ; mais je n'ai pu me procurer les données nécessaires sur les routes rivales des Etats-Unis pour la saison de 1874. L'année qui a précédé la réduction des péages sur

les canaux de New-York (1869) est cependant comprise dans le tableau, et toutes les comparaisons sont faites avec les affaires de cette année ; on en verra plus bas le résultat.

On peut établir comme suit, l'augmentation ou la diminution comparative du tonnage de la fleur, blé, orge, blé-d'Inde, avoine et seigle transportés, par les canaux Welland et Erié.

—	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %
Canaux de New York	.....	2·95	44·67	.....	29·15	.....	35·54	.....	.....	.....
Canal Welland	18·43	.....	32·59	.....	23·73	.....	7·18	.....	23·55	.....

Le commerce des articles lourds, y compris le fer, le sel et le minerai de fer, indique le résultat général suivant :

—	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %
Canaux de New York	15·09	.....	1·12	.....	18·01	.....	21·94	.....	.....	.....
Canal Welland	.....	2·35	5·81	.....	.....	5·11	25·13	.....	44·44	.....

En comparant le tonnage de produits végétaux acquittés en douane en descendant à Buffalo et Tonawanda, avec les quantités acquittées en douane à l'est à Port Colborne, nous obtenons le résultat suivant :—

—	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %
A Buffalo et Tonawanda	1·45	.....	67·62	.....	67·95	.....	75·95	.....	.....	.....
Au Port Colborne	17·15	.....	33·30	.....	26·61	.....	9·45	.....	26·26	.....

La quantité de produits végétaux qui ont traversé le canal Welland en transit entre les ports des Etats-Unis a diminué, ainsi que l'indique l'état suivant, quoique la diminution en 1874 soit moindre comparée à 1869 que l'année précédente. Il y a eu pourtant une augmentation sensible dans les quantités des articles lourds.

—	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.	
	Augment. %	Diminut %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %	Augment. %	Diminut. %
Produits végétaux.....	.....	0·04	13·94	.....	.....	6·19	.....	29·86	.....	14·04
Articles lourds.....	1·20	.....	5·32	.....	.....	15·46	13·70	.....	23·46	.....

On constate par l'état E, page xxxi, qu'il y a eu une diminution considérable dans les quantités de produits végétaux envoyés à l'est d'Oswego, en 1872 et en 1873, comparés à 1869. La diminution a été en 1872 de 37 pour cent et de 52.04 pour cent en 1873.

J'ai fait préparer un état, (G, page xxxiii), comparant les quantités de produits végétaux transportés sur les canaux de New-York avec les quantités transportées sur les deux lignes principales de chemin de fer qui font concurrence aux canaux pour le commerce qui se fait entre la mer et les lacs ; il appert d'après cet état que les quantités transportées par chemin de fer ont augmenté progressivement et plus rapidement que par les canaux, quoique les péages des canaux aient été réduits de moitié. Ce résultat est peut-être, et est sans doute dû dans une certaine mesure, au trafic obtenu par les chemins de fer le long de leur route ; mais il est dû principalement à la plus grande somme de transport direct que les directeurs de chemin de fer ont réussi à obtenir.

En consultant les rapports faits par les chemins de fer à l'état, ainsi que les statistiques relatives au canal, soumises à la législature de l'état, je constate que de tout le tonnage de fret transporté à la mer par les canaux et les chemins de fer, les canaux de l'état ont transporté :

En 1859.....	68·9	pour cent.
1869.....	47·0	"
1870.....	38·9	"
1871.....	38·9	"
1872.....	40·1	"
1873.....	34·9	"

Voici quelles ont été les quantités :—

	Tonnage total.	Proportion par canal.
1859	5,485,076	·6890
1869	12,453,174	·4705
1870	15,148,274	·3895
1871	15'844,152	·3896
1872	16,631,609	·4012
1873	18,200,208	·3497

Il appert d'après ce tableau qu'en 1869—l'année qui a précédé celle où les péages ont été diminués sur les canaux de l'état — les canaux ont transporté 47 pour cent de tout le tonnage, mais que cette proportion n'était plus que de 39 pour cent en 1870, et de 35 pour cent en 1873. Ainsi, la diminution des affaires des canaux a été de 22 pour cent dans les dix années qui ont précédé 1870, alors qu'il n'y eu aucun changement dans le tarif du canal tandis qu'il y a eu une diminution de 12 pour cent durant les quatre années qui ont suivi le changement fait en 1870.

Il appert d'après l'état G. mentionné plus haut, qu'il y a eu en 1873 une augmentation dans la quantité des produits végétaux transportés des lacs à la mer par les canaux de l'état de New-York, comparée à la quantitée transportée en 1869, de 33.97 pour cent; l'augmentation sur le canal Welland en 1873 était seulement de 7.18 pour cent, tandis qu'en 1874 elle a été de 23.55 pour cent. L'augmentation sur les chemins de fer New-York Central et Erié, comparée ces chiffres, a été de 87.25 pour cent.

La quantité de céréales expédiées à Port Colborne en 1874 et les deux années précédentes, est indiquée plus bas. Le nombre total de navires chargés de grains allégés à Port Colborne en 1874 a été de 207, tandis qu'il était de 175 l'année précédente. Le nombre total de navires entièrement déchargés, qui ne sont pas entrés dans le canal, a été de 98, et de 120 en 1873. Voici la quantité de grain allégée :

	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Blé	9,425	14,327	15,168
Maïs	7,405	5,930	7,187
Orge	.....	123	.....

La quantité de grain déchargé par les navires qui ne sont pas entrés dans le canal se décompose comme suit :—

	1872.	1873.	1874.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneax.
Blé	21,121	36,930	26,981
Blé-d'inde	43,163	31,115	32,970

Les statistiques du canal pour la saison de navigation, 1873, sont imprimées à la suite des rapports, depuis la page 123. Des rapports semblables ont été préparés pour la saison de 1874, et sont maintenant entre les mains de l'imprimeur; mais comme ils n'ont pu être imprimés à temps pour trouver place dans ce livre, ils seront publiés sous forme de supplément.

En comparant les rapports pour la saison de 1874 avec ceux de 1873 (l'état H en renferme un sommaire), on voit que le revenu total comparé à 1873, a diminué de $2,104.05. Voici comment se décompose cette diminution :

Canal Welland	$875 43
" Chambly	149 03
" Rideau	1,868 45
Canaux de l'Ottawa	2,663 74
	5,556 65

L'augmentation s'est fait sentir sur les canaux suivants :

Le canal du St. Laurent de	$2,942 88
" de la Baie de Burlington	502 18
" St. Pierre	7 54
	$3,452 60

La diminution de tout le revenu est donc de $2,104.05, comme je l'ai dit plus haut.

GLISSOIRES ET ESTACADES.

Le revenu provenant de ces travaux en 1873-74 est de $130,775, tandis qu'il était de $127,172 en 1872-73. Les balances non perçues se sont accrues de $125,961 à 160,446. Une grande partie de ces balances se compose de réclamations contestées contre les propriétaires de moulins aux Chaudières pour droits d'estacade, dont le paiement a été différé de temps à autre sous différents prétextes.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET TRAVAUX PUBLICS SECONDAIRES.

Les balances restant à percevoir sous ce chef, qui étaient de $174,940 l'année dernière, se sont élevées cette année à $188,264. Ces balances seront sans doute considérablement diminuées lorsqu'elles seront réglées, car il est évident, d'après les lettres envoyées au département en réponse aux demandes péremptoires de paiement, faites en conformité de vos instructions, que beaucoup de parties ont des réclamations raisonnables à faire valoir pour obtenir une diminution des montants inscrits contre eux dans les livres. Il y a cependant un grand nombre de réclamations, dont on devrait forcer le paiement sans retard.

Le revenu provenant des loyers en 1873-74 est de $33,516, tandis qu'il était de $33,805 en 1872-73. En outre, $472 ont été perçues sur des travaux publics secondaires, tels que les havres, ponts, bateaux-passeurs, etc., et la somme de dix mille piastres a été payée au crédit de ce département à la suite de l'achat de l'ancien édifice du bureau de poste à Montréal.

INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.—Le revenu provenant de l'inspection et du mesurage du bois en 1873-74 a été de $95,912. Il s'est élevé l'année précédente à $76,766, mais les montants réellement perçus ont été de $92,772 et de $81,038 respectivement. Les frais d'administration du bureau du surintendant et de sa succursale à Montréal, y compris les honoraires payés aux inspecteurs, ont été de $83,412, et ont dépassé le crédit de $5,442,40. Cet excédant est dû à une quantité de bois inspectée beaucoup plus considérable que celle que l'on pouvait prévoir à l'époque où le budjet a été préparé.

A la suite des représentations faites au département au sujet de l'inspection du bois, dans le but, entre autres choses, d'adapter le mode d'inspection du bois à toute espèce de bois scié dans toutes les parties du pays, une circulaire a été préparée demandant une série de questions à ce sujet. Cette circulaire a été expédiée 433 personnes qui s'occupent de ce commerce ; mais 16 seulement lui ont répondu.

TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.—Le revenu provenant des timbres d'effets de commerce en 1873-74 a été de $209,233 soit une augmentation de $7,791. Ce chiffre a été la moyenne de l'augmentation annuelle de ce revenu, et il est inférieur à celui qu'on aurait pu raisonnablement espérer, vu le développement considérable des affaires financières du pays, dont font preuve les rapports de banque.

POIDS ET MESURES ET GAS.—Comme le disait mon dernier rapport, des arrangements ont été pris en Angleterre pour se procurer les étalons et appareils nécessaires pour mettre en exécution les actes 36 V., chs. 47 et 48. On comptait que les étalons primaires du pays seraient livrés à Ottawa dans le courant de juin 1874. La proclamation de la loi eut pu dans ce cas être lancée à temps pour que sa mise en opération commençât le 1er de janvier 1875. Des délais imprévus sont survenus, tant dans la confection des étalons que dans leur comparaison avec leurs prototypes impériaux par le conservateur des étalons au département des étalons de Westminster, et les étalons et modèles du Canada, mentionnés dans les actes précités, n'ont pas pu être ainsi déposés avant le mois de décembre 1874. La proclamation a été alors publiée, et les lois d'inspection viendront en conséquence en opération le 1er juillet 1875.

Le département ne s'est jusqu'à présent occupé à ce sujet que de l'achat des étalons et appareils. Il n'y aura pas d'état sur le revenu de ce service avant le 1er juillet 1875, et comme les opérations n'auront jusqu'à cette date qu'un caractère purement technique, nous croyons bon de soumettre à ce sujet un rapport spécial, qui renfermera un état des progrès faits jusqu'au 31 décembre 1874.

On trouvera les détails de la dépense pour ce service dans les états nos. 8 et 9, annexe B, pages 198 et 199

INSPECTION DES PRINCIPAUX ARTICLES.—L'acte passé à la dernière session 37 Vict., chap. 45, a abrogé l'acte passé à une session précédente (36 Vict., chap. 39), et des change

ments importants ont été faits dans la loi ; l'inspection du beurre, entre autres, choses, est devenue facultative, et les clauses relatives à l'inspection du pétrole ont été supprimées. Comme on avait prévu que la loi serait considérablement amendée, on ne l'a guère mise en vigueur, et des inspecteurs n'ont été nommés, en vertu de la loi, que dans les localités les plus importantes.

Le département a mis à exécution l'acte d'inspection générale de 1874. Des bureaux d'examinateurs ont été nommés, les inspecteurs que l'on a nommés ont été choisis avec soin, et la nomination de leurs députés a été par eux approuvée. La liste des nominations qui ont été faites, se trouve (dans la cédule I) à la page xxxviii.

Aucun rapport complet sur la quantité des articles inspectés n'a été reçu avant la fin de l'année fiscale, à laquelle s'applique ce rapport. Ces rapports nous arrivent maintenant, et si l'inspection se fait d'une manière générale, elle ajoutera considérablement aux états statistiques du département.

SERVICE EXTÉRIEUR DE L'ACCISE.—Les droits d'accise beaucoup plus élevés que l'on perçoit maintenant sur les principaux articles assujétis à l'accise, ont considérablement augmenté la responsabilité du département quant à leur administration et perception. Le droit sur les spiritueux dépasse maintenant de beaucoup la valeur de l'article non taxé, et le désir de se soustraire au revenu s'accroît en proportion. Quoique la taxe sur le tabac ne soit pas aussi forte en proportion à sa valeur sans les droits, que la taxe sur les spiritueux, elle dépasse cependant, en beaucoup de cas, la valeur non taxée de l'article sur laquelle elle est imposée.

Une répartition équitable de ces taxes importantes dépend beaucoup de l'intelligence et de la connaissance technique des percepteurs et de leurs officiers inférieurs, et il est en conséquence absolument nécessaire pour la protection des manufactures et la sûreté du revenu, que ces officiers soient très-entendus, non-seulement comme de simples commis, mais possédant de plus la connaissance technique qui leur est nécessaire.

Les règlements approuvés par l'ordre en conseil du 24 septembre 1866, pourvoient à l'examen des aspirants à des charges dans le service extérieur du revenu de l'intérieur, ainsi que des officiers nommés avant cette date. Il y est catégoriquement déclaré que ceux qui sont déjà dans le service et qui, après un avis de pas moins de six mois, n'auront pu passer un examen satisfaisant, seront remplacés. Il était évident, cependant, qu'il serait à peine possible de trouver de suite des officiers qui possèderaient toute la connaissance technique nécessaire, et ceux qui ont été nommés l'ont été à la condition que, lorsque demande leur en serait faite, ils se soumettraient à l'examen prescrit et le subiraient d'une manière satisfaisante. Les personnes nommées de cette manière ont eu ainsi la chance d'acquérir la connaissance de leurs devoirs, et elles sont entrées dans le service à la condition expresse que les examens auraient lieu après une période de temps suffisante.

Des bureaux d'examinateurs ont été nommés, en vertu de ces règlements, aux principaux endroits, et les examens ont eu lieu comme suit :

A Ottawa	25	oct.	1866.
do	27	nov.	1866.
do	2	év.	1867.
A Toronto	24	nov.	1866.
do	14	mai	1867.
do	27	fév.	1868.
do	15	sept.	1869.
A London	23	avril	1867.
do	2	nov.	1869.
A Kingston	6	mai	1867.
do	26	oct.	1869.
A Montréal	22	fév.	1869.
do	12	oct.	1869.
do	8	déc.	1869.
A Québec	14	déc.	1869.

Durant le cours de ces examens, 115 candidats employés ou aspirants, ont été examinés avec le résultat suivant :

Quinze ont obtenu des certificats de première classe.

Quarante-six ont obtenu des certificats de seconde classe.

Trente-six ont obtenu des certificats de troisième classe, et

Dix-huit ont été refusés.

Pour des raisons inutiles à mentionner, les examens furent discontinués de 1869 à 1873 ; ils furent alors repris avec l'assentiment du ministre du revenu de l'intérieur, mais ceux qui étaient déjà dans le service seuls furent admis à être examinés.

On a préparé avec beaucoup de soin les matières qui forment partie de l'examen, afin de se rendre compte de la connaissance pratique des candidats, et constater jusqu'à quel point ils ont profité de la chance qui leur a été offerte de se rendre aptes à remplir leurs fonctions.

Soixante-dix examens ont eu lieu avec le résultat suivant :

Six ont obtenu des certificats de première classe.

Quatorze ont obtenu des certificats de seconde classe.

Vingt-neuf ont obtenu des certificats de troisième classe, et

Vingt et un ont été refusés.

Sur les officiers qui viennent d'être mentionnés, trois ont été transférés au service de l'intérieur, et quarante et un ont quitté le service extérieur par suite de décès, résignations,

retraite et autrement, et il y en a un certain nombre qui, quoique examinés, n'ont pas été nommés, de sorte que nous comptons maintenant comme employés du service extérieur :

Dix-huit officiers de première classe.
Quarante-deux officiers de seconde classe.
Cinquante-deux officiers de troisième classe, et
Vingt-sept qui n'ont pas réussi à subir leur examen.

Vingt et un officiers ont eu l'occasion de subir leur examen, mais ont refusé de se présenter, et *douze* autres n'ont pas été requis de subir leur examen, ce qui fait un total de 172 officiers de l'accise maintenant rétribués par l'état.

Comme un rapport complet de ces examens a été préparé, et que les matières soumises à l'examen seront annexées à ce rapport, je me contenterai d'ajouter que les examens ont réussi complètement à mettre en évidence les aptitudes relatives des parties, et sans une plus grande exception qu'elle n'est nécessaire pour établir la règle, on peut accepter les résultats comme indiquant d'une manière équitable la manière dont les membres du service extérieur de l'accise doivent être traités.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. BRUNEL,

Commissaire

Département du Revenu de l'Intérieur,
10 janvier 1875.

B.—TABLEAU indiquant la consommation comparative des cigares et du tabac importés et fabriqués dans le pays durant les six années expirées le 30 juin 1874.

—		Importé et entré pour la consommation selon le tarif des douanes.							Fabriqué et entré pour la consommation selon le tarif de l'accise.						Total entré pour la consommation selon les tarifs de l'accise et des douanes.					
		Quantité.	Valeur.	Revenu.	Augmentation pour cent comparée avec 1869.		Diminution pour cent comparée avec 1869.		Quantité.	Revenu.	Augmentation pour cent comparée avec 1869.		Diminution pour cent comparée avec 1869.		Quantité.	Revenu.	Augmentation pour cent comparée avec 1869.		Diminution pour cent comparée avec 1869.	
		Lbs.	$	$	Quantité.	Revenu.	Quantité.	Revenu.	Lbs	$	Quantité.	Revenu.	Quantité.	Revenu.	Lbs	$	Quantité.	Revenu.	Quantité.	Revenu.
Cigares.	1869	106,420	119,361	37,126	.....	....	. .	.....	119,340	24,085	.....	.....	....	. ..	225,760	61,211				
	1870	155,374	151,401	55,372	46.00	49.14	.....	.....	128,096	38,428	7.33	59.55	....	....	283,470	93,800	25.56	53.24		
	1871	240,256	217,945	108,115	125.7	191.21	.....	.....	125,842	37,753	5.44	56.74	....	. ..	366,098	145,868	62.16	138.30		
	1872	472,664	420,003	212,698	344.14	412.90	.....	.....	191,564	57,470	60.51	138.61	...	....	664,228	270,168	294.20	341.36		
	1873	486,255	569,775	218,816	356.92	489.44	.....	.....	188,354	56,506	57.83	134.61	....	....	674,609	275,322	198.81	349.79		
	1874	437,281	609,757	200,195	310.90	439.23	.....	.....	239,148	77,348	100.39	221.14	....	....	676,429	277,543	199.61	353.42		
Tabac..	1869	500,669	104,861	78,678	.....	.....	.....	.....	5,249,393	517,888	.....	.....	...	...	5,750,062	596,566				
	1870	349,240	76,682	57,614	.....	....	30.24	26.6	6,896,624	738,134	31.57	42.52	...	....	7,245,864	795,748	26.01	33.38		
	1871	124,684	35,709	29,401	.....	.....	75.09	62.8	6,670,769	1,003,190	27.07	93.70	....	...	6,795,453	1,032,59	13.18	73.08		
	1872	109,070	34,003	6,064	. ..	.....	78.21	66.3	7,984,535	1,199,805	52.13	129.93	....	....	8,093,605	1,216,869	40.75	103.98		
	1873	197,771	64,467	47,615	.....	.....	60.49	39.48	6,381,435	953,151	21.56	84.04	....	...	6,579,206	1,000,766	14.41	67.75		
	1874	*546,482	145,650	57,827	9.15	... ..	... .	26.50	8,246,275	1,319,373	57.09	154.76	.. .	...	8,792,757	1,377,200	52.91	130.85		
*Sur cela,		164,846	33,021	1,320	sont dues à la législation exceptionnelle de Manitoba. *Vide* page 322 des rapports du commerce et de la navigation.															

C.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur tous les canaux de l'Etat de New-York pendant cinq ans.

	1869. — Tonneaux.	1870. — Tonneaux.	1871. — Tonneaux.	1872. — Tonneaux.	1873. — Tonneaux.
CÉRÉALES.					
Farine	71,051	54,978	41,211	20,534	19,307
Blé	670,534	658,524	748,549	403,903	803,064
Blé-d'Inde	256,475	193,129	672,057	902,753	637,296
Orge	99,012	123,191	113,992	120,061	70,586
Avoine	92,309	117,941	129,891	92,959	70,023
Seigle	13,489	19,520	34,563	13,357	30,160
Total	1,202,870	1,167,283	1,740,263	1,553,567	1,630,436
Augment. / Diminut. } pour cent comparée avec 1869		..... / 2·95	44·67	29·15	35·54
ARTICLES LOURDS.					
Fer de chemin de fer	137,677	135,930	178,269	161,667	53,363
Autre fer	79,652	89,708	100,310	96,996	62,581
Sel	263,333	266,740	248,709	248,558	216,706
Charbon	1,324,408	1,558,185	1,194,037	1,462,500	1,625,859
Minerais	183,992	238,802	289,952	377,592	415,968
Total	1,989,062	2,289,365	2,011,277	2,347,403	2,374,477
Augment. / Diminut. } pour cent comparée avec 1869		15·09	1·12	18·01	19·37

NOTE.—Il y eut un changement dans le taux des péages en 1872, par lequel le tarif sur la farine, le blé, l'orge, le seigle, le charbon bitumineux et le minerai de fer, a été réduit de moitié ; sur le blé-d'inde et les pois, deux-cinquièmes ; et sur le fer pour chemin de fer, le sel domestique et le charbon bitumineux, un tiers.

D — TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur le canal Welland durant les six années expirées le 30 juin 1874.

	1869. Tonneaux.	1870. Tonneaux.	1871. Tonneaux.	1872. Tonneaux.	1873. Tonneaux.	1874. Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	45,674	42,741	47,403	27,623	29,780	29,361
Blé	313,825	432,162	435,166	297,222	303,507	378,591
Blé-d'inde	120,569	84,252	164,599	264,262	194,950	198,000
Orge	20,951	34,001	13,788	14,719	6,174	7,729
Avoine	.....	.....	2,460	7,706	3,272	3,023
Seigle	904	1,036	954	3,737	.....	516
Autres articles	1,937	2,557	3,706	8,179	2,367	5,338
Total	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558
Augmentation pour cent. comparée avec 1869.		18·43	32·59	23·73	7·18	23·55
ARTICLES LOURDS.						
Fer de chemin de fer	68,064	60,110	62,720	41,167	18,815	4,702
Autre fer	16,924	20,433	24,676	19,677	17,518	18,374
Sel	91,575	83,289	92,252	47,766	40,721	44,264
Fer et sel, ayant payé en entier les péages sur les can. du St. Laurent	37,153	37,138	39,062	53,691	55,302	32,435
Charbon	103,126	98,472	125,119	136,480	245,622	372,979
Minerais	58,781	67,334	53,624	57,615	92,069	69,815
Total	375,623	366,776	397,453	356,396	470,047	542,569
Augment. / Diminut. pour cent comparée avec 1869.		..... / 2·35	5·81 /	..... / 5·11	25·13 /	44·44 / .....

E.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés acquittés en douane à Buffalo et Tonawanda, et transportés sur le canal Erie durant les cinq années expirées le 30 juin 1874.

	1869. — Tonneaux.	1870. — Tonneaux.	1871. — Tonneaux.	1872. — Tonneaux.	1873. — Tonneaux.
CÉRÉALES.					
Farine	5,609	8,258	.....	.....	6
Blé	490,904	502,158	570,849	330,032	737,167
Blé-d'Inde	219,874	165,577	579,708	866,169	611,675
Orge	1,978	19,944	19,810	41,515	8,636
Avoine	63,728	89,156	106,391	73,572	.....
Seigle	2,150	10,593	27,622	5,900	22,441
Total	784,243	795,686	1,304,380	1,317,188	1,379,925
Augmen. / Diminu.. pour cent. comparée avec 1869..		1·45	66·32	67·95	75·95

Supplément de ce tableau, indiquant les envois à Oswego durant la même période.

	1869. — Tonneaux	1870. — Tonneaux.	1871. — Tonneaux.	1872. — Tonneaux.	1873. — Tonneaux.
CÉRÉALES.					
Farine	7,361	11,440	10,043	4,773	4,061
Blé	141,360	115,732	123,173	57,865	53,361
Blé-d'Inde	28,585	10,120	70,218	27,148	10,578
Orge	66,794	77,906	72,675	62,172	46,337
Avoine	1,113	3,953	1,806	684	1,354
Seigle	8,569	7,402	6,250	6,751	6,019
Total	253,782	226,553	284,165	159,393	121,710
Augmen. / Diminu.. pour cent. comparée avec 1869.		..... 10·72	11·97	37·2	52·04

F.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, acquittés en douane à Port Colborne, durant les six années expirées au 30 juin 1874.

	1869. Tonneaux.	1870. Tonneaux.	1871. Tonneaux.	1872. Tonneaux.	1873. Tonneaux.	1874. Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	44,110	41,694	45,867	27,138	29,775	29,358
Blé	310,090	428,749	418,917	290,859	292,148	370,091
Blé-d'Inde	119,541	83,418	163,104	262,643	194,950	197,873
Orge	3,920	6,500	7,366	8,543	2,965	2,147
Avoine	.....	.....	.....	7,561	3,257	3,019
Seigle	680	757	804	3,695	.....	3
Autres articles	1,541	1,081	3,635	7,175	2,166	3,425
Total	479,882	562,199	639,693	607,614	525,261	605,916
Augment. pour cent. comparée avec 1869	....	17·15	33·30	26·61	9·45	26·26

TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur le canal Welland en transit entre les ports dans les Etats-Unis durant les six années expirées au 30 juin 18 4.

	1869. Tonneaux.	1870. Tonneaux.	1871. Tonneaux.	1872. Tonneaux.	1873. Tonneaux.	1874. Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	30,681	25,353	20,376	14,651	11,079	9,489
Blé	211,085	224,480	222,866	152,905	134,158	151,983
Blé-d'Inde	91,149	80,409	132,200	129,146	86,417	122,045
Orge	2,942	5,543	5,451	6,669	1,677	1,634
Avoine	.....	.....	1,987	7,478	3,110	3,017
Seigle	667	1,036	917	3,602	.....	3
Autres articles	1,006	563	788	2,168	302	1,943
Total	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114
Augmen. pour cent comparée avec 1869	.....		13·94	.....	.....	.....
Diminu. pour cent comparée avec 1869		0·04	.....	6·19	29·86	14·04
ARTICLES LOURDS.						
Fer de chemin de fer	68,064	59,906	62,123	40,109	16,706	2,698
Autre fer	14,334	17,433	18,761	14,204	14,534	11,762
Sel	89,086	81,474	90,135	46,594	40,377	43,673
Charbon	28,566	27,320	42,882	54,011	132,958	132,962
Minerais	35,912	52,678	34,634	44,563	63,735	40,233
Total	235,962	238,811	248,535	199,481	268,310	291,328
Augmen. pour cent. comparée avec 1869		1·20	5·32	.....	13·70	23·46
Diminu. pour cent. comparée avec 1869		.....	.....	15·46	.....	.....

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Erié et le point où la marée se fait sentir, durant les six années expirant le 30 juin 1874.

—	1869. Tonneaux.	1870. Tonneaux.	1871. Tonneaux.	1872. Tonneaux.	1873. Tonneaux.	1874. Tonneaux.
Total sur le canal Erié....	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	.....
Augmentation / Diminution .. } par cent, comparée avec 1869		..... / 0·58	42·03 /	28·53 /	33·97 /	..... / .....
Total sur le canal Welland	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558
Augmentation / Diminution .. } par cent, comparée avec 1869		18·43 /	32·59 /	23·73 /	7·18 /	23·55 / .....
Total sur les chemins de fer Erié et Central.....	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	.....
Augmentation / Diminution .. } par cent, comparée avec 1869		62·36 /	102·75 /	71·96 /	87·25 /	..... / .....
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Erié	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	.....
Augmentation / Diminution .. } par cent, comparée avec 1869		2·02 /	67·29 /	67·49 /	82·10 /	..... / .....
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal...	267,815	238,181	297,424	169,818	131,695	.....
Augmentation / Diminution... } par cent, comparée avec 1869		..... / 11·06	11·05 /	..... / 36·59	..... / 50·83	..... / .....
Quantité acquit. en douane au canal Welland en transit entre les ports américains	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114
Augmentation / Diminution .. } par cent, comparée avec 1869		..... / 0·04	13·94 /	..... / 6·19	..... / 29·86	..... / 14·04

REVENU DES

H 1.—ETAT COMPARATIF pour les années

——		Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Canal Welland	1873	.....	.....	.....	6,361 01	40,146 16
	1874	.....	.....	.....	16,682 05	38,987 07
Augmentation		.....	.....	.....	10,321 04	.....
Diminution		.....	.....	.....	.....	1,159 09
Canaux du St. Laurent	1873	8 75	4 69	.....	.....	14,120 87
	1874	193 02	.....	.....	1,792 15	14,834 20
Augmentation		184 27	.....	.....	1,792 15	713 33
Diminution		.....	4 69	.....	.....	.....
Canal Chambly	1873	.....	.....	.....	32 91	1,991 75
	1874	.....	.....	.....	125 26	3,992 80
Augmentation		.....	.....	.....	92 35	2,001 05
Diminution		.....	.....	.....	.....	.....
Canal Rideau	1873	24 04	35 08	1 00	.....	1,546 98
	1874	.....	133 80	.....	4 64	1,379 12
Augmentation		.....	98 72	.....	4 64	.....
Diminution		24 04	.....	1 00	.....	167 86
Canaux d'Ottawa	1873	.....	.....	.....	6 19	6,116 29
	1874	.....	.....	.....	.....	5,795 08
Augmentation		.....	.....	.....	.....	.....
Diminution		.....	.....	.....	6 19	321 21
Canal de la baie de Burlington	1873	.....	.....	.....	218 31	749 52
	1874	.....	.....	.....	269 28	794 86
Augmentation		.....	.....	.....	50 97	45 34
Diminution		.....	.....	.....	.....	.....
Canal St. Pierre	1873	.....	.....	.....	.....	.....
	1874	.....	.....	.....	.....	70 68
Augmentation		.....	.....	.....	.....	70 68
Diminution		.....	.....	.....	.....	.....
Augmentation totale		160 23	94 03	.....	12,254 96	1,182 24
Diminution totale		.....	.....	1 00	.....	.....

CANAUX.

expirées le 31 décembre 1873 et 1874.

Juin.	Juillet	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
40,868 98	43,950 14	46,239 84	46,910 33	35,810 01	25,265 09	131 44	285,683 00
48,915 52	44,040 64	39,004 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	284,807 57
8,046 54	90 50	.....	.....	.....	803 98	225 26	.....
.....	.....	7,235 67	9,154 40	2,813 59	.....	.....	875 43
14,090 46	12,650 21	16,237 76	13,862 20	16,752 18	6,338 61	1 70	94,067 43
18,079 30	15,467 45	12,141 77	11,274 40	14,211 37	8,990 90	25 75	97,010 31
3,988 84	2,817 24	.....	.....	.....	2,652 29	24 05	2,942 88
.....	.....	4,095 99	2,587 80	2,540 81	.....	.....	.....
5 682 80	4,122 87	4,537 16	4,198 97	3,298 54	1,313 57	.....	25,178 57
5,540 28	3,909 49	3,336 35	3,547 06	2,885 31	1,692 99	.....	25,029 54
.....	.....	.....	.....	.....	379 42	.....	.....
142 52	213 38	1,200 81	651 91	413 23	.....	.....	149 03
1,525 55	1,520 06	1,214 84	1,402 14	1,096 23	1,126 52	1 20	9,493 64
1,358 28	1,345 73	838 77	917 78	1,048 54	591 83	6 70	7,625 19
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....
167 27	174 33	376 07	484 36	47 69	534 69	.....	1,868 45
8 760 42	8,499 46	7,202 03	7,187 29	6,584 56	2,494 72	52 55	46,903 51
8,175 27	7,656 71	6,523 16	6,028 45	6,294 20	3,766 90	.....	44,239 77
.....	.....	.....	.....	.....	1,272 18	.....	.....
585 15	842 75	678 87	1,158 84	290 36	.....	52 55	2,663 74
595 58	680 82	577 34	486 01	594 91	314 10	29 14	4,245 73
776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91
181 37	7 98	123 23	88 89	.....	24 05	.....	502 18
.....	.....	.....	.....	8 73	.....	10 92	.....
112 61	190 17	63 87	81 96	53 66	64 31	39 43	606 01
65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	613 55
.....	.....	14 70	.....	37 26	23 80	.....	7 54
46 91	73 69	.....	0 16	.....	.....	18 14	.....
11,274 90	1,611 57	.....	.....	.....	4,621 03	173 20	.....
.....	.....	13,449 48	13,948 58	6,077 15	.....	.....	2,104 05

Revenu total, 1873	466,177 89
Revenu total, 1874	464,073 84

H. 2.—ETAT COMPARATIF indiquant les quantités de produits agricoles et de bois de construction qui ont passés par les canaux pendant les années expirées le 31 décembre, 1873 et 1874.

—		Céréale.							Bois de construction.	Total.
		Farine.	Blé.	Blé-dinde.	Orge.	Avoine.	Seigle.	Tous autres.		
		Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Canal Welland	1873.	30,665	355,847	180,169	8,225	1,194	3	3,777	94,442	674,322
	1874.	24,019	413,212	181,151	13,871	5,954	513	8,677	104,403	751,800
Augmentation en 1874		.....	57,365	982	5,646	4,760	510	4,900	9,961	77,478
Diminution „		6,646	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canaux St. Laurent	1873.	56,738	293,727	102,492	3,188	3,730	55	21,941	95,619	577,490
	1874.	50,180	254,725	80,718	3,284	2,819	30	55,065	101,070	547,891
Augmentation en 1874		.....	.....	.....	96	.....	.....	33,124	5,451	.....
Diminution „		6,558	39,002	21,774	.....	911	25	.....	.....	29,599
Canal Chambly	1873.	422	4	244	3,061	2,444	.....	3,594	87,071	96,840
	1874.	553	.....	.....	4,258	1,942	9	3,184	59,220	69,166
Augmentation en 1874		131	.....	.....	1,197	.....	9	.....	.....	.....
Diminution „		.....	4	244	.....	502	.....	410	27,851	27,674
Canal Rideau	1873.	37	1,305	163	2	299	68	8	11,288	13,170
	1874.	175	1,564	153	4	47	53	246	13,878	16,120
Augmentation en 1874		138	259	.....	2	.....	.....	238	2,590	2,950
Diminution „		.....	.....	10	.....	252	15	.....	.....	.....

Canaux d'Ottawa	1873.	57	91	.....	355	429	1	986	441,784	443,703
	1874.	57	.....	.....	633	975	.....	2,851	392,346	396,862
Augmentation en 1874		.....	.....	.....	278	546	.....	1,865	.....	.....
Diminution ,,		.....	91	.....	.....	.....	1	.....	49,438	46,841
Canal de la baie de Burlington	1873.	1,324	1,681	.....	61	.....	.....	122	74	3,262
	1874.	14,420	11,549	.....	2,223	.....	18	12,603	5,807	46,620
Augmentation en 1874		13,096	9,868	.....	2,162	.....	18	12,481	5,733	43,358
Diminution ,,		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canal St. Pierre	1873.	763	.....	.....	.....	.....	.....	.....	404	1,167
	1874.	594	.....	.....	.....	.....	.....	.....	888	1,482
Augmentation en 1874		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	484	315
Diminution ,,		169	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total de l'augmentation		.....	28,395	.....	9,381	3,641	496	52,198	.....	19,087
Total de la diminution		8	.....	21,046	.....	.....	.....	.....	53,070	.....

Total pour 1873	1,809,954
Total pour 1874	1,829,941

CÉDULE I.

LISTE des inspecteurs et sous-inspecteurs des produits du Canada, jusqu'au 31 décembre 1874, indiquant la date de leur nomination.

Articles.	Place.	Noms.	Date de la nomination.
Fleur et farine	Inspecteurs, Montréal	Hon. Jno. Young	2 janvier 1874
	Toronto	Wm. Greey	27 novembre 1874
	Hamilton	Jno. Smith	21 octobre 1873
	Québec	B. Rousseau	6 septembre 1873
Blé et grain	Inspecteurs, Montréal	Thos. Bickerstaff	13 février 1874
	Toronto	Jos. Harris	27 novembre 1874
Bœuf et lard	Inspecteurs, Montréal	Jas. Doheney	4 décembre 1874
	Québec	Dav. Nolan	6 septembre 1874
Beurre	Inspecteurs, Hamilton	Jno. Smith	20 novembre 1873
	Québec	P. Patoine	19 septembre 1873
Cuir et peaux	Inspecteurs, Montréal	Thos. Hawkins	19 septembre 1873
	Toronto	Jos. Armstrong	6 septembre 1873
	Ottawa	F. McCullough	9 octobre 1874
	St. Jean, N. B	W. W. Emslie	9 octobre 1874
	Sous-inspecteur, Montréal	A. Masson	29 octobre 1873
Alcalis, pot. et perl.	Inspecteur, Montréal	Dyde et Major	19 septembre 1873
Poisson et huile	Inspecteurs, Montréal	L. E. Morin	16 octobre 1873
	Québec	J. Auld	23 septembre 1873
	Halifax, cité et co., N.E.	E. J. Tobin	16 octobre 1873
	Yarmouth, N. E.	R. Brown	18 juillet 1874
	Guysboro', N. E.	W. G. Scott, fils	10 juillet 1874
	Richmond, N. E.	E. E. Binet	7 avril 1874
	Victoria, N. E.	D. McLeod	16 juin 1874
	Inverness, N. E.	A. B. Skinner	4 octobre 1873
	Sous-inspecteurs, Montréal	T. D. Quinn	29 novembre 1873
	Québec	H. Grenier	9 avril 1874
	do	J. B. Langlois	22 septembre 1874
	do	Wm. Sutherland	9 avril 1874

RAPPORTS FINANCIERS, 1873-74.

Dr. No. 1.—COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL, 1873–74. Av.

Memo. des remboursements (déduit au bas.)	Montants déposés au crédit du receveur-général.	Diminution autorisée.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.	Service.	Revenu des années précédentes non perçu le 1er juillet 1873.	Revenu de 1873–74.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
22,896 38	5,622,433 54	.....	56,753 95	5,679,187 49	Accise (et saisies) par état No. 3.....	66,605 21	5,612,582 28	5,679,187 49
1,310 93	479,930 47	....	21,874 28	501,804 75	Canaux, par état No. 5.....	10,661 50	491,143 25	501,804 75
.....	98,088 10	.....	160,446 06	258,534 16	Glissoires et estacades, état No. 7.....	125,961 81	132,572 35	258,534 16
.....	20,319 44	10 63	188,748 77	209,078 84	Loyers de pouvoirs d'eau et autres, états 5 et 8.	175,562 56	33,516 28	209,078 84
135 24	14,444 46	.....	2,197 71	16,642 17	Trav. pub. d'une import. min., Nos. 5 et 9....	1,754 11	14,888 06	16,642 17
.....	92,771 93	.....	8,443 46	101,215 39	Inspecteurs-mesureurs de bois, état No. 10.....	5,302 45	95,912 94	101,215 39
.....	209,088 69	.....	161 27	209,249 96	Timbres d'effets de commerce, Nos. 11 et 12....	17 05	209,232 91	209,249 96
24,342 55	6,537,076 63			6,975,712 76	*Moins.*		6,589,848 07	6,975,712 76
	24,342 55			24,342 55	Remboursements, état No. 16...	.....	24,342 55	24,342 55
	6,512,734 08	10 63	438,625 50	6,951,370 21	.....Totaux	385,864 69	6,565,505 52	6,951,370 21

A. BRUNEL,
Commissaire.

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

Dt. **No. 2.—MONTANT GÉNÉRAL DES DÉPENSES 1873-74.** Av.

Montant dû aux percepteurs le 1er juillet 1873.	Dépenses autorisées par ce département.				Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	Service.	Montant dû aux percepteurs le 1er juillet 1873.	Montants déboursés par le receveur-général, à la réquisition de ce département.	Montants déduits des salaires pour fonds de retraite.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.
	Salaires.	Dépenses contingentes	Saisies.	Honoraires d'inspect.								
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
3,944 89	158,766 08	41,155 93	1,981 83	.....	865 35	206,714 08	Accise (et saisies) état No. 4	1,319 55	202,291 43	3,010 56	92 54	206,714 08
103 15	25,248 37	5,852 71	.....	.....	88 73	31,292 96	Canaux, état No. 6	213 40	30,428 31	449 52	201 73	31,292 96
116 57	15,141 18	1,522 66	.....	.....	.....	16,780 41	Glissoires et estacades, état No. 7½.	.....	16,511 30	269 11	.....	16,780 41
57 23	15,763 15	3,145 17	.....	64,534 08	27 95	83,527 58	Inspecteurs, état No. 10½	424 75	82,631 35	252 98	218 50	83,527 58
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Saisies distribuées, appendice B.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2,361 45	7,097 38	.....	.....	.....	9,458 83	Diverses petites dépenses, état No. 11½.....	.....	9,428 23	30 60	.....	9,458 83
320 30	28,880 92	8,131 04	.....	.....	.....	37,332 26	Dépenses départementales, appendice B.....	.....	36,955 19	377 07	.....	37,332 26
4,542 14	246,161 15	66,904 89	1,981 83	64,534 08	982 03	385,106 12	.....Total.....	1,957 70	378,245 81	4,389 84	512 77	385,106 12

Département du Revenu de l'Intérieur.
Ottawa, 31 juillet 1874.

A. BRUNEL,
Commissaire.

ACCISE.

No. 3.—Divisions de perception,

DT. (*Pour les détails voir*

Balances, 1er juillet 1873.	Montants perçus durant l'année, y compris les honoraires de licences.							
	Spiritueux.	Liqueur de malt.	Malt.	Tabac.	Droit sur le pétrole et honoraires d'inspection.	Manufactures, en entrepôt.	Saisies.	Autres recettes.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
4,867 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2,499 65	.....	.....	154 20	.....	.....	.....	.....
483 30	58,079 18	184 22	2,605 79	6,680 91	690 25	.....	.....	.....
1,110 61	14,294 52	423 94	6,027 57	1,098 19	263 05	.....	.....	.....
64 00	12,552 61	100 00	1,168 58	203 71	.....	.....	.....	.....
.....	4,496 75	.....	.....	152 30	.....	.....	.....	.....
965 53	43,270 44	550 00	7,933 99	3,581 24	.....	.....	.....	.....
7,893 94	294,447 77	800 00	33,324 19	25,583 69	12,614 65	.....	1,170 00	3 88
1,032 12	70,362 37	475 00	19,423 25	124,220 46	7,300 03	25,215 89	.....	2,046 92
782 75	85,754 31	225 00	8,099 65	46,193 57	680 10	229 60	.....	151 88
2,357 13	33,055 37	550 00	34,374 16	39,878 66	149,061 33	.....	162 00	195 00
.....	125,246 55	300 00	4,585 89	41,459 68	515 00	.....	.....	.....
432 15	61,355 69	300 00	6,787 44	28,897 51	4,739 75	.....	.....	.....
136 45	6,933 40	100 00	1,364 56	2,642 86	386 95	.....	.....	.....
207 36	15,747 76	125 00	4,562 56	4,659 18	.....	.....	.....	.....
6,275 34	108,786 01	150 00	18,414 11	4,090 19	.....	.....	.....	.....
76 80	41,190 68	425 00	12,088 02	5,658 89	204 20	.....	21 84	.....
794 60	12,077 73	50 00	2,396 39	3,796 53	57,259 20	46 15	395 88	150 00
13,298 35	595,467 63	1,431 00	67,315 78	193,971 52	2,912 88	7,018 [illegible]	190 00	1,400 00
18,533 74	755,871 18	552 63	13,516 74	9,638 36	.....	1,005 02	44 65	387 00
59,311 41	2,341,489 60	6,741 79	243,988 67	542,561 65	236,627 39	33,514 92	1,984 37	4,334 68
.....	.....	50 00	462 57	.....	.....	.....	.....	.....
3,570 13	724,436 52	16,978 29	70,142 11	453,575 80	19,115 11	4,159 13	3,815 62	522 14
404 85	235,552 76	100 00	7,660 93	142,234 11	537 05	25 00	122 58	.....
.....	10,148 72	150 00	1,148 61	1 75	.....	.....	.....	.....
.....	13,697 23	150 00	.....	355 95	130 80	.....	.....	.....
.....	573 80	100 00	2,729 84	111 60	.....	.....	.....	.....
92 81	.....	50 00	574 67	6 39	.....	.....	.....	.....
499 48	30,371 83	.....	.....	375 65	57 47	.....	.....	.....
4,567 27	1,014,780 86	17,578 29	82,718 73	596,661 25	19,840 43	4,184 13	3,938 20	522 14
.....	269 53	.....	.....	7,295 24	.....	.....	.....	.....
745 38	44,092 82	250 00	12,404 16	106,381 91	7,492 11	215 95	111 32	.....
153 90	1,301 76	.....	.....	13,268 80	141 70	.....	72	.....
.....	.....	.....	.....	3,454 15	.....	.....	.....	.....
899 28	45,664 11	250 00	12,404 16	130,400 10	7,633 81	215 95	112 04	.....
.....	2,255 54	.....	.....	7,965 36	.....	.....	.....	.....
1,827 25	90,161 18	200 00	4,844 84	99,058 36	10,088 00	2,090 95	7 89	550 00
1,827 25	92,416 72	200 00	4,844 84	107,023 72	10,088 00	2,090 95	7 89	550 00
.....	4,245 70	150 00	3,920 97	23,315 64	.....	.....	.....	.....
.....	3,019 72	275 00	1,402 74	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1,748 00	375 00	5,485 05	1,308 96	249 85	.....	246 53	1,469 73
66,605 21	3,503,364 71	25,570 08	354,765 16	1,401,271 32	274,439 48	40,005 95	6,289 03	6,876 55
	4,613 37	.....	13,371 64	2,873 64	542 85	.....	1,494 88	.....
	3,498,751 34	25,570 08	341,393 52	1,398,397 68	273,896 63	40,005 95	4,794 15	6,876 55

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

1873-74.

leur compte de Revenu.

Appendice A.) Av.

Total des droits perçus.	Total des débits.	Division.	Déposé au crédit du receveur-général.	Balances le 30 juin 1874.	Total des crédits.
$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
.....	4,867 24	.....Diverses balances....	.....	4,867 24	4,867 24
2,653 85	2,653 85	.....Algoma.....	2,358 53	295 32	2,653 85
68,240 35	68,723 65	.....Belleville.....	68,702 45	21 20	68,723 65
22,107 27	23,217 88	.....Cobourg.....	22,066 55	1,151 33	23,217 88
14,024 90	14,088 90	.....Collingwood.....	14,088 90	.....	14,088 90
4,649 05	4,649 05	.....Cornwall.....	4,649 05	.....	4,649 05
55,335 67	56,301 20	.....Goderich.....	53,016 10	3,285 10	56,301 20
367,944 18	375,838 12	.....Guelph	361,630 03	14,208 09	375,838 12
249,043 92	250,076 04	..... Hamilton.....	249,767 24	308 80	250,076 04
141,334 11	142,116 86	... ..Kingston.....	141,753 56	363 30	142,116 86
257,276 52	259,633 65	.....London	256,456 77	3,176 88	259,633 65
172,107 12	172,107 12	.....Ottawa	172,107 12	.....	172,107 12
102,080 39	102,512 54	... ..Paris.....	101,751 17	761 37	102,512 54
11,427 77	11,564 22	.....Perth.....	11,426 57	137 65	11,564 22
25,094 50	25,301 86	.....Peterborough.....	25,301 86	.....	25,301 86
131,440 31	137,715 65	.. ...Prescott....	131,242 38	6,473 27	137,715 65
59,588 63	59,665 43	.....Ste. Catherine	59,396 99	268 44	59,665 43
76,171 88	76,966 48	.....Sarnia.....	76,832 98	133 50	76,966 48
869,707 07	883,005 42	.....Toronto.....	881,286 50	1,718 92	883,005 42
781,015 58	799,549 32	.....Windsor.....	787,753 37	11,795 95	799,549 32
3,411,243 07	3,470,554 48	.....*Ontario*	3,421,588 12	48,966 36	3,470,554 48
512 57	512 57	.... .Beauharnois..... ..	512 57	.....	512 57
1,292,744 72	1,296,314 85	.....Montréal.....	1,294,338 65	1,976 20	1,296,314 85
386,232 43	386,637 28	.....Québec.....	384,809 03	1,828 25	386,637 28
11,449 08	11,449 08	.....St. Hyacinthe.....	11,229 71	219 37	11,449 08
14,333 98	14,333 98	..... St. Jean	14,333 98	.....	14,333 98
3,515 24	3,515 24	.....Sherbrooke.....	3,515 24	.....	3,515 24
631 06	723 87	.....Terrebonne.....	723 87	.....	723 87
30,804 95	31,304 43	.....Trois-Rivières	30,854 93	449 50	31,304 43
1,740,224 03	1,744,791 30	.....*Québec*.....	1,740,317 98	4,473 32	1,744,791 30
7,564 77	7,564 77	.. ...Cap Breton.....	7,564 77	.....	7,564 77
170,948 27	171,693 65	.....Halifax.....	170,764 13	929 52	171,693 65
14,712 98	14,866 88	.....Pictou.....,..... .	14,666 68	200 20	14,866 88
3,454 15	3,454 15	..... Yarmouth.....	3,454 15	.....	3,454 15
196,680 17	197,579 45	.....*Nouvelle-Ecosse*	196,449 73	1,129 72	197,579 45
10,220 90	10,220 90	.... Miramichi	10,149 01	71 89	10,220 90
207,001 22	208,828 47	..... St. Jean.....	208,092 94	735 53	208,828 47
217,222 12	219,049 37	.....*Nouveau-Brunswick* ..	218,241 95	807 42	219,049 37
31,632 31	31,632 31	..... Charlottetown, I.P.-E.	30,665 31	967 00	31,632 31
4,697 46	4,697 46	.....Winnipeg, Manitoba.	4,287 33	410 13	4,697 46
10,883 12	10,883 12	.....Victoria, C.-B.... ..	10,883 12	.....	10,883 12
5,612,582 28	5,679,187 49	.....Total...	5,622,433 54	56,753 95	5,679,187 49
22,896 38	.....	.....Moins remboursem'ts			
5,589,685 90	....	.....Revenu net			

A. BRUNEL,
Commissaire.

ACCISE

No. 4.—Divisions de perception,

DT. (*Pour les détails voir*

Balances dues par les percepteurs, 1er juillet 1873.	Montants reçus du département pour faire face aux dépenses.	Deduction de salaires pour fonds de retraite.	Balances dues aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	Division.	Balances dues aux percepteurs le 1er juillet 1873.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.
.....	479 67	4 96	.....	484 63	....Algoma	.....
.....	2,724 61	42 82	.....	2,767 43	....Belleville	56 70
.....	2,893 31	49 96	.....	2,943 27	....Cobourg	13 66
.....	891 02	13 11	.....	904 13	....Collingwood	.....
.....	561 11	6 32	.....	567 43	....Cornwall	5 92
24 13	5,932 48	94 82	.....	6,051 43	....Goderich	.....
21 42	10,171 54	184 03	.....	10,376 99	....Guelph	.....
46 89	8,345 73	161 72	.....	8,554 34	....Hamilton	.....
.....	5,670 93	103 84	.....	5,774 77	....Kingston	59 69
.....	8,527 36	152 84	.....	8,680 20	....London	17 80
6 83	3,516 77	66 00	.....	3,589 60	....Ottawa	.....
.....	5,978 41	101 64	.....	6,080 05	....Paris	76 85
.....	747 92	13 96	.....	761 88	....Perth	.....
23 53	1,306 61	25 96	.....	1,356 10	....Peterborough	.....
6 78	3,768 96	67 43	.....	3,843 17	....Prescott	.....
56 85	4,640 40	71 25	.....	4,768 50	....Sarnia	.....
.....	3,891 31	66 00	.....	3,957 31	....Ste. Catherine	10 83
.....	17,614 13	306 86	.....	17,920 99	....Toronto	.....
.....	12,241 94	209 81	49 08	12,500 83	....Windsor	63 45
411 95	10,846 58	167 88	.....	11,426 41	....Inspect. de district	89 44
598 38	110,750 79	1,911 21	49 08	113,309 46	.....*Ontario*	394 34
18 91	494 12	4 96	9 09	527 08	....Beauharnois	.....
.....	18,657 90	294 09	.....	18,951 99	....Montréal	.....
.....	8,774 70	150 38	40	8,925 48	....Québec	7 64
.....	912 47	14 05	.....	926 52	....St. Hyacinthe	.....
19 90	824 13	9 92	.....	853 95	....St. Jean	.....
.....	468 30	4 96	.....	473 26	....Sherbrooke	1 78
.....	638 86	7 01	.....	645 87	....Terrebonne	38 74
.....	861 24	13 96	.....	875 20	....Trois-Rivières	40 49
.....	294 00	6 00	.....	300 00	....Iles de la Madeleine	.....
129 07	4,281 66	79 96	.....	4,490 69	....Inspect. de district	.....
167 88	36,207 38	585 29	9 49	36,970 04	.....*Québec*	88 65
75 00	4,957 16	86 14	.....	5,118 30	....Halifax	.....
.....	1,389 02	20 95	.....	1,409 97	....Pictou	.....
25 00	543 16	6 32	16 97	591 45	....Cap Breton	.....
25 00	509 11	6 32	.....	540 43	....Yarmouth	.....
24 52	2,419 06	36 00	.....	2,479 58	....Inspect. de district	.....
149 52	9,817 51	155 73	16 97	10,139 73	.....*Nouvelle-Ecosse*	.....
3 77	1,153 43	19 96	.....	1,177 16	....Miramichi	.....
.....	5,016 03	83 04	17 00	5,116 07	....St. John	165 03
.....	2,154 37	36 00	.....	2,190 37	....Inspect. de district	38 17
3 77	8,323 83	139 00	17 00	8,483 60	....*Nouveau-Brunswick*	203 20
.....	2,414 81	27 26	.....	2,442 07	....Ile du Pr.-Edouard	.....
.....	4,269 48	58 77	.....	4,328 25	....Manitoba	332 10
.....	6,065 20	85 30	.....	6,150 50	....Colombie-Britanniq.	.....
400 00	12,499 83	48 00	.....	12,947 83	....Dép. contingentes	.....
.....	1,256 64	.....	.....	1,256 64	....Frais judiciaires	.....
.....	5,496 85	.....	.....	5,496 85	....Imprimeur du gouv.	2,496 85
.....	2,716 59	.....	.....	2,716 59	....Bur. de la papeterie	429 75
.....	1,784 82	.....	.....	1,784 82	....Douanier	.....
.....	687 70	.....	.....	687 70	....Com'n aux offic. de D	.....
1,319 55	202,291 43	3,010 56	92 54	206,714 08	....Grand Total	3,944 89

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, Ottawa, 31 juillet 1874.

1873–74.

leur compte de DÉPENSE.

Appendice B.) Av.

Dépenses autorisées par le département.						Balances dues par les percepteurs, 30 juin 1874.	Total.
Salaires.	Frais de saisie.	Assistance spéciale.	Loyer.	Dépenses de voyage.	Divers.		
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
400 00	.....	.....	60 00	.....	24 63	.....	484 63
2,166 66	.....	79 50	100 00	253 50	111 07	.....	2,767 43
2,500 00	105 50	75 00	88 00	35 52	125 59	.....	2,943 27
661 35	.....	.....	55 00	26 67	161 11	.....	904 13
500 00	.....	.....	60 00	.....	1 51	.....	567 43
4,812 50	.....	35 39	134 97	924 32	144 25	.....	6,051 43
9,198 63	73 90	36 00	100 00	624 88	343 58	.....	10,376 99
8,083 62	.....	.....	.....	226 00	183 83	60 89	8,554 34
5,200 00	.....	187 50	141 00	13 85	172 73	.....	5,774 77
7,833 30	10 00	256 82	105 00	124 35	332 93	.....	8,680 20
3,300 00	.....	.....	110 04	29 79	149 77	.....	3,589 60
5,083 42	.....	.....	187 96	353 16	378 66	.....	6,080 05
700 00	.....	.....	.....	57 95	3 93	.....	761 88
1,300 00	.....	.....	26 25	4 10	25 75	.....	1,356 10
3,499 68	.....	.....	100 00	45 45	198 04	.....	3,843 17
3,568 43	396 20	.....	151 94	305 47	346 46	.....	4,768 50
3,300 00	.....	2 00	24 00	432 74	187 74	.....	3,957 31
15,342 46	1,062 79	582 79	200 00	406 16	326 79	.....	17,920 99
10,491 61	4 90	42 00	471 25	481 22	946 40	.....	12,500 83
8,400 00	.....	320 17	.....	2,073 10	247 70	296 00	11,426 41
96,341 66	1,653 29	1,617 17	2,115 41	6,418 23	4,412 47	356 89	113,309 46
400 00	.....	.....	25 08	90 00	12 00	.....	527 08
16,393 60	66 25	920 00	39 00	333 65	1,199 49	.....	18,951 99
7,521 68	69 29	163 49	387 45	245 58	530 35	.....	8,925 48
766 65	.....	.....	87 00	57 30	15 57	.....	926 52
800 00	.....	.....	40 00	7 75	6 20	.....	853 95
400 00	.....	.....	30 00	.....	33 02	8 46	473 26
566 65	.....	.....	18 00	.....	22 48	.....	645 87
700 00	.....	.....	72 00	3 10	59 61	.....	875 20
300 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00
4,000 00	.....	.....	.....	450 37	40 32	.....	4,490 69
31,848 58	135 54	1,083 49	698 53	1,187 75	1,919 04	8 46	36,970 04
4,308 33	72 50	355 50	.....	108 89	273 08	.....	5,118 30
1,233 26	.....	15 50	40 00	77 74	43 47	.....	1,409 97
500 00	.....	.....	30 00	31 70	29 75	.....	591 45
500 00	.....	.....	25 00	2 00	13 43	.....	540 43
1,800 00	.....	66 66	.....	571 31	41 61	.....	2,479 58
8,341 59	72 50	437 66	95 00	791 64	401 34	.....	10,139 73
1,000 00	.....	.....	30 00	126 10	21 06	.....	1,177 16
4,149 90	.....	490 00	15 00	11 83	284 31	.....	5,116 07
1,800 00	.....	.....	.....	352 20	.....	.....	2,190 37
6,949 90	.....	490 00	45 00	490 13	305 37	.....	8,483 60
1,455 06	.....	311 45	.....	37 36	638 20	.....	2,442 07
2,933 33	.....	80 00	240 00	433 00	309 82	.....	4,328 25
4,260 19	120 50	216 00	165 00	317 00	571 81	500 00	6,150 50
2,400 00	.....	.....	.....	1,361 22	9,186 61	.....	12,947 83
.....	.....	.....	.....	.....	1,256 64	.....	1,256 64
.....	.....	.....	.....	.....	3,000 00	.....	5,496 85
.....	.....	.....	.....	.....	2,286 84	.....	2,716 59
.....	.....	.....	.....	.....	1,784 82	.....	1,784 82
.....	.....	.....	.....	.....	687 70	.....	687 70
154,530 31	1,981 83	4,235 77	3,358 94	11,036 33	26,760 66	865 35	206,714 08

A. BRUNEL, *Commissaire.*

CANAUX, etc.,

No. 5.—Percepteurs de péages,

Dr. (*Pour les details voir*

Balance dues, 1er juillet 1873.	Revenu des canaux.				Revenu total des canaux.	Loyers de pouvoirs d'eau et autres revenus de travaux publics, voir états 8 et 9.	Total.
	Péages.	Quaiage et emmagasinage.	Amendes et dommages.	Autres recettes.			
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
2,519 96	207,523 93	.....	.....	.....	.....	112 24	210,156 13
3,743 19	86,403 96	.....	.....	.....	.....	612 90	90,760 05
85 63	1,186 80	.....	.....	.....	.....	820 08	2,092 51
124 30	1,683 92	.....	.....	.....	.....	.....	1,808 22
490 90	2,413 21	.....	.....	.....	.....	8 00	2,912 11
30 59	1,483 04	.....	2,050 00	.....	.....	2,270 20	5,833 83
1 90	146 63	.....	.....	.....	.....	.....	148 53
6,996 47	300,841 49	.....	2,050 00	.....	.....	3,823 42	313,711 38
46 57	186 41	.....	86 50	.....	.....	1,310 35	1,629 83
529 59	20,686 93	.....	511 00	.....	.....	160 00	21,887 52
47 91	393 67	.....	.....	.....	.....	650 00	1,091 58
597 54	6,944 50	114 62	9 00	1,514 89	.....	.....	9,180 55
340 62	33,086 55	10,958 10	879 50	1,841 48	.....	11,149 00	58,255 25
608 32	23,528 18	.....	.....	.....	.....	.....	24,136 50
2,170 55	84,826 24	11,072 72	1,486 00	3,356 37	.....	13,269 35	116,181 23
643 59	7,773 68	16 70	9 50	.....	.....	12 00	8,455 47
194 37	18,797 34	.....	.....	.....	.....	100 00	19,091 71
73 85	517 73	.....	14 50	.....	.....	.....	606 08
911 81	27,088 75	16 70	24 00	.....	.....	112 00	28,153 26
.....	10,299 27	.....	.....	.....	.....	.....	10,299 27
781 91	32,111 35	.....	12 00	.....	.....	.....	32,905 26
167 42	747 43	.....	.....	116 00	.....	.....	1,030 85
173 97	2,704 91	.....	.....	.....	.....	.....	2,878 88
1,123 30	45,862 96	.....	12 00	116 00	.....	.....	47,114 26
.....	3,390 76	284 86	.....	268 00	.....	882 40	4,826 02
32 05	3,353 82	.....	.....	.....	.....	629 00	4,014 87
.....	1,194 33	.....	.....	745 06	.....	.....	1,939 39
32 05	7,938 91	284 86	.....	1,013 06	.....	1,511 40	10,780 28
116 58	4,523 41	.....	.....	.....	.....	.....	4,639 99
.....	629 78	.....	.....	.....	.....	.....	629 78
.....	.....	.....	.....	.....	.....	320 00	320 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,887 50	1,887 50
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,207 50	2,207 50
11,350 76	471,711 54	11,374 28	3,572 00	4,485 43	491,143 25	20,923 67	523,417 68
.....	.....	.....	.....	.....	1,310 93	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	489,832 32	.....	.....

Département du Revenu de l'Intérieur.
Ottawa, 31 juillet 1874.

1873-74.

etc., leur compte de Revenu.

Appendice A.) Av.

Division de perception.	Deposé au crédit du receveur-général. A compte des péages.	A compte de loyers de pouv. d'eau et autres rev. de tr. publ.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Canal Welland.				
Port Colborne	196,425 88	125 86	13,604 39	210,156 13
Port Dalhousie	86,026 28	790 55	3,943 22	90,760 05
Dunnville	1,133 32	820 08	139 11	2,092 51
Port Maitland	1,667 00	.....	141 22	1,808 22
Port Robinson	2,800 32	28 00	83 79	2,912 11
Ste. Catherine	3,390 34	2,270 20	173 29	5,833 83
Chippawa	147 30	.....	1 23	148 53
Total	291,590 44	4,034 69	18,086 25	313,711 38
Canaux du St. Laurent.				
Beaubarnois	249 50	1,250 35	129 98	1,629 83
Cornwall	21,005 21	160 00	722 31	21,887 52
Edwardsburg	359 77	650 00	81 81	1,091 58
Lachine	8,477 38	.....	703 17	9,180 55
Montréal	46,772 39	11,149 00	333 86	58,255 25
Kingston	22,699 09	.....	1,437 41	24,136 50
Total	99,563 34	13,209 35	3,408 54	116,181 23
Canal Chambly.				
Chambly	8,289 74	12 00	153 73	8,455 47
St. Jean	18,991 71	100 00	.....	19,091 71
St. Ours	525 82	.....	80 26	606 08
Total	27,807 27	112 00	233 99	28,153 26
Canaux d'Ottawa.				
Ottawa	10,299 27	.....	.....	10,299 27
Grenville	32,765 73	.....	139 53	32,905 26
Carillon	966 07	.....	64 78	1,030 85
Ecluse de Ste. Anne	2,778 20	.....	100 68	2,878 88
Total	46,809 27	.....	304 99	47,114 26
Canal Rideau.				
Ottawa	3,943 62	882 40	.....	4,826 02
Moulins de Kingston	3,176 90	629 00	208 97	4,014 87
Smith's Falls	1,939 39	.....	.....	1,939 39
Total	9,059 91	1,511 40	208 97	10,780 28
Canal de la Baie Burlington	4,536 38	.....	103 61	4,639 99
Canal St. Pierre	563 86	.....	65 92	629 78
Divers.				
Québec	.....	320 00	.....	320 00
St. Jean, N.-B	.....	1,887 50	.....	1,887 50
Total	.....	2,207 50	.....	2,207 50
Grand Total	479,930 47	21,074 94	22,412 27	523,417 68
Moins remboursements d'après l'état 16				
Revenu net.				

A. BRUNEL,
Commissaire.

CANAUX.

No. 6.—Percepteurs de péages sur les canaux,

DT. (*Pour les détails, voir*

Balance due par les percepteurs le 1er juillet, 1873.	Montants reçus du département pour faire face aux dép.	Déduction sur les salaires, pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	*Canal Welland.*
.....	2,828 17	50 08	.....	2,878 25	.....Port Colborne.....
22 70	1,305 90	24 00	.....	1,352 60	.....Port Dalhousie.....
.....	764 06	15 00	.....	779 06	.....Dunnville.....
.....	626 18	6 32	25 00	657 50	.....Port Maitland.....
25 00	730 60	14 40	.....	770 00	..... Port Robinson.....
.....	222 62	4 04	.....	226 66	.....Ste. Catherine.....
47 70	6,477 53	113 84	25 00	6,664 07	.....Totaux.....
					Canaux du St. Laurent.
.....	879 82	16 96	.....	896 78	.....Beauharnois.....
.....	851 35	16 04	.....	867 39	.....Cornwall.....
.....	6,809 08	117 08	.....	6,926 16	.....Montréal.....
.....	2,078 22	36 00	.....	2,114 22	.....Lachine.....
25 00	1,155 04	19 96	.....	1,200 00	.....Edwardsburgh.....
25 00	11,773 51	206 04	.....	12,004 55	.....Totaux.....
					Canal Chambly.
13 33	1,493 56	26 28	.....	1,533 17	.....Chambly.....
19 02	800 74	16 04	.....	835 80	.....St. Jean.....
25 00	495 94	6 32	.....	527 26	.....St. Ours.....
57 35	2,790 24	48 64	.....	2,896 23	.....Totaux.....
					Canaux d'Ottawa
25 00	621 63	4 96	.....	651 59	.....Grenville.....
.....	573 91	6 32	24 23	604 46	.....Carillon.....
15 64	857 38	16 96	.....	889 98	.....Ecluse Ste. Anne.....
40 64	2,052 92	28 24	24 23	2,146 03	.....Totaux.....
					Canal Rideau.
.....	1,448 26	16 04	152 50	1,616 80	.....Ottawa.....
.....	263 06	2 48	.....	265 54	.....Moulins de Kingston.....
19 50	201 57	2 48	.....	223 55	.....Smith's Falls.....
19 50	1,912 89	21 00	152 50	2,105 89	.....Totaux.....
.....	296 28	3 72	.....	300 00	.....*Canal de la Baie Burlington*...
23 21	1,572 72	28 04	.....	1,623 97	.....Inspecteur, R. Bell.....
.....	552 22	.....	.....	552 22	.....Papeterie.....
.....	3,000 00	.....	.....	3,000 00	.....Imprimeur du gouvernement.
213 40	30,428 31	449 52	201 73	31,292 96	.....Totaux.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

1873–74.

leur compte de dépense.

Appendice B.) Av.

Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1873.	Dépenses autorisées par ce département.					Balance due par les percepteurs le 30 juin 1874.	Total.
	Salaires.	Assistance spéciale.	Loyer.	Frais de route.	Autres dépenses.		
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
.....	2,800 00	.....	.....	.....	78 25	.....	2,878 25
.....	1,200 00	.....	.....	.....	138 10	14 50	1,352 60
.....	750 00	.....	.....	.....	29 06	.....	779 06
36 00	500 00	.....	100 00	.....	21 50	.....	657 50
.....	720 00	.....	.....	.....	.....	50 00	770 00
.....	200 00	.....	.....	.....	26 66	.....	226 66
36 00	6,170 00	.....	100 00	.....	293 57	64 50	6,664 07
.....	850 00	.....	.....	.....	46 78	.....	896 78
.....	800 00	.....	.....	.....	67 39	.....	867 39
.....	5,864 47	368 00	150 00	.....	543 69	.....	6,926 16
.....	1,800 00	.....	170 00	.....	144 22	.....	2,114 22
.....	1,150 00	.....	.....	41 00	9 00	.....	1,200 00
.....	10,464 47	368 00	320 00	41 00	811 08	.....	12,004 55
.....	1,500 00	.....	.....	.....	33 17	.....	1,533 17
.....	800 00	.....	.....	.....	35 80	.....	835 80
.....	500 00	.....	.....	.....	27 26	.....	527 26
.....	2,800 00	.....	.....	.....	96 23	.....	2,896 23
.....	400 00	.....	100 00	.....	127 36	24 23	651 59
53 00	500 00	.....	.....	.....	51 46	.....	604 46
.....	850 00	.....	.....	.....	39 98	.....	889 98
53 00	1,750 00	.....	100 00	.....	218 80	24 23	2,146 03
.....	800 00	761 50	.....	22 95	32 35	.....	1,616 80
14 15	200 00	34 40	.....	.....	16 99	.....	265 54
.....	200 00	.....	.....	.....	23 55	.....	223 55
14 15	1,200 00	795 90	.....	22 95	72 89	.....	2,105 89
.....	300 00	.....	.....	.....	.....	.....	300 00
.....	1,400 00	.....	.....	220 00	3 97	.....	1,623 97
.....	.....	.....	.....	.....	552 22	.....	552 22
.....	.....	.....	.....	.....	3,000 00	.....	3,000 00
103 15	24,084 47	1,163 90	520 00	283 95	5,048 76	88 73	31,292 96

A. BRUNEL,
Commissaire.

Dt. No. 7.—REVENU DES GLISSOIRES ET ESTACADES, 1873-74. Av.

Balance due, le 1er juillet 1873.	Droits perçus depuis.	Interêt sur droits d'années antérieures.	Total.	—	Montant deposé au crédit du receveur-général.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	*Ottawa.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
123,081 06	80,885 44	1,533 60	205,500 10	.....A. J. Russell, Ottawa.....	52,157 99	153,342 11	205,500 10
2,520 75	37,103 95	263 65	39,888 35	.....McLean Stewart, Québec.....	32,784 40	7,103 95	39,888 35
				St. Maurice.			
.....	11,108 12	.....	11,108 12	.....A. Dubord.....	11,108 12	.....	11,108 12
				Saguenay.			
360 00	1,677 59	.....	2,037 59	.....George Duberger.....	2,037 59	.....	2,037 59
125,961 81	130,775 10	1,797 25	258,534 16	.....Totaux.....	98,088 10	160,446 06	258,534 16

A. BRUNEL,
Commissaire.

Départment du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

No. 7½. — DÉPENSE DES GLISSOIRES ET ESTACADES, 1873–74.

(*Pour détails, voir Appendice B.*)

DT. AV.

Montant reçu du département pour faire face aux dépenses.	Déduction des salaires pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	———	Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1873.	Dépense autorisée. Salaires.	Dépense autorisée. Assistance spéciale.	Dépense autorisée. Autres dépenses.	Total.
$ cts.	$ cts.	cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
				Ottawa.					
11,006 24	182 52	.....	11,188 76	.....A. J. Russell, Ottawa.....	.....	10,124 58	308 00	756 18	11,188 76
4,460 48	84 00	.....	4,544 48	.....McLean Stewart, Québec	116 57	4,200 00	65 00	162 91	4,544 48
				St. Maurice.					
441 01	2 59	.....	443 60	.....A. Dubord	.....	200 00	243 60	.....	443 60
153 57	.....	.....	153 57	.....Bureau de la papeterie.	.....	.....	.....	153 57	153 57
450 00	.....	....	450 00	.....Imprimeur du gouvernement.....	.....	.....	. .....	450 00	450 00
16,511 30	269 11	.....	16,780 41	.....Total.....	116 57	14,524 58	616 60	1,522 66	16,780 41

NOTE.—La dépense des bureaux d'Ottawa et Québec est en suspens ; la plus grande partie provient des provinces d'Ontario et Québec pour la perception des droits sur les bois de la couronne.

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES ETC.

No. 8.—ETAT SOMMAIRE des comptes des locataires, 1873–74.

DT. (*Pour détails voir Appendice C.*) AV.

Balance due le 1er juil. 1873.	Perçu pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Désignation des travaux.	Diminution autorisée.	Payé aux percepteurs, voir état No. 5.	Déposé au crédit du receveur-général.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	cts.	$ cts.	$ cts.
27,520 61	2,858 26	30,378 87	..Chûte de la Chaudière et riv. Ottawa	.....	480 00	200 00	29,698 87	30,378 87
1,583 50	881 20	2,464 70	..Rivière et canal Rideau	.....	666 00	.....	1,798 70	2,464 70
3,375 00	963 00	4,338 00	..Canal Williamsburg	.....	650 00	.....	3,688 00	4,338 00
2,224 84	1,102 00	3,326 84	.. do Cornwall	.....	160 00	.....	3,166 84	3,326 84
1,588 50	1,720 35	3,308 85	.. do Beauharnois	.....	1,310 35	400 00	1,598 50	3,308 85
49,224 05	13,616 00	62,840 05	.. do Lachine	.....	11,148 00	.....	51,692 05	62,840 05
2,190 50	187 00	2,377 50	.. do Chambly	.....	112 00	.....	2,265 50	2,377 50
166 50	41 00	207 50	...Travaux sur la rivière Trent	.....	.....	.....	207 50	207 50
37,759 40	8,461 41	46,220 81	..Canal Welland	.....	2,927 85	.....	43,292 96	46,220 81
8 00	1,907 50	1,915 50	...Divers	.....	1,888 50	1 00	26 00	1,915 50
			Ventes de terres.					
28,889 97	.....	28,889 97	..Comptes du prix de vente	.....	.....	.....	28,889 97	28,889 97
20,409 39	1,778 56	22,187 95	..Comptes d'intérêt	10 63	.....	238 09	21,939 23	22,187 95
174,940 26	33,516 28	208,456 54	.....Total	10 63	19,342 70	839 09	188,264 12	208,456 54

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 16 août 1874.

Dt. N. 9.—TRAVAUX PUBLICS DUNE IMPORTANCE MINEURE, 1873-74. Av.

Balance due le 1er juillet 1873.	Perçu durant l'année expirant le 30 juin '74.	Total.	Travaux.	Payé entre les mains des percepteurs, vide Etat 5.	Deposé au crédit du receveur-Général.	Balance due le 30 juin, 1874.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	cts.
			Havres.				
.....	42 24	42 24	Port Colborne	42 24	.....	.....	42 24
.....	213 25	213 25	Port Dalhousie	213 25	.....	.....	213 25
90 12	250 05	340 17	Port Dover	.....	340 17	.....	340 17
			Ponts.				
.....	2,554 10	2,554 10	Pont Suspendu, Union	285 40	2,268 70	.....	2,554 10
1,267 12	640 08	1,907 20	Dunnville	640 08	.....	1,267 12	1,907 20
			Passages d'eau.				
.....	30 00	30 00	Hull	30 00	.....	.....	30 00
50 00	150 00	200 00	Sandwich	.....	.....	200 00	200 00
50 00	50 00	100 00	New Edinburgh et Gatineau	50 00	.....	50 00	100 00
.....	20 00	20 00	Ristigouche	.....	20 00	.....	20 00
			Quais.				
.....	40 00	40 00	Eboulement	20 00	.....	20 00	40 00
.....	60 00	60 00	Berthier	30 00	.....	30 00	60 00
.....	20 00	2 00	Rivière Ouelle	10 00	.....	10 00	20 00
.....	210 00	210 00	Malbaie	105 00	.....	105 00	210 00
.....	230 00	230 00	Rivière-du-Loup	115 00	.....	115 00	230 00
26 66	133 34	160 00	Rimouski	40 00	.....	120 00	160 00
			Chemins.				
203 25	245 00	448 25	Huntingdon, chemin planchéié d'	.....	221 00	227 25	448 25
			Ancienne bâtisse du bureau de poste, Montréal.				
.....	10,000 00	10,000 00	l'artie du prix d'achat	.....	10,000 00	.....	10,000 00
1,687 15	14,888 06	16,575 21	Total	1,580 97	12,849 87	2,144 37	16,575 21
.....	135 24	.....	Moins remboursements, état 16.				
	14,752 82	.....	Revenu net.				

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

A. BRUNEL,
Commissaire.

No. 10.—REVENU PROVENANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS.—1873-74.

Dt. Av.

Balance due le 1er juillet 1873.	Montants provenant du mesurage et de l'inpection du bois de construction.	Total.	—	Deposé au crédit du receveur-général.	Balance due le 30 juin 1874.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
.....	3,779 18	3,779 18	.....Montréal et Sorel.....	2,828 73	950 45	3,779 18
5,302 45	92,133 76	97,436 21	.....Québec.....	89,943 20	7,493 01	97,436 21
5,302 45	95,912 94	101,215 39	.....Totaux.....	92,771 93	8,443 46	101,215 39

A. BRUNEL,
Commissaire.

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

No. 10½.—DÉPENSES DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS—1873-74.

Dt. *(Pour détails, voir Appendice B.)* Av.

Balance due par les percepteurs le 1er juillet 1873.	Reçu du département pour faire face aux dépenses.	Déduction pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1874.	Total.	—	Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1873.	Dépense autorisée. Salaires.	Assistance spéciale.	Autres dépenses contingentes	Honoraires des inspecteurs-mesur. de bois.	Balance due par les percepteurs le 30 juin 1874.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
424 75	77,394 90	246 49	.....	78,066 14	.....Québec.....	.. ....	12,951 61	992 29	2,070 87	62,023 42	27 95	78,066 14
.....	4,421 66	6 49	218 50	4,646 65	.....Montréal et Sorel	57 23	454 76	1,364 49	259 51	2,510 66	.....	4,646 65
.....	323 87	.....	....	323 87	. ....Papeterie	.....	.....	.....	323 87	.....	....	323 87
.....	490 92	.....	.....	490 92	.....Imprimeur du gouv.....	.....	.. ..	.....	490 92	.....	.....	490 92
424 75	82,631 35	252 98	218 50	83,527 58	.....Totaux.....	57 23	13,406 37	2,356 78	3,145 17	64,534 08	27 95	83,527 58

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE 1873-74.

No. 11.—ETAT indiquant le montant du revenu perçu.

DT. AV

—	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Total.	—	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mont. des timbres d'effets de com. détruits ou remis par les distributeurs	2,773 62	2 50	.....	.....	2,776 12	Montant des timbres d'effets de commerce entre les mains des distributeurs le 1er juillet 1873-74.....	51,294 09	3,011 94	6,969 35	3,598 21	64,873 59
Accordé pour commission	9,877 41	521 96	468 17	13 47	10,881 01	Montant des timbres émis par le receveur-général à la demande de ce département, durant 1872-73.....	199,850 59	13,571 00	10,150 00	.....	223,571 59
Mont. des timbres d'effets de commerce restant entre les mains des distributeurs, le 30 juin 1874.....	48,563 25	6,141 01	7,756 09	3,094 79	65,555 14						
Balance, étant le revenu perçu durant 1872-73.....	189,930 40	9,917 47	8,895 09	489 95	209,232 91						
	251,144 68	16,582 94	17,119 35	3,598 21	288,445 18		251,144 68	16,582 94	17,119 35	3,598 21	288,445 18

* Ce montant est moindre de $178.23, tel qu'indiqué par l'état à la fin de l'année fiscale ; cette différence est due à ce que le département des Postes a payé ce montant et l'a porté au crédit du receveur-général sans en donner avis à ce département, et il est maintenant porté à compte afin de corriger cette erreur.

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 11½.—DIVERSES PETITES DÉPENSES,—1873-74.

(Pour les détails voir Appendice B.)

DT. AV.

Montant reçu du département pour faire face aux dépenses.	Déduction sur salaires pour fonds de retraite.	Total.	Service.	Salaires.	Dépenses contingentes.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
5,678 41	15 97	5,694 38	.....Poids et mesures.....	800 00	4,894 38	5,694 38
2,203 00	.....	2,203 00	.....Timbres de poste	.....	2,203 00	2,203 00
718 63	14 63	733 26	.....Travaux publics d'une importance mineure.	733 26	.....	733 26
828 19	.....	828 19	.....Inspection d'échantillons	.....	828 19	828 19
9,428 23	30 60	9,458 83	.....Totaux.....	1,533 26	7,925 57	9,458 83

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

TIMBRES D,EFFETS

DT. No. 12—Distributeurs de timbres

Balance, 1er juillet, 1873.		Timbres émis aux distributeurs	Timbres transférés des autres distributeurs	Total.	—
Timbres en main.	Argent en main.				
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	*Ontario et Québec.*
*42,346 77	.....	31,605 00	.....	73,951 77	.....Département des Postes.....
.....	.....	166,618 09	.....	166,618 09	.....Banques et autres licences ....
					Percep. du revenu de l'int., com. suit :
97 72	.....	100 00	.....	197 72	.....Belleville.....
240 43	4 20	35 00	.....	279 63	.....Cobourg.....
28 08	.....	49 50	.....	77 58	.....Cornwall.....
39 62	.....	.....	.....	39 62	.....Goderich.....
764 61	.....	.....	.....	764 61	.....Guelph.....
966 60	.....	.....	.....	966 60	.....Hamilton.....
846 08	.....	830 00	.....	1,676 08	.....Kingston.....
303 47	.....	.....	.....	303 47	.....London.....
184 46	.....	.....	.....	184 46	.....Ottawa.....
408 49	.....	.....	.....	408 49	.....Paris.....
138 93	10 08	105 00	.....	254 01	.....Perth.....
42 97	2 77	91 00	.....	136 74	.....Prescott.....
182 85	.....	.....	.....	182 85	.....Ste. Catherine.....
190 96	.....	117 00	.....	307 96	.....Sarnia.....
673 51	.....	.....	.....	673 51	.....Toronto.....
242 84	.....	.....	.....	242 84	.....Windsor.....
2,510 80	.....	.....	.....	2,510 80	.....Montréal.....
769 31	.....	.....	.....	769 31	.....Québec.....
67 31	.....	300 00	.....	367 31	.....St. Hyacinthe.....
248 28	.....	.....	.....	248 28	.....Trois-Rivières.....
51,294 09	17 05	199,850 59	.....	251,161 73	.....Total.....
					Noureau-Brunswick.
3,011 94	.....	13,571 00	.....	16,582 94	.....Percepteur, St. Jean.....
					Nouvelle-Ecosse.
6,969 35	.....	10,150 00	.....	17,119 35	.....Percepteur, Halifax.....
					Manitoba.
3,598 21	.....	.....	.....	3,598 21	.....Percepteur, Winnipeg.....
64,873 59	17 05	223,571 59	.....	288,462 23	.....Grand Total.....

* Cette balance est moindre que celle indiquée par l'état de l'an dernier, parceque dans l'année expirée donner avis à ce département. Cette déduction est maintenant faite pour corriger cette erreur.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

COMMERCE.—1873-74.

en compte avec le département du Revenu de l'Intérieur, Av.

Timbres détruits ou remis endommagés.	Montant déposé au crédit du receveur-général.	Commissions accordées aux distributeurs.	Timbres transférés à d'autres distributeurs.	Balance 30 juin, 1874.		Total.
				Timbres en main.	Argent en main.	
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
251 18	32,455 83	1,672 81	.....	39,571 95	.....	73,951 77
2,515 90	155,897 59	8,204 60	.....	.....	.....	166,618 09
.....	81 97	.....	.....	115 75	.....	197 72
.....	33 30	.....	.....	246 33	.....	279 63
.....	14 09	.....	.....	63 49	.....	77 58
.....	.....	.....	.....	39 62	.....	39 62
.....	.....	.....	.....	764 61	.....	764 61
.....	8 76	.....	.....	957 84	.....	966 60
6 39	779 06	.....	.....	890 63	.....	1,676 08
.....	.....	.....	.....	303 47	.....	303 47
.....	4 00	.....	.....	180 46	.....	184 46
.....	43 37	.....	.....	365 12	.....	408 49
.....	129 98	.....	.....	115 42	8 61	254 01
.....	52 59	.....	.....	79 34	4 81	136 74
.....	21 22	.....	.....	161 24	39	182 85
.....	138 39	.....	.....	169 57	.....	307 96
.....	.....	.....	.....	673 51	.....	673 51
.....	.....	.....	.....	242 84	.....	242 84
.....	.....	.....	.....	2,510 80	.....	2,510 80
.....	.....	.....	.....	769 31	.....	769 31
15	245 38	.....	.....	93 67	28 11	367 31
.....	.....	.....	.....	248 28	.....	248 28
2,773 62	189,995 53	9,877 41	.....	48,563 25	41 92	251,161 73
2 50	9,917 47	521 96	.....	6,141 01	.....	16,582 94
.....	8,895 00	468 17	.....	7,756 09	.....	17 119 35
.....	379 60	13 47	.....	3,094 79	119 35	3,598 21
2,776 12	209,088 60	10,881 01	.....	65,555 14	161 27	288,462 23

expirée le 30 juin 1871, le département des Postes déposa au crédit du receveur-général $178,23, sans en

A. BRUNEL,
Commissaire.

No. 13.—TABLEAU indiquant les quantités des différents articles sujets aux droits 1873 et 1874, avec indication

Articles sujets aux droits.	1872. Quantités. A la sortie de la fabrique.	A la sorties de l'entrepôt.	Total.	Droit.
	galls.	galls.	galls.	$ cts.
Spiritueux @ 63 et 75 centins par gallon.....	1,860,576	2,709,373	4,569,949	2,879,067 28
Liqueur de malt payant 3¼ centins par gallon.....	559,184	.....	559,184	18,173 48
,, ,, le droit ayant été payé sur le malt...	8,998,144	.....	.....	....
	lbs.	lbs.	lbs.	
Malt.....	....	29,981,647	29,981,647	299,816 47
Tabac @ 15 et 20 centins par lb	728,245	6,777,961	7,506,206	1,125,820 45
,, 7 et 10 ,, ...	31,405	358	31,763	2,223 41
,, 5 centins par lb.....	137	.....	137	6 85
Cigares @ 30 et 40 centins par lb.....	182,878	8,686½	191,564½	57,469 35
Tabac à priser @ 15 et 20 centins par lb	31,249	102,663	133,912	20,086 80
Tabac en feuilles. { 7 et 15 cts p. lb. ancien tarif / 10 et 20 ,, nouveau ,, }	.....	312,517	312,517	42,678 62
			8,176,099½	1,248,285 48
	galls.	galls.	galls.	
Pétrole @ 5 centins par gallon.....	2,528,775	1,869,540	4,398,315	219,915 73
Honoraires d'inspection sur le pétrole.....	.....	.....	.. ..	11,730 06
Fabriques en entrepôt	.....	.....	.....	24,540 54
Licences, pour spiritueux.....	.....	.....	.....	5,000 00
,, liqueur de malt.....	.....	.....	.....	7,400 00
,, malt	.....	.....	.....	19,575 00
,, tabac	.....	.....	... .	4,475 00
,, pétrole.....	.....	....	.....	2,350 00
,, fabriques enentrepôt	.....	.....	.....	525 00
Totaux..	....	.....	....	4,740,854 04

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

d'accise pris pour la consommation durant les années expirées le 30 juin 1872, des droits perçus sur ces articles.

1873.				1874.			
Quantités.			Droit.	Quantités.			Droit.
A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.		A la sorties de la fabrique.	A la sorties de l'entrepôt.	Total.	
galls.	galls.	galls.	$ cts.	galls.	galls.	galls.	$ cts.
Spirit. étrangers à 17 cts		3,007	2,820,640 68	1,389,420	4,090,389	5,479,809	3,498,989 71
1,592,034	2,884,370	4,476,404					
592,232	.....	592,232	19,247 55	536,002	.....	536,002	17,420 08
10,468,289	.....	.....	.....	10,235,517	.....	.....	.....
lbs.	lbs.	lbs.		lbs.	lbs.	lbs.	
.....	33,955,694	33,955,694	339,556 94	11,448,585	21,920,431	33,369,016	333,690 16
716,296	5,251,242½	5,967,538½	895,137 21	1,470,046	6,603,278	8,073,324	1,239,863 73
16,558	.....	16,558	1,159 06	16,045	.....	16,045	1,225 35
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
152,265¼	36,089¼	188,354½	56,506 35	194,717¾	44,430¾	239,148½	77,348 34
31,763	59,944	91,707	13,755 15	35,422	130,253	165,675	24,991 65
.....	305,631	305,631	43,099 25	.....	391,431¼	391,431¼	53,292 25
		6,569,789	1,009,657 02			8,885,623¾	1,396,721 32
galls.	galls.	galls.		galls.	galls.	galls.	
3,245,128	1,271,362	4,516,490	225,824 75	2,954,166	2,248,012½	5,202,178½	260,108 85
.....	.....	.....	9,826 78	.....	.....	.....	12,180 63
.....	.....	.....	33,329 75	.....	.....	.....	39,480 95
.....	.....	.....	4,500 00	.....	.....	.....	4,375 00
.....	.....	.....	7,350 00	.....	.....	.....	8,150 00
.....	.....	.....	18,775 00	.....	.....	.....	21,075 00
.....	.....	.....	3,900 00	.....	.....	.....	4,550 00
.....	.....	.....	2,125 00	.....	.....	.....	2,150 00
.....	.....	.....	450 00	.....	.....	.....	525 00
.....	.....	.....	4,495,183 47	.....	.....	.....	5,599,416 70

A. BRUNEL,
Commissaire.

No. 14.—TABLEAU des sommes déposées chaque mois au crédit de l'honorable
expirée le 30

1873.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Écosse.	Autres provinces.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
JUILLET.—					
Accise et saisies	341,427 77	15,305 57	11,594 05	.....	368,327 39
Canaux	70,389 31	.....	.....	.....	70,389 31
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	5,060 30	.....	.....	.....	5,060 30
Trav. publics d'une importance min.	467 48	20 00	.....	.....	487 48
Glissoires	1,735 80	.....	.....	.....	1,735 80
Inspecteurs-mesureurs de bois	3,567 27	.....	.....	.....	3,567 27
Timbres d'effets de commerce	16,069 92	1,181 80	583 85	95 00	17,930 57
Total	438,717 85	16,507 37	12,177 90	95 00	467,498 12
AOUT :—					
Accise et saisies	333,994 33	16,704 28	9,019 46	1,544 88	361,262 95
Canaux	72,260 14	.....	132 23	.....	72,392 37
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	1,441 00	437 50	.....	.....	1,878 50
Trav. publics d'une importance min.	563 22	.....	.....	.....	563 22
Glissoires	5,240 00	.....	.....	.....	5,240 00
Inspecteurs-mesureurs de bois	10,674 63	.....	.....	.....	10,674 63
Timbres d'effets de commerce	19,532 33	790 40	616 55	62 90	21,002 18
Total	443,705 65	17,932 18	9,768 24	1,607 78	473,013 85
SEPTEMBRE :—					
Accise et saisies	408,078 31	18,305 21	13,063 78	923 00	440,370 30
Canaux	74,105 67	.....	80 00	.....	74,185 67
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	374 00	137 50	.....	.....	511 50
Trav. publics d'une importance min.	615 37	.....	.....	.....	615 37
Glissoires	4,879 75	.....	.....	.....	4,879 75
Inspecteurs-mesureurs de bois	11,878 76	.....	.....	.....	11,878 76
Timbres d'effets de commerce	13,166 78	843 60	593 30	3 00	14,606 68
Total	513,098 64	19,286 31	13,737 08	926 00	547,048 03
OCTOBRE :—					
Accise et saisies	450,978 41	21,404 56	16,174 46	7,174 24	495,731 67
Canaux	64,169 40	.....	.....	.....	64,169 40
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	1,795 00	.....	.....	.....	1,795 00
Trav. publics d'une importance min.	380 55	.....	.....	.....	380 55
Glissoires	5,819 75	.....	.....	.....	5,819 75
Inspecteurs-mesureurs de bois	15,010 01	.....	.....	.....	15,010 01
Timbres d'effets de commerce	15,109 04	307 23	710 60	.....	16,126 87
Total	553,262 16	21,711 79	16,885 06	7,174 24	599,033 25
NOVEMBRE :—					
Accise et saisies	441,974 48	23,986 65	16,548 89	3,989 32	486,499 34
Canaux	44,601 49	.....	162 59	.....	44,764 08
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	305 00	437 50	.....	.....	742 50
Trav. publics d'une importance min.	151 03	.....	.....	.....	151 03
Glissoires	6,625 38	.....	.....	.....	6,625 38
Inspecteurs mesureurs de bois	13,912 36	.....	.....	.....	13,912 36
Timbres d'effets de commerce	17,506 21	780 90	569 90	82 00	18,939 01
Total	525,075 95	25,205 05	17,281 38	4,071 32	571,633 70
DÉCEMBRE :—					
Accise et saisies	387,195 54	17,148 14	21,299 91	3,668 98	429,312 57
Canaux	6,783 39	.....	.....	.....	6,783 39
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	702 55	.....	.....	.....	702 55
Trav. publics d'une importance min.	10,548 08	.....	.....	.....	10,548 08
Glissoires	24,303 78	.....	.....	.....	24,303 78
Inspecteurs-mesureurs de bois	17,086 36	.....	.....	.....	17,086 36
Timbres d'effets de commerce	15,746 09	505 40	925 80	.....	17,177 29
Total	462,365 79	17,653 54	22,225 71	3,668 98	505,914 02

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

Receveur-Général pour le compte du revenu de l'intérieur, durant l'année fiscale juin 1873.

1874.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Autres provinces.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Janvier :—					
Accise et saisies	435,380 20	16,530 10	16,304 14	2,924 63	471,139 07
Canaux	569 93	.....	.....	.....	569 93
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	4,431 50	.....	.....	.....	4,431 50
Trav. pub. d'une importance mineure.	93 34	.....	.....	.....	93 34
Glissoires	1,484 94	.....	.....	.....	1,484 94
Inspecteurs mesureurs de bois	9,079 45	.....	.....	.....	9,079 45
Timbres d'effets de commerce	10,400 18	845 75	796 10	16 00	12,058 03
Total	461,439 54	17,375 85	17,100 24	2,940 63	498,856 26
Février :—					
Accise et saisies	366,048 47	11,492 86	10,160 68	3,257 46	390,959 47
Canaux	276 99	.....	41 23	.....	318 22
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	1,212 50	437 50	.....	.....	1,650 00
Trav. pub. d'une importance mineure.	202 24	.....	.....	.....	202 24
Glissoires	48 05	.....	.....	.....	48 05
Inspecteurs mesureurs de bois	287 14	.....	.....	.....	287 14
Timbres d'effets de commerce	20,968 82	609 90	723 99	21 20	22,323 91
Total	389,044 21	12,540 26	10,925 90	3,278 66	415,789 03
Mars :—					
Accise et saisies	339,296 25	15,658 26	13,414 52	3,258 55	371,627 58
Canaux	.....	.....	74 79	.....	74 79
Loyers de pouv. d'eau et autres	800 00	.....	.....	.....	800 00
Trav. pub. d'une importan. mineure.	469 34	.....	.....	.....	469 34
Glissoires	.....	.....	.....	.....	.....
Inspecteurs-mesureurs de bois	489 50	.....	.....	.....	489 50
Timbres d'effets de commerce	9,755 20	611 10	1,406 60	15 00	11,787 90
Total	350,810 29	16,269 36	14,895 91	3,273 55	385,249 11
Avril :—					
Accise et saisies	1,279,333 63	44,897 09	49,284 54	7,968 60	1,381,483 86
Canaux	12,509 98	.....	.....	.....	12,509 98
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,841 09	.....	.....	.....	1,841 09
Trav. pub. d'une importance mineure.	250 88	.....	.....	.....	250 88
Glissoires	86 28	.....	.....	.....	86 28
Inspecteurs-mesureurs de bois	391 42	.....	.....	.....	391 42
Timbres d'effets de commerce	15,102 08	665 00	380 00	32 50	16,179 58
Total	1,309,515 36	45,562 09	49,664 54	8,001 10	1,412,743 09
Mai :—					
Accise et saisies	168,246 42	4,136 38	6,911 19	3,697 14	182,991 13
Canaux	57,791 45	.....	2 56	.....	57,794 01
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	359 00	437 50	.....	.....	796 50
Trav. pub. d'une importance mineure.	265 74	.....	.....	.....	265 74
Glissoires	9,230 96	.....	.....	.....	9,230 96
Inspecteurs-mesureurs de bois	1,095 84	.....	.....	.....	1,095 84
Timbres d'effets de commerce	17,765 35	1,055 45	733 40	43 00	19,597 20
Total	254,754 76	5,629 33	7,647 15	3,740 14	271,771 38
Juin :—					
Accise et saisies	209,952 29	12,672 85	12,674 11	7,428 96	242,728 21
Canaux	75,908 86	.....	70 46	.....	75,979 32
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.	110 00	.....	.....	.....	110 00
Trav. pub. d'une importance mineure.	417 19	.....	.....	.....	417 19
Glissoires	38,633 41	.....	.....	.....	38,633 41
Inspecteurs-mesureurs de bois	9,299 19	.....	.....	.....	9,299 19
Timbres d'effets de commerce	18,783 53	1,720 94	855 00	.....	21,359 47
Total	353,104 47	14,393 79	13,599 57	7,428 96	388,526 79
Grand Total	6,054,894 67	230,066 92	205,908 68	46,206 36	6,537,076 63

A. BRUNEL, *Commissaire.*

REVENU

No. 15.—TABLEAU mensuel

De quelle source.		Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
SPIRITUEUX	1872-73	210,272 41	201,030 63	230,680 27	280,034 67	289,535 91
	1873-74	242,802 30	245,117 45	266,274 57	313,336 97	265,835 03
AUGMENTATION		32,529 89	44,086 82	35,594 30	33,302 30	.....
Diminution		.....	.....	.....	.....	23,700 88
LIQUEUR DE MALT.	1872-73	5,200 00	850 00	1,585 14	311 38	3,036 55
	1873-74	5,200 00	650 00	1,200 00	1,427 86	2,677 97
AUGMENTATION		.....	.....	.....	1,116 48	.....
Diminution		.....	200 00	385 14	.....	358 58
MALT	1872-73	16,299 13	20,097 10	29,026 26	35 544 04	36,646 48
	1873-74	17,543 48	18,976 27	29,925 33	37,906 38	35,071 86
AUGMENTATION		1,244 35	.....	899 07	2,362 34	.....
Diminution		.....	1,120 83	.....	.....	1,574 62
TABAC, etc	1872-73	60,876 18	50,010 74	72,609 32	101,673 21	98,308 02
	1873-74	90,555 26	87,869 73	116,679 85	126,336 52	116,129 30
AUGMENTATION		29,679 08	37,858 99	44,070 53	24,663 31	17,821 28
Diminution		.....	.....	.....	.....	.....
PÉTROLE	1872-73	7,277 99	13,735 86	27,486 31	39,047 01	36,545 28
	1873-74	8,845 68	20,465 71	34,551 96	41,538 66	31,187 27
AUGMENTATION		1,567 69	6,729 85	7,065 65	2,491 65	.....
Diminution		.....	.....	.....	.....	5,358 01
FABRIQUES EN ENTREPOT.	1872-73	2,378 45	2,560 35	2,839 58	3,771 29	2,392 84
	1873-74	4,128 97	2,604 38	3,688 73	3,700 36	3,052 38
AUMENTATION		1,750 52	44 03	849 15	.....	659 54
Diminution		.....	.....	.....	70 93	.....
SAISIES	1872-73	2,389 73	2 56	94 57	62 52	183 07
	1873-74	19 50	45 95	100 00	258 27	77 05
AUGMENTATION		.....	43 39	5 43	195 75	.....
Diminution		2,370 23	.....	.....	.....	106 02
AUTRES RECETTES.	1872-73	403 75	395 00	395 94	385 44	520 86
	1873-74	416 00	684 92	1,294 04	668 00	314 00
AUGMENTATION		12 25	289 92	898 10	282 56	.....
Diminution		.....	.....	.....	.....	206 86
TOTAL DE L'AUGMENTATION		64,413 55	87,732 17	88,997 09	64,343 46	.....
Total de la diminution		.....	.....	.....	.....	12,824 15

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

DE L'ACCISE.

comparatif, 1872–73 et 1873-74.

Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
296,986 83	249,148 76	200,036 56	211,134 56	214,765 09	227,840 78	213,674 21	2,825,140 68
321,558 55	279,939 66	236,447 21	226,846 79	895,160 43	79,957 77	130,087 98	3,503,364 71
24,571 72	30,790 90	36,410 65	15,712 23	680,395 34	.....	.....	678,224 03
.....	.....	.....	.....	.....	147,883 01	83,586 23	.....
2,806 49	2,484 10	1,172 53	2,481 57	2,821 14	2,941 61	907 04	26,597 55
2,828 21	1,378 74	2,438 08	2,760 52	2,596 23	1,617 99	794 48	25,570 08
21 72	.....	1,265 55	278 95	.....	.....	.....	.....
.....	1,105 36	.....	.....	224 91	1,323 62	112 56	1,027 47
34,357 27	37,952 59	34,465 17	35,333 99	34,228 81	27,329 32	17,051 78	358,331 94
31,047 14	32,153 36	30,345 91	34,378 52	63,994 31	13,652 81	9,769 79	354,765 16
.....	.....	.....	.....	29,765 50	.....	.....	.....
3,310 13	5,799 23	4,119 26	955 47	.....	13,676 51	7,281 99	3,566 78
91,824 24	68,531 49	68,887 44	104,596 71	91,337 10	114,289 29	90,613 28	1,013,557 02
89,348 40	77,439 57	84,473 38	112,076 47	355,471 48	57,481 91	87,409 45	1,401,271 32
.....	8,908 08	15,585 94	7,479 76	264,134 38	.....	.....	387,714 30
2,475 84	.....	.....	.....	.....	56,807 38	3,203 83	.....
29,910 74	30,507 92	16,647 42	8,111 75	8,241 17	14,444 28	5,820 80	237,776 53
37,483 03	30,230 59	23,381 00	13,853 58	13,205 33	8,319 88	11,376 79	274,439 48
7,572 29	.....	6,733 58	5,741 83	4,964 16	.....	5,555 99	36,662 95
.....	277 33	.....	.....	.....	6,124 40	.....	.....
2,466 36	1,701 79	1,357 23	2,841 35	4,685 79	3,120 35	3,664 37	33,779 75
3,026 59	1,933 35	2,561 33	3,816 61	5,783 99	2,925 61	2,783 65	40,005 95
560 23	231 56	1,204 10	975 26	1,098 20	.....	.....	6,226 20
.....	.....	.....	.....	.....	194 74	880 72	.....
505 19	7 04	211 15	1,231 21	94 58	206 34	61 24	5,049 20
275 29	3 72	3,190 00	475 22	1,260 00	233 03	351 00	6,289 03
.....	.....	2,978 85	.....	1,165 42	26 69	289 76	1,239 83
229 90	3 32	.....	755 99	.....	.....	.....	.....
456 95	349 38	313 76	2,412 94	462 98	482 00	6,383 09	12,962 09
300 94	302 82	325 00	870 45	454 75	795 63	450 00	6,876 55
.....	.....	11 24	.....	.....	313 63	.....	.....
156 01	46 56	.....	1,542 49	8 23	.....	5,933 09	6,085 54
26,554 08	32,698 74	60,070 65	26,934 08	981,289 86	.....	.....	1,099,387 52
.....	.....	.....	.....	.....	225,669 34	35,152 67	.....

Total du revenu, 1872–73	4,513,194 76
„ 1873-74	5,612,582 28

No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1873-74.

Articles.	A qui payé.	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					$ cts.	$ cts.
Spiritueux.....	A. Whitney	7 août, 1873	Prescott	Droit remb. en vertu du 31 Vic., chap. 5, sec. 49....	338 15	
	David Allan...	15 do	Guelph.....	do do do	177 50	
	H. Corby et Cie.....	11 nov., ...	Belleville	do do do	102 23	
	W. H. Thomas....	11 mai, 1874	Ste. Catherine..	do do do	1,343 17	
	Richard Fitzgerald	10 juin, ...	do ...	do do do	142 46	
	G. Randall et Cie	10 do ...	Guelph	do do do	1,430 00	
	David Allan	10 do ...	do	do do do	1,079 86	
						4,613 37
Tabac.....	S. W. Cornell...	11 nov., 1873	Paris.....	do do do	50 00	
	John Stitt.....	11 do ...	Toronto	do do do	50 00	
	Ah Luu	30 mars, 1874	Victoria, C.B...	do do do	32 00	
	A. Smith.....	2 avril, ...	London	do do do	50 00	
	Hickey et Stewart..... .	2 do ...	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	249 10	
	Wm. Aikens.....	4 mai, ...	London.....	do do do	50 00	
	Thos. Morris	28 do ...	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	698 88	
	P. Riley.....	30 mai, 1874 ...	do	do do do	57 50	
	C. Quirk	30 do ...	do	do do do	409 18	
	D. Rogers	30 do ...	do	do do do	66 85	
	W. Oelschlager.	10 juin, ...	Guelph....	do do do	580 00	
	S. Myers.	10 do ...	do	do do do	19 75	
	T. Lockerty	10 do ...	Belleville.	do do do	7 88	
	D. Brennan.....	10 do ...	Charlottetown, I.P.-E... ...	do do do	16 65	
	P. Riley....	10 do ...	do	do do do	16 50	
	J. Ross et Cie.....	10 do ...	Québec	do do do	170 40	
	Lee et Logan	22 do ...	St. John, N.-B..	do do do	30 00	
	C. Quirk	22 do ...	Charlottetown, I.P.-E.....	do do do	318 95	
						2,873 64

Malt	P. et J. O'Mullen	10 sept., 1873	Halifax	do	31 Vic., chap. 8, sec. 109	288 74	
	J. K. Boswell	18 do	Québec	do	do do	50 00	
	D. G. Keith	30 oct.,	Halifax	do	do do	597 45	
	Thos. Davis et Fréres	11 nov.,	Toronto	do	31 Vic., chap. 5, sec. 49	33 62	
	Ulric Dupuis	11 do	Montréal	do	do do	288 86	
	Molson, Frères	15 do	do	do	O.C. général, 10 mars, '68	601 21	
	do	9 déc.,	do	do	do do	1,231 60	
	J. C. Oland et Cie	29 jan., 1874	Halifax	do	31 Vic., chap. 5, sec. 49.	495 08	
	Stuart et Keart	17 féb.,	Victoria, C.-B.	do	31 Vic., chap. 8, sec. 109	9 00	
	Molson, Frères	11 mars,	Montréal	do	O.C. général, 10 mars, '68	1,708 55	
	A. Kieth et Fils	11 do	Halifax	do	31 Vic., chap. 8, sec. 109	672 00	
	Molson, Frères	30 do	Montréal	do	O.C. général, 10 mars, '68.	2,991 25	
	H. J. Eberts	2 avril,	Windsor	do	do do	47 98	
	Roy et Hunt	1er mai, 1874	Belleville	do	31 Vic., chap. 5, sec. 49	192 21	
	H. J. Eberts	1er do	Windsor	do	O.C. général, 10 mars, '68	59 31	
	Molson Frères	1er do	Montréal	do	do do	798 52	
	do	30 do	do	do	do do	1,597 38	
	H. J. Eberts	30 do	Windsor	do	do do	18 70	
	John Severn	30 do	Toronto	do	do do	262 80	
	Molson Frères	9 juin,	Montréal	do	do do	928 63	
	A. Kieth et Fils	9 do	Halifax	do	31 Vic., chap. 8, sec. 109	498 75	
							1,371 64
Pétrole	F. J. Harding	31 oct., 1873	St. Jean, N.-B.	do	31 Vic., chap. 5, sec. 49.	510 85	
	D. D. Mann	11 nov.,	Montréal	do	do do	32 0	
							542 85
Saisies	J. Shields	18 avril, 1874	Sarnia	do	do do	285 88	
	Riddell et Evans	10 juin,	Montréal	do	do do	1,209 00	
							1,494 88
				Total des droits d'accise remboursés			22,896 38
—							
Péages des canaux, etc.							
Welland	O. M. Bond et Cie	4 juillet, 1873		Droit remb. en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49		38 20	
	Farwell et Himes	2 do		do	do do	39 00	
	O. Fitzwilkins	15 nov.,		do	do do	20 00	
	Alfred Boyd	5 juin, 1874		do	do do	31 80	
	Merrick, Fowler et Cie	10 do		do	do do	840 00	
	H. Dobille	25 do		do	do do	22 75	
							991 75
Baie Burlington	Murton et Reid	2 juillet, 1873		do	do do	20 43	
	Gregory et Young	15 août		do	do do	36 48	
							56 91
				A reporter			1,048 66

No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1873-74.—*Suite.*

Articles.	A qui payé	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					$ cts.	$ cts.
				Report	.....	1,048 66
Péages des canaux, etc.						
Lachine	Winn et Holland	11 nov., 1873	.....	Remb. de droit en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49	97 50	
	Cie. det. de Mont. et Ott'wa	28 do	.....	do do do	46 36	
	Miller et Jones	9 déc.,	.....	do do do	12 93	
						156 79
Ottawa	J. W. McRae	15 nov.,	.....	do do do	.....	105 48
				Total des péages des canaux remboursés	.....	1,310 93
Droits de havre.						
Port Dover	O. Ansley	2 et 13 mai, 1874	.....	Droit de havre perçus antérieurement à la vente du havre à la compagnie de ch. de fer du Lac Huron.	.....	135 24
				Total des remboursements	.....	24,342 55

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

A. BRUNEL,
Commissaire.

No. 17.—DÉPENSES DÉPARTEMENTALES, 1872–1873.

Dr. (*Pour détails voir appendice B.*) Av.

Déboursé par le rec. général.	Déduction pour pension.	Balances dues à diverses personnes le 30 juin. 1874.	Total.	—	Balances due à diverses personnes, 1er juillet 1873.	Salaires.	"Bonus" par Ordre en Conseil.	Dépenses conting.	Total.
$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
7,000 00	.....	.....	7,000 00	Ministre du Revenu de l'Intérieur	.....	7,000 00	.....	.....	7,000 00
21,503 85	377 07	.....	21,880 92	Officiers du département.....	.....	19,720 40	2,160 52	.....	21,880 92
2,950 44	.....	.....	2,950 44	Annonces et abonnements aux journaux	.....	.....	.....	2,950 44	2,950 44
2,526 41	.....	.....	2,526 41	Diverses personnes pour assistance supplémentaire	.....	.....	.....	2,526 41	2,526 41
1,432 98	.....	.....	1,432 98	Compagnies de télégraphe de Montréal, et de la Puissance...	193 21	.....	.....	1,239 77	1,432 98
900 63	.....	.....	900 63	Bureau de la papeterie, et autres.	127 09	.....	.....	773 54	900 63
230 22	.....	.....	230 22	I. B. Taylor et autres	.....	.....	.....	230 22	230 22
410 66	.....	.....	410 66	Diverses personnes.....	.....	.....	.....	410 66	410 66
36,955 19	377 07	.....	37,332 26	.....Total	320 30	26,720 40	2,160 52	8,131 04	37,332 26

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

No. 18.—RAPPORT indiquant le montant voté et celui dépensé pour chaque service, pour 1873–74.

Dépense autorisée par ce département.	Surplus dépensé.	Moins dépensé.	Service.	Voté.
$ cts.	$ cts.	$ cts.		$ cts.
158,766 08	.....	5,333 92	Salaires de l'accise.....	164,100 00
38,683 41	*1,183 41	... .	Dépenses contingentes de l'accise.....	37,500 00
1,784 82	....	2,215 18	Service douanier.....	4,000 00
31,101 08	*2,131 08	.....	Canaux, salaires et dépenses contingentes.	28,970 00
16,663 84	*238 84	.....	Glissoires et estacades	16,425 00
83,442 40	†5,442. 40	.....	Inspecteurs-mesureurs.....	78,000 00
2,936 26	.....	7,063 74	Petits revenus	10,000 00
4,894 38	....	5,105 62	Poids et mesures.....	10,000 00
800 00	.....	9,200 00	Inspection do	10,000 00
828 19	.....	171 81	Inspection d'échantillons.....	1,000 00
687 70	.....	2,012 30	Commission aux officiers de douane	2,700 00
19,720 40	.....	54 60	Salaires du département..... ..	19,775 00
8,131 04	..... .	6,868 96	Dépenses contingentes du département....	15,000 00
7,000 00	.....	.....	Salaire du ministre.....	7,000 00
2,160 52	.....	.....	Bonus aux officiers du département.....	2,160 52
377,600 12	8,995 73	38,026 13		406,630 52

* Il y a un surplus apparent de dépense dans plusieurs branches du service extérieur, cela est dû à ce qu'elles ont été chargées pour les impressions et papeterie, tandisque e vote pour les dépenses contingentes devait couvrir cette dépense, ce qui fait la grande différence.

† La dépense des inspecteurs-mesureurs est au-dessus du vote pris sous ce titre ; cela est cause de l'augmentation dans le commerce, le revenu de cette source indique aussi une augmentation de près de $16,000.

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.

STATISTIQUES.

ANNEXE A.—SPIRITUEUX.

No. 1.—Rapport de fabrication

Divisions du revenu.	Quantité de grain pour distillation.	Mélasse, etc., pour distillation.		No. de licenses émises, et montants perçus.		Spiritueux à force de preuve, à 63 et 75 centins par gallon.	
	Lbs.	Gallons.	Lbs.	No.	Montant.	Gallons.	Droit.
					$		$ cts.
Belleville	1,153,576	.....	.....	1	250	71,330 64	47,474 46
Goderich	2,430,163	.....	.....	1	250	138,992 92	91,896 16
Guelph	8,967,460	.....	.....	3	750	540,962 34	360,383 84
Paris	330,680	.....	.....	1	250	19,108 36	13,071 73
Perth	138,050	.....	.....	1	250	8,389 09	5,596 59
Prescott	9,314,723	.....	.....	1	250	572,207 83	381,328 72
Toronto	31,630,500	.....	.....	1	250	1,923,547 74	1,263,732 42
Windsor	33,516,030	.....	.....	4	1,000	2,148,531 84	1,425,134 54
Québec	.....	3,783	Sucre 450 42,471	1	125	1,211 42	901 39
Halifax	4,140	.....	87,480	1	125	4,184 90	2,915 45
Manitoba	53,321	.....	.....	1	125	2,890 84	1,956 90
Colombie-Britan.	530	737	31,997	1	250	2,122 19	1,443 01
Spiritueux en manufacture à Charlottetown, I. P.-Ed., au temps de l'Union	.....	.....	.....	.....	.....	260 61	164 18
				*1 †1	250 250	.....	.....
Totaux	87,539,173	4,520	162,398	19	4,375	5,433,740 72	3,595,999 39

* License de rectificateur (Hamilton). † License de rectificateur (Ste. Catherine).

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Droits perçus à la sortie de la fabrique, à 63 et 75 centins par gallon.		Droit provenant de spiritueux entreposés à 63 et 75 centins par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et les licences.
Gallons.	Droit.	Gallons.	Droit.	
	$ cts.		$ cts.	$ cts.
2,966 57	1,878 64	68,364 07	45,595 82	2,128 64
48,163 07	30,969 07	90,829 85	60,927 09	31,219 07
367,117 82	243,828 56	173,844 52	116,555 28	244,578 56
9,320 10	6,019 14	9,788 26	7,052 59	6,269 14
1,668 16	1,096 49	6,720 93	4,500 10	1,346 49
115,571 53	74,346 55	456,636 30	306,982 17	74,596 55
86,074 44	54,546 71	1,837,473 30	1,209,185 71	54,796 71
752,268 67	487,667 45	1,396,263 17	937,467 09	488,667 45
1,211 42	901 39	.....	.....	1,026 39
224 52	149 07	3,960 38	2,766 38	274 07
2,450 59	1,660 02	440 25	296 88	1,785 02
2,122 19	1,443 01	.....	.....	1,693 01
260 61	164 18	.....	.....	164 18
.....	.....	.....	.....	‡ 500 00
1,389,419 69	904,670 28	4,044,321 03	2,691,329 11	909,045 28

‡ Licence de rectificateur.

ANNEXE A.—*Suite.*—SPIRITUEUX.

No. 2.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux fabriqués,

Provinces.	Grains, etc., pour distillation.								Quantité totale de grains, etc., pour la distillation.
	Malt.	Blé d'Inde.	Seigle.	Blé, etc.	Avoine, etc.	Reste de mouture.	Mélasse et sucre.	Mélasse.	
1873.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Galls.	Lbs.
Ontario....	4,021,576	67,588,199	11,238,170	3,792,845	2,489,811	2,321,957	Nil.	Nil.	91,452,558
Québec....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nou. Brunswick.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*5,502	.....	*5,502
Nov.-Ecosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux...	4,021,576	67,588,199	11,238,170	3,792,845	2,489,811	2,321,957	*5,502	.....	91,452,558 *5,502
1874.									
Ontario....	3,629,967	66,781,366	11,334,664	1,297,066	1,770,739	2,667,380	.....	.....	87,481,182
Québec....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*450 42,471	3,783	42,921 Galls : 3,783
Nou.-Brunswick...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nov.-Ecosse	.....	4,140	.....	.....	.....	.....	87,480	.....	91,620
Ile du P.-E.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Manitoba..	2,040	11,822	.....	35,035	.....	4,424	.....	.....	53,321
Colombie-Britan...	86	.....	444	.....	.....	.....	31,997	737	32,527 Galls : 737
Totaux...	3,632,093	66,797,328	11,335,108	1,332,101	1,770,739	2,671,804	162,398	4,520	87,706,091

*Lbs. Ratissures de Sucre.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Nombre de licences émises et montants perçus.		Spiritueux à force de preuve, à 63 et 75 cts. par gallon.		Droits perçus à la sortie de la fabrique à 63 et 75 cts. par gallon.		Droits provenant de spiritueux entreposés à 63 et 75 cts. par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux et les licences.
No.	Mont. $	Gallons.	Droit. $ cts.	Gallons.	Droit. $ cts.	Gallons.	Droit. $ cts.	$ cts.
18	4,250	5,547,068·98	3,494,652 81	1,592,033·86	1,002,980 65	3,955,035·12	2,491,672 16	1,007,230 65
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	2,50	448·25	282 39	.....	.....	448·25	282 39	250 00
...	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	4,500	5,547,517·23	3,494,935 20	1,592,033·86	1,002,980 65	3,955,483·37	2,491,954 55	1,007,480 65
15	3,750	5,423,070·76	3,588,618 46	1,383,150·36	900,352 61	4,039,920·40	2,688,265 85	904,102 61
1	125	1,211·42	901 39	1,211·42	901 39	.....	.....	1,026 39
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	125	4,184·90	2,915 45	224·52	149 07	3960·38	2,766 38	274 07
....	.....	260·61	164 18	260·61	164 18	.....	.....	164 18
1	125	2,890·84	1,956 90	2,450·59	,660 02	440·25	296 88	1,785 02
1	250	2,122·19	1,443 01	2,122·19	1,443 01	.....	.....	1,693 01
19	4,375	5,433,740·72	3,595,999 39	1,389,419·69	904,670 28	4,044,321·03	2,691,329 11	909,045 28

ANNEXE A.—*Suite.*—SPIRITUEUX.

DT. No. 3.—RAPPORT DES SPIRITUEUX en entrepôt, pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Remis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.
Spiritueux à 63 centins par gallon.	Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.		
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1.922·93	.....	.....	3,688·87	5,611·80	.....Algoma.....
43,135·90	68,364·07	.....	15,266·24	126.766·21	.....Belleville.....
5,321·80	.....	.....	19.641·11	24,962·91	.....Cobourg.....
10.172·94	.....	.....	17,152·74	27,325·68	.....Collingwood.....
1,394·50	.....	.....	7,321·50	8.716·00	.....Cornwall.....
3,001·26	90,829·85	.....	12,011·75	105,842·86	.....Goderich.....
34,611·29	173,844·52	.....	40.367·86	248,823·67	.....Guelph.....
17,511·58	.....	.....	316,668·39	334.179·97	.....Hamilton.....
32,655·38	.....	.....	126,591·56	159.246·94	.....Kingston.....
8,769·74	.....	.....	45.272·65	54,042·39	.....London.....
25.473·96	.....	.....	208,819·60	234,293·56	.....Ottawa.....
35,258·88	9,788·26	.....	61,364·07	106,411·21	.....Paris.....
1.641·88	6,720·93	.....	2,673·75	11,036·56	.....Perth.....
3,810·23	.....	.....	23,632·44	27,442·67	.....Peterborough.....
84,852·02	456,636·30	.....	4 830·85	546,319·17	.....Prescott.....
4.089·43	.....	.....	18.987·96	23,077·39	.....Sarnia.....
9,406·00	.....	.....	57.851·81	67,257·81	.....Ste. Catherine.....
601,996·68	1,837,473·30	.....	232.527·84	2,671.097·82	.....Toronto.....
386,876·47	1,396,263·17	166·65	3.107 13	1,786 413·42	.....Windsor.....
157,736·61	.....	77·25	1,147.413·19	1,305,227·05	.....Montréal.....
55,610·57	.....	.....	354,953·27	410,563·84	.....Québec.....
80·85	.....	.....	829·95	910·80	.....Sherbrooke.....
2,067·75	.....	.....	14,461·50	16,529·25	.....St. Hyacinthe.....
588·00	.....	.....	21,153·75	21,741·75	.....St. Jean.....
7,139·80	.....	.....	45,585·00	52,724·80	.....Trois-Rivières.....
902·82	.....	.....	4,267·56	5,170·38	.....Miramichi.....
62,898·48	.....	.....	159,954·68	222 853·16	.....St. Jenn. N.-B.....
68·00	.....	.....	678·11	746·11	.....Cap Breton.....
23,184·90	3,960·38	.....	64,473·00	91,618·28	.....Halifax.....
521·25	.....	.....	2,612·94	3,134·19	.....Pictou.....
.....	.....	.....	38·25	38·25	.....Yarmouth.....
.....	.....	4,457·58	5,642·89	10,100·47	.....Charlottetown.....
.....	440·25	2,779·13	3,155·57	6.374·95	.....Manitoba.....
.....	.....	1,050·73	1,002·50	2,053·23	.....Colombie-Britannique
1,621,801·90	4,044,321·03	8,531·34	3,044,000·28	8,718,654·55	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

l'année expirée le 30 juin 1874.

Droit à la sortie de l'entrepôt.		Sortis de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sortis de l'entrepôt pour l'exportation.	Spiritueux employés dans des manufactures d'entrepôt.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Spiritueux à 63 et 75 cts. par gallon.	Droit.	Spirit. à 63 et 75 centins par gallon.	Spirit. à 63 et 75 centins par gallon.	Spirit. à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux à 75 centins par gallon.	
Gallons.	$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
3,813·41	2,499 65	.....	.....	.....	1,798·39	5,611·80
88,637·71	55,950 54	13,802·88	.....	.....	24,325·62	126,766·21
22,661·18	14,294 52	.....	.....	.....	2,301·73	24,962·91
19,874·04	12,552 61	2,445·37	.....	.....	5,006·27	27,325·68
7,087·75	4,496 75	1,078·50	.....	.....	549·75	8,716·00
18,901·43	12,051 40	80,582·00	.....	.....	6,359·43	105,842·86
79,063·38	49,869 21	149,569·49	.....	.....	20,190·80	248,823·67
109,226·75	70,112 37	1,305·00	76·12	202,514·63	21,057·47	334,179·97
135,811·71	85,754 31	9,425·75	.....	2,873·75	11,135·73	159,246·94
52,232·65	33,055 37	.....	.....	.....	1,809·74	54,042·39
196,440 54	125,246 55	.....	.....	.....	37,853·02	234,293·56
86,679·14	55,086 55	2,278·00	.....	.....	17,454·07	106,411·21
8,860·35	5,586 91	.....	.....	.....	2,176·21	11,036·56
24,959·80	15,747 76	.....	.....	.....	2,482·87	27,442·67
54,195·13	34,189 46	404,074·29	764·00	.....	87,285·75	546,319·17
18,870·69	12,077 73	.....	152·88	1,199·74	2,854·08	23,077·39
63,020·52	40,940 68	.....	37·13	.....	4,200·16	67,257·81
855,225·07	540,670 92	1,197,755·79	173,506·90	54,926·25	389,683·81	2,671,097·82
423,762·49	267,203 73	1,074,377·08	25,917·37	7,808·04	254,548·44	1,786,413·42
1,145,093·41	724,436 52	99,763·47	617 62	*1,125·00	58,627·55	1,305,227·05
367,270·42	234,526 34	.....	.....	.....	43,293·42	410,563·84
910·80	573 80	.....	.....	.....	.....	910·80
15,793·50	10,148 72	147·00	.....	.....	588·75	16,529·25
21,741·75	13,697 23	.....	.....	.....	.....	21,741·75
47,579·85	30,371 83	.....	.....	.....	5,144·95	52,724·80
3,549·37	2,255 54	.....	.....	.....	1,621·01	5,170·38
140,104·16	90,161 18	1,723·03	2,544·34	11,767·39	66,714·24	222,853·16
415·26	269 53	.....	.....	.....	330·85	746·11
68,573·13	43,818 75	5,672·63	2,437·70	.....	14,934·82	91,618·28
1,876·79	1,301 76	.....	.....	.....	1,257·40	3,134·19
.....	.....	.....	.....	.....	38·25	38·25
6,255·86	4,081 52	.....	153.75	.....	3,690·86	10,100·47
1,813·58	1,234 70	.....	.....	.....	4,561·37	6,374·95
87·29	54 99	.....	.....	.....	1,965·94	2,053·23
4,090,388·91	2,594,319 43	3,044,000·28	206,207·81	281,089·80	1,095,842·75	8,718,654·55

*1,125·00 destroyed by Fire.

A. BRUNEL,
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*—SPIRITUEUX.

No. 4.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux en entrepôt

Spiritueux en entrepôt de l'année dernière à 63 centins par gallon.	Spiritueux mis en entrepôt à 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux remis en entrepôt a 63 et 75 centins par gallon.	Spiritueux mis en entrepôt d'autres divisions à 63 et 75 centins par gallon.	Totaux.	Années.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,140,842·59	3,955,483·37	.....	2,948,068·37	8,044,394·33	1873
1,621,801·90	4,044,321·03	8,531·34	3,044,000·28	8,718,654·55	1874

1873. Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et de l'entrepôt	$2,820,640 68
Montant total perçu sur les licences.....	4,500 00
	$2,825,140 68

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Droits sur les spiritueux, à la sortie de l'entrepôt à 63 et 75 centins par gallon.		Spiritueux sortis de l'entrepôt pour être rem. en entrep. ailleurs, à 63 et 75 centins par gallon.	Spirit. sortis de l'entrepôt pour l'exportation à 63 et 75 centins par gallon.	Spir. employés dans les manufactures d'entrepôt.	Spiritueux restant en entrepôt à 75 centins par gallon.	Totaux.
Gallons.	$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
2,884,369·96 3,007 @	1,817,148 85 17 % 511 18	2,948,068·37	327,531·65	262,539·95 82·50	1,621,801·90 ..spiritueux exempts de droits pour les fins du revenu.	8,044,394·33
4,090,388·91	2,594,319·43	3,044,000·28	206,207·81	281,089·80 1·125	1,095,842·75 détruits par le feu.	8,718·654·55

1874. Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et de l'entrepôt	$3,498,989 71
Montant total perçu sur les licences..	4,375 00
	$3,503,364 71

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Division du revenu de l'intérieur.	No. de fabricants de malt.	Honoraires de licences.	Orge employée.	Autres grains.	Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits provenant du malt fabriqué.
		$	Minots.	Minots.	Minots.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts.
Bellevil e	2	400	4,896	.....	5,112	184,551	145,113	39,438	1,845 51
Cobourg	4	750	11,389	365 b. d'Inde 60 avoine..	12,743	456,325	183,519	272,806	4,563 25
Collingwood	2	300	2,122	.....	2,207	75,900	65,792	10,108	759 00
Goderich	8	1,350	13,635	.....	14,623	526,462	258,356	268,106	5,264 62
Guelph	15	2,650	94,331	4,123 blé.... 100 avoine.	112,232	3,929,446	590,958	3,338,488	39,294 46
Hamilton	6	1,100	64,236	300 blé	71,356	2,458,688	483,213	1,975,475	24,586 88
Kingston	4	700	18,569	.....	21,223	711,968	260,688	451,280	7,119 68
London	5	1,000	73,022	.....	78,061	2,724,143	525,513	2,198,630	27,241 43
Ottawa	2	350	10,594	.....	11,323	390,083	259,792	130,291	3,900 83
Paris	4	750	9,949	641 avoine. 412 blé....	11,473	411,540	73,046	338,494	4,115 40
Perth	3	450	4,737	.....	5,162	190,558	45,641	144,917	1,905 58
Peterborough	2	350	10,246	.....	10,564	381,727	35,795	345,932	3,817 27
Prescott	4	700	47,743	.....	50,990	1,810,918	948,197	862,721	18,109 18
Sarnia	1	200	4,130	.....	4,295	150,190	54,422	95,768	1,501 90
Ste. Catherine	5	850	23,720	.....	27,573	915,477	245,189	670,288	9,154 77
Toronto	17	3,075	148,634	377 blé d'Inde.	165,796	5,551,769	3,267,972	2,283,797	55,517 69
Windsor	3	600	34,422	4,846 blé ... 3,209 seigle.	49,730	1,778,200	781,133	997,067	17,782 00
Ontario, Total	87	15,575	576,375	9,611 blé.. 3,279 seigle. 742 b.d'Inde 801 avoine..	654,463	22,647,945	8,224,339	14,423,606	226,479 45

ANNEXE A.—*Suite*—MALT

No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Divisions du revenu de l'intérieur.	No. de fabriquants de malt.	Honoraires des licenses.	Orge employée.	Autres grains.	Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits provenant du malt fabriqué.
		$	Minots.	Minots.	Minots.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts
Beauharnois	1	150	366	.....	365	13 600	13,600	.....	136 00
Montréal	11	1,550	156,744½	.....	167.304	5,889,740	1,391,981	4,497,759	58,897 40
Québec	1	200	9,809	.....	10,674	378,585	.....	378 585	3,785 85
Sherbrooke	1	150	6,045	.....	6,523	230,529	.....	230,529	2,305 29
St. Hyacinthe	3	300	2,214	.....	2,557	84,861	84,861	.....	848 61
Terrebonne	1	150	835	.....	935	33,717	14,074	19,643	337 17
Québec, Total	18	2,500	176,013½	.....	188,358	6,631,032	1,504,516	5,126,516	66,310 32
St. Jean, N.-B	3	400	9,239	.....	9,561	323,011	104,812	218,199	3,230 11
Halifax, N.-S	5	900	25,028	.....	27,425	894,175	883,369	10,806	8,941 75
Charlottetown, Ile du P.-E	3	600	9,741	.....	10,382	356,200	332,097	24,103	3,562 00
Manitoba	4	300	1,196	.....	1,234½	44,684	43,755	929	446 84
Colombie-Britannique	5	800	16,091	.....	18,504	606,958	355,697	251,261	6,069 58
Total	125	21,075	813,683½	9,611 blé.... 3.279 seigle. 742 b. d'In. 801 avoine.	909,927½	31,504,005	11,448,585	20,055,420	315,040 05

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 6.—ÉTAT COMPARATIF de la quantité de malt fabriqué pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Provinces.	No. de Licences.	Honoraires de licences.	Orge employée.	Autres grains.	Quantité totale des grains employés.	Malt.		Droits payés à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits perçus sur le malt fabriqué.
1873.			Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts.
Ontario	88	15,275	905,620	1,408,b.d'Inde.	907,028	1,000,858	33,808,340	.....	.....	338,083 40
Québec	17	2,500	273,445	.....	273,445	288,557	9,010,156	.....	.....	90,101 56
Nouveau-Brunswick	3	400	12,800	.....	12,800	13,242	444,699	.....	.....	4,446 99
Nouvelle-Ecosse	3	600	20,262	.....	20,262	21,870	747,300	.....	.....	7,473 00
Total	111	18,775	1,212,127	1,408, corn.	1,213,535	1,324,528	44,010,495	.....	.....	440,104 95
1874.										
Ontario	87	15,575	576,375	14,433,b.d'In.etc.	590,808	654,463	22,647,945	8,224,339	14,423,606	226,479 45
Québec	18	2,500	176,014	.....	176,014	188,358	6,631,032	1,504,516	5,126,516	66,310 32
Nouveau-Brunswick	3	.....	9,239	.....	9,239	9,561	323,011	104,812	218,199	3,230 11
Nouvelle-Ecosse	5	.....	25,028	.....	25,028	27,425	894,175	883,369	10,806	8,941 75
Charlottetown, Ile du P.-E.	3	.....	9,741	.....	9,741	10,382	356,200	332,097	24,103	3,562 00
Manitoba	4	.....	1,196	.....	1,196	1,234	41,684	43,755	929	446 84
Victoria, C.-B	5	.....	16,091	.....	16,091	18,504	606,958	355,697	251,261	6,069 58
Total	125	21,075	813,684	14,433,b.d'In.etc.	828,117	909,927	31,504,005	11,448,585	20,055 420	315,040 05

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt dans d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin per lb.	$ cts.	Restant en entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sortis de l'entrepôt pour l'exportation.	Malt exempt de droit pour distillation et détruit par le feu etc.	Restant en entrepôt.	Total.
50,188	39,438	.....	89,626	....Belleville.....	75,466	754 66	.....	.....	.....	14,160	89,626
145,375	272,806	.....	418,181	....Cobourg.....	344,238	3,442 38	.....	.....	.....	73,943	418,181
27,674	10,108	.....	37,782	....Collingwood.....	21,066	210 66	16,716	.....	.....	.....	37,782
100,602	268,106	58,836	427,544	....Goderich.....	400,043	4,000 43	.....	.....	.....	27,501	427,544
2,030,829	3,338,488 * 85,753	.....	5,455,070	....Guelph.....	2,476,461	24,764 61	84,240	2,273,561	.....	620,808	5,455,070
842,987	1,975,475 * 20,960	.....	2,839,413	... Hamilton.....	1,349,112	13,491 12	386,378	422,762	756	680,405	2,839,413
130,255	451,280	.....	581,535	....Kingston.....	479,227	4,792 27	.....	.....	.....	102,258	581,535
925,902	2,198,630	262,976	3,387,508	....London.....	2,811,903	28,119 03	73,771	.....	187,860	313,974	3,387,508
33,506	130,291	.....	163,797	....Ottawa.....	163,797	1,637 97	.....	.....	.....	.....	163,797
331,724	338,494	.....	670,218	....Paris.....	530,698	5,306 98	.....	42,120	.....	97,400	670,218
197,479	144,917	.....	342,396	....Perth.....	45,815	458 15	.....	.....	221,748	74,833	342,396
128,277	345,932 * 27	.....	474,236	... Peterborough.....	385,461	3,854 61	.....	.....	1,928	86,847	474,236
293,802	862,721	.....	1,156,523	....Prescott.....	823,214	8,232 14	77,252	.....	.....	256,057	1,156,523
108,947	95,768	.....	204,715	... Sarnia.....	165,217	1,652 17	.....	39,498	.....	.....	204,715
901,845	670,288	.....	1,572,133	....Ste. Catherine.....	878,613	8,786 13	.....	590,550	.....	102,970	1,572,133

* Augmentation.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt dans d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.		Restant en entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Malt exempt de droit pour distillation et détruit par le feu, etc.	Restant en en entrepôt.	Total.
4,073,147	2,283,797 * 159,816	386,378	6,903,138	....Toronto	3,156,106	31,561 06	124,235	2,429,433	.....	1,193,364	6,903,138
150,908	997,067	.....	1,147,975	....Windsor	510,541	5,105 41	262,976	220,931	.....	153,527	1,147,975
17,657	.....	.....	17,657	.. Beauharnois	17,657	176 57	.....	.....	.....	.....	17,657
1,612,429	4,497,759	117,423	6,227,611	....Montréal	5,467,230	54,672 30	65,779	262,200	.....	432,402	6,227,611
301,729	378,585	65,779	746,093	....Québec	746,093	7,460 93	.....	.....	.....	.....	746,093
33,153	230,529	45,788	309,470	....Sherbrooke	257,984	2,579 84	.....	.....	.....	51,486	309,470
.....	.....	.....	.....	....St. Hyacinthe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69,396	19,643 * 4,253	.....	93,292	....Terrebonne	28,393	283 93	64,899	.....	.....	.....	93,292
312,084	218,199	.....	530,283	....St. Jean, N.B.	339,672	3,396 72	.....	.....	.....	190,611	530,283
42,155	10,806	219,066	272,027	....Halifax, N.E.	267,047	2,670 47	.....	.....	.....	4,980	272,027
.....	929 58,485 * 7,105	.....	66,519	....Manitoba	66,519	665 19	.....	.....	.....	.....	66,519
.....	251,261 * 21,070	.....	272,331	.. Victoria, C.B.	112,808	1,128 08	.....	.....	.....	159,523	272,331
.....	24,103	.....	24,103	....Charlottetown, I.P.E.	.....	.....	.....	10,797	.....	13,306	24,103
12,862,041	20,055,420 * 298,984 58,485	1,156,246	34,431,176		21,920,431	219,204 31	1,156,246	6,291,852	412,292	4,650,355	34,431,176
	20,412,889	Malt importée des manufactures des E.U. à Manit.									

* Augmentation.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR OTTAWA juillet 31 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 8.—Etat Comparatif des rapports sur le malt en entrepôt, pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Années.	Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour l'exportation.	Malt exempt de droit pour distillation et détruit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.
	lbs.	lbs.	lbs.	$ cts.	lbs.	lbs.	lbs.
1873.	13,381,439	44,133,995	33,955,694	339,556 94	10,193,631	504,068	12,862,041
1874.	12,862,041	20,354,404	21,920,431	219,204 31	6,291,852	412,292	4,650,355
		58,485 Malt importé à Manitoba.					

1873.	Total des droits perçus sur le malt	$339 556 94
	Sur licenses.....	18 775 00
		$358,331,94
1874.	Total des droits perçus sur le malt	$219 204 31
	Sur licenses.....	21,075 00
		240,279 31

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*—LIQUEUR DE MALT.

No. 9.—RAPPORT de la liqueur de malt fabriquée, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Divisions de revenu.	No. de licences émises.	Honoraires de license.	Quantité totale de malt employé pour brasserie.	Sucre, sirop, et autres matières.	Liqueur de malt.	Droit perçu sur la liqueur de malt à 34 centins par gallon.
		$	Lbs.	Lbs.	Gallons.	$ cts.
Belleville	3	150	251,671	600 blé-d'Inde.	73,748	34 22
Cobourg	5	250	590,583	8,400 „	223,091	173 94
Collingwood	2	100	89,306	.....	28,250	.....
Goderich	11	550	677,128	.....	281,932	.....
Guelph	16	800	1,988,454	.....	772,674	.....
Hamilton	10	475	1,999,779	.....	742,507	.....
Kingston	5	225	669,105	.....	240,805	.....
London	11	550	2,602,933	.....	880,677	.....
Ottawa	6	300	485,690	.....	177,895	.....
Paris	6	300	681,838	.....	243,756	.....
Perth	2	100	81,786	.....	24,883	.....
Peterborough	3	125	418,813	.....	159,955	.....
Prescott	3	150	1,164,349	.....	449,530	.....
Sarnia	1	50	197,600	.....	71,737	.....
Ste. Catherine	9	425	922,884	.....	358,587	.....
Toronto	18	875	4,503,784	3,600 b.-d'In. 350 f. de b.d' 3,967 sucre..	1,919,225	556 00
Windsor	7	325	345,363	2,243 sucre..	131,359	227,63
	118	5,750	17,671,066	12,600 b.-d'In 6,210 sucre. 350 f. de b.d'I.	6,780,441	991 79
Beauharnois	1	50	31,257	.....	13,035	.....
Montréal	11	550	6,892,332	188,201 glycose .	2,589,351	16,428 29
Québec	2	100	889,172	.....	381,860	.....
Sherbrooke	2	100	279,044	.....	122,685	.....
St. Hyacinthe	3	150	80,261	.....	25,100	.....
St. Jean	3	150	63,492	.....	20,025	.....
Terrebonne	1	50	42,423	.....	13,650	.....
	23	1,150	8,277,981	188,201 glycose..	3,165,716	16,428 29
St. Jean, N.-B.	4	200	444,484	.....	147,566	.....
Halifax, N.-E	5	250	1,405,494	.....	419,816	.....
Charlottetown, I. P.-E.	3	150	347,405	.....	111,817	.....
Manitoba	6	275	105,583	.....	36,787	.....
Colombie-Britannique	7	375	432,990	.....	109,376	.....
Total	166	8,150	28,685,003	12,600 blé-d'In. 6,210 sucre. 188,201 glycose.. 350 f. de b.d'I	10,771,519	17,420 08

A. BRUNEL.
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*—LIQUEUR DE MALT.

No. 10.—ETAT COMPARATIF de la liqueur de malt fabriquée pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Provinces.	No. de licences.	Honoraires de licences.	Quantité totale de malt employé pour brasserie.	Sucre, sirop, et autres matières.	Quantité totale de liqueur de malt fabriquée.	Droits perçus sur la liqueur de malt à 3½ centins par gallon.
1873			Lbs.		Gallons.	$ cts.
Ontario.	118	5,725	18,892,632	343 min. de blé d'Inde	6,969,407	111 51
Québec.....	24	1,175	9,491.760	282,375 lbs. glycose..	3,491,564	19,136 04
Nouveau-Brunswick..	4	200	616,951	....	203,590	.....
Nouvelle-Ecosse	5	250	1.308,446	.....	395,960	.....
Total.....	151	7,350	30,309,789	343 m. b. d'Inde.. 282,375 lbs glycose..	11,060,521	19,247 55
1874.						
Ontario.....	118	5,750	17,671,066	12,600 lbs. b. d'Inde. 6,210 lbs. sucre. 350 f. de b. d'I.	6,780,441	991 79
Québec.....	23	1,150	8,277,981	188,201 lbs. glycose	3,165,716	16,428 29
Nouveau-Brunswick..	4	200	444,484	....	147,566	.....
Nouvelle-Ecosse... .	5	250	1,405.494	....	419,816	.....
Charlottetown, I. P.-E	3	150	347,405	....	111,817	. ...
Manitoba.	6	275	105,583	.....	36,787	.....
Victoria, C.-B.....	7	325	432,990	....	109,376	.....
Total.....	166	8,100	28,685,003	12,600 lbs b. d'Inde. 6,210 lbs. sucre. 350 f. de. b. d'I. 188,201 lbs. glycose	10,771,519	17,420 08

A. BRUNEL,
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874

ANNEXE A.—*Suite.*—TABAC.

No. 11.—RAPPORT DES FABRICATIONS

Divisions du revenu de l'intérieur.	Quantité de matières employées.				Licences.		Tabac.		
	Produits du Canada.	Produits de l'étranger.	Autres substances.	Poids total de toutes les matières employées.	No.	Montant.	A 15 et 20 centins par lb.	A 7 et 10 cent. par lb.	Droit.
Ontario.	Lbs	Lbs.	Lbs.	Lbs.		$	Lbs.	Lbs.	$ cts.
Belleville	.....	5,073	.....	5,073	2	100	.....	.....	.....
Cobourg	.....	1,831½	.....	1,831½	1	25	.....	.....	.....
Goderich	.....	2,882	.....	2,882	2	75	90	.....	13 50
Guelph	10,022	181,024	9,228	200,374	6	300	114,032	.....	18,661 75
Hamilton	.....	824,955	53,645	878,600	8	400	634,893½	.....	101,989 63
Kingston	177	13,392	125	13,594	2	100	4,417	177	720 20
London	.....	32,940	.....	22,940	5	250	253½	.....	38 03
Paris	1,268	221,039½	11,075	233,382½	10	450	182,903	.....	30,066 80
Prescott	.....	4,697	.....	4,697	1	50	50	.....	7 50
Sarnia	.....	958	.....	958	1	25	.....	.....	.....
Ste. Catherine	.....	9,803½	.....	9,803½	3	150	2,880	.....	486 40
Toronto	2,090	409,560	61,983	524,543	13	650	432,302½	.....	69,714 41
Windsor	27,227	81,105	6,858	115,170	2	100	108,052	440	17,300 95
	40,694	1840,260½	142,894	2,023,848½	56	2,675	1,479,873½	617	238,999 17
Québec.									
Montréal	20,207	6336,333	1,178,039	7,[illegible].579	18	850	5,750,391½	15,428	928,106 87
Québec	5,723	340,453¼	.....	526,176¼	4	200	257,692	.....	41,455 75
	25,930	6676,786¼	1,178,039	7,030,755¼	22	1,050	6,008,083½	15,428	969,562 62
Nouv.-Brunswick.									
Miramichi	.....	15,745	1,082	16,827	1	50	12,335	.....	1,910 30
St. Jean	.....	116,325	25,976	142,301	3	150	103,790½	.....	16,423 05
	.....	132,070	27,058	159,128	4	200	116,125½	.....	18,333 35
Nouv.-Ecosse.									
Halifax	.....	591,968	156,908	748,876	3	125	615,987½	.....	102,226 76
Pictou	.....	120,028	7,280	127,308	2	100	106,718	.....	16,535 65
	.....	711,996	164,188	876,184	5	225	722,705½	.....	118,762 41
Ile du P.-E.									
Charlottetown	.....	89,217	6,187	95,404	6	300	116,251	.....	18,830 10
Colombie-Britan.									
Victoria	.....	2,983¼	.....	2,983¼	2	100	.....	.....	.....
Total	66,624	9453,313	1,518,366	11038,303	95	4,550	8,443,039	16,045	1,364,487 65

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Cigares.		Tabac à priser.		Poids entré pour la consommation à la sortie de l'entrepôt et droit en provenant.		Poids entré en entrepôt et droits en provenant.		Poids total manufacturé et droits en provenant.	
A 30 et 40 cent. par lb.	Droit.	A 15 et 20 cent. par lb.	Droit.	Poids.	Droit.	Poids.	Droit.	Poids.	Droit.
Lbs.	$ cts.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	$ cts.
2,521	808 90	.....	.....	2,521	908 90	.....	.....	2,521	908 90
1,019	381 00	.....	.....	1,019	406 00	.....	.....	1,019	406 00
1,488	510 40	.....	.....	1,578	598 90	.....	.....	1,578	598 90
14,372	4,706 10	.....	.....	25,406	6,857 85	102,998	16,810 00	128,404	23,667 85
14,936½	4,836 60	.....	.....	18,719½	5,645 62	631,110½	101,580 61	649,830	107,226 23
3,722	1,230 10	.....	.....	8,316	2,050 30	.....	.....	8,316	2,050 30
12,857½	4,311 69	.....	.....	6,717¾	2,404 45	6,393¼	2,195 27	13,111	4,599 72
16,486¾	5,439 74	.....	.....	16,561¾	5,892 74	182,888	30,063 80	199,389¾	35,956 54
2,441	776 90	.....	.....	2,491	834 40	.....	.....	2,491	834 40
314	123 60	.....	.....	314	148 60	.....	.....	314	148 60
5,586¼	1,819 73	.....	.....	8,426¾	2,456 13	.....	.....	8,465¾	2,456 13
55,015	18,187 90	.....	.....	73,016½	21,637 62	414 301	66,914 69	487,317½	88,552 31
445½	144 45	.....	.....	57,047½	9,152 65	51,890	8,392 75	108,937½	17,545 40
131,205	43,277 11	.....	.....	222,114¾	58,994 16	1,389,580¾	225,957 12	1611695½	284,951 28
96,431	31,026 50	55,739	8,600 85	1,086,612	179773 34	4,831,377½	788,810 88	5917989½	968,584 22
1,155¼	362 95	58,163	8,931 65	291,442¼	46,991 35	25,568	3,959 00	317010¼	50,950 35
97,586¼	31,389 45	113,902	17532 50	1,378,054¼	226764 69	4,856,945½	792,769 88	6234999¾	1,019,534 57
.....	.....	.....	.....	.....	50 00	12,335	1,910 30	12,335	1,960 30
2,017	670 50	.....	.....	2,017	820 50	103,790½	16,423 05	105,807½	17,243 55
2,017	670 50	.....	.....	2,017	870 50	116,125½	18,333 35	118,142½	19,203 85
.....	.....	.....	.....	73,503	11,730 94	542,484½	90,620 82	615,987½	102,351 76
.....	.....	.....	.....	7,894	1,346 50	98,824	15,289 15	106,718	16,635 65
.....	.....	.....	.....	81,397	13,077 44	641,308½	105,909 97	722,705½	118,987 41
.....	.....	.....	.....	31,167	5,910 00	85,084	13,220 10	116,251	19,130 10
1,480¾	484 78	.....	.....	1,480¾	584 98	.....	.....	1,480¾	584 98
232,289	75,822 04	113,902	17532 50	1,716,230¾	306201 77	7,089,044¼	1156190 42	8805275	1,462,392 19

ANNEXE A.—*Suite*.—TABAC.

No. 12.—ETAT COMPARATIF de la fabrication

Matières employés.	1873.				1874.						Produit.
	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-E.	C.-Britannique.	
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
Tabac canadien.	112231½	89551	.....	.....	40694	25930	.....	.....	.....	.....	Tabac @ 15 et 20cts.
do étranger.	1501382½	4578899	90851	596305	1840260½	6676786½	132070	711996	89217	2983¼	Tabac @ 7 et 10cts...
Autres denrées	123040	705126	20737	93773½	142894	1178039	27058	164188	6187	.....	.....
											Cigares @ 30 et 40cts...
											Tabac à pris. @ 15 et 20cts
											Licences....
	1736654	5373576	111588	690078½	2023848½	7880755¼	159128	876184	95404	2983¼	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR
OTTAWA, 31 juillet 1873.

pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

1873.					1874.						
Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Droit.	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-Ed.	Colombie-Brit.	Droit.
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts.
1371005½	4087208	89609	577114	918740 48½	1479863½	6008083½	1161252½	7227052½	116251	....	1363262 30
465	16093	.....	.....	1159 06	617	15428	.....	.....	.....	.....	1225 35
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total Tabac.....				919899 54½	Total Tabac.....						1364487 65
97049½	1010283¾	3299	.....	60413 16	131205	975864¼	2017	.....	....	1480¾	75822 04
120	108128	.....	.....	16237 20	.....	113902	.....	.....	.....	.....	17532 50
No. 46	No. 23	No 6	No. 5	3900 00	No. 56	No. 22	No. 4	No. 5	No. 6	No. 2	4550 00
Total Duty....				1000449 90½	Total Duty						1462392 19

Droits perçus à la sortie de la fabrique	162947 49
Droits en proven. sur les effets entreposés	837502 41½
Total.....	1000449 90½

Sortant de la fabrique	306201 77
Entreposés.....	1156190 42
Total.....	1462392 19

ANNEXE A.—*Suite.*—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE TABAC.

DT. No. 13,—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.			Mis en entrepôt.			En entrepôt provenant d'autres divisions.			Quantités totales à tenir compte.			Divisions du revenu de l'intérieur.
Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pri.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs	Lbs	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
360	.....	.....	.....	.....	.....	668	...	...	1028	.....	.....	Algoma
20709½	.....	.....	.....	.....	.....	31585	...	...	52294½	.....	.....	Belleville
2292	.....	.....	.....	.....	.....	2562½	...	...	4854½	.....	.....	Coburg
1358	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	1358	.....	.....	Collingwood
1669	.....	.....	.....	.....	.....	733	...	...	2402	.....	.....	Cornwall
2444	.....	.....	.....	.....	.....	18263	...	...	20707	.....	.....	Goderich
6264½	.....	.....	102998	.....	.....	72144½	...	...	181407	.....	.....	Guelph
157443	947¾	.....	6298682½	1242	.....	4871212½	...	...	12744433	2189¾	.....	Hamilton
31658	.....	.....	.....	.....	.....	2782692½	...	...	3099272½	.....	.....	Kingston
35688	.....	.....	.....	6393¼	.....	222246	...	...	258934	6393¼	.....	London
72262	.....	.....	.....	.....	.....	2317012½	...	...	3039662½	.....	.....	Ottawa
27604½	.....	.....	182888	.....	.....	78676	...	...	2891682½	.....	.....	Paris
3151	.....	.....	.....	.....	.....	14475½	...	...	17626½	.....	.....	Perth
2057½	.....	.....	.....	.....	.....	30338	...	...	32395½	.....	.....	Peterboro'
2790½	.....	.....	.....	.....	.....	18631½	...	...	21422	.....	.....	Prescott
6027½	.....	.....	.....	.....	.....	19983½	...	...	26011	.....	.....	Sarnia
5812	.....	.....	.....	.....	.....	17249	...	...	23061	.....	.....	Ste. Catherine
213105½	.....	.....	414411	.....	.....	933385	...	...	1565901½	.....	.....	Toronto
.....	.....	.....	51890	.....	.....	454½	...	...	52344½	.....	.....	Windsor
3127707½	13744	30109½	4750316½	29936	55507	117520	...	...	5180544	43680	85616½	Montréal
109985	.....	39253	3214½	.....	22973	210367½	...	...	323567	.....	62226	Québec
.....	.....	.....	.....	.....	.....	744	...	...	744	.....	.....	Sherbrook
1334	.....	.....	.....	.....	.....	1039	...	...	2373	.....	.....	St. Jean
1337	.....	.....	.....	.....	.....	1995	...	...	3332	.....	.....	Trois-Rivières
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1048	...	...	1048	.....	.....	Gaspé
21728½	.....	.....	12335	.....	.....	33855	...	...	67918½	.....	.....	Miramichi, N.B.
159616½	.....	.....	103790½	.....	.....	537866	...	...	801273	.....	.....	St. Jean, N.B.
187382½	.....	.....	543180	.....	.....	251958	...	...	982520½	.....	.....	Halifax, N.E.
10221	.....	.....	98824	.....	.....	17662	...	...	126707	.....	.....	Pictou, N.E.
4304	.....	.....	.....	.....	.....	23074	...	...	27378	.....	.....	Yarmouth, N.E.
4939½	.....	.....	.....	.....	.....	49738	...	...	54677½	.....	.....	Cape Breton
.....	.....	.....	89889	.....	.....	44179	...	...	134068	.....	.....	Charlottetown, I.P.E.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4306	...	...	4306	.....	.....	Colombie-Britan.
241	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	241	.....	.....	Divers percepteurs.
1406493	14691¾	69362½	6983605 * 10,612	37571¼	78480	3759842	...	...	12149940	52263	147842½	

* Remis en entrepôt.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

l'année expirée le 30 juin 1874. Av.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.				Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.			Restant en entrepôt.			Poids total à tenir compte.		
Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Droit.	Tabac.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.
Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1028	.....	.....	154 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1028	.....	.....
38170	.....	.....	5772 01	.....	.....	.....	.....	14124½	.....	.....	52294½	.....	.....
4614½	.....	.....	692 19	.....	.....	.....	.....	240	.....	.....	4854½	.....	.....
1558	.....	.....	203 71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1558	.....	.....
980	.....	.....	152 36	.....	† 500	.....	.....	522	.....	.....	2402	.....	.....
19882	.....	.....	2982 34	.....	.....	.....	.....	825	.....	.....	20707	.....	.....
119408	.....	.....	18725 81	52755	.....	.....	.....	9244	.....	.....	181407	.....	.....
776144	2070½	.....	118574 81	354802½	20737	.....	.....	122749½	119½	.....	1274433	2189½	.....
288203½	.....	.....	44143 27	967½	.....	.....	.....	20756½	.....	.....	309927½	.....	.....
232712	4666½	.....	37474 21	175	.....	.....	.....	25847	17263	.....	258934	6395½	.....
272143	.....	.....	41459 68	14324½	.....	.....	.....	30397	.....	.....	305366½	.....	.....
149597½	.....	.....	22977 17	107473	.....	.....	.....	32090	.....	.....	289163½	.....	.....
16917	.....	.....	2642 86	.....	.....	.....	.....	7709½	.....	.....	17626½	.....	.....
307665½	.....	.....	4659 18	.....	.....	.....	.....	1630	.....	.....	32395½	.....	.....
20458	.....	.....	3255 79	.....	.....	.....	.....	964	.....	.....	21422	.....	.....
24159½	.....	.....	3647 93	.....	991½	.....	.....	866	.....	.....	26011	.....	.....
21177	.....	.....	3202 76	.....	.....	.....	.....	1884	.....	.....	23061	.....	.....
1132046½	.....	.....	172333 90	301119	10996½ †2972	.....	.....	118767½	.....	.....	1565901½	.....	.....
1924½	.....	.....	288 68	48180	2240	.....	.....	.....	.....	.....	52344½	.....	.....
1577951	37694	78654	264621 97	2728510	308455 †1712	1165	† 1405	557916	4821	5557½	5180544	43680	85616½
285737	.....	51599	51363 77	9901	106841½	.....	.....	17244½	.....	10627	323567	.....	62226
744	.....	.....	111 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	744	.....	.....
2373	.....	.....	355 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2373	.....	.....
2340	.....	.....	375 65	.....	.....	.....	.....	992	.....	.....	3332	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1048	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1048	.....	.....
52353⅗	.....	.....	7915 36	.....	.....	.....	.....	15565	.....	.....	67918½	.....	.....
648504½	.....	.....	98237 86	4837½	3063	.....	.....	143968	.....	.....	801273	.....	.....
616073	.....	.....	94650 97	119019	134167½	.....	.....	113254	.....	.....	982520½	.....	.....
79061	.....	.....	11922 30	29622	.....	.....	.....	18024	.....	.....	126707	.....	.....
22836	.....	.....	3454 15	.....	.....	.....	.....	4542	.....	.....	27378	.....	.....
47155	.....	.....	7295 24	.....	118	.....	.....	7404½	.....	.....	54677½	.....	.....
112155½	.....	.....	17405 64	.....	451	.....	.....	21461½	.....	.....	134068	.....	.....
4306	.....	.....	723 98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4306	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241	.....	.....	241	.....	.....
6603278	44430¾	130253	1041777 30	3759842	492804 †11584	1165	1405	1282452	6667¼	16184½	12149940	5226	147842½

† Détruit par autorité.

ANNEXE A.—*Suite.*—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE TABAC.

No. 14.—ETAT COMPARATIF pour les

1873.				1874.				Articles.
Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Déplacé et remis en entrepôt.	Total.	Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Déplacé et remis en entrepôt.	Total.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
1897554	5417332	3318381½	10633267½	1406493	6983605	3759842	12149940	Tabac à 15c. et 20c. par lb... do 7c. et 10c. do ..
3216½	49112	.....	52328½	14691¾	37571¼	.....	52263	Cigares à 30c. et 40c. par lb ...
52871½	76485	.....	129356½	69362½	78480	.....	147842½	Tabac à priser à 15c. et 20c. par lb.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

1873.						1874.					
Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour déplacement.	Sortie de l'entrepôt pour l'exportation.	Restant en entrepôt.	Total.	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour déplacement.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Restant en entrepôt.	Total.
Lbs.	$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
5251242½	787684 41	3318381½	657150½	1406493	10633267½	6603273	1008496 98	3759842	504388	1282432	12149940
36089¼	10826 77	.....	1547½	14691¾	52328½	44430¾	13742 37	.....	1165	6667¼	52263
59994	8999 10	.....	... ...	69362½	129356½	130253	19537 95	.....	1405	16184½	147842½
	807510 28						1041777 30				

Total des droits d'accise sur le tabac, les cigares et le tabac à priser.

1873.—Perçu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt.... $970,457 77
1874.— do do do do do 1,347,979 07

ANNEXE A.—*Suite*—TABAC.—(FEUILLE VERTE.)

DT. No. 15.—RAPPORT pour l'année expirée le 30 juin 1874,

Restant en entrepôt de l'année dernière.		Mis en entrepôt.		En entrepôt provenant des autres divisions.		Poids total à tenir compte.		Divisions du revenu de l'intérieur.
Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	*Ontario.*
.....	.....	.....	.....	1,085	.....	1,085	.....	.....Goderich.....
.....	.....	1,173	.....	735	8,838	1,908	8,838	.....Guelph .....
.....	.....	458	.....	18,125	4,959	18,583	4,959	.....Hamilton .....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Kingston.....
.....	.....	5,353	.....	2,670	.....	8,023	.....	.....London .....
.....	.....	60,061	.....	3,837	.....	63,898	.....	.....Paris .....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.... Prescott.....
.....	.....	2,670	.....	.....	.....	2,670	.....	.....Sarnia.....
.....	.....	6,428	.....	.....	.....	6,428	.....	..... Ste. Catherine.....
.....	.....	52,618	.....	3,528	2,000	56,146	2,000	.....Toronto .....
897	21,070	.....	137,246	.....	.....	897	158,316	.....Windsor.....
								Québec.
23,298	60,819	24,231	1,571	1,492	114,289	49,021	176,679	.....Montréal.....
.....	.....	277,388	.....	14,074	10,775	291,462	10,775	.....Québec.....
.....	.....	.....	25	.....	.....	.....	25	.....St. Hyacinthe.....
.....	.....	.....	91¼	.....	.....	.....	91¼	.....Terrebonne.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.. .. Trois-Rivières .....
24,195	81,889	430,380	138,933¼	45,546	140,861	500,121	361,683¼	

ETAT COMPARATIF pour les années

5,797	158,142	498,103	159,887	35,196	140,761	539,096	458,790	.....1873.....
24,195	81,889	430,380	138,933¼	45,546	140,861	500,121	361,683¼	.....1874.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 juillet 1874.

et état comparatif pour les années 1873 et 1874. Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.			Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.		Sorti de l'entrepôt pour l'exportation, etc.		Sorti de l'entrepôt pour la fabrication.		Restant en entrepôt.		Poids total à tenir compte.	
Etranger.	Canadien.	Droits.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.
Lbs.	Lbs.	$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,085	.....	1,085	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,908	8,838	.....	.....	1,908	8,838
.....	.....	.....	458	.....	.....	.....	18,125	4,959	.....	.....	18,583	4,959
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1,490	.....	1,452	.....	5,081	.....	.....	.....	8,023	.....
184	.....	27 60	.....	.....	.....	.....	63,714	.....	.....	.....	63,898	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2,670	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,670	.....
.....	.....	.....	5,561	.....	243	.....	624	.....	.....	.....	6,428	.....
.....	.....	.....	17,242	.....	952	.....	37,446	2,000	506	.....	56,146	2,000
.....	2,246	197 03	.....	130,086	*897	*1,482	.....	.....	.....	24,502	897	158,316
1,096	109,753	9,180 49	17,091	10,775	2,273	.....	8,839	19,344	19,722	36,807	49,021	176,679
276,354	1,682	43,878 99	1,034	.....	.....	.....	14,074	9,093	.....	.....	291,462	10,775
.....	25	1 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25
.....	91¼	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	91¼
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
277,634	113,797¼	53,292 25	45,546	140,861	4,920 *897	*1,482	149,811	44,234	21,313	61,309	500,121	361,683¼

expirées le 30 juin 1873 et 1874.

255,223	50,408	43,099 25	35,196	140,761	101975	10,365	122,507	175,367	24,195	81,889	539,096	458,790
277,634	113,797¼	53,292 25	45,546	140,861	4,920 *897	*1,482	149,811	44,234	21,313	61,309	500,121	361,683¼

* Détruit par autorité.

ANNEXE A.—*Suite.*—PÉTROLE.

No. 16.—Rapport pour l'année

Divisions du revenu de l'intérieur.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non imposables.	Licences.		Pétrole, etc.	
			No.	Montant	A 5 cts. par gallon.	Droits.
	Galls.	Galls.		$ cts.	Galls.	$ cts.
Ontario.						
Guelph	369,600	125,902	1	50 00	245,209	12,260 45
Hamilton	229,425	77,139	3	150 00	110,916	5,545 80
London	5,404,997	21,668	16	800 00	3,095,420	154,771 00
Paris	238,024	.....	2	100 00	111,670	5,583 54
Sarnia	2,961,010	566,157	17	850 00	3,162,615½	158,130 80
Toronto	13,958	6,552½	1	50 00	16,089½	804 49
	9,217,020	797,418½	40	2,000 00	6,741,920	337,096 08
Québec.						
Montréal	34,050	31,440	3	150 00	10,362	518 10
Nouvelle-Ecosse.						
Pictou	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	9,251,070	828,858½	43	2,150 00	6,752,282	337,614 18

Departement du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1873.

expirée le 30 juin 1874.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits perçus en provenant.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale manufacturée et droits en provenant.	
A 10 cts. par colis.	A ½c. par gall.	Honorair.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	$ cts	Galls.	$ cts.	Galls.	$ cts.	Galls.	$ cts.
5,089	.....	508 90	206,679	10,892 85	38,530	1,926 50	245,209	12,819 35
2,363	.....	236 30	104,137	5,593 15	6,779	338 95	110,916	5,932 10
72,032	10,774	7,257 08	1,881,791	102,146 63	1,213,629	60,681 45	3,095,420	162,828 08
2,394	.....	239 40	64 206	3,549 73	47,464	2,373 21	111,670	5,922 94
30,633	994	3,068 27	670,898½	37,463 20	2,491,717	124,585 87	3,162,615½	162,049 07
349	105	35 43	16,089½	889 92	.....	.....	16,089½	889 92
112,860	11,873	11,345 38	2,943,801	160,535 48	3,798,119	189,905 98	6,741,920	350,441 46
4,285	.....	428 50	10,362	1,096 60	.....	.....	10,362	1,096 60
50	.....	5 00	.....	5 00	.....	.....	.....	5 00
117,195	11,873	1,778 88	2,954,163	161,637 08	3,798,119	189,905 98	6,752,282	351,543 06

ANNEXE A.—*Suite.*—PÉTROLE.

No. 17.— ETAT COMPARATIF pour

Années.	Provinces.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non imposables.	Licences.		Pétrole, etc.	
				No.	Monta't	A 5 cts. par gallon.	Droits.
		Galls.	Galls.		$	Galls.	$ cts.
1873....	Ontario.....	25,073,725	1,563,053	38	1,875	14,520,196½	726,009 90
	Québec	170,713	50,502	5	250	81,891	4,094 57
	Nouvelle-Ecosse	.....	....	.....	.....	.....	.....
	Totaux.....	25,244,438	1,613,555	43	2,125	14,602,087½	730,104 47
1874...	Ontario.....	9,217,020	797,418½	40	2,000	6,741,920	337,096 08
	Québec	34,050	31,440	3	150	10,362	518 10
	Nouvelle-Ecosse.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
	Totaux.....	9,251,070	828,858½	43	2,150	6,752,282	337,614 18

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits en provenant.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale manufacturée et droits en provenant.	
A 10 cts. par colis.	A ½ ct. par gall.	Honorair's	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	$ cts.	Galls.	$ cts.	Galls.	$ cts.	Galls.	$ cts.
95,110	5,923	9,540 70	3,163,237	169,577 66	11,356,959½	567,847 93	14,520,196½	737,425 59
1,965	.....	196 50	81,891	4,541 07	.....	.....	81,891	4,541 07
712	3,675	89 58	.....	89 58	.....	.....	.....	89 58
97,787	9,598	9,826 78	3,245,128	174,208 31	11,356,959½	567,847 93	14,602,087½	742,056 24
112,860	11,873	11,345 38	2,943,801	160,535 48	3,798,119	189,905 98	6,741,920	350,441 46
4,285	.....	428 50	10,362	1,096 60	.....	.....	10,362	1,096 60
50	.....	5 00	.....	5 00	.....	.....	.....	5 00
117,195	11,873	11,778 88	2,954,163	161,637 08	3,798,119	189,905 98	6,752,282	351,543 06

ANENXE A.—*Suite.*—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE PÉTROLE.

DT. No. 18.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	En entrepôt, provenant d'autres divisions.	Totaux.	Divisions du revenu de l'intérieur.
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	*Ontario.*
.....	.....	27,165	27,165	.....Belleville.....
.....	.....	5,261	5.261	.....Cobourg.....
.....	38,530	5,041	43.571	.....Guelph.....
377,316½	6,779	661,695	1,045,790½	.....Hamilton.....
.....	.....	50,994	50,994	.....Kingston.....
107,429	1,213,629	784,025	2,105,083	.....London.....
.....	.....	10,300	10,300	.....Ottawa.....
13,813½	47,464	5,167	66,444½	.....Paris.....
.....	.....	7,739	7,739	.....Perth.....
116,063	2,491,717	4,000	2,611,780	.....Sarnia.....
.....	.....	.....	.....	.....Ste. Catherine.....
.....	.....	45,838	45,838	.....Toronto.....
				Québec.
71,634½	.....	506,894½	578,529	.....Montréal.....
2,580	.....	60,058	62.638	.....Québec.....
.....	.....	2,616	2,616	.....St. Jean.....
.....	.....	2,568	2,568	.....Trois-Rivières.....
				Nouveau-Brunswick.
.....	.....	2,628	2,628	.....Miramichi.....
12,927	.....	194,584½	207,511½	.....St. Jean.....
				Nouvelle-Ecosse.
35,033½	.....	157,741	192,774½	.....Halifax.....
.....	.....	2,734	2,734	.....Pictou.....
				Ile du Prince-Edouard.
.....	.....	2,252	2,252	.....Charlottetown.....
				Colombie-Britannique.
.....	.....	4,997	4,997	.....Victoria.....
736,797	3,798,119	2,544,298	7,079,214	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

l'année expirée le 30 juin 1874. Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Perte par déodorization, coulage, etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Galls.	$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
13,805	690 25	.....	.....	.....	.....	13,360	27,165
5,261	263 05	.....	.....	.....	.....	.....	5,261
34,436	1,721 80	.....	.....	.....	.....	9,135	43,571
31,087	1,554 33 *152 55	32,512½	643,475	.....	6,000	322,716	1,045,790½
13,602	680 10	.....	.....	.....	.....	37,392	50,994
938,158	46,907 90 *6 80	554,300	422,002	60,005	.....	130,618	2,105,083
10,300	515 00	.....	.....	.....	.....	.....	10,300
23,800	1,190 02	7,412½	.....	.....	.....	35,232	66,444½
7,739	386 95	.....	.....	.....	.....	.....	7,739
395,900	19,795 00 *1 00	1,893,953	216	169,057	4,000	148,654	2,611,780
.....	*204 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40,459	2,022 96	.....	.....	5,379	.....	.....	45,838
359,626½	17,981 31 *37 20	56,120	.....	14,272	15,385	133,125½	578,529
10,741	537 05	.....	.....	.....	23,261	28,636	62,638
2,616	130 80	.....	.....	.....	.....	.....	2,616
1,149½	57 47	.....	.....	.....	.....	1,418½	2,568
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,628	2,628
201,759½	10,088 00	.....	94	.....	2,613	3,045	207,511½
149,842	7,492 11	.....	.....	.....	18,518	24,414½	192,774½
2,734	136 70	.....	.....	.....	.....	.....	2,734
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,252	2,252
4,997	249 85	.....	.....	.....	.....	.....	4,997
2,248,012½	112,400 65 *401 75	2,544,298	1,065,787	248,713	69,777	902,626½	7,079,214

* Honoraires.

ANNEXE A.—*Suite.*—A COMPTE D'ENTREPOT SUR LE PÉTROLE.

DT. No. 19.—ETAT COMPARATIF pour

Restant en entrepôt de l'année dern.	Mis en entrepôt.	En entrepôt provenant d'autres divisions.	Totaux.	Divisions du revenu de l'intérieur.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	1873.
425,852	11,380,264	4,871,653½	16,677,769½	.....Ontario.....
66,327½	.....	166,673½	233,001	.....Québec.....
23,036½	15,168	178,468½	216,673	.....Nouveau-Brunswick.....
28,374½	.....	228,352	256,726½	.....Nouvelle-Ecosse.....
543,590½	11,395,432	5,445,147½	17,384,170	
				1874.
614,622	3,798,119	1,607,225	6,019,966	.....Ontario.....
74,214½	.....	572,136½	646,351	.....Québec.....
12,927	.....	197,212½	210,139½	.....Nouveau-Brunswick.....
35,033½	.....	160,475	195,508½	.....Nouvelle-Ecosse.....
.....	.....	2,252	2,252	.....Ile du Prince-Edouard.....
.....	.....	4,997	4,997	.....Colombie-Britannique.....
736,797	3,798,119	2,544,298	7,079,214	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

les années expirées le 30 juin 1873 et 1874. Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt. ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation	Perte par déodérization, coulage. etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Gallons.	$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
789,538	39,476 93	5,445,147½	9,614,128½	204,960	9,573½	614,622	16,677,769½
91,164	4,558 24	... .	20,537	1,361½	45,724	74,214½	233,001
198,464	9,923 25	.....	.....	.....	5,282	12,927	216,673
192,196	9,609 80	.....	1,333	.....	28,164	35,033½	256,726½
1,271,362	63,568 22	5,445,147½	9,635,998½	206,321½	88,543½	736,797	17,384,170
1,514,547	76,091 91	2,488,178	1,065,693	234,441	10,000	707,107	6,019,966
374,133	18,743 83	56,120	.....	14,272	38,646	163,180	646,351
201,759½	10,088 00	.....	94	.....	2,613	5,673	210,139½
152,576	7,628 81	.....	.....	....	18,518	24,414½	195,508½
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,252	2,252
4,997	249 85	.....	.....	.....	.....	.....	4,997
2,248,012½	112,802 40	2,544,298	1,065,787	248,713	69,777	902,626½	7,079,214

Total des droits d'accise sur le pétrole.

1873.—Perçu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt.... ..... $237,776 53
1874.— „ „ „ „ „ 274,439 48

ANNEXE A. *suite.*—MANUFACTURES EN ENTREPOT.

No. 20.—RAPPORT des manufactures en entrepôt

Divisions de revenu.	No. de licences.	Montant des honoraires de licences.	Matériaux employés.			
			Spiritueux à force de preuve.	Bière, vin, vinaigre, etc.	Autres denrées.	Autres denrées.
		$	Galls.	Galls.	Galls.	Lbs.
Hamilton	3	150	202,514·63	.....	7,151	363
Kingston	1	25	2,873·75	5,661	.....	.....
Sarnia	1	25	1,199·74	.....	.....	.....
Toronto	3	150	54,926·25	57,805	.....	.....
Windsor	1	50	7,808·04	.....	.....	.....
Montréal	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec	1	25	.....	.....	.....	.....
St. Jean, N.-B.	2	100	11,767·39	.....	203	74¼
Halifax, N.-E.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	12	525	281,089·80	63,466	7,354	437¼

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Produits des manufactures.			Droits provenant des effets entreposés.	Droits perçus sur les effets sortis de l'entrepôt et sur les licences.
Vinaigre à 3 centins par gallon.	Spiritueux méthylés à 12 centins par gallon.	Articles à $1.20 par gallon.		
Galls.	Galls.	Galls.	$ cts.	$ cts.
360,619	113,853·83	.....	24,481 02	25,215 89
11,258	.....	.....	337 74	229 60
5,073	.....	.....	152 19	46 15
222,759	.....	.....	6,682 77	7,018 26
31,907	.....	.....	957 21	1,005 02
.....	.....	.....	.....	4,159 13
.....	.....	.....	.....	25 00
50,435	1,429·66	60	1 756 62	2,090 95
.....	.....	.....	.....	215 95
682,051	115,283·49	60	34,367 55	40,005 95

ANNEXE A.—*Suite.*—MANUFACTURES EN ENTREPOT.

No. 21.—RAPPORT COMPARATIF des manufactures en entrepôt pour les années expirées le 30 juin 1873 et 1874.

Provinces.	No. de licences.	Honorair's de licences	Droits perçus.	Total des droits perçus y compris les honoraires de licences.
1873.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ontario	6	350 00	29,608 55	29,958 55
Québec	.....	.....	1,317 56	1,317 56
Nouveau-Brunswick	2	100 00	2,323 24	2,423 24
Nouvelle-Ecosse	.....	.....	80 40	80 40
Totaux	8	450 00	33,329 75	33,779 75
1874.				
Ontario	9	400 00	33,114 92	33,514 92
Québec	1	25 00	4,159 13	4,184 13
Nouveau-Brunswick	2	100 00	1,990 95	2,090 95
Nouvelle-Ecosse	.....	.....	215 95	215 95
Totaux	12	525	39,480 95	40,005 95

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

CANAUX.

ANNEXE A.—*Suite.*—CANAUX.

No. 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Monté	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	.....	141	350	150	.....	.....	.....	53	350	344	694	152 85
Pommes	.....	1,873	.....	1	9	28	.....	6	9	1,908	1,917	171 82
Produits agricoles non-énumérés ailleurs	50	1	.....	.....	15	192	.....	130	65	323	388	73 40
Produits agricoles—animaux	.....	.....	.....	.....	35	22	.....	14	35	36	71	22 00
Instruments aratoires	.....	.....	.....	.....	98	.....	.....	.....	98	.....	98	39 20
Orge	839	.....	4,743	513	.....	1,634	.....	.....	5,582	2,147	7,729	1,468 85
Briques	11	85	.....	.....	5	10	2	78	18	173	191	50 65
Os	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	0 80
Bagage	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	2	2	0 80
Bière	14	.....	34	.....	4	.....	.....	.....	52	.....	52	19 40
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	4,208	.....	.....	.....	4,208	.....	4,208	1,683 20
Ciment et chaux hydraulique	.....	.....	40	.....	2,844	.....	10	.....	2,894	.....	2,894	588 70
Argile, chaux et sable	205	700	.....	.....	7	1	.....	109	212	810	1,022	235 55
Houille	150	200	.....	.....	187,202	5,760	13,084	166,583	200,436	172,543	372,979	71,733 18
Blé d'Inde	.....	343	.....	.....	.....	122,045	127	75,485	127	197,873	198,000	39,508 18
Bestiaux	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	3	.....	3	0 60
Coton, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	.....	45	45	6 15
Café	.....	.....	.....	.....	13	1	.....	.....	13	1	14	5 60
Faïencerie	17	.....	1	.....	154	.....	.....	.....	172	.....	172	62 85
Bois de teinture et matières tinctor.	5	.....	10	.....	312	.....	.....	.....	327	.....	327	129 05
Poterie	82	.....	64	.....	15	37	.....	.....	161	37	198	75 20
Poisson	10	.....	4	.....	409	1	.....	.....	423	1	424	89 21
Lin et chanvre	.....	.....	30	.....	.....	4	.....	4	30	8	38	7 60
Farine	.....	17,818	.....	.....	3	9,486	.....	2,054	3	29,358	29,361	3,050 64
Meubles	16	.....	55	.....	219	53	.....	7	290	60	350	137 30
Gypse	144	641	57	481	223	.....	4	.....	428	1,122	1,550	143 44
Vitres, châssis	28	.....	53	.....	158	2	.....	1	239	3	242	96 10
Verrerie	24	.....	5	.....	25	58	.....	1	54	59	113	44 15
Foin, pressé	290	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	290	.....	290	31 00
Cochons	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	1	.....	1	0 20

Chevaux	.....	1	1	.....	42	36	.....	.....	43	37	80	16 20
Peaux vertes et sal., cornes et sabots	.....	22	.....	.....	7	202	.....	5	7	229	236	43 95
Fer, pour chemins de fer	425	.....	1,549	.....	2,605	93	.....	30	4,579	123	4,702	935 66
" gueuses	138	905	531	.....	4,487	.....	20	2,128	5,176	3,033	8,209	1,616 03
" toute autre	836	.....	1,724	150	5,991	1,284	2	178	8,553	1,612	10,165	1,925 80
Minerai de fer	263	.....	29,319	.....	40,233	.....	.....	.....	69,815	.....	69,815	3,490 75
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai (excepté le fer)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux	57	8	.....	.....	1	275	1	7	59	290	349	61 45
Farines (de toutes sortes)	29	.....	.....	.....	.....	216	.....	394	29	610	639	127 80
Viandes—autres que le lard	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....	3	.....	30	30	6 00
Marbre	4	.....	1	.....	2,823	1	17	.....	2,845	1	2,846	1,137 35
Manille	.....	.....	.....	.....	213	.....	.....	.....	213	.....	213	85 20
Mélasse	.....	.....	.....	.....	837	.....	.....	.....	837	.....	837	334 80
Clous	241	.....	20	.....	37	166	.....	10	298	176	474	145 50
Avoine	.....	2	.....	.....	.....	3,017	4	.....	4	3,019	3,023	604 00
Huile en barils	28	.....	2	.....	792	1,687	.....	5	822	1,692	2,514	1,005 40
Tourteaux oléagineux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....	50	50	10 00
Pois	.....	46	70	845	1	16	.....	.....	71	907	978	195 60
Patates	70	.....	61	.....	1,673	.....	.....	.....	1,804	.....	1,804	352 60
Lard	.....	.....	.....	.....	1	1,322	.....	307	1	1,629	1,630	326 20
Peinture	17	.....	10	.....	491	11	.....	4	518	15	533	211 10
Résine et goudron	.....	.....	.....	.....	59	.....	.....	.....	59	.....	59	23 60
Guenilles	.....	.....	.....	.....	24	30	52	.....	76	30	106	32 00
Seigle	513	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	513	3	516	103 20
Résine	.....	.....	.....	.....	82	.....	.....	.....	82	.....	82	32 80
Sel	146	211	234	.....	43,673	.....	.....	.....	44,053	211	44,264	8,820 78
Pierre, pour la taille	18	60	.....	.....	378	200	.....	8,062	396	8,322	8,718	1,736 10
" ouvrée	.....	.....	169	.....	98	142	.....	1,349	267	1,491	1,758	693 50
" impropre à la taille, non ouvrée	2,516	178	2,555	300	1,486	.....	90	.....	6,647	478	7,125	601 85
Graines, de toutes sortes	1	.....	.....	.....	.....	62	.....	14	1	76	77	15 23
Moutons	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....	5	1 25
Cendre de soude	56	.....	312	.....	500	.....	.....	.....	868	.....	868	336 00
Acier	37	11	.....	.....	123	.....	.....	.....	160	11	171	51 60
Sucre	382	.....	114	.....	454	1	.....	.....	950	1	951	305 45
Spiritueux	147	537	153	.....	165	239	.....	237	465	1,013	1,478	567 15
Tabac—brut	.....	14	.....	.....	.....	1	.....	9	.....	24	24	4 80
Suif	.....	7	.....	.....	.....	3	.....	5	.....	15	15	1 78
Verblanc	38	.....	3	.....	112	.....	.....	.....	153	.....	153	54 90
Térébenthine	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	1	.....	1	0 40
Vinaigre	.....	25	.....	.....	14	.....	.....	28	14	53	67	26 80
Blé	8,287	26,219	.....	3,336	.....	151,983	213	188,553	8,500	370,091	378,591	73,289 43
Blanc de plomb	66	.....	8	.....	12	2	.....	.....	86	2	88	12 80
Blanc de céruse	10	.....	.....	.....	49	.....	.....	.....	59	.....	59	20 10
Laine	.....	9	.....	.....	.....	249	.....	.....	.....	258	258	52 40
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées	1,027	105	1,410	.....	15,078	876	35	221	17,550	1,202	18,752	7,256 80
Ecorce	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	13	1 30

No. 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des Tonneaux.	Montant des Péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Barils, vides	396	5	137	.....	52	14	.....	8	585	27	612	52 29
Courbes pour bâtiments	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	.....	13	2 19
Aubes	70	112	.....	80	.....	.....	.....	.....	70	192	262	7 59
Bois de chauffage, en vaisseaux	9,651	64,146	.....	1,470	.....	.....	.....	195	9,651	65,811	75,462	3,425 27
" en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cercles	.....	3	.....	.....	.....	656	.....	.....	.....	659	659	164 35
Echalas à houblon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de service, scié, en vaisseaux	10,370	,165	434	3,321	.....	74,401	.....	2,213	10,804	85,100	95,904	15,292 19
" " en radeaux	3	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	6	9	1 33
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en vaisseaux	.....	.....	140	.....	135	.....	.....	.....	275	.....	275	41 25
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en radeaux	211	140	.....	211	.....	.....	.....	.....	211	351	562	44 55
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	19	2 63
" " en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Billots de sciage	355	4,953	.....	.....	.....	.....	.....	.....	355	4,953	5,308	344 30
Douves et fonds de barils	.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	45	45	4 68
" " pipes	.....	2,282	.....	1,531	.....	1,228	.....	10,072	.....	15,113	15,113	2,831 52
" " Indes Occidentales	.....	1,376	.....	731	.....	749	.....	8,069	.....	10,925	10,925	2,045 04
Bardeaux	52	82	.....	.....	.....	11	.....	.....	52	93	145	37 59
Piquets et planches pour clôture, en vaisseaux	6	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	4	10	0 79
" en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const. carré en vaisseaux	.....	13,930	.....	6,720	.....	5,670	.....	72,646	.....	98,966	98,966	14,846 40
" " en radeaux	.....	1,765	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	1,771	1,771	367 16
Traverses, en radeaux	.....	.....	.....	200	.....	.....	.....	.....	.....	200	200	0 63
Articles en bois et bois en partie fabriqué	2	478	1	.....	142	143	.....	21	145	642	787	166 40
Total du fret payant péages	38,371	144,689	44,404	20,040	318,833	384,352	13,661	539,400	415,269	1,088,481	1,503,750	265,979 23

Fer, minerai de fer, etc., ayant payé les péages sur les canaux St. Laurent, Ottawa et Rideau —francs	24,172	.....	8,263	.....	.....	.....	.....	.....	32,435	.....	32,435	....
Madriers passés francs de Port Welland à Port Robinson	1,400	2,496	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,400	2,496	3,896	
Grand total, fret	63,943	147,185	52,667	20,040	318,833	384,352	13,661	539,400	449,104	1,090,977	1,540,081	

Total des péages sur navivres	34,246 22
,, ,, passagers	616 04
,, ,, articles francs, $4,609.75	.....
Amendes, dommages et autres recettes	2,050 00
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau	302,891 49

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américasns à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	.....	1,802	250	165	7	100	.....	3	257	2,070	2,327	393 45
Pommes	14	6,062	.....	.....	.....	.....	.....	6	14	6,068	6,082	898 09
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes	74	350	50	.....	.....	.....	.....	.....	124	350	474	88 28
Produits agricoles, animaux	21	1,669	344	.....	23	161	.....	2	388	1,832	2,220	305 31
Instruments aratoires	92	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92	31	123	18 64
Orge	86	2,601	207	88	68	1	.....	.....	361	2,690	3,051	230 40
Briques	2,433	687	41	.....	34	.....	427	152	2,935	839	3,774	348 86
Os	.....	425	.....	322	.....	.....	.....	.....	.....	747	747	81 44
Bagages	93	284	1	.....	.....	.....	.....	.....	94	284	378	54 15
Bière	164	.....	130	.....	.....	.....	1	.....	295	.....	295	76 06
Soufre, brut	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	.....	24	6 60
Ciment et chaux hydraulique	118	42	120	.....	.....	.....	.....	.....	238	42	280	95 30
Argile, chaux et sable	2,533	506	226	.....	.....	.....	2,379	355	5,138	861	5,999	367 80
Charbon	.....	998	.....	.....	.....	.....	337	2,549	337	3,547	3,884	367 77
Blé-d'Inde	119	29,383	.....	.....	3	71	.....	477	122	29,931	30,053	4,268 92
Bestiaux	87	692	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87	692	779	53 40
Coton, brut	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2	0 30
Café	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïencerie	241	3	21	.....	.....	.....	.....	.....	262	3	265	80 06
Bois de teinture et mat. tinctoriales	33	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	7	40	4 40
Poterie	835	10	105	.....	.....	.....	.....	.....	940	10	950	228 57
Poisson	712	59	140	.....	.....	.....	.....	.....	852	59	911	130 39
Lin et chanvre	92	19	24	.....	.....	.....	.....	.....	116	19	135	36 79
Farine	1,199	44,694	19	.....	.....	29	.....	.....	1,218	44,723	45,941	6,764 14
Meubles	123	82	6	.....	.....	.....	3	.....	132	82	214	30 20
Gypse	1,830	159	420	.....	.....	.....	.....	.....	2,250	159	2,409	326 30
Vitres, châssis	724	249	138	.....	.....	.....	.....	.....	862	249	1,111	275 69
Verrerie	169	140	13	.....	.....	.....	.....	.....	182	140	322	72 31
Foin pressé	1,689	48	28	.....	.....	.....	.....	.....	1,717	48	1,765	171 46

Cochons	1	33							1	33	34	2 82
Chevaux	145	218							145	218	363	34 31
Peaux vertes et salées, cornes et sab.	25	308	1	18					26	326	352	51 48
Fer, chemin de fer	17,823	721	280						18,103	721	18,824	2,822 74
" en gueuse	13,500	1,106	3,817		170			221	17,487	1,327	18,814	2,564 28
" tout autre	10,711	1,064	896	94	6	3	163		11,776	1,161	12,937	1.889 23
" minerai		190								190	190	9 50
Crypolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté le fer		993								993	993	49 65
Saindoux et huile de saindoux	674	505	3						677	505	1,182	175 01
Farines de toutes sortes	27	1,028							27	1,028	1,055	151 79
Viandes, autres que le lard	3	941							3	941	944	142 86
Marble	55		1						56		56	8 80
Manille	4								4		4	1 10
Mélasse	363	412		139			3,404		3,767	551	4,318	254 21
Clous	2,192	48	88	1					2,280	49	2,329	524 35
Avoine	1,409	1,871	15						1,424	1,871	3,295	170 02
Huile—en baril	305	18	2				73		380	18	398	55 38
Tourteaux oléagineux	35	200							35	200	235	14 89
Pois	367	21,104							367	21,104	21,471	2,291 00
Patates	21	250	84		64				169	250	419	28 46
Lard	222	2,314							222	2,314	2,536	364 48
Peinture	131		21						152		152	36 34
Poix et goudron	550	51					1,577		2,127	51	2,178	127 35
Guenilles	474	35	11						485	35	520	59 25
Seigle	23	5							23	5	28	8 13
Résine	284	3					760		1,044	3	1,047	54 80
Sel	13,498		1,430			39			14,928	39	14,967	2,050 68
Pierre, pour la taille	83	1,297	427				259	331	769	1,628	2,397	407 97
" ouvrée			9					205	9	205	214	45 20
" impropre à la taille, non ouvrée		298								298	298	24 00
Graines de toutes sortes	78	93			8				86	93	179	17 92
Moutons	1	351							1	351	352	29 08
Cendre de soude	459	22	750						1,209	22	1,231	441 45
Acier	21	14							21	14	35	6 85
Sucre	2,638	2	237				3,995		6,870	2	6,872	816 43
Spiritueux	1,082	425	447	3			33	44	1,562	472	2,034	536 65
Tabac, brut	2	57							2	57	59	8 85
Suif		31								31	31	4 58
Ferblanc	679	5	19						698	5	703	142 00
Térébenthine	299						536		835		835	42 93
Vinaigre	4	245							4	245	249	49 86
Blé	714	130,411				131		16	714	130,558	131,272	17,907 61
Blanc de plomb	41	1							41	1	42	8 40
Blanc de céruse	109								109		109	23 23
Laine	157	79	2		1				160	79	239	35 57
Tous autres effets et marchandises non énumérés	11,828	3,621	1,470	10	66	130	691	628	14,055	4,389	18,444	3,636 80

No. 23.—TABLEAU GÉNERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Fin.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Ecorce	15	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	25	40	3 76
Barils, vides	628	231	198	20	1	.....	2	.....	829	251	1,080	120 51
Courbes pour bâtiments	15	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	7	22	1 70
Aubes	.....	8,528	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,528	8,528	149 10
Bois de chauffage en vaisseaux	2,835	75,867	759	.....	.....	.....	.....	.....	3,594	75,867	79,461	2,799 73
" en radeaux	501	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	501	105	606	11 42
Cercles	.....	10	.....	.....	13	8	.....	.....	13	18	31	3 10
Echalas à houblon	.....	.....	1,300	.....	.....	.....	.....	.....	1,300	.....	1,300	67 50
Bois de service, scié, en vaisseaux	13,748	41,102	56	16,319	.....	144	.....	245	13,804	57,810	71,614	3,792 26
" " en radeaux	186	20,319	.....	.....	.....	.....	.....	.....	186	20,319	20,505	939 59
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux	.....	.....	.....	.....	.....	250	.....	.....	.....	250	250	12 50
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux	.....	22,654	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22,654	22,654	567 85
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Billots de sciage	11	27,164	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	27,164	27,175	628 28
Douves et fonds, de barils	.....	3,975	.....	.....	.....	.....	.....	328	.....	4,303	4,303	343 30
" pipe	16	4,294	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	4,294	4,310	538 50
" Indes Occiden.	.....	6,114	.....	.....	.....	.....	.....	124	.....	6,238	6,238	936 60
Bardeaux	33	8	14	.....	.....	.....	.....	4	47	12	59	14 64
Piquets et planches pour clôture, en vaisseaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Piquets et planches pour clôture, en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const. carré, en vaisseaux	40	240	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	240	280	12 50
" " en radeaux	180	25,786	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180	25,786	25,966	1,024 65
Traverses, en radeaux	.....	17,622	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,622	17,622	45 94
Articles en bois et bois en partie fabriqué	243	896	.....	.....	3	.....	.....	3	246	899	1,145	435 30
Total du fret payant péage	113,193	516,321	14,420	17,179	467	1,067	14,640	5,693	142,720	540,260	682,980	66,352 10
Charb. en fran. tel que par O. en C.	39,074	.....	307	.....	.....	.....	24,136	.....	63,517	.....	63,517	

Blé, blé-d'inde, farine, pois et fer en gueuse, ayant payé des péages sur le canal Welland, francs....	.....	263,169	.....	.....	.....	.....	.....	681	.....	263,850	263,850	
Minerai de fer, ayant payé des péa. sur le canal Chambly, franc....	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....	50	
Grand total, fret..	152,317	779,490	14,727	17,179	467	1,067	38,776	6,374	206,287	804,110	1,010,397	

Total des péages sur les vaisseaux	16,294 69
" passagers	2,179 45
" effets exempts de droit, $42,790·05	.....
Amendes et dommages	1,486 00
Quaiage et emmagasinage	11,072 72
Hivernage, droit d'éclusage et autres recettes	3,356 37
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau	$100,741 33

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie Burlington,—et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	27	1,489							27	1,489	1,516	
Pommes		1,410								1,410	1,410	
Produits agricoles non énumérés ailleurs		1								1	1	
Produits agricoles, animaux	20	392							20	392	412	
Instruments aratoires		10								10	10	
Orge				3,740						3,740	3,740	
Briques	157	474					40		197	474	671	
Os		52								52	52	
Bagages	8	2							8	2	10	
Bière	79								79		79	
Soufre (brut)												
Ciment et chaux hydraulique	20						227		247		247	
Plâtre, chaux et sable	18						1,119		1,137		1,137	
Charbon	1,532						64,143		65,675		65,675	
Blé-d'inde												
Bestiaux												
Coton (brut)												
Café												
Faiencerie	172								172		172	
Bois de teinture et matière tinctor.	12						17		29		29	
Poterie	119	7							119	7	126	
Poisson	55								55		55	
Lin et chanvre	8	1					10		18	1	19	
Fleur	12	18,494							12	18,494	18,506	
Meubles	6	14							6	14	20	
Gypse	89						117		206		206	
Vitres, châssis	344	161							344	161	505	
Verrerie	80	372							80	372	452	
Foin, pressé		52								52	52	
Cochons												
Chevaux	22	12							22	12	34	
Peaux vertes et sal., cornes et sabots	30	239					11		41	239	280	

Fer pour chemins de fer	4,990								4,990		4,990	
" en gueuse	3,922	30					418		4,340	30	4,370	
" toutes sortes	3,423	67							3,423	67	3,490	
Minerai de fer												
Cryolithe ou minerai chimique et toute autre min. excepté de fer												
Saindoux et huile de saindoux	135	500							135	500	635	
Farines, de toutes sortes		580								580	580	
Viandes, autres que le lard		832								832	832	
Marbre	13	1							13	1	14	
Manille												
Mélasse	36						114		150		150	
Clous	662	8							662	8	670	
Avoine												
Huile, en barils	58						3		61		61	
Tourteaux oléagineux												
Pois		2,126		1,095						3,221	3,221	
Pommes de terre	19	3							19	3	22	
Lard		1,801								1,801	1,801	
Peinture	48						3		51		51	
Poix et goudron	23						39		62		62	
Guenilles		73								73	73	
Seigle	1								1		1	
Résine	65	119							65	119	184	
Sel	1,046	50							1,046	50	1,096	
Pierre propre à la taille	491						438		929		929	
" travaillée	18	1					36		54	1	55	
" impropre à la taille, non-travaillée		150								150	150	
Graines, (de toutes sortes)	41	44							41	44	85	
Moutons												
Cendre de soude	412								412		412	
Acier	26								26		26	
Sucre	910								910		910	
Spiritueux	112	27							112	27	139	
Tabac, brut	4	11							4	11	15	
Suif		29								29	29	
Ferblanc	345								345		345	
Térébenthine	4						23		27		27	
Vinaigre	22	212							22	212	234	
Blé		14,097		4,922						19,019	19,019	
Blanc de plomb	12								12		12	
Blanc de céruse	5								5		5	
Laine	161	207					5		166	207	373	
Tous autres effets et marchandises non énumérés	4,847	1,308					75		4,922	1,308	6,230	
Ecorce		10								10	10	
Barils, vides	22	5							22	5	27	
Courbes pour bâtiments												

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Aubes												
Bois de chauffage, en vaisseaux	8,595	60					150		8,745	60	8,805	
" " en radeaux												
Cercles												
Echalas à houblon												
Bois de service, scié, en vaisseaux,	139	792		4,410					139	5,202	5,341	
" " en radeaux												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux		200								200	200	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux												
" " en radeaux												
Billots de sciage, en radeaux												
Douves et fonds—barils												
" " pipe		3,232		1,312						4,544	4,544	
" " Indes Occident.		3,003		1,352						4,355	4,355	
Bardeaux, Indes Occidentales		10								10	10	
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux		1		31						32	32	
Piquets et perches pour clôture, en radeaux												
Bois de const. carré, en vaisseaux		4,600		314						4,914	4,914	
" " en radeaux	20	18,640		3,900					20	22,540	22,560	
Traverses, en radeaux												
Articles en bois et bois en partie fabriqué		51								51	51	
Total du fret en fran. tel que par ordre en conseil	33,437	76,062		21,076			66 988		100,425	97,138	197,563	
Total des péages sur les vaisseaux												$4,523 41

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Outaouais et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse		44								44	44	8 12
Pommes		8								8	8	58
Produits agricoles, non énumérés ailleurs		8								8	8	54
Produits agricoles, animaux		220								220	220	20 84
Instruments aratoires		1								1	1	19
Orge		326								326	326	22 03
Briques	24								24		24	96
Os		30								30	30	2 92
Bagage		23								23	23	2 30
Bière	14								14		14	70
Soufre, brut												
Ciment et chaux hydraulique		4								4	4	57
Argile, chaux et sable												
Charbon												
Blé-d'Inde												
Bestiaux	8	226							8	226	234	14 52
Coton, brut												
Café												
Faïencerie												
Bois de teinture et matières tinct.												
Poterie												
Poisson	60								60		60	1 65
Lin et chanvre												
Farine	36								36		36	1 08
Meubles		31								31	31	6 00
Gypse	12	6							12	6	18	56

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Vitres, châssis												
Verrerie												
Foin, pressé												
Cochons		32								32	32	2 21
Chevaux	104	82							104	82	186	7 04
Peaux vertes et sal. cornes et sabots	2	24							2	24	26	2 20
Fer, chemin de fer												
" en gueuse		4								4	4	37
" toute sorte	51	43							51	43	94	5 28
Minerai de fer				120						120	120	6 00
Cryolithe ou minerai chimique, et autres minerais, excepté de fer												
Saindoux et huile de saindoux		2								2	2	19
Farines de toutes sortes		330								330	330	30 54
Viandes, autres que le lard		1								1	1	10
Marble												
Manille												
Mélasse	2	11							2	11	13	2 42
Clous												
Avoine		361								361	361	23 54
Huile, en barils												
Tourteaux oléagineux												
Pois	1	1,020							1	1,020	1,021	68 92
Patates		187								187	187	12 91
Lard	4	33							4	33	37	2 54
Peinture	8								8		8	55
Poix et goudron		36								36	36	6 79
Guenilles												
Seigle												
Résine												
Sel	13								13		13	31

Pierre, pour la taille		120								120	120	3 00
" travaillée												
" impropre à la taille, non-travaillé	69								69		69	1 35
Graines, de toutes sortes		5								5	5	34
Moutons		148								148	148	10 08
Cendre de soude												
Acier												
Sucre	3								3		3	28
Spiritueux												
Tabac, brut												
Suif												
Ferblanc												
Térébenthine												
Vinaigre												
Blé		91								91	91	8 42
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												
Tous autres articles et marchandises non énumérés	883	362					10		893	362	1,255	87 12
Ecorce		34								34	34	1 51
Barils vides		53								53	53	7 18
Courbes pour bâtiments		25								25	25	50
Aubes	28	1,096							28	1,096	1,124	8 45
Bois de chauffage, en vaisseaux	54	117,015		1,248					54	118,263	118,317	3,938 98
" radeaux		45								45	45	45
Cercles		64								64	64	6 40
Echalas à houblon		4								4	4	15
Bois de serv. scié, en vaisseaux		184,657		228,066						412,723	412 723	35,890 94
" " radeaux		8,266								8,266	8,266	189 49
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux												
" " en radeaux												
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux												
" " en radeaux												
Billots de sciage	260								260		260	8 44
Douves et fonds (barils)		549								549	549	34 33
" " (pipe)												
" " (Indes Occident												
Bardeaux	2	48		6					2	54	56	24 33
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux												
" " en radeaux												
Bois de const., carré en vaisseaux												
" " radeaux	80	1,380							80	1,380	1,460	26 12

TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Traverses en radeaux	.....	450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	450	450	66
Articles en bois et bois en partie fabriqué	.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	7	2 10
Total du fret payant péages	1,718	317,512	.....	229,440	.....	.....	10	.....	1,728	546,952	548,680	40,506 09
Char. en franc. tel que par O. en C.	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87	.....	87	
Grand total, fret	1,805	317,512	.....	229,440	.....	.....	10	.....	1,815	546,952	548,767	

Total des péages sur les vaisseaux	5,167 47
,, passagers	189 40
,, charbon exempt de droits $2 61	.....
Amendes et dommages	12 00
Autres recettes	116 00
Revenu total, provenant de toutes sources	$45,990 96

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 18 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Acalis, potasse et perlasse	.....	.....	2,167	.....	.....	.....	.....	.....	2,167	.....	2,167	216 70
Pommes	.....	777	10	.....	.....	.....	.....	529	10	1,306	1,316	100 18
Produits agricoles non énumérés, légumes	325	249	.....	.....	.....	.....	.....	.....	325	249	574	19 17
Produits agricoles, animaux	120	15	322	.....	.....	.....	.....	.....	442	15	457	36 70
Instruments aratoires	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	38	.....	40	40	8 80
Orge	1	178	2,869	.....	.....	.....	.....	.....	2,870	178	3,048	268 72
Briques	253	34	.....	.....	.....	.....	.....	506	253	540	793	62 85
Os	.....	.....	254	.....	.....	.....	.....	.....	254	.....	254	25 40
Bagages	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bière	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Argile, chaux et sable	128	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,734	128	3,734	3,862	389 29
Charbon	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	133,116	.....	133,136	133,136	13,264 79
Blé-d'Inde	233	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	233	11	244	24 04
Bestiaux	.....	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	114	114	3 81
Coton (brut)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïencerie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teinture et matières tinctor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	.....	35	35	3 50
Poterie	.....	17	.....	.....	.....	.....	.....	250	.....	267	267	46 70
Poisson	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	15	50
Lin et chanvre	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	3	10
Farine	456	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	456	.....	456	16 30
Meubles	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....	16	16	1 47

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Gypse	202	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	202	.....	202	6 74
Vitres, châssis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Verrerie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Foin pressé	735	.....	5,597	.....	.....	.....	.....	.....	6,332	.....	6,332	632 93
Cochons	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chevaux	.....	38	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	38	39	1 37
Peaux vert. et salées, cornes et sabots	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fer pour chemins de fer	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	1,049	.....	1,058	1,058	105 50
" en gueuses	.....	.....	110	.....	.....	.....	.....	59	110	59	169	16 90
" toute autre sorte	165	78	65	.....	.....	.....	.....	582	230	660	890	72 91
Minerai de fer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	.....	56	56	2 80
Cryolithe ou minerai chimique et tout autre minerai excepté de fer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4	4	40
Farine, de toute sorte	288	285	.....	.....	.....	.....	.....	.....	288	285	573	29 27
Viande, toute autre que le lard	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	3	10
Marbre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	413	.....	413	413	68 20
Manille	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mélasse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,625	.....	4,625	4,625	462 50
Clous	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	1	10
Avoine	574	1,496	74	.....	.....	.....	.....	.....	648	1,496	2,144	131 27
Huile, en barils	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....	60	60	6 00
Tourteaux oléagineux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pois	.....	2,636	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	2,636	2,637	115 06
Pommes de terre	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	37	2 97
Lard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peinture	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	.....	21	21	2 10
Poix et goudron	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,597	.....	2,597	2,597	259 70
Guenilles	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seigle	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Résine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,154	.....	1,154	1,154	115 40

Sel	1,765								1,765		1,765	163 70
Pierre, pour la taille								1,463		1,463	1,463	97 60
" ouvrée			157					33	157	33	190	25 62
" impropre pour la taille, non-ouvrée	736							60	736	60	796	16 26
Graines, toutes sortes	3	6							3	6	9	30
Moutons		237								237	237	7 90
Cendre de soude								7		7	7	70
Acier								11		11	11	1 10
Sucre								4,047		4,047	4,047	404 70
Spiritueux												
Tabac, brut			51						51		51	5 10
Suif												
Etain												
Térébenthine								982		982	982	98 20
Vinaigre												
Blé		4								4	4	27
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												
Tous autres effets et marchandises non énumérés	3	3	583					1,440	586	1,443	2,029	202 50
Ecorce												
Barils, vides	53								53		53	10 48
Courbes pour bâtiments												
Aubes			2,740						2,740		2,740	164 39
Bois de chauffage, en vaisseaux	651	6,639							651	6,639	7,290	127 35
" en radeaux												
Cercles												
Echalas à houblon												
Bois scié, en vaisseaux	1,386	29	71,182						72,568	29	72,597	4,278 74
" en radeaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux												
Liens de chem. de fer, en vaisseaux	2,084		490						2,574		2,574	174 93
" " en radeaux												
Billots sciés												
Douves et fonds, barils					18				18		18	1 05
" pipes												
" Indes Occident												
Bardeaux	31	2	1						32	2	34	5 81
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux	13								13		13	88
Piquets et perches pour clôture, en radeaux												

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Bois de const. carré, en vaisseaux.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" " en radeaux..	.....	.....	7,787	.....	.....	.....	.....	.....	7,787	.....	7,787	778 43
Traverses.....	110	.....	320	.....	.....	.....	.....	.....	430	.....	430	7 14
Articles en laine et laine en partie fabriquée.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	12	1 84
Total du fret payant péages..	10,345	12,919	94,781	.....	18	.....	.....	156,888	105,144	169,807	274,951	23,096 23
Charb. en fran. tel que par O. en C.	475	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	475	.....	475	
Grand total, fret.....	10,820	12,919	94,781	.....	18	.....	.....	156,888	105,619	169,807	275,426	

Total des péages sur les vaisseaux.....	3,936 71
" passagers.....	55 81
" charbon exempt de droits, $39 83.	
Amendes et dommages.....	24 00
Quaiage et emmagasinage.....	16 70
Autres recettes.....	.....
Total du revenu, excepté les loyers de pouvoirs d'eau.....	27,129 45

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaqu e article transporté sur le canal Rideau et le montant du revenu perçu durant l'année fis cale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	1	73							1	73	74	16 47
Pommes		5								5	5	25
Produits agricoles non énumérés ailleurs												
Produits agricoles, animaux	372	86							372	86	458	27 27
Instruments aratoires	5	104							5	104	109	20 60
Orge		2								2	2	15
Briques		256								256	256	25 28
Os		80								80	80	7 51
Bagage		4								4	4	35
Bière												
Soufre, brut												
Ciment et chaux hydraulique	19								19		19	95
Argile, chaux et sable												
Charbon		3,018								3,018	3,018	150 01
Blé-d'Inde	84	209							84	209	293	7 46
Bestiaux												
Coton, brut												
Café												
Faïencerie												
Bois de teinture et matières tincto.												
Poterie		9								9	9	1 24
Poisson	78	6							78	6	84	2 10
Lin et chanvre												
Farine	10	88							10	88	98	6 09
Meubles	7	20							7	20	27	3 21
Gypse	280	81							280	81	361	9 42

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Vitres, châssis												
Verrerie												
Foin, pressé	9								9		9	23
Cochons												
Chevaux												
Peaux vert. et salées, cornes et sabots	2	38							2	38	40	3 66
Fer, chemins de fer	6								6		6	15
" en gueuses	180	109							180	109	289	9 93
" tout autre	258	236							258	236	494	24 18
Minerai de fer	15,645								15,645		15,645	782 25
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté de fer	640								640		640	32 00
Saindoux et huile de saindoux	4	7							4	7	11	28
Farines de toutes sortes		102								102	102	7 22
Viandes, autres que le lard												
Marble												
Manille												
Mélasse		15								15	15	1 32
Clous		2								2	2	27
Avoine	242	8							242	8	250	6 76
Huile, en barils		58								58	58	9 04
Tourteaux oléagineux												
Pois		2								2	2	29
Patates	46	4							46	4	50	1 77
Lard	2	86							2	86	88	7 03
Peinture												
Poix et goudron		148								148	148	33 95
Guenilles		8								8	8	2 02
Seigle	19								19		19	48
Resine												
Sel	318	380							318	380	698	20 40
Pierre pour la taille	475	26							475	26	501	13 65
" ouvrée												

Pierre, impropre à la taille, non ouvrée												
Graines de toutes sortes												
Moutons												
Cendre de soude												
Acier												
Sucre		44								44	44	5 67
Spiritueux		44								44	44	6 26
Tabac, brut		6								6	6	97
Suif		4								4	4	47
Etain												
Térébenthine												
Vinaigre		19								19	19	3 16
Blé		1,231								1,231	1,231	80 57
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												
Toutes autres marchandises non énumérées	375	544							375	544	919	135 39
Ecorce	47	40							47	40	87	2 28
Barils, vides	13	18							13	18	31	1 54
Courbes pour bâtiments												
Aubes	18,048	3,512	2,560						20,608	3,512	24,120	563 30
Bois de chauffage, en vaisseaux	63,973	29,181							63,973	29,181	93,154	1,589 65
do en radeaux	96	705							96	705	801	16 71
Cercles												
Echalas à houblon	548	17	149						697	17	714	61 35
Bois de service, scié, en vaisseaux	12,818	337	27						12,845	337	13,182	406 53
do en radeaux	163	23							163	23	186	6 92
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux		4								4	4	40
Liens de ch. de fer en vaisseaux	8,631	250	1,858						10,489	250	10,739	814 72
do en radeaux	353		71						424		424	37 30
Billots de sciage	9,402	4,717							9,402	4,717	14,119	381 09
Douves et fonds (barils)		1,774								1,774	1,774	114 20
do (pipe)												
do (Indes Occid.)												
Bardeaux	532	37	35						567	37	604	210 57
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux	117		34						151		151	19 98
Piquets et perches pour clôture, en radeaux												
Bois de const. carré, en vaisseaux	40								40		40	38
do do en radeaux	1,800	310							1,800	310	2,110	41 61
Traverses	7,632	6,062							7,632	6,062	13,694	121 58

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à dos ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Articles en bois et bois en partie fabriqué	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	3	40
Total du fret payant péage	143,293	54,149	4,734	.....	.....	.....	.....	.....	148,027	54,149	202,176	5,858 24
Charb. en franc. tel que par O. en C	628	.....	.....	.....	.....	.....	123	.....	751	.....	751	
Grand total, fret	143,921	54,149	4,734	.....	.....	.....	123	.....	148,778	54,149	202,927	

Total des péages sur les vaisseaux	2,068 17
do passagers	12 50
do charbon exempt de droits, $19.02	.....
Quaiage et emmagasinage	284 86
Amendes et dommages	.....
Hivernage	.....
Autres recettes	1,013 06
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau	9,236 83

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Charbon	365	4,765	.....	.....	.....	.....	.....	.....	365	4,765	5,130	51 30
Poisson	260	943	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	943	1,203	12 03
Farine	393	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	393	56	449	4 49
Autres produits agricoles	518	141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	518	141	659	6 59
Marchandises	667	1,830	.....	.....	.....	.....	.....	.....	667	1,830	2,497	24 97
Bois de construction	355	407	.....	.....	.....	.....	.....	.....	355	407	762	7 62
Total	2,558	8,142	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,558	8,142	10,700	107 00
Total des péages sur les vaisseaux												390 55
Total du revenu provenant de toutes sources												497 55

NOTE.—Les états financiers contiennent $132.23 de plus que celui-ci, Ce montant était compris dans les états statistiques de l'an dernier, mais aucune information n'a été reçue avant que les états financiers de cette année furent préparés pour l'imprimeur.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE

No. 29.—TABLEAU du trafic par les canaux sous-mentionnés, et le

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
Classe No. 1.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Navires à vapeur, canadiens...	134,956	2,770 87	374,427	5,525 25	31,756	186 14
Navires à vapeur, américains.	234,745	5,855 72	14,401	124 38	2,258	28 35
Voiliers, canadiens.....	661,491	13,476 34	896,619	9,712 51	135,162	2,140 25
Voiliers, américains.....	540,921	12,143,29	92,542	932 55	119,646	1,581 97
Total, classe No. 1....	1,572,113	34,246 22	1,377,989	16,294 69	288,822	3,936 71
Classe No. 2.	No.		No.		No.	
Passagers.....	6,919	616 04	32,965	2,179 45	3,218	55 51
Classe No. 3.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Briques.....	191	50 65	3,774	348 86	793	62 85
Ciment et chaux hydraulique.	2,894	588 70	3,884	367 77	.....	.....
Argile, chaux et sable.....	1,022	235 55	280	95 30	3,862	389 29
Charbon.....	372,979	71,733 18	5,999	367 80	133,136	13,264 79
Poisson.....	424	89 21	911	130 39	15	50
Gypse.....	1,550	143 44	2,409	326 30	202	6 74
Fer, chemin de fer	4,702	935 66	18,824	2,822 74	1,058	105 50
" en gueuse	8,209	1,616 03	18,814	2,564 28	169	16 90
" tout autre.....	10,165	1,925 80	12,937	1,889 23	890	72 91
Sel.....	44,264	8,820 78	14,967	2,050 68	1,765	163 70
Pierre pour la taille.....	8,718	1,736 10	2,397	407 97	1,463	97 60
Pommes.....	1,917	171 82	6,082	898 09	1,316	100 18
Orge	7,729	1,468 85	3,051	230 40	3,048	268 72
Blé-d'Inde.....	198,000	39,508 18	30,053	4,268 92	244	24 04
Coton, brut.....	45	6 15	2	30	.....	.....
Lin et chanvre.....	38	7 60	135	36 79	3	10
Farine.....	29,361	3,050 64	45,941	6,764 14	456	16 30
Foin, pressé	290	31 00	1,765	171 46	6,332	632 93
Farines, de toutes sortes.....	639	127 80	1,055	151 79	573	29 27
Tourteaux oléagineux	50	10 00	235	14 89	.....	.....
Avoine	3,023	604 00	3,295	170 02	2,144	131 27
Pois.....	978	195 60	21,471	2,291 00	2,637	115 06
Patates.....	1,804	352 60	419	28 46	37	2 97
Seigle	516	103 20	28	8 13	.....	.....
Graines, de toutes sortes.....	77	15 23	179	17 92	9	30
Tabac, brut.....	24	4 80	59	8 85	51	5 10
Blé.....	378,591	73,289 43	131,272	17,907 61	4	27
Tous autres produits agricoles, légumes	388	73 40	474	88 28	574	19 17
Os	4	80	747	81 44	254	25 40
Bestiaux.....	3	60	779	53 40	114	3 81
Cochons	1	20	34	2 82	.....	.....
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	236	43 95	352	51 48	.....	.....
Chevaux.....	80	16 20	363	34 31	39	1 37
Saindoux et huile de saindoux.	349	61 45	1,182	175 01	4	40
Viandes, autres que le lard...	30	6 00	944	142 86	3	10
Lard	1,630	326 20	2,536	364 48	.....	.....
Moutons.....	5	1 25	352	29 08	237	7 90
Suif.....	15	1 78	31	4 58	.....	.....
Laine	258	52 40	239	35 57	.....	.....
Tous autres produits agricoles, animaux	71	22 00	2,220	305 31	457	36 70
Total, classe No. 3.....	1,081,270	207,428 23	340,491	45,708 71	161,889	15,602 14

A.—*Suite.*

montant des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
163,337	3,266 74	62,780	452 21	35,334	523 86	.....	.....
1,936	38 72	.....	.....	73	1 65	.....	.....
109,950	1,100 82	222,787	3,233 80	154,204	1,482 12	19,528	390 55
11,713	117 13	71,767	1,481 46	7,541	60 54	.....	.....
286,936	4,523 41	357,334	5,167 47	197,152	2,068 17	19,528	390 55
No.		No.		No.		No.	
11,085	.....	40,996	189 40	700	12 50	12	.....
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
671	.....	24	96	256	25 28	.....	.....
247	.....	4	57	19	95	.....	.....
1,137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
65,675	.....	.....	.....	3,018	150 01	5,130	51 30
55	.....	60	1 65	84	2 10	1,203	12 03
206	.....	18	56	361	9 42	.....	.....
4,990	.....	.....	.....	6	15	.....	.....
4,370	.....	4	37	239	9 93	.....	.....
3,490	.....	94	5 28	494	24 18	.....	.....
1,096	.....	13	31	698	20 40	.....	.....
929	.....	120	3 00	501	13 65	.....	.....
1,410	.....	8	58	5	25	.....	.....
3,740	.....	326	22 03	2	15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	293	7 46	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18,506	.....	36	1 08	98	6 09	449	4 49
52	.....	.....	.....	9	23	.....	.....
580	.....	330	30 54	102	7 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	361	23 54	250	6 76	.....	.....
3,221	.....	1,021	68 92	2	29	.....	.....
22	.....	187	12 91	50	1 77	.....	.....
1	.....	.....	.....	19	48	.....	.....
85	.....	5	34	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....	6	97	.....	.....
19,019	.....	91	8 42	1,231	80 57	.....	.....
1	.....	8	54	80	7 51	.....	.....
52	.....	30	2 92	.....	.....	.....	.....
.....	.....	234	14 52	.....	.....	.....	.....
.....	.....	32	2 21	.....	.....	.....	.....
280	.....	26	2 20	40	3 66	.....	.....
34	.....	186	7 04	.....	.....	.....	.....
635	.....	2	19	11	28	.....	.....
832	.....	1	10	.....	.....	.....	.....
1,801	.....	37	2 54	88	7 03	.....	.....
.....	.....	148	10 08	.....	.....	.....	.....
29	.....	.....	.....	4	47	.....	.....
373	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	.....	220	20 84	458	27 27	659	6 59
133,985	.....	3,626	244 24	8,474	414 53	7,441	74 41

ANNEXE

No. 29.—ETAT du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Can. du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
Classe No. 4.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	694	152 85	2,327	393 45	2,167	216 70
Instruments aratoires	98	39 20	123	18 64	40	8 80
Bagage	2	80	378	54 15	.....	.....
Bière	52	19 40	295	76 06	.....	.....
Soufre	4,208	1,683 20	24	6 60	.....	.....
Café	14	5 60	.....	.....	.....	.....
Faïencerie	172	62 85	265	80 06	.....	.....
Bois de teint. et matières tinc.	327	129 05	40	4 40	35	3 50
Poterie	198	75 20	950	228 57	267	46 70
Meubles	350	137 30	214	30 20	16	1 47
Verrerie	113	44 15	322	72 31	.....	.....
Vitre pour châssis	242	96 10	1,111	275 69	.....	.....
Marbre	2,846	1,137 35	56	8 80	413	68 20
Manille	213	85 20	4	1 10	.....	.....
Mélasse	837	334 80	4,318	254 21	4,625	462 50
Clous	474	145 50	2,329	524 35	1	10
Huile	2,514	1,005 40	398	55 38	60	6 00
Peinture	533	211 10	152	36 34	21	2 10
Poix et goudron	59	23 60	2,178	127 35	2,597	259 70
Guenilles	106	32 00	520	59 25	.....	.....
Résine	82	32 80	1,047	54 80	1,154	115 40
Cendre de soude	868	336 00	1,231	441 45	7	70
Acier	171	51 60	35	6 85	11	1 10
Sucre	951	305 45	6,872	816 43	4,047	404 70
Pierre, brut	1,758	693 50	214	45 20	190	25 62
Ferblanc	153	54 90	703	142 00	.....	.....
Terébenthine	1	40	835	42 93	982	98 20
Vinaigre	67	26 80	249	49 86	.....	.....
Blanc de plomb	88	12 80	42	8 40	.....	.....
Blanc de céruse	59	20 10	109	23 23	.....	.....
Whisky et tous autres spirit.	1,478	567 15	2,034	536 65	.....	.....
Marchandises non énumérées.	18,752	7,256 80	18,444	3,636 80	2,029	202 50
Total, classe No. 4	38,480	14,778 95	47,819	8,111 51	18,662	1,923 99
Classe No. 5.						
Ecorce	13	1 30	40	3 76	.....	.....
Barils vides	612	52 29	1,080	120 51	53	10 48
Courbes pour bâtiments	13	2 19	22	1 70	.....	.....
Aubes	262	7 59	8,528	149 10	2,740	164 39
Bois de chauffage, en vaisseaux	75,462	3,425 27	79,461	2,799 73	7,290	127 35
" en radeaux.	.....	.....	606	11 42	.....	.....
Bois de service, scié, en vais.	95,904	15,292 19	71,614	3,792 26	72,597	4,278 74
" en radeaux.	9	1 33	20,505	939 59	.....	.....
Cercles	659	164 35	31	3 10	.....	.....
Liens de chem. de fer, en vaiss.	19	2 63	.....	.....	2,574	174 93
" en radeaux.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux	275	41 25	250	12 50	.....	.....
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux	562	44 55	22,654	567 85	.....	.....
Bois de const. carré en vaiss.	98,966	14,846 40	280	12 50	.....	.....
" en radeaux.	1,771	367 16	25,966	1,024 65	7,787	778 43
Articles en bois et bois en partie travaillé	787	166 40	1,145	435 30	12	1 84

A.—*Suite.*

canaux sous-mentionnés, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
1,516	.....	44	8 12	74	16 47	.....	.....
10	.....	1	19	109	20 60	.....	.....
10	.....	23	2 30	4	35	.....	.....
79	.....	14	70	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
126	.....	.....	.....	9	1 24	.....	.....
20	.....	31	6 00	27	3 21	.....	.....
452	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
505	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	.....	13	2 42	15	1 32	.....	.....
670	.....	.....	.....	2	27	.....	.....
61	.....	.....	.....	58	9 04	.....	.....
51	.....	8	55	.....	.....	.....	.....
62	.....	36	6 79	148	33 95	.....	.....
73	.....	.....	.....	8	2 02	.....	.....
184	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
910	.....	3	28	44	5 67	.....	.....
55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
345	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	.....	.....	.....	19	3 16	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	.....	.....	.....	44	6 26	.....	.....
6,230	.....	1,255	87 12	919	135 39	2,497	24 97
12,579	.....	1,428	114 47	1,480	238 95	2,497	24 97
10	.....	34	1 51	87	2 28	.....	.....
27	.....	53	7 18	31	1 54	.....	.....
.....	.....	25	50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,124	8 45	24,120	563 30	.....	.....
8,805	.....	118,317	3,938 98	93,154	1,589 65	.....	.....
.....	.....	45	45	801	16 71	.....	.....
5,341	.....	412,723	35,890 94	13,182	406 53	762	762
.....	.....	8,266	189 49	186	6 92	.....	.....
.....	.....	64	6 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10,739	814 72	.....	.....
.....	.....	.....	.....	[illegible]	37 30	.....	.....
200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4	40	.....	.....
4,914	.....	.....	.....	49	38	.....	.....
22,560	.....	1,460	26 12	2,110	41 61	.....	.....
51	.....	7	2 10	3	40	.....	.....

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS

ANNEXE

No. 29 —TABLEAU du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Tonneaux.
Classe No. 5.—Suite.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Bardeaux	145	37 59	59	14 64	34	5 81
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	10	79	.....	.....	13	88
Billots de sciage	5,308	344 30	27,175	628 28	.....	.....
Douves et fonds—barils	45	4 68	4,303	343 30	18	1 05
do do pipe	15,113	2,831 52	4,310	538 50	.....	.....
do do Indes Occid.	10,925	2,045 04	6,238	936 60	.....	.....
do do saloirs	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Traverses	200	63	17,622	45 94	430	7 14
Echalas à houblon	.....	.....	1,300	6,750	.....	.....
Total, classe No. 5	307,060	39,679 45	293,189	12,448 73	93,548	5,551 04
Classe spéciale.						
Cryolithe, ou minerai chimique	.....	.....	993	49 65	.....	.....
Minerai de fer	69,815	3,490 75	190	9 50	56	2 80
Pierre non-ouvrée, impropre à la taille	7,125	601 85	298	24 00	796	16 26
Total, classe spéciale	76,940	4,092 60	1,481	83 15	852	19 06
Total du fret et des péages	1,503,750	300,841 49	682,980	84,826 24	274,951	27,088 75
Bois de const. et autres, en fran.	3,896	105 30	.....	.....	.....	.....
Blé, blé d'Inde, fleur, fer, sel, charb., minerai, etc., en fran.	32,435	4,504 45	327,417	42,790 05	475	39 83
Grand total—Passagers et tonnage des navires non compris	1,540,081	305,451 24	1,010,397	127,616 29	275,426	27,128 58

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

A.—*Suite.*

canaux sous-mentionnés, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
10	.....	56	24 33	604	210 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	.....	.....	.....	151	19 98	.....	.....
.....	.....	260	8 44	14,119	381 09	.....	.....
.....	.....	549	34 33	1,774	114 20	.....	.....
4,544	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,355	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	450	66	13,694	121 58	.....	.....
.....	.....	4	15	714	61 35	.....	.....
50,849	.....	543,437	40,140 03	175,937	4,390 51	762	7 62
.....	.....	.....	.....	640	32 00	.....	.....
150	.....	120	6 00	15,645	782 25	.....	.....
.....	.....	69	1 35	.....	.....	.....	.....
150	.....	189	7 35	16,285	814 25	.....	.....
197,563	4,523 41	548,680	45,862 96	202,176	7,938 91	10,700	497 55
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	87	2 61	751	19 92	.....	.....
197,563	4,523 41	548,767	45,865 57	202,927	7,958 83	10,700	497 55

ANNEXE A

No. 30.—TABLEAU SOMMAIRE du trafic par les canaux sous-mentionnés, durant espèce d'effets passant sur ces canaux,

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Navires de toutes sortes.....	1,572,113	34,246 22	1,377,989	16,294 69	288,822	3,936 71
	No.		No.		No.	
Passagers.....	6,919	616,04	32,965	2,179 45	3,218	55 81
Produits des forêts,	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Ecorce.....	13	1 30	40	3 76	.....	.....
Courbes pour bâtiments	13	2 19	22	1 70	.....	.....
Aubes.....	262	7 59	8,528	149 10	2,740	164 39
Bois de chauffage	75,462	3,425 27	80,067	2,811 15	7,290	127 35
Cercles et perches pour cercles	659	164 35	1,331	70 60	.....	.....
Bois de service, scié.....	95,913	15,293 52	92,119	4,731 85	72,597	4,278 74
Mâts, espars, etc.....	837	85 80	22,904	580 35	.....	.....
Liens pour chemin de fer.....	19	2 63	.....	.....	2,574	174 93
Billots de sciage.....	5,308	344 30	27,175	628 28	.....	.....
Douves, toute sortes.....	26,083	4,881 24	14,851	1,818 40	18	1 05
Bardeaux.	145	37 59	59	14 64	34	5 81
Piquets et perches pour clôtures	10	79	.....	.....	13	0 88
Bois de construction, carré.....	100,737	15,213 56	26,246	1,037 15	7,787	778 43
Traverses.....	200	63	17,622	45 94	430	7 14
Total	305,661	39,460 76	290,964	11,892 92	93,483	5,538 72
Matériel de ferme.						
Bestiaux.....	3	60	779	53 40	114	3 81
Cochons.....	1	20	34	2 82	.....	.....
Chevaux.....	80	16 20	363	34 31	39	1 37
Moutons.....	5	1 25	352	29 08	237	7 90
Total.....	89	18 25	1,528	119 61	390	13 08
Produits des animaux.						
Os	4	80	747	81 44	254	25 40
Cornes et sabots, peaux vertes et salées	236	43 95	352	51 48	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux.	349	61 45	1,182	175 01	4	40
Viandes, autres que le lard...	30	6 00	944	142 86	3	10
Lard.....	1,630	326 20	2,536	364 48	.....	.....
Suif.....	15	1 78	31	4 58	.....	.....
Laine	258	52 40	239	35 57	.....	.....
Produits agricoles, non énumérés ailleurs—animaux	71	22 00	2,220	305 31	457	36 70
Total.....	2,593	514 58	8,251	1,160 73	718	62 60

—*Suite.*

l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, indiquant la quantité totale de chaque et le montant des péages perçus.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
286,936	4,523 41	357,334	5,167 47	197,152	2,068 17	19,528	390 55
No.		No.		No.		No.	
11,085	.....	40,996	189 40	700	12 50	12	.....
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux	
10	.....	34	1 51	87	2 28	.....	.....
.....	.....	25	0 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,124	8 45	24,120	563 30	.....	.....
8,805	....	118,362	3,939 43	93,955	1,606 36	.....	.....
.....	.....	68	6 55	714	61 35	.....	.....
5,341	.....	420,989	36,080 43	13,368	413 45	762	7 62
200	.....	.....	.....	4	0 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11,163	852 02	.....	.....
.....	.....	260	8 44	14,119	381 09	.....	.....
8,899	.....	549	34 33	1,774	114 20	.....	.....
10	.....	56	24 33	604	210 57	.....	.....
32	.....	.....	.....	151	19 98	.....	.....
27,474	.....	1,460	26 12	2,150	41 99	.....	.....
.....	.....	450	0 66	13,694	121 58	.....	.....
50,771	.....	543,377	40,130 75	175,903	4,388 57	762	7 62
.....	.....	234	14 52	.....	.....	.....	.....
.....	.....	32	2 21	.....	.....	.....	.....
34	.....	186	7 04	.....	.....	.....	.....
.....	.....	148	10 08	.....	.....	.....	.....
34	.....	600	33 85	.....	.....	.....	.....
52	.....	30	2 92	80	7 51	.....	.....
280	.....	26	2 20	40	3 66	.....	.....
635	.....	2	0 19	11	0 28	.....	.....
832	.....	1	0 10	.....	.....	.....	.....
1,801	.....	37	2 54	88	7 03	.....	.....
29	.....	.....	.....	4	0 47	.....	.....
373	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	.....	220	20 84	458	27 27	659	6 59
4,414	.....	316	28 79	681	46 22	659	6 59

No. 30.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
Produits agricoles.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Produits agricoles non-énumérés, légumes	388	73 40	474	88 28	574	19 17
Pommes	1,917	171 82	6,082	898 09	1,316	100 18
Orge	7,729	1,468 85	3,051	230 40	3,048	268 72
Cotton, brut	45	6 15	2	0 30	.....	.....
Blé d'Inde	198,000	39,508 18	30,053	4,268 92	244	24 04
Lin et chanvre	38	7 60	135	36 79	3	10
Farine	29,361	3,050 64	45,941	6,764 14	456	16 30
Foin, pressé	290	31 00	1,765	171 46	6,332	632 93
Farines, de toutes sortes	639	127 80	1,055	151 79	573	29 27
Manille	213	85 20	4	1 10	.....	.....
Avoine	3,023	604 00	3,295	170 02	2,144	131 27
Pois	978	195 60	21,471	2,291 00	2,637	115 06
Patates	1,804	352 60	419	28 46	37	2 97
Seigle	516	103 20	28	8 13	.....	.....
Graines, lin, trèfle et herbes	77	15 23	179	17 92	9	30
Blé	378,591	73,289 43	131,272	17,907 61	4	27
Total	623,609	119,090 70	245,226	33,034 41	17,377	1,340 58
Manufactures.						
Alcalis, potasse et perlasse	694	152 85	2,327	393 45	2,167	216 70
Instruments aratoires	98	39 20	123	18 64	40	8 80
Barils, vides	612	52 29	1,080	120 51	53	10 48
Briques	191	50 65	3,774	348 86	793	62 85
Bière	52	19 40	295	76 06	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique	2,894	588 70	280	95 30	.....	.....
Faïencerie	172	62 85	265	80 06	.....	.....
Poterie	198	75 20	950	228 57	267	46 70
Meubles	350	137 30	214	30 20	16	1 47
Vitres, châssis	242	96 10	1,111	275 69	.....	.....
Verrerie	113	44 15	322	72 31	.....	.....
Fer pour chemin de fer	4,702	935 66	18,824	2,822 74	1,058	105 50
en gueuses	8,209	1,616 03	18,814	2,564 28	169	16 90
et autres	10,165	1,925 80	12,937	1,889 23	890	72 91
Mélasse	837	334 80	4,318	254 21	4,625	462 50
Clous	474	145 50	2,329	524 35	1	10
Huile	2,514	1,005 40	398	55 38	60	6 00
Tourteaux oléagineux	50	10 00	235	14 89	.....	.....
Peintures	533	211 10	152	36 34	21	2 10
Poix et goudron	59	23 60	2,178	127 35	2,597	259 70
Résine	82	32 80	1,047	54 80	1,154	115 40
Cendre de soude	868	336 00	1,231	441 45	7	70
Spiritueux—whisky, etc	1,478	567 15	2,034	536 65	.....	.....
Acier	171	51 60	35	6 85	11	1 10
Sucre	951	305 45	6,872	816 43	4,047	404 70
Tabac	24	4 80	59	8 85	51	5 10
Etain	153	54 90	703	142 00	.....	.....
Térébenthine	1	0 40	835	42 93	982	98 20
Vinaigre	67	26 80	249	49 86	.....	.....
Blanc de plomb	88	12 80	42	8 40	.....	.....
Blanc de céruse	59	20 10	109	23 23	.....	.....
Articles en bois	787	166 40	1,145	435 30	12	1 84
Total	37,888	9,105 78	85,287	12,595 17	19,021	1,899 75

du trafic, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
1	.....	8	54	.....	.....	.....	.....
1,410	.....	8	58	5	25	.....	.....
3,740	.....	326	22 03	2	15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	293	7 46	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18,506	.....	36	1 08	98	6 09	449	4 49
52	.....	.....	.....	9	23	.....	.....
580	.....	330	30 54	102	7 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	361	23 54	250	6 76	.....	.....
3,221	.....	1,021	68 92	2	29	.....	.....
22	.....	187	12 91	50	1 77	.....	.....
1	.....	.....	.....	19	48	.....	.....
85	.....	5	34	.....	.....	.....	.....
19,019	.....	91	8 42	1,231	80 57	.....	.....
46,656	.....	2,373	168 90	2,061	111 27	449	4 49
1,516	.....	44	8 12	74	16 47	.....	.....
10	.....	1	19	109	20 60	.....	.....
27	.....	53	7 18	31	1 54	.....	.....
671	.....	24	96	256	25 28	.....	.....
79	.....	14	70	.....	.....	.....	.....
247	.....	4	57	19	95	.....	.....
172	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
126	.....	.....	.....	9	1 24	.....	.....
20	.....	31	6 00	27	3 21	.....	.....
505	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
452	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4.990	.....	.....	.....	6	15	.....	.....
4,370	.....	4	37	289	9 93	.....	.....
3,490	.....	94	5 28	494	24 18	.....	.....
150	.....	13	2 42	15	1 32	.....	.....
670	.....	.....	.....	2	27	.....	.....
61	.....	.....	.....	58	9 04	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	.....	8	55	.....	.....	.....	.....
62	.....	36	6 79	148	33 95	.....	.....
184	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	.....	.....	.....	44	6 26	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
910	.....	3	28	44	5 67	.....	.....
15	.....	.....	.....	6	97	.....	.....
345	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	.....	.....	.....	19	3 16	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	.....	7	2 10	3	40	.....	.....
20,029	.....	336	41 51	1,653	164 59	.....	.....

No. 30.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
Marchandises.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Soufre (cru)	4,208	1,683 20	24	6 60	.....	.....
Bagage	2	80	378	54 15	.....	.....
Argile, chaux et sable	1,022	235 55	5,999	367 80	3,862	389 29
Charbon	372,979	71,733 18	3,884	367 77	133,136	13,264 79
Café	14	5 60	.....	.....	.....	.....
Bois de teinture et mat. tinctor.	327	129 05	40	4 40	35	3 50
Poisson	424	89 21	911	130 39	15	50
Gypse	1,550	143 44	2,409	326 30	202	6 74
Minerais, de toutes sortes	69,815	3,490 75	1,183	59 15	56	2 80
Marbre	2,846	1,137 35	56	8 80	413	68 20
Guenilles	106	32 00	520	59 25	.....	.....
Sel	44,264	8,820 78	14,967	2,050 68	1,765	163 70
Pierre, de toutes sortes	17,601	3,031 45	2,909	477 17	2,449	139 48
Tous autres effets et marchandises non-énum. ailleurs.	18,752	7,256 80	18,444	3,636 80	2,029	202 50
Total	533,910	97,789 16	51 724	7,549 26	143,962	14,241 50
Grand totaux — Passagers et tonnages des navires non-compris	1,503,750	300,841 49	682,980	84,826 24	274,951	27,088 75

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

du trafic, etc.—*Fin.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	23	2 30	4	35	.....	.....
1,137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
65,675	.....	.....	.....	3,018	150 01	5,130	51 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	.....	60	1 65	84	2 10	1,203	12 03
206	.....	18	56	361	9 42	.....	.....
.....	.....	120	6 00	16,285	814 25	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	.....	.....	.....	8	2 02	.....	.....
1,096	.....	13	31	698	20 40	.....	.....
1,134	.....	189	4 35	501	13 65	.....	.....
6,230	.....	1,255	87 12	919	135 39	2,497	24 97
75,659	.....	1,678	102 29	21,878	1,147 59	8,830	88 30
197,563	4,523 41	548,680	45,862 96	202,176	7,938 91	10,700	497 55

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 31.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Canaux et bureaux.	1873.						1874.			Totaux.
	Juillet.	Août.	Septembre	Octobre.	Novembre	Déc.	Avril.	Mai.	Juin.	
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Canal Welland.										
Chippawa	81 95	3 22	4 66	20 38	20 50	.....	5 82	8 87	1 23	146 63
Colborne	29,050 26	33,357 17	30,355 35	23,852 50	20,221 03	100 01	8,769 61	26,678 37	35,139 63	207,523 93
Dalhousie	13,296 88	12,104 51	15,785 04	10,925 75	4,365 16	31 43	7,214 52	9,503 44	13,177 23	86,403 96
Dunville	264 97	64 02	121 63	265 66	183 29	.....	51 02	150 44	85 77	1,186 80
Maitland	517 34	131 65	63 84	224 04	128 65	.....	235 06	242 12	141 22	1,683 92
Robinson	498 88	446 37	418 24	294 31	187 79	.....	171 95	198 52	197 15	2,413 21
Ste. Catherine	239 86	132 94	161 53	177 37	158 67	.....	234 07	205 31	173 29	1,483 04
Total, canal Welland	43,950 14	46,239 88	46,910 29	35,760 01	25,265 09	131 44	16,682 05	36,987 07	48,915 52	300,841 49
Canaux du St. Laurent.										
Beauharnois	50 76	44 08	22 69	24 20	16 23	.....	.....	10 45	18 00	186 41
Cornwall	2,209 46	2,621 87	2,003 06	3,583 70	2,055 09	.....	43 65	3,695 88	4,474 22	20,686 93
Edwardsburg	57 03	35 71	54 17	33 39	79 68	1 70	.....	50 18	81 81	393 67
Kingston	1,914 16	3,827 34	3,379 33	3,924 77	755 32	.....	1,527 58	3,896 42	4,303 26	23,528 18
Lachine	1,121 13	1,052 66	943 25	1,419 74	391 03	.....	16 31	773 46	1,226 92	6,944 50
Montréal	5,560 47	6,172 66	5,017 80	5,377 62	1,959 31	.....	126 68	3,553 67	5,318 34	33,086 55
Total, canaux du St. Laurent	10,913 01	13,754 32	11,420 30	14,363 42	5,256 66	1 70	1,714 22	11,980 06	15,422 55	84,826 24
Canal Chambly.										
Chambly	1,358 48	1,151 14	1,423 83	1,233 69	788 31	.....	.....	578 06	1,240 17	7,773 68
St. Jean	2,660 12	3,298 75	2,719 00	1,985 81	458 61	.....	112 36	3,355 64	4,207 05	18,797 34
St. Ours	96 87	86 27	51 14	79 04	52 15	.....	12 90	59 10	80 26	517 73
Total, canal Chambly	4,115 47	4,536 16	4,193 97	3,298 54	1,299 07	.....	125 26	3,992 80	5,527 48	27,088 75

Canal de la baie Burlington.										
Hmilton	680 82	577 34	486 01	594 91	314 10	29 14	269 28	794 86	776 95	4,523 41
Canaux de l'Ottawa.										
Ottawa	2,153 15	1,513 92	1,417 57	1,478 15	509 55	.....	.....	1,614 97	1,611 96	10,209 27
Carillon	155 99	127 89	128 53	135 21	74 84	.....	.....	60 19	64 79	747 43
Grenville	5,678 38	5,051 93	5,259 19	4,604 55	1,803 52	.....	.....	3,705 64	6,008 14	32,111 35
Ste. Anne	511 94	508 84	382 00	366 65	106 81	.....	.....	350 28	478 39	2,704 91
Total, canaux de l'Ottawa	8,499 46	7,202 58	7,187 29	6,584 56	2,494 72	.....	.....	5,731 08	8,163 27	45,862 96
Canal Rideau.										
Kingston Mills	676 41	418 37	580 01	489 77	169 83	.....	4 64	472 73	542 06	3,353 82
Ottawa	582 03	633 61	603 50	404 30	161 29	.....	118 85	376 64	510 54	3,390 76
Smith's Falls	225 80	115 91	174 73	152 06	65 94	.....	.....	192 83	267 06	1,194 33
Total, canal Rideau	1,484 24	1,167 89	1,358 24	1,046 13	397 06	.....	123 49	1,042 20	1,319 66	1,938 91
Canal St. Pierre.										
St. Pierre	57 94	63 84	80 01	53 66	64 34	41 38	.....	70 68	65 70	497 55
Grand total	69,701 08	73,542 01	71,636 11	61,701 17	35,091 04	203 66		60,598 75	80,191 13	471,579 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, et les péages y perçus.

Navires.	Nombre total	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Desc.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Monté	Descente.	Montée.	Descente.		
Canal Welland.													$ cts.
Bateaux à vap. du Canada...	589	40,548	29,750	17,550	241	.....	.....	819	46,048	58,917	76,039	134,956	2,770 87
Voiliers do	3,235	125,878	82,349	183,529	16,328	.....	.....	22,604	230,803	332,011	329,480	661,491	13,476 34
Total du Canada	3,824	166,426	112,099	201,079	16,569	.....	.....	23,423	276,851	390,928	405,519	796,447	16,247 21
Bateaux à vap. américains...	631	13	28	448	1,339	114,543	116,446	617	1,311	115,621	119,124	234,745	5,855 72
Voiliers do ...	2,040	466	.....	31,890	1,568	236,566	169,790	1,120	99,521	270,042	270,879	540,921	12,143 29
Total : américains.....	2,671	479	28	32,338	2,907	351,109	286,236	1,737	100,832	385,663	390,003	775,666	17,999 01
Grand total, canal Welland.	6,495	166,905	112,127	233,417	19,476	351,109	286,236	25,160	377,683	776,591	795,522	1,572,113	34,246 22
Canaux du St. Laurent.													
Bateaux à vap. du Canada ..	2,861	177,006	174,143	21,676	85	.....	.....	70	1,447	198,752	175,675	374,427	5,525 25
Voiliers do .	6,897	516,160	371,209	1,543	4,440	.....	.....	1,690	1,577	519,393	377,226	896,619	9,712 51
Total du Canada	9,758	693,166	545,352	23,219	4,525	.....	.....	1,760	3,024	718,145	552,901	1,271,046	15,237 76
Bateauux à vap. américains..	414	958	928	3,888	395	1,931	2,013	104	4,184	6,881	7,520	14,401	124 38
Voilier do ..	1,293	36,300	14,448	1,965	3,924	405	692	33,629	1,179	72,299	20,243	92,542	932 55
Total américains	1,707	37,258	15,376	5,853	4,319	2,336	2,705	33,733	5,363	79,180	27,763	106,943	1,056 93
Grand total, canaux du St. Laurent.....	11,465	730,424	560,728	29,072	8,844	2,336	2,705	35,493	8,387	797,325	580,664	1,377,989	16,294 69

Canal Chambly.													
Bateaux à vap. du Canada...	564	14,807	14,540	866	.....	.....	.....	.....	1,543	15,673	16,083	31,756	186 14
Voiliers do	1,528	14,340	11,031	28,165	.....	.....	.....	.....	81,626	42,505	92,657	135,162	2,140 25
Total du Canada.. .	2,092	29,147	25,571	29,031	.....	.....	.....	.....	83,169	58,178	108,740	166,918	2,326 39
Bateaux à vapeur américains.	37	.....	.....	1,238	.....	.....	.....	.....	1,020	1,238	1,020	2,258	28 35
Voiliers do	1,672	97	84	26,407	.....	68	.....	.....	92,990	26,572	93,074	119,646	1,581 97
Total : américains....	1,709	97	84	27,645	.....	68	.....	.....	94,010	27,810	94,094	121,904	1,610 32
Grand total, canal Chambly.	3,801	29,244	25,655	56,676	.....	68	.....	.....	177,179	85,988	202,834	288,822	3,936 71
Canal de la baie de Burlington.													
Bateaux à vap. du Canada....	740	81,246	81,075	.....	654	.....	.....	362	.....	81,608	81,729	163,337	3,266 74
Voiliers do	797	23,308	39,113	.....	16,071	.....	.....	31,458	.....	54,766	55,184	109,950	1,100 82
Total du Canada.....	1,537	104,554	120,188	.....	16,725	.....	.....	31,820	.....	136,374	136,913	273,287	4,367 56
Bateaux à vapeur américains	10	.....	.....	.....	968	.....	.....	968	.....	968	968	1,936	38 72
Voiliers do	98	333	1,554	.....	4,248	.....	.....	5,578	.....	5,911	5,802	11,713	117 13
Total : américains.....	108	333	1,554	.....	5,216	.....	.....	6,546	.....	6,879	6,770	13,649	155 85
Grand total, canal de la baie de Burlington	1,645	104,887	121,742	.....	21,941	.....	.....	38,366	.....	143,253	143,683	286,936	4,523 41
Canaux de l'Ottawa.													
Bateaux à vap. du Canada...	1,510	29,198	33,214	.....	368	.....	.....	.....	.....	29,198	33,582	62,780	452 21
Voiliers do	2,692	12,972	152,977	.....	56,838	.....	.....	.....	.....	12,972	209,815	222,787	3,233 80
Total du Canada.....	4,202	42,170	186,191	.....	57,206	.....	.....	.....	.....	42,170	243,397	285,567	3,686 01
Bateaux à vapeur américains.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers do	1,004	8,310	815	.....	54,701	.....	.....	7,941	.....	16,251	55,516	71,767	1,481 46
Total : américains.....	1,004	8,310	815	.....	54,701	.....	.....	7,941	.....	16,251	55,516	71,767	1,481 46
Gr. total, canaux de l'Ottawa.	5,206	50,480	187,006	.....	111,907	.....	.....	7,941	.....	58,421	298,913	357,334	5,167 47

ANNEXE A.—*Suite.*

No.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des vaisseaux qui ont passer par les canaux durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, et les péages perçus.

Vaisseaux.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descen.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Canal Rideau.													$ cts.
Bateaux à vap. du Canada...	725	15,249	19,258	827	.....	.....	.....	.....	.....	16,076	19,258	35,334	523 86
Voiliers do	2,423	68,232	83,764	2,208	.....	.....	.....	.....	.....	70,440	83,764	154,204	1,482 12
Total du Canada.....	3,148	83,481	103,022	3,035	.....	.....	.....	.....	.....	86,516	103,022	189,538	2,005 98
Bateaux à vapeur américains.	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	.....	73	73	1 65
Voiliers do	108	2,147	5,261	.....	.....	.....	.....	133	.....	2,280	5,261	7,541	60 54
Total : américains....	110	2,147	5,261	.....	.....	.....	.....	133	73	2,280	5,334	7,614	62 19
Grand total, canal Rideau...	3,258	85,628	108,283	3,035	.....	.....	.....	133	73	88,796	108,356	197,152	2,068 17
Canal St. Pierre.													
Bateaux à vap. du Canada ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers do	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	390 55
Total du Canada	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	390 55
Bateaux à vapeur américains.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers do	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total : américains....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre...	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	390 55

No. 32.—RÉCAPITULATION.

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Desc'nte	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée	Descente.		
NAVIRES DU CANADA.													
A vapeur et à voiles.													$ cts.
Welland	3,824	166,426	112,099	201,079	16,569	.....	.....	23,423	276 851	390,928	405,519	796,447	16 247 21
St. Laurent	9,758	693,166	545,352	23,219	4,525	.....	.....	1,760	3,024	718,145	552,901	1,271,046	15,237 76
Chambly	2 092	29,147	25,571	29,031	.....	.....	.....	.....	83,169	58,178	108,740	166,918	2,326 39
Baie de Burlington	1.537	104,554	120,188	.....	16,725	.....	.....	31,820	.....	136,374	136,913	273.287	4,367 56
Ottawa	4,202	42.170	186,191	.....	57,206	.....	.....	.....	.....	42,170	243.397	285,567	3.686 01
Rideau	3,148	83,481	103,022	3,035	.....	.....	.....	.....	.....	86,516	103.022	189,538	2,005 98
St. Pierre	534	9,802	9,726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,802	9,726	19,528	390 55
Total du Canada	25,095	1128,746	1102,149	256,364	95,025	.....	.....	57,003	363,044	1442,113	1,560,218	3,002,331	44,261 46
NAVIRES AMÉRICAINS.													
A vapeur et à voiles.													
Welland	2,671	479	28	32,338	2,907	351,109	286,236	1,737	100,832	385,663	390,003	775,666	17,999 01
St. Laurent	1,707	37,258	15,376	5,853	4,319	2,336	2,705	33,733	5,363	79,180	27.763	106,943	1,056 93
Chambly	1,709	97	84	27,645	.....	68	.....	.....	94,010	27,810	94,094	121,904	1,610 32
Baie de Burlington	108	333	1,554	.....	5,216	.....	.....	6,546	.....	6,879	6,770	13,649	155 85
Ottawa	1,004	8,310	815	.....	54,701	.....	.....	7,941	.....	16,251	55,516	71,767	1,481 46
Rideau	110	2,147	5,261	.....	.....	.....	.....	133	73	2,280	5,334	7,614	62 19
St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total : américains	7,309	48,624	23,118	65,836	67,143	353,513	288,941	50,090	200,278	518,063	579,480	1,097,543	22,365 76
Grand total des navires canadiens et américains	32,404	1177,370	1125,267	322,200	162,168	353,513	288,941	107,093	563,322	1960,176	2,139,698	4,099 80	66,627 22

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 33.—TABLEAU comparatif du mouvement total des articles, passagers et navires sur les canaux ci-dessous mentionnés, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, et les trois années précédentes.

Effets, denrées et marchandises.	Canal Welland.				Canaux du St. Laurent.				Canal Chambly.			
	1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.
Matériel de ferme	201	122	63	89	.....	1,611	1,368	1,528	.....	209	248	390
Produits des forêts	321,105	276,429	310,376	305,661	.....	310,153	329,096	290,964	.....	248,701	222,288	93,483
Articles pour fabrication	201,507	81,748	56,323	37,888	.....	135,137	137,729	85,287	.....	12,949	14,346	19,021
Marchandises	221,359	275,065	419,287	533,910	.....	43,112	44,358	51,724	.....	69,260	116,684	143,962
Légumes	668,076	629,859	544,580	626,202	.....	191,265	193,641	253,477	.....	13,522	15,489	18,095
Autres produits agricoles	26,812											
Tonnage total	1,439,060	1,263,223	1,330,629	1,503,750	.....	681,278	706,192	682,980	.....	344,641	369,055	274,951
Passagers.....No.	8,147	9,466	7,629	6,919	.....	38,942	55,473	32,965	.....	3,689	3,192	3,218
No. de navires de toutes sortes	7,729	5,972	6,205	6,495	.....	10,399	11,242	11,465	.....	5,043	5,428	3,801
Tonnage total des navires de toutes sortes	1,554,118	1,377,815	1,397,388	1,572,113	.....	1,186,766	1,267,044	1,377,989	.....	409,909	422,789	288,822

Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
Le percentage de l'augmentation de 1874 comparé à 1873 est de	Le percentage de l'augmentation de 1874 comparé à 1871 est de	Le percentage de la diminution de 1874 comparé à 1873 est de	—	—	Le percentage de la diminution de 1874 comparé à 1873 est de
13·	4·5	3·28			25·49

Effets, denrées et marchandises.	Canal de la baie Burlington.				Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
	1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1972.	1873.	1874.
Matériel de ferme	26	20	21	34	.....	.....	708	600	.....	.....	3	.....
Produits des forêts	20 943	20,567	10,461	50,771	.....	.....	468,475	543,377	.....	.....	323 541	175,903
Articles pour fabrication	27,281	38,411	32 956	20,029	.....	.....	669	336	.....	.....	2,003	1,653
Marchandises	10,573	13,283	7,106	75,659	.....	.....	1,327	1,678	.....	.....	23,333	21,878
Légumes	37,428	50,192	25,168	51,070	.....	.....	2,217	2,689	.....	.....	2,621	2,742
Autres produits agricoles	4,992											
Tonnage total	101,243	122,473	75,712	197,563	.....	.....	473,396	548,680	.....	.....	351,501	202,176
Passagers.....No.	12,278	12,908	8,703	11,085	.....	.....	23,835	40,996	.....	.....	1,526	700
No. de navires de toutes sortes	1,549	1,441	1,456	1,645	.....	.....	4,767	5,206	.....	.....	4,288	3,258
Tonnage total des navires de toutes sortes	262,411	265,826	243,827	286,936	.....	.....	320,900	357,334	.....	.....	275,849	197,152

	Canal de la baie Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.	
	Le percentage de l'augmentation de 1874 comparé avec 1873 est de	Le percentage de l'augmentation de 1874 comparé avec 1871 est de	Le percentage de l'augmentation de 1874 comparé avec 1873 est de	—	Le percentage de la diminution de 1874 comparé avec 1873 est de	—
	160·	95·13	15·9		42·48	

* Dans les années antérieures le tonnage était répété à chaque canal par lequel il passait, tandis qu'en 1872 des "permis de passage pour tout le voyage" ont été accordés et le tonnage n'a été entré qu'une fois. Ainsi, en retenant cette forme, les chiffres sont omis.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 34.—TABLEAU COMPARATIF du tonnage des navires et des effets passés par les canaux, pour les années fiscales expirées le 30 juin 1871, 1872, 1873 et 1874.

Effets et navires.	Canal Welland.				Canaux du St. Laurent.				Canal Chambly.			
	1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.	*1871.	1872.	1873.	1874.
Tonnage des effets montés	356,697	292,794	381,662	415,269	.....	190,730	203,948	142,720	.....	262,471	235,461	105,144
do do descendus	1,082,363	970,429	948,967	1,088,481	.....	490,548	502,244	540,260	.....	82,170	133,594	169,807
Ton. total des effets montés et descendus.	1,439,060	1,263,223	1,330,629	1,503,750	.....	681,278	706,192	682,980	.....	344,641	369,055	274,951
Tonnage des navires montés	759,893	689,273	696,088	776,591	.....	648,743	717,357	797,325	.....	160,588	141,035	85,988
do do descendus	794,225	688,542	701,300	795,522	.....	538,023	547,690	580,664	.....	249,321	281,754	202,834
Tonnage total des nav. montés et desc.	1,554,118	1,377,815	1,397,388	1,572,113	.....	1,186,766	1,267,047	1,377,989	.....	409,909	422,789	288,822
Grand total du tonnage des effets et des navires montés et descendus	2,993,178	2,641,038	2,728,017	3,075,863	.....	1,868,044	1,973,239	2,060,969	.....	754,550	791,844	563,773
	Canal de la baie Burlington.				Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
Tonnage des effets montés	38,017	46,901	40,936	100,425	.....	.....	1,365	1,728	.....	.....	143,575	148,027
do do descendus	63,226	75,572	34,776	97,138	.....	.....	472,031	546,952	.....	.....	207,926	54,149
Ton. total des effets montés et descendus.	101,243	122,473	75,712	197,563	.....	.....	473,396	548,680	.....	.....	351,501	202,176
Tonnage des navires montés	131,032	131,151	121,054	143,253	.....	.....	55,034	58,421	.....	.....	84,607	88,796
do do descendus	131,379	134,675	122,773	143,683	.....	.....	265,866	298,913	.....	.....	191,242	108,356
Tonnage total des nav. montés et desc.	262,411	265,826	243,827	286,936	.....	.....	320,900	357,334	.....	.....	275,849	197,152
Grand total du tonnage des navires et effets montés et descendus	363,654	388,299	319,539	484,499	.....	.....	794,296	906,014	.....	.....	627,350	399,328

* Dans les années antérieures le tonnage était répété à chaque canal par lequel il passait, tandis qu'en 1872 des "permis de passage pour tout le voyage" ont été accordés et le tonnage n'a été entré qu'une fois. Ainsi, en retenant cette forme, les chiffres sont omis,

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 35.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité de chaque article transporté sur les canaux, durant les années fiscales expirées en juin 1873 et 1874, et les péages y perçus.

Articles.	1873.		1874.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		$ cts.		$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	3,613	568 51	6,822	787 59
Pommes	12,606	1,507 52	10,738	1,170 92
Produits agricoles, non énumérés ailleurs	1,206	115 80	1,525	188 90
do do animaux	8,940	1,331 83	4,497	418 71
Instruments aratoires	951	198 83	381	87 43
Orge	15,244	1,733 30	17,896	1,990 15
Briques	6,198	446 58	5,709	488 60
Os	509	64 72	1,087	110 56
Bagage	1,554	249 70	417	57 60
Bière	1,090	355 58	440	96 16
Soufre, brut	4,014	1,305 00	4,232	1,689 80
Ciment et chaux hydraulique	6,021	1,522 54	7,048	957 99
Argile, chaux et sable	10,392	934 86	6,301	720 14
Charbon	354,714	58,253 36	585,937	85,567 08
Blé-d'Inde	252,903	47,495 75	228,590	43,808 60
Bestiaux	1,134	87 92	1,130	72 33
Coton, brut	40	6 95	47	6 45
Café	80	16 17	14	5 60
Faïencerie	880	225 94	609	142 91
Bois de teinture et matières tinctoriales	837	218 89	431	136 95
Poterie	2,462	661 12	1,550	351 71
Poisson	3,816	868 85	2,752	235 88
Lin et chanvre	419	118 72	195	44 49
Farine	69,102	9,847 99	94,847	9,842 74
Meubles	1,034	267 12	658	178 18
Gypse	6,548	454 30	4,746	486 46
Vitres, châssis	1,963	396 09	1,858	371 79
Verrerie	1,264	288 57	887	116 46
Foin, pressé	6,932	781 66	8,448	835 62
Cochons	166	15 54	67	5 23
Chevaux	502	53 81	702	58 92
Peaux vertes et salées, cornes et sabots	782	141 12	934	101 29
Fer, chemins de fer	67,983	9,688 43	29,580	3,864 05
" en gueuse	67,432	9,688 23	31,855	4,207 51
" toute autre sorte	26,700	4,339 86	28,070	3,917 40
Minerai de fer	110,916	5,545 80	85,976	4,291 30
Cryolithe ou minerai chimique, et autre minerai, excepté de fer	5,878	386 25	1,633	81 65
Saindoux et huile de saindoux	1,025	168 13	2,783	237 33
Farines, de toutes sortes	1,324	159 43	3,279	346 62
Viandes, autres que le lard	4,849	697 85	1,810	149 66
Marbre	3,407	892 65	3,329	1,214 35
Manille	366	110 85	217	86 30
Mélasse	11,352	1,409 90	9,958	1,055 25
Clous	5,878	1,098 61	3,476	670 22
Avoine	11,976	1,092 02	9,073	935 59
Huile, en barils	4,679	1,062 35	3,091	1,075 82
Tourteaux oléagineux	52	8 95	285	24 89
Pois	17,118	1,340 48	29,330	2,670 87
Patates	370	34 17	2,519	398 71
Lard	2,797	545 54	6,092	700 25
Peinture	1,091	316 27	765	250 09
Poix et goudron	2,514	276 16	5,080	451 39
Guenilles	1,221	190 45	707	93 27
Seigle	123	4 73	564	111 81
Résine	2,737	343 69	2,467	203 00

No. 35.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité de chaque article, etc.—*Suite.*

Articles	1873.		1874.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		$ cts.		$ cts.
Sel	51,885	9,474 37	62,803	11,055 87
Pierre, pour la taille	10,851	2,084 79	14,128	2,258 32
" ouvrée	2,796	767 41	2,217	764 32
" impropre pour la taille, non-ouvrée	5,313	436 17	8,288	643 46
Graines de toutes sortes	176	32 79	355	33 79
Moutons	609	50 59	742	48 31
Cendre de soude	2,553	676 91	2,518	778 15
Acier	833	172 59	243	59 55
Sucre	12,313	1,926 89	12,827	1,532 53
Spiritueux	4,181	1,182 17	3,695	1,110 06
Tabac, brut	354	54 10	155	19 72
Suif	142	22 98	79	6 83
Etain	2,213	483 29	1,201	196 90
Térébenthine	923	100 14	1,845	141 53
Vinaigre	334	67 41	569	79 82
Blé	377,170	67,591 46	530,208	91,286 30
Blanc de plomb	256	50 49	142	21 20
Blanc de céruse	534	99 45	173	43 33
Laine	621	113 26	870	87 97
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	38,196	10,577 74	50,126	11,343 58
Ecorce	271	17 65	184	8 85
Barils, vides	1,020	122 18	1,856	192 00
Courbes pour bâtiments	131	9 16	60	4 39
Aubes	33,064	1,069 95	36,774	892 83
Bois de chauffage, en vaisseaux	390,756	12,668 37	382,489	11,880 98
" en radeaux	1,455	20 59	1,452	28 58
Cercles	753	100 49	754	173 85
Echalas à houblon	550	34 00	2,018	129 00
Bois de construction, scié, en vaisseaux	929,574	75,858 34	672,123	59,668 28
" " en radeaux	27,064	1,043 84	28,966	1,137 33
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux	95	5 25	725	53 75
" " en radeaux	24,419	618 11	23,220	612 80
Liens de chemins de fer, en vaisseaux	9,765	754 64	13,332	992 28
" " en radeaux	2,777	194 15	424	37 30
Billots de sciage	64,725	2,059 89	46,862	1,362 11
Douves et fonds pour barils	8,523	541 05	6,689	497 56
" " pipes	13,606	2,316 48	23,967	3,370 02
" " Indes Occidentales	15,766	2,563 36	21,518	2,981 64
Bardeaux	1,007	344 91	908	292 94
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	116	17 56	206	21 65
" " en radeaux	.....	.....	.....	.....
Bois de service, en vaisseaux	70,850	10,450 25	104,200	14,859 28
" en radeaux	44,365	2,705 66	61,654	2,237 97
Traverses	24,664	117 54	32,396	175 95
Articles en bois et bois en partie ouvré	2,026	603 78	2,005	606 04
Totaux—Passagers et tonnage de navires non inclus	3,309,299	380,137 66	3,420,800	401,898 89
Passagers—nombre total	100,374	3,030 41	95,895	3,053 20
Navires—tonnage	3,933,798	62,328 10	4,099,874	66,627 22
Total des péages perçus	.....	445,496 17	.....	471,579 31
Total des péages en franchise	.....	51,269 41	.....	47,462 16
Grand total des péages	.....	496,765 58	.....	519,041 47

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 36.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

Canadiens.					Américains.			
A vapeur.			Voiliers.		A vapeur.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
8	11	88	39	312	9	72	1	8
10	11	110	18	180	5	50	3	30
12	5	60	3	36	4	48	1	12
15	7	105	5	75	10	150	3	45
20	9	180	18	360	3	60	2	40
25	13	325	6	150	1	25	5	125
30	6	180	5	150	4	120	1	30
35	8	280	8	280	3	105	.....	.....
40	5	200	12	480	2	80	1	40
45	8	360	10	450	1	45	2	90
50	5	250	18	900	2	100	5	250
55	5	275	5	275	2	110	10	550
60	4	240	22	1,320	1	60	37	2,220
65	1	65	12	780	.....	.....	77	5,005
70	.....	.....	17	1,190	1	70	82	5,740
75	2	150	30	2,250	1	75	43	3,225
80	.....	.....	39	3,120	1	80	11	880
85	.....	.....	22	1,870	.....	.....	2	170
90	1	90	41	3,690	.....	.....	7	630
95	1	95	27	2,565	1	95	3	285
100	1	100	69	6,900	1	100	13	1,300
105	2	210	44	4,620	1	105	8	840
110	3	330	33	3,630	2	220	11	1,210
115	3	345	22	2,530	1	115	11	1,265
120	2	240	30	3,600	.....	.....	9	1,080
125	3	375	11	1,375	.....	.....	5	625
130	.....	.....	29	3,770	.....	.....	3	390
135	1	135	15	2,025	1	135	.....	.....
140	1	140	29	4,060	.....	.....	3	420
145	1	145	22	3,190	.....	.....	1	145
150	2	300	22	3,300	.....	.....	4	600
155	2	310	21	3,255	.....	.....	1	155
160	1	160	18	2,880	.....	.....	2	320
165	1	165	15	2,475	.....	.....	3	495
170	.....	.....	3	510	1	170	4	680
175	5	875	12	2,100	1	175	1	175
180	.....	.....	9	1,920	.....	.....	.....	.....
185	1	185	7	1,295	.....	.....	2	360
190	1	190	7	1,330	.....	.....	3	570
195	2	390	13	2,535	.....	.....	2	390
200	2	400	10	2,000	1	200	4	800
205	.....	.....	4	820	.....	.....	7	1,435
210	.....	.....	4	840	1	210	5	1,050
215	1	215	6	1,290	.....	.....	11	2,365
220	4	880	8	1,760	.....	.....	3	660
225	1	225	6	1,350	.....	.....	10	2,250
230	.....	.....	5	1,150	.....	.....	5	1,150
235	1	235	5	1,175	.....	.....	6	1,410
240	1	240	3	720	.....	.....	7	1,680
245	3	735	3	735	.....	.....	5	1,225
250	2	500	11	2,750	.....	.....	2	500

No. 36.—*Suite.*

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

	Canadiens.				Américains.			
	A vapeur.		Voiliers.		A vapeur.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
255	.....	.....	3	765	.....	.....	8	2,040
260	1	260	3	780	2	520	3	780
265	5	1,325	4	1,060	.....	.....	11	2,915
270	2	510	3	810	.....	.....	9	2,430
275	2	550	2	550	1	275	2	550
280	.....	.....	4	1,120	.....	.....	14	3,920
285	4	1,140	7	1,995	.....	.....	4	1,140
290	2	580	6	1,740	.....	.....	13	3,770
295	1	295	6	1,770	1	295	8	2,360
300	5	1,500	4	1,200	1	300	19	5,700
305	2	610	4	1,220	3	915	7	2,135
310	.....	.....	5	1,550	1	310	9	2,790
315	.....	.....	3	945	1	315	15	4,725
320	.....	.....	16	5,120	.....	.....	14	4,480
325	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	2,925
330	.....	.....	2	660	1	330	7	2,310
335	1	335	4	1,340	.....	.....	5	1,675
340	.....	.....	6	1,440	.....	.....	2	680
345	.....	.....	2	690	.....	.....	5	1,725
350	.....	.....	9	3,150	.....	.....	9	3,150
355	.....	.....	7	2,485	.....	.....	3	1,065
360	.....	.....	14	5,040	.....	.....	1	360
365	.....	.....	8	2,920	.....	.....	1	365
370	.....	.....	8	2,960	.....	.....	.....	.....
375	.....	.....	2	750	.....	.....	1	375
380	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	760
385	.....	.....	5	1,925	.....	.....	.....	.....
390	.....	.....	1	390	.....	.....	.....	.....
395	.....	.....	4	1,580	.....	.....	.....	.....
400	1	400	1	400	.....	.....	1	400
405	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
410	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
415	.....	.....	.....	.....	1	415	.....	.....
420	.....	.....	.....	.....	1	420	.....	.....
425	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
432	.....	.....	.....	.....	3	1,296	.....	.....
435	.....	.....	.....	.....	1	435	.....	.....
436	.....	.....	.....	.....	1	436	.....	.....
437	.....	.....	.....	.....	2	874	.....	.....
440	.....	.....	.....	.....	2	880	.....	.....
446	.....	.....	.....	.....	1	446	.....	.....
447	.....	.....	.....	.....	1	447	.....	.....
460	.....	.....	.....	.....	1	460	.....	.....
461	.....	.....	.....	.....	1	461	.....	.....
466	.....	.....	.....	.....	2	932	.....	.....
467	.....	.....	.....	.....	1	467	.....	.....
479	.....	.....	.....	.....	1	479	.....	.....
490	1	490	.....	.....	.....	.....	.....	.....
500	.....	.....	1	500	.....	.....	.....	.....
504	.....	.....	.....	.....	1	504	.....	.....
627	.....	.....	1	627	.....	.....	.....	.....
Total..	176	19,103	998	139,805	92	14,987	629	100,445

No. 36.—*Suite.*

CANAUX RIDEAU, OTTAWA ET CHAMBLY.

	Canadiens.				Américains.			
	A vapeur.		Voiliers.		A vapeur.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage. total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
8	10	80	40	320	.....	.....	1	8
10	5	50	15	150	.....	.....	1	10
12	4	48	19	228	1	12	.....	.....
15	6	90	9	135	.....	.....	1	15
20	11	220	45	900	.....	.....	1	20
25	4	100	6	150	.....	.....	.....	.....
30	5	150	11	330	1	30	.....	.....
35	5	175	6	210	.....	.....	.....	.....
40	6	240	14	560	1	40	.....	.....
45	6	270	4	180	.....	.....	5	225
50	3	150	30	1,500	.....	.....	10	500
55	4	220	9	495	1	55	14	770
60	1	60	21	1,260	1	60	96	5,760
65	3	195	6	390	.....	.....	130	8,450
70	2	140	14	980	2	140	159	11,130
75	3	225	24	1,800	.....	.....	70	5,250
80	2	160	26	2,080	.....	.....	24	1,920
85	2	170	26	2,210	1	85	5	425
90	1	90	60	5,400	.....	.....	7	630
95	2	190	76	7,220	.....	.....	6	570
100	1	100	59	5,900	1	100	17	1,700
105	.....	.....	60	6,300	.....	.....	10	1,050
110	1	110	28	3,080	.....	.....	19	2,090
115	1	115	5	575	.....	.....	10	1,150
120	.....	.....	10	1,200	.....	.....	9	1,080
125	.....	.....	5	625	.....	.....	.....	.....
130	.....	.....	12	1,560	.....	.....	1	130
135	.....	.....	3	405	.....	.....	.....	.....
140	.....	.....	4	560	.....	.....	.....	.....
145	.....	.....	2	290	.....	.....	.....	.....
150	.....	.....	2	300	.....	.....	.....	.....
155	.....	.....	1	155	.....	.....	1	155
175	.....	.....	1	175	.....	.....	.....	.....
177	.....	.....	1	177	.....	.....	.....	.....
Total..	88	3,348	654	47,800	9	522	597	43,038

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 37.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

Canadiens.								Américains.							
Classe	A vapeur.	No.	Tonnage.	Classe	Voiliers.	No.	Tonnage.	Classe	A vapeur.	No.	Tonnage.	Classe	Voiliers.	No.	Tonnage.
1	250 à 490 ton'x..	29	8,525	1	250 à 627 ton'x..	156	50,232	1	250 à 504 ton'x..	31	12,212	1	250 à 400 ton'x.	184	56,025
2	200 à 249 ,, ..	13	2,930	2	200 à 249 ,, ..	54	11,840	2	200 à 249 ,, ..	2	410	2	200 à 249 ,, ..	59	14,025
3	150 à 199 ,, ..	15	2,575	3	150 à 199 ,, ..	127	21,600	3	150 à 199 ,, ..	2	345	3	150 à 199 ,, ..	26	3,745
4	100 à 149 ,, ..	17	2,020	4	100 à 149 ,, ..	304	35,700	4	100 à 149 ,, ..	6	675	4	100 à 149 ,, ..	64	7,275
5	50 à 99 ,, ..	19	1,165	5	50 à 99 ,, .	233	17,960	5	50 à 99 ,, ..	9	590	5	50 à 99 ,, ..	277	18,955
6	Audes. 50 ,, ..	83	1,888	6	Audes. 50 ,, ..	124	2,473	6	Audes. 50 ,, ..	42	755	6	Audes. 50 ,, ..	19	420
	Total.....	176	19,103		Total.....	998	139,805		Total.....	92	14,987		Total.....	629	100,445

CANAUX RIDEAU, OTTAWA ET CHAMBLY.

3	150 à 199 ton'x..	.....	.....	3	150 à 199 ton'x..	5	807	3	150 à 199 ton'x..	.....	.....	3	150 à 199 ton'x..	1	155
4	100 à 149 ,, ..	3	325	4	100 à 149 ,, ..	188	20,495	4	100 à 149 ,, ..	1	100	4	100 à 149 ,, ..	66	7,200
5	50 à 99 ,, ..	23	1,600	5	50 à 99 ,, ..	292	23,335	5	50 à 99 ,, ..	5	340	5	50 à 99 ,, ..	521	35,405
6	Audes. 50 ,, ..	62	1,423	6	Audes. 50 ,, ..	169	3,163	6	Audes. 50 ,, ..	3	82	6	Audes. 50 ,, ..	9	278
	Total.	88	3,348		Total..... .	654	47,800		Total.....	9	522		Total.....	597	43,038

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	.....	186	350	150	.....	.....	.....	71	350	407	757	152 70
Pommes	.....	1,875	.....	1	40	28	.....	6	40	1,910	1,950	178 62
Produits agricoles, légumes	150	37	.....	22	.....	299	.....	211	150	569	719	133 43
Produits agricoles, animaux	.....	3	.....	.....	40	27	.....	14	40	44	84	27 20
Instruments aratoires	1	.....	.....	.....	163	.....	.....	.....	164	.....	164	61 85
Orge	839	.....	4,743	723	.....	1,920	.....	.....	5,582	2,643	8,825	1,554 70
Briques	18	70	.....	.....	5	10	2	10	25	90	115	22 30
Os	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	80
Bagage	.....	.....	.....	.....	14	1	.....	.....	14	1	15	4 60
Bière	.....	.....	144	.....	.....	.....	.....	.....	144	.....	144	57 60
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	4,924	.....	.....	.....	4,924	.....	4,924	1,969 60
Ciment et chaux hydraulique	7	.....	90	.....	2,583	.....	14	.....	2,694	.....	2,694	735 55
Argile, chaux et sable	150	410	31	7	239	1	.....	103	420	521	941	179 36
Charbon	.....	501	100	.....	165,679	4,563	11,813	156 360	177,592	161,424	339,016	65,079 02
Blé-d'Inde	.....	593	.....	.....	.....	101,319	127	78,130	127	180,042	180,169	35,941 98
Bestiaux	.....	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	5	.....	5	1 00
Coton, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	.....	61	61	8 15
Café	.....	.....	.....	.....	13	.....	.....	.....	13	.....	13	5 20
Faïencerie	15	.....	1	.....	288	.....	.....	.....	304	.....	304	112 35
Bois de teinture et mat. tinctoriales	.....	.....	10	.....	405	.....	.....	.....	415	.....	415	149 30
Poterie	68	.....	94	.....	22	23	.....	.....	184	23	207	77 40
Poisson	3	.....	.....	.....	448	1	.....	.....	451	1	452	97 58
Lin et chanvre	.....	.....	58	.....	19	36	.....	4	77	40	117	31 00
Farine	.....	17,623	.....	12	5	10,800	.....	2,225	5	30,660	30,665	3,359 94
Meubles	16	.....	50	.....	297	53	.....	6	363	59	422	162 76
Gypse	126	2,093	42	135	227	.....	24	.....	419	2,228	2,647	247 48
Vitres, châssis	24	.....	51	.....	71	1	.....	1	146	2	148	56 75
Verrerie	34	.....	.....	.....	28	69	.....	1	62	70	132	51 25

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 22.—ÉTAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Foin, pressé	355	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	355	.....	355	39 00
Cochons	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	1	.....	1	20
Chevaux	.....	1	.....	.....	53	36	1	.....	54	37	91	18 38
Peaux vertes et salées, cornes et sabots	.....	28	.....	.....	7	198	.....	12	7	238	245	50 65
Fer, pour chemins de fer	425	.....	1,809	.....	4 615	44	.....	30	6,849	74	6,923	1,380 23
" gueuse	209	905	556	2	8,144	.....	148	2,268	9,557	3,175	12,232	2,409 66
" toute autre	791	.....	1,875	154	5,421	261	2	18	8,089	433	8.522	1,592 39
Minerai de fer	263	.....	35,265	.....	62,942	.....	.....	.....	98,470	.....	98,470	4,923 50
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai (excepté de fer)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux	28	8	.....	.....	1	418	1	9	30	435	465	86 97
Farines (de toutes sortes)	30	.....	.....	.....	2	163	.....	494	32	657	689	139 53
Viandes—autres que le lard	4	.....	1	.....	2,087	1	630	.....	2,722	1	2,723	1,064 00
Marbre	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	50	.....	79	79	15 80
Manille	.....	.....	.....	.....	293	.....	.....	.....	293	.....	293	116 20
Mélasse	10	.....	.....	.....	912	.....	.....	.....	922	.....	922	368 30
Clous	224	.....	24	.....	63	147	.....	10	311	157	468	148 60
Avoine	.....	.....	.....	.....	.....	1,188	6	.....	6	1,188	1,194	237 90
Huile en barils	30	.....	4	.....	715	1,707	.....	3	749	1,710	2,459	959 35
Tourteaux oléagineux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	.....	73	73	14 60
Pois	.....	.....	.....	974	.....	16	.....	.....	.....	990	990	198 00
Patates	2	.....	3	.....	143	.....	.....	.....	148	.....	148	29 60
Lard	1	76	.....	.....	1	1,102	.....	379	2	1,557	1,559	316 00
Peinture	24	.....	12	.....	484	10	.....	4	520	14	534	210 10
Poix et goudron	.....	.....	.....	.....	48	.....	.....	.....	48	.....	48	19 20
Guenilles	.....	.....	.....	.....	13	26	.....	.....	13	26	39	15 60

Seigle						3				3	3	60
Résine					106		15		121		121	43 15
Sel	97	12	234		40,507				40,838	12	40,850	8,152 78
Pierre, pour la taille	19	60	100		581	396		7,401	700	7,857	8,557	1,701 05
" ouvrée			15		70	156		1,064	85	1,220	1,305	515 75
" impropre à la taille, non ouvrée	2,058	88	2,278	300	1,913				6,249	388	6,637	546 36
Graines de toutes sortes						51		14		65	65	13 00
Moutons	5								5		5	1 25
Cendre de soude	82		347		584				1,013		1,013	382 50
Acier	27	11			174				201	11	212	71 40
Sucre	325		101		1,150				1,576		1,576	554 10
Spiritueux	169	542	154		232	227		486	555	1,255	1,810	694 70
Tabac, brut		10				20		9		39	39	11 50
Suif		24				4		11		39	39	4 01
Ferblanc	26		4		195				225		225	86 30
Térébenthine					1				1		1	40
Vinaigre		25						28		53	53	21 20
Blé	9,914	16,970		6,012		127,729	213	195,009	10,127	345,720	355,847	68,808 53
Blanc de plomb	108		8		28			2	144	2	146	19 60
Blanc de céruse	6		27		51				84		84	24 10
Laine		9				247				256	256	52 00
Tous autres effets et marchandises non énumérés	1,031	40	728	1	10,982	780	41	177	12,782	998	13,780	5,314 39
Ecorce		13								13	13	1 30
Barils, vides	409	2	108		51	16		9	568	27	595	49 35
Courbes pour bâtiments	13								13		13	2 19
Aubes	20	672							20	672	692	25 62
Bois de chauffage en vaisseaux	10,716	75,493	822	2,520				240	11,538	78,253	89,791	3,980 11
" en radeaux												
Cercles		4				625				629	629	156 76
Echalas à houblon												
Bois de service, scié, en vaisseaux	7,330	4,308	300	4,302	14	75,347		2,721	7,644	86,678	94,322	15,510 60
" " en radeaux	3	117							3	117	120	15 30
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux					135				135		135	20 25
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux	374	256		211					374	467	841	57 60
Liens de ch. de fer, en vaisseaux		476								476	476	35 15
" en radeaux												
Billots de sciage	210	8,958		442					210	9,400	9,610	602 46
Douves et fonds, de barils		44						17		61	61	7 12
" pipe		2,303		1,370		1,019		10,975		15,667	15,667	2,920 68
" Indes Occiden.		1,398		922		1,221		10,774		14,315	14,315	2,707 42
" Sel		35								35	35	3 47
Bardeaux	66	35				39			66	74	140	45 42
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	8	1							8	1	9	55

No. (A) 22.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports amérieains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts
Piquets et perches pour clôture, en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const. carré, en vaisseaux	.....	9,490	.....	8,590	.....	5,270	.....	64,808	.....	88,158	88,158	13,225 20
" " en radeaux	60	2,354	.....	105	.....	.....	.....	806	60	3,265	3,325	695 40
Traverses	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Articles en bois et bois en partie fabriqué	3	440	.....	.....	193	134	.....	41	196	615	811	185 15
Total du fret payant péage	36,926	148,603	50,539	26,955	318,427	337,781	13,037	535,145	418,929	1,048,484	1,467,413	252,079 00
Fer, minerai de fer, sel, etc., ayant payé le péage entier sur les canaux du St. Laurent, de l'Ottawa et du Rideau—Exempts de dr.	12,190	.....	25,184	.....	.....	.....	.....	.....	37,374	.....	37,374	
Bois de const. et de chauffage passé exempt de droit de Port Welland à Port Robinson	.....	1,697	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,697	1,697	
Grand total du fret	49,116	150,300	75,723	26,955	318,427	337,781	13,037	535,145	456,303	1,050,181	1,506,484	

Total des péages sur les navires	32,899 86
do passagers	654 14
do effets exempts de droits, $4,494 10	.....
Amendes, dommages et autres recettes	50 00
Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau	$285,683 00

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

Articles	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	79	1,634	200	105	9	100	...	3	288	1,842	2,130	390 15
Pommes	25	6,095	...	...	...	...	...	6	25	6,101	6,126	905 28
Produits agricoles non-énumérés ailleurs	79	435	50	...	...	...	...	...	129	435	564	95 17
Produits agricoles—animaux	12	1,766	257	...	19	1	...	2	288	1,769	2,057	320 71
Instruments aratoires	95	19	...	...	...	...	...	...	95	19	114	15 96
Briques	2,638	871	41	...	34	...	92	152	2,805	1,023	3.828	367 30
Orge	117	2,706	207	88	69	1	...	...	393	2,795	3,188	235 47
Os	4	390	...	194	...	...	...	...	4	584	588	72 19
Bagage	94	198	...	...	...	...	...	...	94	198	292	42 33
Bière	179	2	322	...	...	...	1	...	502	2	504	168 80
Soufre, brut	15	...	...	...	...	...	...	...	15	...	15	3 75
Ciment et chaux hydraulique	139	36	475	...	...	...	...	6	614	42	656	306 35
Argile, chaux et sable	2,997	418	346	...	...	4	1,655	355	4,998	777	5,775	415 87
Houille	2	998	...	...	...	...	...	1,350	2	2.348	2,350	202 50
Blé d'Inde	128	38,009	...	...	7	54	...	477	135	38,540	38,675	5,584 43
Bestiaux	104	700	...	...	...	...	...	...	104	700	804	56 39
Coton, brut	10	2	...	...	...	...	...	...	10	2	12	1 80
Café	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	20
Faïencerie	88	...	21	...	...	...	...	...	109	...	109	29 13
Bois de teinture et matières tinctor.	27	...	...	...	...	...	...	...	27	...	27	1 62
Poterie	761	58	174	...	...	...	...	...	935	58	993	259 59
Poisson	731	45	140	...	...	...	...	...	871	45	916	131 27
Lin et chanvre	74	17	38	...	...	...	...	...	112	17	129	45 97
Farine	1,175	44,568	6	...	...	29	...	...	1,181	44,597	45,778	6,797 54
Meubles	108	59	11	...	2	...	10	10	131	69	200	27 86
Gypse	2,227	8	624	...	...	...	...	2	2,851	10	2,861	417 76
Vitres, châssis	598	173	148	...	...	...	6	...	752	173	925	224 46
Verrerie	183	215	8	...	...	...	5	...	196	215	411	87 95

No. 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Foin, pressé	912	.....	248	.....	.....	.....	.....	.....	1,160	.....	1,160	70 35
Cochons	3	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	56	59	4 69
Chevaux	115	191	.....	.....	.....	.....	.....	.....	115	191	306	27 78
Peaux vertes et sal., cornes et sabots	2	290	1	.....	.....	.....	.....	.....	3	290	293	46 66
Fer, chemin de fer	19,911	93	130	.....	.....	.....	.....	.....	20,041	93	20,134	3,015 96
" en gueuse	16,815	1,074	4,457	.....	170	.....	.....	221	21,442	1,295	22,737	3,215 18
" tout autre	12,147	179	740	6	6	3	215	.....	13,108	188	13,296	2,002 63
" minerai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté de fer	.....	1,829	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,829	1,829	91 45
Saindoux et huile de saindoux	602	478	3	.....	.....	.....	.....	.....	605	478	1,083	160 88
Farines, de toutes sortes	20	666	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	666	686	85 17
Marbre	51	.....	23	.....	.....	.....	.....	.....	74	.....	74	21 05
Viandes, autres que le lard	3	827	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	827	830	125 86
Manille	8	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	1	9	2 45
Mélasse	752	.....	.....	138	.....	.....	4,259	.....	5,011	138	5,149	302 61
Clous	2,292	47	96	1	.....	.....	.....	.....	2,388	48	2,436	565 35
Avoine	1,812	1,918	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,812	1,918	3,730	181 13
Huile—en baril	423	16	.....	.....	.....	.....	44	.....	467	16	483	70 00
Tourteaux oléagineux	32	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	73	105	12 86
Pois	948	13,801	.....	.....	.....	.....	.....	.....	948	13,801	14,749	1,381 88
Patates	2	125	63	.....	18	.....	.....	19	83	144	227	13 22
Lard	170	2,969	.....	.....	.....	.....	.....	.....	170	2,969	3,139	467 12
Peinture	145	1	20	.....	.....	.....	2	.....	167	1	168	47 41
Guenilles	515	12	10	.....	.....	.....	.....	.....	525	12	537	63 55
Seigle	1	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	54	55	2 11
Résine	205	.....	.....	.....	.....	.....	609	.....	814	.....	814	42 20
Sel	10,393	.....	1,525	.....	.....	56	.....	6	11,918	62	11,980	1,610 19
Pierre, pour la taille	195	166	418	.....	.....	.....	235	64	848	230	1,078	206 54
" ouvrée	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	388	40	388	428	75 57
" impropre à la taille, non ouvrée	.....	298	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	298	298	24 00
Graines, de toutes sortes	9	87	.....	.....	8	.....	.....	.....	17	87	104	14 24
Moutons	5	314	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	314	319	27 31

Cendre de soude	609	22	496				6		1,111	22	1,133	384 38
Acier	28	13							28	13	41	9 15
Sucre	3,054	1	177				3,710		6,941	1	6,942	772 10
Spiritueux	1,110	728	384				33	44	1,527	772	2,299	625 78
Tabac—brut	8	31							8	31	39	5 85
Suif		53								53	53	7 88
Poix et goudron	418	51					821		1,239	51	1,290	83 55
Ferblanc	812	2	24						836	2	838	177 08
Térébenthine	220						426		646		646	33 48
Vinaigre	2	274							2	274	276	56 68
Blé	733	98,796				95		19	733	98,910	99,643	13,487 14
Blanc de plomb	67	1							67	1	68	14 13
Blanc de céruse	107		27						134		134	28 10
Laine	222	88	2		1				225	88	313	48 44
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées	13,065	3,708	1,386	5	63	119	366	220	14,880	4,052	18,932	3,817 37
Ecorce	15	25							15	25	40	3 76
Barils, vides	609	209	202		3		2		816	209	1,025	122 45
Courbes pour bâtiments	15	7							15	7	22	1 70
Aubes		8,658								8,658	8,658	151 44
Bois de chauffage, en vaisseaux	2,487	80,724	1,080					120	3,567	80,844	84,411	3,032 90
" en radeaux	501	105							501	105	606	11 42
Cercles	3	23	1		17	10			21	33	54	5 00
Echalas à houblon			1,300						1,300		1 300	67 50
Bois de service, scié, en vaisseaux	17,526	28,715	98	28,595		144		222	17,624	57,676	75,300	3,711 70
" " en radeaux	253	20,066							253	20,066	20,319	914 17
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux	4	21,844							4	21,844	21,848	547 65
Liens de ch. de fer, en vaisseaux												
" " en radeaux												
Billots de sciage	57	26,367							57	26,367	26,424	610 70
Douves et fonds de barils		3,331						328		3,659	3,659	291 70
" " pipes	16	2,966							16	2,966	2,982	372 50
" " Indes Occidentales		7,122						124		7,246	7,246	1,087 80
Bardeaux	16	8	14					4	30	12	42	9 69
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux												
" en radeaux												
Bois de const., carré, en vaisseaux	40	80							40	80	120	4 50
" " en radeaux	220	22,480							220	22,480	22,700	596 50
Traverses		17,764								17,764	17,764	46 30
Articles en bois et bois en partie fabriqué	231	321			8				239	321	560	200 99
Total du fret payant péages	123,665	469,571	15,993	29,132	434	616	12,497	4,142	152,589	503,461	656,050	62,526 68

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Charb. en fran. tel que par O. en C.	33,311	.....	108	.....	.....	.....	6,734	.....	40,153	.....	40,153	
Blé, blé-d'Inde, farine et pois ayant payé les péages sur le canal Welland—exempts de droits	.....	268,333	.....	.....	.....	.....	.....	681	.....	269,014	269,014	
Minerai de fer ayant payé les péages sur le canal Chambly—ex. de droits	.....	.....	.....	.....	.....	.....	169	.....	169	.....	169	
Fer en gueuse, tel que par ordre en conseil—exempt de droits	.....	224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	224	224	
Grand-total, fret	156,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,823	192,911	772,699	965,610	

Total des péages sur navires	15,627 00
do passagers	2,188 00
do articles exempts de droits, $42,656·83	.....
Amendes et dommages	1,387 75
Quaiage et emmagasinage	9,839 63
Hivernage, droits d'éclusage et autres recettes	2,481 60
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau	$94,050 66

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie de Burlington, et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1873

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse		21								21	21	1 68
Pommes												
Produits agricoles non énumérés ailleurs												
Produits agricoles, animaux												
Instruments aratoires	1								1		1	10
Orge				61						61	61	3 66
Briques												
Os		17								17	17	1 36
Bagage												
Bière	1								1		1	10
Soufre (brut)												
Ciment et chaux hydraulique							55		55		55	3 30
Plâtre, chaux et sable												
Charbon												
Blé-d'inde												
Bestiaux												
Coton (brut)												
Café												
Faïencerie												
Bois de teinture et matières tinctor												
Poterie												
Poisson												
Lin et chanvre												
Fleur		1,324								1,324	1,324	105 92
Meubles												
Gypse												
Vitres, châssis												

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Verrerie		57								57	57	5 70
Foin pressé												
Cochons												
Chevaux												
Peaux vertes et salées, cornes et sabots		10								10	10	1 00
Fer, pour chemins de fer	761	385							761	385	1,146	68 76
" en gueuse	504								504		504	30 24
Autre fer	25	13							25	13	38	3 04
Minerai de fer												
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté de fer												
Saindoux et huile de saindoux		27								27	27	2 16
Farines de toutes sortes												
Marbre							17		17		17	1 36
Viandes, autres que le lard		4								4	4	32
Manille												
Mélasse												
Clous												
Avoine												
Huile, en barils												
Tourteaux oléagineux												
Pois		122								122	122	7 32
Patates												
Lard		105								105	105	8 40
Peinture												
Poix et goudron												
Guenilles												
Seigle												
Résine												
Sel												
Pierre pour la taille								230		230	230	13 80
" ouvrée												

do impropre à la taille, non ouvrée												
Graines—lin, trèfle et herbes												
Moutons												
Cendre de soudre												
Acier												
Sucre												
Spiritueux												
Tabac, brut												
Suif												
Ferblanc												
Térébenthine												
Vinaigre		46								46	46	4 60
Blé		166		1,515						1,681	1,681	100 86
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												
Tous autres articles et marchandises non énumérés	31	2							31	2	33	2 64
Ecorce												
Barils, vides												
Courbes, pour bâtiments												
Aubes												
Bois de chauffage, en vaisseaux	852	45					105		957	45	1,002	26 72
do do en radeaux												
Cercles												
Echalas à houblon												
Bois de service, scié, en vaisseaux		9		65						74	74	1 32
do do en radeaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux		40								40	40	2 00
Liens de ch. de fer, en vaisseaux												
do do en radeaux												
Billots de sciage												
Douves et fonds de barils												
do do pipes		280		320						600	600	7 50
do do Indes Occid.		856		320						1,176	1,176	23 52
Bardeaux												
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux		1		4						5	5	75
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux												
Bois de const. carré, en vaisseaux		560								560	560	7 00
do do en radeaux												
Traverses												

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des tonneaux.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Articles en bois et bois en partie fabriqué. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total du fret payant péages..	2,175	4,090	.....	2,285	.....	.....	177	230	2,352	6,605	8,957	435 13
Charb. en fran. tel que par O. en C.	288	.....	.....	.....	.....	.....	48,903	.....	49,191	.....	49,191	
Bois de const., de chauffage et au-autre bois, en fran. tel que par O. en C., 1er avril 1873.....	7,721	28,020	.....	9,694	.....	.....	256	.....	7,977	37,714	45,691	
Fer et marchandises de toutes sortes, en fran. tel que par O. en C.	26,393	34,611	.....	10,554	.....	.....	2,682	.....	29,076	45,165	74,241	
Grand total, fret.....	36,577	66,721	.....	22,533	.....	.....	52,018	230	88,596	89,484	178,080	

Total des péages sur les navires	3,810 55
do passagers	05
Revenu total pour la saison de navigation, 1873	4,245 73

DÉPARTEMENT DU REVENU L'INTÉRIEUR.
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Ottawa et le montant du revenu perçu pendant la saison de la navigation en 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse		54								54	54	9 44
Pommes		8								8	8	58
Produits agricoles, non énumérés ailleurs, légumes		29								29	29	2 05
Produits agricoles, non énumérés ailleurs, animaux		210								210	210	21 31
Instruments aratoires		1								1	1	19
Orge		355								355	355	24 10
Briques	24								24		24	96
Os		25								25	25	2 26
Bagage		20								20	20	2 00
Bière	14								14		14	70
Souffre, brut												
Ciment et chaux hydraulique		4								4	4	57
Argile, chaux et sable												
Charbon												
Blé-d'Inde												
Bestiaux	9	288							9	228	237	14 77
Coton, brut												
Café												
Faïencerie												
Bois de teinture et matières tinctor.												
Poterie												
Poisson	60								60		60	1 65
Lin et chanvre												
Farine	37	20							37	20	57	2 93
Meubles	4	13							4	13	17	1 89

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente,	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Gypse	12	6							12	6	18	56
Vitres, châssis												
Verrerie												
Foin, pressé												
Cochons		38								38	38	2 70
Chevaux	102	75							102	75	177	7 16
Peaux vert. et salées, cornes et sabots	2	17							2	17	19	1 44
Fer, pour chemins de fer												
" en gueuse		4								4	4	37
" tout autre	25	38							25	38	63	4 02
Minerai de fer				120						120	120	6 00
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté de fer												
Saindoux et huile de saindoux		2								2	2	19
Farines, de toutes sortes		1								1	1	07
Marbre												
Viandes, autres que le lard		1								1	1	10
Manille												
Mélasse		5								5	5	94
Clous												
Avoine	272	157							272	157	429	14 49
Huile, en barils												
Tourteaux oléagineux												
Pois	32	777		28					32	805	837	55 94
Patates		140								140	140	9 74
Lard	3	35							3	35	38	2 61
Peinture	8								8		8	55
Poix et goudron		36								36	36	6 79
Guenilles		1								1	1	19
Seigle		1								1	1	07
Résine												
Sel	33								33		33	87

Pierre, propre à la taille	120								120		120	3 00
do ouvrée												
do impropre à la taille, non-ouvrée	70								70		70	1 20
Graines, de toutes sortes		4								4	4	27 00
Moutons		152								152	152	10 36
Cendre de soude												
Acier												
Sucre	1								1		1	10
Spiritueux												
Tabac, brut												
Suif												
Ferblanc												
Térébentaine												
Vinaigre												
Blé		91								91	91	8 42
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												
Tous autres effets et marchandises non énumérés	867	365					10		877	365	1,242	88 55
Ecorce		34								34	34	1 51
Barils, vides		48								48	48	6 58
Courbes pour bâtiments		25								25	25	50
Aubes	28	1,096							28	1,096	1,124	8 45
Bois de chauffage, en vaisseaux	54	107,481		792					54	108,273	108,327	3,531 38
do en radeaux		45								45	45	45
Cercles		38								38	38	3 80
Echalas à houblon		4								4	4	15
Bois, scié, en vaisseaux		178,405		215,020						393,425	393,425	33,236 32
do en radeaux		8,257								8,257	8,257	189 34
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe en radeaux												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux												
do en radeaux												
Billots de sciage	260								260		260	8 44
Douves et fonds, barils		367								367	367	23 38
do pipe												
do Indes Occident												
Bardeaux	2	42		6					2	48	50	23 53
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux												
do do en radeaux,												

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tons.		Total des tonneaux.	Total des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Bois de const. carré, en vaisseaux..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do do en radeaux...	80	1,380	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	1,380	1,460	26 12
Traverses...	.....	450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	450	450	66
Articles en bois et bois en partie fabriqué	.....	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63	63	18 90
Grand total fret	2,119	300,648	.....	215,966	.....	.....	10	.....	2,129	516,614	518,743	37,391 61

Total des péages sur les navires.....	4,834 40
do passagers.....	192 25
Autres recettes.....	132 00
Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau	42,550 26

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation en 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse			1,847						1,847		1,847	184 70
Pommes		777	10					529	10	1,306	1,316	100 18
Produits agricoles, non énumérés ailleurs, légumes	322	174							322	174	496	16 67
Produits agricoles, animaux	81		212						293		293	23 90
Instruments aratoires		1						8		9	9	87
Orge	1	178	2,882						2,883	178	3,061	270 02
Briques	293	34						324	293	358	651	49 98
Os												
Bagage												
Bière												
Soufre, brut												
Ciment et chaux hydraulique												
Argile, chaux et sable	20							3,069	20	3,069	3,089	313 91
Charbon								101,728		101,728	101,728	10,135 76
Blé-d'Inde	233	11							233	11	244	24 04
Bestiaux	1	108							1	108	109	3 67
Coton, brut												
Café												
Faïencerie												
Bois de teinture, et matières tincto.								35		35	35	3 50
Poterie	7	17							7	17	24	2 04
Poisson	18								18		18	72
Lin et chanvre		3								3	3	10
Farine	422								422		422	16 10
Meubles	1	4						18	1	22	23	2 17
Gypse	202								202		202	6 74

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Vitres, châssis												
Verrerie								5		5	5	50
Foin, pressé	1,596	2	3,797						5,393	2	5,395	539 86
Cochons												
Chevaux	1	44	1						2	44	46	1 67
Peaux vertes et salées, cornes et sabots												
Fer pour chemins de fer	986	9						680	986	689	1,675	134 34
" en gueuse	7		110					59	117	59	176	17 14
" tout autre	170	59	1					324	171	383	554	40 28
Minerai de fer								169		169	169	8 45
Crystal ou minerai chimique et autre minerai, excepté de fer		6								6	6	20
Saindoux et huile de saindoux												
Farines, de toutes sortes	10	435							10	435	445	15 61
Marbre								315		315	315	50 16
Viandes, autres que le lard	3								3		3	10
Manille												
Mélasse	9							4,382	9	4,382	4,391	438 59
Clous	1	7						1	1	8	9	45
Avoine	161	2,209	74						235	2,209	2,444	132 51
Huile, en barils	6							1	6	1	7	39
Tourteaux oléagineux												
Pois		1,782	1						1	1,782	1,783	76 17
Patates	31		19						50		50	5 00
Lard												
Peinture								21		21	21	2 10
Poix et goudron								2,011		2,011	2,011	201 10
Guenilles												
Seigle												
Résine								924		924	924	92 40
Sel	1,592								1,592		1,592	146 40

Pierre, propre à la taille								1,491		1,491	1,491	99 50
do ouvrée								33		33	33	9 92
do impropre à la taille, non-ouvrée	736							60	736	60	796	16 26
Graines, de toutes sortes		6								6	6	20
Moutons		199								199	199	6 64
Cendre de soude												
Acier								11		11	11	1 10
Sucre								4,502		4,502	4,502	450 20
Spiritueux	8								8		8	37
Tabac, brut			51					12	51	12	63	6 30
Suif												
Ferblanc												
Térébenthine								677		677	677	67 70
Vinaigre												
Blé		4								4	4	27
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine	26								26		26	1 27
Tous autres effets et marchandises non énumérés	16	99	482					2,831	498	2,950	3,448	344 95
Ecorce												
Barils vides	16								16		16	3 20
Courbes, pour bâtiments												
Aubes			7,027						7,027		7,027	421 59
Bois de chauffage, en vaisseaux	906	5,546							906	5,546	6,452	116 82
do en radeaux												
Cercles												
Echalas à houblon												
Bois de const. scié, en vaisseaux	2,166	12	84,893						87,059	12	87,071	5,205 86
do do en radeaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	2,882								2,882		2,882	153 43
do en radeaux												
Billots de sciage												
Douves et fonds de barils					18				18		18	1 05
do pipe												
do Indes Occident												
Bardeaux	40	1	1						41	1	42	9 19
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	4								4		4	27
do do en radeaux												
Bois de const. carré, en vaisseaux												

No. (A) 26.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages
	Montée.	Descente	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Bois de const., carré, en radeaux	.....	.....	9,308	.....	.....	.....	.....	.....	9,308	.....	9,308	930 57
Traverses	150	.....	320	.....	.....	.....	.....	.....	470	.....	470	9 40
Articles en bois et bois en partie fabriqué	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	12	1 84
Total du fret payant péages	13,136	11,727	111,036	.....	18	.....	.....	124,240	124,190	135,967	260,157	20,916 39
Char. en franc. tel que par O. en C.	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250	.....	250	
Grand total du fret	13,386	11,727	111,036	.....	18	.....	.....	124,240	124,44	135,967	260,407	

Total des péages sur les navires	4,173 98
do passagers	42 45
Charb. en franchise $17 33	.....
Amendes et dommages	25 50
Quaiage et emmagasinage	20 25
Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau	25,178,57

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau et le montant du revenu perçu pendant la saison de la navigation en 1873.

Articles	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	.....	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69	69	16 10
Pommes	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	5	25
Produits agricoles non-énumérés ailleurs	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	20	51
Produits agricoles—animaux	315	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	315	110	425	30 78
Instruments aratoires	4	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	56	60	13 07
Orge	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2	15
Briques	.....	321	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	321	321	35 81
Os	.....	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86	86	7 72
Bagage	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	35
Bière	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	.....	19	95
Argile, chaux et sable	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Houille	.....	2,526	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,526	2,526	125 21
Blé d'Inde	84	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84	79	163	4 21
Bestiaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Coton, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïencerie	.....	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	21	5 78
Bois de teinture et matières tinctor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poterie	2	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	16	18	1 77
Poisson	80	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	6	86	2 15
Lin et chanvre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farine	8	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	29	37	1 56
Meubles	5	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	24	29	4 92
Gypse	280	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	280	4	284	7 49

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Vitres, châssis												
Verrerie												
Foin, pressé		2								2	2	05
Cochons												
Chevaux												
Peaux vert. et salées, cornes et sabots	2	42							2	42	44	4 07
Fer, pour chemins de fer	6								6		6	15
" en gueuses	155								155		155	3 88
" tout autre	501	186							501	186	687	26 31
Minerai de fer	23,381								23,381		23,381	1,169 05
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté de fer	1,905								1,905		1,905	95 25
Saindoux et huile de saindoux	3	7							3	7	10	26
Farines, de toutes sortes		2								2	2	08
Viandes, autres que le lard												
Marbre												
Manille												
Mélasse		15								15	15	1 32
Clous	5	2							5	2	7	62
Avoine	292	7							292	7	299	7 48
Huile, en barils		61								61	61	9 21
Tourteaux oléagineux												
Pois												
Patates		1								1	1	03
Lard	2	97							2	97	99	7 29
Peinture												
Poix et goudron		66								66	66	11 40
Guenilles		32								32	32	8 62
Seigle	50	18							50	18	68	2 63
Resine												
Sel	299	254							299	254	553	15 94
Pierre pour la taille		15								15	15	1 52

Pierre, ouvrée												
Pierre, impropre à la taille, non ouvrée												
Graines, de lin, de trèfle et d'herbe												
Moutons												
Cendre de soude												
Acier												
Sucre	5	46							5	46	51	6 11
Spiritueux		43								43	43	6 51
Tabac, brut		11								11	11	1 49
Suif		4								4	4	47
Etain												
Térébenthine												
Vinaigre		8								8	8	1 40
Blé		1,305								1,305	1,305	84 60
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												
Toutes autres marchandises non énumérées	373	688							373	688	1,061	155 92
Ecorce	80	21							80	21	101	2 55
Barils, vides	15	18							15	18	33	3 45
Courbes pour bâtiments												
Aubes	15,796	3,591	2,560						18,356	3,591	21,947	520 13
Bois de chauffage, en vaisseaux	61,488	30,009							61,488	30,009	91,497	1,555 70
do en radeaux	171	855							171	855	1,026	21 41
Cercles												
Echalas à houblon	745	17	149						894	17	911	56 85
Bois de service, scié, en vaisseaux	10,799	6,331	29	33,997					10,828	40,328	51,156	4,658 73
do en radeaux	200	34							200	34	234	8 76
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	7,177		2,134						9,311		9,311	758 70
do en radeaux	1,113		71						1,184		1,184	50 60
Billots de sciage	5,670	3,325							5,670	3,325	8,995	256 81
Douves et fonds (barils)		1,681								1,681	1,681	113 80
do (pipe)												
do (Indes Occid.)												
do (saloirs)												
Bardeaux	263	118	48						311	118	429	142 75
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	20		34						54		54	8 25
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux												
Bois de const. carré, en vaisseaux			40						40		40	38
do do en radeaux	200	120							200	130	320	8 25

No. (A) 27.—ETAT GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Traverses	6,143	2,730	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,143	2,730	8,873	71 79
Articles en bois et bois en partie fabriqué	6	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	1	7	1 40
Total du fret payant péages	137,682	55,121	5,065	33,997	.....	.....	.....	.....	142,747	89,118	231,865	10,120 75
Charb. en franc. tel que par O. en C	450	.....	.....	.....	.....	.....	123	.....	573	.....	573	
Grand total, fret	138,132	55,121	5,065	33,997	.....	.....	123	.....	143,320	89,118	232,438	

Total des péages sur les navires	2,581 94
do passagers	12 50
Charbon exempt de droits, $15.59	.....
Amendes et dommages	2 00
Quaiage et emmagasinage	301 40
Autres recettes	821 06
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau	13,839 65

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 28.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre et le montant du revenu perçu durant la saison de navigation de 1873.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Poisson	260	923	.....	22	.....	.....	.....	.....	260	945	1,205	12 93
Farine	707	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	707	56	763	25 65
Charbon	276	4,791	.....	.....	.....	.....	.....	.....	276	4,791	5,067	86 07
Bois de construction	227	166	.....	11	.....	.....	.....	.....	227	177	404	10 92
Autres produits agricoles	247	232	.....	.....	.....	.....	.....	.....	247	232	479	16 31
Autres effets	479	2,018	.....	6	.....	.....	.....	.....	479	2,024	2,503	49 07
Total du fret payant péages	2,196	8,186	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	200 95
Total des péages sur les navires												405 06
Revenu total												606 01

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 29.—ETAT du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages y perçus, durant la saison de navigation de 1873.

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canal d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'aux	Péages.	Tonn'aux	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages	Ton'x.	Péages.
Classe No. 1.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Navires à vapeur canadiens ...	128,923	2,614 34	344,787	5,105 17	30,769	188 44	148,222	2,875 66	63,543	460 58	33,156	498 37	.....	.....
do do américains ..	252,752	6,308 75	11,443	99 71	4,529	69 19	1,152	23 04	.....	.....	73	1 65	.....	.....
Voiliers canadiens	633,389	12,820 91	871,578	9 670 10	165,931	2,645 94	92,364	843 25	218,561	3,119 48	179,615	1 996 36	20,253	405 06
Voiliers américains	494,984	11,155 86	75 599	752 02	96,428	1,279 48	7 622	68 60	62,422	1,254 34	7,244	85 53	..	.....
Total, classe No. 1....	1,510,048	32,899 86	1.303,407	15,627 00	297,657	4.173 98	248,760	3,810 55	344,526	4,834 40	220,088	2,581 94	20,253	405 06
Classe No. 2.	No.		No.		No.		No.		No.		No.		No.	
Passagers	7,264	654 14	32,810	2,188 00	2,531	42 45	5	05	29,756	192 25	700	12 50	28	.....
Classe No. 3.														
Briques	115	22 30	3,828	367 39	651	49 98	.....	.....	24	96	321	35 81	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique .	2,694	735 55	656	306 35	.....	.....	55	3 30	4	57	19	95	.....	.....
Argile chaux et sable	941	179 36	5,775	415 87	3,089	313 91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbon	339,016	65,079 02	2,356	202 50	101,728	10,135 76	.....	.....	.....	.....	2,526	125 21	5,067	86 07
Poisson	452	97 58	916	131 27	18	72	.....	.....	60	1 65	86	2 15	1,265	12 93
Gypse...	2,647	247 48	2,861	417 76	202	6 74	.....	.....	18	56	284	7 49	.....	.....
Fer, chemins de fer	6,923	1,380 23	20,134	3 015 96	1,675	134 34	1,146	68 76	.....	.....	6	15	.....	.....
do en gueuses	12,242	2,409 66	22,737	3,215 18	176	17 14	504	30 24	4	37	155	3 88	.....	.....
do tout autre	8,522	1,592 39	13,296	2 002 63	554	40 28	33	3 04	63	4 02	687	26 31	.....	.....
Sel	40,850	8,152 78	11,980	1 610 19	1,592	146 40	.....	.....	331	87	553	15 94	.....	.....
Pierre pour la taille	8,557	1,701 05	1,078	206 54	1,491	99 50	230	13 80	120	3 00	15	1 52	.....	.....

Pommes	1,950	178 62	6,126	905 28	1,316	100 18	.....	.....	8	58	5	25	.....	.....
Orge	8,225	1,554 70	3 188	235 47	3,061	270 02	61	3 66	355	24 10	2	15	.....	.....
Blé-d'Inde	180,169	35,941 98	38,675	5,584 43	244	24 04	.....	.....	.....	.....	163	4 21	.....	.....
Coton, brut	61	8 15	12	1 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lin et chanvre	117	31 00	129	45 97	3	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farine	30,665	3,359 94	45,778	6,797 54	422	16 10	1,324	105 92	57	2 93	37	1 56	763	25 65
Foin, pressé	355	39 00	1,160	70 35	5,395	539 86	.....	.....	.....	.....	2	65	.....	.....
Farines, de toutes sortes	689	139 53	686	85 17	445	15 61	.....	.....	1	07	2	08	.....	.....
Tourteaux oléagineux	73	14 60	105	12 86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Avoine	1,194	237 90	3,730	181 13	2,444	132 51	.....	.....	429	14 49	299	7 48	.....	.....
Pois	990	198 00	14,749	1,381 88	1,783	76 17	122	7 32	837	55 94	.....	.....	.....	.....
Patates	148	29 60	227	13 22	50	5 00	.....	.....	140	9 75	1	03	.....	.....
Seigle	3	60	55	2 11	.....	.....	.....	.....	1	07	68	2 63	.....	.....
Graines, de toutes sortes	65	13 00	104	14 24	6	20	.....	.....	4	27	.....	.....	.....	.....
Tabac, brut	39	11 50	39	5 85	63	6 30	.....	.....	.....	.....	11	1 49	.....	.....
Blé	355,847	68,808 53	99,643	13,487 14	4	27	1,681	100 86	91	8 42	1,305	84 60	.....	.....
Tous autres produits agricoles, légumes	719	133 43	564	95 17	496	16 67	.....	.....	29	2 65	20	51	479	16 31
Os	4	80	588	72 19	109	3 67	17	1 36	25	2 26	85	7 72	.....	.....
Bestiaux	5	1 00	804	56 39	.....	.....	.....	.....	237	14 77	.....	.....	.....	.....
Cochons	1	20	59	4 69	.....	.....	.....	.....	38	2 70	.....	.....	.....	.....
Peaux vert. et sal., cor. et sabots	245	50 65	293	46 66	.....	.....	10	1 00	19	1 44	44	4 07	.....	.....
Chevaux	91	18 38	336	27 78	46	1 67	.....	.....	177	7 16	.....	.....	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux	465	86 97	1,083	160 88	.....	.....	27	2 16	2	19	10	26	.....	.....
Viandes, autres que le lard	79	15 80	830	125 80	3	10	4	32	1	10	.....	.....	.....	.....
Lard	1,559	316 00	3,159	467 12	.....	.....	105	8 40	38	2 61	99	7 29	.....	.....
Moutons	5	1 25	319	27 31	199	6 64	.....	.....	152	10 36	.....	.....	.....	.....
Suif	39	4 01	53	7 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	47	.....	.....
Laine	256	52 00	313	48 44	26	1 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tous autres produits agricoles, animaux	84	27 20	2,057	320 71	293	23 90	.....	.....	210	21 31	425	30 78	.....	.....
Total, classe No. 3	1,007,091	192,871 74	310,425	42,177 07	127,584	12,185 05	5,324	350 14	3,177	193 56	7,235	373 04	7,514	140 96
Classe No. 4.														
Alcalis, potasse et perlasse	757	152 70	2,130	390 15	1,847	184 70	21	1 68	54	9 44	69	16 10	.....	.....
Instruments aratoires	164	61 85	114	15 96	9	87	1	10	1	19	60	13 07	.....	.....
Bagage	15	4 60	292	42 33	.....	.....	.....	.....	20	02	4	35	.....	.....
Bière	144	57 60	504	168 80	.....	.....	1	10	14	70	.....	.....	.....	.....
Soutre	4,924	1,969 60	15	3 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	13	5 20	1	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïencerie	304	112 35	109	29 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	5 78	.....	.....
Bois de teint. et matières tinctor.	415	149 30	27	1 62	35	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

No. (A) 29.—ÉTAT du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés et le montant des péages y perçus, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Caral. St. Pierre.	
	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.
		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Poterie	207	77 40	993	259 59	24	2 04	.....	.....	.....	.....	18	1 77	.....	.....
Meubles	422	162 76	200	27 86	23	2 17	.....	.....	17	1 89	29	4 92	.....	.....
Verrerie	132	51 25	411	87 95	5	50	57	5 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vitres, châssis	148	56 75	925	224 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marbre	2,723	1,064 00	74	21 05	315	50 16	17	1 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Manille	293	116 20	9	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mélasse	922	368 30	5,149	302 61	4,391	438 59	.....	.....	5	94	15	1 32	.....	.....
Clous	468	148 60	2,436	565 35	9	45	.....	.....	.....	.....	7	62	.....	.....
Huile	2,459	959 35	483	70 00	7	39	.....	.....	.....	.....	61	9 21	.....	.....
Peinture	534	210 10	168	47 41	21	2 10	.....	.....	8	55	.....	.....	.....	.....
Poix et goudron	48	19 20	1,290	83 55	2,011	201 10	.....	.....	36	6 79	66	11 40	.....	.....
Guenilles	39	15 60	537	63 55	.....	.....	.....	.....	1	19	32	8 62	.....	.....
Résine	121	43 15	814	42 20	924	92 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cendre de soude	1,013	382 50	1,133	384 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acier	212	71 40	41	9 15	11	1 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sucre	1,576	554 10	6,942	772 10	4,502	450 20	.....	.....	1	10	51	6 11	.....	.....
Pierre, ouvrée	1,305	515 75	428	75 57	33	9 92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Etain	225	86 30	838	177 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Térébenthine	1	40	646	33 48	677	67 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vinaigre	53	21 20	276	56 68	.....	.....	46	4 60	.....	.....	8	1 40	.....	.....
Blanc de plomb	146	19 60	68	14 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blanc de céruse	84	24 10	134	28 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiskey et autres spiritueux	1,810	694 70	2,299	625 78	8	37	.....	.....	.....	.....	43	6 51	.....	.....
Marchandises, non énumérées	13,780	5,314 39	18,932	3,817 37	3,448	344 95	33	2 64	1,242	88 55	1,061	155 92	2,503	49 07
Total, classe No. 4	35,457	13,490 30	48,418	8,443 79	18,300	1,853 21	176	16 18	1,399	111 34	1,545	243 10	2,503	49 07
CLASSE No. 5.														
Ecorce	13	1 30	40	3 76	.....	.....	.....	.....	34	1 51	101	2 55	.....	.....
Barils vides	595	49 35	1,025	122 45	16	3 20	.....	.....	48	6 55	33	3 45	.....	.....
Courbes pour bâtiments	13	2 19	22	1 70	.....	.....	.....	.....	25	50	.....	.....	.....	.....
Aubes	692	25 62	8,658	151 44	7,027	421 59	.....	.....	1,124	8 45	21,947	520 13	.....	.....
Bois de chauffage, en vaisseaux	89,791	3,980 11	84,411	3,032 90	6,452	116 82	1,002	26 72	108,327	3,531 38	91,497	1,555 70	.....	.....

,, radeaux			606	11 42					45	45	1,026	21 41		
Bois de const. scié, en vaisseaux.	94,322	15,516 60	75,300	3,711 70	87,071	5,205 86	74	1 32	393,425	33,236 32	51,156	4,658 73	404	10 92
,, radeaux.	120	15 30	20,319	914 17					8,257	189 34	234	8 76		
Cercles	629	156 76	54	5 00					38	3 80				
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	476	35 15			2,882	153 43					9,311	758 70		
,, radeaux.											1,184	50 60		
Mâts, espars, et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux	135	20 25												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en radeaux	841	57 60	21,848	547 65			40	2 00						
Bois de const. carré, en vaisseaux	88,158	13,225 20	120	4 50			560	7 00			40	38		
,, radeaux.	3,325	695 40	22,700	596 50	9,308	930 57			1,460	26 12	320	8 25		
Articles en bois et bois en partie fabriqué	811	185 15	560	200 99	12	1 84			63	18 90	7	1 40		
Bardeaux	140	45 42	42	9 69	42	9 19			50	23 53	439	142 75		
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux														
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	9	55			4	27	5	75			54	8 25		
Billots de sciage	9,610	602 46	26,424	610 70					260	8 44	8,995	256 81		
Douves et fonds, de barils	61	7 12	3,659	291 70	18	1 05			367	23 38	1,681	113 80		
,, pipe	15,667	2,920 68	2,982	372 50			600	7 50						
,, Indes Oc.	14,315	2,707 42	7,246	1,087 80			1,176	23 52						
,, saloirs	35	3 47												
Traverses			17,764	46 30	470	9 40			450	66	8,873	71 79		
Echalas à houblon			1,300	67 50					4	15	911	56 85		
Total, classe No. 5	319,758	40,247 10	295,080	11,790 37	113,302	6,853 22	3,457	68 81	513,977	37,079 51	197,799	8,240 31	404	10 92
Classe spéciale.														
Cryolithe ou minerai chimique.			1,829	91 45	6	20					1,905	95 25		
Minerai de fer	98,470	4,923 50			169	8 45			120	6 00	23,381	1,169 05		
Pierre, non-ouvrée, impropre à la taille	6,637	546 36	298	24 00	796	16 26			70	1 20				
Total, classe spéciale	105,107	5,469 86	2,127	115 45	971	24 91			190	7 20	25,286	1,264 30		
Total, fret et péages	1,467,413	285,633 00	656,050	80,341 68	260,157	25,132 82	8,957	4,245 73	518,743	42,418 26	231,865	12,715 19	10,421	606 01
Bois de const. et autres en fran.	1,697	51 55					45,691							
Blé, blé-d'Inde, farine, fer, sel, charbon, min., etc., en franc.	37,374	4,442 55	309,560	42,656 83	250	17 33	123,432				57	15 59		
Grand totaux—passagers et tonnage des navires non-compris.	1,506,484	290,127 10	965,610	122,998 51	260,407	25,150 15	178,080		518,743	42,418 26	232,438	12,730 78	10,421	606 01

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 31.—ETAT indiquant le montant de l'augmentation des péages de chaque mois durant la saison de navigation finissant en décembre 1873.

Canaux et bureaux.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Totaux.
Canal Welland.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Chippawa	65 37	14 89	1 90	81 95	3 22	4 66	20 38	20 50	.....	212 87
Colborne	2,581 08	28,375 55	27,449 93	29,050 26	33,357 17	30,355 35	23,852 50	20,221 03	100 01	195,342 91
Dalhousie	3,210 44	10,167 62	12,098 86	13,296 88	12,104 51	15,785 04	10,925 75	4,365 16	31 43	81,985 69
Dunnville	70 15	383 91	239 39	264 97	64 02	121 63	265 66	183 29	.....	1,593 02
Maitland	59 39	334 93	447 62	517 34	131 65	63 84	224 04	128 65	.....	1,907 51
Robinson	230 32	621 07	472 45	498 88	446 37	418 24	294 31	187 79	.....	3,169 40
Ste. Catherine	144 26	248 14	158 83	239 86	132 94	161 53	177 37	158 67	.....	1,421 60
Total, canal Welland	6,361 01	40,146 16	40,868 98	43,950 14	46,239 88	46,910 29	35,760 01	25,265 09	131 44	285,633 00
Canaux du St. Laurent.										
Beauharnois	.....	16 94	38 59	50 76	44 08	22 69	24 20	16 23	.....	213 49
Cornwall	.....	1,917 15	1,855 99	2,209 46	2,621 87	2,003 06	3,583 70	2,055 09	.....	16,246 32
Edwardsburg	.....	68 98	47 91	57 03	35 71	54 17	33 39	79 68	1 70	378 57
Kingston	.....	4,791 19	3,514 20	1,914 16	3,827 34	3,379 33	3,924 77	755 32	.....	22,106 31
Lachine	.....	1,119 37	819 81	1,121 13	1,052 66	943 25	1,419 74	391 03	.....	6,866 99
Montréal	.....	4,528 23	5,913 91	5,560 47	6,172 66	5,017 80	5,377 62	1,959 31	.....	34,530 00
Total, canaux du St. Laurent	.....	12,441 86	12,190 41	10,913 01	13,754 32	11,420 30	14,363 42	5,256 66	1 70	80,341 68
Canal Chambly.										
Chambly	99	1,373 25	1,649 39	1,358 48	1,151 14	1,423 83	1,233 69	788 31	.....	8,979 08
St. Jean	31 92	572 47	3,943 21	2,660 12	3,298 75	2,719 00	1,985 81	458 61	.....	15,669 89
St. Ours	.....	46 03	72 35	96 87	86 27	51 14	79 04	52 15	.....	483 85
Total, canal Chambly	32 91	1,991 75	5,664 95	4,115 47	4,536 16	4,193 97	3,298 54	1,299 07	.....	25,132 82

Canal de la baie de Burlington.										
Hamilton	218 31	749 52	595 58	680 82	577 34	486 01	594 91	314 10	29 14	4,245 73
Canaux de l'Ottawa.										
Ottawa	.....	.....	.....	2,153 15	1,513 92	1,417 57	1,478 15	509 55	.....	7,072 34
Carillon	.....	29 66	87 33	155 99	127 89	128 53	135 21	74 84	.....	739 45
Grenville	.....	3,638 68	5,721 56	5,678 38	5,051 93	5,259 19	4,604 55	1,803 52	.....	31,757 81
Ste. Anne	6 19	581 18	385 05	511 94	508 84	382 00	366 65	106 81	.....	2,848 66
Total, canaux de l'Ottawa	6 19	4,249 52	6,193 94	8,499 46	7,202 58	7,187 29	6,584 56	2,494 72	.....	42,418 26
Canal Rideau.										
Moulins de Kingston	.....	650 33	611 51	676 41	418 37	580 01	489 77	169 83	.....	3,596 23
Ottawa	18 00	2,449 37	3,235 78	582 03	633 61	603 50	404 30	161 29	.....	8,087 88
Smith's Falls	.....	173 65	122 99	225 80	115 91	174 73	152 06	65 94	.....	1,031 08
Total, canal Rideau	18 00	3,273 35	3,970 28	1,484 24	1,167 89	1,358 24	1,046 13	397 06	.....	12,715 19
Canal St. Pierre.										
St. Pierre	24 19	137 40	83 25	57 94	63 84	80 01	53 66	64 34	41 38	606 01

Jusqu'au 30 juin 1873, une partie du montant indiqué comme augmentation au bureau à Ottawa, sur le canal Rideau, est applicable aux canaux de l'Ottawa. Depuis cette date, des comptes séparés ont été tenus à ce bureau, indiquant le montant de l'augmentation sur chaque canal.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant la saison de la navigation finissant le 31 décembre 1873, et les péages y perçus.

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Canal Welland.													$ cts.
Bateaux à vap. canadiens..	564	36,674	27,760	18,313	321	.....	.....	859	44,996	55,846	73,077	128,923	2,614 34
Voiliers do	3,254	117,112	78,329	176,596	21,085	.....	.....	22,736	217,531	316,444	316,945	633,389	12,820 91
Total, canadiens.....	3,818	153,786	106,089	194,909	21,406	.....	.....	23,595	262,527	372,290	390,022	762,312	15,435 25
Bateaux à vap. américains.	705	13	67	145	1,376	124,481	125,024	904	742	125,543	127,209	252,752	6,308 75
Voiliers do	1,902	403	547	30,989	2,539	217,791	137,426	1,982	103,307	251,165	243,819	494,984	11,155 86
Total, américains.....	2,607	416	614	31,134	3,915	342,272	262,450	2,886	104,049	376,708	371,028	747,736	17,464 61
Grand total, canal Welland.	6,425	154,202	106,703	226,043	25,321	342,272	262,450	26,481	366,576	748,998	761,050	1,510,048	32,899 86
Canaux du St. Laurent.													
Bateaux à vap. canadiens ..	2,676	165,061	157,593	20,439	55	.....	.....	63	1,576	185,563	159,224	344,787	5,105 17
Voiliers do	6,924	498,804	350,078	1,769	12,924	.....	.....	5,959	2,044	506,532	365,046	871,578	9,670 10
Total, canadiens	9,600	663,865	507,671	22,208	12,979	.....	.....	6,022	3,620	692,095	524,270	1,216,365	14,775 27
Bateaux à vap. américains.	357	737	752	2,935	132	1,849	2,092	82	2,864	5,603	5,840	11,443	99 71
Voiliers do	1,094	42,286	11,148	1,014	2,433	45	153	17,792	728	61,137	14,462	75,599	752 02
Total, américains.....	1,451	43,023	11,900	3,949	2,565	1,894	2,245	17,874	3,592	66,740	20,302	87,042	851 73
Grand total, canaux du St. Laurent.....	11,051	706,888	519,571	26,157	15,544	1,894	2,245	23,896	7,212	758,835	544,572	1,303,407	15,627 00

Canal Chambly.													
Bateaux à vapeur canadiens	602	13,802	13,561	1,454	.....	.....	.....	.....	1,950	15,256	15,511	30,767	188 44
Voiliers canadiens	1,848	15,816	12,385	36,166	.....	.....	.....	.....	101,564	51,982	113,949	165,931	2,645 94
Total, canadiens	2,450	29,618	25,946	37,620	.....	.....	.....	.....	103,514	67,238	129,460	196,698	2,834 38
Bateaux à vap. américains.	71	.....	96	2,041	.....	.....	.....	.....	2,392	2,041	2,488	4,529	60 12
Voiliers américains	1,382	97	12	21,997	.....	68	.....	188	74,066	22,350	74,078	96,428	1,279 48
Total, américains.....	1,453	97	108	24,038	.....	68	.....	188	76,458	24,391	76,566	100,957	1,339 60
Grand total, canal Chambly.	3,903	29,715	26,054	61,658	.....	68	.....	188	179,972	91,629	206,026	297,655	4,173 98
Canal de la baie de Burlington.													
Bateaux à vap. canadiens ..	683	73,726	74,210	.....	192	.....	.....	94	.....	73,820	74,402	148,222	2,875 66
Voiliers canadiens	718	20,183	26,593	.....	18,705	.....	.....	26,883	.....	47,066	45,298	92,364	843 25
Total, canadiens	1,401	93,909	100,803	.....	18,897	.....	.....	26,977	.....	120,886	119,700	240,586	3,718 91
Bateaux à vap. américains.	6	.....	.....	.....	576	.....	.....	576	.....	576	576	1,152	23 04
Voiliers américains	87	98	543	.....	2,803	.....	.....	3,578	.....	3,676	3,346	7,022	68 60
Total, américains.....	93	98	543	.....	3,379	.....	.....	4,154	.....	4,252	3,922	8,174	91 64
Grand total, canal de la baie de Burlington	1,494	94,007	101,346	.....	22,276	.....	.....	31,131	.....	125,138	123,622	248,760	3,810 55
Canaux d'Ottawa.													
Bateaux à vap. canadiens..	1,536	28,708	34,470	.....	365	.....	.....	.....	.....	28,708	34,835	63,543	460 58
Voiliers canadiens	2,675	12,260	145,211	.....	61,013	.....	.....	77	.....	12,337	206,224	218,561	3,119 48
Total, canadiens	4,211	46,968	179,681	.....	61,378	.....	.....	77	.....	41,045	241,059	282,104	3,580 06
Bateaux à vap. américains.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains	886	8,751	665	.....	45,495	.....	.....	7,511	.....	16,262	46,160	62,422	1,254 34
Total, américains.....	886	8,751	665	.....	45,495	.....	.....	7,511	.....	16,262	46,160	62,422	1,254 34
Grand total, can'x de l'Ottawa	5,097	49,719	180,346	.....	106,873	.....	.....	7,588	.....	57,307	287,219	344,526	4,834 40

No. (A) 32.—ETAT indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—*Suite.*

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Canal Rideau.													$ cts.
Bateaux à vap. canadiens...	799	13,590	18,610	901	55	.....	.....	.....	.....	14,491	18,665	33,156	498 37
Voiliers canadiens.....	2,730	73,100	89,639	1,911	14,965	.....	.....	.....	.....	75,011	104,604	179,615	1,996 39
Total, canadiens.....	3,529	86,690	108,249	2,812	15,020	.....	.....	.....	.....	89,502	123,269	212,771	2,494 76
Bateaux à vap. américains.	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	.....	73	73	1 65
Voiliers américains.....	104	1,478	4,128	.....	1,505	.....	.....	133	.....	1,611	5,633	7,244	85 53
Total, américains.....	106	1,478	4,128	.....	1,505	.....	.....	133	73	1,611	5,706	7,317	87 18
Grand total, canal Rideau.	3,635	88,168	112,377	2,812	16,525	.....	.....	133	73	91,113	128,975	220,088	2,581 94
Canal St. Pierre.													
Bateaux à vap. canadiens..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers canadiens.....	549	10,303	9,859	.....	91	.....	.....	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06
Total, canadiens.....	549	10,303	9,859	.....	91	.....	.....	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06
Bateaux à vap. américains.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre.	549	10,303	9,859	.....	91	.....	.....	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06

RÉCAPITULATION.

Navires canadiens. *À vapeur et à voiles.*													
Welland	3,818	153,786	106,089	194,909	21,406	.....	.....	23,595	262 527	372,290	390,022	762 312	15,435 25
St. Laurent	9,600	663,865	507,671	22,208	12,979	.....	.....	6,022	3 629	692,095	524 270	1,216,365	14 775 27
Chambly	2,450	29,618	25,946	37,620	.....	.....	.....	.....	103 514	67,238	129,460	196,698	2,834 38
Baie de Burlington	1,401	93,909	100,803	.....	18,897	.....	.....	26,977	.....	129,886	119,700	249,586	3 718 91
Ottawa	4,211	40,968	179,681	.....	61,378	.....	.....	77	.....	41,045	241,059	282,104	3,580 06
Rideau	3,529	86,690	108,249	2,812	15,020	.....	.....	.....	.....	89,502	123,269	212,771	2,494 76
St. Pierre	549	10,303	9,859	.....	91	.....	.....	.....	.....	10,303	9,950	20,253	405 06
Total, canadiens	25,558	1,079,139	1,028 298	257,549	129,771	.....	.....	56,671	369,661	1,393,359	1,537,730	2,931,089	43,243 69
Navires américains. *À vapeur et à voiles.*													
Welland	2,607	416	614	31,134	3,915	342,272	262,450	2,886	104,049	376,708	371,028	747,736	17,464 61
St. Laurent	1,451	43,623	11,900	3,949	2,565	1,894	2,245	17,874	3,592	66,740	20,302	87,042	851 73
Chambly	1,453	97	108	24,038	.....	68	.....	188	76,458	24,391	76,566	100,957	1,339 60
Baie de Burlington	93	98	543	.....	3,379	.....	.....	4,154	.....	4,252	3,922	8,174	91 64
Ottawa	886	8,751	665	.....	45,495	.....	.....	7,511	.....	16,262	46,160	62 422	1,254 34
Rideau	106	1,478	4,128	.....	1,505	.....	.....	133	73	1,611	5,706	7,317	87 18
St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains	6,596	53,863	17,958	59,121	56,859	344,234	264,695	32,746	184,172	489,964	523,684	1,013,648	21,089 10
Grand total, canadiens et américains	32,154	1,133,002	1,056,256	316,670	186,630	344,234	264,695	89,417	553,833	1,883,323	2,061,414	3,944,737	64,332 79

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du grand total de fret passé par les canaux sous-mentionnés pendant les saisons de la navigation en 1872 et 1873, avec le montant des péages perçus sur iceux, y compris les péages sur les navires et les passagers.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
1872.												$ cts.
Canal Welland	40,661	160,637	91,076	26,817	269,634	336,393	8,884	399,002	410,255	922,849	1,333,104	248,440 10
Canaux du St. Laurent	196,304	716,712	24,985	43,685	1,800	863	9,190	13,234	232,279	774,494	1,006,773	85,602 17
Canal Chambly	8,856	9,023	244,506	.....	144	.....	.....	114,030	253,506	123,053	376,559	34,921 22
Canaux Ottawa et Rideau et écluse Ste. Anne	127,136	338,133	6,243	302,395	.....	.....	511	1	133,890	640,529	774,419	54,408 02
Canal de la baie de Burlington	44,373	39,588	.....	17,323	.....	.....	41,352	.....	85,725	56,911	142,636	7,652 26
1873.												
Canal Welland	49,116	150,300	75,723	26,955	318,427	337,781	13,037	535,145	456,303	1,050,181	1,506,484	285,633 00
Canaux du St. Laurent	156,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,823	192,911	772,699	965,610	80,341 68
Canal Chambly	13,386	11,727	111,036	.....	18	.....	.....	124,240	124,440	135,967	260,407	25,132 82
Canal Rideau	138,132	55,121	5,065	33,997	.....	.....	123	.....	143,320	89,118	232,438	12,715 19
Canaux de l'Ottawa	2,119	300,648	.....	215,966	.....	.....	10	.....	2,129	516,614	518,743	42,418 26
Canal de la baie de Burlington	36,577	66,721	.....	22,533	.....	.....	52,019	220	88,596	89,488	178,080	4,245 73
Canal St. Pierre	2,196	8,186	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	606 01

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1873.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 38.—Les canaux de la Puissance du Canada, 1873.

TARIF DES PÉAGES.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous, et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Erié à Montréal, en chaque sens.	Can. de la B. de Burlington, en ch. sens.	Canaux Rideau et de l'Ottawa, en chaque sens.	Ecluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
Classe No. 1.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Navires à vapeur, par tonne	0 02½	0 01½	0 01¼	0 04	0 02	0 03	0 00¼	0 02⅝
do à voiles et autres, par tonne	0 02¼	0 01½	0 01¼	0 04	0 01	0 03	0 00¼	0 02⅝
Classe No. 2.								
Passagers de 21 ans et au-dessus, chacun	0 10	0 10	0 05	0 20	En franchise en vertu de l' O. en C. du 1er avril 1873.	0 10	0 00¼	0 10¼
do au-dessous de 21 ans, chacun	0 05	0 05	0 02	0 10		0 05	0 00¼	.....
Classe No. 3.								
Blé-d'Inde Charbon Farine Fer, pour chemins de fer do en gueuses do tout autre Plâtre, gypse Sel Viande ou poisson salé—en baril ou autrement. Produits agricoles (légumes) non énumérés Produits agricoles (animaux) non énumérés Pierre pour la taille Blé	20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 20
Classe No. 4.								
Tous autres articles non énumérés	0 40	0 20	0 10	0 60		0 35	0 05	0 30
Classe No. 5.								
Ecorce	0 20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 19¼
Barils vides	0 02	0 02	0 02	0 04		0 02	0 01	0 04
Courbes pour batiments	0 05	0 02	0 02	0 07		0 02	0 01	0 04
Aubes, par 1,000 pieds linéaires	1 40	1 40	1 20	2 80		1 40	0 15	2 05
Bois de chauffage, par corde, en vaisseaux	0 20	0 20	0 10	0 40		0 20	0 03	0 23
do do en radeaux	0 25	0 25	0 15	0 50		0 25	0 03	0 30½
Cercles	0 25	0 20	0 15	0 45		0 20	0 05	0 30
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en vaisseaux	0 15	0 05	0 05	0 20		0 10	0 05	0 13¾
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en radeaux	0 20	0 10	0 10	0 30		0 20	0 25	0 42½
Liens de chemins de fer, en vaisseaux	0 01	0 00½	0 00½	0 01½		0 01	0 00½	0 01⅜
do do en radeaux	0 02	0 01	0 01	0 03		0 02	0 01	0 02¾
Bois scié planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en vaisseaux.	0 30	0 15	0 10	0 45		0 15	0 03	0 20
Bois scié, planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en radeaux	0 60	0 30	0 20	0 90		0 25	0 03	0 36¾

No. 38.— *Suite.*

TARIF DES PÉAGES.—*Suite.*

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaq. sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Erié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la baie Burlington, en ch. sens.	Canaux d'Ottawa et Rideau, en chaque sens.	Ecluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
Classe No. 5.—Suite.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Bois carré, en vaisseaux, par mille pieds cubes.	3 00	1 00	1 00	4 00	En fran. par O. en C. du 1er avril 1873.	0 75	0 25	1 68¾
do en radeaux do do ..	4 50	2 00	2 00	6 50		1 50	0 25	3 12½
Matériaux pour wagons, articles en bois et bois en partie ouvré, par tonne de 40 pieds cubes.....	0 40	0 40	0 25	0 80		0 40	0 10	0 55
Bardeaux, par mille	0 06	0 06	0 04	0 12		0 06	0 01	0 08
Piquets et perches de clôtures, en vais., par M.	0 40	0 40	0 20	0 80		0 30	0 05	0 42½
do do en radeaux do .	0 80	0 80	0 40	1 60		0 50	0 05	0 77½
Bois en grume, étalonné	0 08	0 08	0 05	0 16		0 08	0 05	0 14
Douves et fonds de barils, à 2½ tonnes par mille.	0 40	0 20	0 15	0 60		0 20	0 05	0 30
do de pipes, à 8 do ..	1 50	1 00	1 00	2 50		1 00	0 25	1 75
do Indes Oc. à 4 do ..	0 75	0 60	0 25	1 35		0 60	0 10	0 65
do saloirs, sciés ou coupés..... .	0 08	0 04	0 03	0 12		0 04	0 01	0 06
Traverses, par 100 pièces.....	0 50	0 50	0 40	1 00		0 50	0 03	0 68
Echalas à houblon, par 1,000 pièces..... ...	2 00	2 00	1 50	4 00		2 00	0 15	2 65
Classe spéciale.								
Pierre non ouvrée, cordée et impropre à la taille par corde	0 75	0 60	0 37½	1 35	En fran.	0 37½	0 15	0 15
Minerai de fer, cryolithe ou minerai chimique..	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05
Glace.....	0 05	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOTE.—Le charbon de terre, excepté sur le canal Welland, passe par tous les canaux en franchise—arrêté du conseil du 7 juin 1869.

Le minerai de fer, cryolithe ou minerai chimique, paie 5 centins par tonne pour une section ou pour tous les canaux.

Le fer et le sel qui auront payé les péages sur toute la ligne des canaux du St. Laurent, ou sur le canal Lachine, l'écluse Ste. Anne et sur les canaux de l'Outaouais et du Rideau, passeront en franchise le canal Welland; et si des péages ont été payés au canal Chambly, ils seront remboursés à Montréal ou à Kingston Mills, au départ de ces articles du canal.

Le blé, la fleur, le blé d'Inde, l'orge, les pois, l'avoine et le pétrole qui auront payé tous les péages du canal Welland passeront en franchise les canaux du St. Laurent ou ceux de l'Outaouais et du Rideau, l'écluse Ste. Anne, et les canaux de Lachine et de Chambly, pourvu que les articles ayant droit à cette exemption passe par toute la ligne des canaux jusqu'à Montréal, ou que de cette dernière place ils montent par les canaux de l'Outaouais et du Rideau jusqu'au lac Ontario.

Tous les articles, effets ou marchandises non désignés ci-dessus paieront selon le tarif de la classe No. 4.

Nul permis de passage ne sera donné aux remorqueurs ou autres petits navires à moins de 25 centins le minimum, mais des navires ne portant ni fret ni passagers pourront obtenir un permis de saison moyennant $30, lequel leur permettra de circuler à volonté sur le canal.

No. 38.—*Suite.*

BASE DE L'ESTIMATION DES POIDS.

———	Ton'x.
2,000 lbs. avoirdupois	1
Par M. signifie par mille pieds.	
Par Mil. signifie par mille pièces.	
Fruits verts, 9 barils correspondent à	1
Alcalis, 3 do	1
Ecorce, 4 cordes	1
Orge, 42 minots	1
Fèves, 33 do	1
Bœuf, 7 barils	1
Biscuits et craquelins, 9 barils	1
Briques (ordinaires), 1,000	2
Beurre, 22 tinettes ou 7 barils	1
Bestiaux, 3	1
Ciment et chaux hydraulique, 21 minots ou 7 barils	1
Charbon de bois, 42 minots	1
Blé-d'Inde, 36 minots	1
Briques réfractaires, 1,000	3
Poisson, 7 barils	1
Fleur, 9 do	1
Gypse et manganèse, 6 barils	1
Chevaux, 2	1
Saindoux et suif, 7 barils ou 22 tinettes	1
Liqueurs et spiritueux, 215 gallons	1
Liqueurs et autres, 215 gallons	1
Noix, 9 barils	1
Avoine, 56 minots	1
Huîtres, 6 barils	1
Pois, 33 minots	1
Lard, 7 barils	1
Pommes de terre, 33 minots	1
Seigle, 36 do	1
Sel, 7 barils ou 36 minots	1
Graines, 9 barils ou 40 minots	1
Moutons, 20	1
Pierre, 12 pieds cubes	1
do 1 corde	7½
Whisky, 4 barils ou 215 gallons	1
Blé, 33 minots	1
Barils vides, 10	1
Cercles à barils, 10 milles	1
Planches et autres bois scié, 600 pieds mesure de planche correspondent à	1
Courbes, 4 pièces	1
Bois de chauffage, 1 corde	3
Echalas à houblon, 60 ou 40 pieds cubes	1
Bardeaux, 12 M. ou paquets	1
Piquets et perches pour clôtures, 1 mille	1
Douves et fonds (pipe), 1 mille correspondent à	8
do do (Indes Occidentales), 1 mille	4
do do (baril), 1 mille	2½
do do (saloirs), 1 mille	½
Bois en grume (étalon), 1	⅞
Bois carré, 50 pieds cubes	1
Pôteaux de télégraphe, 10 ou 40 pieds cubes	1
Mâts et espars, 40 pieds cubes	1
Liens de chemins de fer, 16 ou 50 pieds cubes	1
Tous autres bois ouvrés, ou en partie ouvrés, 40 pieds cubes selon le tarif	1
Traverses, 40 pieds cubes ou 5 pièces	1
Aubes, 50 pieds linéaires	1

No. 38.—*Suite.*

AVIS.

Les taux suivants de péages sont prélevés sur les navires et la propriété passant par les différentes subdivisions des canaux.

		Taux.
	CANAL WELLAND.	
1.	De Port Maitland, Dunnville et Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, sans passer l'écluse, en chaque sens	1/8
2.	De la tranchée de Chippawa ou quelque part que ce soit, à Dunnv., P. Maitland ou P. Colb.	1/8
3.	De Dunnville à Port Colborne	1/2
4.	De Thorold à Ste. Catherine ou Port Dalhousie	1/2
5.	De Maitland, Dunnville, Colborne ou Port Robinson à Marshville et lieux intermédiaires	3/8
6.	De Marshville ou lieux intermédiaires à Port Maitland, Dunnville, Port Colborne et Port Robinson	3/8
7.	De Port Robinson à Allanburg ou Thorold	3/8
8.	do Ste. Catherine ou Dalhousie	1/2
9.	De Ste. Catherine à Port Dalhousie	1/8
10.	De Dunnville à Maitland	1/4
11.	De Port Robinson en passant par l'écluse et la tranchée de Chippawa	1/4
12.	De Port Colborne à Port Maitland	1/2
13.	De la tranchée de Chippawa en passant par l'écluse au Port Robinson	1/4
14.	De Colborne, Dunnville, Maitland et Marshville à Thorold	5/8
15.	do do do do Ste. Catherine	5/8
16.	Seulement par la tranchée de Chippawa	1/8
17.	Seulement par l'écluse de Port Robinson	1/8
	CANAUX DU ST. LAURENT.	
	La navigation sera divisée en quatre sections, savoir : Edwardsburg, Cornwall, Beauharnois et Lachine :—Des taux seront prélevés sur tout navire et propriété dans la proportion du nombre de sections franchies.	
	CANAL CHAMBLY.	
	Navires et propriétés passant de Sorel à Chambly, paieront	1/8
	do do Chambly à St. Jean, paieront	3/8

CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU.

La navigation de ces canaux est divisée en quatre sections, savoir :—"Carillon et Grenville," "Ottawa," "Smith's Falls" et "Kingston Mills." Navires et fret passant une section paieront un quart ; deux sections, la moitié, et ainsi de suite.

GÉNÉRAL.

NOTE.—Toute fraction d'une tonne de fret sera comptée comme une tonne, et les parties de sections seront comptées comme sections entières sur tous les canaux ci-dessus.

Le passage des bois en grume ou autres sur aucun des canaux ou sections de ces canaux sera toujours soumis aux règlements à cet effet.

DROITS DE HAVRE.

Les navires prenant ou déchargeant du fret sur les propriétés du chemin de fer Welland, aux Ports Colborne ou Dalhousie, seront exempts de droits de havre, mais tous les autres navires remettant ou prenant un chargement aux Ports Dalhousie, Colborne ou Maitland, paieront deux centins pour chaque tonne de fret qu'ils y prendront ou déchargeront.

ANNEXE A.—*Suite.*—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 39.—ETAT du revenu provenant des travaux ci-dessous, comme droits de glissoires et d'estacades, durant l'année expirée le 30 juin 1874.

De	Montant des droits de glissoires et estacades—bois carré et en grume.		Total.
	Sur rivière jusqu'à la jonction avec l'Outaouais.	Par les travaux de l'Outaouais.	
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Madawaska	36,384 24	9,171 43	45,555 67
Pétéwawa	6,633 95	4,993 91	11,627 86
Dumoine	3,200 74	4,286 98	7,487 72
Rivière Noire	4,612 94	4,073 73	8,686 67
Coulonge	3,501 36	3,375 03	6,876 39
Gatineau	12,398 59	1,423 12	13,821 71
L'Outaouais supérieur, y compris ses tributaires, sans les améliorations du gouvernement	.....	23,933 37	23,933 37
Total	66,731 82	51,257 57	117,989 39

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEEXE A.—*Suite.*—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 40.—ETAT du nombre de pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et les estacades du gouvernemhnt sur l'Outaouais et ses tributaires, pendant les années ci-dessous indiquées.

Année.	Bois carré et méplat. — No. de pièces.	Billots de sciage. — No. de pièces.	Augmentation du revenu.
			$ cts.
1854, janvier à décembre	302,157	178,729	28,888 00
1864, ,, ,,	399,841	599,404	70,064 00
1873-74, juillet 1873 à juin 1874	280,390	2,264,126	117,989 39

ANALYSE des bois carré et méplat, 1873-74.

——.	No. de pièces.
Pin blanc	212,439
Pin rouge	46,293
Espars	19
Cèdre	8,930
Merisier	4
Chêne	313
Orme	324
Noyer tendre	1
Erable	10
Tilleuil	211
Epinette blanche	6
Epinette rouge	509
Frêne	1,327
Bois blanc	3
Pruche	1
Liens de chemin de fer	10,000
Total	280,390

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 41.—ETAT du bois de construction, etc., inspecté au port de Québec, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.		Taux. Hon. de bur.	Taux. Hon. d'inst.	Taux. Total des hon.	Montant total perçu.	Hono're. d'inspect	Hon. de bureau.
			Tonnes.	Pts.	cts.	cts.	cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
71,287	Pin blanc dégrossi	Déligné.	98,014	7						
18	Pin rouge...	do	30	21						
85	Chêne.....	do	103	37						
145	Orme	do	160	07						
820	Frêne	do	1 064	11						
204	Tilleul	do	267	16						
15	Noyer tend'e	do	12	09						
163	Hêtre.....	do	171	01						
62	Erable	do	78	15						
2,396	Noyer dur..	do	1,835	01						
1,356	Bois blanc..	do	2,160	01						
227	Peuplier baumier..	do	343	34						
671	Cerisier	do	515	16						
49	Sycomore ..	do	79	12						
61	Palétuvier..	do	95	20						
122	Cotonnier ..	do	279	36						
			105,211	4	3	$5\frac{5}{10}$	$8\frac{5}{10}$	8,942 94	5,786 61	3,156 33
50	Sycomore...	m.au co.	70	1	$2\frac{5}{10}$	$4\frac{5}{10}$	7	4 90	3 15	1 75
181,508	Pin blanc....	Mesuré.	255,197	19						
326	Tilleul	do	363	04						
22	Noyertendre	do	23	04						
			255,583	27	$2\frac{5}{10}$	$3\frac{2}{10}$	$5\frac{7}{10}$	14,568 27	8,178 68	6,389 59
47.077	Pin rouge ..	do	44.142	37						
83,618	Chêne... ..	do	126,746	20						
35,382	Orme	do	41,219	14						
8,800	Frêne	do	7,807	5						
2,448	Epinette ...	do	1,396	15						
19,817	Merisier....	do	8,309	35						
238	Erable	do	278	39						
66	Pruche	do	109	29						
11	Merisier...	do	9	20						
225	E. blanche .	do	154	12						
7	Noyer noir .	do	7	1						
1,434	Noyer dur..	do	1,713	30						
264	Bois blanc..	do	467	32						
65	Cerisier	do	54	29						
7	Sycomore...	do	13	36						
176	Peuplier baumier..	do	230	02						
30	Palétuvier..	do	40	8						
			232,702	4	$3\frac{3}{10}$	$4\frac{2}{10}$	$7\frac{5}{10}$	17,452 65	9,773 49	7,679 16
2	Orme	Inspecté	1	9						
134	Frêne	do	95	4						
29,558	Merisier....	do	12,980	5						
311	Erable.	do	161	1						
1	Hêtre	do	0	16						
			13,237	35	$4\frac{5}{10}$	$9\frac{4}{10}$	$13\frac{9}{10}$	1.840 05	1,244 35	595 70

No. 41.—ETAT du bois de construct., etc., inspecté au port de Québec, etc.—*Suite.*

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux. Hon. de bur.	Taux. Hon. d'inst.	Taux. Total des honor.	Hon. de bureau.	Honor're d'inspect	Montant total perçu.
			Tonnes. Pts.	cts.	cts.	cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1,449	Espars	Mesuré.	.....	25	55	80	9 27	20 41	29 68
27	E. d'é, rouge	do	12 @ 19 pouces..	$13\frac{4}{10}$	$33\frac{4}{10}$	$46\frac{8}{10}$	3 62	9 01	12 63
6	Mâts de pin blanc... .	do	19 @ 24 do ..	$23\frac{4}{10}$	50	$73\frac{4}{10}$	1 40	3 00	4 40
8	do do	do	24 au-dessus....	$23\frac{4}{10}$	$61\frac{7}{10}$	$85\frac{1}{10}$	1 87	4 94	6 81
801	Rames	Compté.	....	5	$18\frac{4}{10}$	$23\frac{4}{10}$	0 40	1 47	1 87
2,379,990	Plan. de pin	Inspecté	2,561,175 23	10	50	60	2.561 17	12,805 88	15,367 05
1,399,018	P. d'é. blan'e	do	1,397,770 1	.....	.....	60	1,397 77	6,988 85	8,386 62
6,322	P. de pruche	do	7,153 29	.....	.....	60	7 15	35 76	42 91
232,695	Plan. de pin.	do	.....	15	35	50	348 14	812 33	1,160 47
173,235	P. d'é. blan'e	do	.....	.....	.....	50	259 85	606 32	866 17
94,941	Planches ...	do	.....	5	35	$40\frac{7}{10}$	47 47	332 29	379 76
2,545,494	Mad. de pin.	Compté.	2,698 683 31	5	$6\frac{7}{10}$	$11\frac{7}{10}$	1,349 34	1,808 11	3,157 45
728.364	M. d'é. blan.	do	715,488 11	.....	.....	$11\frac{7}{10}$	357 74	479 38	837 12
45,000	Plan. de pin.	do	.....	.....	5	5	.....	22 50	22 50
10,117	P. d'é. blan'e	do	.....	.....	5	5	.....	5 06	5 06
49,642	Bois de service scié ..	do	.....	.....	5	5	.....	24 82	24 82
1,298¼	Cord. de bois à lattes...	Inspecté	....	.....	5	$38\frac{4}{10}$	129 82	368 70	498 52
2,381,293	Douves, étalon.....	do	2,431·8 · 0·26	100	250	350	2,431 82	6,079 55	8,511 37
7,334,294	Douves. Ind. Occident .	do	6,111·9 · 0·14	50	112	162	3 055 95	6,845 35	9,901 30
43,560	Douves à barils	do	36·3 · 0·00	$33\frac{4}{10}$	80	$113\frac{4}{10}$	12 12	29 04	41 16
	Fractions...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 4
			Total.....	.....	.....	.....	29,797 43	62.269 05	92,066 52

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 42.—ETAT du bois de construction, etc., inspecté aux ports de Montréal, Lachine et Sorel, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux. Hon. de bur.	Taux. Hon. d'insp.	Taux. Total des honor.	Honoraires de bureau.	Honoraires d'inspection.	Montant total perçu.
			Tons. Pts.	cts.	cts.	cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
2,112	Bois dégrossi.....	m. au com.	2,809 30	2 5/10	4 5/10	7	70 24	126 44	196 68
865	Pin blanc..,.....	Déligné...	935 29	3	5 5/10	8 5/10	28 06	51 47	79 53
11,306	,, ...	Mesuré...	12,551 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Tilleul	do	15 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,179	Billots de sciage .	do	589 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			13,156 12	2 5/10	3 2/10	5 7/10	327 90	421 99	749 89
3,381	Bois dur.....	do	7,054 24	3 3/10	4 2/10	7 5/10	232 77	296 32	529 09
1,776	Pin blanc.....	do	2,098 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	Pin rouge	do	1 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
143	Epinette rouge ..	do	155 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Tilleul.....	do	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	Orme.....	do	1 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	Frêne	do	78 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	Epinette blanche.	do	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	Bois blanc.....	do	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Merisier.....	do	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	Erable	do	3 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			2,372 07	2 5/10	4 5/10	7	59 30	106 74	166 04
3,000	Douves. étalon...	Inspecté..	2·5·0· 0	100	250	350	2 50	6 25	8 75
153,589	do Ind. Occid.	.....	127·9·3·19	50	112	162	64 00	143 35	287 35
1,097,389	Bois méplat et en grume	.....	.....	25	55	80	276 78	562 08	838 86
2,211,173	Bois des. scié, pour exportation....	.....	.....	.....	5	5	.....	1105 56	1,105 56
		Par fractions		.....	.....	.....	11	12	23
									3,881 98
				Surchargé l'année dernière.....					102 80
				Total					3,779 18

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 43.—ETAT de timbres d'effets de commerce émis à la demande du département du Revenu de l'Intérieur, durant l'année expirée le 30 juin 1874.

Fournis aux distributeurs.	1 centin.	2 centins.	3 centins.	4 cent.	5 cent.	6 centins.	7 cent.	8 cent.	9 centins.	10 centins.	20 cent.	30 cent.	40 cent.	50 cent.	$1	$2	$3	Valeur brute.
																		$ cts.
Dans la Nouvelle-Ecosse..	10,000	10,000	50,000	5,000	6,000	20,000	5,000	5,000	10,000	10,000	5,000	5,000	.....	2,000	500	.....	.....	10,150 00
Dans le Nouv.-Brunswick...	6,500	2,800	26,000	2,000	3,500	22,000	2,500	3,000	17,000	7,500	5,800	4,500	3,600	4,700	1,400	200	100	13,571 00
En Ontario et Québec	146,793	123,304	396,023	28,887	54,657	307,603	19,662	21,067	214,252	88,497	62,833	63,878	24,907	42,261	19,733	4,241	2,618	168,245 59
Au départ'ment des Postes, Ottawa	140,000	135,000	230,000	3,000	6,500	110,000	.....	3,000	50,000	8,000	9,500	7,500	2,300	3,300	1,300	.....	.....	31,605 00
Total.	303,293	271,104	702,023	38,887	70,657	459,603	27,162	32,067	291,252	113,997	83,133	80,878	30,807	52,261	22,933	4,441	2,718	223,571 59

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.

DÉTAILS DES DÉPENSES.

ANNEXE B.

No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1873-74.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Algoma.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ironside, G. A.....	Salaire comme percepteur pour l'année ...	4 96	395 04	
	Dépenses contingentes.....	.....	84 63	
				479 67
	Belleville.			
Benjamin, E. R.	Salaire comme percepteur pour l'année...	24 00	1,176 00	
Hamilton, W. L.....	do préposé à l'accise do ...	18 00	882 00	
Evershed, E. A.....	do sous-percepteur do ...	0 82	65 84	
	Salaires.	.....	2,123 84	
	Dépenses contingentes	.....	544 07	
				2,667 91
	Cobourg.			
Graveley, Wm.	Salaire comme percepteur pour l'année...	24 00	1,176 00	
Murphy, F..	do préposé à l'accise do ...	13 96	686 04	
McAllister, A.	do do do ...	12 00	588 00	
	Salaires.....	.....	2,450 04	
	Dépenses contingentes	.....	429 61	
				2,879 65
	Collingwood.			
Graham, W. J.....	Salaire comme percepteur pour l'année ...	12 96	635 89	
Lang; Victor	no douanier pour le mois de juillet 1873	0 15	12 35	
	Salaires.....	.....	648 24	
	Dépenses contingentes	.....	242 78	
				891 02
	Cornwall.			
McLean, Neil	Salaire comme percepteur pour l'année...	6 32	493 68	
	Dépenses contingentes	.....	61 51	
				555 19
	Goderich.			
Caven, A.....	Salaire comme percepteur pour l'année...	19 96	980 04	
Smith, Wm..	do sous-percepteur pour juillet	0 41	32 92	
Mason, F.....	do prép. à l'accise pour l'année	16 04	783 96	
Elwood, G. V.....	do do do ..	16 04	783 96	
Detlor, S. H	do do do ..	13 96	686 04	
Walker, C. W.....	do do do ..	13 96	686 04	
Donaghy, Wm.....	do do du 1er août au 30 juin	12 80	628 87	
Lang, Victor	do douanier do	1 65	135 85	
	Salaires.....	.....	4,717 68	
	Dépenses contingentes	.....	1,238 93	
				5,9[illegible]3 61

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Guelph.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gow, James	Salaire comme percepteur pour l'année	28 04	1,371 96	
McLean, D	do sous-percepteur do	19 96	980 04	
McCord, M	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Kenning, J. H	do do do	16 04	783 96	
Campbell, J. McD	do do do	16 04	783 96	
Dickson, C. T.	do do pour juillet	1 16	57 17	
Kennedy, J. B	do do pour l'année	16 04	783 96	
Dixon, R. B	do do do	16 04	783 96	
Powell, J. B	do do do	13 66	671 28	
Nichols, J. T	do do do	13 73	674 97	
Browne, G. W	do do 1er août au 30 juin	12 96	637 04	
Taylor, J. F	do do décembre et janv.	2 32	114 34	
Weyms, C.	do do pour l'année	12 00	588 00	
	Salaires	.....	9,014 60	
	Dépenses contingentes	.....	1,178 36	
				10,192 96
	Hamilton.			
Patton, Wm	Salaire comme percepteur pour l'année	28 04	1,371 96	
Ross, S. F	do sous-percepteur do	18 31	898 34	
Stewart, John	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Stuart, Andrew	do do do	16 04	783 96	
Crawford, W. P	do do do	16 04	783 96	
Conway, J. G.	do do do	16 04	783 96	
Jagoe, J. F	do do do	13 96	686 04	
Arnot, A. D	do do do	13 96	686 04	
Miller, W. F	do do do	13 43	660 22	
Barrett, J. K	do do 5 septembre au 30 juin	9 86	483 46	
	Salaires	.....	7,921 90	
	Dépenses contingentes	.....	409 83	
				8,331 73
	Kingston.			
Thibodo, A	Salaire comme percepteur pour l'année	24 00	1,176 00	
Spence, John	do sous-percepteur do	19 96	980 04	
Rowland, F.	do do do	19 96	980 04	
McNamara, P. B	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Alexander, Thomas	do do do	13 96	686 04	
Cameron, D. W	do do do	12 00	588 00	
	Salaires	.....	5,096 16	
	Dépenses contingentes	.....	515 08	
				5,611 24
	London.			
McClary, P	Salaire comme percepteur pour l'année	25 96	1,274 04	
Hanvey, D	do sous-percepteur do	6 32	492 68	
Hunter, H.	do do do	19 96	980 04	

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	London.—Suite.			
Smith, H. A.	Salaire comme teneur de livres pour l'année	19 96	980 04	
Moore, William	do préposé à l'accise do ..	16 04	783 96	
Attwood, P. H.	do do do ..	16 04	783 96	
Taylor, J. F.	do do 1er juillet au 30 novembre et 1er février au 30 juin	11 60	571 70	
Coles, F. H.	do préposé à l'accise pour l'an.	13 96	686 04	
Armstrong, W. H.	do do do ..	12 00	588 00	
Wilson, D.	do do 1er août au 30 juin	11 00	539 00	
	Salaires	.....	7,680 46	
	Dépenses contingentes	.....	829 10	
				8,509 56
	Ottawa.			
Battle, M.	Salaire comme percepteur pour l'année...	22 04	1,077 96	
Henry, J. M. B.	do sous-percepteur do ...	18 00	882 00	
O'Brien, G. S.	do préposé à l'accise do ...	12 00	588 00	
Brough, J. S.	do do do ...	13 96	686 04	
	Salaires	.....	3,234 00	
	Dépenses contingentes	.....	289 60	
				3,523 60
	Paris.			
Hart, D. W	Salaire comme percepteur pour l'année....	24 00	1,176 00	
Nelles, R. F	do sous-percepteur do ...	19 96	980 04	
McWhinnie, J.	do préposé à l'accise do ...	16 01	784 01	
Patton, J	do teneur de livres do ...	16 07	783 99	
Marter, W. P.	do préposé à l'accise do ...	13 96	686 04	
Jones, C. A	do do 1er septembre au 30 juin	11 64	571 70	
	Salaires	.....	4,981 78	
	Dépenses contingentes	.....	919 78	
				5,901 56
	Perth.			
Kellock, D	Salaire comme percepteur pour l'année...	13 96	686 04	
	Dépenses contingentes	.....	61 88	
				747 92
	Peterborough.			
White, Thos.	Salaire comme percepteur, juillet et août.	2 32	114 34	
Hall, Jno. J.	do do 1er septembre au 30 juin	11 64	571 70	
Knowlson, J. B.	do sous-percepteur pour l'an.	12 00	588 00	
	Salaires	.....	1,274 04	
	Dépenses contingentes	.....	56 10	
				1,330 14

ANNEXE B.—*Suite.*

No: 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Prescott.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Merrill, S. B	Salaire comme percepteur pour l'année...	27 92	1,372 00	
Longley, G. C	do sous-percepteur do ...	3 75	296 25	
Ford, John	do prép. à l'accise do ...	15 92	784 00	
Browne, G. W.....	do do pour juillet.	1 00	49 00	
Metcalf, W. F.....	do do du 1er août au 30 juin.....	14 92	735 00	
Geralds, W	do douanier pour l'année	3 92	196 00	
	Salaires	.....	3,432 25	
	Dépenses contingentes.....	.....	343 49	
				3,775 74
	Sarnia.			
Somerville, R. B.....	Salaire comme perc. du 1er juillet au 3 juin	25 86	1,269 06	
McGlashan, P	do do pour l'année..... ..	18 75	918 75	
Vidal, T. G	do prép. à l'accise pour l'année	13 96	686 04	
Merrick, Geo	do do du 30 août au 30 juin.....	12 68	623 33	
	Salaires	.....	3,497 18	
	Dépenses contingentes..	.....	1,200 07	
				4,697 25
	Ste. Catherine.			
Seymour, Jas	Salaire comme percepteur pour l'année...	28 04	1,371 96	
Kinnear, Jas.....	do sous-percepteur do ...	12 00	588 00	
Brougham, M. E.....	do préposé à l'accise do ...	13 96	686 04	
Dunn, A	do do do do ...	12 00	588 00	
	Salaires	.....	3,234 00	
	Dépenses contingentes	.....	646 48	
				3,880 48
	Toronto.			
Morrow, John	Salaire comme percepteur pour l'année...	36 00	1,764 00	
Shaw, James	do do do ...	24 00	1,176 00	
Stratton, W. C	do sous-percepteur do ...	22 04	1,077 96	
Gorrie, W. M.....	do teneur de livres do ...	19 96	980 04	
Macdonald, A. D	do préposé à l'accse do ...	18 00	882 00	
Grey, Sam.....	do do do ...	16 04	783 96	
Bennett, Jas.....	do do do ...	16 04	783 96	
Rogerson, J. M.....	do do do ...	16 04	783 96	
McPherson, A. F.....	do do do	16 04	783 96	
Hartley, R. A	do saus-percepteur do ...	13 96	686 04	
Sanford, S. M.	do préposé à l'accise do ...	13 96	686 04	
Low, F.....	do do do ...	13 96	686 04	
Davis, T, G.	do du 1er novembre au 30 juin.....	9 30	457 36	

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Toronto—Suite.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mulligan, Jos	Salaire comme prép. à l'accise pour l'année	12 00	588 00	
Reddan, Wm	do do do	12 00	588 00	
Earl, R. H	do do do	12 00	588 00	
Davies, J. J.	do do do	12 00	588 00	
Blair, J. B	do do 6 octobre au 30 juin	8 81	431 51	
Bell, R. J	do prép. à l'accise du 10 juillet au 31 décembre	5 71	279 77	
Oliver, Geo	do prép. à l'accise du 1er juillet au 30 septembre	3 00	147 00	
Thompson, J	do prép. à l'accise du 1er janvier au 30 juin	6 00	294 00	
	Salaires	.....	15,035 60	
	Dépenses contingentes	.....	2,578 53	
				17,614 13
	Windsor.			
Labadie, C. F.	Salaire comme percepteur pour l'année	31 96	1,568 04	
Fortier, C. G	do sous-percep. do	19 96	980 04	
Foote, G. W.	do do 1er juillet au 31 mars	11 97	587 97	
Gerald, W. G	do comptable pour l'année	18 00	882 00	
Gill, Wm	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Rennie, Geo.	do do do	16 04	783 96	
Dickson, C. T	do do 1er août au 30 juin	14 88	726 79	
Kirk, Geo.	do prép. à l'accise pour l'année	16 04	783 96	
Elliott, R. W	do sous-percep. pour l'année.	13 96	686 04	
Ramon, P	do prép. à l'accise pour l'année	13 96	686 04	
Metcalf, W. F	do do pour juillet	1 00	49 00	
Yates, J. Mc	do do pour l'année	12 00	588 00	
Girdlestone, R. J. M	do do do	12 00	588 00	
Dunlop, Chas	do do do	12 00	588 00	
	Salaires	.....	10,281 80	
	Dépenses contingentes	.....	1,945 77	
				12,227 57
	Beauharnois.			
McEachern, A.	Salaire comme percepteur pour l'année	4 96	395 04	
	Dépenses contingentes	.....	127 08	
				522 12
	Montreal.			
Durnford, P.	Salaire comme per. du 1er juil. au 31 mai.	2 83	1,650 00	
Browne, D	do do pour juin	3 00	147 00	
Fauteux, L. G.	do sous-percepteur pour l'année	24 00	1,176 00	
Dodd, John	do tenur de livres pour l'année	19 96	980 04	

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873–74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant	Total pour chaque division.
	Montréal.—Suite.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hastie, W.	Salaire comme prép. à l'accise pour l'année	18 00	882 00	
DeFoy, E	do do do	18 00	882 00	
Blanchard, L	do do do	16 04	783 96	
Leroux, C. H.	do do do	16 04	783 96	
Vincent, J. L.	do do do	16 04	783 96	
Richard, R	do do do	16 04	783 96	
Duquet, F.	do do do	16 04	783 96	
Villeneuve, J	do do do	16 04	783 96	
McDonald, D.	do do do	12 33	604 33	
Pickett, J.	do du 1er juil. au 19 mai	14 11	693 34	
Barker, Charles	do pour l'année	13 96	686 04	
Bulmer, W.	do do	13 96	686 04	
Culhane, Thomas	do do	13 96	686 04	
Camyré, J. N	do do	13 96	686 04	
Burrows, Thomas	do do	12 00	588 00	
Garault, M	do do	12 00	588 00	
Delisle, A	do sous-percep. du 1er décembre au 30 juin	2 89	230 44	
Roy, Amie	do sous-percep. du 1er décembre au 30 juin	2 89	230 44	
	Salaires		16,099 51	
	Dépenses contingentes		2,558 39	18,657 90
	Québec.			
Fortier, J. E	Salaire comme percepteur pour l'année	28 04	1,371 96	
Cahill, J. H.	do comptable do	18 00	882 00	
Bourassa, George	do pré. à l'accise do	16 04	783 96	
McNamara, M.	do do do	13 96	686 04	
Rouleau, J	do do do	13 96	686 04	
Courtney, J	do do do	13 96	686 04	
Gregoire, J	do do du 1er novembre au 30 juin	9 32	457 36	
Neilan, George	do do pour l'année	12 00	588 00	
Belanger, C.	do do do	12 00	588 00	
Stewart, J. D.	do do do	12 00	588 00	
Bernard, A.	do do du 29 mai au 30 juin.	1 10	53 90	
	Salaires		7,371 30	
	Dépenses contingentes		1,396 16	8,767 46
	St. Jean.			
Regnier, P.	Salaire comme percepteur pour l'année	4 96	395 04	
Perkins, L. A.	do sous-percep pour l'année	4 96	395 04	
	Salaires		790 08	
	Dépenses contingentes		53 95	844 03

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	St. Hyacinthe.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bovin, C. A.	Salaire comme percepteur pour l'année	12 00	588 00	
Roy, A.	do sous-percep. du 1er juillet au 30 novembre	2 05	164 60	
	Salaires	.....	752 60	
	Dépenses contingentes	.....	159 87	
				912 47
	Sherbrooke.			
Griffith, John	Salaire comme percepteur pour l'année	4 96	395 04	
	Dépenses contingentes	.....	63 02	
				458 06
	Terrebonne.			
Leclaire, C. J	Salaire comme petcepteur pour l'année	4 96	395 04	
Delisle, A.	do sous-percep du 1er juillet au 30 novembre	2 05	164 60	
	Salaires	.....	559 64	
	Dépenses contingentes	.....	40 48	
				600 12
	Trois-Rivières.			
Lassalle, B	Salaire comme percepteur pour l'année	13 96	686 04	
	Dépenses contingentes	.....	134 71	
				820 75
	Iles de la Magdeleine.			
Fox, J. J.	Salaire comme douanier pour l'année	6 00	294 00	
				294 00
	Cap Breton.			
Robertson, L	Salaire comme percepteur pour l'année	6 32	493 68	
	Dépenses contingentes	.....	91 45	
				585 13
	Halifax.			
Tupper, S	Salaire comme percepteur pour l'année	28 04	1,371 96	
McLeod, A.	do sous-percep. pour l'année	19 96	980 04	
Blanchard, B. H.	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Nash, S. C	do do du 1er juin au 30 sept.	3 48	171 51	
Hagarty, V.	do do pour l'année	13 96	686 04	
Frederickson, J.	do do du 1er mars au 30 juin	4 66	228 68	
	Salaires	.....	4,222 19	
	Dépenses contingentes	.....	809 97	
				5,032 16

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Pictou.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lorrain, W. J.	Salaire com. percepteur, 1er juil. au 31 mai	14 63	718 63	
Campbell, G. J.	do préposé à l'accise pour l'année	6 32	493 68	
	Salaires	.....	1,212 31	
	Dépenses contingentes	.....	176 71	1,389 02
	Yarmouth.			
Bingay, T. V. B.	Salaire comme percepteur pour l'année	6 32	493 68	
	Dépenses contingentes	.....	40 43	534 11
	Miramichi.			
Griffin, J. T.	Salaire comme percepteur pour l'année	19 96	980 04	
	Dépenses contingentes	.....	177 16	1,157 20
	St. Jean.			
Perkins, D. C.	Salaire comme percepteur pour l'année	24 00	1,176 00	
Travis, George	do sous-percepteur do	16 04	783 96	
Canong, J. E.	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Frederickson, J.	do do 1er juil. au 30 sept / 1er déc. au 20 fév.	6 96	343 02	
Stephens, H. T.	do do pour l'année	12 00	588 00	
Hutton, H.	do do do	8 00	391 92	
	Salaires	.....	4,066 86	
	Dépenses contingentes	.....	801 14	4,868 00
	Charlottetown.			
Nash, S. C.	Salaire com. percepteur, 1er oct. au 30 juin.	10 48	514 53	
Frederickson, J.	do préposé à l'accise, oct. et nov.	2 32	114 34	
Moore, T.	do do 9 jan. au 30 juin	2 98	236 22	
	Salaires	.....	865 09	
	Dépenses contingentes	.....	951 51	1,816 60
	Manitoba.			
Mulvey, S.	Salaire comme percepteur pour l'année	18 73	914 60	914 60

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Victoria.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Good, H. B.....	Salaire com. percepteur, 22 août au 30 juin.	25 21	1,234 96	
Lindsay, D.....	do sous-percepteur, 1er novembre au 30 juin.....	16 00	784 00	
	Salaires.....	.....	2,018 96	
	Dépenses contingentes.....	.....	314 87	
				2,333 83
	INSPECTEURS DE DISTRICTS.			
	Ontario.			
Dickson, Geo. P.....	District de Toronto, salaire pour l'année...	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes.....	.....	391 03	
				2,547 07
Romain, C. E	District de London, salaire pour l'année..	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes.....	.....	897 32	
				3,053 36
Davis, John	District de Windsor, salaire pour l'année.	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes.....	.....	322 21	
				2,478 25
Striker, A. N.....	District de Kingston, sal. 1er juil. au 31 oct.	12 00	588 00	
Borradaile, R.....	do do 1er nov. au 30 juil.	24 00	1,176 00	
	Salaires.....	.....	1,764 00	
	Dépenses contingentes.....	.....	1,030 41	
				2,794 41
	Québec.			
Bellemare, R	District de Montréal, salaire pour l'année.	43 96	2,156 04	
	Dépenses contingentes.....	.....	266 35	
				2,422 39
Lemoine, J. M.....	District de Québec, salaire pour l'année..	36 00	1,764 00	
	Dépenses contingentes	.....	224 34	
				1,988 34
	Nouvelle-Ecosse.			
Patterson, A.....	Salaire pour l'année	36 00	1,764 00	
	Dépenses contingentes.....	.....	679 58	
				2,443 58
	Nouv.-Brunswick.			
Hanford, T..... ..	Salaire pour l'année.....	36 00	1,764 00	
	Dépenses contingentes.....	.....	352 20	
				,116 20

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	Ile du Prince-Edouard.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Macdonald, J. A.	Salaire du 1er janvier au 30 juin	11 48	562 71	
	Dépenses contingentes		35 50	
				598 21
	Manitoba.			
Gouin, W. F.	Salaire pour l'année	40 04	1,959 96	
	Dépenses contingentes		1,062 82	
				3,022 78
	Colombie-Britannique.			
Dupont, C. T.	Salaire pour l'année	44 09	2,155 93	
	Dépenses contingentes		1,075 44	
				3,231 37
	PREMIER INSPECTEUR.			
Godson, H.	Salaire pour l'année	48 00	2,352 00	
	Dépenses contingentes		761 57	
				3,113 57
Davis, J.	Frais de route et dépenses incidentes comme inspecteur de distilleries		761 85	
Potter, C.	Six hydromètres		150 00	
Pemberton, A. F.	Commission sur perceptions d'accise dans la Colombie-Britannique, du 20 juillet 1871 au 30 juin 1873		743 27	
Good, H. B.	do do		486 50	
Bowden, William	do do		80 00	
Cie. de billets de banq. de l'Amérique Britanniq.	Etiquettes pour tabac et livres de chèques		5,468 90	
Labadie, C. F.	Dépenses encourues pour examens des officiers d'accise		14 16	
Caven, Alex.	do do		11 45	
Merrill, S. B.	do do		1 50	
Patton, William	do do		5 58	
Davis, J.	do do		328 31	
Swinbourne, H.	Réparation de serrures pour l'accise		29 50	
Hunter, Rose et Cie.	Impression de documents pour examen		43 75	
Miall, E., jun.	Dépenses pour voyages d'inspection et examen d'officiers		600 00	
Bureau, Joseph.	Impres. de docum. pour examen en français		38 62	
Tucker et Reeves	Cent serrures en fer et soixante en cuivre		238 47	
Cie de ch. de f. St. L. et O.	Fret sur serrures pour l'accise		21 74	
Spence, John	Alloc. au percep. intérim., division de Ste. Catherine, durant la maladie du percep.		69 87	
Cox, George	Presses à dates pour diverses divisions		72 00	
Cie. canadien. d'exprès.	Fret sur étiquettes pour le tabac		3 70	
Foote, J. J.	Annonces		15 60	
Brunel, A.	Frais de route		200 00	
Oertling, L.	Saccharimètres		469 29	
Shannon, S. L.	Services professionnels		6 20	
			9,860 26	
	Moins—hydromètres vendus aux distillat.		74 00	
	Dépenses contingentes génerales			9,786 26

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1873-74.—*Fin.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Patton, James	Services professionnels		9 26	
Ball, F. R.	do la Reine *vs* Jordan, Charles		47 38	
Carter, Edward	do cas de saisie Spellman.		1,200 00	
	Frais judiciaires			1,256 64
Tremaine, E. D.	Commission sur perception d'accise à Port Hood, N.-E., 1er juillet 1872 au 30 juin 1873		51 82	
O'Brien, E.	do sur perception d'accise à Windsor, N.-E., 10 octobre 1871 au 18 mars 1873		40 29	
Dowling E.	do sur perception d'accise à Lunenburg, N.-E., 9 janvier 1871 au 20 mai 1873		56 92	
Kerr, J. J.	do sur perception d'accise à Amherst, N.-E., 3 au 20 septembre 1872		14 58	
Marshall, James	do sur percep. d'accise à Pictou, N.-E., 10 juin 1872 au 1er juillet 1873.		9 79	
McDonald, M.	do sur perception d'accise à Port Hawkesbury, N.-E.		4 18	
Donovan, S.	do sur perception d'accise à Arichat, N.-E.		6 90	
Macphie, H.	do sur perception d'accise à Antigonish, N.-E., 1er janvier au 31 décembre 1873		117 16	
Gordon, R.	do sur perception d'accise à Alverton, I. du P.-E., 11 août 1873		3 84	
Laird, S.	do sur perception d'accise à Crapaud, I. du P.-E., 1er novembre 1873.		7 22	
Ruel, J. W. M.	do sur perception d'accise à Frédéricton, N.-B., 1er janvier au 31 décembre 1873		150 00	
Gove, C. M.	do sur perception d'accise à St. André, N.-B., 1er janvier 1873 au 30 juin 1874		225 00	
	Commissions aux officiers de douane.			687 70
	Total			191,821 62
AJOUTEZ—Impressions			3,000 00	
Papeterie			1,286 84	
Service des douanes			1,784 82	
				7,071 66
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).				198,893 28
AJOUTEZ—Balance due aux percepteurs, etc., 1er juillet 1873			3,944 89	
do par les do 30 juin 1874			865 35	
				4,810 24
				203,703 52
MOINS—Balance due par les percepteurs, 1er juillet 1873			1,319 55	
do aux do 30 juin 1874.			92 54	
				1,412 09
Déboursés actuels selon l'état No. 4, page 6				202,291 43

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 2.—DÉTAILS des dépenses de canal, 1873–74.

Canaux.	Noms des employés.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
Canal Welland.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Port Colborne..	Rooth, W. A., percepteur pour l'an.	28 04	1,371 96		
	Scholfield, J. S., commis.....	6 32	493 68		
	Leggett, J. E. do do	12 00	588 00		
	Willson, G. do do	3 72	296 28		
	Salaires.....	.....	2,749 92		
	Dépenses contingentes.....	.....	78 25	2,828 17	
Port Dalhousie	Clark, J S., percepteur pour l'année	24 00	1,176 00		
	Dépenses contingentes.....	.....	138 10	1,314 10	
Dunnville	Tipton, T. L. M., percepteur pour l'année.....	15 00	735 00		
	Dépenses contingentes.....	.....	29 06	764 06	
Port Maitland.	Galbraith, T. J., percepteur pour l'année.....	6 32	493 68		
	Dépenses contingentes.....	.....	121 50	615 18	
Port Robinson.	McCoppen, J., percep. pour l'année	14 40	705 60	705 60	
Ste. Catherine.	Clark, Jas., percepteur pour l'année.	4 04	195 96		
	Dépenses contingentes.....	.....	26 66	222 62	
	Total, canal Welland	.....	.....	.....	6,449 73
Canaux du St. Laurent.					
Beauharnois....	Ellis, Geo., percepteur pour l'année.	16 96	833 04		
	Dépenses contingentes.....	.....	46 78	879 82	
Cornwall	Phelan, J. A., percepteur pour l'an.	16 04	783 96		
	Dépenses contingentes.....	.....	67 39	851 35	
Edwardsburgh.	McMillan, R. P., pecepteur pour l'année.....	15 00	735 00		
	Reid, Jno., préposé au débarquement pour l'année.....	4 96	395 04		
	Salaires.....	.....	1,130 04		
	Dépenses contingentes.....	.....	50 00	1,180 04	
Lachine.....	Dubreuil, J., percepteur pour l'an.	19 96	980 04		
	Dyde, J. S., commis pour l'année..	16 04	783 96		
	Salaires.....	.....	1,764 00		
	Dépenses contingentes.....	.....	314 22	2,078 22	
Montréal	O'Neill, Jno., percepteur pour l'an.	31 96	1,568 04		
	Hayes, B., commis, 1er juillet au 31 mai.....	18 26	898 37		
	Racine, P. C., surintendant pour l'année.....	19 96	980 04		

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 2.—DÉTAILS des dépenses de canal, 1873-74.—*Suite.*

Canaux.	Noms des employés.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Canaux du St. Laurent—Suite					
Montréal—(*Sui.*)	Cardinal, C. R., commis, du 8 mai au 30 juin	2 94	144 90		
	McNally, T., commis pour l'année	16 04	783 96		
	Mongeon, C., gard. de quai pour l'an.	13 96	686 04		
	Pominville, L.A., commis pour l'an.	13 96	686 04		
	Salaires	.....	5,747 39		
	Dépenses contingentes	.....	1,061 69		
				6,809 08	
	Total, canaux du St. Laurent	.....	.....	.....	11,798 51
Canal Chambly.					
Chambly	D'Eschambault, H., percepteur pour l'année	19 96	980 04		
	Berger, N., commis pour l'année	6 32	493 68		
	Salaires	.....	1,473 72		
	Dépenses contingentes	.....	33 17		
				1,506 89	
St. Jean	Brennan, J., percepteur pour l'année	12 00	588 00		
	Fournier, J. A., sous-percepteur pour l'année	4 04	195 96		
	Salaires	.....	783 96		
	Dépenses contingentes	.....	35 80		
				819 76	
St. Ours	LeBœuf, J., percepteur pour l'année	6 32	493 68		
	Dépenses contingentes	.....	27 26		
				520 94	
	Total, canal Chambly	.....	.....	.....	2,847 59
Canaux de l'Outaouais.					
Carillon	Murphy, D., percepteur pour l'année	6 32	493 68		
	Dépenses contingentes	.....	51 46		
				545 14	
Grenville	Schneider, Geo., percepteur pour l'année	4 96	395 04		
	Dépenses contingentes	.....	227 36		
				622 40	
Eclu. Ste. Anne	Barrett, Jno., percep. pour l'année.	16 96	833 04		
	Dépenses contingentes	.....	39 98		
				873 02	
	Total, canaux de l'Outaouais.	.....	.....	.....	2,040 56

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 2.—DÉTAILS des dépenses de canal 1873-74.—*Fin.*

Canaux.	Noms des employés.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
Canal Rideau.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ottawa.....	Carmen, G. A., percep. pour l'année.	16 04	783 96		
	Dépences contingentes.....	.....	816 80	1,600 76	
Kingston Mills	Deane, Jos., percepteur pour l'année	2 48	197 52		
	Dépenses contingentes.....	.....	51 39	248 91	
Smith's Falls..	Ritchie, W. M., percep. pour l'année.	2 48	197 52		
	Dépenses contingentes.....	.....	23 55	221 07	
	Total, canal Rideau.....	.....	.....	.....	2,070 74
Canal de la baie de Burlington	Thompson, G., passeur pour l'année	3 72	296 28	.....	296 28
Inspecteur des canaux.....	Bell, Robert, pour l'année.....	28 04	1,371 96		
	Dépenses contingentes.....	.....	223 97	.....	1,595 93
	Total des dépenses de canal.	.....	.....	.....	27,099 34
AJOUTEZ—Papeterie.....				552 22	
Impressions.....				3,000 00	3,552 22
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).				.....	30,651 56
AJOUTEZ—Balances dues aux percepteurs, 1er juillet 1873.....				103 15	
do par do 30 juin 1874.....				88 73	191 88
					30,843 44
MOINS—Balances dues par les percepteurs, 1er juillet 1873.....				213 40	
do au do 30 juin 1874.....				201 73	415 13
Déboursés actuels selon l'état No. 6, page 10.....				.....	30,428 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 3.—SERVICE DES GLISSOIRES ET ESTACADES,—Détail des dépenses pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Totaux.	Grand total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
OTTAWA.	Russell, A. J.	Percepteur des droits de glissoire pour l'année	52 04	2,547 96		
	McNutt, C. S.	Assistant do do	36 00	1,764 00		
	Ritchie, Jas.	Commis do	28 04	1,371 96		
	Russell, A. J., fils	Dessinateur do	24 00	1,176 00		
	Smith, E. T.	Commis do	19 96	980 04		
	Codd, H.	Commis do	17 04	832 92		
	Jackson, Jno.	Messager do	3 72	296 28		
	MacDonald, J.	Sous-maître de glissoire do	1 72	83 28		
	Steen, Jas	Compteur de bois à $2 par jour	.....	463 81		
	Redmond, John	Batelier do do	.....	425 81		
		Salaires	.....	.....	9,942 06	
		Dépenses contingentes.				
	Russell, A. J.	Loyer de bureaux	.....	200 00		
	Corporation	Taxes de la cité	.....	35 56		
	Bureau de poste	Frais de port	.....	133 79		
	Compagnie de télgraphe de Montréal.	Télégrammes	.....	90 49		
	Russell, A. J.	Menus déboursés	.....	89 67		
	Conely, A. J.	Bois de chauffage	.....	20 25		
	Plunket, J.	do	.....	22 00		
	Leney, John.	do	.....	24 00		
	Neville, W.	do	.....	30 00		
	Lucas, S. B.	Plans et notes d'exploration	.....	22 00		
	Bell, Wm.	do do	.....	22 00		
	McGrath, B.	do do	.....	6 00		
	Rainloth, G. C.	do do	.....	30 00		
	Hunter, Rose et Cie.	Gazette Officielle, Ontario	.....	4 00		
	Langlois, C. F.	do Québec	.....	5 00		
	Chamberlin, B.	do Canada	.....	4 00		
	Compagnie d'impressions du *Citizen*.	" Ottawa Citizen " pour une année	.....	6 00		
	Hope, J., et Cie	Papeterie	.....	9 58		
	Bate et Cie	Chandelles, etc.	.....	6 09		

	McNutt, C. S	Frais de route		8 00		
	Germain, N. et fils	Tuyaux de poëles, etc		9 75		
	Soare, Hy	Services comme commis surnuméraire		110 00		
	Fortescue, L.	do do		176 00		
					1,064 18	
		Total, division d'Ottawa				11,006 24
QUÉBEC	Stewart, McLean	Percepteur des droits de glissoires, pour l'année.	40 04	1,959 96		
	Mackay, John	Sous-percepteur do do	24 00	1,176 00		
	Miller, Pierre	Commis do	19 96	980 04		
		Salaires			4,116 00	
		Dépenses contingentes.				
	Bureau de poste	Frais de port		59 90		
	Menus déboursés	Louage de cheval, etc.		75 38		
	Compagnie de télégraphe	Télégrammes		18 28		
	Miller, M.	Papeterie		2 35		
	Cherrier, A. B.	Alamanach des adresses de Québec		2 00		
	Imprimeur de la Reine	Gazette Officielle		5 00		
	Gowen, E.	Ouvrage supplémentaire		65 00		
		Total, dépenses contingentes			227 91	
		Total, division de Québec				4,343 91
ST. MAURICE	Dubord, A.	Percepteur des droits de glissoire, pour l'année	2 59	197 41		
		Salaires			197 41	
		Dépenses contingentes.				
	Norman, J. B	Comptage de bois		130 00		
	Lymbrenor, C	do 156 jours, à 60 cts		93 60		
	Gautier, John	do 20 " $1.00		20 00		
		Total, dépenses contingentes			243 60	
		Total, division du St. Maurice				441 01
		Total, service des glissoires et estacades				15,791 16

Pour le résumé voir page suivante.

ANNEXE B.—*Suite.*

No 3.—SERVICE DES GLISSOIRES ET ESTACADES.—Détails de la dépense pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

RÉSUMÉ.

	$ cts.	$ cts.
Total de cet état	.....	15,791 16
AJOUTEZ—Papeterie	153 57	
Impressions	450 00	603 57
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite)	.....	16,394 73
AJOUTEZ—Balance due aux percepteurs, 1er juillet 1873	.....	116 57
Déboursés actuels selon l'état No. 7½, page 13	.....	16,511 30

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 4.—DÉTAILS des honoraires payés aux inspecteurs-mesureurs de bois pendant l'année fiscale le 30 juin 1874.

Division.	Département.	Noms.	Hon. des inspecteurs-mesureurs.	Total.	Grand total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.
QUÉBEC	Mâts, espars, madriers, planches et bois carré	Dorval, Alexis	464 03		
		Dorval, Philippe	825 26		
		Rafferty, John	489 24	1,778 53	
	Bois carré	Jobin, Jacques	1,283 46		
		Duggan, Wm.	1,077 19		
		Jordan, John	900 89		
		Gilchen, Thomas	932 06		
		McInenly, Thomas	883 98		
		Donaghue, George	792 34		
		Noël, Elie	769 57		
		Vachon, J. B., père	677 13		
		French, W. J.	661 11		
		Frédéric, Antoine	634 83		
		Kelly, Edward	617 43		
		Kelly, Michael	604 44		
		O'Brien, M.	596 83		
		McKendry, D.	596 27		
		Bergeron, Joseph	565 22		
		Lambert, S.	555 79		
		Jennest, P.	545 12		
		Miller, Geo.	539 95		
		Larose, Joseph	522 70		
		McPeak, William	534 57		
		Miller, A.	528 71		
		Valin, N.	440 90		
		Walsh, William	502 70		
		O'Sullivan, John	495 88		
		Peverly, John	422 72		
		Lockquell, Ovid	414 63		
		Gauvreau, Olivier	413 64		
		A reporter	17,510 06	1,778 53	.....

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 4.- DÉTAILS des honoraires payés aux inspect.-mesureurs de bois pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Division.	Département.	Noms.	Hon. des inspecteurs-mesureurs.	Total.	Grand total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.
		Report	17,510 06	1,778 53	.....
QUÉBEC.- *Suite*	Bois carré	Lacompte, S.	411 53		
		Feore, J. F.	401 76		
		Murphy, John V.	401 39		
		Dorval, George	388 90		
		Gilgan, Peter	378 25		
		Lockquell, A. A.	372 15		
		Leneghan, M.	368 04		
		Whelan, James	356 38		
		Clark, John	351 15		
		McCormack, John	342 54		
		McNeil, P.	336 32		
		Lockquell, Louis	335 58		
		Miller, John	250 58		
		Morrisette, Joseph	243 05		
				22,447 68	
	Bois carré et madriers, planches, etc.	Perrault, Edouard	1,750 34		
		Demers, Louis	1,148 07		
				2,898 41	
	Madriers, planches, etc	Thompson, F. X.	2,405 64		
		McNaughton, John	2,341 30		
		Laflamme, Joseph	1,216 30		
		Hamel, Michel	1,189 69		
		Gendron, Ambroise	1,041 18		
		Wilson, Thomas	969 90		
		Vachon, J. B., fils	928 88		
		Couture, Charles	920 15		
		Demers, F. X.	894 80		
		Morency, Denis	841 73		
		Lynch, John	744 97		
		Cauchy, Charles	572 84		
		Lockquell, B.			

		Clark, Thomas	472 38		
		McKutcheon, William	435 51		
		Hamel, A. F.	318 13		
		Malone, J. C.	303 01		
				16,077 16	
	Madriers, planches et douves	Malone, Thomas	2,137 24		
		Malone, Jeffery	1,933 38		
		Myler, James	1,589 45		
		Murphy, Michael	1,153 62		
		Quinn, John A.	754 46		
				7,568 15	
	Douves	Beaupré, N.	1,384 61		
		Murphy, John	1,374 93		
		Ferland, P.	1,367 66		
		Langlois, Joseph	1,312 72		
		Frédéric, Joseph	1,278 15		
		Myrand, L.	1,147 91		
		Gibbons, M.	1,034 92		
		Villeneuve, Jacques	992 99		
		Bédard, J.	984 66		
		Philibert, J. B.	374 94		
				11,253 49	
		Total de Québec	.....	.....	62,023 42
Montréal et Sorel		Belland, F. X.	269 60		
		Barsalou, Edouard	1,071 05		
		Cusson, F. X.	1,170 01		
				2,510 66	
		Total, Montréal et Sorel	.....	.....	2,510 66
		Total des hon. payés aux inspect.-mesureurs de bois	.....	.....	64,534 08

Département du Revenu de l'Intérieur
Ottawa, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 5.—DÉTAILS des dépenses pour le compte des inspecteurs-mesureurs de bois pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
		Salaires.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
QUÉBEC	Quinn, William	Surint. des inspec.-mesur. de bois pour l'année	40 04	1,959 96		
	Fraser Alexander	Sous-surint. et teneur de livres do	31 96	1,568 04		
	Walsh, T. J	Caissier do	24 00	1,176 00		
	Power, Thomas	Commis de la spécification do	16 04	783 96		
	O'Brien, M.	do du 31 oct. au 30 juin	8 03	393 58		
	DeBlois, G. H.	do pour l'année	6 32	493 68		
	Tierney, John	Messager do	4 96	395 04		
	Quinn, Francis	Commis de la spécification pour 8 mois	20 00	980 00		
	Whelan, W. F	do du 26 mai au 30 juin.	3 00	147 00		
	Launière, W.	do pour 8 mois	17 66	782 34		
	Duggan, Edward	do do	14 00	686 00		
	Belland, Joseph E.	do do	12 00	588 00		
	Drouin, F. X.	do do	12 00	588 00		
	Levasseur, Z.	do do	12 00	588 00		
	Foley, James	do do	12 00	588 00		
	Matte, Edouard	do do	6 24	493 76		
	Grogan, S. P.	do do	6 24	493 76		
		Total des salaires			12,705 12	
		Dépenses contingentes.				
	Giblin, John	Loyer de bureau		800 00		
	Corporation de Québec	Cotisations et taxes		196 00		
	Cie. d'Assurance Royale	Assurance		10 00		
	Middleton et Dawson	Papeterie		19 20		
	Miller, Matthew	do		5 00		
	Rusk, John	Combustible		292 50		
	Deehey, Mic.	Sciage de combustible		19 00		
	Carey, G. T.	Abonnement et annonces—*Mercury*		49 88		
	Foote, J. J.	do do *Chronicle*		36 68		
	Huot, L. H.	do do *Canadien*		19 36		
	Coté et Cie., A	do au *Journal*		12 00		
	Fabre, H	Annonces dans *L'Evenement*		2 64		

	Jones, W. E.	Abonnement au *Richmond Guardian*		2 00		
	Maugan, M. et Cie	Femmes de journée		58 40		
	Morris, Sarah	do		65 00		
	Bureau de poste	Compte pour frais de port		27 94		
	Walsh, T. J.	Menus déboursés		165 04		
	Kane, Anne	Ouvrage de ferblanterie		5 80		
	Hunter, John	do		83 65		
	Fraser, A.	Dépenses pour voyage à Montréal et Sorel		19 00		
	Laroche, W. H.	Glace		10 00		
	Laliberté, D.	Ouvrage de serrurerie		13 00		
	Corbin, Jos	Menuiserie		88 49		
	Quinn, J. A	Divers		23 09		
	Shee et Cie., P	Divers		4 20		
	Arnold, Thos	Charriage de neige		12 00		
	Plamondon, M. A.	Services professionnels		25 00		
	Huot, Phil.	do		6 00		
	Temple et Gowen	Services additionnels		224 95		
	Whelan, Wm.	do		220 74		
	Mahoney et O'Brien	do		180 20		
	Nelson, Gallagher et Dromy	do		140 60		
	Sawyer, Normand, Doucet et Jennest	do		129 78		
	Lane, Pat	do		54 24		
	Fraser, J. R.	do		23 87		
	Belland, F. X	do		17 91		
		Total, dépenses contingentes			3,063 1[illegible]	
		Total des dépenses, Québec				15,768 28
		Salaires.				
MONTRÉAL ET SOREL.	Belland, F. X.	Sous-surintendant à Sorel, pour juillet et août		25 00		
	Belland, F. X.	do Montréal, 20 avril au 30 juin	3 15	154 61		
	Kittson, R. H.	Sous-surintendant à Sorel, 27 août au 30 avril	3 34	268 66		
		Total des salaires			448 27	
		Dépenses contingentes.				
	Barsalou et Cusson	Ouvrage additionnel		99 99		
	Landry, J. P.	do		128 00		
	Cusson W. H. P.	do		418 00		
	Aird, W. B.	do		50 00		
	Archambault, C.	do		12 00		
	Boucher, W. A. E.	do		73 50		
	Bourret, J.	do		9 00		

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 5.—DÉTAILS des dépenses pour le compte des inspecteurs-mesureurs de bois pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
		Dépenses contingentes.—Suite.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
MONTRÉAL ET SOREL. *Suite*	Letourneaux, L.	Ouvrage additionnel		16 00		
	Belland, F. X	do		558 00		
	Propriété Masson	Loyer de bureau		60 00		
	Bourgoin, M.	do		24 00		
	Chapleau et Labelle	Papeterie		15 60		
	Miller, R.	do		1 15		
	Dawson, Frères	do		30		
	Bouthillier, E.	do		1 58		
	Le National	Impression d'avis		75		
	T. Graham	Faïencerie pour bureau		3 00		
	Fabre et Gravel	Encriers		95		
	Denis, P.	Enseigne pour bureau		3 00		
	Silverman, L	Horloge do		5 00		
	Pariseau, Thos	Banc-lit pour bureau		6 25		
	Loiselle et Cie	Meubles pour bureau		17 00		
	Forgues, H.	Réparations au bureau		45 00		
	Berthiaume et Cie	Six essuie-mains pour bureau		70		
	Duplante, A.	Nettoyage de bureau et réparation de serrure		30 15		
	Desjardins, Madame	do		4 00		
	Lighthall et Kittson	Passation de bail		1 00		
	Lacombe, L.	Charriage		3 00		
	Bureau de poste	Frais de port		2 48		
	Belland, F. X.	Dépenses de déménagement		30 00		
	Kittson, R. H	Loyer de poële et nettoyage de bureau		3 60		
	Cie. de bateaux à vapeur	Fret		1 00		
		Total, dépenses contingentes			1,624 00	
		Total des dépenses, Montréal et Sorel				2,072 27
		Total				17,840 55

Ajoutez—Papeterie	.....	.....	323 87		
Impressions	.....	.....	490 92		
Hon. d'ins.-mesur., selon l'état 4, an. B.	.....	.....	64,534 08		
				65,348	87
Déboursés autorisés (moins fonds de retraite)	.....	.....	.....	83,189	42
Ajoutez—Balance due aux percep., 1er juil. 1873	.....	.....	57 23		
do par les do 30 juin 1874	.....	.....	27 95		
				85	18
				83,274	60
Moins—Balance due par les percep., 1er juil. 1873	.....	.....	424 75		
do aux do 30 juin 1874	.....	.....	218 50		
				643	25
Déboursés actuels, selon l'état 10½, page 17	.....	.....	.....	82,631	35

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No 7.—DÉTAILS des dépenses du département.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Montant total.
	Salaires.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
L'hon. T. N. Gibbs. ...	Du 1er juillet 1873 au 6 nov. 1873... ...	.....	2,449 98	
L'hon. T. Fournier.....	7 novembre do 30 juin 1874.....	.....	4,550 02	
A. Brunel.....	1er juillet do do	64 00	3,136 00	
E. Miall, fils.....	do do do	48 00	2,352 00	
R. Borradaile.....	do do 31 oct. 1873.... ...	8 00	392 00	
P. M. Robins.....	do do 30 juin 1874.....	28 00	1,372 00	
F. Measam.	do do do	25 00	1,225 00	
F. R. E. Campeau... .	do do do	23 00	1,127 00	
W. L. Heron	do do do	22 50	1,102 50	
W. Himsworth, fils	do do do	22 00	1,078 00	
R. Nettle..	do do do	20 00	980 00	
E. D. Clark	do do 30 sept. 1873.....	4 50	220 50	
A. Graham.....	do do 30 juin 1874.....	18 50	906 50	
B. H. Teakles.....	do do do	18 00	882 00	
N. Stewart	do do do	18 00	882 00	
F. K. Blatch.....	do do do	16 00	784 00	
Wm. Carter.	do do do	16 00	784 00	
J. F. Shaw.....	do do do	5 21	419 69	
John Brunel.....	2 octobre do do	3 44	270 73	
C. E. Chubbuck.....	1er juillet do do	4 17	329 19	
F. W. Gibbs.....	8 do do 17 nov. 1873..... .	1 34	206 53	
John Fowler..... ...	1er do do 30 juin 1874.... ..	6 25	493 75	
Geo. Fowler..	1er do do do	5 06	399 94	
	Total des salaires..... ...	377 07	26,343 33	26,343 33
	"Bonus" par Ordre en Conseil.			
E. Miall, fils.....	Pour l'année expirée le 30 juin 1874 ..	.....	270 00	
P. M. Robins.....	do do do do	.....	152 50	
F. Measam.....	do do do do	.....	148 75	
F. R. E. Campeau.....	do do do do	.....	132 50	
W. L. Heron.	do do do do	.....	163 00	
W. Himsworth, fils	do do do do	.....	144 50	
R. Nettle.....	do do do do	.....	145 00	
A. Graham	do do do do	.....	134 00	
B. H. Teakles	do do do do	.....	130 50	
N. Stewart	do do do do	... .	130 50	
F. K. Blatch.....	do do do do	.....	116 00	
Wm. Carter.....	do pour 6 mois do do	.....	40 00	
J. F. Shaw	do pour l'année do do	.....	61 50	
Jno. Brunel.....	do du 2 oct. 1873 au do	... .	39 25	
C. E. Chubbuck.....	do pour l'année expirée do	.....	50 50	
John Fowler.....	do du 1er jan. 1873 au do	.....	107 00	
Geo. Fowler.....	do do do	.....	87 90	
C. E. Anderson.....	do pour six mois expirés do	.....	54 75	
R. Devlin.....	do do do	.....	27 37	
A. Lusignan.....	do pour trois mois expirés do	.....	25 00	2,160 52

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 7.—DÉTAILS des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé
	Dépenses contingentes.	$ cts.	$ cts.
Wm. Carter	Trav. comme com. surnm. dans la div. de la corresp.	100 00	
C. E. Anderson	Trav. comme com. surn. dans la div. de la comptabilité	1,186 50	
R. Devlin	Trav. comme com. surn. dans la division des canaux	487 50	
J. Brunel	Service comme commis surnuméraire	36 00	
J. F. Brown	Travaux additionnels	145 50	
C. V. F. Bliss	do	197 50	
W. Wilson	do traduction	31 60	
T. G. Coursolles	do do	34 00	
A. Lusignan	do	294 66	
Geo. Duval	do	13 15	
Standard, St. André, N. B.	Annonces	25 00	
Tribune, St. Jean, N.-B.	do	21 60	
W. J. Anslow	do Newcastle, N.-B.	14 00	
Chatham Gleaner	do	18 35	
Daily News, Kingston	do	12 00	
Toronto Mail	do et abonnement	79 20	
Daily News, Ottawa	do do	14 64	
L'Echo de Hull	do	204 00	
Daily News, St. Jean	do	69 00	
E. A. Perry	Abonnement au Toronto Globe	2 10	
Ontario Workman	Annonces	83 40	
Free Press, Ottawa	do	180 00	
Citizen ,,	do	202 50	
Times ,,	do et impressions	269 13	
Volunteer Review, Ottawa	do	30 15	
Hull Advertiser, Ottawa	do	36 00	
Courrier d'Outaouais, Ottawa	do	184 50	
Freeman, Toronto	Annonces	77 10	
Monetary Times	do et abonnement	44 36	
Quebec Chronicle	do do	22 32	
Dominion, Sandwich	do	11 76	
Kincardine Review	Abonnement	2 00	
A. Stevenson et Cie	Annonces	40 00	
Nor'-Wester, Winnipeg	do	40 00	
Mercury, Québec	do et abonnement	68 92	
Sherbrooke News	do	7 52	
Free Press, London	do	6 72	
Willis et Mott, St. Jean, N.-B	do	24 00	
M. McLeod	do Daily Tribune	36 80	
Gazette, Montréal	do et abonnement	174 40	
Toronto Sun	do	48 00	
Davis Frères	Annonces et abonnement dans le Mitchell Advocate	5 50	
Moncton Times	Annonces et abonnement	46 50	
W. Ridgway	Abonnement, Mail, Londres (Angleterre)	14 82	
Le Nouveau Monde	Abonnement	6 00	
Toronto Leader	Annonces	69 00	
Chatham Planet	do	7 20	
Montreal Herald	do et abonnement	72 00	

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 7.—DÉTAILS des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé,
	Dépenses contingentes.– Suite.	$ cts.	$ cts.
Daily Witness, Montréal	Abonnement	6 00	
Weekly Manitoban	Annonces	183 22	
Negociant Canadien	do	40 50	
L'Evènement, Québec	Abonnement	6 00	
Quebec Budget	Abonnement et annonces	32 00	
Brockville Daily Recorder	Abonnement	4 50	
Collingwood Bulletin	do	1 00	
Perth Courier	do	1 50	
Walkerton Telescope	do	1 50	
Bruce Reporter	do	1 50	
Orangeville Advertiser	do	8 00	
Canadian Illustrated News	do	12 00	
Halifax Morning Chronicle	do	5 52	
A. Stevenson et Cie	do Canadian Monthly	6 00	
Coaticook Observer	do	1 75	
Oshawa Vindicator	do	1 50	
Trenton Courier	do	2 00	
British Whig, Kingston	do	6 00	
Carleton Sentinel, N.B	Annonces et souscriptions	10 00	
L. R. Robinson, Stanstead	do	4 32	
Manitoba Gazette	Abonnement	2 00	
Le Messager, Sorel	do	88	
Le National, Toronto	do	1 50	
Le Globe, Toronto	do	12 00	
Echo Lévis	do	5 00	
Le Bien Public, Montréal	do	6 00	
H. J. Morgan	Quarante copies du Parliamentary Companion, et annonces dans le même	200 00	
David Cowan	Six copies du Lovell's Gazetteer	22 50	
L. A. Grison et Cie	Impressions de circulaires, etc	28 64	
H. Lacroix	Douze copies, Books of Reference	6 00	
Imprimeur de la Reine	Impressions et papeterie	315 29	
Bureau de la papeterie	Papeterie	564 31	
A. B. Cherrier	Alm. des addr. de Québec et annonces dans le même	5 00	
T. G. Davis	Divers livres	49 00	
Irwin et Co	Deux copies de l'almanach des addresses d'Ottawa	5 00	
J. Hope et Co	Papeterie, etc	8 09	
C. E. Lawman	Six copies du Calendrier d'Ottawa	3 00	
J. Durie et Son	Livres, etc	107 69	
Fisher et Taylor	Almanach des addresses de Toronto	2 50	
R. Carswell, Toronto	Quatre copies de l'Index de Ewart	10 00	
A. Lusignan	Quatre copies de l'index analytique	16 00	
A. Potvin	Emballage	6 50	
Geo. Cox	Presses à dater et réparations	26 00	
J. Bermingham	Commission sur la vente des péages du pont suspendu Union	95 00	
Angus et Irwin	Chaises pour le bureau	50 00	
Maurice Bennett	Eau à boire	37 20	
W. Young	Réparations aux horloges	3 00	
J. Leslie	Veillant aux horloges	1 00	
Jos. Metcalfe	Deux douzaines de serviettes de bureau	5 50	
A. Deguise	Glace	6 00	

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 7.— DÉTAILS des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Montant total
	Dépenses contingentes.	$ cts.	$ cts.
Shoolbred et Cie.....	Trente verges de tapis.....	55 75	
Wm. Howe.....	Un grand miroir.....	7 00	
CieCanadienne d'Exprès	Frais d'exprès.....	36 21	
Cie. de tél. de Montréal	Télégrammes pour le département...	1.093 76	
Cie. de télég. de la Puis.	do do	146 01	
John Fowler.....	Petits déboursés du département.....	60 00	
	Total des dépenses contingentes.....	.....	8,131 04

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 8.—DÉTAILS de diverses petites dépenses.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Montant total.
	Poids et Mesures.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Brunel, A	Salaire comme commissaire des poids étalons pour l'année	15 97	784 03	
Fairbanks et Cie	Serie complète de poids en cuivre étalonnés	.....	165 00	
do	Balance à plateforme	.....	51 00	
Imprimeur de la Reine	Impressions	.....	23 36	
Cie. de chemin de fer St. Laurent et Ottawa	Fret	.....	101 97	
Whitworth, Sir Joseph	Machine à mesurer	.....	260 36	
Chisholm, H. W	Thermomètre Baudin	.....	19 22	
Aubin, N	Services rendus en rapport avec l'inspection du gaz	.....	50 00	
Cie. Canadienne d'Exprès	Frais d'exprès	.....	14 10	
Bureau, Joseph	Impression du rapport des commissaires	.....	245 35	
Tayler et Cie	Kamptulicon pour chambres de poids et mes.	.....	175 41	
Negretti et Zambra	Baromètres et thermomètres étalonnés	.....	322 17	
Le National	Impressiou du rapport des commis. en fran.	.....	74 47	
Darveau, L. M	Traduction du rapport	.....	73 50	
Troughton et Sims		.....	269 37	
Oertling, L	Hydromètres de balances	.....	1,843 85	
Brunel, A	Dépenses de voyage en Europe en devoir, et coût de divers articles achetés pour l'usage de la division des poids étalon. du dép.	.....	1,205 25	
	Total	.....	.....	5,678 41
	Timbres d'effets de commerce.			
Mulvey, S	Dép. encou. com. dist. de tim. d'ef. de com.	.....	3 00	
Cie. de billets de banque de l'Amérique Britannique	Impression de timbre d'effets de commerce	.....	2,200 00	
	Total	.....	.....	2,203 00
	Travaux publics mineurs.			
Quain, J	Salaire comme percepteur des péages au pont suspendu Union	14 63	.....	718 63
	Inspection d'échantillons.			
Paterson, W. J	Comme secrétaire de la chamb. de commerce de Montréal, pour farine, étalons, dépenses d'examinateurs, annonces, etc	.....	513 48	
Bellemare, R	Plaques découpées pour marquer la farine et frais d'exprès sur échantillons de farine à différentes divisions d'inspection	.....	111 17	
Queen's Printer	Impression de l'acte d'inspection	.....	17 28	
Burns, P	Façonner des barils à farine	.....	22 00	
L'Echo de Beauharnois	Annonce de l'acte d'inspection	.....	76 50	
Quebec Chronicle	do do	.....	30 24	
Bureau de la papeterie	Papeterie	.....	57 52	
	Total	.....	.....	828 19
	Grand total selon l'état No. 11, page 19	.....	.....	9,428 23

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

ANNEXE B. —*Fin.*

No. 9.—Poids et Mesures—Compte spécial.

A qui payé.	—	Dt.	Av.
		$ cts.	$ cts.
	Montant retiré de l'appropriation pour 1871-72 selon l'état No. 17, page 30, du rapport du Revenu de l'Intérieur pour 1871-72	.....	4,000 00
L. Oertling	Deux balances, et une série de poids avoir-du-pois étalonnés	559 90	
A. Brunel	Dépenses pour voyage en Europe et coût d'instruments acheter pour l'usage du département des poids étalonnés	823 48	
		1,383 38	
	Balance non-dépensée	2,616 62	
		4,000 00	

Département du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 31 juillet 1874.

ANNEXE C.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES.

DT. LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1er juillet 1873.	Perçu, année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
$ cts.	$ cts.	$ cts.				
.....	.....	.....	1	Chutes des Chau.	Perley et Pattee	Perley, Pattee et Brown.
5,409 03	397 33	5,806 36	....	do ..	do	do do .
800 00	80 00	880 00	...	do ..	do	Thompson et Perkins ...
3,320 00	376 00	3,696 00	...	do ..	J. R. Booth	Lyman Perkins.....
3,541 58	294 93	3,836 51	....	do ..	McKay et Cie	Philip Thompson .....
1,200 00	80 00	1,280 00	....	do ..	J. et J. Petrie	.....
1,240 00	80 00	1,320 00	....	do ..	P. H. et L. R. Church.	Sexton Wasburne.....
3,600 00	240 00	3,840 00	....	Ile Victoria.....	Levi Young	N. S. Blasdell et autres .
1,200 00	80 00	1,280 00	....	do ..	N. S. Blasdell et Cie..	do do ..
6,960 00	480 00	7,440 00	....	do ..	Harris Bronson et Cie.	N. S. Blasdell et Coleman
.....	80 00	80 00	....	Rivière Ottawa.	Mary Conroy.	L. M. Coutlee .....
20 00	40 00	60 00	....	do ..	D. Carmichael.....	... .
220 00	20 00	240 00	....	do ..	John Rankin	. ...
.....	180 00	180 00	...	Glis. des Chaud.	J. Robertson O'Connor	....
10 00	10 00	20 00	...	do ..	Bronson et Weston....	....
.....	200 00	200 00	....	Ile Victoria....	Levi Young	....
.....	100 00	100 00	....	do ..	Bronson, Weston et Levi Young	.....
.....	50 00	50 00	...	Rivière Ottawa.	Hon. James Skead....	.....
.....	50 00	50 00	....	do ..	John Rochester.	....
....	20 00	20 00	....	do .	George Stirling	.....
.....	.....	.....	...	Chute des Chaud.	A. H. Baldwin	Perley, Pattee et Brown.
27,520 61	2,858 26	30,378 87				
3 00	3 00	6 00	2	Canal et Rivière Rideau	Benjamin Tett.....	.. ..
180 00	360 00	540 00	....	do	Edward Smith	....
25 00	50 00	75 00	1	do	M. K. Dickinson	.....
52 50	105 00	157 50	2	do	James C. Foster.....	.....
80 50	161 00	241 50	....	do	William Anglin	... .
827 00	60 00	887 00	1	do	James Shaw, jun	....
6 00	12 00	18 00	....	do	Hiram Easton	....
60 00	....	60 00	2	do	Cornelius Vanluven...	.....
12 50	25 00	37 50	1	do ...	Chemin de fer du St. Laurent et Ottawa...	.....
120 00	80 00	200 00	...	do .. .	J. McLaren et Cie.....	Heirs Thos. McKay ....
....	.....	.....	....	do	Russell Ward.	Joshua Bates..... ...
100 00	.....	100 00	...	do ...	.....	E. H. Whitmarsh.....
117 00	.. ..	117 00	....	do	....	Hiram Easton .....
.....	25 00	25 00	..	do	M. K. Dickinson	....
....	.....	....	...	do	Rufus Au rews.	....
....	20	20	....	do . .	A. Russell Ward	....
1,583 50	881 20	2,464 70				

C.

Comptes des locataires, 1873–74. Av.

Description de la propriété.	Date du compte	Diminution, année expirée le 30 juin 1874.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
A.—Nord de la rue Chaudière—Service de terrain	Pas de loyer..	.....	.....	.....	.....
B. C.— do do {18,400 / 26,500} 44,900..	3 juin 1874..	.....	.....	5,806 36	5,806 36
D.—Moulin à scie do 27,200..	do 1874..	.....	.....	880 00	880 00
E. F. G.—Moulin de service {25,500 / 25 100 / 25,500} 76,100..	23 déc. 1874..	.....	.....	3,696 00	3,696 00
H. I. J.—Moulin à moudre, sud de la rue Head {24,966 / 22,700 / 22,300} 69,966..	1er oct. 1874..	.....	.....	3,836 51	3,836 51
K.—Moulin à vanner do ..... 21,300..	1er nov. 1874..	.....	.....	1,280 00	1,280 00
L.—Terrain de service do ..... 19,500..	do 1874..	.....	.....	1,320 00	1,320 00
Q.R.T.—Terrain de service, nord de la rue Middle. {21,000 / 19,875 / 18,300} 59,175..	1er oct. 1874..	.....	.....	3,840 00	3,840 00
S.—Fonderie do ..... 21,000.	do 1874..	.....	.....	1 280 00	1,280 00
U.V.W.X Y.Z —Terrain de service... 149.300.	do 1874..	.....	.....	7,440 00	7,440 00
Petite île, rapides Du Chêne	30 juin 1874..	.....	80 00	.....	80 00
Pouvoir d'eau, île au Calumet	do 1874..	.....	40 00	20 00	60 00
Partie est de l'île Hawley	do 1874..	.....	.....	240 00	240 00
Ateliers, etc., 3 acres.....	1er sept. 1874..	.....	180 00	.....	180 00
Pont au-dessus des glissoires.....	30 juin 1875..	.....	10 00	10 00	20 00
Deux morceaux de terrain, île Victoria.....	1er jan. 1875..	.....	200 00	.....	200 00
Un morceau de terrain, île Amelia.....	do 1875..	.....	100 00	.....	100 00
Pouvoirs d'eau.....	1er déc. 1874..	.....	50 00	.....	50 00
Deux morceaux de terrain	8 sept. 1874..	.....	.....	50 00	50 00
Mor. de la prop. de l'art., au bas de la côte du Major	31 déc 1874..	.....	20 00	.....	20 00
M.N.O.P.—Terrain de service, 2 roods ou ½ acre.	Pas d'amélior.	.....	.....	.....	.....
		.....	600 00	29,698 87	30,378 87
Isthme de terrain, station de l'écluse.....	1er mai 1875..	.....	3 00	3 00	6 00
Pouvoirs d'eau, Kingston Mills	30 juin 1874.	.....	360 00	180 00	540 00
Lot de moulin, No. 9, île Longue.....	do 1874..	.....	.....	75 00	75 00
Pouvoir d'eau, moulins de Brewer, en bas.....	15 mai 1874..	.....	105 00	52 50	157 50
do do en haut.....	1er do 1874..	.....	161 00	80 50	241 50
do écluse du moulin d'Edmund.....	30 juin 1874..	.....	.....	887 00	887 00
Terrain pour empiler le bois, Merrickville.....	do 1874..	.....	12 00	6 00	18 00
Pouvoir d'eau à l'écluse Jonhson, station Davis..	do 1873..	.....	.....	60 00	60 00
Droit de passage et lots 8 et 9, marais de Dow...	do 1874..	.....	25 00	12 50	37 50
Terrain pour empiler le bois, île Verte	do 1874..	.....	.....	200 00	200 00
Pouvoir d'eau, A. B., station Old Sly.....	.....	.....	.....	.....	.....
Terrains d'ornementation, Merrickville.....	30 juin 1870..	.....	.....	100 00	100 00
Terrain pour empiler le bois, do	do 1870..	.....	.....	117 00	117 00
Lot pour construction de ponts	do 1874..	.....	.....	25 00	25 00
Droit de bâtir un pont, écluse Nicholson loyer $	.....	.....	.....	.....	.....
Loy. d'une par. du lot No. 1, 4e con., Smith's Falls	1er juil. 1874..	.....	.....	20	20
		.....	666 00	1,798 70	2,464 70

DT. LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1er juillet 1873.	Perçu, l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
$ cts.	$ cts.	$ cts.				
123 00	246 00	369 00	3	Canal de Williamsburg.....	William Gibson.....	Benjamin Chaffey.....
70 00	140 00	210 00	....	do ..	Bailey et Mills	William Elliott.....
70 00	140 00	210 00	....	do ..	J. Cameron.....	J. Molson, fils .....
2,080 00	160 00	2,240 00	....	do ..	W. T. Benson	Benson et Aspden.....
980 00	140 00	1,120 00	....	do ..	George Stephen.....	Philip Carmen.....
44 00	44 00	88 00	....	do ..	Patrick Walsh.....	John Walsh .....
6 00	12 00	18 00	....	do ..	Lawrence Byrne	Wm. S. Aiken.....
.....	24 00	24 00	....	do ..	K. McPherson.....	McLaughlin&McPherson
.....	12 00	12 00	....	do ..	W. T. Benson.....	Wm. S. Aiken.....
.....	20 00	20 00	....	do ..	N. M. Davey.....	William Bai'ey .....
.....	24 00	24 00	....	do ..	Jacob Henry Ross	Wm. S. Aiken.....
2 00	1 00	3 00	....	do ..	Section No. 4, des syndics des écoles.....	.....
.....	.....	.....	....	do ..	K. McPherson.....	Wm. S. Aiken.....
3,375 00	963 00	4,338 00				
720 00	240 00	960 00	4	Canal Cornwall.	Andrew Hodge	H. Elliott.....
1,267 50	180 00	1,447 50	....	do ..	Angus Bethune.... ..	John Harvey.....
150 00	300 00	450 00	....	do ..	J. et C. H. Wood.....	B. G. French.....
1 50	202 00	203 50	....	do ..	George Stephen.....	P. Vankoughnet.....
60 00	120 00	180 00	....	do ..	P. E. Adams	H. Caldwell .....
.....	20 00	20 00	....	do ..	Henry Harrison.....	.....
.....	20 00	20 00	..	do ..	Louis Derousiè.....	.....
.....	.....	.....	....	do ..	Mme. Tate	Peter Tate.....
25 84	20 00	45 84	....	do ..	James N. Dixon.....	.....
2,224 84	1,102 00	3,326 84				
10 00	10 00	20 00	5	Canal Beauharnois.....	Owen Lynch.....	.....
100 00	.....	100 00	....	do ..	D. Papineau.....	D. B. Pease.....
200 00	.....	260 00	....	do ..	William Rodden.....	.....
20 00	20 00	40 00	....	do ..	J. Demers	Isidore Larocque.....
60 00	20 00	80 00	....	do ..	St. Amour et Cie	.....
.....	20 00	20 00	....	do ..	J. Demers et Cie.....	.....
90 00	.....	90 00	....	do ..	Owen Lynch.....	.....
358 50	717 00	1,075 50	....	do ..	Alexander Buntin.....	T. F. et William Miller .
60 00	120 00	180 00	....	do ..	do	Stephen May .....
60 00	120 00	180 00	....	do ..	Alexander Anderson ..	Pierre Poulin.....
.....	6 10	6 10	....	do ..	St. Amour et Cie.....	.....
60 00	120 00	180 00	....	do ..	Anderson et Wattie ...	Pierre Poulin.....
60 00	120 00	180 00	....	do ..	J. Meloche	.....
450 00	.....	450 00	....	do ..	Joseph B. Robert	.....
.....	400 00	400 00	....	do ..	Cie. de coton de Mont.	.....
.....	40 00	40 00	....	do ..	Compagnie de tourbe de Valleyfield.....	.....
.....	7 25	7 25	....	do ..	Joseph Demers	.....
1,588 50	1,720 35	3,308 85				

C.—*Suite.*

Comptes des locataires, 1873–74.—*Suite.* Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminution, année expirée le 30 juin 1873.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Moulin à moudre, rue Mill, Williamsburg	30 juin 1874	.....	246 00	123 00	369 00
do écluse de Matilda, Rapide Plat	do 1874	.....	140 00	70 00	210 00
do do do	do 1874	.....	140 00	70 00	210 00
Fact. d'amidon, part. du lot No. 5, Edwardsburg	do 1874	.....	.....	2,240 00	2,240 00
Eau pour tannerie, Edwardsburg	do 1874	.....	.....	1,120 00	1,120 00
Pouvoir d'eau, Rapide Plat	1er avril 1874	.....	44 00	44 00	88 00
Lot du quai, canal des Galops	30 juin 1874	.....	12 00	6 00	18 00
do do	1er avril 1873	.....	24 00	.....	24 00
Terrain à pâturage, do	1er mars 1875	.....	.....	12 00	12 00
Lot du quai, écluse du bassin No. 25	1er août 1874	.....	20 00	.....	20 00
do Pointe des Iroquois	1er déc. 1874	.....	24 00	.....	24 00
Maison d'école, Matilda	1er mai 1875	.....	.....	3 00	3 00
Lot du quai, canal des Galops	30 juin 1867	.....	.....	.....	.....
		.....	650 00	3,688 00	4,338 00
Moulin à farine et à moudre, pouvoir d'eau, lots 3 et 4 Cornwall	30 juin 1874	.....	.....	960 00	960 00
do do 6, côté sud	do 1874	.....	.....	1,447 50	1,447 50
Moul. à far. et à scie, pouv. d'eau, lot N. 1 écluse 20.	do 1874	.....	.....	450 00	450 00
Fab. de lain. pouv. d'eau, lot 7, en bas de Cornwall.	do 1874	.....	.....	203 50	203 50
Moul. à scie p. d'eau, lot 6, en bas de Cornwall	do 1874	.....	120 00	60 00	180 00
Lot du quai, Moulinette	1er mai 1875	.....	20 00	.....	20 00
do Mille Roches	do 1875	.....	20 00	.....	20 00
do sur sa propriété, loyer annuel $20.00.	do 1875	.....	.....	.....	.....
do Moulinette, 1 an	31 déc. 1874	.....	.....	45 84	45 84
		.....	160 00	3,166 84	3,326 84
Maison et hangars, St. Timothe	1er mai 1874	.....	.....	20 00	20 00
Lot du quai, St. Timothé	do 1864	.....	.....	100 00	100 00
do do	do 1864	...	.....	260 00	260 00
do Grand Bassin, H.-C	do 1874	.....	20 00	20 00	40 00
do do	do 1874	....	20 00	60 00	80 00
do (en dedans) do	do 1874	.....	20 00	.....	20 00
do St Timothé	1er nov. 1869	.....	.....	90 00	90 00
Fabrique de papier, pouvoir d'eau, lots 1, 2, 3, et lot à bâtir, Valleyfield	30 juin 1874	.....	717 00	358 50	1,075 50
Moulin à farine, pouv. d'eau, lot 5, Valleyfield	do 1874	.....	120 00	60 00	180 00
Moulin à scie, do 1, lot à bâtir, Valleyfield	do 1874	.....	120 00	60 00	180 00
Usage de 100 p. de la j. du c. p. emp. du b. de ch.	.....	.....	6 10	.....	6 10
Fabrique de laine, pouvoir d'eau, lot 2, et lot à bâtir, Valleyfield	30 juin 1874	.....	120 00	60 00	180 00
Moulin à far. pouv. d'eau, écl. 7, Beauharnois	do 1874	.....	120 00	60 00	180 00
Pouvoir d'eau à l'écluse 8, Beauharnois (Annulée par ordre en conseil)	do 1873	.....	.....	450 00	450 00
Lots 3, 4, 5, 6 et 7 à la tête du Canal Beauharnois	.....	.....	400 00	.....	400 00
Lot du quai, entrée supérieure	1er mai 1875	.....	40 00	.....	40 00
Usage de 100 p. de la j. du c. p. déch. du b. de ch.	.....	.....	7 25	.....	7 25
		.....	1,710 35	1,598 50	3,308 85

DT. LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1er juillet 1873.	Perçu, année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
$ cts.	$ cts.	$ cts.				
215 00	430 00	645 00	6	Canal Lachine..	Pillow, Hersey et Cie .	Succes. J. D. Biglow et sa femme.....
215 00	430 00	645 00	...	do ..	Lymans Clare et Cie...	Wm. Lyman et Cie.....
215 00	430 00	645 00	....	do ..	Pillow, Hersey et Cie.	Holland et Dunn.....
430 00	860 00	1,290 00	....	do ..	Compagnie d'entrepôt de Montréal	Grant, Hall et Cie .....
....	430 00	430 00	....	do ..	James McDougall. ...	James McDougall ... ..
.....	650 00	650 00	....	do ..	Peck, Benney et Cie..	James Harvey, E. ½ ou 9.
840 00	1,680 00	2,520 00	....	do ..	Ira Gould et fils.....	Young et Gould.....
.. ..	40 00	40 00	....	do ..	Comp. de navigation du St. Laurent ...	Ligne des vap. américains
.....	75 00	75 00	....	do ..	Comp. de navigation Canadienne.....	Cie. de nav. canadienne.
240 00	40 00	280 00	...	do ..	Patrick Evers.	Patrick Evers. .....
10 00	10 00	20 00	....	do ..	Moseley et Lewis.....	Moseley et Rickers .....
40 00	40 00	80 00	....	do ..	E. O. L'Esperance	Succes. Joseph Levy ....
33,193 88	2,418 00	35,611 88	....	do ..	W. P. Bartley, Peck et McDougall	W. Bartley..... .....
.....	30 00	30 00	....	do ..	Henry Shackell et Cie.	Henry Shackell..... .
.....	60 00	60 00	....	do ..	Comp. de transport de Montréal et Ottawa.	M. K. Dickinson .....
200 00	.....	200 00	....	do ..	Sincennes et McNaughton.....	Succes. Baxter Bowman.
200 00	200 00	400 00	....	do ..	J. W. McGauvran....	J. M. Currier et Cie ....
1,512 00	1,296 00	2,808 00	...	do ..	Succes. Ira Gould.....	Ira Gould ... .
2,330 50	1,601 00	3,931 50	....	do ..	Succes. J. Frothingham	William Parkyn.....
... .	.....	.....	....	do ..	C. Copeland.....	C. Copeland.....
6,000 00	1,000 00	7,000 00	....	do ..	B. Grant et T. Leitch.	George et William Tate .
196 00	392 00	588 00	....	do ..	Frothingham et Workman	Frothingham et Workman
132 00	264 00	396 00	....	do ..	W. B. Cumming.....	do do
.....	430 00	430 00	....	do ..	J. M. Young	Succes. James Harvey....
50 00	100 00	150 00	...	do ..	Compagnie de transport de Montréal	Augustus Lablé .....
....	700 00	700 00	....	do ..	Compagnie d'entrepôts de Montréal	Thos Cramp, président.
....	10 00	10 00	....	do ..	Comp. des chars urbains de Montréal	....
100 00	.. ..	100 00	....	do ..	William Henderson...	....
800 00	. .....	800 00	. ..	do ..	.....	John Ostell.....
288 00	.. ..	288 00	....	do ..	.....	François Doré .....
2,016 67	.....	2,016 67	....	do ..	.....	William Tate.....
49,224 05	13,616 00	62,840 00				
2,090 50	113 00	2 203 50	7	Canal Chambly.	Jason Pierce et fils.....	Jason Pierce et fils ....
100 00	50 00	150 00	....	do ..	Willet et McPherson...	....
.....	24 00	24 00	....	do ..	Joseph Antoine Maurice	.....
2,190 50	187 00	2,377 50				

C.—*Suite.*

Comptes des locataires, 1873–74.—*Suite.* Av.

Description de propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1874.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances due le 30 juin 1874.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Fabrique de clous et carvelles, lot No. 15	30 juin 1874	.....	430 00	215 00	645 00
Fabrique d'huile et de ciment, lot No. 17	30 do 1874	.....	430 00	215 00	645 00
Laminoir, lot No. 16	30 do 1874	.....	430 00	215 00	645 00
Moulin à farine, lots 18 et 19	30 do 1874	.....	860 00	430 00	1,290 00
Moulin à farine, lot 11	1 avril 1874	.....	430 00	.....	430 00
Fabrique de clous et laminoir, lots No. 9 et 10	1 do 1874	.....	650 00	.....	650 00
Pouvoir d'eau, écluse St. Gabriel	30 juin 1874	.....	1,680 00	840 00	2,520 00
Terrain pour hangar à fret, bassin No. 2	1 mai 1875	.....	40 00	.....	40 00
Hangar à fret, bassin No. 1	1 do 1875	.....	75 00	.....	75 00
Ferme, Côte St. Paul	30 juin 1874	.....	40 00	240 00	280 00
Tuyau de 3 pouces, traverse du Grand Tronc	1 oct. 1874	.....	10 00	10 00	20 00
Terrain près du bassin de Tate	1 fév. 1875	.....	.....	80 00	80 00
Atelier des finisseurs, moulins et concession, lots ½, 2; aussi le bassin 3, 4, 5 6 et 7	30 juin 1874	.....	.....	35,611 88	35,611 88
Hangar à fret, bassin No. 1	1 mai 1875	.....	30 00	.....	30 00
do do	1 do 1875	.....	60 00	.....	60 00
Lot de terrain, près de l'écluse St. Gabriel	30 juin 1874	.....	.....	200 00	200 00
do do do	30 do 1875	.....	200 00	200 00	400 00
Moulin à farine, bassin 12, 13 et 14	1 avril 1874	.....	1,296 00	1,512 00	2,808 00
Pouvoir d'eau, écluse de la Côte St. Paul	30 juin 1874	.....	1,601 00	2,330 50	3,931 50
Cour à charbon, bassin No. 2 (annulé)	30 do 1873	.....	.....	.....	.....
Bassin sec et bassin de radoub	30 do 1874	.....	1,000 00	6,000 00	7,000 00
Entrep. et cour à charbon, lot No. 1, bassin No. 2	30 do 1874	.....	392 00	196 00	588 00
Elévateur pour le grain et séchoir, lot No. ½ de 2	30 do 1874	.....	264 00	132 00	396 00
do do lot No. 8	22 mai 1874	.....	430 00	.....	430 00
Cale, île No. 5	30 juin 1874	.....	100 00	50 00	150 00
Terrain, bassin No. 4	1 août 1874	.....	700 00	.....	700 00
Chemin de traverse du canal à la Côte St. Paul	30 juin 1874	.....	.....	10 00	10 00
Lot, côté ouest du bassin St. Gabriel	1 do 1874	.....	.....	100 00	100 00
Bassin pour bois de construction, île	1 do 1858	.....	.....	800 00	800 00
Quai et terrain, Lachine	1 do 1861	.....	.....	288 00	288 00
Écluse du chêne, entrée inférieure	Fév. 1854	.....	.....	2,016 67	2,016 67
		.....	11,148 00	51,692 05	62,840 05
Lot de terrain, St. Jean	30 juin 1874	.....	.....	2,203 50	2,203 50
Lot de quai et magasin à l'écluse No. 4, Chambly	30 do 1874	.....	100 00	50 00	150 00
Un morceau de terrain	30 do 1875	.....	12 00	12 00	24 00
		.....	112 00	2,265 50	2,377 50

ANNEXE

DT. LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1er juillet 1873.	Perçu, année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Division de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
$ cts.	$ cts.	$ cts.				
120 00	.. ..	120 00	8	Travaux de la rivière Trent...	....	E. W. Henderson. .....
40 00	40 00	80 00	....	do ..	James Cummings.....	.....
6 50	1 00	7 50	....	do ..	M. B. Roblin.....	.....
166 50	41 00	207 50				
93 65	187 30	280 95	10	Canal Welland..	R. et J. Laurie.... ..	Robert Laurie.. .....
120 00	240 00	360 00	....	do ..	Sylvester Neelan.....	R. et J. Laurie .....
10 00	20 00	30 00	...	do .	do	do .....
200 00	80 00	280 00	....	do ..	George A. Clark.....	.....
50 00	20 00	70 00	...	do ..	do	.....
264 00	176 00	440 00	....	do ..	Alexander Muir.....	....
200 00	100 00	300 00	....	do ..	Andrews et fils.....	Donaldson, Andrews et Ross .....
242 00	121 00	363 00	....	do ..	do	Reuben Morrison .....
50 00	20 00	70 00	....	do ..	George A. Clark	John Johnson.....
2,080 00	260 00	2,340 00	11	do ..	Tuttle, Date et Rodden	John L. Ranney .....
225 00	150 00	375 00	....	do ..	S. Neelan.	Calvin Phelps.....
60 00	40 00	100 00	..	do ..	do	do .....
783 90	87 00	871 00	12	do ..	W. H. Merritt, fils.....	.....
15 00	10 00	25 00	11	do ..	Michael Kerrins	.....
419 15	167 66	586 81	....	do ..	Gillespie et Simpson....	R. Collier..... .....
210 00	140 00	350 00	...	do ..	J. Smith et Cie.....	Thomas Towers.....
240 00	160 00	400 00	....	do ..	Wait, Frères	John Brown.....
1,267 00	181 00	1,448 00	...	do ..	W. B. Hendershot....	....
378 00	216 00	594 00	....	do ..	William Beatty.....	.....
63 20	63 60	126 80	....	do ..	do	.....
75 00	50 00	125 00	..	do ..	J. McDonagh.....	W. H. Ward ....
219 00	146 00	365 00	....	do ..	do	do .....
360 00	240 00	600 00	...	do ..	Gordon et Mackay	.....
60 00	40 00	100 00	....	do ..	John Brown.....	.....
120 00	80 00	200 00	....	do ..	do	.....
333 00	222 00	555 00	...	do ..	Peleg Howland.....	Jacob Keefer .....
390 00	130 00	520 00	....	do ..	Brown et Band.....	Brown et Ross .....
2,080 00	160 00	2,240 00	....	do ..	Succession Woodward.	Alexander Christie. ..
1,192 20	79 20	1,271 40	12	do ..	J. et J. Abbey	Macfarland et Abbey. ..
550 00	150 00	700 00	....	do ..	do	Macfarland et Perrin....
322 50	86 00	408 50	....	do ..	D. E. Macfarland.....	Macfarland et Donaldson
2,706 73	270 68	2,977 41	...	do ..	Norris et Neelan.....	Wright et Duncan .....
522 00	66 00	588 00	...	do ..	Dan. Williams.....	William Pennock .....
60 00	20 00	80 00	....	do ..	Philip S. Mussen.....	....
515 00	206 00	721 00	....	do ..	D. E. Macfarland.....	Robert Band et Cie.....
338 00	156 00	494 00	....	do ..	Jacob Crow	Killens Dockstader .....
828 00	216 00	1,044 00	....	do ..	Archibald Thompson..	Dunlop et Seeley.....
80 00	20 00	100 00	....	do ..	Moses Betts	E. Seeley.....
480 00	192 00	672 00	....	do ..	D. Cooper	E. Seeley et Moses Betts.
.....	25 00	25 00	13	do ..	L. G. Carter.....	A. K. Scholfield ....
20 00	20 00	40 00	....	do ..	L. de c. de fer Welland	....
....	25 00	25 00	....	do ..	John Gordon	....
80 00	160 00	240 00	14	do ..	Edward Lea.....	John Graybiel.....
1,024 85	143 00	1,167 85	....	do ..	Lauchlin McCallum...	William Melanby.....
810 00	180 00	990 00	....	do ..	Richard Chambers	H. et N. Davis.....

C.—*Suite.*

Comptes des locataires, 1873-74.—*Suite.* Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminution, année expirée le 30 juin 1874.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Pompe à vapeur, travaux de Scugog	1861	.....	.....	120 00	120 00
Lot à la maison d'écluse, rapides de Chisholm	30 juin 1874	.....	.....	80 00	80 00
Surplus d'eau, près du village de Frankfort	do 1874	.....	.....	7 50	7 50
		.....	.....	207 50	207 50
Moulin à moudre, déversoir No. 1	30 juin 1874	.....	93 65	187 30	280 95
do des marchands do	do 1874	.....	130 00	230 00	360 00
Lot de terre do	do 1874	.....	.....	30 00	30 00
Lot du quai, Port Dalhousie, jetées du côté est	do 1874	.....	.....	280 00	280 00
Cour à bois, do écluse No. 1, do	do 1874	.....	.....	70 00	70 00
Bassins à do près de l'écluse No. 1	do 1874	.....	176 00	264 00	440 00
Bassin sec do partie de l'écluse No. 1, 1ère concession, Grantham	do 1874	.....	.....	300 00	300 00
Moulin à scie, Port Dalhousie, eau pour 3 scies, déversoir No. 1	do 1874	.....	.....	363 00	363 00
Lot à Port Dalhousie, près de l'écluse No. 1	do 1874	.....	.....	70 00	70 00
Moulin Union, do 2	do 1874	.....	.....	2,340 00	2,340 00
Moulin Rouge des marchands, do 4	do 1874	.....	225 00	150 00	375 00
Lot du quai, do 4	do 1874	.....	60 00	40 00	100 00
Moulin à scie, Allanburg	do 1874	.....	.....	871 00	871 00
Morceau de terrain, écluse No. 2	do 1874	.....	15 00	10 00	25 00
Moulin à scie, do 5	do 1874	.....	.....	586 81	586 81
Moulin à moudre, nouveau do 10	do 1874	.....	.....	350 00	350 00
Moulin à ciment et fab. de douves do 15	do 1874	.....	.....	400 00	400 00
Moulin à scie, do 20	do 1874	.....	.....	1,448 00	1,448 00
do do 21	do 1874	.....	162 00	432 00	594 00
Tannerie, do 22	do 1874	.....	63 20	63 60	126 80
Fabrique, do 23	do 1874	.....	.....	125 00	125 00
Moulin à scie, do 23	do 1874	.....	.....	365 00	365 00
Fabrique de coton, do 12, 13, 14	do 1874	.....	360 00	240 00	600 00
Lot de quai et maison d'entrepôt do 23	do 1874	.....	60 00	40 00	100 00
Moulin à p'âtre, do 25	do 1874	.....	120 00	80 00	200 00
Moulin à moudre, do 24	do 1874	.....	.....	555 00	555 00
Moulin des marchands, do 24	do 1874	.....	.....	520 00	520 00
Moulin à moudre, écluse No. 25	do 1874	.....	.....	2,240 00	2,240 00
Bassin sec, Port Robinson	do 1874	.....	.....	1,271 40	1,271 40
Moulin à scie, do	do 1874	.....	.....	700 00	700 00
Moulin à moudre, Port Robinson	do 1874	.....	.....	408 50	408 50
do Allanburg	do 1874	.....	.....	2,977 41	2,977 41
Fabrique de bardeaux, do	do 1874	.....	.....	588 00	588 00
Maison d'entrepôt, do	do 1874	.....	.....	80 00	80 00
Moulin à moudre, Port Robinson	do 1874	.....	.....	721 00	721 00
do Merrittville	do 1874	.....	.....	494 00	494 00
do do	do 1874	.....	.....	1,044 00	1,044 00
Maison d'entrepôt et quai, aqueduc, Merrittville	do 1874	.....	.....	100 00	100 00
Moulin à moudre, Merrittville	do 1874	.....	.....	672 00	672 00
Lot du quai, Port Colborne	do 1874	.....	25 00	.....	25 00
Deuxième élévateur, Port Colborne	1er jan. 1875	.....	20 00	20 00	40 00
Cour à bois, do	30 juin 1874	.....	25 00	.....	25 00
Moulin à moudre, Marshville	do 1874	.....	160 00	80 00	240 00
Moulin à scie, Broad Creek	do 1874	.....	.....	1,167 85	1,167 85
do Dunnville	do 1874	.....	.....	990 00	990 00

ANNEXE

DT. LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1er juillet 1873.	Perçu, année expirée le 30 juin 1874.	Total.	Divisions de perception.	Désig. des trav.	Occupant actuel.	Premier locataire.
$ cts.	$ cts.	$ cts.				
166 15	25 00	191 15	12	Canal Welland—*Suite*	Hendershot, Frères	Eli Mead
325 00	50 00	375 00	....	do	do	Mead et Sherwood
129 99	86 66	216 65	14	do	S. et J. Haney	Samuel Darling
80 01	53 34	133 35	...	do	S. Walthe et Cie	Lewis J. Weatherby
510 41	77 34	587 75	....	do	Irvin et Duval	McIndoe et Gordon
624 03	138 68	762 71	...	do	M. A. Smith	Richard A. Clark
2,505 57	237 34	2.742 91	...	do	John Oldfield et Cie	
2,000 00	160 00	2,160 00	11	do	Succes. D. Thompson	Park et Cowan
166 67	66 67	233 34	14	do	George Scott	
169 50	113 00	282 50	....	do	S. et J. Haney	John Brown et W. H. Merritt, fils
153 34	153 34	306 68	...	do	J. C. et R. Kirkpatrick	Levi Brocklebank
10 00	20 00	30 00	...	do	Ch. de fer Grand Tronc	
60 00	20 00	80 00	10	do	John Fanning	
500 00	100 00	600 00	11	do	Cie. de fab. de toile de c.	Nutty et Woodward
250 00	500 00	750 00	....	do	Cie. des pouvoirs d'eau de Ste. Catherine	J. R. Merritt, gérant
151 30	.....	151 30	12	do	Henderson, Frères	Alpheus Sherwood
600 00	300 00	900 00	...	do	Tucker et Rannie	
300 00	200 00	500 00	11	do	John Riorden	Cie. d'emp. du can. Well'nd
180 00	120 00	300 00	....	do	William Parnell	do do
120 00	80 00	200 00	...	do	Archibald Dobbie	do do
165 00	110 00	275 00	..	do	McPherson et Weir	
350 00	140 00	490 00	12	do	Cie. de bas. sec de Well'd	
16 00	8 00	24 00	...	do	Succession Donaldson	John Donaldson
....	20 00	20 00	11	do	Cie. de gaz de Ste. Catherine	
630 00	140 00	770 00	12	do	Cie. de bassin sec de Port Robinson	
12 00	12 00	24 00	..	do	Richard Miller	
21 25	7 50	28 75	14	do	Abraham Hendershot	
828 00	....	828 00	..	do	Imlach et Hicks	
1,200 00	.....	1,200 00	....	do	Hugh Boomer	H S St. John et J. C. Street
125 00	.....	125 00	12	do		John Helms
1,100 00	....	1.100 00	....	do	J. et A Bowman	
4,173 00	. .....	4,173 00	....	do	Dunlop et Seeley	
37,759 40	8,461 41	46,220 81				
....	1,887 50	1,887 50	....	Mais. de douane	Divers locataires	
8 00	20 00	28 00	....	Divers	Petits loyers	
8 00	1,907 50	1,915 50				

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

C.—*Suite.*

Comptes des locataires, 1873-74.—*Fin.* Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminution pendant l'année exp le 30 juin 1873.	Payé durant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	ts.
Lot du quai, Merrittville	30 juin 1874.	.....	.....	191 15	191 15
Deux lots de quai au-dessus de Merrittville	30 do 1874.	.....	.....	375 00	375 00
Moulin à moudre, Dunnville	30 do 1874.	.....	.....	216 65	216 65
Machine à carder, Dunnville	30 do 1874.	.....	.....	133 35	133 35
Moulin à scie, do	30 do 1874.	.....	.....	587 75	587 75
do do	30 do 1874.	.....	.....	762 71	762 71
do Haldimand	30 do 1874.	.....	.....	2,742 91	2.742 91
Moulin des marchands, ecluse No. 24	30 do 1874.	.....	.....	2,160 00	2.160 00
Moulin à scie, Dunnville	30 do 1874.	.....	.....	233 34	233 34
Moulin à plâtre, do	30 do 1874.	.....	.....	282 50	282 50
Moulin à moudre, Haldimand	30 do 1874.	.....	.....	306 68	306 68
Alimentation d'eau pour engin	30 do 1874.	.....	20 00	10 00	30 00
Terrain près celui de Geo. A. Clark	30 do 1874.	.....	.....	80 00	80 00
Fabrique de coton, écluse No. 24	30 do 1874.	.....	.....	600 00	600 00
Pouvoir d'eau, 3 à 11	30 do 1874.	.....	500 00	250 00	750 00
Lot du quai, Merrittville	30 do 1872.	.....	.....	151 30	151 30
Vieux moulin à farine et à scie, Allanburg	30 do 1874.	.....	.....	900 00	900 00
Fabrique de papier, écluse No. 17	30 do 1874	.....	400 00	100 00	500 00
Machine à raboter, do 20	30 do 1874.	.....	120 00	180 00	300 00
Fab. de mécanismes, do 22	30 do 1874.	.....	.....	200 00	200 00
do do 23	30 do 1874.	.....	165 00	110 00	275 00
Lot à l'aqueduc, Welland.	30 do 1874.	.....	.....	490 00	490 00
Maison d'entrepôt, Port Robinson	30 do 1874.	.....	8 00	16 00	24 00
Lot du quai, écluse No. 3	30 do 1874.	.....	20 00	.....	20 00
Eau pour flottage de navires, Port Robinson	30 do 1874.	.....	.....	770 00	770 00
Tuyau de 2 pcs. à trav. la jetée du Canal, écl. No 23	1 août 1874.	.....	.....	24 00	24 00
Lot de quai	30 juin 1874.	.....	.....	28 75	28 75
Moulin à moudre, Port Maitland	1862	.....	.....	828 00	828 00
do Dunnville	1861	.....	.....	1,200 00	1,200 00
Lot de quai, Jonction	1863	.....	.....	125 00	125 00
Fabrique de seaux, Allanburg	30 juin 1873.	.....	.....	1,100 00	1,100 00
Moulin à scie, Merrittville	30 do 1873.	.....	.....	4,173 00	4,173 00
		.....	2,927 85	43,292 96	46,220 81
.....	.....	.....	1,887 50	.....	1,887 50
.....	.....	.....	2 00	26 00	28 00
		.....	1,889 50	26 00	1,915 50

DT. LOYERS de pouvoirs d'eau et autres

Montant dû sur achat le 1er juillet 1873.	Montant perçu 1873-74.	Total.	Division.	Désignation des travaux.	Nom du propriétaire.
$ cts.	$ cts.	$ cts.			VENTE DE TERRAINS—COMPTE PRINCIPAL.
2,536 87	.....	2,536 87	6	Canal Lachine.....	Suc. Phil. Turcotte, maint R. A. R. Hubert
433 34	.....	433 34	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan maint Michael Murphy
333 34	.....	333 34	...	do ..	John Bailey, maint. Alexander Powell.
300 00	.....	300 00	...	do ..	braham Thompson.....
147 80	.....	147 80	....	do ..	John Boomer... .....
248 40	.....	248 40	....	do ..	John Garbatz, maint. J. C. Nolan.....
154 80	.....	154 80	....	do ..	N. H Bowen.....
600 00	.....	600 00	....	do ..	Succes. Robert Reed.....
333 33	.....	333 33	...	do ..	Jean Chevalier ....
63 00	.....	63 00	...	do ..	Thomas McAdam. ....
533 33	.....	533 33	...	do ..	Daniel Holden... .....
333 33	.....	333 33	...	do .	George Creley .....
10,329 60	.....	10,329 60	....	Grand marais aux Atocas	Municipalité du comté de Welland.....
450 00	.....	450 00	....	Pouvoir d'eau.....	Chester Draper.... .....
10 392 83	.....	10,392 83	....	Chemin H. et P.D.	Choat et Kern (échu)... .....
1,700 00	.....	1,700 00	....	do	do (non-échu) .....
28,889 97	.....	28,889 97			
					VENTE DE TERRAINS.—COMPTE D'INTÉRÊT
1,176 57	152 22	1,328 79	6	Canal Lachine.....	Suc. Phil. Turcotte, maint R. A. R. Hubert
376 00	26 00	402 00	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, main. Michael Murphy
140 00	20 00	160 00	..	do ..	Jonn Bailey, maint. Alexander Powell..
18 00	18 00	36 00	....	do ..	Abraham Thompson.....
13 30	8 87	22 17	....	do ..	John Boomer .....
37 26	14 91	52 17	....	do ..	John Garbatz, mainten. J. C. Nolan....
60 33	9 28	69 61	....	do ..	Noel Hill Bowen .....
252 00	36 00	288 00	....	do ..	Succession Robert Reed.....
190 00	.....	190 00	....	do ..	Jean Chevalier .....
298 68	.....	298 68	....	do ..	Daniel Holden .....
35 91	.....	35 91	....	do ..	Thomas McAdam .....
100 00	.....	100 00	....	do ..	George Creley .....
100 00	.....	100 00	...	do ..	Joseph Brook (locataire) .....
11,775 64	619 78	12,395 42	....	Grand marais aux Atocas	Municipalité, Co. de Welland .....
243 00	27 00	270 00	....	Pouvoir d'eau.....,....	Chester Draper.....
5,592 70	846 50	6,439 20	....	Chemin H. et P. D.....	Choat et Kern..... ....
20,409 39	1,778 56	22,187 95			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 juillet 1874.

C.—*Fin.*

Comptes des locataires, etc.—*Fin.* Av.

Description ou No. du lot.	Date du compte.	Diminutions autorisées.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1874.	Total.
		$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ferme, Côte St. Paul				2,536 87	2,536 87
Lot No. 1, rue Wolfe				433 34	433 34
do 9 do				333 34	333 34
do 49 do				300 00	300 00
do 73 et 74 rue Tower				147 80	147 80
do 64 rue Wolfe, et 211 dt 252 rue Ware				248 40	248 40
do 67 et 68, rue du Monument				154 80	154 80
do 22 et 23, rue Wolfe				600 00	600 00
do 32, rue Wolfe				333 33	333 33
do 135, rue Church				63 00	63 00
do 65 et 66 rue Wolfe				533 33	533 33
do 31, rue Wolfe				333 33	333 33
Township de Humberston et Wainfleet				10,329 60	10,329 60
Havre de Whitby				450 00	450 00
Hamilton et chemin de Port Dover et pont Calédonia, par allocation de la Couronne,				10,392 83	10,392 83
No. 2,758 pour $17,000				1,700 00	1,700 00
				28,889 97	28,889 97
Sur achat de terrain, Côte St. Paul	1er mai 1874			1,328 79	1,328 79
Lot No. 1, rue Wolfe	do 1874			402 00	402 00
do 9 do	do 1874			160 00	160 00
do 49 do	do 1874			36 00	36 00
do 73 et 74, rue Tower	do 1874			22 17	22 17
do 64 rue Wolfe, et 211 et 252, rue Ware	do 1874			52 17	52 17
do 67 et 68, rue du Monument	do 1874			69 61	69 61
do 22 et 23, rue Wolfe	do 1874			288 00	288 00
do 32, rue Wolfe	1er nov. 1863			190 00	190 00
do 65 et 66, rue Wolfe	do 1863			298 68	298 68
do 135, rue Church	do 1863			35 91	35 91
do 31, rue Wolfe	do 1863			100 00	100 00
Hotel du Monument	do 1863			100 00	100 00
Township de Humberston et Wainfleet	1er mai 1874	10 63		12,384 79	12,395 42
Havre de Whitby	1er mars 1874		238 09	31 91	270 00
Hamilton et chemin de Port Dover et pont Calédonia	30 juin 1874			6,439 20	6,439 20
		10 63	238 09	21,939 23	22,187 95

INDEX.

	Page
Accise—Dépenses.. ....Page 6. Détails des	170
do do Vote pour...	32
do Remises	28
do Revenu	4
do do État comparatif indiquant l'augmentation ou la diminution de, pour 1872-73, et 1873-74.	26
do do Dépôts mensuels	24
Aikins, W.—Remise.....	28
Alexander, T. Salaire.	171
Allan, D.—Remise.....	28, 28
Ansley, O. do	30
Armstrong, W. — Salaire	172
Arnot, A. D. do	171
Attwood, P. H. do	172
Barker, C. do	175
Barrett, J. do	182
Barrett, J. K. do	171
Battle, M. do	172
Bélanger, C. do	175
Bell, R. do	183
Bell, R. J. do	174
Belland, F. X. do	191
Belland, J. E. do	190
Bellemare, R. do	178
Benjamin, E. R. do	170
Bennett, Jas. do	173
Berger, N. do	182
Bernard, A. do	175
Bingay, T. V. B.—Salaire...	177
Blair, J. B. do	174
Blanchard, B. H. do	176
Blanchard, L. do	175
Blatch, F. K. do	194
Boivin, C. A. do	176
Bond, O. M. et Cie.—Remise.....	29
Bonus aux officiers des départements ..... Page 31. Details des	194
do do Vote pour.....	32
Borradaile, R.—Salaire	178, 194
Boswell, J. K.—Remise	29
Bourassa, G.—Salaire.....	175
Boyd, A. — Remise	29
Brennan, D. do	28
Brennan, J.—Salaire..	182
Brough, J. S.—Salaire.....	172
Brougham, M. E. do	173
Browne, D. do	174
Browne, G. W. do	171, 173
Brunel, A. do	194, 198
Brunel, J. do	194
Bulmer, W. do	175
Burrows, T. do	175
Cahill, J H.—Salaire....	175
Cameron, D. W. do	171
Campbell, G. J. do	177
Campbell, J. McD. do	171
Campeau, F. R. E. do	194
Camyré, J. N. do	175

Canal Chambly—87 à 90, 96 à 100, 102 à 106, 108, 111, 113, 114, 116, 139 à 142, 148 à 151, 152, 155, 158. *Ou voir* index des tableaux, page vi.

Canal de la baie de Burlington—80 à 82, 97 à 101, 103 à 107, 109, 111, 113, 115, 116, 131 à 134, 148 à 151, 153, 155, 158. *Ou voir* index des tableaux, page vi.

Canal Rideau—91 à 94, 97 à 101, 103 à 107, 109, 112, 113, 115, 116, 143 à 146, 148 à 151, 153, 156, 158. *Ou voir* index des tableaux, page vi.

Canal St. Pierre—95, 97 à 101, 103 à 107, 109, 112, 113, 147, 148 à 151, 153, 156, 158. *Ou voir* index des tableaux page vi.

Canal Welland—72 à 75, 96 à 100 102 à 106, 108, 110, 113, 114, 116, 123 à 126, 148 à 151, 152, 154, 158. *Ou voir* index des tableaux, page vi.

Canaux de l'Ottawa—83 à 86, 97 à 101, 10 à 107, 109, 111, 113, 115, 116, 135 à 138, 148 à 151, 153, 155, 158. *Ou voir* index des tableaux, page vi.

INDEX.—*Suite.*

PAGE

Canaux du St. Laurent—76 à 79, 96 à 100, 102 à 106, 108, 110, 113, 114, 116, 127 à 130, 148 to 151, 152, 154, 158. *Ou voir* index des tableaux, page vi.
Canaux—Dépenses.....Page 10. Détails des 181
do do Vote pour 32
do Remises 29
do Revenu 8
do do des dépôts mensuels 24
do Statistiques ..... 71—158
do Tarif ..... 159—162
Cardinal, C. R.—Salaire 182
Carmen, G. A. do 183
Carter, Wm. do 194
Caven, A. do 170
Chemins—Revenu 15
Chubbuck, C. E.—Salaire 194
Cigares—Pour la consommation 22
Clark, E. D.—Salaire 194
Clark, James, do 181
Clark, J. S. do 181
Codd, H. do 184
Coles, F. H. do 172
Compagnie de transport de Montréal et Ottawa—Remise 30
Commissions aux officiers de douane ..... Page 6. Détails des 180
do do Vote pour 32
Conway, J. G.—Salaire 171
Corby, H., et Cie.—Remise 28
Cornell, S. W. do 28
Courtney J.—Salaire 175
Crawford, W. P. do 171
Culhane, T. do 175
Davies, J. J.—Salaire 174
Davies, Thomas et frère—Remise 29
Davis, John—Salaire 178
Davis, T. G. do 173
Deane, Jos. do 183
DeBlois, G. H. do 190
DeFoy, E. do 175
Delisle, A. do ..... 175—176
Dépense—Générale 3
do Inspection d'échantillons....Page 19. Détails de la 198
do Petite ..... do 19. do 198
do Glissoires et estacades ..... do 13. do 184
do Vote pour 32
do Poids et mesures ..... do 19. do 198
do do Compte spécial 199
Dépenses—Canaux .....Page 10. Details des 181
do Inspecteurs-mesureurs.. do 17. do 187
do Départmentales..... do 31. do 194
do Accise ..... do 6. do 170
Dépenses départementales .....Page 31. Détails des 194
do Vote pour 32
D'Eschambault, H.—Salaire 182
Detlor, S. H. do 170
Dickson, C. T. do ..... 171—174
Dickson, G. P. do 178
Dixon, R. B. do 171
Dobille, H—Remise 29
Dodd, John—Salaire 174
Donaghy, Wm. do 170
Drouin, F. X. do 190
Dubord, A. do 185
Dubreuil, J. do 181
Duggan, Ed. do 190
Dunlop, C do 174
Dunn, A. do 173
Dupont, C. T. do 179
Dupuis, Ulric—Remise 29
Duquet, F.—Salaire 175

INDEX.—*Suite.*

	Page
Durnford, P. — Salaire	174
Dyde, J. S. do	181
Earl, R. H. do	174
Eberts, H. J.—Remise	29, 29, 29
Elliott, R. W.—Salaire	174
Ellis, G. do	181
Elwood, G. V. do	170
Evershed, E. A. do	170
Farwell et Himes- Remise	29
Fauteau, L. G. —Salaire	174
Ferries -Revenu	15
Fitzgerald, R.—Remise	28
Fitzwilkins, O. do	29
Foley, James. — Salaire	190
Foote, G. W. do	174
Ford, John. do	173
Fortier, C. G. do	174
Fortier, J. E. do	175
Fournier, J. A. do	182
Fournier, Hon. T. do	194
Fowler, George. do	194
Fowler, John. do	194
Fox, J. J. do	176
Fraser, Alex. do	190
Frederickson, J. do	176, 177, 177
Galbraith, T. J. do	181
Ganong, J. E. do	177
Garault, M. do	175
Gerald, W. G. do	174
Geralds, W. do	173
Gibbs, F. W. do	194
Gibbs, Hon. T. N. do	194
Gill, W. do	174
Girdlestone, R.J.M. do	174
Godson, H. do	179
Good, H. B. do	178
Gerrie, W. M. do	173
Gouin W. F. do	179
Gow, James. do	171
Graham, A. do	194
Graham, W. J. do	170
Graveley, W. do	170
Greey, Sam. do	173
Gregoire, J. do	175
Glissoires et estacades—Dépense.....Page 13. Détails des	184
do do Vote pour	32
do Revenu	12
do do montrant de quelles rivières il provient	163
do do Comptes des dépôts mensuels	24
do Bois passé par les	164
Gregory et Young.—Remise	29
Griffin, J. T. —Salaire	177
Griffith, Jno. do	176
Grogan, S. P. do	190
Hagerty, V. do	176
Hall, Jno. J. do	172
Hamilton, W. L. do	170
Hanford, T. do	178
Hanvey, D. do	171
Havre, droits de.— Remise	30
do Revenu	15
Harding, F. J.—Remise	29
Hart, D. W. — Salaire	172
Hartley, R. A. do	173
Hastie, W. do	175
Hayes, B. do	181
Henry, J. M. B. do	172
Heron, W. L. do	194
Hickey et Stewart.—Remise	28
Himsworth, Wm., fils.—Salaire	194

INDEX.—*Suite.*

	Page
Hunter, H.—Salaire	171
Hutton, H. do	177
Inspecteurs mesureurs—Dépenses....Page 17. Détails des	187
do do Vote pour	32
do Revenu	16
do do des dépôts mensuels	24
do Bois de construction à Québec	165
do do Montréal, Lachine et Sorel	167
Inspection d'échantillons—Dépense....Page 19. Détails de l'	198
Inspection d'échantillons—Vote pour	32
Ironside, G. A.—Salaire	170
Jackson, Jno. do	184
Jagoe, J. F do	171
Jetées—Revenu	15
Jones, C. A. do	172
Keith, D. G.—Remise	29
Keith, A., et fils do	29, 29
Kellock, D.—Salaire	172
Kennedy, J. B. do	171
Kenning, J. H. do	171
Kinnear, Jas. do	173
Kirk, Geo. do	174
Kittson, R. H. do	191
Knowlson, J B. do	172
Labadie, C. F. do	174
Lang, V. do	170, 170
Lassalle, B. do	176
Launière, W. do	190
Le Bœuf, J. do	182
Leclaire, C. J. do	176
Lee et Logan—Remise	28
Leggett, J. E.—Salaire	181
Lemoine, J. M. do	178
Leroux, C. H. do	175
Levasseur, Z. do	190
Lindsay, D. do	178
Liqueur de malt—Droit de licences	22
do Licences émises, matière employée et la quantité produite	48
do do do do état comparatif, pour 1872-73 et 1873-74	49
do Quantité prise pour la consommation	22
do Revenu	4
do do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la diminution du, pour 1872-73, et 1873-74	26
Lockerty, T.—Remise	28
Longley, G. C.—Salaire	173
Lorrain, W. J. do	177
Low, Fred do	173
Loyers de pouvoirs d'eau et autres—Compte du locataire	201—213
do do Revenu	14
do do Dépôts mensuels	24
Lun, Ah—Remise	28
Mackay, Jno.—Salaire	185
Malt—Honoraires de licence	22
do Licences émises, grains employés, quantité produite	42
do do do do Comparé à 1872-73, et 1873-74	44
do Remises	29
do Quantité prise pour la consommation	22
do Revenu	4
do do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la diminution du, pour 1872-73, and 1873-74	26
do Etat de l'entreposage	45
do do Comparé à 1872-73, et 1873-74	47
Mann, D. D.—Remise	29
Manufactures en entrepôt—Droit de licences	22
do do Licences émises, matières employées et la quantité produite	68
do do do do do état comparatif, pour 1872-73 et 1873-74	70

INDEX.—*Suite.*

PAGE

Manufactures en entrepôt — Quantité prise pour la consommation 22
do do Revenu 4
do do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation et la diminution du, pour 1872-73 et 1873-74..... 26
Marter, W. P. — Salaire 172
Mason, F. do 170
Matte, Ed. do 190
Measam, Fred. do 194
Merrick, Fowler et Cie.—Remise 29
Merrick, George—Salaire 173
Merrill, S. B. do 173
Metcalf, W. F. do 173, 174
Miall, Ed., jun. do 194
Miller, Pierre—Salaire 185
Miller, W. F. do 171
Miller et Jones—Remise 30
Molson Frères—Remise 29, 29, 29, 29, 29
Mongeon, C.—Salaire 182
Moore, T. — Salaire 177
Moore, W. do 172
Morris, T.—Remise 28
Morrow, Jno. — Salaire 173
Mulligan, Jos. do 174
Mulvey, S. do 177
Murphy, D. do 182
Murphy F. do 170
Murton et Ried—Remise 29
Myers, S. do 28
McAllister, A. — Salaire 170
McClary, P. do 171
McCoppen, J. do 181
McCord, M. do 171
McDonald, D. do 175
McDonald, J. A. do 179
McDonald, J. do 184
Macdonell, A. D. do 173
McEachern, A. do 174
McGlashan, P. do 173
McLean, Don. do 171
McLean, N. do 170
McLeod, A. do 176
McNamara, M. do 175
McNamara, P. B. do 171
McNally, T. do 182
McNutt, C. S. do 184
McMillan, R. P. do 181
McPherson, A. F. do 173
McRae, J. W.—Remise 30
McWhinnie, J. — Salaire 172
Nash, S. C. do 176, 177
Neilan, Geo. do 175
Nelles, R. F. do 172
Nettle, R. do 194
Nichols, J. T. do 171
O'Brien, G. S. do 172
O'Brien, M. do 190
Oelschlager, W.—Remise 28
Oland, J. C., et Cie. do 29
Oliver, Geo.—Salaire 174
O'Mullen, P. et J.—Remise 29
O'Neill, J.—Salaire 181
Patterson, A. — Salaire 178
Patton, J. do 172
Patton, Wm. do 171
Perkins, D. C. do 177
Perkins, L. A.—Salaire 175
Petites dépenses 19
do vote pour 32
Petits travaux publics - Dépenses ..... page 19. Détails des 198
do Revenu 15

INDEX.—*Suite.*

	Page
Petits travaux publics—Revenu de comptes des dépôts mensuels	24
Pétrole—Honoraires d'inspection	22
do Honoraires de licences	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite	60
do do do do état comparatif, 1872-73, et 1873-74	62
do Quantité prise pour la consommation	22
do Remises	29
do Revenu	4
do do Etat comparatif du revenu indiquant l'augmentation ou la diminution, pour 1872-73, et 1873-74	26
do Etat de l'entreposage	64
do do comparatif, pour 1872-73, et 1873 74	66
Phelan, J. A.—Salaire	181
Pickett, J. do	175
Poids et Mesures—Dépenses....Page 19 Détails des	198
do do Vote pour	32
do do Compte spécial	199
Pominville, L. A. do	182
Powell, J. B.—Salaire	171
Power, Thos. do	190
Quain, J.—Salaire	198
Quinn, F. do	190
Quinn, W. do	190
Quirk, C.—Remise	28, 28
Racine, P. C.—Salaire	181
Ramon, P. do	174
Randall, G., et Cie.—Remise	28
Reddan Wm.—Salaire	174
Redmond, Jno. do	184
Regnier, P. do	175
Reid, John do	181
Remises	28
Rennie, Geo. do	174
Revenu—Timbres d'effets de commerce	18
do Canaux	8
do Inspecteurs-mesureurs de bois	16
do Accise	4
do Général	2
do Loyers de pouvoirs d'eau et autres	14
do Petits travaux publics	15
do Dépôts mensuels	24
do Glissoires et estacades	12
Richard, R.—Salaire	175
Riddell et Evans—Remise	29
Richey, W. M.—Salaire	183
Ritchie, Jas. do	184
Riley, P.—Remise	28, 28
Robertson, L.—Salaire	176
Robins, P. M. do	194
Rogers, D.—Remise	28
Rogerson, J. M.—Salaire	173
Romain, C. E. do	178
Rooth, W. A. do	181
Ross, J., et Cie.—Remise	28
Ross, S. F.—Salaire	171
Rouleau, J. do	175
Rowland, F. do	171
Roy, A. do	175, 176
Roy et Hunt—Remise	29
Russell, A. J.—Salaire	184
Russell, A. J., fils, do	184
Saisies—Remises	29
do Revenu	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation ou la diminut. du, Salaire des ministres do	32
Sanford, S. M. do	173
Schneider, Geo. do	182
Scholfield, J. S. do	181

INDEX.—*Suite.*

	Page
Service douanier—Dépenses	6
do vote pour	32
pour 1872-73, et 1873-74	26
Severn, Jno.—Remise	29
Seymour, Jas. — Salaire	173
Shaw, Jas. do	173
Shaw, J. F. do	194
Shields, J.—Remise	29
Smith, A.—Remise	28
Smith, E. T. — Salaire	184
Smith, H. A. do	172
Smith, Wm. do	170
Somerville, R. B.—Salaire	173
Spence. Jno. do	171
Spiritueux—Honoraires de licences	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite	34
do do do do état comparatif, 1872-73 et 1873-74	36
do Quantité prise pour la consommation	22
do Remise	28
do Revenu	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation ou la diminution mensuelle du, pour 1872-73, et 1873 74	26
do Etat de l'entreposage	38
do do comparé à 1872-73, et 1873-74	40
Steen, James -- Salaire	184
Stephens, H. T. do	177
Stewart, A. do	171
Stewart, Jno. do	171
Stewart, J. D. do	175
Stewart, McL. do	185
Stewart, N. do	194
Stitt, J. — Remise	28
Stuart et Keart do	29
Stratton, W. C.—Salaire	173
Striker, A. N. do	178
Tabac à priser.—Quantite prise pour la consommation	22
Tabac—Honoraires de licences	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite, etc	50
do do do do état comparatif, 1872-73 et 1873-74	52
do Quantité prise pour la consommation	22
do En feuille, quantité prise pour la consommation	22
do do Rapport de l'entreposage	58
do do do état comparatif, pour 1872-73, et 1873 74	58
do Remise	28
do Revenu	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation ou diminution pour 1872-73, et 1873-74	26
do Rapport de l'entreposage	54
do do état comparatif, pour 1872-73, et 1873-74	56
Travis, Geo. do	177
Tupper, S. do	176
Tarif—Canaux	159
Taylor, J. F. — Salaire	171, 172
Teakles, B. H do	194
Thibodo, A. do	171
Thomas, W. H.—Remise	28
Thompson, G. — Salaire	183
Thompson, J. do	174
Tierney, Jno. do	190
Timbres d'effets de commerce—Compte des distributeurs	20
do do Dépense.....Page 19. Détails des	198
do do Emis, nombre et dénomination des	168
do do Compte des dépôts mensuels	24
do do Revenu	18
Tipton, T. L. M. do	181
Vaisseaux.—Nombre, total du ton. et de la national. des vaisseaux passés par les canaux	110—112
do do do Classifié	113

INDEX.—*Suite.*

	Page
Vidal, T. G—Salaire	173
Villeneuve, J. do	175
Vincent, J. L. do	175
Walker, C. W.—Salaire	170
Walsh, T. J. do	190
Weyms, C. —Salaire	171
Whelan, W. F. do	190
White, Thos. do	172
Whitney, A.—Remise	28
Wilson, D.—Salaire	172
Willson, G. do	181
Winn et Holland—Remise	30
Yates, J. Mc.—Salaire	174

SUPPLEMENT

AU

RAPPORT

DU

REVENU DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

STATISTIQUES DES CANAUX

POUR LA SAISON DE NAVIGATION 1874.

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 e 33, RUE RIDEAU.
1875.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation en 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada,		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	.....	138	.....	225	1	2	.....	36	1	401	402	51 95
Pommes	2	1,820	.....	10	3,065	65	.....	5	3,067	1,900	4,967	754 71
Produits agricoles, non-énumérés vie taux	11	7	.....	2	22	79	2	51	35	139	174	43 40
Produits agricoles, non-énumérés animaux	2	1	.....	.....	184	9	.....	225	186	235	421	121 10
Instruments aratoires	.....	.....	.....	.....	58	.....	.....	.....	58	.....	58	23 20
Orge	358	.....	13,136	377	.....	.....	.....	.....	13,494	377	13,871	2,716 13
Briques	3	15	60	.....	16	.....	.....	150	79	165	244	86 0[illegible]
Os	.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	663	.....	677	677	138 49
Bagage	.....	.....	.....	.....	16	1	.....	.....	16	1	17	6 80
Bière	27	.....	.....	.....	33	.....	.....	.....	60	.....	60	22 60
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	1,762	.....	.....	.....	1,762	.....	1,762	70[illegible] 80
Ciment et chaux hydraulique	25	6	.....	.....	2,938	1	3	14	2,966	21	2,987	59[illegible] 50
Argile, chaux et sable	175	1,135	5	.....	7	.....	.....	24	187	1,159	1,346	24[illegible] 40
Charbon	150	200	100	.....	196,218	7,455	11,190	108,190	207,658	115,845	323,503	62,2[illegible] 81
Blé-d'Inde	.....	757	.....	.....	23	125,594	.....	54,777	23	181,128	181,151	35,155 [illegible]
Bestiaux	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	2	.....	2	40
Coton, brut	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	15	1 50
Café	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	1	1	40
Faïencerie	5	.....	3	.....	223	2	.....	.....	231	2	233	91 45
Bois de teint. et mat. tinctoriales	7	.....	.....	.....	467	.....	.....	.....	474	.....	474	187 85
Poterie	99	.....	48	.....	15	22	.....	6	162	28	190	72 30
Poisson	54	.....	89	.....	695	14	.....	1	838	15	853	167 69
Lin et chanvre	2	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	2	4	6	1 20
Farine	2	15,188	.....	1	.....	8,230	.....	598	2	24,017	24,019	2,597 [illegible]
Meubles	6	3	5	.....	46	91	.....	15	57	109	166	63 90
Gypse	52	720	60	530	8	.....	.....	4	120	1,254	1,374	102 42
Vitres, châssis	48	.....	16	.....	151	19	.....	.....	215	19	234	93 40

Verrerie			5		8	26			13	26	39	15 60
Foin, pressé	115				314				429		429	74 87
Chanvre			12		17	31			29	31	60	12 00
Peaux vertes et sal., cornes et sabots	5	72			15	117		3	20	192	212	28 95
Fer, chemins de fer					5,583	159		290	5,583	449	6,032	1,206 03
" en gueuse	107		181		1,910		20	893	2,218	893	3,111	603 66
" tout autre	681	20	214		4,580	2,451		1,011	5,475	3,482	8,957	1,717 15
Minerai de fer			28,136		17,986				46,142		46,142	2,307 10
Cryolithe ou minerai chimique, et autre minerai, excepté le fer		3								3	3	15
Saindoux et huile de saindoux	87					103		1	87	104	191	28 29
Farines, de toutes sortes		51		4		199		23		277	277	46 48
Viandes, autres que le lard						30		4		34	34	7 20
Madrier			1		3,918				3,919		3,919	1,567 60
Bardeaux					56				56		56	22 40
Mélasse	12		8		217				237		237	92 60
Orge	214				15	184	10	180	239	364	603	201 75
Avoine	1	5				5,948			1	5,953	5,954	1,190 43
Huile, en barils	24		12		1,124	2,973	191	34	1,351	3,007	4,358	1,737 50
Tourteaux oléagineux								3		3	3	60
Pois	70	696	1	424					71	1,120	1,191	237 60
Pommes	135	2	56		2,037	1		1	2,238	4	2,242	435 83
Porc	1					1,041		79	1	1,120	1,121	224 20
Poivre	38		8		490	10			536	10	546	215 60
Poix et goudron					62				62		62	24 80
Quenouilles					64	4	172		236	4	240	61 60
Seigle	513								513		513	102 60
Résine	2				129				131		131	52 40
Sel	59	352	10		22,888				22,957	352	23,309	4,635 38
Pierre, pour la taille	21	6	23		127	34		8,074	171	8,114	8,285	1,654 03
" ouvrée		12	176		141	64		1,199	317	1,275	1,592	625 40
" impropre pour la taille, non-ouvrée	1,439	796	1,204		886		90		3,610	796	4,406	367 79
Cendres de toutes sortes	1					56		3	1	59	60	11 83
Mélasses												
Cendre de soude	100		411		222				733		733	267 60
Acier	64	9	15						79	9	88	9 65
Sucre	391		63		1,152	1			1,606	1	1,607	563 30
Spiritueux	61	306	146		94	158		137	301	601	902	338 75
Tabac, brut		8				1		6		15	15	3 00
Suif					30	5		5	30	10	40	8 20
Etain	28				177				205		205	73 60
Térébenthine						1				1	1	40
Vinaigre	1				16				17		17	6 45
Blé	6,885	26,805		384		229,053	170	149,915	7,055	406,157	413,212	80,246 28
Blanc de plomb	47				13	2			60	2	62	9 40
Blanc de céruse	10				46				56		56	18 [illegible]
Laine	5					215		13	5	228	233	46 60

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	1,054	171	1,637	1	14,975	997	46	352	17,712	1,521	19,233	7,359 65
Ecorce												
Barils, vides	104	5	114		57	20		3	275	28	303	53 64
Courbes pour bâtiments												
Flottes	50			80					50	80	130	2 45
Bois de chauffage, en vaisseaux	6,663	35,076		825				195	6,663	36,096	42,759	2,122 00
" en radeaux												
Cercles						369				369	369	92 25
Échelas à houblon												
Bois de construction, scié, en vais.	17,149	9,657	176	2,770		70,539		4,076	17,325	87,042	104,367	15,707 65
" " en rad.		36								36	36	1 63
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux			880					4	880	4	884	132 23
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux												
Billots de sciage		19								19	19	2 63
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	113							30	113	30	143	8 83
" " en radeaux	380	2,951							380	2,951	3,331	191 89
Douves et fonds pour barils												
" " saloirs		15				275				290	290	46 65
" " pipes		363		1,303		1,288		5,396		8,350	8,350	1,364 [illegible]
" " Indes Occ.		112		36		160		818		1,126	1,126	210 [illegible]
Bardeaux	33	129				151		6	33	286	319	152 65
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	6	3							6	3	9	64
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux												
Bois de service, en vaisseaux		11,770		3,540		4,850		56,116		76,276	76,276	11,362 29
" en radeaux		384						2,450		2,834	2,834	504 29
Traverses				200						200	200	63

Articles en bois et bois en partie ouvré	5	501	1	.....	63	90	.....	37	69	628	697	145 00
Total du fret payant péages	37,708	110,339	47,042	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	382,006	980,362	1,362,368	248,142 12
Fer, minerai de fer, sel, etc., ayant payé le péage entier sur les canaux du St. Laurent, Ottawa et du Rideau—Exempts de dr.	933	.....	19,326	.....	.....	.....	.....	.....	20,259	.....	20,259	
Bois de construc. et de chauff. passé exempt de dr. par ordre en con.	2,580	3,966	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,580	3,966	6,546	
Grand total du fret	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,845	984,328	1,389,173	

Total des péages sur les navires	31,391 52
do passagers	555 93
do articles exempts de droits, $2,638 43	.....
Amendes, dommages et autres recettes	4,718 00
Total du revenu excepté les loyers de pouvoirs d'eau	$284,807 57

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		$ cts.
Abatis, potasse et perlasse	7	1,946	392	94	9	.....	.....	131	408	2,171	2,579	410 55
Pommes	51	15,486	.....	.....	1	.....	.....	1,159	52	16,645	16,697	2,454 65
Produits agricoles non-énumérés végétaux	127	173	.....	.....	.....	.....	.....	.....	127	173	300	46 19
Produits agricoles non-énumérés animaux	54	1,897	237	....	67	161	.....	.....	358	2,058	2,416	268 59
Instruments aratoires	216	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	216	45	261	29 70
Orge	414	2,552	14	275	17	.....	.....	12	445	2,839	3,284	215 62
Briques	4,319	1,849	60	....	200	1	536	13	5,115	1,863	6,978	485 26
Bois	135	1,267	116	731	.....	.....	.....	.....	251	1,998	2,249	257 04
Bagage	244	818	1	.....	.....	.....	.....	.....	245	818	1,063	172 20
Bière	136	75	13	.....	.....	.....	.....	.....	149	75	224	53 74
Bitume, brut	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....	51	13 80
Ciment et chaux hydraulique	331	35	40	.....	.....	.....	.....	.....	371	35	406	60 65
Argile, chaux et sable	3,123	224	.....	.....	10	.....	3,712	150	6,845	374	7,219	300 54
Charbon	10	3,054	.....	.....	.....	15	337	7,992	347	11,061	11,408	1,500 19
Blé d'Inde	16	27,219	.....	.....	12	89	.....	14	28	27,422	27,450	3,992 63
Bœufs	65	602	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	602	667	41 38
Cheval, bœuf	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	6	96
Café	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	10	2 00
Épicerie	274	3	3	.....	.....	.....	.....	.....	277	3	280	66 58
Bois de teint. et matières tincto.	13	7	.....	.....	.....	.....	47	.....	60	7	67	6 65
Laiterie	927	7	24	.....	.....	.....	.....	.....	951	7	958	191 12
Poisson	1,756	103	129	.....	.....	.....	.....	.....	1,885	103	1,988	234 09
Lin et chanvre	81	60	6	.....	.....	.....	.....	.....	87	60	147	23 54
Farine	1,965	34,655	13	.....	.....	8	.....	.....	1,978	34,661	36,639	5,329 45
Meubles	170	68	.....	.....	.....	.....	2	.....	172	68	240	36 11
Gypse	3,358	243	135	.....	.....	.....	.....	.....	3,543	243	3,786	240 26
Vitres, châssis	992	171	31	.....	.....	.....	7	.....	1,030	171	1,201	270 26
Verrerie	109	208	5	.....	.....	.....	.....	.....	114	208	322	68 43

Foin, pressé	1,794	208			6				1,800	208	2,008	210 63
Cochons	8	51							8	51	59	5 72
Chevaux	132	231						1	132	232	364	36 02
Peaux vertes et salées, cornes et sabots	63	426		18			9		72	444	516	72 56
Fer, chemins de fer	7,759	1,276	399						8,158	1,276	9,434	1,344 12
" gueuse	9,577	1,26	2,232						11,809	1,296	13,105	1,626 02
" tout autre	8,242	1,499	310	88		4	37		8,589	1,591	10,180	1,380 58
Minerai de fer		190		165		1548		280		2,183	2,183	109 15
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai (à l'exception le fer)		29								1,052	1,052	52 60
Saindoux ou huile de saindoux	541	307				1			541	308	849	124 55
Farines, de toutes sortes	23	872							23	872	895	125 74
Viandes (autres que le lard)	2	589							2	589	591	88 20
Marble	100		7				125		232		232	29 00
Manille	24		2						26		26	3 52
Mélasse	416	412		1			2,813		3,229	413	3,642	235 75
Clous	3,020	48	98						3,118	48	3,166	961 37
Avoine	232	2,557	15		15				262	2,557	2,819	180 76
Huile de baleine	636	54			22	21	228		886	75	961	130 13
Tourteaux oléagineux	32	155							32	155	187	8 20
Pois	305	36,079							305	36,079	36,384	3,615 76
Patates	107	213	84		80				271	213	484	39 37
Lard	280	1,460							280	1,460	1,740	239 57
Peinture	199	5	6				7		212	5	217	45 77
Poix et goudron	289	153					2,447		2,736	153	2,889	152 28
Guenilles	695	145	2						697	145	842	94 20
Seigle	22	8							22	8	30	8 50
Résine	144	102					1,145	32	1,289	134	1,423	84 35
Sel	13,367	33	1,246			53			14,613	86	14,699	2,020 95
Pierre, pour la taille	188	1,435	24		270		63	425	545	1,860	2,405	314 28
" ouvrée												
" impropre à la taille, non-ouvrée		263								263	263	21 00
Graines de toutes sortes	160	279							160	279	439	57 73
Moutons	8	304							8	304	312	22 40
Cendre de soude	608	29	919						1,527	29	1,556	483 65
Acier	162	20	15						177	20	197	38 60
Sucre	3,205	2	200				1,969		5,374	2	5,376	855 05
Spiritueux	1,124	232	241	3			191		1,556	235	1,791	391 93
Tabac, brut	4	88							4	88	92	13 68
Suif		28								28	28	4 20
Ferblanc	554	4	61						615	4	619	146 12
Térébenthine	91				5		818		914		914	43 25
Vinaigre	5	182							5	182	187	37 48
Blé	295	97,620			66	354		504	361	98,478	98,839	13,651 51
Blanc de plomb	44	2							44	2	46	9 80
Blanc de céruse	99								99		99	22 14
Laine	132	14			1		3		136	14	150	20 44

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

(No. A) 23.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		$ cts.
Tous autres effets et marchandises non énumérés	12,854	3,649	1,717	13	125	216	1,615	437	16,311	4,315	20,626	3,834 94
Lisses	.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	7	53
Vieilles voiles	648	115	20	20	4	.....	.....	.....	672	135	807	67 80
Cordages pour bâtiments	42	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	4	46	1 13
Flottes	.....	9,224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,224	9,224	161 01
Bois de chauffage, en vaisseaux	1,197	77,274	333	.....	90	.....	.....	1,590	1,620	78,864	80,484	2,957 98
" en radeaux	150	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	72	222	4 61
Cordes	.....	15	.....	.....	10	.....	.....	.....	10	15	25	2 40
Échelles à bouillon	.....	.....	1,035	.....	.....	.....	.....	.....	1,035	.....	1,035	53 59
Bois de service, scié, en vaisseaux	13,846	53,427	71	11,822	.....	318	7	896	13,924	66,463	80,387	4,626 41
" " en radeaux	.....	20,683	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,683	20,683	947 71
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux	6	.....	.....	.....	.....	250	.....	.....	6	250	256	12 80
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux	.....	18,614	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,614	18,614	455 35
Lisses de chêne de fer, en vaisseaux	.....	727	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	727	727	14 50
" en radeaux	.....	507	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	507	507	20 25
Billets de sciage	38	24,163	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	24,163	24,201	553 05
Douves et fonds, de barils	.....	3,771	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,771	3,771	303 44
" pipe	.....	2,048	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,048	2,048	256 00
" Indes Occided.	.....	1,088	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,088	1,088	163 20
Bardeaux	61	6	2	.....	.....	.....	.....	.....	63	6	69	14 58
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const. carré, en vaisseaux	.....	320	.....	.....	.....	.....	.....	760	.....	1,080	1,080	53 25
" " en radeaux	240	40,218	.....	.....	.....	.....	.....	3,340	240	43,558	43,798	2,178 45
Traverses	.....	19,178	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19,178	19,178	50 23

Articles en bois et bois en partie ouvré	334	940	.....	.....	3	.....	.....	3	337	943	1,280	469 00
Total du fret payant péage	103,064	518,838	10,308	13,230	1,013	3,039	16,118	17,739	130,503	552,846	683,349	62,814 27
Blé ayant payé le péage entier sur le canal Welland—Exmp. de dr.	.....	53,268	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53,268	53,268	
Pois do do	.....	605	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	605	605	
Blé do do	.....	152,946	.....	.....	.....	.....	.....	2,940	.....	155,886	155,886	
Fleur do do	.....	13,541	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,541	13,541	
Charbon, exempt de droit, par ordre en conseil	32,364	.....	199	.....	.....	.....	61,441	.....	94,004	.....	94,004	
Min. de fer, ayant payé le péage ent. sur le can. Chambly—Ex. de dr.	50	.....	.....	.....	.....	470	.....	.....	50	470	520	
Fer, en barres, exempt de droit, par ordre en conseil	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Cryolithe, exempte de droit	.....	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400	400	
Grand total du fret	135,478	739,598	10,507	13,230	1,013	3,509	77,559	20,679	224,557	777,016	1,001,573	

Total des péages sur les navires	15,907 97
,, passagers	2,403 58
,, effets exempts de droits, $37,992 42	
Amendes et dommages	1,830 60
Quaiage et emmagasinage	11,260 [illegible]
Hivernement, droits de bassin, et autres recettes	2,809 91
Total du revenu, excepté les loyers de pouvoirs d'eau	97,027 98

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie de Burlington, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	12	904	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	904	916	
Pommes	.....	4,204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,204	4,204	
Produits agricoles, non-énumérés, végétaux	4	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	2	6	
Produits agricoles, non-énumérés, animaux	23	245	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	245	268	
Instruments aratoires	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	5	
Orge	.....	447	.....	1,776	.....	.....	.....	.....	.....	2,223	2,223	
Briques	84	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	114	.....	114	
Os	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	70	
Bagage	16	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	10	26	
Bière	118	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	118	30	148	
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Ciment et chaux hydraulique	30	.....	.....	.....	.....	.....	62	.....	92	.....	92	
Argile, chaux et sable	20	.....	.....	.....	.....	.....	970	.....	990	.....	990	
Charbon	1,532	.....	.....	.....	.....	.....	51,173	.....	52,705	.....	52,705	
Blé-d'Inde	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Bestiaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Coton, brut	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	
Café	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....	25	
Faïencerie	134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	134	.....	134	
Bois de teinture et matières tinct.	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	.....	35	
Poterie	218	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	218	13	231	
Poisson	261	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	261	.....	261	
Lin et chanvre	6	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	50	56	
Fleur	12	14,408	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	14,408	14,420	
Meubles	10	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	26	36	
Gypse	42	15	.....	.....	.....	.....	175	.....	217	15	232	
Vitres, châssis	374	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	374	90	464	

Verrerie	126	351							126	351	477
Foin (pressé)		52								52	52
Cochons		11								11	11
Chevaux	20	24							20	24	44
Cuir, peaux, cornes et sabots	101	190							101	190	291
Fer, pour chemin de fer	5,455	40							5,455	40	5,495
" gueuse	1,908	120					4,667		6,575	120	6,695
" toute autre	2,229	104		60			626		2,855	164	3,019
Minerai de fer											
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté le fer											
Saindoux et huile de saindoux	91	308							91	308	399
Fromages, de toutes sortes	1	686							1	686	687
Viandes, autres que le lard	1	425							1	425	426
Marbre	1								1		1
Mantille	5								5		5
Mélasse	406								406		406
Clous	986	18							986	18	1,004
Avoine											
Huile, en barils	158	3							158	3	161
Tourteaux oléagineux											
Pois		5,443		2,193						7,636	7,636
Patates	76								76		76
Lard		1,401								1,401	1,401
Peinture	62								62		62
Poix et goudron	14								14		14
Guenilles	2	108							2	108	110
Seigle	1	17							1	17	18
Résine	322								322		322
Sel	555	50							555	50	605
Pierre, pour la taille	207						1,078		1,285		1,285
" ouvrée											
" impropre à la taille, non-ouvrée											
Graines de toutes sortes	41	194							41	194	235
Moutons											
Cendre de soude	450	33							450	33	483
Acier	56								56		56
Sucre	1,288	23							1,288	23	1,311
Spiritueux	190	41							190	41	231
Tabac (brut)	9	17							9	17	26
Suif		14								14	14
Etain	262	25							262	25	287
Térébenthine	7								7		7
Vinaigre	27	220							27	220	247
Blé		10,539		1,010						11,549	11,549
Blanc de plomb	4								4		4
Blanc de céruse	29								29		29
Laine	59	67							59	67	126

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNERAL ndiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américalns.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Mon	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	5,597	1,282							5,597	1,282	6,879	
Ecorce												
Barils, vides	7	2							7	2	9	
Courbes pour bâtiments												
Aubes												
Bois de chauffage, en vaisseaux	6,045	60							6,045	60	6,105	
" en radeaux												
Cercles												
Echalas à houblon												
Bois de const., scié, en vaisseaux	994	1,109		3,704					994	4,813	5,807	
" " en radeaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
" " en radeaux		270		625						895	895	
Liens de ch. de fer, en vaisseaux		5,603		74						5,677	5,677	
" " en radeaux												
Billots de sciage												
Douves et fonds pour barils		50								50	50	
" " pipes		2,392		240						2,632	2,632	
" " Indes Occ.		703		16						719	719	
Bardeaux												
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux												
" " en radeaux												
Bois de service, en vaisseaux												
" " en radeaux	20	17,360		5,400					20	22,760	22,780	
Traverses												

Articles en bois et bois en partie non-ouvré	.....	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	34
Total du fret exempt de droit par ordre en conseil	30,769	69,908	....	15,098	.....	.....	58,781	.....	89,550	85,006	174,556

Total des péages sur les navires $4,747 91

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa, et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse		81								81	81	15 12
Pommes		3								3	3	21
Produits agricoles non-énumérés légumes		3								3	3	21
Produits agricoles non-énumérés —animaux		278								278	278	25 58
Instruments aratoires												
Orge		633								633	633	42 79
Briques												
[illegible]s		44								44	44	4 50
Bagage		14								14	14	1 40
Bière												
Soufre, brut												
Ciment et chaux hydraulique	7	77							7	77	84	3 68
Argile, chaux et sable		989								989	989	63 54
Houille												
Blé-d'Inde												
Bestiaux	6	222							6	222	228	16 16
Coton, brut												
Café												
Faïencerie												
Bois de teinture et matières tinc.												
Poterie												
Poisson	5								5		5	15
Lin et chanvre												
Farine	57								57		57	1 71
Meubles	1	44							1	44	45	7 52
Gypse		83								83	83	7 68
Vitres, (châssis)												

Verrerie												
Foin, pressé	1								1		1	05
Cochons		29								29	29	2 01
Chevaux	85	130							85	130	215	7 93
Peaux ver. et sal., cornes et sabots		48								48	48	4 53
Fer, chemins de fer		2								2	2	17
" en gueuse												
" toute autre espèce	67	40					37		104	40	144	6 60
Minerai de fer												
Cryolithe ou minerai chimique, et autre minerai, excepté le fer		5								5	5	75
Saindoux et huile de saindoux												
Farines, de toutes sortes		411								411	411	38 02
Viandes, autres que le lard		8								8	8	74
Marble												
Marnie												
Mélasse	2	6							2	6	8	1 48
Clous												
Avoine		975								975	975	57 68
Huile, en barils	1								1		1	05
Tourteaux oléagineux												
Pois		2,316								2,316	2,316	157 12
Patates		121								121	121	8 25
Lard	2	17							2	17	19	1 42
Peinture												
Poix et goudron												
Quenilles		2								2	2	38
Seigle												
Résine												
Sel	25								25		25	65
Pierre, pour la taille												
" ouvrée												
" impropre à la taille, non-énumérée	31								31		31	60
Graines de toutes sortes		5								5	5	35
Moutons		198								198	198	13 44
Cendre de soude												
Acier												
Sucre	3								3		3	27
Spiritueux												
Tabac, brut												
Suif		2								2	2	19
Ferblanc												
Térébenthine												
Vinaigre												
Blé												
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												

SUPPLÉMENT—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—ETAT GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	1,030	378							1,030	378	1,408	89 26
Ecorce												
Barils, vides		70								70	70	9 74
Courbes pour bâtiments												
Flottes		3,208								3,208	3,208	26 68
Bois de chauffage, en vaisseaux		144,831		927						145,758	145,758	4,690 63
" en radeaux		390								390	390	3 90
Cercles		39								39	39	3 90
Echalas à houblon												
Bois de service, scié, en vaisseaux		173,460		203,537						376,997	376,997	32,769 40
" " en radeaux		15,349								15,349	15,349	354 90
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	85	190							85	190	275	21 50
" en radeaux												
Billots de sciage		4,982								4,982	4,982	198 50
Douves et fonds, de barils		1,191								1,191	1,191	71 10
" pipe												
" Indes Occiden.												
Bardeaux		54		2						56	56	11 98
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux		4								4	4	50
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux		22								22	22	38
Bois de const. carré, en vaisseaux												
" " en radeaux		2,247								2,247	2,247	28 86
Traverses		680								680	680	1 88

Articles en bois et bois en partie ouvré	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	5	70
Total du fret payant péages.	1,408	353,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,445	558,352	559,797	38,775 49
Charbon, exempt de droit, par ordre en conseil	191	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191	.....	191	
Grand total du fret	1,599	353,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,636	558,352	559,988	

Total des péages sur les navires		5,186 73
,, ,, passagers		195 55
,, ,, charbon exempt de droit	$5 73	
Autres reçus		82 00
Total du revenu		$44,239 77

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse	.....	.....	1,602	.....	.....	.....	.....	.....	1,602	.....	1,602	160 20
Pommes	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	659	.....	668	668	64 30
Produits agricoles non-énumérés, végétaux	378	174	.....	.....	.....	.....	.....	.....	378	174	552	12 40
Produits agricoles non-énumérés, animaux	84	18	330	.....	.....	.....	.....	.....	414	18	432	[illegible]
Instruments aratoires	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	31	31	7 [illegible]
Orge	.....	36	4,222	.....	.....	.....	.....	.....	4,222	36	4,258	[illegible]
Briques	80	1,057	.....	.....	.....	.....	.....	458	80	1,515	1,595	[illegible]
Os	.....	.....	470	.....	.....	.....	.....	.....	470	.....	470	47 00
Bagage	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bière	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soufre, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique	.....	.....	158	.....	.....	.....	.....	65	158	65	223	[illegible]
Argile, chaux et sable	453	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,451	453	4,451	4,904	[illegible]
Charbon	.....	343	.....	.....	.....	.....	.....	120,048	.....	120,391	120,391	[illegible]
Blé-d'Inde	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bestiaux	.....	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	113	[illegible]
Coton, brut	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	1	[illegible]
Faïencerie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teint. et matières tincto.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69	.....	69	69	[illegible]
Poterie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250	.....	250	250	[illegible]
Poisson	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2	[illegible]
Lin et chanvre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farine	492	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	492	61	553	20 [illegible]
Meubles	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....	9	9	[illegible]
Gypse	267	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	267	.....	267	8 [illegible]
Vitres, châssis	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	30	3 60

Verrerie												
Foin (pressé)	96		4,735						4,831		4,831	3 10
Cochons												
Chevaux		22								22	22	[illegible]
Cuir, peaux, cornes et sabots												
Fer, pour chemin de fer								369		369	369	3[illegible]
" en gueuse								649		649	649	64 [illegible]
" toute autre	153	167	270					870	423	1,037	1,4[illegible]	170 [illegible]
Minerai de fer								140		140	140	7 00
Cryolithe ou minerai chimique et autre minerai, excepté le fer												
Saindoux et huile de saindoux								4		4	4	40
Farines, de toutes sortes	510	18							510	18	52[illegible]	35 [illegible]
Viandes, autres que le lard												
Marbre								261		261	261	46 [illegible]
Manille												
Mélasse								3,769		3,769	3,769	37[illegible]
Oleos												
Avoine	480	1,099	363						843	1,099	1,942	121 [illegible]
Huile, en barils								191		191	191	10 10
Tourteaux oléagineux												
Pois	31	1,879	37						68	1,879	1,94[illegible]	7[illegible]
Pommes		41								41	41	3 [illegible]
Lard												
Peinture								7		7	7	[illegible]
Poix et goudron								2,578		2,578	2,57[illegible]	207 [illegible]
Grenilles												
Seigle												
Résine								1,214		1,214	1,21[illegible]	121 40
Sel	498	167	741						1,239	167	1,40[illegible]	110 [illegible]
Pierre, pour la taille								747		747	[illegible]	89 [illegible]
" ouvrée			157					209	157	209	[illegible]	41 [illegible]
" impropre à la taille, non-ouvrée												
Graines de toutes sortes	3	6							3	6	9	30
Moutons		235								235	235	7 [illegible]
Cendre de soude								7		7	7	70
Acier												
Sucre								1,787		1,787	1,78[illegible]	178 70
Spiritueux								110		110	110	11 00
Tabac (brut)												
Suif												
Etain												
Térébenthine								996		996	99[illegible]	99 60
Vinaigre												
Blé												
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												
Laine												

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	379	2	400		120			1,847	899	1,849	2,748	272 05
Ecorce												
Barils, vides	37		23						60		60	11 72
Courbes pour bâtiments												
Flottes			14,189						14,189		14,189	851 32
Bois de chauffage, en vaisseaux	12	7,234	234					54	246	7,288	7,534	103 92
" en radeaux												
Cercles												
Echalas à houblon												
Bois de const., scié, en vaisseaux	1,215	250	57,755						58,970	250	59,220	3,469 87
" " en radeaux												
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux	42		525						567		567	53 12
" " en radeaux												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	941		4,374						5,315		5,315	466 98
" " en radeaux												
Billots de sciage												
Douves et fonds de barils												
" " pipes												
" " Indes Occ.												
Bardeaux	17	8						2	17	10	27	5 22
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	9								9		9	61
" " en radeaux												
Bois de service, en vaisseaux		8	4,618						4,618	8	4,626	463 17
" " en radeaux												
Traverses	110		635						745		745	13 44

Articles en bois et bois en partie ouvré	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total du fret payant péage	6,287	12,950	95,868	.....	120	.....	.....	141,851	102,275	154,801	257,076	21,461 49
Charbon, ex. de dr. par ord. en C	744	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	744	.....	744	
Grand total du fret	7,031	12,950	95,868	.....	120	.....	.....	141,851	103,019	154,801	257,820	

Total des péages sur les navires		3,488
" passagers		45 50
" charbon en franchise		
Amendes et dommages	63.47	
Quaiage et emmagasinage		14 21
Autres recettes		19 55
Total du revenu		25.029 54

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Alcools, [illegible]	14	61	...	...	...	...	...	...	14	61	75	60 6
[illegible]	...	26	...	...	...	...	...	...	...	26	26	1 14
Produits [illegible], non énumérés, végétaux	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Produits [illegible], non énumérés, minéraux	543	53	...	...	...	...	...	...	543	53	596	21 31
Lait [illegible]	25	98	...	...	...	...	...	...	25	98	123	21 01
Orge	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	11
Briques	12	526	...	...	...	...	...	...	12	526	538	14 83
Os	...	76	...	...	...	...	...	...	...	76	76	6 11
Bagages	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bière	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	4	36
Sonde [illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ci[illegible]	...	180	...	...	...	...	...	...	...	180	180	7 25
Ar[illegible] et sable	125	...	...	...	...	...	...	...	125	...	125	3 13
Charbon	...	3,481	...	...	...	...	...	...	...	3,481	3,481	172 66
Blé [illegible]	8	145	...	...	...	...	...	...	8	145	153	3 93
Bestiaux	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coton brut	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Café	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Faïencerie	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	09
Bois [illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poterie	...	10	...	...	...	...	...	...	...	10	10	1 15
Poisson	278	8	...	...	...	...	...	...	278	8	286	7 92
Lin et chanvre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleur	3	172	...	...	...	...	...	...	3	172	175	7 94
Marbres	11	33	...	...	...	...	...	...	11	33	44	6 83
Gypse	49	360	...	...	...	...	...	...	49	360	409	19 60
Vitres, [illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Verre		2								2	2	18
Foin	177	6							177	6	183	4 59
Cor												
Chevaux	1								1		1	95
Pe[illegible]nes et sa[illegible]		76								76	76	4 84
Fer,	2	1							2	1	3	08
"	344	281							344	281	625	22 59
"	366	242							366	242	608	23 77
Mi[illegible]	7,065		300						7,365		7,365	368 25
Or[illegible]que et [illegible] (fer)	1,179	85							1,179	85	1,264	63 20
Ga[illegible] indiaux	4								4		4	10
Par[illegible]		143								143	143	10 45
Vi[illegible]d)												
Ma[illegible]	6								6		6	53
M[illegible]												
Mé[illegible]	3	5							3	5	8	72
Chaux		6								6	6	63
A[illegible]	20	27							20	27	47	1 68
[illegible]		47								47	47	5 31
[illegible]												
Poi[illegible]	10	17							10	17	27	22
Pa[illegible]	46	4							46	4	50	1 77
Lard	1	53							1	53	54	2 21
Poitrine												
Poix à goudron		94								94	94	2[illegible] 35
Guenilles		2								2	2	55
Seigle	53								53		53	1 34
Résine												
Sel	463	472							463	472	935	26 71
Pierre, pour la taille	565	37							565	37	602	15 06
" [illegible]												
" [illegible] la taille, non-ouvrée												
Graines de toutes sortes												
Moutons												
Cendre de bois												
Acier												
Sucre		73								73	73	7 99
Spiritueux		43								43	43	4 45
Tabac, brut												
Suif		23								23	23	2 06
Ferblanc												
Térébenthine												
Vinaigre		20								20	20	3 34
Blé		1,564								1,564	1,564	108 47
Blanc de plomb												
Blanc de céruse												

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

(No. A) 27.— TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Laine	12								12		12	30
Tous autres effets et marchandises non-énumérés	534	338							534	338	872	97 83
Ecorce	61	51							61	51	112	4 48
Barils, vides	13	33							13	33	46	1 74
Courbes pour bâtiments												
Flottes	16,404	4,772							16,404	4,772	21,176	49 80
Bois de chauffage, en vaisseaux	65,977	16,344							65,977	16,344	82,321	405 83
" en radeaux	306	387							306	387	693	1,514 45
Cercles												
Echalas à houblon	1,311	34							1,311	34	1,345	94 75
Bois de service, scié, en vaisseaux	13,387	370							13,387	370	13,757	521 93
" " en radeaux	67	54							67	54	121	4 35
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en vaisseaux	10								10		10	50
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, en radeaux	6	4							6	4	10	70
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	9,461	250							9,461	250	9,711	660 72
" en radeaux												
Billots de sciage	6,113	3,580							6,113	3,580	9,693	247 56
Douves et fonds de barils		2,793								2,793	2,793	115 20
" pipe												
" Indes Occided.												
Bardeaux	669	33							669	33	702	250 62
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	146								146		146	21 29
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux												
Bois de const. carré, en vaisseaux		20								20	20	38
" " en radeaux	1,800	190							1,800	190	1,990	37 11

Traverses	6,890	8,232	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,890	8,232	15,122	146 68
Articles en bois et bois en pa ouvré	7	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	2	9	1 50
Total du fret payant péage	134,551	46,044	300	.....	.....	.....	.....	.....	134,851	46,044	180,895	5,189 78
Charbon, ex. de dr. par ord. en C.	1,300	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,300	5	1,305	
Grand total du fret	135,851	46,049	300	.....	.....	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	

Total des péages sur les navires	1,894 32
,, passagers	21 24
,, charbon exempt de droits $32.67	.....
Amendes et dommages	.....
Quaiage et emmagasinage	197 75
Autres recettes	322 10
Total du revenu	7,625 19

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canal St. Pierreet le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
												$ cts.
Poisson	51	667	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	667	718	7 18
Farine	594	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	594	.....	594	5 94
Charbon	375	3,964	.....	.....	.....	.....	.....	.....	375	3,964	4,339	43 39
Bois de construction	457	431	.....	.....	.....	.....	.....	.....	457	431	888	8 88
Autres articles agricoles	551	225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	551	225	776	7 76
Autres articles divers	735	4,198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	735	4,198	4,933	49 33
Total des péages	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	122 48
Total des péages sur navires												491 07
Total du revenu												613 55

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre, 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 23.—ÉTAT du trafic sur les canaux sous-mentionnés, et le montant des péages perçus pendant la saison de navigation en 1874.

[illegible]	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages
[illegible] No. 1.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
[illegible]	151,0[illegible]	[illegible]	411,361	5,905 47	30,854	168 90	[illegible]	3,340 72	62,229	452 22	39,549	540 32	.....	.....
[illegible]	213,[illegible]	[illegible]	20,148	175 61	202	2 72	93,007	930 25	235,768	3,154 61	12	50	.....	.....
[illegible]	531,826	10,852 84	843,451	3,708 72	96,930	1,658 93	1,378	27 16	.....	.....	140 176	1,282 86	24,554	491 07
[illegible]	545,548	12,230 55	104,443	1,118 16	121,[illegible]	1,[illegible] 16	14,013	149 78	77,850	1,579 90	8,585	69 44	.....	.....
[illegible]	1,441,726	31,[illegible] 52	1,379,403	15,907 37	249,547	3,489 79	291,[illegible]	4,947 01	375,947	5,186 73	188,322	1,894 32	24,554	491 07
[illegible] No. 2.	No.		No.		No.		No.		No.		No.		No.	
Passagers [illegible]	6,416	555 93	35,880	2,403 58	2,615	45 60	15,118	.....	35,723	195 55	874	21 24	16	.....
[illegible] No. 3.	Ton'x.		Ton'x.		Ton'x.		Ton'x.		Ton'x.		Ton'x.		Ton'x.	
Briques	244	86 05	6,978	485 26	1,595	148 85	114	.....	.....	.....	538	14 83	.....	.....
Ciment [illegible] hydraulique	2,987	598 50	405	60 65	223	22 30	92	.....	84	3 63	180	7 25	.....	.....
Argile [illegible]	1,346	248 40	7,219	300 54	4,904	518 20	990	.....	989	63 54	125	3 13	.....	.....
Charbon	323,505	62,200 91	11,408	1,500 19	120,330	11,082 50	52,705	.....	.....	.....	3,481	172 06	4,339	43 39
Poisson	852	167 69	1,988	235 09	2	14	261	.....	5	15	286	7 92	718	7 18
Gypse	1,374	102 42	3,786	240 26	267	8 90	232	.....	83	7 68	409	19 60	.....	.....
Fer, chemin de fer	6,032	1,206 03	9,434	1,344 12	369	36 90	5,495	.....	2	17	3	08	.....	.....
" en [illegible]	3,111	693 66	13,105	1,026 02	849	64 90	6,695	.....	.....	.....	625	22 59	.....	.....
" [illegible] autre espèce	8,957	1,717 15	10,180	1,380 58	1,460	170 18	3,019	.....	144	6 60	608	23 77	.....	.....
Sel	23,309	4,635 38	14,699	2,020 95	1,406	140 60	605	.....	25	65	935	26 71	.....	.....
Pierre [illegible] meulière	8,285	1,654 02	2,405	314 28	747	60 45	1,285	.....	.....	.....	602	15 06	.....	.....
Pommes	4,967	754 71	16,697	2,454 65	668	64 30	4,204	.....	3	21	26	1 14	.....	.....
Orge	13,871	2,716 13	3,284	215 62	4,258	380 03	2,223	.....	633	42 79	4	11	.....	.....
Blé-d'Inde	181,151	36,135 67	27,430	3,992 82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	153	3 93	.....	.....
Coton, [illegible]	15	1 50	6	90	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lin et chanvre	6	1 20	147	23 54	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

SUPPLÉMENT.- ANNEXE A.—*Suite*

No. (A) 29.—ETAT du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x	Péages.
Classe No. 3.—*Suite.*		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Farine	24,019	2,597 09	36,639	5,329 45	553	20 58	14,420	.....	57	1 71	175	7 94	594	5 94
Foin, pressé	429	74 30	2,008	210 68	4,831	483 10	52	.....	1	03	183	4 59	.....	.....
Viandes de toutes sortes	277	46 48	895	125 74	528	35 28	687	.....	411	38 02	143	10 45	.....	.....
Tourteaux oléagineux	3	60	187	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Avoine	5,954	1,190 43	2,819	160 76	1,942	121 26	.....	.....	975	57 68	47	1 68	.....	.....
Pois	1,191	237 00	36,384	3,615 76	1,947	78 55	7,636	.....	2,316	157 12	27	92	.....	.....
Patates	2,242	435 83	484	39 37	41	3 37	76	.....	121	8 25	50	1 77	.....	.....
Seigle	513	102 60	30	8 50	9	30	13	.....	.....	.....	53	1 34	.....	.....
Graines de toutes sortes	60	11 83	439	57 73	.....	.....	235	.....	5	35	.....	.....	.....	.....
Tabac, brut	15	3 00	92	13 66	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blé	413,212	80,246 28	98,839	13,651 51	.....	.....	11,549	.....	.....	.....	1,564	108 47	.....	.....
Produits agricoles, légumes	174	43 40	300	40 19	552	18 40	6	.....	3	21	.....	.....	776	7 76
Os	677	133 49	2,249	257 04	470	47 00	70	.....	44	4 30	76	6 11	.....	.....
Bestiaux	2	40	667	41 38	113	3 78	.....	.....	228	15 18	.....	.....	.....	.....
Cochons	.....	.....	59	5 72	.....	.....	11	.....	29	2 01	.....	.....	.....	.....
Peaux vertes et sal., cornes et sab.	212	28 95	516	72 56	.....	.....	291	.....	48	4 53	76	4 84	.....	.....
Chevaux	60	12 00	364	36 02	22	74	44	.....	215	7 93	1	05	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux	191	28 29	849	124 55	4	40	399	.....	.....	.....	4	10	.....	.....
Viandes, autres que le lard	34	7 20	591	88 20	.....	.....	426	.....	8	74	.....	.....	.....	.....
Lard	1,121	224 20	1,740	239 57	.....	.....	1,401	.....	19	1 42	54	2 21	.....	.....
Moutons	.....	.....	312	22 40	235	7 83	.....	.....	198	13 44	.....	.....	.....	.....
Suif	40	8 20	28	4 20	.....	.....	14	.....	2	19	23	2 06	.....	.....
Laine	233	46 60	150	20 44	.....	.....	126	.....	.....	.....	12	30	.....	.....
Produits agricoles, animaux	421	121 10	2,416	268 59	432	36 40	268	.....	278	25 58	596	21 31	.....	.....
Total, classe No. 3	1,031,091	198,488 64	318,249	40,635 90	148,618	14,425 40	115 732	.....	6,926	464 11	11,059	492 32	6,427	64 27
Classe No. 4														
Alcalis, potasse et perlasse	402	51 95	2,579	410 55	1,602	160 20	916	.....	81	15 12	75	9 60	.....	.....

Instruments aratoires	58	23 20	261	29 70	31	7 93	5				123	21 01		
Bagage	17	6 80	1,063	172 20			26		14	1 40				
Bière	60	22 60	224	53 74			148				4	36		
Soufre (cru)	1,762	704 80	51	13 80										
Café	1	40	10	2 00	1	10	25							
Faïencerie	233	91 45	280	66 58			134				1	09		
Bois de teinture, etc	474	187 85	67	6 65	69	6 90	35							
Poterie	190	72 30	958	191 19	250	45 00	231				10	1 15		
Meubles	166	63 90	240	36 11	9	64	36		45	7 52	44	6 83		
Vitres pour châssis	234	93 40	1,201	270 26	30	3 00	464							
Verrerie	39	15 60	322	68 43			477				2	18		
Marbre	3,919	1,567 60	232	29 30	261	46 17	1				6	53		
Manille	56	22 40	26	6 52			5							
Mélasse	237	92 00	3,642	235 75	3,769	376 77	406		8	1 48	8	72		
Clous	603	201 75	3,166	661 57			1,004				6	63		
Huile (en barils)	4,358	1,737 30	961	130 13	191	19 10	161		1	05	47	5 31		
Peinture	546	215 00	217	43 77	7	70	62							
Poix et goudron	62	24 80	2,889	152 28	2,578	257 80	14				94	25 83		
Gueuilles	240	61 60	842	94 20	1,214	121 40	110		2	38	2	55		
Résine	131	52 40	1,423	84 35	7	70	322							
Cendre de soude	733	267 60	1,556	483 65			483							
Spiritueux	902	338 75	1,791	391 93	110	11 00	231				43	4 45		
Acier	88	9 65	197	38 60			56							
Sucre	1,607	568 30	5,376	855 65	1,787	178 70	1,311		3	27	73	7 99		
Pierre, brute	1,592	625 40			366	41 96								
Etain	205	73 60	619	146 12			287							
Térébenthine	1	40	914	48 25	996	99 60	7							
Vinaigre	17	6 45	187	37 48			247				20	3 34		
Blanc de plomb	62	9 40	46	9 80			4							
Blanc de céruse	56	18 90	99	22 14			29							
Marchandise	19,233	7,359 60	20,626	3,834 94	2,748	272 05	6,879		1,408	89 26	872	97 28	4,933	40 35
Total, classe No. 4	38,284	14,587 20	52,065	8,729 04	16,028	1,649 72	14,116		1,562	115 48	1,430	186 42	4,933	40 35
CLASSE No. 5.														
Ecorce			7	53							112	4 48		
Barils vides	303	53 64	807	67 80	60	11 72	9		70	9 74	46	1 74		
Courbes pour bâtiments			46	1 13										
Flottes	130	2 45	9,224	161 01	14,189	851 32			3,208	26 68	21,176	449 80		
Bois de chauffage, en vaisseaux	42,759	2,122 00	80,484	2,957 98	7,534	103 92	6,105		145,758	4,690 63	82,321	1,505 83		
" en radeaux			222	4 01					390	3 90	693	14 45		
Bois de service, scié, en vais.	104,367	15,707 65	80,387	4,626 41	59,220	3,469 87	5,807		376,997	32,769 40	13,757	521 93	888	88
" en radeaux	36	1 63	20,683	947 71					15,349	354 90	121	4 35		
Cercles	369	92 25	25	2 40					39	3 90				
Liens de chemin de fer, en vais.	19	2 63	727	14 50	5,315	406 98	5,677		275	21 50	9,711	660 72		
" en radeaux			507	20 25										
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux	884	132 23	256	12 80	567	53 12					10	50		

SUPPLEMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 29.—ETAT du trafic sur les canaux sous-mentionnés, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal ste. Pierre.	
	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.	Ton'x.	Péages.
Classe No. 5.—*Suite.*		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux	143	8 33	18,614	455 35	.....	.....	895	.....	.....	.....	10	79	.....	.....
Bois de const. carré, en vaiss.	76,276	11,362 29	1,680	53 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	38	.....	.....
" " en radeaux	2,834	594 29	43,798	2,178 45	4,826	463 17	22,780	.....	2,247	28 86	1,990	37 11	.....	.....
Articles en bois	697	145 00	1,280	409 30	.....	.....	34	.....	5	70	9	1 50	.....	.....
Bardeaux	319	152 05	69	14 55	27	5 22	.....	.....	56	11 98	702	253 62	.....	.....
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux	9	64	.....	.....	9	61	.....	.....	4	50	146	21 [illegible]	.....	.....
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	38	.....	.....	.....	.....
Billots de sciage	3,331	191 89	24,261	553 6[illegible]	.....	.....	.....	.....	4,982	198 30	9,893	247 [illegible]	.....	.....
Douves et fonds de barils	.....	.....	3,771	302 44	.....	.....	50	.....	1,191	71 10	2,793	115 20	.....	.....
" saloirs	290	46 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Douves, pipe	8,350	1,564 66	2,048	256 00	.....	.....	2,632	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" Indes Occidentales	1,120	216 48	1,088	1[illegible] 30	.....	.....	719	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Traverses	200	63	19,178	50 23	745	13 44	.....	.....	680	1 88	15,122	146 26	.....	.....
Echalas à houblon	.....	.....	1,035	38 9[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,345	94 7[illegible]	.....	.....
Total, classe No. 5	242,442	32,391 24	309,537	1,5[illegible]	92,29[illegible]	5,379 37	44,708	.....	551,275	38,194 55	159,777	4,079 50	[illegible]	[illegible]
Classe spéciale.														
Cryolithe, ou minerai chimique	3	15	1,052	52 60	.....	.....	.....	.....	5	75	1,264	63 20	.....	.....
Minerai de fer	46,142	2,307 10	2,183	109 15	140	7 00	.....	.....	.....	.....	7,365	368 25	.....	.....
Pierre, non-ouvrée, impropre à la taille	4,406	367 79	263	21 00	.....	.....	.....	.....	31	60	.....	.....	.....	.....
Total, classe spéciale	50,551	2,675 04	3,498	182 75	140	7 00	.....	.....	36	1 35	8,629	431 [illegible]	.....	.....
Total du fret et des péages	1,362,368	280,089 57	383,349	81,125 82	257,070	24,993 7[illegible]	174,556	4,747 31	559,797	44,157 77	180,885	7,105 34	[illegible]	[illegible]

B. de [illegible] et autre b. (ex. de d.)	6,546	188 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blé, blé-d'Inde, fleur, fer, sel, charb., miner., etc., (ex. de d.)	20,259	2,449 80	318,224	37,992 42	744	63 47	.....	.....	191	5 73	1,305	32 07	.....	.....
Grands totaux (passagers et tonnage des navires non compr.)	1,289,173	282,728 00	1,001,573	119,113 24	257,820	25,059 26	174,356	4,747 91	559,988	44,163 50	182,190	7,132 01	[illegible]	[illegible]

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 31.—ETAT indiquant le montant des péages perçus chaque mois pendant la saison de navigation, expirée en décembre 1874.

Canaux et Bureaux.	1874									Totaux.
	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	
Canal Welland.	cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Chippawa	5 82	8 87	1 23	1 70	44 54	75	3 09	1 97	00 25	68 82
Colborne	8,769 61	26,678 37	35,139 63	28,610 68	26,013 03	26,531 56	21,694 22	18,542 92	342 19	192,322 21
Dalhousie	7,214 52	9,503 44	13,177 23	14,274 45	9,866 49	10,788 00	10,476 43	7,006 22	12 94	82,319 72
Dunnville	51 02	150 44	85 77	100 36	79 19	3 94	202 97	130 99	.....	804 68
Maitland	235 06	242 12	141 22	640 77	147 08	116 46	177 14	86 54	.....	1,786 39
Robinson	171 95	198 52	197 15	103 31	236 20	167 98	228 59	101 81	.....	1,405 51
Ste. Catherine	234 07	205 31	173 29	91 37	117 64	147 24	213 98	198 62	1 22	1,322 84
Total, canal Welland.	16,682 05	36,987 07	48,915 52	43,822 64	36,504 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	280,089 57
Canaux du St. Laurent.										
Beauharnois	.....	10 45	18 00	26 62	49 65	54 37	37 99	36 53	.....	233 61
Cornwall	43 65	3,695 88	4,474 22	3,879 30	2,612 06	2,723 02	4,258 82	2,883 71	.....	24,570 66
Edwardsburgh	.....	50 18	81 81	46 54	55 75	30 33	28 93	109 08	1 75	404 37
Kingston	1,527 58	3,896 42	4,303 26	2,985 10	2,019 15	1,465 51	1,399 75	748 13	.....	18,344 90
Lachine	16 31	773 46	1,226 92	986 08	1,033 48	1,339 27	1,417 81	801 88	.....	7,595 21
Montréal	126 68	3,553 67	5,318 34	4,974 67	4,798 57	4,172 51	4,217 54	2,815 09	.....	29,977 07
Total, canaux du St. Laurent	1,714 22	11,980 06	15,422 55	12,898 31	10,568 66	9,785 01	11,360 84	7,394 42	1 75	81,125 82
Canal Chambly.										
Chambly	.....	578 06	1,240 17	1,504 21	1,113 96	1,226 74	829 86	958 40	.....	7,451 40
St. Jean	112 36	3,355 64	4,207 05	2,352 30	2,151 03	2,238 16	1,990 24	672 83	.....	17,079 61
St. Ours	12 90	59 10	80 26	52 98	71 36	62 50	63 91	61 76	.....	464 77
Total, canal Chambly	125 26	3,992 80	5,527 48	3,909 49	3,336 35	3,527 40	2,884 01	1,692 99	.....	24,995 78

CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.										
Hamilton	269 28	794 86	776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91
CANAUX DE L'OTTAWA.										
Ottawa	.....	1,614 97	1,611 96	1,212 15	820 44	988 99	1,356 26	916 42	.....	8,521 19
Carillon	.....	60 19	64 78	69 74	61 91	392 13	82 83	62 09	.....	793 67
Grenville	.....	3,705 64	6,008 14	5,812 86	4,691 71	4,145 62	4,238 93	2,442 94	.....	31,045 84
St. Anne	.....	350 28	478 39	561 96	947 10	501 71	616 18	341 45	.....	3,797 07
Total, canaux de l'Ottawa	.....	5,731 08	8,163 27	7,656 71	6,521 16	6,028 45	6,294 20	3,762 90	.....	44,157 77
CANAL RIDEAU.										
Moulins de Kingston	4 64	472 73	542 06	671 48	332 03	424 68	498 46	273 10	.....	3,219 18
Ottawa	118 85	376 64	510 54	388 56	291 02	301 23	357 51	254 64	2 60	2,601 59
Smith's Falls	.....	192 83	267 06	252 49	187 86	157 69	177 49	49 15	.....	1,284 57
Total, canal Rideau.	123 49	1,042 20	1,319 66	1,312 53	810 91	883 60	1,033 46	576 89	2 60	7,105 34
CANAL ST. PIERRE.										
St. Pierre	.....	70 68	65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	613 55
Grand total	18,914 30	60,598 75	80,191 13	70,404 96	58,520 39	58,637 09	55,246 03	39,922 53	400 56	442,835 74

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant la saison de la navigation finissant le 31 décembre 1874, et les péages y perçus.

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEAUX.	MONTANT DES PÉAGES.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descen.		
CANAL WELLAND.													$ cts.
Bateaux à vap. canadiens...	622	48,574	28,404	24,052	.....	.....	.....	.....	50,009	72,626	78,413	151,039	3,202 25
Voiliers do.....	2,574	111,397	76,611	143,400	9,161	.....	.....	13,209	178,048	263,006	263,820	531,826	10,652 64
Total, canadiens	3,196	159,971	105,015	167,452	9,161	.....	.....	13,209	228,057	340,632	342,233	682,865	13,854 89
Bateaux à vap. américains..	585	48	123	833	333	105,603	104,695	320	1,994	106,777	106,545	213,322	5,306 08
Voiliers. do.....	2,033	554	400	25,453	1,266	239,183	219,319	1,952	57,387	267,147	278,402	545,549	12,230 55
Total, américains.....	2,618	602	523	26,264	1,599	344,786	323,444	2,272	59,381	373,924	384,947	758,871	17,536 63
Grand total, canal Welland.	5,814	160,573	105,538	193,716	10,760	344,786	323,444	15,481	287,438	714,556	727,180	1,441,736	31,391 52
CANAUX DU ST. LAURENT.													
Bateaux à vap. canadiens...	3,156	193,016	188,821	23,038	30	.....	.....	30	3,426	219,084	192,277	411,361	5,905 47
Voiliers do.....	6,453	493,813	337,038	1,572	469	31	20	703	4,805	501,119	342,332	843,451	8,708 73
Total, canadiens.....	9,609	694,829	525,859	24,610	499	31	20	733	8,231	720,203	534,609	1,254,812	14,614 20
Bateaux à vap. américains...	537	1,038	1,092	5,118	692	3,312	3,573	54	5,369	9,522	10,626	20,148	175 61
Voiliers do.....	1,350	9,092	12,139	3,667	9,477	923	1,839	64,489	2,817	78,171	26,272	104,443	1,118 16
Total, américains... ...	1,[illegible]7	10,130	13,231	8,785	10,169	4,235	5,412	64,543	8,186	87,693	36,898	124,591	1,293 77
Grand total, canaux du St. Laurent.....	11,496	704,959	539,090	33,395	10,668	4,266	5,432	65,276	16,417	807,896	571,507	1,379,403	15,907 97

Canal Chambly.													
Bateaux à vapeur canadiens	514	14,859	14,553	443	.....	.....	.....	.....	999	15,302	15,552	30,854	168 90
Voiliers canadiens.....	1,145	14,319	11,295	14,053	.....	.....	.....	.....	57,263	28,372	68,558	96,930	1,658 99
Total, canadiens.....	1,659	29,178	25,848	14,496	.....	.....	.....	.....	58,262	43,674	84,110	127,784	1,827 89
Bateaux à vap. américains.	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	202	.....	202	202	2 72
Voiliers américains.....	1,622	.....	220	28,894	.....	63	.....	.....	92,384	28,957	92,604	121,561	1,658 18
Total, américains.....	1,626	.....	220	28,894	.....	63	.....	.....	92,586	28,957	92,806	121,763	1,660 90
Grand total, canal Chambly.	3,285	29,178	26,068	43,390	.....	63	.....	.....	150,848	72,631	176,916	249,547	3,488 79
Canal de la Baie de Burlington.													
Bateaux à vap. canadiens..	794	90,920	90,194	.....	654	.....	.....	268	.....	91,188	90,848	182,036	3,640 72
Voiliers canadiens...	606	19,750	33,688	.....	12,583	.....	.....	26,980	.....	46,730	46,271	93,001	930 25
Total, canadiens.....	1,400	110,670	123,882	.....	13,237	.....	.....	27,248	.....	137,918	137,119	275,037	4,570 97
Bateaux à vap. américains.	10	.....	.....	.....	679	.....	.....	679	.....	679	679	1,358	27 16
Voiliers américains.....	94	235	1,755	.....	5,765	.....	.....	7,223	.....	7,458	7,520	14,978	149 78
Total, américains..	104	235	1,755	.....	6,444	.....	.....	7,902	.....	8,137	8,199	16,336	176 94
Grand total, canal de la Baie de Burlington	1,504	110,905	125,637	.....	19,681	.....	.....	35,150	.....	146,055	145,318	291,373	4,757 91
Canal d'Ottawa.													
Bateaux à vap. canadiens..	1,514	29,690	32,288	.....	351	.....	.....	.....	.....	29,690	32,639	62,329	452 22
Voiliers canadiens.....	2,845	18,891	175,271	.....	41,545	.....	.....	61	.....	18,952	216,816	235,768	3,154 61
Total, canadiens..... ..	4,359	48,581	207,559	.....	41,896	.....	.....	61	.....	48,642	249,455	298,097	3,606 83
Bateaux à vap. américains.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	1,051	8,702	1,846	.....	58,811	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Total, américains.....	1,051	8,702	1,846	.....	58,811	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Grand total, can'x. d'Ottawa	5,410	57,283	209,405	.....	100,707	.....	.....	8,552	.....	65,835	310,112	375,947	5,186 73
Canal Rideau.													
Bateaux à vap. canadiens..	912	18,873	20,676	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,873	20,676	39,549	540 52

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 32.—ETAT indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—*Fin.*

NAVIRES.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		TOTAL DES TONNEA'X	MONTANT DES PÉAGES.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descent.		
													$ cts.
Voiliers canadiens	2,199	61,025	78,672	479	.....	.....	.....	.....	.....	61,504	78,672	140,176	1,283 86
Total, canadiens	3,111	79,898	99,348	479	.....	.....	.....	.....	.....	80,377	99,348	179,725	1,824 38
Bateaux à vap. américains	2	6	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	6	12	50
Voiliers américains	111	2,387	6,198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,387	6,198	8,585	69 44
Total, américains	113	2,393	6,204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,393	6,204	8,597	69 94
Grand total, canal Rideau	3,224	82,291	105,552	479	.....	.....	.....	.....	.....	82,770	105,552	188,322	1,894 32
CANAL ST. PIERRE.													
Bateaux à vap. canadiens	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers canadiens	642	14,052	10,502	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,052	10,502	24,554	491 07
Total, canadiens	642	14,052	10,502	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,052	10,502	24,554	491 07
Bateaux à vap. américains	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre	642	14,052	10,502	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,052	10,502	24,554	491 07

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 32.—RÉCAPITULATION.

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Navires canadiens.													
A vapeur et à voiles.													$ cts.
Welland	3,196	159,971	105,015	167,452	9,161	.....	.....	13,209	228,057	340,632	342,233	682,865	13,854 89
St. Laurent	9,609	694,829	525,859	24,610	499	31	20	733	8,231	720,203	534,609	1,254,812	14,614 20
Chambly	1,659	29,178	25,848	14,496	.....	.....	.....	.....	58,262	43,674	84,110	127,784	1,827 89
Baie de Burlington	1,400	110,670	123,882	.....	13,237	.....	.....	27,248	.....	137,918	137,119	275,037	4,570 97
Ottawa	4,359	48,581	207,559	.....	41,896	.....	.....	61	.....	48,642	249,455	298,097	3,606 83
Rideau	3,111	79,898	99,348	479	.....	.....	.....	.....	.....	80,377	99,348	179,725	1,824 38
St. Pierre	642	14,052	10,502	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,052	10,502	24,554	491 07
Total, canadiens	23,976	1,137,179	1,098,013	207,037	64,793	31	20	41,251	294,550	1,385,498	1,457,376	2,842,874	40,790 23
Navires américains.													
A vapeur et à voiles.													
Welland	2,618	602	523	26,264	1,599	344,786	323,444	2,272	59,381	373,924	384,947	758,871	17,536 63
St. Laurent	1,887	10,130	13,231	8,785	10,169	4,235	5,412	64,543	8,186	87,693	36,898	124,591	1,293 77
Chambly	1,626	.....	220	28,894	.....	63	.....	.....	92,586	28,957	92,806	121,763	1,660 90
Baie de Burlington	104	235	1,755	.....	6,444	.....	.....	7,902	.....	8,137	8,199	16,336	176 94
Ottawa	1,051	8,702	1,846	.....	58,811	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Rideau	113	2,393	6,204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,393	6,204	8,597	69 94
St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total américains	7,399	22,062	23,779	63,943	77,023	349,084	328,856	83,208	160,153	518,297	589,711	1,108,008	22,318 08
Grand total canadiens et américains	31,375	1,159,241	1,121,792	271,081	141,816	349,115	328,876	124,459	454,703	1,903,795	2,047,087	3,950,882	63,108 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

SUPPLÉMENT.—ANNEXE A.—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du grand total de fret passé par les canaux sous-mentionnés pendant les saisons de la navigation en 1873-74, avec le montant des péages perçus sur iceux, y compris les péages sur les navires et les passagers.

CANAUX.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		TONNEAUX.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
1873.												$ cts.
Canal Welland	49,116	150,300	75,723	26,955	318,427	337,781	13,037	535,145	456,303	1,050,181	1,506,484	285,633 00
Canaux du St. Laurent	156,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,823	192,911	772,699	965,610	80,341 68
Canal Chambly	13,386	11,727	111,036	.....	18	.....	.....	124,240	124.440	135,967	260,407	25,132 82
Canal Rideau	138,132	55,121	5,065	33,997	.....	.....	123	.....	143.320	89,118	232,438	12,715 19
Canaux de l'Ottawa	2,119	300,648	.....	215,966	.....	.....	10	.....	2.129	516,614	518,743	42.418 26
Canal de la Baie de Burlington	36,577	66,721	.....	22,533	.....	.....	52,019	230	88,596	89,484	178,080	4,245 73
Canal St. Pierre	2,196	8,186	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	606 01
1874												
Canal Welland	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,845	934,328	1 389,173	280,089 57
Canaux du St. Laurent	135,478	739,598	10,567	13,230	1,013	3,509	77,559	20,679	224,557	777,016	1,001,573	81,125 82
Canal Chambly	7,031	12,950	95,833	.....	120	.....	.....	141.851	103,019	154,801	257,820	24,995 78
Canal Rideau	135,851	46,049	300	.....	.....	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	7,105 34
Canaux de l'Ottawa	1,599	353,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,636	553,352	559,988	44,157 77
Canal de la Baie de Burlington	30,769	69,903	.....	15,098	.....	.....	58,781	.....	89,550	85,006	174,556	4.747 91
Canal St. Pierre	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	613 55

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 38.—Les canaux du Canada, 1874.

TARIF DES PÉAGES.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous, et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Érié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la Baie de Burlington, en chaque sens.	Canaux Rideau et de l'Ottawa, en chaque sens.	Ecluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
Classe No. 1.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Navires à vapeur, par tonne	0 02½	0 01½	0 01¼	0 04	0 02	0 03	0 00¼	0 02⅝
do à voiles et autres, par tonne	0 02¼	0 01½	0 01¼	0 04	0 01	0 03	0 00¼	0 02⅝
Classe No. 2.								
Passagers de 21 ans et au-dessus, chacun	0 10	0 10	0 05	0 20	En franchise en vertu de l'O. en C. du 1er avril 1873.	0 10	0 00¼	0 10¼
do au-dessous de 21 ans, chacun	0 05	0 05	0 02	0 10		0 05	0 00¼	.....
Classe No. 3.								
Blé-d'Inde Charbon Farine Fer, pour chemins de fer do en gueuses do tout autre Plâtre, gypse Sel Viande ou poisson salé—en baril ou autrement. Produits agricoles (légumes) non énumérés Produits agricoles (animaux) non énumérés Pierre pour la taille Blé	20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 20
Classe No. 4.								
Tous autres articles non énumérés	0 40	0 20	0 10	0 60		0 35	0 05	0 30
Classe No. 5.								
Ecorce	0 20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 19¼
Barils vides	0 02	0 02	0 02	0 04		0 02	0 01	0 04
Courbes pour bâtiments	0 05	0 02	0 02	0 07		0 02	0 01	0 04
Aubes, par 1,000 pieds linéaires	1 40	1 40	1 20	2 80		1 40	0 15	2 05
Bois de chauffage, par corde, en vaisseaux	0 20	0 20	0 10	0 40		0 20	0 03	0 23
do do en radeaux	0 25	0 25	0 15	0 50		0 25	0 03	0 30½
Cercles	0 25	0 20	0 15	0 45		0 20	0 05	0 30
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en vaisseaux	0 15	0 05	0 05	0 20		0 10	0 05	0 13¾
Mâts, espars et pôteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en radeaux	0 20	0 10	0 10	0 30		0 20	0 25	0 42½
Liens de chemins de fer, en vaisseaux	0 01	0 00½	0 00½	0 01½		0 01	0 00½	0 01⅝
do do en radeaux	0 02	0 01	0 01	0 03		0 02	0 01	0 02¾
Bois scié, en planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en vaisseaux.	0 30	0 15	0 10	0 45		0 15	0 03	0 20
Bois scié, planches, voliges, bois de const. scié, par mille pieds, mes. de planche, en radeaux.	0 60	0 30	0 20	0 90		0 25	0 03	0 36¾

No. 38.—*Suite.*

TARIF DES PÉAGES.—*Suite.*

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaq. sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Erié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la Baie de Burlington, en chaque sens.	Canaux d'Ottawa et Rideau, en chaque sens.	Écluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
Classe No. 5.—Suite.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bois carré, en vaisseaux, par mille pieds cubes.	3 00	1 00	1 00	4 00	En fran. par O. en C. du 1er avril, 1873.	0 75	0 25	1 68¾
do en radeaux do do	4 50	2 00	2 00	6 50		1 50	0 25	3 12½
Matériaux pour wagons, articles en bois et bois en partie ouvré, par tonne de 40 pieds cubes .	0 40	0 40	0 25	0 80		0 40	0 10	0 55
Bardeaux, par mille.....	0 06	0 06	0 04	0 12		0 06	0 01	0 08
Piquets et perches de clôture, en vais., par M.	0 40	0 40	0 20	0 80		0 30	0 05	0 42½
do do en radeaux do..	0 80	0 80	0 40	1 60		0 50	0 05	0 77½
Billots de sciage, chaque billlot étalonné.....	0 08	0 08	0 05	0 16		0 08	0 05	0 14
Douves et fonds de barils, à 2½ tonnes par mille.	0 40	0 20	0 15	0 60		0 20	0 05	0 30
do de (pipes,) à 8 do ..	1 50	1 00	1 00	2 50		1 00	0 25	1 75
do (Indes Oc.) à 4 do ..	0 75	0 60	0 25	1 35		0 60	0 10	0 65
do (saloirs,) sciées ou coupées.	0 08	0 04	0 03	0 12		0 04	0 01	0 06
Traverses, par 100 pièces.....	0 50	0 50	0 40	1 00		0 50	0 03	0 68
Echalas à houblon, par 1,000 pièces.....	2 00	2 00	1 50	4 00		2 00	0 15	2 65
Classe spéciale.								
Pierre non ouvrée, cordée et impropre à la taille, par corde.....	0 75	0 60	0 37½	1 35		0 37½	0 15	0 15
Minerai de fer, cryolithe ou minerai chimique.	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05	0 05
Glace...	0 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOTE.—Le charbon de terrre, excepté sur le canal Welland, passe par tous les canaux en franchise—arrêté du conseil du 7 juin 1869.

Le minerai de fer, cryolithe ou minerai chimique, paie 5 centins par tonne pour une section ou pour tous les canaux.

Le fer et le sel qui auront payé les péages sur toute la ligne des canaux du St. Laurent, ou sur le canal Lachine. l'écluse Ste. Anne et sur les canaux de l'Outaouais et du Rideau, passeront en franchisse le canal Welland ; et si des péages ont été payés au canal Chambly, ils seront remboursés à Montréal ou à Kingston Mills, au départ de ces articles du canal.

Le blé, la fleur, le blé-d'Inde, l'orge, les pois, l'avoine et le pétrole qui auront payé tous les péages du canal Welland passeront en franchise les canaux du St. Laurent ou ceux de l'Outaouais et du Rideau, l'écluse Ste. Anne, et les canaux de Lachine et de Chambly, pourvu que les articles ayant droit à cette exemption passe par toute la ligne des canaux jusqu'à Montréal, ou que de cette dernière place ils montent par les canaux de l'Outaouais et du Rideau jusqu'au lac Ontario.

Tous les articles, effets ou marchandises non désignés ci-dessus paieront selon le tarif de la classe No. 4.

Nul permis de passage ne sera donné aux remorqueurs ou autres petits navires à moins de 25 centins le minimum, mais des navires ne portant ni fret ni passagers pourront obtenir un parmis de saison moyennant $30, lequel leur permettra de circuler à volonté. sur le canal.

No. 38—*Suite.*

BASE DE L'ESTIMATION DES POIDS.

	Ton'x.
2,000 lbs. avoir du poids	1
Par M. signifie par mille pieds.	
Par Mil. signifie par mille pièces.	
Fruits verts, 9 barils carrespondent à	1
Alcalis 3 do	1
Ecorce, 4 cordes	1
Bœuf, 7 barils	1
Biscuit et craquelins, 9 barils	1
Brique (ordinaire), 1,000	2
Beurre, 22 tinettes ou 7 barils	1
Bestiaux, 3	1
Ciment et chaux hydraulique, 7 barils	1
Brique réfractaire 1,000	3
Poisson, 7 barils	1
Fleur, 9 do	1
Gypse et manganèse, 6 barils	1
Chevaux, 2	1
Saindoux et suif, 7 barils ou 22 tinettes	1
Liqueurs et spiritueux, 215 gallons	1
Liqueur, toute autre, 215 do	1
Noix 9 barils	1
Huîtres, 6 barils	1
Lard, 7 barils	1
Sel, 7 barils	1
Graines, 9 barils	1
Moutons, 20	1
Pierre, 12 pied cubes..s	1
do 1 corde	7½
Whisky, 4 barils, ou 215 gallons	1
Barils vides, 10	1
Cercles à barril 10 Milles	1
Planches et autre bois scié, 600 pieds mesure de planche	1
Courbes, 4 pièces	1
Bois de chauffage, 1 corde	3
Echalas à houblon, 60 ou 40 pieds cubes	1
Bardeaux, 12 M. ou paquets	1
Piquets et perches pour clôture, 1 mille	1
Douves et fonds (pipe), 1 mille	8
do do (Indes Occidentales), 1 mille	4
do do (baril), 1 mille	2½
do do (saloirs), 1 mille	1
Billots de sciage (étalons), 1	⅔
Bois carré, 50 pieds cubes	1
Pôteaux de télégraphe, 10 ou 40 pieds cubes	1
Mats et espars, 40 pieds cubes	1
Liens de chemins de fer, 16 ou 50 pieds cubes	1
Tous autres bois ouvrés, ou en partie ouvrés, 40 pieds cubes selon le tarif	1
Traverses, 40 pieds cubes ou 5 pièces	1
Flottes, 50 pieds linéaires	1

NOTE.—Par l'Acte des poids et mesures de 1873, les articles suivants ont été estimés d'après le poids de 100 lbs., savoir: orge, fèves, charbon de bois, blé-dinde, avoine, pois, patates, seigle, sel, graines et blé.

No. 38.—*Suite.*

AVIS.

Les taux suivants de péages sont prélevés sur les navires et la propriété passant par les différentes subdivisions des canaux.

Canal Welland.	Taux.
1. De Port Maitland, Dunnville et Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, sans passer l'écluse, en chaque sens	$\frac{1}{2}$
2. De la tranchée de Chippawa ou quelque part que ce soit, à Dunnv., P. Maitland ou P. Colb.	$\frac{5}{8}$
3. De Dunnville à Port Colborne	$\frac{1}{2}$
4. De Thorold à Ste. Catherine ou Port Dalhousie	$\frac{1}{2}$
5. De Maitland, Dunnville, Colborne ou Port Robinson à Marchville et places intermédiaires	$\frac{3}{8}$
6. De Marchville ou lieux intermédiaires à Port Maitland, Dunnville, Port Colborne et Port Robinson	$\frac{3}{8}$
7. De Port Robinson à Allanburg ou Thorold	$\frac{3}{8}$
8. do Ste. Catherine ou Dalhousie	$\frac{1}{2}$
9. De Ste. Catherine à Port Dalhousie	$\frac{1}{2}$
10. De Dunnville à Maitland	$\frac{1}{4}$
11. De Port Robinson en passant par l'écluse et la tranchée de Chippawa	$\frac{1}{4}$
12. De Port Colborne à Port Maitland	$\frac{1}{2}$
13. De la tranchée de Chippawa en passant par l'écluse à Port Robinson	$\frac{1}{4}$
14. De Colborne, Dunnville, Maitland et Marshville à Thorold	$\frac{5}{8}$
15. do do do do Ste. Catherine	$\frac{7}{8}$
16. Seulement par la tranchée de Chippawa	$\frac{1}{8}$
17. Seulement par l'écluse de Port Robinson	$\frac{1}{8}$
Canaux du St. Laurent.	
La navigation sera divisée en quatre sections, savoir : Edwardsburg, Cornwall, Beauharnois et Lachine :—Des taux seront prélevés sur tout navire et propriété dans la proportion du nombre de sections franchies.	
Canal Chambly.	
Navires et propriétés passant de Sorel à Chambly, paieront	$\frac{1}{3}$
do do Chambly à St. Jean, paieront	$\frac{2}{3}$

Canaux d'Ottawa et Rideau.

La navigation de ces canaux est divisée en quatre sections, savoir :—" Carillon et Grenville, " " Ottawa, " " Smith's Falls " et " Kingston Mills." Navires et fret passant une section paieront un quart ; deux sections, la moitié, et ainsi de suite.

Général.

Note.—Toute fraction d'une tonne de fret sera comptée comme une tonne, et les parties de sections seront comptées comme sections entières sur tous les canaux ci-dessus.

Le passage des bois en grume ou autre, sur aucun des canaux ou sections de ces canaux, sera toujours soumis aux règlements à cet effet.

Droits de havre.

Les navires prenant ou déchargeant du fret sur les propriétés du chemin de fer Welland, aux Ports Colborne ou Dalhousie, seront exempt de droits de havre, mais tous les autres navires déchargeant ou prenant un chargement aux Ports Dalhousie, Colborne ou Maitland, paieront deux centins pour chaque tonne de fret qu'ils y prendront ou déchargeront.

Ayant reçu l'information nécessaire pour compléter les tableaux E, et G, depuis la publication de mon rapport du 10 janvier dernier, ils sont réimprimés ici pour permettre une comparaison avec les chiffres de 1873.

A. BRUNEL,
Commissaire.

E.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés acquittés en douane à Buffalo et Tonawanda, et transportés sur le canal Erié durant les six années expirées le 30 juin 1874.

	1869. — Tonneaux.	1870. — Tonneaux.	1871. — Tonneaux.	1872. — Tonneaux.	1873. — Tonneaux.	1874. — Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	5,609	8,258	.....	.....	6	5,313
Blé	490,904	502,158	570,849	330,032	737,167	650,223
Blé-dinde	219,874	165,577	579,708	866,169	611,675	459,728
Orge	1,978	19,944	789,810	41,515	8,636	3,192
Avoine	63,728	89,156	106,391	73,572	.....	44,079
Seigle	2,150	10,593	27,622	5,900	22,441	112
Total	784,243	795,686	1,304,380	1,317,188	1,379,925	1,162,647
Augm. / Diminu. pour cent. comparée avec 1869		1·45	66·32	67·95	75·95	48·23.

Supplément de ce tableau, indiquant les envois à Oswego durant la même période.

	1869. — Tonneaux	1870. — Tonneaux.	1871. — Tonneaux.	1872. — Tonneaux.	1873. — Tonneaux.	1874. — Tonneaux.
CÉRÉALES.						
Farine	7,361	11,440	10,043	4,773	4,061	4,525
Blé	141,360	115,732	123,173	57,865	53,361	108,289
Blé-dinde	28,585	10,120	70,218	27,148	10,578	46,211
Orge	66,794	77,906	72,075	62,172	46,337	77,007
Avoine	1,113	3,953	1,806	684	1,354	1,103
Seigle	8,569	7,402	6,250	6,751	6,019	7,053
Total	253,782	226,553	284,165	159,393	121,710	244,188
Augm. / Diminu. pour cent. comparée avec 1869		.... / 10·72	11·97 /	37·2	52·04	3·78.

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Erié et le point où la marée se fait sentir, durant les six années expirant le 30 juin 1874.

—	1869. Tonneaux.	1870. Tonneaux.	1871. Tonneaux.	1872. Tonneaux.	1873. Tonneaux.	1874. Tonneaux.
Total sur le canal Erié.....	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	1,767,598
Augm. / Diminu. } pour cent. comparée avec 1869		..... / 0.58	42·03 /	28·53 /	33.97 /	35·69 / .....
Total sur le canal Welland.	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558
Augm. / Diminu. } pour cent. comparée avec 1869		18.43 /	32.59 /	23.73 /	7·18 /	23.55 / .....
Total sur les chemins de fer Erié et Central.....	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	2,791,517
Augm. / Diminu. } pour cent. comparée avec 1869		62·36 /	102·75 /	71·96 /	87·25 /	156·62 / .....
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Erié.	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	1,164,475
Augm. / Diminu. } pour cent comparée avec 1869		2·02 /	67·29 /	67·49 /	82·10 /	48.07 / .....
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal....	267,815	238,181	297,424	169,818	131,695	252,214
Augm. / Diminu. } pour cent comparée avec 1869.		..... / 11·06	11.05 /	..... / 36·59	..... / 50·83	..... / 5.82
Quantité acquit. en douane au canal Welland en transit entre les ports américains.....	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114
Augm. / Diminu. } pour cent comparée avec 1869		..... / 0·04	13·94 /	..... / 6.19	..... / 29·86	..... / 14·04

SUPPLÉMENT No. 2

AU

RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT

DU

REVENU DE L'INTÉRIEUR

Pour 1874

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1875.

SUPPLÉMENT AU RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR

POUR 1874.

A l'honorable

MINISTRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

MONSIEUR,—Les feuilles ci-jointes concernant l'examen des officiers employés dans le service extérieur de ce département sont celles dont il est question dans le rapport annuel que j'ai eu l'honneur de présenter à la date du 10 janvier 1875 ; et, comme on pourra l'observer, ces feuilles embrassent toute cette partie des recommandations approuvées par l'ordre en conseil du 24 septembre 1866, qui a trait à cette matière. On trouvera cet extrait dans l'annexe A.

Lorsque ces rapports furent en voie de se faire, j'eus quelques doutes sur la question de savoir si l'on devrait publier les noms des candidats malheureux, mais après avoir considéré cette question sous toutes ses faces, je conclus que l'on devrait tenir compte de la répugnance naturelle qu'éprouvent la plupart des hommes à rendre publics les échecs qu'ils ont subis, et, en conséquence, je propose que l'on adopte la pratique suivie en Angleterre par la Commission du Service Civil, et qui consiste à ne publier que la liste des noms de ceux qui ont passé leur examen avec succès. Le nombre de points gagnés dans chaque branche par les candidats malheureux, sont donnés cependant, mais on ne mentionne pas leurs noms.

Dans l'annexe B on trouvera les feuilles des questions qui ont servi aux examens de 1873-4, ainsi que les conditions imposées à ceux qui subissent leur examen. Ces feuilles ont été changées à l'époque de chaque examen, et on en garde le secret, tant que ne sont pas finis les examens où l'on s'en sert ; de cette manière les candidats, à part de ce qui leur est communiqué par les termes généraux des conditions, ne connaissent rien de ces questions, tant qu'elles ne leur sont pas soumises les unes après les autres pendant que se font les examens.

Les questions sont presque toutes conçues en termes techniques, et se rattachent spécialement au genre d'affaires que les employés du département sont tenus de transiger, vû qu'on suppose que les candidats sont censés avoir subi l'examen voulu par la loi concernant le service civil avant d'être employés dans le département, conformément aux conditions incorporées dans l'ordre en conseil du mois de septembre 1866.

L'annexe D est un résumé des examens qui ont eu lieu en 1873-4, et les feuilles, dont on s'est alors servi, sont celles qui se trouvent dans l'annexe B. Le plus grand nombre de points qu'il était possible de gagner d'après ces feuilles fut fixé à 1,500, et les candidats furent classés de la manière suivante :

La 1ère classe—comprenant les candidats qui gagnèrent 1,200 points et plus ;

La 2ème classe—comprenant les candidats qui gagnèrent 900, et moins de 1,200 ;

La 3ème classe—comprenant les candidats qui gagnèrent 600, et moins de 900 ;

Ceux qui ne gagnèrent pas 600, furent considérés comme candidats malheureux.

Dans l'annexe E on trouvera une liste des candidats qui ont subi leur examen et qui sont classés par ordre de mérite. Cette liste renferme tous ceux qui ont été examinés en vertu de l'ordre en conseil du 24 septembre 1866. Le nombre de points gagnés par les candidats qui ont failli dans l'examen prescrit pour chacune des trois classes est également mentionné.

Sur les personnes dont les noms figurent dans cette cédule, quarante et une ont été rayées du tableau de ce département pour cause de décès, de résignation, de mise à la retraite et pour d'autres raisons, et trois ont été transférés dans les bureaux du service intérieur. Les autres, à l'exception de ceux qui n'ont pas été nommés, ont encore de l'emploi sous le département et ils sont par conséquent inscrits aujourd'hui au bordereau du payeur.

Dix-huit officiers de première classe.

Quarante-deux officiers de deuxième classe.

Cinquante-deux officiers de troisième classe, et vingt-sept qui n'ont pas eu de succès à leur examen.

Il y a encore d'inscrits aux registres vingt et un officiers qui ont refusé de se présenter pour subir leur examen, et douze qui n'ont pas encore eu l'occasion de le faire.

L'expérience acquise durant ces huit dernières années est propre à nous convaincre qu'en insistant auprès des officiers pour les engager à se mettre en état de remplir leur charge avant de voir leur nomination confirmée, et à faire preuve de leur aptitude en subissant des examens, nous appelons forcément leur attentien sur les devoirs qu'ils auront à remplir ainsi que sur la nature des qualités requises pour les remplir dignement. Cela seul est incontestablement un bon point de gagné. Mais on ne mettra jamais cette branche du service public sur un excellent pied, tant qu'on n'aura pas établi, par la pratique suivie dans ce département, qu'à moins de subir avec honneur les examens voulus, les fonctionnaires, admis comme aspirants, ne verront pas leur nomination confirmée, et aussi tant qu'on n'aura pas fait voir que la capacité offre les seules chances de promotion, que sans elle il n'y a pas d'avancement possible dans ce département, et que même les officiers, qui ont été nommés à des emplois permanents, avant que le système des examens fut introduit, ne sont pas sûrs de conserver leurs situations actuelles.

Si l'on s'aperçoit que la capacité n'est pas absolument nécessaire pour obtenir de

l'avancement, ou que l'existence de cette capacité se présume sans être soumise à un genre d'épreuve uniforme et convenable, et que les meilleurs emplois sont remplis par des personnes qui n'ont pas été assujéties à ce genre d'épreuve, on enlèvera le principal aiguillon qui pousse à acquérir les connaissances essentiellement nécessaires dans cette branche du service, et l'utilité des examens sera mise en grand danger, si elle n'est pas méconnue complètement.

L'aptitude d'un candidat qui doit être employé dans le service extérieur de ce département (l'Accise) dépend :

1o. De ses dispositions et de ses habitudes morales.

2o. De son degré d'avancement dans les connaissances élémentaires qui constituent une éducation.

3. Des connaissances qu'il possède en fait de comptes, de tenue de livres, et de calculs ordinaires en mathématiques et en arithmétique.

4. Des connaissances techniques qu'il possède sur les sujets en rapport immédiat avec la fabrication des articles sujets à l'accise.

Quant aux qualités requises et mentionnées en premier et en deuxième lieu, on devrait s'assurer si le candidat les possède, en procédant de la manière prescrite par les règlements qui concernent les examens du service civil. Pour les autres, on devrait s'assurer de leur existence en ayant recours aux examens particuliers prescrits par le département de l'Accise. Les conditions de ces examens se trouvent suffisamment expliquées dans l'annexe B.

Une preuve convaincante qui démontre les avantages des examens déjà subis pour établir la capacité des candidats, c'est que la plupart des situations importantes dans le service extérieur sont aujourd'hui remplies par des fonctionnaires qui se sont distingués à leur examen. On pourra constater ces résultats obtenus en examinant l'annexe E, qui est soumise et qui contredit, d'une manière plus victorieuse que ne le pourrait faire aucune théorie, l'impression où l'on est que l'on ne peut pas s'en rapporter aux examens comme offrant les moyens de pouvoir juger des connaissances pratiques des candidats qui sont examinés.

On verra que sur les vingt et un candidats qui ont obtenu des certificats de première classe—

Un a été élevé au rang d'inspecteur en chef;

Cinq, au rang d'inspecteurs de district;

Un a été choisi comme premier comptable dans le département;

Deux sont percepteurs du revenu de l'Intérieur:

Quatre sont sous-inspecteurs ;

Deux sont teneurs de livres dans les deux principales divisions ;

Quatre sont des officiers préposés à l'accise, et deux ont résigné leur charge dans le département.

Il est vrai que des employés, qui n'ont pas obtenu de succès à leur examen, ou qui n'ont pas passé d'examen du tout, ont été placés dans de bons emplois sous le

département. Ce fait, néanmoins, est dû à certaines influences politiques et est tout-à-fait étranger à leur mérite personnel; et sauf à peine une seule exception, les promotions ou nominations qui ont eu lieu sans égard aucun pour les qualités des candidats, n'ont été qu'une source de désappointement et de discrédit pour le département, tout en lui étant préjudiciables.

Règle générale, les candidats qui ont failli à leur examen, ainsi qu'un grand nombre de ceux qui sont parvenus à s'y soustraire, peuvent être considérés comme incapables de remplir des emplois, et il est probable que cette incapacité ne disparaîtra pas. En conséquence, l'à-propos de donner suite au conditions imposées lors de leur nomination exige aujourd'hui une attention sérieuse, et évidemment il devient nécessaire d'adopter à l'avenir à l'égard des aspirants que l'on voudra nommer à des emplois sous le département, une règle plus rigoureuse que celle que l'on a suivie par le passé, si l'on veut ne pas perdre de vue l'efficacité de cette branche du service.

La perception des droits d'accise, faite avec une stricte impartialité, dépend en très grande mesure des connaissances techniques des officiers chargés de les prélever, et demande beaucoup plus que du savoir en fait de chiffres seulement. Règle général, on peut facilement déterminer les droits de douane qu'il y a à payer, en examinant les factures et les lettres des prix, mais les droits d'accise sont prélevés sur des quantités appréciées par les officiers, et cette appréciation des quantités pendant et après les procédés de la fabrication exige une habileté spéciale et une connaissance générale des procédés subis par les articles fabriqués, ainsi que des quantités que doit produire la matière première. Sans ces connaissances spéciales il y a toujours danger que le revenu public éprouve des pertes. En effet, il ne faut pas perdre de vue que la fabrication des articles sujets à l'accise, se poursuit dans des édifices qui sont en la possession et sous le contrôle des personnes intéressées au point de vue pécuniaire à éluder la loi du revenu. D'un autre côté, il y a un grand danger que l'officier ignorant, entraîné par un zèle excessif, ne commette une injustice au préjudice du fabricant, ou qu'il ne fasse ou ne néglige de faire certains actes, qui peuvent amener des difficultés et des procès interminables.

Bien entendu, il est impossible qu'un officier fasse son devoir lorsqu'il s'agit de surveiller des fabriques de malt ou des distilleries, s'il ne possède pas ces connaissances des mathématiques et de l'arithmétique qui lui permettent de préciser les quantités d'après différents calculs propres à le conduire à la constatation de ces quantités.

Il est également nécessaire de connaître la tenue des livres, car il y a des personnes autorisées en vertu des lois de l'accise, qui sont obligées de tenir des comptes d'une nature importante, et il arrive souvent qu'il s'élève des difficultés concernant des quantités sujettes au paiement de certains droits, difficultés que l'on règle suivant les dispositions de la loi, en examinant les livres privés du fabricant, ce qui ne se peut faire d'une manière satisfaisante que par des officiers qui possèdent dans tous les cas une connaissance approfondie des principes de la tenue des livres en matières de commerce.

En outre, une connaissance des lois qui régissent le département aussi bien que les fabricants assujétis au paiement des droits d'accise, est évidemment de la plus haute importance et même indispensable chez l'officier chargé d'administrer la loi, tant pour la protection du revenu que pour celle du fabricant.

Lorsque les droits d'accise furent d'abord imposés en Canada, il eut été absurde de chercher des officiers qui eussent possédé toutes les connaissances générales et variées que je viens de signaler. En conséquence, il n'y eut pas à choisir et l'on dut se servir des employés que l'on avait, et assumer les risques de toutes les pertes ou de tous les inconvénients qui auraient lieu pendant l'époque consacrée à leur instruction. Heureusement, tant que les droits à prélever furent modiques en proportion de la valeur des marchandises sur lesquelles ces droits étaient imposés, les risques ne furent pas considérables. Mais sous l'opération du tarif actuel il en est tout autrement, et je suis d'avis que le temps est arrivé où l'on peut exiger en bon droit chez toutes les personnes qui cherchent de l'emploi dans cette branche de service, ces qualités qui sont nécessaires pour bien s'acquitter des devoirs qu'on est tenu d'y remplir.

Lorsqu'un officier de l'accise sera nommé dans cette branche du service, il sera peut-être encore nécessaire de lui enseigner dans une certaine mesure la partie technique des fonctions qu'il doit remplir, mais cet enseignement se réduira à bien peu de choses, s'il est connu que les admissions dans les emplois sous ce département se règlent d'après les mêmes principes qui régissent l'admission des aspirants dans toute autre profession respectable.

Vraiment je ne vois pas pourquoi cette branche au moins du service civil, qui exige autant de connaissances spéciales, ne serait pas considérée comme une profession, que les aspirants ne pourraient pas exercer avec profit pour eux-mêmes sans s'y être préparés auparavant par des études convenables ; et j'ose croire qu'elle sera considérée à ce point de vue, et que l'on trouvera sans difficulté un grand nombre de sujets capables de l'exercer, dès l'instant qu'on aura clairement démontré qu'il n'y a que des personnes compétentes qui puissent y entrer, que celles qui entrent, sont traitées suivant leur mérite, et qu'il y a dans ce département des situations dignes d'être recherchées, mais dont la porte n'est ouverte qu'au candidat capable et à nul autre.

Il n'est pas nécessaire d'argumenter longtemps pour prouver qu'un pareil état de choses serait éminemment avantageux au service public, et surtout à ceux, qui, en leur qualité de fabricants de marchandises sujettes à l'accise, sont tenus, en vertu de la loi, d'agir comme percepteurs d'une portion aussi considérable du revenu.

Respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

A. BRUNEL, *Commissaire.*

Département du Revenu de l'Intérieur,
10 février 1875.

ANNEXE A.

Recommandations approuvées par l'Ordre en Conseil du 24 septembre 1866, concernant l'organisation du service de l'Accise qui a trait à l'examen des officiers employés à l'extérieur.

L'importance des devoirs que les officiers de l'Accise sont tenus de remplir est cause qu'il est fort à désirer que les aptitudes dont ils doivent être doués pour s'acquitter convenablement de leurs fonctions, soient assujéties à l'épreuve d'un examen rigoureux. On admet sans balancer la nécessité d'un pareil examen dans le service de l'Accise en Angleterre, où le droit de l'officier capable et qui mérite de s'élever de grade en grade au fur et à mesure que des places vacantes se présentent, est pleinement admis et sert de règle de conduite.

Ce droit à l'avancement constitue l'un des aiguillons les plus puissants qui puissent engager les officiers à bien remplir leurs devoirs et à acquérir les connaissances nécessaires pour subir les examens qui précèdent toute promotion. En Angleterre, tous ceux qui sont nommés à quelque emploi dans cette branche de service, commencent au dernier dégré de l'échelle administrative, mais les officiers qui peuvent subir les examens voulus, et dont les connaissances peuvent soutenir l'épreuve de ces examens sévères auxquels ils sont tous assujétis, sont sûrs d'obtenir un avancement graduel.

Au début ici il sera nécessaire d'adopter un système d'éducation dans le but de préparer les officiers aux fonctions qu'ils auront à remplir, et un certain nombre d'entre eux bien entendu devront occuper les plus hautes places, car il n'est pas probable qu'il s'en présente beaucoup qui possèdent déjà toutes les qualités requises. Néanmoins, pour l'efficacité du service, il est indispensable que tous les candidats soient assujétis à un examen rigoureux, qui permette de renvoyer ceux qui sont évidemment incapables, et de choisir et de classer ceux qui paraissent posséder le plus d'aptitude. Il est également fort à désirer que l'on institue des examens pour donner de l'avancement aux employés, et que cet avancement se règle de " plein droit " d'après la capacité et la bonne conduite.

On recommande, en conséquence, qu'un Bureau d'Examinateurs de l'Accise soit constitué, et qu'il comprenne :—

Le commissaire des douanes et de l'accise,

Le commissaire-adjoint des douanes et de l'accise,

L'inspecteur de l'accise.

Tous trois seront *ex-officio* membres de ce bureau, et deux d'entre eux formeront un quorum.

Pour la commodité des candidats, on suggère qu'un membre local du Bureau soit nommé à Québec, un à Montréal, un à Kingston, un à Toronto et un à London. L'un des membres *ex-officio* de ce Bureau agissant conjointement avec l'un des membres locaux, constituera alors un bureau pour les examens qui se feront dans chacune de ces villes.

Cependant, avant que les candidats subissent leur examen devant le Bureau de l'Accise, tel que ci-dessus constitué, on recommande que tous ceux qui désireront être nommés comme percepteurs, sous-percepteurs ou comme inspecteurs de district, devront subir les examens ordinaires prescrits par la loi concernant le service civil, et on suggère de plus que tous les candidats désirant obtenir quelque emploi sous le département de l'Accise seront tenus de produire, avant de subir aucun examen, des certificats satisfaisants de bonne conduite.

Dans le but de placer les officiers, qui sont déjà nommés à quelque emploi dans le département de l'Accise, dans les positions qu'ils sont les plus propres à remplir, et afin que l'on puisse plus tard se prononcer sur le sort de ceux qui sont évidemment incapables de remplir aucune charge, on suggère qu'il soit donné par le département un avis de six mois, déclarant qu'il se propose de les inviter tous à subir un examen, et annonçant en même temps que tous ceux qui ne pourront pas démontrer qu'ils ont les qualités requises pour remplir convenablement leur emploi, seront remplacés par d'autres. On est d'avis que tout officier qui est capable de remplir sa charge pourra, au moyen de cet avis, se préparer suffisamment à subir cet examen, qui lui permettra d'avoir de l'emploi dans l'une des différentes branches de ce département.

On suggère d'adopter le mode d'examen qui suit :—

Pour être nommés inspecteurs de district, percepteurs et sous-percepteurs du revenu de l'intérieur, les candidats devront subir un examen devant le Bureau des Examinateurs du Service Civil, et de plus un autre examen devant le Bureau des Examinateurs de l'Accise sur les sujets suivants :

1. Tenue des livres en partie double.
2. Arithmétique, y comprises les fractions décimales.
3. Lois relatives au revenu de l'intérieur.
4. Calcul de la capacité des vaisseaux.
5. Jaugeage des tonneaux.
6. Mesurage des surfaces et des solides.
7. Calcul des quantités de matières en grenier.
8. Usage de l'hydromètre de Syke.
9. Usage de la règle à calcul.
10. Procédés généraux de la distillation, de la manufacture de la drêche et de la manufacture du tabac.

Pour être nommés préposés à l'accise, les candidats devront être examinés sur les sujets ci-haut énumérés.

Cependant l'examen devant le Bureau du Service Civil, et sur la tenue des livres en partie double ne sera pas obligatoire pour les préposés à l'accise, à moins qu'ils ne le désirent.

On n'a pas l'intention d'exiger que les candidats, qui veulent se mettre dans les conditions nécessaires pour être nommés préposés à l'accise, doivent posséder à fonds tous les sujets ci-dessus énumérés, mais seulement qu'ils devront être classés à l'égard de chacun de ces sujets, suivant le degré d'aptitude dont ils auront fait preuve, et que ce degré d'aptitude—toutes autres choses étant égales d'ailleurs—devra déterminer le droit qu'ils ont d'être nommés à quelque emploi, et, au début, la classe dans laquelle ils peuvent être employés.

ANNEXE B.

EXAMEN POUR L'ACCISE.

CONDITIONS.

1o.—Les candidats ne pourront consulter aucun livre ou manuscrit.

2o.—Ils ne pourront quitter la salle avant d'avoir traité les questions qui leur seront soumises.

3o.—Le nombre d'heures accordé pour chaque sujet sera spécifié sur les livres des questions et, à l'expiration de ce nombre d'heures, les listes devront être remises avec les réponses des candidats. Les candidats feront donc bien de laisser de côté les questions auxquelles ils se savent eux-mêmes étrangers.

4o.—Dans les questions qui demandent du calcul on devra indiquer au long toutes les opérations

5o.—Les diverses réponses devront être inscrites sur des feuilles séparées. Dans chaque cas on devra inscrire en tête de la feuille, le sujet dont il s'agit et le numéro de la question.

6o.—Le candidat devra signer en toutes lettres la première feuille de questions; sur les autres feuilles il suffira de ses initiales.

7o.—Au début de l'examen chaque candidat recevra un numéro d'ordre qu'il aura soin de marquer sur chaque feuille en la remettant.

OTTAWA, le 15 novembre 1873.

Toutes personnes ci-devant nommées à quelque emploi dans le Département du Revenu de l'Intérieur et pour lequel un examen est prescrit, seront examinées sur les sujets suivants avant que leur nomination soit confirmée.

1. Tenue des livres en partie double.
2. Lois relatives au revenu de l'intérieur.
3. Arithmétique, y compris les fractions décimales.
4. Mesurage des surfaces et des solides, et calcul de la capacité des vaisseaux.
5. Jaugeage des tonneaux.
6. Jaugeage de la drêche.
7. Calcul des quantités de matières en grenier.
8. Densité des liquides et usage de l'hydromètre.
9. Usage de la règle à calcul.*
10. Distillation.
11. Manufacture de la drêche.
12. Manufacture du tabac.
13. Manufacture du pétrole

La tenue des livres n'est obligatoire que pour les préposés à l'accise qui veulent se mettre dans les conditions nécessaires pour être promus à la classe spéciale, et pour tous les fonctionnaires d'un rang supérieur à celui de préposé à l'accise.

---

* Les candidats seront interrogés sur leur connaissance du jaugeage au vérificateur et l'usage de la règle à calcul, tels qu'adoptés à cette fin; mais comme les règles à calcul sont encore peu en usage en Canada, l'examen aura alors pour objet de constater si le candidat connait les usages auxquels cet instrument peut être appliqué et les principes d'après lesquels il est construit.

No. 1.

TENUE DE LIVRES EN PARTIE DOUBLE.

Temps—1¾ heure.

Dressez le journal des opérations suivantes:

Je, John Wilson, ai commencé mes affaires le 1er janvier 1873, avec l'actif et le passif qui suivent:

		$	ct
1	Actif—Dû par A. Johnson	500	
	Billet promissoire de A. Smith, dû le 1er mars	1,000	
	Fonds de spiritueux en magasins d'après inventaire	5,000	
	Argent en caisse	1,000	
2	Passif—Dû à Anson et Cie	250	
	Dû à J. Thomson, pour mon billet promissoire, dû le 18 février	1,000	
3	Spiritueux achetés au comptant	500	
4	Spiritueux vendus à J. Adams et Cie., à 3 mois de crédit	250	
5	Spiritueux vendus au comptant	50	
6	Reçu d'A. Johnson, son billet promissoire, en paiement de ce qu'il me devait	500	
7	Spiritueux achetés de J. Stephens et Cie., à 6 mois	375	
8	Payé pour dépenses de bureau	50	
9	Accepté une traite, payable le 10 juillet, en faveur de J. Stephens et Cie	375	
10	Spiritueux achetés de J. Stephens et Cie	500	
11	Argent prêté à A. Smith	100	
12	Payé pour assurance	50	
13	Escompte du billet promissoire d'A. Johnson de $500 dont le produit net de	493	10
	—est placé à mon crédit à la banque de Montréal, après avoir déduit l'escompte de	6	99
14	Quantités de spiritueux consignés à J. Taylor et Cie., à mes risques, pour être vendus à mon compte d'après facture	1,250	
15	Payé à J. Stephens et Cie., chèque sur la banque de Montréal	475	
	—pour achat de spiritueux, d'après facture de $500, à 3 mois, et sur laquelle il m'a déduit pour argent comptant	25	
16	Reçu de Taylor et Cie., à compte sur consignation	500	

17	Reçu de J. Taylor et Cie., un état démontrant que le produit net du montant réalisé sur ma consignation est de	1,400
18	Reçu de J. Taylor et Cie., leur billet à 30 jours, en plein paiement de la balance due sur le montant réalisé sur ma consignation.....	900
	NOTE.—En prenant l'inventaire ce jour, je vois que le montant de spiritueux en magasin, d'après le prix du marché, a une valeur de $5,250.00.	

Après avoir fait ces diverses entrées, faite une épreuve de la balance, et un bilan montrant le bénéfice net ou la perte dans les opérations mentionnées plus haut et un état des affaires pécuniaires à cette date.

(Additionnez horizontalement et verticalement les différentes colonnes de chiffres suivantes.

Temps 45 *minutes.*

30,247 50	35,876 24	5,476 32	42,357 89	32,654 73	.....
9,501 62	14,732 68	53,809 76	30,245 94	18,765 43	.....
879 76	43,265 42	8,663 12	24,789 93	83,767 45	.....
89,117 45	18,762 54	26,787 34	12,765 84	12,789 73	.....
2,327 61	1,378 14	8,916 38	65,432 97	29,476 39	.....
6,984 75	95,763 25	28,547 38	57,834 69	17,865 94	.....
18,960 37	78,248 27	79,843 27	47,365 92	40,764 93	.....
762 43	83,246 59	84,253 95	58,432 98	31,546 29	.....
8,543 21	37,854 67	4,999 89	17,185 47	81,994 87	.....
31,419 78	14,389 74	56,742 38	83,297 54	92,149 76	.....
1,919 09	25,897 63	87,615 97	16,181 15	58,783 59	.....
5,434 62	57,643 21	98,491 76	75,754 93	79,438 43	.....
87 32	84,237 89	37,594 73	65,143 87	41,519 18	.....
4,753 46	52,789 42	12,384 85	12,765 74	25,273 27	.....
907 54	16,535 74	24,765 41	83,874 73	81,785 83	.....
3,185 37	37,638 11	56,743 29	59,465 83	79,774 24	.....
8,973 24	25,782 64	12,856 83	12,587 47	68,515 15	.....
11,376 38	3,127 48	2,197 54	36,428 92	44,351 97	.....
25,784 26	7,218 35	18,517 78	24,936 78	33,784 83	.....
3,127 84	13,486 97	24,316 19	98,765 43	25,976 19	.....
2,178 53	74,003 26	89,763 15	39,487 65	19,493 25	.....
3,486 97	62,111 40	43,285 19	34,567 89	81,876 18	.....
15,473 82	63,190 27	12,784 73	43,658 78	19,834 81	.....

No. 2.

LOIS CONCERNANT LE REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Temps—1 heure.

1. Qu'entendez-vous par "*Sujet à l'Accise?*"
2. Définissez la signification du terme "*Distilleries,*" tel qu'interprété par la loi du Revenu de l'Intérieur?
3. Donnez les différentes méthodes adoptées pour calculer et fixer les droits sur les spiritueux; donnez le maximum de bon grain requis pour produire un gallon de spiritueux de la force de preuve?
4. A qui doit-on faire demande pour obtenir une "*license*" et par qui doit-elle être approuvée avant qu'elle puisse être accordée?
5. En quoi diffère ce procédé préliminaire dans le cas d'une "*Licence de manufacture en entrepôt?*"
6. Que doit montrer le livre de fonds de commerce d'un distillateur?
7. Qu'est-ce qu'un cadre de couche, et quelle forme doit-il avoir?
8. Combien faut-il de minots d'orge sèche pour obtenir selon la loi 100 minots de la même orge bien saturée d'eau pour faire de la drèche?
9. A quelles périodes régulières les droits doivent-ils être payés sur les effets sujets aux droits, ou ces effets doivent-ils être entrés en entrepôt?
10. Combien de temps peut-on laisser les effets en entrepôt sans payer le droit d'accise?
11. Qu'elles sont les précautions conditionnelles auxquelles doit se conformer le brasseur avant qu'il puisse recevoir une remise de droits sur la bière exportée?
12. Quel est le but et l'usage des "*Permis de transport de spiritueux*;" par qui sont-ils accordés; et quelles informations doivent-ils contenir?
13. A quelle pénalité s'expose celui qui néglige de payer, au temps fixé, les droits imposés sur divers articles?
14. Est-ce qu'un officier du Revenu de l'Intérieur est censé avoir accès aux livres de comptes privés d'un manufacturier, ou seulement à ceux que la "Loi du Revenu de l'Intérieur" l'oblige de tenir?
15. De quelle spécification requise par la loi doit être accompagnée la demande de license d'un "manufacturier en entrepôt?"
16. Peut-on entrer pour exportation d'un entrepôt d'une division quelconque du Revenu de l'Intérieur des effets sujets aux droits? Sinon, quelles sont les conditions nécessaires pour en agir ainsi?
17. Sous quelles conditions peut-on importer de nouveau en Canada des effets sujets aux droits exportés en entrepôt?
18. Quels sont les actes ou les parties d'actes qui règlent les opérations du Revenu de l'Intérieur à l'égard du pétrole?
19. Spécifiez les conditions imposées par la loi à l'égard de l'épreuve, par le feu, du pétrole?
20. Le tabac en feuille à l'état naturel, peut-il être importé dans tous les ports de douane sans distinction?

No. 3.

ARITHMÉTIQUE.

Temps—1½ Heure.

1. Quelle est la différence entre la notation et la numération?
2. Quel est l'usage du zéro 0, puisque ce n'est pas un nombre significatif ni un chiffre qui exprime un nombre par lui-même?
3. Quelle est la différence entre un nombre décimal et une fraction décimale, et que signifie le point décimal?

4. Qu'est-ce qu'une fraction commune, et nommez-en plusieurs sortes, avec exemples ; donnez aussi la différence entre la fraction commune et la fraction décimale ?
5. Peut-on réduire les fractions communes en fractions décimales ? Dans le cas affirmatif, réduisez la fraction commune composée suivante en une décimale, et donnez la nature de la fraction décimale produite :

$$\frac{\frac{3}{17}\times\frac{4}{11}\times\frac{8\frac{3}{4}}{\frac{3}{11}}\times 3\frac{1}{7}}{\frac{4}{17}\times\frac{19\frac{3}{7}}{8\frac{3}{4}}\times 4\frac{3}{8}+10}$$

6. Multipliez .0003 par 1.10001 et divisez le produit par .0005 ?
7. Réduisez $\frac{3}{4}$ d'un gallon à vin en une fraction décimale d'un gallon impérial, et faites le calcul jusqu'à cinq décimales.
8. Quelle est la valeur de la proportion 5 : 9, et comment nomme-t-on les termes d'une proportion ?
9. Qu'entendez-vous par proportion composée ?
10. Supposez qu'un vaisseau rectangulaire, long de 10 pieds, large de 3, et profond de 2 pieds 6 pouces contienne 500 gallons à vin, quelle serait la profondeur d'un vaisseau long de 15 pieds et large de 5, qui contiendrait 1,000 gallons impériaux ?
11. Quel est le quatrième terme de la proportion 3.06, .0001 et 2, calculé à 6 décimales ?
12. Qu'entendez-vous par la racine carrée d'un nombre, et quelle est la différence entre le carré de 2,916 et la racine carrée de ce même nombre ?
13. Extrayez la racine carrée de .1, et celle de 1.11011, toutes deux calculées jusqu'à la quatrième décimale.
14. Extrayez la racine cubique de 3,375 et expliquez toute l'opération.
15. La drèche employée à faire une certaine quantité de bière pèse 2,500 lbs., mais en employant la cuve brevetée on trouve que 2,375lbs. de drèche produisent la même quantité de bière ; quel percentage économise-t-on en faisant usage de la cuve brevetée ?

No. 4.

MESURAGE.

Temps—2 heures.

1. Quelle est la règle pour trouver la surface d'an triangle à angle droit ?
2. Supposez que la surface d'un triangle, dont la base est de 12, soit 96, quelle est sa hauteur ?
3. Comment trouver la surface d'un triangle, étant donnés les trois côtés ?
4. Quelle est la surface, en minots de Winchester, d'un triangle dont les côtés respectifs sont de 50, 40 et 30 pieds ?
5. Quelle est la surface d'un trapèze ou d'une figure à quatre faces, dont les angles opposés ne sont pas égaux à deux angles droits, et dont les côtés respectifs sont de 25, 34, 35 et 16 ?
6. Quelle est la manière de trouver la surface de tous les polygones irréguliers ?
7. Quelle est la surface d'un cercle d'un pouce de diamètre ?
8. Si la superficie d'un cercle est de 100 pouces carrés, quelle est la longueur du diamètre de ce cercle, calculée à deux décimales ?
9. Quelle est la règle pour trouver la surface d'une ellipse et quelle est la surface d'une ellipse dont les diamètres sont de 36 et 25 ?
10. Quelles sont les règles pour calculer le volume d'un cylindre, d'un cône et d'une pyramide ?
11. Quel est le volume d'un vaisseau en forme de cône tronqué, dont le diamètre supérieur est de 130 pouces, le diamètre inférieur de 142 pouces, et la hauteur de 54 ?

12. Quel est le volume d'un vaisseau en forme de trémie, dont les côtés supérieurs sont de 30 et 36 pouces, les côtés inférieurs de 2 et 8 pouces, et la profondeur de 42 pouces ?
13. La hauteur d'un tonneau est de 30 pouces, son diamètre à la bonde est de 24 pouces, et le diamètre des fonds de 18 pouces ; combien de pouces seront indiqués sur la règle diagonale avec laquelle on mesure la capacité des futailles ?

No. 5.

JAUGEAGE DES TONNEAUX.

Temps 2 heures.

1. Qu'entendez-vous par jaugeage des tonneaux ?
2. Combien de sortes de tonneaux y a-t-il et quelles sont les variétés les plus en usage ?
3. Comment pouvez-vous distinguer la catégorie à laquelle appartient un tonneau ?
4. Est-ce que deux tonneaux de mêmes dimensions peuvent présenter une différence notable dans leur capacité ?
5. Combien de manières y a-t-il de déterminer la capacité d'un tonneau et indiquez-les ?
6. Peut-on employer sûrement la règle diagonale pour déterminer le contenu de tous les tonneaux, et sinon, pourquoi ?
7. Supposez un tonneau de la première variété ayant les dimensions suivantes ; diamètre des fonds 26 pouces, diamètre à la bonde 33 pouces, hauteur 40 pouces ; quelle quantité de gallons à vin et de gallons impériaux contient-il ?
8. Si le tonneau mentionné dans la question précédente était de la troisième variété, quelle serait sa capacité en gallons à vin.
9. En prenant les dimensions d'un tonneau on a trouvé que les diamètres variaient comme suit :—les diamètres à angle droit du fond supérieur étaient de 21.4 et 21.6, et ceux du fond inférieur de 20.9 et 22.1 ; les diamètres à la bonde étaient de 30.3 sur un sens, et de 31.1 sur l'autre, et la hauteur du tonneau de 39 pouces. Quelle était sa capacité en gallons à vin, en supposant qu'il fut de la seconde variété ?
10. Quel est le vide dans un tonneau couché sur le côté dont le diamètre à la bonde est de 28.6, le contenu 116 gallons, et dont le nombre de pouces trempés est de 20 ?
11. Donnez le vide dans un tonneau de bout ayant 40 pouces de hauteur de la capacité de 115.323 gallons à vin, 31.2 pouces trempés.
12. Est-ce qu'un tonneau peut-être construit de manière à tromper un officier en calculant sa véritable capacité ? Si c'est possible, dites de quelle manière.

No. 6.

JAUGEAGE DE LA DRÈCHE.

Temps—2 heures.

1. Quand doit-on jauger pour la première fois dans le but de fixer le droit ?
2. Peut-on jauger une quantité d'orge humectée, en supposant qu'on aurait mis l'eau la première dans la cuve à tremper ? Si c'est possible expliquez comment.
3. D'après quel mode de jaugeage peut-on en second lieu fixer le droit, et afin de sauvegarder le revenu quels différents autres jaugeages peuvent être faits durant le procédé par lequel le grain est converti en drèche ?

4. Quand se termine le procédé de fabrication de la drèche, et quand doit être fait le dernier jaugeage?
5. Comment compare-t-on les jaugeages dans le four et ceux des greniers à drèche et quelle proportion doit exister entre le grain qui a trempé et la drèche qu'il a produit en minots?
6. Quelle quantité devraient représenter les divers jaugeages d'une cuve contenant 70 minots d'orge mesurée à sec, et combien, au minimum, de livres de drèche produites par cette quantité, devraient être sujettes au droit?
7. Dans un cas pressé où vous ne pourriez peser une grande quantité de drèche en grenier, comment feriez-vous pour en déterminer le poids approximatif?
8. Combian y a-t-il de minots Winchester dans une couche en forme de cône tronqué des dimensions suivantes: diamètre supérieur 6 pieds 6 pouces, diamètre inférieur 7 pieds 10 pouces, hauteur moyenne 30 $\frac{1}{10}$ pouces?
9. Dans une cuve de forme parfaitement cylindrique ayant une gouttière de deux pouces, le jaugeage en cuve à sec d'une quantité d'orge est comme suit:

   Diamètre de la cuve.....120 pouces.
   Profondeur du côté le plus élevé..... 60 pouces.

   Combien de minots d'orge y a-t-il, et en supposant qu'il n'y ait eu aucune fraude quelle quantité devraient accuser les jaugeages suivants:

   Jaugeage de la cuve à tremper.
   Jaugeage de la couche.
   Jaugeage du grenier à drèche.
   Jaugeage de la drèche sèche.
10. Si une cuve en forme de cône tronqué dont le diamètre supérieur est de 64 pouces, le diamètre inférieur 73 pouces et la hauteur égale à 50 pouces, représente 23 pouces de jaugeage, combien de minots de grain sec représentera le jaugeage de la cuve à tremper?
11. Les côtés respectifs d'un grenier à drèche de forme non-rectangulaire étant de 13, 16, 14 et 19 pieds, combien y a-t-il de minots Winchester quand cinq résultats de jaugeage sont comme suit:—6.3, 4.1, 5.7, 6.4 et 7 pouces.
12. Comment feriez-vous pour mesurer une cuve en forme de cône tronqué, et quelle serait la superficie en minots à la hauteur de 13 pouces du fond d'une cuve de la dimension donnée dans le No. 10.

No. 7.

CALCUL DES MATIÈRES EN VOLUMES.

Temps—2 heures.

1. Nommez la pesanteur en livres d'un minot des matières sous-mentionnées, tel que défini par les Statuts:—Froment, orge, drèche, blé-d'Inde, seigle et avoine.
2. Combien y a-t-il de pouces cubes dans un minot de Winchester, aussi bien que dans un minot impérial?
3. Est-ce que toute l'orge a la même pesanteur au minot; nommez une sorte qui excède généralement la pesanteur ordinaire?
4. Supposez une huche à drèche de forme rectangulaire et des dimensions suivantes: côtés opposés chacun 148 pouces, bouts 114 pouces, profondeur 30 pouces; mais un coin est une trémie formée par les deux côtés de la huche et par deux autres côtés en pente, la largeur de l'ouverture du haut a 40 pouces sur 45 et celle du bas de 10 sur 3 pouces, profondeur semblable à celle de la huche; en supposant que la trémie soit vide, combien y a-t-il de minots Winchester dans cette huche?
5. Il y a dans le coin d'un grenier, dont les murs forment un angle droit, un tas de blé-d'Inde de 100 pouces de haut s'étendant 20 pieds de chaque côté le long des murs à la base, et 6 pieds de la même manière sur le dessus, la pente étant très unie; combien y a-t-il de minots Winchester dans ce tas?

6. Combien y a-t-il de minots impériaux dans une huche d'avoine de la forme d'un parallélipipède ayant 20 pieds de long, 13 pieds de large et 5 pieds de profondeur ?
7. Combien de pieds cubes peuvent couvrir 21,000 minots Winchester de seigle ?
8. Il y a dans une huche en grenier 1,000 minots de seigle et d'avoine mêlés dans la proportion de 3 minots de seigle pour 7 d'avoine : combien y a-t-il de livres de chaque grain ?
9. Il y a dans un bout d'un grenier de 20 pieds de large un tas de drèche s'étendant 15 pieds à la base et montant en pente unie jusqu'à une hauteur de $8\frac{3}{4}$ pieds ; combien de minots Winchester dans ce tas ?
10. Achète-t-on généralement le grain à la pesée ou à la mesure ?

No. 8.

USAGE DE L'HYDROMÈTRE ET DENSITÉ DES FLUIDES.

Temps—1 heure.

1. Dans les spiritueux de force de preuve quelle est la proportion d'eau combinée avec l'alcool par le poids ?
2. Quelle est la pesanteur d'un gallon à vin d'alcool pur, de spiritueux de force de preuve et d'eau respectivement ?
3. En éprouvant les spiritueux est-ce que l'indication de l'hydromètre peut être affectée par l'addition d'une matière soluble ayant une densité plus grande que l'eau ; si elle est affectée, dites comment ?
4. En faisant la preuve des spiritueux quelles sont les circonstances intentionnelles ou accidentelles qui peuvent causer une erreur dans le résultat ?
5. De quelle manière se sert-on de l'hydromètre pour faire la preuve des spiritueux et de quel autre instrument se sert-on en rapport avec l'hydromètre ?
6. Apres avoir déterminé les indications par le moyen de ces instruments comment faites-vous pour vous assurer de la force ?
7. Si vous êtes appelé à soumettre à l'épreuve une charge de spiritueux de diverses forces contenus dans des tonneaux de différentes grandeur, comment ferez-vous ?
8. Par le mélange d'un volume d'eau et d'un volume de spiritueux 50 A. P., obtiendrez-vous deux volumes, et quelle sera la force de ce mélange ?
9, Comment ferez-vous pour vérifier l'exactitude d'un hydromètre neuf en le comparant à un hydromètre déjà éprouvé ?
10. En faisant l'épreuve d'un échantillon de spiritueux à une température de 60°, l'hydromètre indiquant 34.2, et d'un autre échantillon à une température de 55°, l'hydromètre indiquant 30.8, quelle est la force de chacun et la différence en gallons de la force de preuve entre 100 gallons à vin du premier et 98 gallons du dernier ?

No. 9

DISTILLATION.

Temps—1 heure.

1. Combien d'opérations sont nécessaires pour distiller des spiritueux avec du grain non drèché et nommez-les dans leur ordre ?
2. Quel est le minimum et le maximum du temps nécessaire au mélange et à la fermentation respectivement ?
3. De quelle sorte de grain se sert-on généralement pour fabriquer des spiritueux et dans quelles proportions ?

4. Où et quand un spiritueux est-il éprouvé et assujéti au droit ?
5. Afin d'empêcher la fraude dans l'inspection ordinaire d'une distillerie, quelles précautions journalières doit prendre un officier de service ?
6. Après que le spiritueux produit du grain cru a été soumis au droit, y a-t-il un autre procédé nécessaire à sa fabrication ? Dans l'affirmative, donnez le nom de l'appareil en usage et la manière de procéder pour empêcher la fraude en rapport avec ce procédé ou ces procédés ?

No. 10.

PROCÉDÉ POUR FAIRE DE LA DRÈCHE.

Temps—1 heure.

1. Quel est le but de drécher le grain et quel puissant agent est formé dans la transformation du grain en drèche ?
2. Quelles sont les principales choses nécessaires pour produire la germination ?
3. Combien y a-t il d'opérations nécessaires dans le procédé du drèchage et nommez-les dans l'ordre où elles sont faites ?
4. Comment distinguer l'orge séchée au four et la drèche ?
5. Est-ce que l'orge drèchée augmente en volume et en pesauteur ?
6. Supposez qu'en jaugeant une couche de grain vous trouviez 170 minots, combien de minots de drèche pouvez-vous attendre à jauger et quelle sera la pesanteur en livres ?
7. Comment reconnaissez-vous que le grain est propre à mettre au four et quelle serait la conséquence si la germination n'était pas arrêtée ?
8. Quel est le minimum et le maximum du temps nécessaire pour convertir l'orge en drèche et donnez le temps généralement employé pour chaque opération ?
9. A quel moment le droit est-il imposé sur la drèche et sur quels jaugeages peut-on le calculer ?
10. Dans la conversion d'une quantité d'orge en drèche combien de fois un officier doit-il jauger s'il veut prévenir la fraude ?

No. 11.

TABAC.

Temps—1 Heure.

1. Quels sont les noms des différents produits manufacturés du tabac en feuille à l'état naturel et sujets aux droits en Canada ?
2. Donnez la signification de " Tabac Cavendish. "
3. Expliquez d'une manière aussi concise que possible, la manière de fabriquer les cigares.
4. Emploie-t-on les tiges dans la manufacture du Cavendish ? Dans le cas affirmatif, quel procédé doivent-elles subir avant qu'on les emploie ?
5. Combien de livres de tabac Cavendish peut-on fabriquer avec 100 lbs de tabac en feuille en employant les tiges, et combien sans les employer ?
6. Quand doit-on supposer la manufacture du tabac Cavendish terminée, et quel est le temps nécessaire pour convertir du tabac en feuille en Cavendish.
7. Que veut dire " paqueter " le tabac, et de quels ingrédients se sert-on ?
8. Pensez-vous qu'il soit difficile de surveiller convenablement une manufacture de tabac ? et si c'est votre avis, donnez la raison.

9. Comment feriez-vous pour prendre l'inventaire d'une manufacture de tabac qui a été en opération pendant six mois, de manière à en venir à une conclusion assez juste concernant l'état des affaires, et à quel expédient aurait pu recourir le fabricant pour couvrir sa fraude ?

No. 12.

MANUFACTURE DE PÉTROLE.

Temps—1 Heure.

1. Quels sont les produits de pétrole cru sujets aux droits ?
2. Quand le pétrole est-il sujet au droit pour la première fois?
3. Donnez le procédé qu'il subit avant d'être soumis au droit, et dites s'il y a d'autre procédé nécessaire à l'achèvement de sa manufacture?
4. Quelle est la moyenne de l'huile rafinée pour éclairer, obtenue de l'huile crue, et en quoi consiste la différence ?
5. A part du droit, est-elle sujette à d'autres dispositions de la loi, et si c'est le cas, dites en quoi consistent ces dispositions?
6. Quel est l'instrument nécessaire pour éprouver l'huile à éclairage, et dites de quelle manière on l'emploie?

ANNEXE C.

RÉSUMÉ des examens de l'accise qui ont eut lieu en 1873 et 1874.

Lieu de l'examen.	Date.	No. des candidats examinés.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 1ère classe, et qui ont gagné au-delà de 1,200 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 2ème classe, et qui ont gagné au-delà de 900 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 3ème classe et qui ont gagné au-delà de 600 points sur 1,500.	Candidats malheureux, c'est-à-dire qui ont gagné moins de 600 points.
	1873.					
Windsor	10 déc..	9	.....	.....	4	5
Stratford	20 "	7	.....	3	3	1
Hamilton	16 "	11	.....	2	7	2
	1874.					
Toronto	6 janv.	14	3	5	5	1
Prescott	21 "	5	.....	3	2	
Montréal	28 "	12	.....	.....	3	9
Québec	4 fév.	2	.....	.....	2	
St. Jean, N. B	13 "	8	3	.....	2	3
Halifax	19 "	2	.....	1	1	
		70	6	14	29	21

ANNEXE D.

TABLEAU indiquant les points gagnés par les candidats lors de leur examen devant le Bureau des Examinateurs du Revenu de l'Intérieur, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Rang par ordre de mérite.	Numéro d'ordre.	Noms des candidats.	Date de l'examen.	Lieu de l'examen.	Tenue des livres.	Addition.	Lois concernant le Rev. de l'Intérieur.	Arithmétiq., y-comp. les fractions décim.	Mesurage.	Jaugeage des ton'x.	Jaug. de la drèche.	Calcul des matières en grenier.	Usage de l'hydromet. et pesant. des fluides.	Distillation.	Drèchage.	Manufacture du tabac.	Pétrole.	Total.
		Candidats ayant droit à un certificat de 1ère classe	1874.	Maxima.....	200	25	150	200	175	125	100	175	70	70	70	70	70	1,500
1	31	Davis, Thos. G.....	6 janv	Toronto.....	196	25	134	123	175	114	97	163	58	70	70	65	64	1,354
2	39	Stratton, W. C.....	6 janv	Toronto.....	200	19	120	133	167	123	73	163	60	64	67	64	57	1 310
3	65	Patterson, Arch.....	16 fév	St. Jean, N.B	200	17	135	153	172	90	74	175	70	51	68	66	21	1,292
4	67	Tupper, Samuel.....	16 fév	St. Jean, N.B	160	7	131	148	169	110	100	172	63	55	66	68	43	1,292
5	36	McPherson, A.....	6 janv	Toronto.....	180	16	130	131	169	122	66	165	60	62	64	61	46	1 272
6	66	Stevens, H. T.....	16 fév.....	St. Jean, N.B	178	12	107	190	175	125	39	175	67	48	65	48	38	1,267
		Candidats ayant droit à un certificat de 2ème classe.																
7	29	Blair, J. B.....	6 janv.....	Toronto.....	200	25	104	110	143	111	52	158	28	48	64	50	17	1,100
8	42	Alexander, Thos.....	21 janv.....	Prescott.....	84	3	111	137	175	116	83	148	33	54	58	58	39	1,099
9	46	Metcalfe, W. F.....	21 janv	Prescott.....	84	5	100	81	173	122	83	162	62	61	55	56	18	1,062
10	10	Caven, A.....	16 déc. 1873	Stratford	100	17	94	41	170	111	52	171	60	59	61	51	58	1,045
11	33	Earls, R. H.....	6 janv. 1874	Toronto.....	100	6	84	144	135	100	37	155	47	46	42	50	26	1,032
12	12	Donaghey, W.....	16 déc. 1873	Stratford.....	80	15	107	68	166	113	48	165	64	49	59	45	53	1,032
13	45	D M. Cameron.....	21 janv. 1874	Prescott	100	3	81	80	175	118	78	154	40	41	57	48	32	1,007
14	13	Elwood, G. H.....	16 déc. 1873	Stratford.....	88	13	91	70	160	103	50	165	51	53	53	31	62	990
15	70	McLeod, Angus.....	21 fév 1874	Halifax, N.E.	82	15	122	137	106	124	51	166	33	39	57	49	5	986
16	37	Rogerson, J. M.....	6 janv. 1874	Toronto.....	100	23	115	107	122	66	45	138	64	54	55	63	30	982
17	19	Barrett, J. K.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	52	7	94	116	175	108	67	133	34	44	60	39	48	977
18	22	Miller, W. T.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	36	7	95	101	175	111	67	133	22	52	62	58	52	971
19	28	Bennett, Jas.....	6 janv. 1874	Toronto.....	88	8	99	64	136	68	43	163	61	40	68	58	37	933
20	40	Seymour, Jas.	6 janv. 1874	Toronto.....	.....	25	132	96	60	115	56	165	44	52	70	63	52	930
		Candidats ayant droit à un certificat de 3ème classe.	1873.															
21	15	Wilson, D	16 déc.....	Stratford.....	88	16	100	46	152	117	49	155	41	.....	41	31	58	894
22	38	Reddan, W.....	6 janv. 1874	Toronto.....	72	13	96	84	101	102	55	134	58	56	56	44	18	889
23	14	Merrick, Geo.....	16 déc. 1873	Stratford.....	100	18	96	45	120	106	54	165	44	35	30	.....	59	872
24	68	Travis, Geo.....	16 fév. 1874	St. Jean, N.B	.....	17	78	87	137	60	79	172	63	34	57	55	29	868
25	11	Detlor, S. H.....	16 déc. 1873	Stratford.....	96	14	92	40	146	100	53	130	47	41	37	.....	53	849
26	41	Walker, C. W.....	6 janv. 1874	Toronto.....	92	.....	108	63	110	87	40	165	28	47	49	50	7	846
27	8	Remon, P.....	10 déc 1873	Windsor	72	6	104	82	116	93	72	110	43	47	44	18	24	831
28	44	Brough, J. S.....	21 janv. 1874	Prescott.....	84	9	67	60	151	113	25	160	30	11	52	22	26	810
29	20	Dunn, Arthur.....	20 déc 1873	Hamilton.....	112	16	51	64	150	46	25	111	12	51	56	43	66	803
30	32	Davies, John L.	6 janv. 1874	Toronto.....	88	8	64	65	83	85	21	159	41	43	67	36	31	791
31	21	Jones, C. A.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	72	9	61	62	133	74	26	111	9	59	54	45	56	771
32	30	Borradaile, R.....	6 janv. 1874	Toronto.....	56	25	82	85	105	43	34	100	61	43	62	43	27	766
33	7	Mason, F.....	10 déc. 1873	Windsor.....	.....	8	116	69	109	78	48	122	33	42	50	23	50	748
34	24	Powell, B. J.....	20 déc 1873	Hamilton...	.....	7	96	79	120	75	27	104	14	45	56	49	68	740
35	69	Blanchard, B. H.....	21 fév. 1874	Halifax, N.E.	.....	4	115	96	79	123	41	117	31	24	53	40	8	731
36	43	Battie, M	21 janv. 1874	Prescott.....	88	7	82	27	99	73	33	142	24	34	61	32	20	722
37	26	Jagoe, John J.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	88	9	44	49	147	81	51	112	11	25	38	35	31	721
38	54	Macdonald, D.	28 janv. 1874	Montréal	60	5	92	51	120	72	45	67	49	35	52	45	24	717
39	25	Taylor, J. F.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	.....	9	41	102	110	63	30	133	16	47	52	45	59	707
40	48	Boivin, C. A.....	28 janv. 1874	Montréal	120	11	69	54	108	105	35	76	33	15	53	25	.....	704
41	5	Dunlop, C.....	10 déc. 1873	Windsor.....	40	16	89	33	107	87	60	118	36	33	45	6	28	698
42	61	Frederickson, J.....	13 fév. 1874	St. Jean, N.B	.....	.....	70	27	108	49	43	147	63	66	50	38	20	681
43	35	McAllister.....	6 janv. 1874	Toronto.....	76	16	64	29	104	26	43	119	46	29	52	49	12	665
44	53	Leclaire, C. J.....	28 janv. 1874	Montréal	36	7	65	27	101	56	31	96	48	41	55	56	39	658
45	4	Gill, W.....	10 déc. 1873	Windsor	48	3	94	52	86	56	68	88	47	61	19	.....	9	651
46	23	Nichols, J. S.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	.....	6	53	51	107	82	26	100	11	42	56	44	60	648
47	59	Bernard, A.....	4 fév. 1874	Québec..... ..	30	7	109	90	91	34	22	112	35	14	36	24	26	630
48	60	McNamara, M.....	4 fév 1874	Québec.....	50	3	65	16	102	89	12	112	37	45	49	48	....	628
49	27	Weyms, Ch.....	20 déc. 1873	Hamilton.....	.....	8	44	46	104	77	30	105	9	51	48	49	57	628
		Candidats malheureux.	1874															
50	34	.....	.....	....	.....	11	85	35	63	69	24	129	43	32	41	45	10	587
51	52	.....	.....	.....	82	6	48	26	93	78	26	98	31	15	53	25	.....	581
52	58	....	.....	.....	58	18	61	29	75	90	29	85	34	15	58	24	.....	576
53	51	.....	.....	....	.....	3	63	21	97	84	34	88	40	39	41	46	15	571
54	49	.....	.....	.....	.....	4	71	40	33	65	39	122	30	47	51	38	25	565
55	17	.....	1873	.....	.....	.....	39	55	53	77	40	100	18	41	60	41	39	563
56	56	.....	.....	.....	.....	5	65	35	38	58	41	94	29	46	46	43	32	532
57	9	.....	.....	.....	20	11	91	12	89	37	29	74	22	42	42	6	56	531
58	18	.....	.....	.....	46	13	50	51	96	39	31	62	13	37	36	23	24	521
59	57	.....	.....	.....	74	4	32	26	50	115	15	76	34	15	56	21	.....	518
60	50	.....	.....	.....	.....	.....	52	24	102	67	24	91	26	29	39	51	5	510
61	1	.....	.....	.....	.....	2	50	42	110	44	32	62	17	25	41	7	64	496
62	55	.....	.....	.....	.....	3	68	22	16	47	29	103	31	46	50	42	25	482
63	47	.....	.....	.....	.....	6	41	54	63	53	24	47	21	31	38	58	37	473
64	3	.....	.....	.....	.....	2	53	24	65	39	45	75	18	61	50	.....	.....	432
65	2	.....	.....	.....	.....	9	69	19	86	35	27	41	14	7	28	6	32	373
66	16	.....	.....	.....	.....	9	45	65	50	45	22	34	10	.....	42	.....	26	348
67	6	.....	.....	.....	20	2	39	.....	77	18	8	27	24	29	24	80	10	286
68	62	} Qui se sont retirés avant la fin de l'examen.																
69	63																	
70	64																	

ANNEXE E.

FTAT indiquant les noms et la classe des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, qui ont subi l'examen de l'Accise, avec mention de la position qu'ils occupaient à cette date.

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
PREMIÈRE CLASSE.		
Spence, John	Sous-percepteur	1,416
Robins, Paul M	Premier comptable	1,356
Davis, Thos. G	Préposé à l'accise	1,354
Vincent, J. L	do	1,338
Gouin, W. F	Inspecteur de district	1,314
Stratton, W. C	Sous-percepteur	1,310
Patterson, Archibald	Inspecteur de district	1,292
Tupper, Samuel	Percepteur	1,292
Godson, Hy	Inspecteur en chef	1,290
Kendall, J. P	Résigné	1,279
* Fortier, J. E	Percepteur	1,272
McPherson, A. F	Préposé à l'accise	1,272
Stevens, H. T	do	1,267
Romain, C. E	Inspecteur de district	1,260
Davis, John	do	1,260
Rowland, F	Sous-percepteur	1,260
Hamilton, W. L	do	1,254
Dodd, John	Comptable	1,241
Dickson, G. P	Inspecteur de district	1,237
Gorrie, W. M.	Comptable	1,237
Longley, G. C	Résigné	1,219
DEUXIÈME CLASSE.		
Dickson, C. T	Préposé à l'accise	1,179
Whyte, R. L	Résigné	1,174
Brunel, Troilus	Décédé	1,163
Ross, S. F	Sous-percepteur	1,162
Griney, F. G	Résigné	1,155
Geralds, W. J	Teneur de livres	1,151
Dixon, R. B	Préposé à l'accise	1,151
Gow, J	Percepteur	1,136
Thompson, W	Déserté	1,125
Kennedy, L. D	Préposé à l'accise	1,121
White, John	Décédé	1,116
Striker, A. N	do	1,110
Blair, J. B	Préposé à l'accise	1,110
Jennings, W. T	Résigné	1,107
McNamara, P. B	Préposé à l'accise	1,104
Merrill, S. B	Percepteur	1,099
Alexander, Thos	Préposé à l'accise	1,099
Dupont, C. T	Inspecteur	1,092
Shaw, James	Sous-percepteur	1,091
Rennie, Geo	Préposé à l'accise	1,065
Metcalfe, W. F	do	1,062
Crawford, T	Résigné	1,056
Hartley, R. A	Sous-percepteur	1,054
Campbell, J. McD	Préposé à l'accise	1,054
Macdonnell, Angus	do	1,050
Ouelette, Theo. P	do	1,050
Caven, A	Percepteur	1,045
Earl, R. H	Préposé à l'accise	1,032
Donaghy, W	do	1,032

ANNEXE E.

ETAT indiquant les noms et la classe des officiers du Département du Revenu de l'Intérieur, etc.—*Suite.*

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
Rose, John	Retiré du service	1,027
Browne, G. W	do	1,008
Cameron, D. M.	Préposé à l'accise	1,007
Stewart, John	do	1,005
Sanford, S. M	do	1,002
Morrow, Jno	Percepteur	990
Ellwood, G. V	Préposé à l'accise	990
McLeod, Angus	Sous-percepteur	986
Rogerson, J. M	Préposé à l'accise	982
Barrett, J. K	do	977
Sommerville, R. B	Retiré du service	972
Miller, W. T	Préposé à l'accise	971
Whitten, W. J	Résigné	956
Graham, W. J	Percepteur	943
Racey, T. C	Retiré du service	948
Benjamin, E. R	Percepteur	945
Ardagh, A. W	Décédé	945
Leroux, C. H	Préposé à l'accise	945
Ford, Jno	do	942
McLean, N	Percepteur	941
Bennett, James	Préposé à l'accise	933
Seymour, James	Percepteur	930
Kinnear, Jno	Pas nommé	926
Knowlson, J. B	Sous-percepteur	926
Jardine, W	Retiré du service	924
Irwin, Jas	do	921
Shields, Jno	Résigné	900
Defoy, E	Préposé à l'accise	F. perdues
Cahil, M	Teneur de livres	do
Bellemare, R	Inspecteur de district	do
Lemoine, J. M	do	do
TROISIÈME CLASSE.		
Wilson, D	Préposé à l'accise	894
Reddan, W	do	889
Merrick, Geo	do	872
Patton, W	Percepteur	862
Travis, Geo	Sous-percepteur	868
Kellock, D	Percepteur	855
Detlor, S. H	Préposé à l'accise	849
Walker, C. W	do	846
Fortier, C. G	Sous-percepteur	844
Remon, P	Préposé à l'accise	831
Duquette, F	do	831
Downey, Jno	Retiré du service	821
Moore, Wm	Préposé à l'accise	819
Hanvey, D	Mis à la retraite	817
O'Brien, G. S	Préposé à l'accise	810
Brough, J. S	do	810
Hunter, H	Sous-percepteur	804
Dunn, Arthur	Préposé à l'accise	803
Patton, J	do	795
Davis, J. L	do	791
Scott, W. H	Retiré du service	787
Measam, F	Commis de département	784

ANNEXE E.

ÉTAT indiquant les noms et la classe des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, etc.—*Suite.*

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
Kenning, G. H.	Préposé à l'accise	784
Henry, J. M. B.	Sous-percepteur	772
Jones, C. A.	Préposé à l'accise	771
Borradaile, R.	Inspecteur de district	766
Woodsworth, R.	Décédé	765
McLean, D.	Sous-percepteur	762
Nellis, R. F.	do	761
Low, Fred	Préposé à l'accise	759
Carleton, W. J.	Pas nommé	750
Mason, F.	Préposé à l'accise	748
Gahan, E. F.	Pas nommé	746
Kinnear, Jas.	Préposé à l'accise	742
Powell, B. J.	do	740
McCord, Maxwell	do	735
Blanchard, B.	do	731
McWhinnie, J.	do	723
Battle, M.	Percepteur	722
Jagoe, J. F.	Préposé à l'accise	721
Macdonald, D.	do	717
Taylor, J. F.	do	707
Boivin, C. A.	Percepteur	704
Crawford, W. P.	Préposé à l'accise	702
Dunlop, Chas.	do	698
White, T.	Mis à la retraire	694
Rouleau, Jos.	Préposé à l'accise	684
Frederickson, J.	do	681
Conway, J. G.	Sous-percepteur	667
Smith, G. E.	Retiré du service	667
McAllister, A.	Préposé à l'accise	665
Leclaire, C. J.	Percepteur	658
Widder, Charles	Décédé	652
McWhirter, G.	Retiré du service	657
Gill, W.	Préposé à l'accise	651
Dunlop, A.	Retiré du service	656
Nichols, J. S.	Préposé à l'accise	648
Burns, Jas.	Résigné	637
Greey, Sam	Préposé à l'accise	630
Bernard, A.	do	630
McNamara, M.	do	628
Weyms, Charles	do	628
.....	Percepteur	.....
.....	Préposé à l'accise	.....
.....	Retiré du service	.....
.....	Résigné	596
.....	Préposé à l'accise	587
.....	Percepteur	581
.....	Préposé à l'accise	576
.....	do	571
.....	do	561
.....	do	563
.....	Retiré du service	562
.....	Percepteur	559
.....	Préposé à l'accise	540
.....	Décédé	540
.....	Préposé à l'accise	536
.....	do	533

ANNEXE E.

ÉTAT indiquant les noms et la classe des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, etc.—*Fin.*

Noms.	Position actuelle.	Nombre de points.
.....	Sous-percepteur.....	532
.....	Percepteur.....	529
.....	do	523
.....	do	518
.....	do	510
.....	Préposé à l'accise.....	510
.....	Résigné.....	496
.....	Pas nommé	491
.....	Décédé	482
.....	Préposé à l'accise.....	473
.....	Décédé	472
.....	Préposé à l'accise.....	469
.....	do	465
.....	Retiré du service.....	461
.....	do	461
.....	Préposé à l'accise.....	432
.....	do	409
.....	Mis à la retraite.....	379
.....	Préposé à l'accise	373
.....	do	348
.....	Percepteur	311
.....	Service de l'intérieur.....	285
.....	Pas nommé	206
Qui se sont retirés avant la fin de l'examen.		
J. T. Griffin.....	.....	.....
H. Hutton.....	.....	.....
Jas. Mason.....	.....	.....

ANNEXE F.

RÉSUMÉ des examens de l'accise qui ont eu lieu avant 1873.

Lieu de l'examen.	Date.	No. de candidats examinés.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 1ère classe, et qui ont gagné au-delà de 1,200 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 2ème classe, et qui ont gagné au-delà de 900 points sur 1,500.	No. de candidats ayant droit à un certificat de 3ème classe, et qui ont gagné au-delà de 600 points sur 1,500.	Candidats malheureux qui ont gagné moins de 600 points.
	1866					
Ottawa	25 oct.	3	2	1	.....	
Toronto	24 nov.	4	.....	3	1	
Ottawa	27 nov.	2	.....	.....	2	
	1867					
Ottawa	25 fév.	1	.....	.....	1	
London	23 avril	17	.....	3	9	5
Kingston	6 mai	9	.....	3	1	5
Toronto	14 mai	39	6	15	10	8
	1868					
Toronto	27 fév.	5	.....	4	1	.....
	1869					
Montréal	22 fév.	2	.....	2	.....	
Toronto	15 sept.	9	3	5	1	
Montréal	12 oct.	1	1	.....	.....	
Kingston	26 oct.	8	2	3	3	
London	2 nov.	7	.....	4	3	
Montréal	8 déc.	4	.....	2	2	
Québec	.....	4	1	1	2	
Total à déc., 1873.	.....	115	15	46	36	18
Total durant 1873, 1874 *Voir* annexe B.	.....	70	6	14	29	21
		185	21	60	65	39

ANNEXE G.

ÉTAT indiquant les noms des officiers du département du Revenu de l'Intérieur, qui n'avaient pas encore subi d'examen au 1er janvier 1875.

Les officiers ci-dessous mentionnés, après avoir eu l'occasion de subir leur examen, ont manqué de se présenter.		Les officiers ci-dessous mentionnés, n'ont pas eu l'occasion du subir leur examen, à la date ci-dessous.	
Noms.	Résidences.	Noms.	Résidences.
Stuart, Andrew	Hamilton.	*Ironside, G. A.*	Algoma.
Smith, H. A.	London.	*Browne, D.*	Montréal.
Campbell, J.	Pictou.	*Robertson, L.*	Cap-Breton.
Hall, J. J	Peterboro'.	*Bingay, T. V. B.*	Yarmouth.
Fauteaux, S. F	Montréal.	*Mulvey, S.*	Winnipeg
Hastie, W.	do	Good, H. B	Victoria.
Villeneuve, F.	do	Lindsay, D	do
Burrowes, T.	do	Thompson, J.	Toronto.
Garault, M.	do		
Delisle, A.	do	*Nommés sujets à l'épreuve de l'examen.*	
McEachren, A.	Beauharnois.		
Griffith, J.	Sherbrooke.		
Bourassa	Québec.		
Courtney, J. A.	do		
Grégoire	do	Porteous, T. M	Pictou.
Neilan, J.	do	Dana, A. C.	Prescott.
Bélanger, C.	do	Thomson, J.	St. Jean, N. B.
Perkins, D. C.	St. Jean, N. B.	Striker, E. H.	Toronto.
Ganong, J.	do	Rafferty, Jas.	do
Hanford, T	do	Miliken, E.	do
Marter, W. P.	Simcoe.	Manning, Jas	Montréal.
Nash. S. C.	Charlottetown.	St. Marie, A. L. E.	do
Moore, Thos.	do	Malo, T	do
McDonald, J. A.	do	Schram, B.	London.
Hagarty, P.	Halifax.	Clark, A. F.	Sarnia.
		Bruce, G. A.	Guelph.
		Maisonville, F. H.	Windsor.
		Waddell, J.	Sarnia.

SECOND RAPPORT

DU

COMMISSAIRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR

SUR L'INSPECTION DES

POIDS ET MESURES ET DU GAZ.

1er Mai 1875.

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1875.

MATIÈRES DU RAPPORT.

PAGE.

1. Renvoi au premier rapport v
2. Les retards dans la livraison des étalons ont empêché la proclamation d'émaner plus tôt v
3. Explications relatives à l'abandon du profil *Tresca* pour les étalons de longueur vi
4. Nouveaux délais vii
5. Dates de la livraison des étalons vii
6. Livraison des étalons des mesures pour le gaz et des modèles d'instruments pour éprouver sa qualité vii
7. Etalons déposés suivant la loi vii
8. Proclamations viii
9. Description des étalons de première classe viii
   (*a.*) ETALONS DE MESURES DE LONGUEUR :
   Leur rapport avec leurs prototypes impériaux viii
   (*b.*) ETALONS DE POIDS :
   Leur rapport avec leurs prototypes impériaux ix
   (*c.*) ETALONS DE MESURES DE CAPACITÉ :
   Leur rapport avec leurs prototypes impériaux xi
   (*d.*) ETALONS DE MESURES POUR LE GAZ, ET MODÈLES D'INSTRUMENTS POUR ÉPROUVER SA QUALITÉ :
   Leur rapport avec leurs prototypes impériaux xiii
10. Etalons déposés tel que prescrit par la loi xiv
11. Procès-verbal de la construction et de la vérification des étalons par le Conservateur des Etalons xiv
12. Soins apportés à la vérification des étalons de première classe xiv
13. Ces vérifications demandent les procédés les plus minutieux xiv
14. Les étalons de poids de première classe doivent être comparés dans le vide xiv
15. Les étalons de platine iridié ne devront servir qu'à la vérification et la restauration des étalons départementaux xv
16. Les étalons de mesures de capacité devront être vérifiés par le poids de leur contenance d'eau distillée xv
17. Liste générale des étalons reçus xv
    Etalons de la Puissance xv
    Etalon du mètre xvi
    Etalon du kilogramme xvi
    Etalons départementaux ou de seconde classe xvi
    Etalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité xviii
    Thermomètres et baromètres xviii
    Comparateurs et instruments de pesage xviii
    Etalons officiels xix
    Etalons d'inspection xx
18. Commandes d'étalons d'inspection xxi
    A M. Oertling xxi
    A Troughton et Sims xxii
    A Alexander Wright et Cie xxii
    A William Sugg xxii

19. Les commandes ne sont pas suffisantes pour le service de tout le pays. xxii
20. Acte relatif à l'inspection du gaz de 1873 xxii
21. Amendements de la dernière sess. à l'Acte relatif à l'inspection du gaz... xxiii
22. Le manque d'appareils nécessitera pour le présent la création de grands districts d'inspection..... xxiii
23. On ne devra pas imposer de pénalités pour l'usage de poids et mesures non étalonnés avant que les gens aient pu les faire vérifier..... xxiii
24. La vérification de tous les poids et mesures employés dans le Canada va prendre un temps considérable..... xxiii
25. Craintes quant à l'effet de l'adoption du gallon impérial xxiii
26. Peu d'importance du changement quant au boisseau étalon..... xxiv
27. Le changement apporté au gallon est plus important..... xxiv
28. Le changement n'est pas obligatoire avant 1880..... xxiv
29. Facilité de saisir le rapport d'une mesure à l'autre..... xxiv
30. Le gallon impérial convient mieux au commerce..... xxv
31. Le gallon, mesure de vin, n'a pas la même commodité xxv
32. Le rapport du gallon, mesure de vin, avec le boisseau de Winchester est très-incommode..... xxv
33. Les Etats-Unis sont le seul pays où l'on aît conservé comme étalons le gallon, mesure de vin, et le boisseau de Winchester..... xxvi
34. Notre commerce avec la Grande-Bretagne comparé à celui que nous faisons avec les autres pays xxvi
35. Les Antilles ont adopté les étalons impériaux xxvi
36. Les étalons impériaux sont seuls en usage en Australie et dans la Nouvelle-Zélande..... xxvi
37. Personne ici n'a encore profité de la permission d'employer le système métrique xxvii
38. L'Allemagne et quelques autres pays ont adopté le système métrique. xxvii
39. Ces raisons n'existent pas au Canada xxvii
40. Le système métrique deviendra peut-être international..... xxvii
41. Le pied anglais est l'étalon de la mesure de longueur en Russie xxvii
42. Les Etats-Unis ont pratiquement les mêmes étalons que le Canada... xxviii
43. La permission d'employer les poids et mesures métriques entraîne la nécessité de se procurer des étalons métriques..... xxviii
44. Pour les transactions commerciales il est plus commode de consulter une table d'équivalents que d'employer les étalons métriques..... xxviii
45. Possibilité d'établir un système décimal d'après la loi actuelle xxviii
46. Le Cent de grain xxviii
47. Le tonneau de 2,240 lbs. est encore en usage..... xxix
48. L'Acte 38 Vic., chap. 36, relativement aux futailles..... xxix
49. On devra légaliser les dénominations des futailles..... xxx
50. Echelle décimale proposée..... xxx
51. Des sous-multiples du gallon seraient désirables, mais très-difficiles à introduire..... xxxi
52. La division décimale des mesures de longueur est plus difficile..... xxxi
53. Mesurage de l'alcool xxxi
54. L'hydromètre de Sykes n'est sûr qu'à une certaine température xxxi
55. Sérieuses conséquences des changements de température..... xxxii
56. Les expériences faites par ce ministère indiquent que le revenu peut-être sérieusement affecté par la défectuosité du système de mesurage actuel..... xxxii
57. Etalons muraux..... xxxii
58. Idée d'entrer en communication avec les autorités municipales au sujet d'endroits convenables pour ces étalons xxxiii
59. Considérations qui ont guidé le choix des instruments xxxiii

ANNEXES.

MATIÈRES.

A Proclamations et documents y relatifs..... 1

B Compte-rendu de la construction et de la vérification des étalons..... 11

C Notes de M. Tresca sur le choix d'une section pour les barres devant servir d'étalons de mesures de longueur..... 83

D Document sur l'établissement d'un Bureau International d'Étalons à Paris... 99

ANNEXE A

TABLE DES MATIÈRES.

PAGE.

1. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons des poids et des mesures ont été reçus, et recommandant leur légalisation..... 1

2. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons des mesures pour le gaz et les modèles des instruments pour éprouver sa qualité ont été reçus et déposés, et recommandant l'émission de la proclamation 2

3. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons des poids et des mesures ont été déposés suivant la loi, et recommandant l'émission de la proclamation. 3

4. Ordre en Conseil établissant des règlements pour la protection des Étalons de la Puissance..... 4

5. Ordre en Conseil légalisant les étalons de première et de seconde classes. 5

6. Proclamation de l'Acte concernant les poids et mesures..... 6

7. Proclamation de l'Acte relatif à l'inspection du gaz..... 9

ANNEXE B.

TABLE DES MATIÈRES.

I.—Vérification des règles de bois commandées par le gouvernement du Canada.

Page.

1. Description de ces mesures 11
2. Les mesures d'une verge 11
3. Mode de comparaison 11
4. Résultats moyens des comparaisons des mesures d'une verge 12
5. Constatation de la déviation 12
6. Tolérance pour la différence entre la température des mesures de sapin et celle de l'étalon de bronze 12
7. Vérification des divisions de la verge en pieds 13
8. Description des mesures de 10 pieds 14
9. Leur vérification 14
10. L'étampe officielle a été placée sur chacune des mesures 15

II.—Postcriptum au compte-rendu de la vérification des règles de bois commandées par le gouvernement du Canada.

1. On s'est servi de règles de bois de sapin pour le mesurage de la base de Hounslow Heath. *Trans. Phil.*, 1785, p. 425 16
2. Mode de construction de ces règles 16
3. Vérification de leur longueur au moyen de l'échelle étalon en cuivre de la Société Royale 17
4. Supports des règles de sapin 18
5. Influence nuisible de l'humidité atmosphérique sur la longueur des règles 18
6. Longueur de la base telle que mesurée et montant d'inexactitudes résultant de la dilatation des règles par l'humidité 18
7. On n'a pas calculé la dilatation des règles causées par la chaleur 18
8. Construction subséquente de règles de mesurage en tubes de verre 19
9. Construction d'une chaîne d'acier de 100 pieds 19
10. Emploi de la chaîne 19
11. Double mesurage de la base à l'aide des tubes de verre et de la chaîne d'acier, finalement adopté 20
12. Vérification des tubes de verre et de la chaîne d'acier 20
13. Construction d'un pyromètre microscopique pour déterminer les dilatabilités 20
14. Expériences relatives à la dilatation 20
15. Coefficients de dilatation constatés 21
16. Détermination définitive de la longueur de la base 21
17. Différence entre les déterminations faites à l'aide de tubes en verre et de règles de sapin 21
18. Cette différence n'est pas expliquée d'une manière satisfaisante 21

CONSTRUCTION ET VÉRIFICATION DES ÉTALONS.

Page.

1. Nombre et dénominations des étalons 23

1RE PARTIE.—MESURES DE LONGUEUR.

I.—ETALONS DE LA PUISSANCE.

2. Etalons de la verge, **A**, **B** et **C**. Leur construction 24
3. L'étalon de bronze No. 16, est actuellement au Canada 25
4. Coefficients de dilatation du métal de Baily constatés jusqu'à ce jour..... 25
5. Mode de vérification des étalons **A**, **B** et **C**..... 27
6. Mode de constater leur dilatabilité..... 27
7. Position des barres pendant les opérations..... 27
8. Mode d'observation de la température..... 27
9. Comparaison de la barre **A** avec l'étalon 28
10. Expériences pour constater la dilatabilité relative des deux barres..... 29
11. Comparaison de la barre **B** avec l'étalon de la verge No. 6..... 30
12. Comparaison de **C** avec l'étalon de la verge No. 6..... 31
13. Etalon du mètre BM..... 32
14. Comparaison du mètre BM avec SS..... 32
15. Nouvelles comparaisons de la dilatation des deux barres de bronze..... 33

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

16. Verge et mètre à divisions..... 34
17. Comparaison de cette règle avec SS..... 34
18. Etalon auxiliaire en bronze..... 35
19. Etalon du pouce subdivisé..... 35
20. Sa vérification 36
21. Matrice et mesure à traits de 10 pieds..... 36
22. Mode de vérifier les traits gravés sur la règle d'acier..... 36
23. Comparaison de la mesure à traits de 10 pieds avec l'étalon officiel..... 36
24. Comparaisons des traits sur mouches d'or avec SS..... 37
25. Deux mesures à bouts de 10 pieds, *a*, *b*..... 40
26. Règles de 6 pieds..... 41
27. Vérification de la matrice et mesure à traits de 6 pieds..... 41
28. Vérification de la mesure à bouts de 6 pieds..... 42
29. Chaîne de 100 pieds..... 42
30. Chaîne de 66 pieds..... 42

III.—COMPARATEURS ET APPAREILS DE COMPARAISON.

31. Nouveau comparateur micrométrique pour le Canada..... 43
32. Emploi de ce comparateur..... 45
33. Comparateur avec microscope simple et verge à divisions..... 45
34. Vérification de l'étalon faisant partie de cet appareil..... 46
35. Cathétomètre..... 46
36. Compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres..... 46
37. Machine à graver pour tracer les marques de vérification..... 46

IIme partie.—POIDS.

I.—Étalons de la Puissance.

38. Etalons de la livre avoirdupois en platine iridié.—Leur construction 47
39. Densité du platine fin, de l'iridium fin et du platine iridié..... 48
40. Leur coefficient de dilatation 48
41. Calcul relatif au poids de l'air déplacé par les étalons..... 49
42. Table logarithmique de la progression de densité du platine iridié..... 49
43. Ajustage et vérification définitifs des poids d'une livre en platine iridié... 50
44. Comparaisons et détermination de la densité de **A**..... 50
45. do do do **B**..... 51
46. do do do **C**..... 52
47. do do do **S**..... 53
48. Livre-étalon secondaire du Canada en bronze doré No. 9, vérifiée par le professeur Miller en 1854 54
49. Valeur de ces poids dans le vide, et dans l'air..... 55
50. Construction des onces Troy en platine iridié, **A**, **B** et **C**..... 56
51. Mode de vérification..... 56
52. Leur densité..... 56
53. Comparaison de **A** avec les étalons de platine Z..... 57
54. do **B** do 58
55. do **C** do 58
56. Comparaisons de contrépreuve de **A**+**B**+**C** avec Σ..... 59
57. Valeur dans l'air de **A**, **B** et **C**, par rapport à W..... 60
58. Kilogramme de bronze ℭ 60
59. Vérification et détermination de la densité de ce poids 60

II.—Étalons départementaux.

60. Etalons de poids avoirdupois, *b*..... 62
61. Leur vérification..... 63
62. Etalons de poids troy décimaux pour les métaux précieux..... 64
63. Vérification de ces poids..... 64
64. Etalons de poids métriques, *a*..... 66
65. Vérification de ces poids..... 66
66. Poids décimaux en grains, *a*, *b*..... 67
67. Vérification de ces poids..... 67

III.—Étalons officiels.

68. Quatorze séries d'étalons officiels de poids avoirdupois..... 69
69. Vérification de ces poids..... 69

IIIme Partie.—MESURES DE CAPACITÉ.

I.—Étalons de la Puissance.

70. Trois étalons du gallon, **A**, **B** et **C** 69
71. Vérification de ces mesures 70

II.—Étalons départementaux.

72. Deux séries de mesures de capacité, *a*, *b*..... 71
73. Vérification de ces mesures..... 71

IVme Partie.—MESURES POUR LE GAZ.

74. Description de ces mesures 72
75. Flacon-éprouvette d'un pied cube 73
76. Vérification 74
77. Gazomètre 74
78. Vérification 74
79. Compteurs de vérification 76

APPAREIL POUR ÉPROUVER LE POUVOIR ÉCLAIRANT ET LA PURETÉ DU GAZ.

80. Photomètre 76
81. Vérification du compteur 77

MESURES DE VERRE ACCOMPAGNANT L'APPAREIL À CONSTATER LA PRÉSENCE DU SOUFRE.

82. Description et vérification de ces mesures 78

ANNEXE C.

TABLE DES MATIÈRES.

PAGE.

1. Roideur des barres employées à la construction des étalons..... 83
2. Importance particulière du plan des fibres neutres 84
3. Formes diverses répondant à la condition précédente 85
4. Influence des dispositions qui précèdent sur les effets des inégalités de température ou de pression..... 86
5. Conditions de symétrie 87
6. Profil en X..... 87
7. Détermination de l'épaisseur du jambage inférieur..... 88
8. Aire de la section transversale..... 88
9. Calcul du moment d'inertie de la section..... 89
10. Tableau des données numériques des différents profils..... 90
11. Mode de suspension de la barre..... 92
12. Flèche de la barre sous son propre poids..... 92
13. Application de la théorie de Bessel à la mesure du rapprochement entre les deux points extrêmes 93
14. Application aux mètres à bouts..... 94
15. Avantages divers que présente la section proposée..... 95
16. Application des solides à fibre neutre apparente..... 97

RAPPORT

A l'honorable
Ministre du Revenu de l'Intérieur.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous présenter mon second rapport au sujet de l'INSPECTION DES POIDS ET MESURES ET DU GAZ, indiquant entre autres choses ce qui a été fait par ce ministère pour obtenir les étalons et les appareils nécessaires pour l'exécution des lois qui se rapportent à cette branche du service.

1. Dans mon premier rapport sur le même sujet, j'ai donné un compte-rendu détaillé des arrangements que j'avais pris avec les différents fabricants, indiquant l'époque à laquelle ils avaient promis la livraison. Je disais—page XXV., §30— qu'ils avaient hésité à promettre d'envoyer les ETALONS DE LA PUISSANCE au Bureau des Etalons, à Westminster, assez tôt pour permettre leur vérification et puis leur livraison en ce pays dans le cours du mois de juin 1874. Le Conservateur des Etalons m'avertit alors que je devais m'attendre à beaucoup de délais, vu que les fabricants d'instruments de précision rencontrent généralement des difficultés imprévues dans l'exécution de travaux d'une si grande délicatesse, travaux qu'ils ne peuvent confier qu'à de rares ouvriers assez habiles pour s'en acquitter.

Renvoi au premier rapport.

2. Les faits ont pleinement donné raison au Conservateur des Etalons. Les délais ont été tels qu'ils m'ont entièrement trompé sur l'époque où je pensais que la loi sur l'inspection pourrait probablement prendre effet, et l'exécution de celle-ci dut inévitablement être remise à six mois plus tard.

Les retards dans la livraison des étalons ont empêché la proclamation d'émaner plus tôt.

Les fabricants ne m'avaient pas laissé prévoir les désappointements qui m'attendaient, et jusqu'à la fin de mai 1874, j'étais sous l'impression que les travaux avançaient assez pour permettre aux entrepreneurs de remplir leurs engagements ; mais n'ayant encore à cette époque reçu aucun avis de livraison, je m'adressai au Conservateur des Etalons à ce sujet, ainsi qu'aux fabricants chargés de mes commandes.

Vu l'importance particulière et les difficultés exceptionnelles de construction des étalons de mesures linéaires, on craignait plus

pour ceux-ci que pour les autres, et afin de faciliter leur fabrication je dus consentir à modifier quelque peu les conditions de ma commande à MM. Troughton et Sims, telles que mentionnées dans mon premier rapport.

Explications relatives à l'abandon du profil *Tresca* pour les étalons de longueur.

3. Par une lettre en date du 8 de juin 1874, le Conservateur des Etalons m'informa que plusieurs tentatives infructueuses avaient été faites pour construire les barres en métal de Baily d'après le profil *Tresca*. En recevant cette lettre je demandai immédiatement par télégramme transatlantique si l'emploi du platine pourrait hâter la confection de l'étalon; je reçus une réponse négative. Dans une autre lettre, en date du 26 juin, le Conservateur des Etalons m'informa que les barres pourraient être faites en métal de Baily si l'on abandonnait le profil *Tresca*, et qu'il croyait que c'était là ce qu'il y avait de mieux à faire.

Les étalons anglais des mesures de longueur sont de simples barres à section carrée en métal de Baily. Le profil *Tresca* avait été choisi pour les Etalons de la Puissance, sur la recommandation du Conservateur des Etalons et d'un certain nombre d'autres savants; ce profil était considéré comme une amélioration de la forme de l'étalon anglais, et nul ne songeait alors que son adoption entraînerait des difficultés sérieuses.

Les raisonnements qui ont pu faire adopter cette conclusion sont exposés au long dans les notes de M. Tresca *sur la forme qu'il convient de donner aux mètres que la Commission Internationale doit construire*, notes dont s'est occupée la Commission du Mètre à Paris, et que l'on trouvera à l'Annexe C de ce rapport.

Attendu que les avantages devant résulter de cette forme n'étaient pas d'une importance à justifier de plus longs délais, et comme des règles identiquement semblables aux étalons anglais rencontreraient parfaitement les exigences de la loi, considérant en même temps qu'il sera toujours loisible, si on le juge à propos dans l'avenir, d'adopter de nouveau le profil amélioré, j'envoyai au Conservateur des Etalons, le 6 de juillet, jour où je reçus sa lettre, le télégramme qui suit :

"Abandonnez le profil *Tresca* si cela peut hâter la livraison."

On abandonna donc cette forme d'étalon, et le 16 juillet le Conservateur m'écrivit qu'il avait donné instruction de construire les étalons de mesures linéaires "en métal de Baily, semblables, quant à la qualité et à la forme, aux étalons de la verge impériale."

4. Malgré ce changement, plusieurs désappointements m'attendaient encore. Ce ne fut que le 30 septembre, qu'on m'avertit de la livraison de deux étalons de la verge, et le 21 octobre, le Conservateur m'écrivit qu'il avait renvoyé les deux règles **A** et **B**, livrées en premier lieu, pour être affranchies, et qu'il avait vérifié l'étalon **C**. La vérification de ce troisième étalon **C** ne fut néanmoins pas complétée avant le 28 octobre, et cet étalon n'arriva à Ottawa que le 12 novembre, tandis que ce n'est que le 3 décembre que furent reçus les étalons **A** et **B**. Nouveaux délais.

La livraison des autres étalons de première classe subissait en même temps des retards inattendus, surtout celle de l'étalon du pied cube, mesure de gaz, dont la vérification a rencontré des difficultés que je n'ai pu m'expliquer. Ce n'est que le 12 novembre qu'il fut expédié de Londres, et le 10 décembre qu'il arriva à Ottawa.

5. Ci-suivent les dates de la livraison de chacun des étalons de la Puissance : Dates de la livraison des étalons

8 octobre.—Trois poids d'une livre avoirdupois de platine iridié, marqués **A B C**, et trois poids d'un once troy de platine iridié, marqués **A B C**.

12 novembre.—Trois étalons du gallon, de bronze à canon, marqués respectivement **A B C**.

12 novembre.—L'étalon de la verge **C**.

3 décembre.—Les étalons de la verge **A** et **B**.

6. Les étalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité ont été livrés comme suit : Livraison des étalons de mesures pour le gaz et des modèles d'instruments pour éprouver sa qualité.

27 juillet.—Le photomètre-étalon et l'appareil à éprouver la qualité du gaz.

25 octobre.—Les étalons de gazomètres de dix pieds et de cinq pieds, et deux étalons de compteurs, l'un pour 100 becs et l'autre pour 20.

10 décembre.—Le flacon-éprouvette étalon d'un pied cube.

7. Aussitôt après l'arrivée des étalons de première classe, des dépôts de ces étalons ont été faits, suivant les dispositions de la loi, entre les mains du Président du Sénat, et de l'Orateur de la Chambre des Communes, dont les accusés de réception sont de record au ministère. Etalons déposés suivant la loi.

Proclamations.

8. La livraison des étalons de première classe n'était pas plus tôt terminée que des mesures ont été prises pour faire émaner les proclamations exigées par la loi, ce qui fut fait le 18 décembre. On trouvera à l'annexe A tous les documents qui s'y rapportent. En vertu de ces proclamations les lois sur l'inspection des poids et mesures et du gaz deviendront exécutoires le 1er juillet 1875.

Description des étalons de première classe.

9. L'annexe B contient un rapport très-détaillé de la vérification des étalons de première classe par le Conservateur des Etalons. La description qui suit de ces étalons servira à les identifier.

(*a*) ETALONS DE MESURES DE LONGUEUR.

Etalons de mesures de longueur; leur rapport avec leurs prototypes impériaux.

Ces étalons consistent en trois barres de métal de Baily; chaque barre est longue d'environ 38 pouces, section carrée d'environ un pouce de côté.

Chaque barre est arrivée au ministère, placée dans une boîte en acajou doublée de drap vert, fermée d'une serrure ordinaire, et scellée au sceau officiel du Bureau des Etalons à Westminster.

A part les lettres de désignation **A B C**, respectivement gravées sur chaque barre, chacune d'elles porte encore gravée en lettres majuscules l'inscription suivante :

MR. BAILY'S METAL. STANDARD YARD. TROUGHTON & SIMS, LONDON.

La lettre de désignation est placée sur la même ligne et à droite du mot STANDARD, à environ un pouce de distance ; cette partie de l'inscription se trouve vers le milieu de la barre sur la longueur; les mots *Mr. Baily's Metal*, sont près de l'extrémité gauche de la barre, et les mots *Troughton & Sims*, près de l'extrémité droite.

A un pouce de chaque bout de chacune des barres, un puits est creusé au centre de la largeur de la face portant l'inscription ; ces puits sont, de centre à centre, à 36 pouces de distance. Au fond de chacun de ces puits se trouve une mouche d'or dont la surface est à la mi-épaisseur de la règle. C'est sur cette surface que sont gravés les traits indiquant la longueur de la VERGE ÉTALON. Ces traits consistent en deux lignes longitudinales et un trait transversal ; ce dernier indique la longueur, et c'est sur ce trait et entre les deux lignes longitudinales que se trouve l'endroit précis où l'on doit mesurer.

Ci-suit la valeur de ces barres par rapport à l'étalon impérial, No. 6, connu sous le nom de *Accessible Representative of the National Standard.* On doit comprendre que ces calculs sont basés sur la dilatation reconnue comme propre à ce métal sous l'influence de tel ou tel changement de température. Cette dilatation, d'après M. Sheepshank, dont la détermination a été adoptée par le Bureau des Etalons, est égale à 0.000009453 par degré de Fahr., * lorsque la température ne s'éloigne pas beaucoup de 62°. D'après ces calculs, l'Etalon de la Puissance

A—à une température de 61.91° Fahr., est identique avec l'étalon impérial à une température de..... 62°

B—à une température de 62.16° Fahr., est identique avec l'étalon impérial à une température de..... 62°

C—à une température de 61.45° Fahr., est identique avec l'étalon impérial à une température de..... 62°

Ou bien, à la température uniforme de 62° Fahr., on a les relations suivantes :

A=l'étalon impérial + 0.00002941 pouce.
B= " " + 0.00005419 "
C= " " — 0.00018668 "

Relativement à l'étalon impérial la longueur exacte de ces étalons peut être définie comme suit :

A=36.00002841 pouces.
B=35.99994581 "
C=35.99981332 "

(*b*) Etalons de Poids.

Ces étalons se composent de trois poids d'une livre avoirdupois et de trois poids d'un once troy, tous de platine iridié. Ils reposent dans trois boîtes de bronze dont les couverts sont retenus par quatre vis fraisées, se démontant au moyen d'une clef placée au centre de chaque couvert. Chaque boîte contient un étalon de la livre et un étalon de l'once. Ces trois boîtes, avec leur contenu, sont arrivées au ministère dans une caisse bien solide et scellée au sceau officiel du Bureau des Etalons, à Westminster.

Etalons de poids ; leur rapport avec leurs prototypes impériaux.

* A l'annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 194, ce coefficient est fixé à 0.000009453. Le Conservateur des Etalons l'a établi à 0.000009476. Voyez l'Annexe B.

Les étalons de la livre sont respectivement marqués des lettres **A B C**, de même que les étalons de l'once; chacun d'eux sont renfermés dans un étui d'argent doré. L'une des boîtes contient les étalons **A** de la livre et de l'once, une autre les étalons **B**, et la troisième les étalons **C**. Ces étalons ont été fabriqués par M. Oertling, de Londres, mais ne portent aucune inscription à part les lettres de désignation dont je viens de parler.

Ci-suivent les relations de ces étalons avec l'étalon impérial de platine, connu sous la désignation de P. S.:

On calcule la densité de l'étalon impérial P. S., à 21.15722.

D'après le Bureau des Etalons, la densité moyenne des étalons de la Puissance est de 21.4148.

Pesés dans le vide*,

A=P. S. — 0·02306 grain.
B=P. S. — 0·01688 "
C=P. S. — 0·01643 "

Par rapport à l'étalon P. S., la valeur des Etalons de la Puissance, pesés dans le vide, est comme suit:—

A = 6999·97694 grains.
B = 6999·98312 "
C = 6999·98357 "

Par rapport à l'étalon impérial commercial de cuivre connu sous la désignation de W, pesés dans l'air,

A = W + 0·62611 grain.
B = W + 0·63243 "
C = W + 0·63284 "

Et pesés dans l'air, par rapport à l'étalon impérial de commerce W, leur valeur est comme suit:—

A = 7000·62611 grains.
B = 7000·63243 "
C = 7000·63284 "

Par rapport à l'étalon impérial P. S., dans le vide, les étalons de l'once

A = 479·99197 grains.
B = 479·99234 "
C = 479·99129 "

---

* Voyez Annexe B.

Par rapport à l'étalon W, dans l'air,

A = 480·03648 grains.
B = 480·03685 "
C = 480·03580 "

A part les étalons mentionnés plus haut, on a fait venir un étalon du kilogramme, lequel a été placé au ministère dans la même boîte de sûreté que les Etalons de la Puissance de poids et de mesures de longueur.

Cet étalon a été reçu dans une boîte en acajou scellée au sceau du Bureau des Etalons, laquelle était renfermée dans une caisse d'emballage ordinaire.

Le KILOGRAMME-ÉTALON a été vérifié au moyen de la comparaison qu'on en a faite avec un kilogramme-étalon dont on connaît la valeur précise par rapport à l'étalon français. Tel que rapporté par le Conservateur des Etalons, le résultat de cette comparaison donne à l'étalon que nous avons reçu, la valeur de l'étalon de commerce de France, plus 5.21 mgr., ce qui en pratique peut être négligé sans inconvénient.

(c) ETALONS DE MESURES DE CAPACITÉ.

Ces étalons se composent de trois mesures d'un gallon.

Etalons de mesures de capacité : leur rapport avec leurs prototypes impériaux.

Ils ont été reçus de la Compagnie de Messagerie, emballés dans deux caisses de bois, dont l'une contenait une boîte de sûreté en fer à l'épreuve du feu, et l'autre deux boîtes de tôle vernie. La boîte de fer était scellée à deux endroits avec de la cire portant l'empreinte du sceau officiel du Bureau des Etalons. Quatre sceaux semblables scellaient chacune des deux autres boîtes. La boîte à l'épreuve du feu portait au couvert une plaque de cuivre avec l'inscription suivante :

DOMINION OF CANADA.
STANDARD GALLON.
A.
1874.
L. OERTLING - - LONDON.

Les deux autres boîtes portaient aussi, de la même manière, une inscription semblable, à l'exception des lettres de désignation B et C qui remplaçaient respectivement la lettre A.

Ces étalons sont de bronze à canon. Ils sont de forme cylindrique, ayant environ 7·5 pouces de diamètre à l'intérieur et environ 6·25 pouces de hauteur. Ils sont munis de deux anses coulées du même jet. Au bord du gallon **A**, à l'une des extrémités d'une ligne diamétrale tirée presqu'à angle droit entre les anses, est gravée la marque de vérification du Bureau des Etalons, (une herse), et à l'autre les lettres **V R** surmontées d'une couronne. Au-dessous des initiales couronnées et à l'extérieur de la mesure, on lit l'inscription suivante :

A

IMPERIAL STANDARD GALLON.
DOMINION OF CANADA.
A.D. 1874.
L. OERTLING, LONDON.

Chacun des étalons est muni d'un disque de glace.

La boîte qui contient le gallon **A** est garnie de bois à l'intérieur et doublée de grosse flanelle verte ; elle se ferme au moyen d'une serrure de *Chubb* de qualité supérieure.

A l'intérieur des boîtes de tôle contenant les gallons **B** et **C**, se trouve une boîte en acajou, convenablement doublée, dans laquelle reposent l'étalon et le disque de glace. Les deux boîtes extérieure et intérieure, sont munies de bonnes serrures.

Le rebord du gallon **B** porte la même marque de vérification que le gallon **A**.

Au-dessous des initiales couronnées et à l'extérieur de la mesure se lit l'inscription suivante :

B

IMPERIAL GALLON.
DOMINION OF CANADA.
A. D. 1874.
L. OERTLING, LONDON.

Le gallon **C** ne porte aucune marque de vérification, mais à l'extérieur de la mesure l'inscription suivante est gravée entre les deux anses :

C

IMPERIAL STANDARD GALLON.
DOMINION OF CANADA.
A. D. 1874.
L. OERTLING, LONDON.

Voici la relation de ces mesures avec l'étalon impérial :

	Grains.	Inexactitudes constatées.
A contient d'eau distillée, corrections faites pour la température et la pression barométrique	69981.03	—18.97
B contient d'eau distillée	69961.71	—38.29
C contient d'eau distillée	69972.26	—27.74

L'étalon prototype contient d'eau distillée...70000.

(*d*) Etalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité.

Etalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité ; leur rapport avec leurs prototypes impériaux.

Ces étalons et ces modèles sont arrivés dans des caisses d'emballage ordinaires, et leur vérification est attestée par le sceau officiel du Bureau des Etalons qui y est apposé. Ils se composent :

(1.) D'un photomètre étalon, combiné d'un appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré dans le gaz.

(2.) D'une série d'appareils chimiques pour constater la présence d'ammoniaque et de soufre dans le gaz.

(3.) D'un flacon d'un pied cube. La forme de ce flacon est donnée à l'Annexe B ; l'empreinte du sceau officiel est à la partie inférieure *d* du flacon. Tel que marqué le flacon est exact. Il devra servir à éprouver les gazomètres et les compteurs, dans lesquels on pourra introduire, grâce à cet instrument, le nombre de pieds cubes d'air que l'on trouvera à propos. L'appareil au moyen duquel se fera cette opération fait le sujet d'un dessin à l'Annexe B.

(4.) D'un gazomètre de dix pieds cubes. Le dessin de ce gazomètre se trouve à l'Annexe B. D'après le Conservateur des Etalons, la capacité de cet instrument est comme suit :

	Pieds cubes.
Capacité constatée	9.992
Inexactitude totale de l'échelle de 0 à 10 pieds	0.008

(5.) D'un gazomètre de cinq pieds cubes, même modèle que le No. 4. La capacité de cet instrument est comme suit :

	Pieds cubes.
Capacité constatée	4.996
Inexactitude totale de l'échelle de 0 à 5 pieds	0.004

(6.) De compteurs de vérification pour 100 becs et pour 20 becs. Ces compteurs sont aussi exacts que peut l'exiger la pratique.

Etalons déposés tel que prescrit par la loi.

10. Les étalons indiqués plus haut ont été déposés comme suit :

Les étalons marqués **A** sont restés au ministère. Les étalons de mesures de longueur et les étalons de poids reposent dans une boîte de sûreté à l'épreuve du feu, fermée de deux serrures de Chubb. L'étalon du gallon est renfermée dans la boîte déjà décrite.

Les étalons **B** ont été remis à l'honorable Président du Sénat.

Les étalons **C** ont été remis à l'honorable Orateur de la Chambre des Communes.

Les étalons de mesures pour le gaz et les modèles d'instruments pour éprouver sa qualité ont été déposés au ministère, tel que prescrit par la 36e Vic., chap. 48, sec. 4.

Procès-verbal de la construction et de la vérification des étalons par le Conservateur des Etalons.

11. On trouvera à l'Annexe B de ce rapport, des détails complets sur la construction et la vérification des étalons de la Puissance, sur les résultats obtenus par le Conservateur des Etalons, et sur la manière dont il a procédé pour y arriver. On verra que le Conservateur a donné à ses pesées et ses mesurages un caractère hautement scientifique, et que ceux-ci établissent, avec la plus parfaite précision à laquelle on puisse atteindre, l'exacte relation de ces étalons avec leurs prototypes, les étalons impériaux.

Soins apportés à la vérification des étalons de première classe.

12. Pour arriver à la longueur exacte de l'étalon de la mesure de longueur, il fallait procéder avec un soin extrême qui ne serait ni nécessaire ni pratique pour l'étalonnage des mesures généralement en usage. Néanmoins ces soins minutieux sont indispensables lorsqu'il s'agit des étalons de première classe, car si à la base du système on négligeait des erreurs que l'on peut éviter, il est difficile de dire quelles proportions elles auraient prises lorsque le tour des instruments d'usage ordinaire serait arrivé.

Ces vérifications demandent les procédés les plus minutieux.

13. Mais bien qu'il soit évident que pour les mesures d'usage ordinaire l'étalonnage ne peut se faire avec toute la précision de la science, il est néanmoins désirable d'assurer à cet étalonnage toute l'exactitude possible, et il est à propos de fixer un certain degré de tolérance qui ne devra pas être dépassé. Il est donc indispensable à l'inspecteur de connaître l'exacte valeur de l'étalon qui sert de base à ses opérations.

Les étalons de poids de première classe doivent être comparés dans le vide.

14. Dans les pesées scientifiques le poids exact d'un étalon ou d'un autre corps est son poids dans le vide, car il est évident que si l'opération se fait dans un fluide, soit l'air ou l'eau, le poids du fluide déplacé par le corps pesé, constitue une réduction apparente du

poids de celui-ci, réduction proportionnelle aux dimensions de ce corps. On ne pourrait donc pas arriver à un résultat précis en comparant dans l'air un étalon de platine avec un poids de fer ou de cuivre, à moins que l'on ne tienne compte de la correction à faire pour le poids de l'air déplacé par ces deux corps.

15. Les étalons de platine iridié ne devront donc servir qu'à la vérification et à la restauration des étalons départementaux de bronze, et vu que ceux-ci ont à peu près la densité ordinaire des métaux dont sont généralement faits les poids en usage dans le commerce, on peut les employer pour l'étalonnage sans égard au déplacement de l'air, dont l'effet ne peut guère être appréciable. On considère que l'étalon impérial W., dont il est fait mention plus haut, et qui est un poids de cuivre dont la densité se rapproche beaucoup de celle des étalons départementaux canadiens et de ceux qui devront servir aux inspections, équivaut à 7,000 grains, pesé dans l'air à une tem pérature de 62° Fahrenheit, le baromètre étant à 30 pouces.

Les étalons de platine iridié ne devront servir qu'à la vérification et la restauration des étalons départementaux.

16. L'étalon impérial du gallon est un poids de 70,000 grains, c'est-à-dire dix livres avoirdupois, ce qui est la pesanteur de l'eau distillée que doit contenir la mesure, et pour toute détermination précise il est plus commode de vérifier ces mesures par la pesée que par la comparaison avec les étalons. Il est quelquefois difficile de se procurer de l'eau distillée d'une pureté absolue, mais les inexactitudes résultant de cette cause seront toujours moindres que celles qui proviendraient de la perte d'eau inévitable dans le transvasement, par ce qui reste dans le vase vidé ou se perd autrement. De l'eau de pluie bien nette à une température de 60° ou 65° donnera des résultats non loin de l'exactitude.

Les étalons de mesures de capacité devront être vérifiés par le poids de leur contenance d'eau distillée.

17. Je donne ci-après une liste générale de tous les étalons reçus jusqu'à la date de ce rapport, comprenant les étalons de la Puissance, les étalons départementaux et les étalons d'inspection.

Liste générale des étalons reçus.

I. Etalons de la Puissance mentionnés dans l'Acte et dont on a disposé suivant les exigences de la loi :

Etalons de la Puissance.

A 1—Etalon de la verge, de métal de Baily, mesure à traits, tracés sur mouches d'or.

A 1—Etalon de la livre avoirdupois de platine iridié.

A 1—Etalon de l'once troy, de platine iridié.

Placés dans une boîte de sûreté de fer, et devant être conservés pour les vérifications officielles importantes.

A 1—ETALON DU GALLON, de bronze à canon, de forme cylindrique, de hauteur et de diamètre égaux. Cet étalon repose dans une boîte à l'épreuve du feu, et ne devra servir qu'à des comparaisons officielles importantes.

B C 2—ETALONS DE LA VERGE, de métal de Baily, mesures à traits, tracés sur mouches d'or.

B C 2—ETALONS DE LA LIVRE AVOIRDUPOIS de platine iridié.

B C 2—ETALONS DE L'ONCE TROY, de platine iridié.

B C 2—ETALONS DU GALLON, de bronze à canon, de forme cylindrique, de hauteur et de diamètre égaux.

L'un et l'autre de ces assortiments ont été placés dans des boîtes convenables doublées en métal, prêtes à être scellées. Conformément aux dispositions de l'Acte, l'assortiment **B** a été remis au Président du Sénat, et l'assortiment **C** à l'Orateur de la Chambre des Communes.

Etalons du mètre et du kilogramme.

ETALON DU MÈTRE ET ETALON DU KILOGRAMME.—Ces étalons reposent dans la boîte de sûreté avec l'assortiment **A** des étalons de la Puissance de poids et de mesures linéaires.

Etalons départementaux ou de seconde classe.

II. ETALONS DÉPARTEMENTAUX ou de seconde classe, conformément à la sec. 9 de l'Acte.

(*a*) et (*b*) 1 matrice de dix pieds et 2 règles de même longueur.

(*a*) 1 matrice de six pieds et 1 règle de même longueur.

(*a*) et (*b*) 2 séries de 20 poids avoirdupois chacune, savoir :

50lbs.	30lbs.	20lbs.	10lbs.
5	3	2	1
0.5	0.3	0.2	0.1
0.05	0 03	0.02	0.01
0.005	0.003	0.002	0.001

aussi :—

(*a*) et (*b*) 2 séries de 10 poids avoirdupois, savoir :

8 oz.	4 oz.	2oz.	1 oz.
8 drachmes.	4 drachmes.	2 drachmes.	1 drachme.
½ drachme.	½ drachme.		

(*a*) et (*b*) 2 séries décimales de poids en grains, chaque série consistant en poids de

1000 grs.	600 grs.	300 grs.	200 grs.
100	60	30	20
10	6	3	2
1	0.6	0.3	0.2
0.1	0.06	0.03	0.02
0.01	0.006	0.003	0.002
.001			

(*a*) et (*b*) 2 séries décimales de poids troy, chaque série consistant en 24 poids, savoir:

500 oz.	300 oz.	200 oz.	100 oz.
50	30	20	10
5	3	2	1
0.5	0.3	0.2	0.1
0.05	0.03	0.02	0.01
0.005	0.003	0.002	0.001

(*a*) 1 série de poids métriques, savoir:

20 kilos.	10 kilos.	5 kilos.
2	1	0.5
0.2	0.1	0.05
0.02	0.01	0.005
0.002	0.001	0.005
.0002	0.0001	

(*a*) et (*b*) 2 séries de mesures de capacité, chaque série comprenant les mesures suivantes:

Boisseau.	Demi-boisseau.	Quart de boisseau.
Gallon.	Demi-gallon.	Pinte.
Chopine.	Demi-chopine.	Roquille.
Demi-roquille.	Demi-roquille.	

Avec disques de glace appropriés.

De cette classe d'étalons, il reste encore à terminer :

(*a*) et (*b*) 2 étalons de la verge divisés en seizièmes et en pieds, chaque pied en pouces ;
Un pouce divisé en 12èmes ;
Un pouce divisé en 10èmes ;
Un pouce divisé en 16èmes.

(*a*) et (*b*) 2 étalons du pied, divisés en pouces sur une face ;
Un pouce en 16èmes ;
Un pouce en 10èmes.
Divisés sur l'autre face, en 10èmes et en 100èmes.
(*a*) et (*b*) 2 chaînes de 100 pieds, divisées en pieds.
(*a*) et (*b*) 2 chaînes de 66 pieds, divisées en chaînons.
(*a*) 1 étalon du mètre, à divisions ;
Un pouce divisé en 100èmes pour la comparaison des mycromètres.

Etalons de mesures pour le gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité.

III. Etalons de mesures pour le Gaz et modèles d'instruments pour éprouver sa qualité, conformément à " l'Acte relatif à l'inspection du gaz," sec. 4.

Etalons de première classe pour l'usage du Ministère.

1 appareil complet pour éprouver la pureté du gaz.
1 photomètre complet avec gazomètre, compteur, pendule marquant les minutes, et tous les accessoires nécessaires.
1 gazomètre de dix pieds.
1 gazomètre de cinq pieds.
1 flacon-éprouvette d'un pied cube avec appareil à transférer.
1 compteur pour 100 becs.
1 compteur pour 20 becs.

Thermomètre et baromètre.

IV.—Etalons de thermomètres et de baromètres.

6 thermomètres-étalons avec bulbes cylindriques, échelle de Fahrenheit.
6 do do échelle centigrade.
3 do courts do Fahrenheit.
3 do do do centigrade.
1 baromètre-étalon gradué sur verre.
1 do gradué sur cuivre.

Comparateurs et instruments de pesage.

V.—Comparateurs et Instruments de pesage.

1 balance susceptible de porter 60lbs. dans chaque plateau et sensible à .1 grain.
1 balance susceptible de porter 20 lbs. dans chaque plateau et sensible à .05 grain.
1 balance susceptible de porter 5 lbs. dans chaque plateau et sensible à .02 grain.
1 balance susceptible de porter 2 lbs. (ou 1 kilogramme) dans chaque plateau et sensible à .001 grain.

1 balance susceptible de porter 1000 grains dans chaque plateau et sensible à ·001 grain.

1 machine à graver les étalons et tracer la marque officielle sur les instruments ou les mesures qui ne peuvent être marqués au poinçon.

3 compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres en mesures métriques et anglaises.

1 comparateur pour mesures à traits ou à bouts.

De cette classe d'instruments nous avons encore à recevoir:

1 comparateur pour mesures à traits ou à bouts, pour servir aux longs étalons départementaux.

1 cathétomètre.

VI.—Etalons Officiels à l'usage des Inspecteurs de Districts. Etalons officiels.

Comme il a été résolu de retarder la nomination des inspecteurs de district jusqu'à ce qu'on aît eu l'occasion de donner les instructions et les renseignements nécessaires à ceux qui auront été nommés sous-inspecteurs, parmi lesquels on trouvera peut-être des personnes à qui il serait avantageux de donner de plus hautes fonctions, je n'ai dès lors pas cru urgent de presser la construction des étalons officiels. Les instruments énumérés plus bas ont cependant été reçus et pourront servir aux endroits où l'on aura nommé des inspecteurs de district.

14 *séries d'étalons de poids avoirdupois* désignés par les lettres alphabétiques de A à N, chaque série se composant de poids de:

50 lbs.	30 lbs.	20 lbs.	10 lbs.
5	3	2	1
8 oz.	4 oz.	2 oz.	1 oz.
8 drch.	4 drch.	2 drch.	1 drch.
½	½		

14 balances susceptibles de porter 50 lbs. dans chaque plateau et sensibles à .5 grain.

14 balances susceptibles de porter 5 lbs. dans chaque plateau et sensibles à .2 grain.

14 balances susceptibles de porter 1 lb. dans chaque plateau et sensibles à .1 grain.

Pour compléter cette classe d'instruments il reste encore à recevoir ceux qui suivent, lesquels sont en voie de construction:

14 *séries de mesures de longueur.*

1 verge à traits.

1 matrice de 10 pieds pour mesures à bouts, et 2 règles de même longueur.

1 chaîne de 100 pieds divisée en pieds.

1 do 66 do en 100 chaînons.

14 *séries de poids sous-multiples décimaux de la livre.*

0.5 lbs.	0.3 lbs.	0.2 lbs.	0.1 lb.
.05	.03	.02	.01
.005	.003	.002	.001

Onces troy.

500 oz.	300 oz.	200 oz.	100 oz.
50	30	20	10
5	3	2	1
0.5	0.3	0.2	0.1
.05	.03	.02	.01
.005	.003	.002	.001

14 *boîtes de poids en grains depuis* 1000 *grains jusqu'à* 0.1 *grain.*

14 *séries de mesures de capacité.*

	1 demi-boisseau	1 quart de boisseau
1 gallon	1 demi-gallon	1 pinte
1 chopine	1 demi-chopine	1 roquille.

Comparateurs et instruments de pesage.

1 comparateur pour mesures à traits ou à bouts.

Etalons d'inspection.

VII. Etalons d'Inspection et Appareils a l'usage des sous-inspecteurs.

La commande du nécessaire des bureaux locaux n'a été faite qu'après la sanction par le Parlement du crédit demandé pour cette fin dans le budget de l'année courante. Aussitôt après le vote sur le budget, je communiquai avec les fabricants, et vers la fin de juin 1874, je fis les commandes. Ci-suit la liste des articles livrés jusqu'à ce jour.

24 étalons de la verge, avec comparateurs.

30 séries complètes de poids de bronze à canon.

30 séries de mesures de capacité, de bronze à canon, depuis le gallon jusqu'à la demi-roquille.

30 balances susceptibles de porter 5 lbs. dans chaque plateau et sensibles à 0.2 grain.

60 balances susceptibles de porter 8 oz. dans chaque plateau et sensibles à 0.1 grain.

On m'a donné avis que tous les comparateurs sont prêts ; mais vu les dommages considérables qu'ont subi, à cause de leur mauvais emballage, ceux de ces instruments que j'ai reçus en premier lot, j'ai préféré ne pas faire venir les autres avant d'avoir pris les mesures nécessaires pour assurer plus de soins dans l'emballage.

J'ai en ma possession un état qui me vient du Bureau des Etalons en date du 18 mars, indiquant le nombre des étalons d'inspection qui ont été vérifiés jusqu'à cette date. Le voici :

Poids et mesures.	Nombre.
Etalons de la verge et comparateurs	42
Poids avoirdupois, séries de poids de 50 lbs. et au-dessous	30
Mesures de capacité depuis le gallon jusqu'à la demi-roquille	30
Balances pour { 50 lbs. / 5 lbs. / 8 oz. } et au-dessous	30

Appareils pour l'inspection du gaz.	Assortiments.
Photomètres, etc	8
Mesures pour le gaz	5

18. Ci-suivent les commandes que j'ai faites d'étalons d'inspection : Commandes d'étalons d'inspection.

25 juin 1874. A M. Oertling, Londres. A M. Oertling.

Cent séries d'étalons de poids, et de mesures de capacité, ainsi que cent séries de balances appropriées.

D'après les conditions de la commande, ces instruments devaient être livrés comme suit :

Trente séries le ou avant le 1er novembre 1874;

Trente séries le où avant le 1er avril 1875 ;

Le reste le ou avant le 30 juin 1875.

On a demandé à M. Oertling de faire des propositions pour la confection des *trousses portatives* nécessaires aux sous-inspecteurs, en prenant la *trousse portative* française pour base de ses calculs, et lui faisant subir les modifications qu'exigerait son adaptation au ser-

vice canadien. Ce monsieur fit un échantillon de trousse et me le soumit en janvier dernier. J'examinai avec soin cet échantillon, en fis l'essai, et trouvai nécessaires quelques nouvelles modifications. Au commencement de février j'écrivis à M. Oertling pour lui expliquer les améliorations que je désirais, et lui demandai de commencer immédiatement la confection de trente trousses suivant le modèle tel que modifié, ces trousses devant être livrées à la fin du mois de mai prochain. Je n'ai pas l'intention d'en commander davantage avant d'avoir fait pendant quelque temps l'essai de ce premier assortiment.

A Troughton et Sims.

A MM. Troughton et Sims.

Cent étalons de la verge subdivisée, avec comparateurs.

Cette commande devait être livrée avant le 1er janvier 1875, mais, pour les raisons mentionnées plus haut, nous n'avons encore reçu que vingt-quatre de ces étalons.

Etalons de Mesures pour le Gaz et Appareils a éprouver sa qualité.

A Alexander Wright et Cie.

25 juin 1874. A MM. Alexander Wright et Cie., Westminster :

Vingt assortiments d'étalons de gazomètres et de compteurs.

A Wm. Sugg.

25 juin 1874. M. W. Sugg, Westminster :

Vingt photomètres et appareils à éprouver la qualité du gaz.

Trois assortiments additionnels ont été commandés le 22 janvier.

Les commandes ne sont pas suffisantes pour le service de tout le pays.

19. On remarquera que le nombre des instruments commandés est loin d'être suffisant pour le service de tout le pays ; mais j'ai dû proportionner mes commandes au montant du crédit voté par le parlement. Le budget de l'année qui va suivre comporte la demande d'un nouveau crédit qui me permettra de faire des commandes additionnelles.

Acte relatif à l'inspection du gaz de 1873.

20. Je pourrais dire ici que d'après l'Acte relatif à l'inspection du gaz de 1873, les compagnies de gaz étaient tenues de faire préparer et d'entretenir à leur propres frais des appareils à éprouver la qualité du gaz conformes aux modèles qui sont en la possession du ministère. Il est évident que l'uniformité sera plus parfaite si tous ces instruments sont faits d'après les mêmes dessins et par les mêmes personnes. J'ai donc adressé une circulaire aux différentes compagnies leur demandant si elles préféreraient acheter elles-mêmes les appareils ou se les procurer par l'entremise du ministère. A part quelques exceptions les réponses ont été en faveur de la dernière alternative. Quelques compagnies n'ont pas encore répondu. J'ai dû, dans l'in-

certitude où je me trouvais touchant le nombre d'appareils que les compagnies désireraient se procurer par l'entremise du département, limiter à vingt le chiffre de ma commande. Le nombre total des appareils requis est de TRENTE.

21. L'Acte passé pendant la dernière session du Parlement, exempte les compagnies de gaz du coût du photomètre et de l'appareil à éprouver la qualité du gaz. Je vais donc commander la confection du nombre additionnel nécessaire de ces instruments, mais je crois qu'il ne sera guère possible de les avoir avant le 1er juillet, et les localités les moins importantes ne recevront pas leurs instruments sans quelques inévitables délais.

Amendements de la dernière session à l'Acte relatif à l'inspection du gaz.

22. Tous les districts d'inspection qui devront être établis en définitive ne pouvant donc, pour les raisons déjà mentionnées, recevoir, avant l'époque où la loi va prendre effet, ce qu'il leur faudrait d'instruments, il va falloir pour le présent restreindre les nominations d'inspecteurs au nombre de districts du revenu de l'intérieur qui existent à l'heure qu'il est. De cette façon la loi pourra être mise en force par tout le pays. Ces districts seront subséquemment subdivisés en territoires dont l'étendue sera plus favorable au service. Cette subdivision se fera aussitôt que le permettront les circonstances, et j'ai l'espoir que le 1er janvier 1876, avec les sommes déjà mises à la disposition du ministère, un système complet d'inspection sera établi dans toutes les places d'importance.

Le manque d'appareils nécessitera pour le présent la création de grands districts d'incorporation.

23. Jusque là il ne sera ni juste ni raisonnable d'imposer des pénalités pour l'emploi de poids et de mesures non étalonnés, dans les cas où les gens se servant de tels poids et mesures n'auront pu, à cause de l'insuffisance du nombre des inspecteurs, faire vérifier ces poids et mesures.

On ne devra pas imposer de pénalités pour l'usage de poids et mesures non étalonnés jusqu'à ce que les gens aient pu les faire vérifier.

24. La vérification et l'étalonnage de tous les poids et mesures en usage dans le commerce et l'industrie du Canada, sont une œuvre qui exigera un travail considérable et d'autant plus long que ces poids et mesures sont dispersés sur une plus grande étendue de territoire. Ce n'est donc pas avant assez longtemps que l'usage de poids et de mesures complètement conformes aux dispositions de la loi sera devenu universel dans le pays.

La vérification de tous les poids et mesures employés dans le Canada va prendre un temps considérable.

25. Quelques personnes ont exprimé des craintes relativement à l'inconvénient qui pourrait résulter de l'introduction des mesures impériales de capacité à la place de celles actuellement en usage ;

Craintes quant à l'effet de l'adoption du gallon impérial

il existe même une impression que ce changement affectera les mesures de longueur et les poids de même que les mesures de capacité. Ces craintes n'ont certainement pas de fondement. Il n'y aura aucun changement quant aux poids et aux mesures de longueur, et en ce qui concerne les mesures de capacité, le changement que l'on propose n'est pas aussi important qu'on l'imagine.

Peu d'importance du changement quant au boisseau étalon.

26. Le changement relatif au boisseau, au demi-boisseau et au quart de boisseau n'a guère de portée, attendu que tous les articles d'importance commerciale, tels que le blé, le maïs et les autres grains, et les graines, sont depuis longtemps achetés et vendus au poids, le boisseau n'étant rien de plus qu'une dénomination donnée à un certain nombre de livres déterminé par la loi dès 1859, et qui ne donne aucune idée juste de la capacité de cette mesure. Les matières sèches, qui se vendent à la mesure de capacité sont comparativement de peu de valeur. L'usage général est de combler la mesure, et la différence entre la manière dont un négociant ou l'autre comble la mesure et la manière dont elle devrait être comblée, est fréquemment plus grande que la différence qui existe entre le boisseau impérial et celui de Winchester, est de 67.772 pouces cubes,—le boisseau impérial n'étant qu'un peu plus de 3 p. ct. de plus que le boisseau de Winchester.

Le changement apporté au gallon est plus important.

27. Le changement de l'ancien gallon, mesure de vin, en gallon impérial, a plus d'importance, mais l'on pense qu'il n'en résultera pas d'inconvénient sérieux—assurément aucun inconvénient qui soit de nature à contrebalancer les avantages qui devront en définitive résulter de ce changement.

Le changement n'est pas obligatoire avant 1880.

28. Avant 1880, le changement ne sera pas obligatoire. Jusqu'à cette époque, ceux qui désirent se servir de l'ancien gallon, mesure de vin, peuvent le faire, pourvu que dans toutes les transactions que l'usage de cette mesure pourra affecter, la chose soit expressément stipulée. Sans discuter l'à-propos de ce délai, on peut mentionner qu'il a été accordé afin de permettre aux parties intéressées de se familiariser avec ce changement, et de choisir l'époque la plus convenable pour l'achat de nouvelles mesures.

Facilité de saisir le rapport d'une mesure à l'autre.

29. Heureusement il se trouve qu'une mesure peut se changer en l'autre en ajoutant un cinquième à l'une ou retranchant un sixième à l'autre. Le rapport du gallon, mesure de vin, au nouvel étalon est donc, pour la pratique et suivant les termes de la loi, si aisément établi, que l'on ne peut douter que les négociants se fassent bientôt à l'habitude de compter et de traiter avec la mesure la plus commode.

30. Cette mesure convient mieux au commerce à cause de la tendance chaque jour croîssante des négociants à déterminer la quantité des liquides par leur poids plutôt que par leur mesure. C'est surtout le cas quant aux spiritueux et au pétrole, et il est certain que par ce moyen l'on peut déterminer les quantités avec beaucoup plus d'exactitude que par tout autre système de mesurage ou de jaugeage. Depuis longtemps le commerce du pétrole, en gros, s'en tient au poids, et c'est au poids aussi que depuis plusieurs années les grands distillateurs mesurent leurs produits. En pratique la seule méthode sûre de déterminer la capacité exacte des vaisseaux servant à la livraison des liquides, est de les peser lorsqu'ils sont vides et puis lorsqu'ils sont pleins d'eau distillée. La différence donne leur capacité.

Le gallon impérial convient mieux au commerce.

Or, le gallon impérial offre cet avantage : il contient exactement dix livres avoirdupois d'eau distillée, et comme, à une température ordinaire, l'eau de pluie nette se rapproche considérablement de l'eau distillée, nous avons conséquemment, exprimée en décimales, une donnée connective entre le poids et le volume, et par là-même le moyen de déterminer la capacité exacte de tout vaisseau sans avoir recours aux calculs arithmétiques. De même on peut avec la plus grande exactitude déterminer en gallons impériaux la quantité de tout liquide en déterminant son poids spécifique ; ce qui se fait aisément à l'aide d'un hydromètre, que peut facilement lire toute personne d'une intelligence ordinaire, et qui indique, en livres avoirdupois, le poids du gallon du liquide dans lequel on le plonge, puisque le chiffre du poids spécifique est celui du poids du liquide au gallon, si l'on recule d'un chiffre à droite le point indiquant les décimales.

31. La capacité d'un vaisseau ou la quantité de tout liquide peut, il est vrai, se calculer en gallons, mesure de vin, par le moyen du poids spécifique, mais la chose exige ou bien un calcul arithmétique incommode ou l'aide de tables spéciales.

Le gallon mesure de vin, n'a pas la même commodité.

32. Pour des raisons que j'ai mentionnées plus haut, on attache peu d'importance au rapport du gallon avec le boisseau, mais vû que le boisseau a été légalisé et est quelquefois en usage, il est évidemment plus commode que le gallon soit une partie aliquote du boisseau. Il n'en est pas de même avec l'ancien système, car le boisseau de Winchester contient 9.30918 + gallons, mesure de vin. Le gallon impérial est exactement la huitième partie du boisseau impérial. Jusqu'à présent nous avons eu deux différents systèmes

Le rapport du gallon, mesure de vin, avec le boisseau de Winchester est très-incommode.

de mesures de capacité : le boisseau de Winchester pour les matières sèches, et le gallon, mesure de vin, pour les liquides.

Les Etats-Unis sont le seul pays où l'on aît conservé comme étalons le gallon, mesure de vin, et le boisseau de Winchester.

33. A l'exception de Terreneuve, les Etats-Unis sont le seul pays où l'on aît conservé le gallon, mesure de vin, comme l'étalon légal des mesures pour les liquides et le boisseau de Winchester comme l'étalon des mesures pour les matières sèches. Ainsi, en tant que l'adoption du gallon impérial comme étalon de nos mesures de capacité peut affecter le commerce extérieur du Canada, l'inconvénient temporaire qui en résultera pour notre commerce avec les Etats-Unis sera plus que compensé par la commodité qu'y gagnera notre commerce avec les autres pays.

Notre commerce avec la Grande-Bretagne, comparé à celui que nous faisons avec les autres pays.

34. Dans les statistiques du Commerce et de la Navigation pour 1872, à l'article de notre commerce des liquides mesurés au gallon,—ce qui ne comprend pas les exportations du pétrole, lequel se mesure au poids, comme il est dit plus haut,—les Etats-Unis ne figurent que pour une proportion de 20 p. c., tandis que la Grande-Bretagne y est portée pour 37.4 p. c. ; le reste de ce commerce, qui s'élève à 42.6 p. c., a été fait avec la France et d'autres pays où l'étalon n'est ni le gallon impérial, ni le gallon, mesure de vin, mais, dans la plupart des cas, le litre du système métrique.

En 1874—époque où l'exclusion du pétrole de notre calcul ne peut affecter beaucoup le résultat, attendu que l'exportation de ce produit avait à peu près cessé—40.45 p. c. du commerce total des liquides s'est fait avec la Grande-Bretagne, 31.23 p. c. avec les Etats-Unis et les autres 28.32 p. c. avec la France et les autres pays.

Les Antilles ont adopté les étalons impériaux.

35. J'ai compté les Antilles et Demerara parmi les pays qui ont adopté les étalons impériaux, parce qu'en consultant les bulletins du Bureau des Etalons, à Westminster, je trouve que, de 1851 à 1864, trente-sept séries d'étalons impériaux de première classe ont été vérifiés pour ces colonies. Mais il est bien possible qu'en certains cas l'on y tolère encore les anciennes mesures, de même qu'il faudra les tolérer ici pour quelque temps encore.

Les étalons impériaux sont seuls en usage en Australie et dans la Nouvelle-Zélande.

36. L'Australie et la Nouvelle-Zélande ne connaissent ni ne tolèrent aucun autre étalon que ceux de l'Empire, lesquels ont aussi été adoptés par l'Ile de Vancouver lors de l'organisation de cette colonie. L'adoption des étalons impériaux par le Canada établit presque uniformité complète dans toutes les parties de l'empire Britannique où l'anglais se parle, ce qui comprend une population de près de 50,000,000.

37. Quoique l'usage du système métrique français de poids et mesures aît été facultatif au Canada depuis avril 1871, il n'est pas venu à la connaissance du ministère que personne s'en soit servi. Rien qu'une communication n'a été reçue à ce sujet, et il paraît peu probable que le système devienne jamais d'un usage général. Il a néanmoins jusqu'à un certain point, été adopté par les savants, désireux d'enregistrer les résultats de leurs recherches dans des termes de relation facile avec ceux qu'emploient, dans de semblables cas, les principaux hommes de la science en Europe.

Personne ici n'a encore profité de la permission d'employer le système métrique.

38. En Allemagne, en Italie et dans quelques autres Etats, on avait des raisons suffisantes de légaliser le système métrique, et il n'y a aucun doute que ce système sera sous peu complètement établi dans les Etats formés d'une réunion de petits Etats possédant tous auparavant des systèmes différents les uns des autres. Dans de telles circonstances, il est plus facile d'adopter un système uniforme différent de chacun de ceux en usage jusqu'alors, que d'adopter aucun de ceux-ci au détriment des autres, surtout quand ce nouveau système se recommande par sa simplicité et la symétrie la plus parfaite.

L'Allemagne et quelques autres pays ont adopté le système métrique.

39. Mais nous n'avons pas ces raisons d'adopter le système métrique en ce pays. Depuis longtemps nos étalons de mesures de longueur et de poids sont les mêmes que ceux du reste de l'Empire, sur lesquels se règle la plus grande partie du commerce international du monde entier.

Ces raisons n'existent pas pour le Canada.

40. Bien qu'il ne soit pas probable que le système français ou métrique vienne avant longtemps de commun usage au Canada, il y a lieu de croire que parmi les nations civilisées ce système deviendra dans un temps comparativement rapproché *le système international*, et qu'il n'y aura plus dans l'avenir que deux systèmes : celui de la France et celui de la Grande-Bretagne. Dans mon premier rapport (voyez page vi) j'ai parlé de la Commission Internationale du Mètre siégeant à Paris, et du projet d'établissement d'un bureau international chargé de la vérification et de la conservation des étalons internationaux. Une conférence diplomatique a eu lieu à ce sujet à Paris l'hiver dernier, et plusieurs des nations représentées en sont venues à une commune décision dont les termes sont donnés à l'annexe C de ce rapport. Jusqu'à présent la Grande-Bretagne et la Hollande ont cependant refusé de signer cette convention.

Le système métrique deviendra peut-être international.

41. En Russie le pied anglais de douze pouces,—le pouce divisé en dixièmes,—est l'étalon de la mesure de longueur depuis 1831. L'*Arsheen* russe est exactement de vingt-huit pouces ; et plusieurs des unités

Le pied anglais est l'étalon de la mesure de

longueur en Russie.

de poids russes sont des multiples de la livre avoirdupois : par exemple le *pood* est de 36 livres. Il y a donc lieu de croire que le système britannique pourrait tout aussi bien que le système métrique finalement s'introduire en Russie.

Les Etats-Unis ont pratiquement les mêmes étalons que le Canada.

42. Les Etats-Unis ont pratiquement les mêmes étalons que le Canada, la seule différence de détails se trouvant dans le gallon. Ces étalons, quant aux mesures de longueur, existent donc chez une population de près de cent soixante-dix millions, et quant aux poids, chez une population parlant l'anglais d'environ quatre-vingt-cinq millions.

La permission d'employer les poids et mesures métriques entraîne la nécessité de se procurer des étalons métriques.

43. Il faut, cependant, évidemment se procurer tout ce que peuvent nécessiter les dispositions de la loi qui permet en ce pays l'usage du système métrique. On a donc fait venir des étalons du mètre et du kilogramme, de même qu'une série complète de poids et de mesures métriques, ainsi que les appareils employés par les inspecteurs locaux en France, et le tout est conservé au ministère pour être consulté au besoin. Je crois que rien de plus n'est nécessaire, car il serait inopportun de mettre entre les mains des inspecteurs locaux une double série d'étalons se ressemblant assez pour être aisément confondus et différant néanmoins assez pour affecter sensiblement les prix.

Pour les transactions commerciales il est plus commode de consulter une table d'équivalents que d'employer les étalons métriques.

44. Toutes les transactions de notre commerce intérieur ou extérieur qui pourront être basées sur le système métrique peuvent être facilement réglées sans avoir recours directement à l'étalon métrique, en consultant une table d'équivalents en poids et mesures anglais, que ne manqueront pas de se procurer tous ceux dont les affaires peuvent leur en faire prévoir le besoin.

Possibilité d'établir un système décimal d'après la loi actuelle.

45. Sans changer les lois actuelles, il est possible de réorganiser le système de manière que les multiples et les sous-multiples des étalons actuels se rapprochent beaucoup du système décimal. Le boisseau, comme mesure de grain, graines et autres matières sèches, a, dès le 1er janvier 1874, cessé d'être une dénomination légale. Depuis lors, le *cent* de 100 lbs., a été la seule unité reconnue par la loi pour exprimer des quantités de grain ou autres matières sèches énumérées à la 36e Vic., ch. 47. Le cent est identique avec le quintal établi par la loi de 1859, et peut être considéré comme remplaçant l'ancien quintal de 112 lbs.

Le cent de grain.

46. De 1853 à 1874, les grains et les graines ont été achetés et vendus au poids, car la 16e Vic., ch. 193, définit le boisseau comme

égal à tant de livres de chacune des différentes variétés de grains et de graines y mentionnées. Le pesage du grain se fait en constatant d'abord son poids en livres, et il est ensuite évidemment plus facile de le réduire en cents qu'en boisseaux de 60 lbs., 56 lbs., 48 lbs., 34 lbs., etc., suivant l'espèce de grain pesé. Néanmoins, le commerce a mis du temps à accepter ce changement; on pourrait même dire qu'il y a presque opposé une résistance passive; en effet presque tous les journaux qui prétendent s'occuper plus spécialement des intérêts commerciaux, emploient encore le mot boisseau ou minot dans leurs cotes des marchés, et récemment encore le Bureau de Commerce de notre principal centre commercial a demandé l'inspection de poids de 60 lbs. devant servir au commerce de blé.

47. Bien qu'il se fasse quelquefois des arrangements spéciaux admettant l'usage de l'ancien tonneau de 2,240 lbs., le tonneau légal est de deux mille livres depuis 1859. Il serait très à propos de donner quelque nom populaire au demi-tonneau, ce qui établirait un multiple décimal du cent; il ne resterait dès lors qu'à établir une subdivision décimale de la livre pour compléter un système décimal de poids. Comme premier pas dans cette direction, le ministère s'est procuré des étalons de sous-multiples décimaux de la livre, et il reste à décider si leur usage sera légalisé.

Le tonneau de 2,240 lbs. est encore en usage.

---

48. L'Acte passé pendant la dernière session du Parlement, qui décrète que la capacité des fûts employés à la livraison de certains liquides devra être inscrite sur ces fûts, et qui impose aux inspecteurs de poids et mesures l'obligation de déterminer la capacité de ces fûts en cas de contestation, suggère l'à-propos de donner différents noms distinctifs aux pièces de différentes grandeurs. La liqueur de malt—lorsqu'elle n'est pas mise en bouteilles—se vend généralement à la barrique, au baril, au demi-baril, etc., mais les liquides de plus grande valeur se vendent généralement au gallon, et sont livrés dans des pipes et des barils dont la grandeur n'est pas très-uniforme. Une barrique de bière contient ordinairement 64 gallons, mesure de vin, un baril en contient 32, et un demi-baril, 16; mais une pipe de spiritueux varie de 100 à 120 gallons, mesure de vin, et le baril, de 32 à 42 gallons, mesure de vin; quelquefois il en contient 45. Un grand nombre de fûts employés par les brasseurs ont été mesurés, et on a trouvé que lorsque leur capacité n'est pas inscrite sur la pièce, la barrique contient environ 60 gallons, mesure de vin, le baril à peu près 29, et le demi-baril de 14 à 15. On a constaté que bien peu de

L'acte 38 Vic., chap. 36, relativement aux futailles.

brasseurs inscrivent sur leurs futailles la capacité qu'elles sont censées avoir.

On devra légaliser les dénominations des futailles.

49. Il est probable que lorsque l'Acte plus haut cité deviendra en vigueur, le 1er juillet prochain, la capacité de toutes les futailles non marquées par les officiers de l'Accise, sera marquée correctement par ceux qui s'en servent, et dès lors il sera de peu de conséquence que ce qu'on appelle baril contienne trente ou tout autre nombre de gallons ; mais comme la nomenclature des pièces a son importance dans le langage commercial, il sera bon d'attacher à chaque dénomination une valeur déterminée ; et si la chose peut s'accomplir de manière à établir des multiples commodes du gallon, ce sera autant de progrès de fait.

Comme je l'ai dit, la pipe varie de 100 à 120 gallons, mesure de vin ; 100 gallons serait donc une quantité tout à fait raisonnable et en même temps très-commode, que l'on pourrait désigner par ce terme.

Une barrique est supposée contenir 64 gallons, mesure de vin, mais ne contient généralement pas plus de 60 gallons, mesure de vin ; ceci correspond exactement à 50 gallons, ce qui est une quantité très-commode pour exprimer la capacité de cette espèce de futaille.

Le baril actuel est censé être de 32 gallons, mais le baril du brasseur contient rarement plus de 30 gallons, mesure de vin, ou exactement 25 gallons, quantité qui pourrait être adoptée comme capacité légale du baril.

Le demi-baril, qui contient actuellement de 14 à 16 gallons, mesure de vin, n'est pas une dénomination commode, et on pourrait lui substituer le barillet en fixant la capacité de cette mesure à 10 gallons.

On pourrait compter cinq gallons à la caque.

Echelle décimale proposée.

50. On aurait ainsi

	Gallons.	Caque.	Barillet.	Baril.	Barrique.	Pipe.
50 lbs. d'eau	= 5	= 1				
100 "	= 10	= 2	= 1			
250 "	= 25	= 5	= 2.5	= 1		
500 "	= 50	= 10	= 5	= 2	= 1	
1000 "	=100	= 20	= 10	= 4	= 2	= 1

Des sous-multiples du gallon seraient dési-

51. Une division décimale du gallon ajouterait beaucoup à la commodité de l'échelle, mais serait plus difficile à adopter, car la pinte et la chopine sont deux mesures d'une application très-répandue.

Une subdivision de ce genre a obtenu beaucoup de faveur en Angleterre sous les dénominations de *décigallon* et de *centigallon* ; mais il ne serait guères à propos de prendre aucune initiative en ce sens avant que les autorités impériales n'aient légalisé ce changement. Mais dès lors qu'il sera question d'une division décimale du gallon, on pourrait peut-être trouver commode de faire de la chopine le dixième du gallon. Cette chopine serait presque identique avec celle en usage jusqu'à présent, laquelle contenait 1.042 livre d'eau, tandis que le dixième du gallon serait exactement une livre d'eau. Cinq pintes—presque identiques avec l'ancienne mesure à vin—équivaudraient alors à un gallon.

rables, mais très-difficiles à introduire

52. Il serait plus difficile d'établir une échelle décimale pour les mesures de longueur. Le PIED et le POUCE ont une telle prise sur les esprits et les mœurs, et sont tellement mariés à tous les calculs du peuple qu'il est à peu près impossible d'espérer jamais l'établissement d'une division décimale de la verge ou du pied. La division décimale du pouce s'introduit graduellement, et est maintenant adoptée au point que presque toutes les bonnes mesures de longueur divisées en pouces, portent sur une face les divisions décimales du pouce marquées d'une manière aussi apparente que les divisions binaires.

La division décimale des mesures de longueur est plus difficile.

---

53. Le mesurage des spiritueux et des liquides alcooliques doit tenir compte de leur force autant que de leur volume. Ce mesurage nécessite donc l'usage d'un instrument communément appelé hydromètre, lequel formant une espèce de lien entre les poids et les mesures peut être considéré comme intimement lié aux uns et aux autres.

Mesurage de l'alcool.

54. L'hydromètre de Sykes est le seul instrument de ce genre légalisé au Canada, et dans certaines conditions il donne des résultats suffisamment exacts. Mais cet instrument est destiné et construit pour des climats où la température se maintient en de certaines limites comparativement restreintes, et où les changements de température sont considérés comme de peu d'importance, mais non pour un climat comme le nôtre, où ces variations sont si considérables. Au Canada, une très-grande proportion des spiritueux imposés est produite pendant l'hiver, et transportée sous congé de tonnage. Il arrive assez souvent que l'on établisse les droits sur les spiritueux à une température de 65°, et que ceux-ci soient ensuite transportés à l'entrepôt ou hors de l'entrepôt à une température de dix à quinze degrés au dessous de zéro.

L'hydromètre de Sykes n'est sûr qu'à une certaine uniformité de température.

Serieuse conséquence des changements de température.

55. Ce sujet a attiré l'attention du ministère pendant les grands froids de l'hiver dernier, lorsqu'on lui rapporta que l'on avait constaté, sur les spiritueux expédiés de Toronto à Montréal, une différence s'élevant fréquemment à près de quatre pour cent, entre les quantités déterminées à Toronto et celles que l'on constatait à Montréal. Une telle différence, sur un seul chargement de char d'alcool de 50°, représente près de cent piastres de droits.

Ces rapports engagèrent le ministère à prendre les mesures nécessaires pour constater d'une manière certaine et définitive l'importance de ces inexactitudes dans le but d'y remédier. On constata par un certain nombre d'expériences que l'hydromètre de Sykes n'est sûr qu'à une certaine uniformité de température, et que les tables de correction qui accompagnent cet instrument ne tiennent aucun compte de la contraction des liquides causée par le froid. Or, la contraction de l'alcool mérite sous notre climat une considération assez sérieuse, et le commerce ne peut attendre aucune justice d'un instrument qui ne tient pas compte de ce phénomène.

Les expériences faites par ce ministère indiquent que le revenu peut être sérieusement affecté par la défectuosité du système de mesurage actuel.

56. Les expériences commencées par ce ministère ne sont pas encore assez avancées pour permettre l'énonciation d'un résultat définitif, mais je puis dire sans crainte que les erreurs résultant de changements extrêmes de température, tels que ceux dont j'ai parlé plus haut, peuvent affecter le revenu au montant de $60,000 à $70,000, et le commerce du pays dans des proportions beaucoup plus considérables.

On se propose de continuer les expériences et les recherches commencées, et on a dans ce but jeté les yeux sur quelques instruments à l'aide desquels on pourra mesurer avec le plus grand degré de précision possible la dilatation et la contraction de l'alcool et des spiritueux causées principalement par les changements de température. La chose prendra du temps, mais je crois que si l'on considère les droits élevés qui se prélèvent sur les spiritueux, et les variations si considérables de température auxquelles notre climat est sujet, on ne peut que trouver à propos une investigation pleine et entière de la question.

Etalons muraux.

57. Dans mon premier rapport (page xii) je parle de la construction d'étalons muraux. On croit que de pareils étalons seraient d'un grand service aux ingénieurs, architectes, arpenteurs et constructeurs. Les étalons de dix pieds et de six pieds, dont on trouvera la description

à l'Annexe B, sont principalement destinés à permettre à ce ministère de faire construire des étalons muraux avec toute l'exactitude nécessaire.

Ces étalons se composeront d'un étalon de cent pieds de longueur, divisé en dix parties, dont l'une sera subdivisée en pieds, et un de ces pieds en pouces; et d'un étalon de soixante-six pieds divisé en dix parties, dont l'une sera subdivisée en dix chaînons. Le premier de ces étalons servira à vérifier les chaînes ou gallons ordinaires des constructeurs, et le second à vérifier les chaînes d'arpenteurs.

58. Ces étalons devraient être placés dans des endroits où un usage excessif ne pourrait les détériorer, non plus que l'influence du froid et des intempéries des saisons. Il serait peut-être à propos d'entrer en communication avec les autorités municipales des cités et des villes du Canada pour les inviter à co-opérer avec ce ministère dans le choix d'endroits convenables pour la construction de ces étalons.

Idée d'entrer en communication avec les autorités municipales au sujet d'endroits convenables pour ces étalons.

59. En terminant ce rapport, je prends occasion de dire, que, dans l'organisation de cette division du ministère, que j'appellerai la Division des Etalons, j'ai soigneusement évité toutes dépenses pour instruments que ne nécessitait pas l'accomplissement des volontés de la législature exprimées par le Statut. Mais tout en me guidant sur ce principe, j'ai tâché de choisir les instruments nécessaires aux travaux ordinaires du service, de manière qu'ils puissent former le noyeau d'une institution scientifique, qui, grâce aux développements que pourra lui donner l'avenir, puisse être en état d'entreprendre des travaux scientifiques se rattachant aux sciences appliquées dans l'établissement et l'entretien des étalons. Notre Bureau des Etalons pourrait ainsi finalement devenir pour le Canada, ce que sont à la France et à la Grande-Bretagne, le Conservatoire des Arts et Métiers, de Paris, et le Bureau des Etalons de Westminster.

Considérations qui ont guidé le choix des instruments.

Les documents que je donne comme annexes à mon rapport, ainsi que la nature des instruments employés, feront voir que la fabrication, la conservation et l'emploi des étalons de première classe, demandent l'application de quelques-unes des plus hautes branches de la science. Je ne me fais pas fort de posséder plus que les rudiments de ces sciences, et je suis persuadé que si l'objet que j'ai indiqué est jamais atteint, ce sera sous une direction plus compétente que la mienne. Néanmoins, j'ai cru devoir, en encourant les dépenses qu'entraîne l'inspection des poids et mesures, ne pas perdre de vue ce but important; et je suis sûr que s'il peut en être ainsi

dans l'avenir, notre division des étalons deviendra une branche du service public importante, et digne des développements futurs de notre pays. A vous de déterminer jusqu'où je pourrai me rendre dans la direction que j'ai indiquée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. BRUNEL,

Commissaire.

Ministère du Revenu de l'Intérieur,
1er Mai, 1875.

ANNEXE A.

MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 15 décembre 1874.

1. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons de poids et de mesures ont été reçus.

Le soussigné a l'honneur de rapporter que par un acte passé en la 38e année du règne de Sa Majesté, chapitre 47, intitulé : "*Acte concernant les poids et mesures*,"—il est, entre autre choses, décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera préparer trois assortiments d'étalons de poids et de mesures de longueur de première classe, chaque assortiment comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

Et les fera dûment vérifier et authentiquer de la manière qu'il croira à propos ; et il est en outre décrété que le Gouverneur, après s'être assuré de l'exactitude des étalons de première classe, pourra, par ordre en conseil, les constituer les seuls étalons de mesures linéaires et de poids légaux et de première classe en Canada, sous la dénomination " d'Etalons de la Puissance," et, comme tels, les unités ou types de poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures définis par le dit acte, seront supputés et constatés ; et qu'à compter de la date de cette proclamation, tous les étalons de première classe de poids et mesures antérieurement établis et légalisés par la législature de la ci-devant province du Canada, ou par les législatures de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, seront transférés au département du Revenu de l'Intérieur et resteront en sa possession ; et il est en outre décrété, que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera également préparer deux assortiments d'étalons, de deuxième classe, des poids et mesures définis et établis par le dit acte, ainsi que de leurs proportions et multiples ; et que le Gouverneur en conseil, sur le rapport du ministre à l'effet qu'ils ont été dûment vérifiés et authentiqués en les comparant avec les "étalons de la Puissance," pourra constituer ces étalons de deuxième classe, les étalons légaux de longueur, poids et capacité, de seconde classe, sous la dénomination " d'Etalons départementaux."

Et il est en outre décrété que, aussitôt que les étalons de la Puissance et les étalons départementaux auront été reçus, légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés comme il est dit ci-haut, et que les appareils nécessaires pour l'usage de ces étalons auront été obtenus par le ministre du Revenu de l'Intérieur, le Gouverneur pourra, par proclamation, fixer un jour, en en donnant pas moins de six mois d'avis préalable, à compter duquel tous contrats, conventions, ventes ou transactions exécutés en Canada pour travaux à faire, ou pour marchandises, denrées ou autres articles à vendre, délivrer, ou accepter au poids ou à la mesuse, lorsqu'il n'existera pas de stipulation au contraire, seront réputés avoir été exécutés d'après les étalons de mesures et poids définis et établis par le dit acte.

Le soussigné représente de plus qu'il a fait préparer, conformément à l'acte partiellement rapporté plus haut, trois assortiments

d'étalons de poids et de mesures de longueur de première classe comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon ; lesquels ont été dûment vérifiés et authentiqués, le plus minutieusement possible, comme suit:

Par une comparaison et une vérification minutieuses des dits étalons, par le préposé au bureau des étalons, avec les étalons impériaux dont il est le conservateur, à Westminster, Angleterre, certificat de cette vérification et comparaison, sous le seing et sceau du dit préposé, étant déposé au département du Revenu de l'Intérieur.

Il recommande que Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, ayant reçu la preuve de l'exactitude de ces étalons de première classe, les déclare étalons légaux et les seuls étalons de poids et de mesures de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance" et comme tels, les unités ou types des poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront calculés et vérifiés en vertu de l'acte précité.

Le soussigné représente de plus qu'il a fait préparer deux assortiments d'étalons de seconde classe de poids et mesures indiqués par les clauses précitées de l'acte mentionné, et des multiples et sous-multiples de ces étalons, et que ces étalons ont été dûment vérifiés et authentiqués par comparaison avec les "Etalons de la Puissance."

Il recommande donc que Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, déclare que ces étalons de poids et de mesures de longueur et de capacité de seconde classe, seront légaux sous la désignation "d'Etalons départementaux."

Signé : F. Geoffrion.

Ministère du Revenu de l'Intérieur,

Ottawa, 15 décembre 1874.

2. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, représentant que les étalons de mesures pour le gaz et les modèles d'instruments pour éprouver sa qualité, ont été reçus.

Le soussigné a l'honneur de rapporter que par un acte passé en la 36e année du règne de Sa Majesté, chapitre 48, intitulé :

"Acte pour pourvoir à l'inspection du gaz et des compteurs à gaz."

Il est entre autre choses décrété qu'après le jour fixé par la proclamation qui sera émise en vertu du dit acte, le seul étalon pour le débit du gaz au moyen de gazomètres sera le pied cube contenant soixante-deux livres et trois cent vingt et un millième d'une livre avoirdupois d'eau distillée, pesée à l'air libre à la température de soixante-et-deux degrés du thermomètre Fahrenheit, le baromètre indiquant trente pouces, sauf ce qui se rattache aux contrats faits avant la passation du dit acte et dans lesquels une autre unité de mesure est adoptée, contrats dans lesquels s'ils sont renouvelés, on devra adopter l'unité de mesure ci-haut prescrite.

Et il est de plus décrété :

Que dans une période aussi courte que possible après la passation du dit acte, des modèles de récipients à gaz mesurant le pied cube et tels multiples et parties décimales du pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera à propos, et de temps à autres des modèles de tels autres multiples et parties décimales du dit pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera nécessaires, seront soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres ; et

que ces modèles seront vérifiés sous la direction du ministre du Reveun de l'Intérieur ; et quand ils auront ainsi été faits et vérifiés, ils seront déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur, et des copies des modèles ainsi déposés, vérifiés comme susdit, seront employés conformément à tels règlements qui seront approuvés par le Gouverneur en conseil, pour éprouver, essayer, et vérifier tous les gazomètres dans la Puissance, et

Que des modèles de l'appareil décrit dans la cédule A du dit acte, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, seront aussi préparés, et après avoir été approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, seront déposés au département du Revenu de l'Intérieur, et des copies de ces modèles seront employes de la manière prescrite dans la seconde partie de la même cédule A et conformément à telles autres instructions, non incompatibles avec cette cédule, qui pourront de temps à autre être données sous forme de règlements du département, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, et

Qu'aussitôt que les modèles et les appareils ci-haut mentionnés auront été préparés et approuvés, le Gouverneur en conseil pourra émettre une proclamation fixant un jour, qui ne sera pas rapproché de moins de six mois de la date de cette proclamation, auquel les dispositions du dit acte en partie cité, relative à l'inspection, seront mises en vigueur.

Que conformément à l'acte en partie précité, les modèles de récipients à gaz, mesurant le pied cube susdit, et tels multiples et parties décimales du pied cube que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a jugé à propos, ont été soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres, et que ces modèles ont été vérifiés sous la direction du soussigné et ont été déposés dans le ministère du Revenu de l'Intérieur ; et de plus,

Que des modèles de l'appareil, décrit dans la cédule A de l'acte en partie précité, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, ont aussi été obtenus et approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, et ont été déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur.

Le soussigné recommande donc que conformément au dit Acte il émane une proclamation fixant le premier jour de juillet mil huit cent soixante-quinze comme date à laquelle les dispositions du dit Acte concernant l'inspection du gaz seront mises en vigueur.

Signé : F. Geoffrion.

Ministère du Revenu de l'Intérieur,
Ottawa, 15 décembre 1874.

3. Rapport présenté au Conseil Privé par le ministre du Revenu de l'Intérieur, recommandant l'émission de la proclamation.

Le soussigné a l'honneur de soumettre à la considération de Votre Excellence en Conseil, que l'Ordre en Conseil en date du 15 décembre courant, par lequel, en vertu de la 36e Vic., chap. 47, intitulée "Acte concernant les poids et mesures," les Etalons de la Puissance et les Etalons Départementaux ont été reçus et légalisés.

De plus il rapporte qu'en vertu de la section 8 du dit Acte, un assortiment d'étalons de la Puissance a été mis sous la garde du Président du Sénat, un assortiment sous la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes, et un assortiment sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur, sous les conditions, pour prévenir les accidents et la détérioration, voulues et déterminées par l'ordre du Gouverneur en conseil.

Le soussigné recommande donc qu'en vertu de l'autorité conférée par le dit Acte, à la section 12, il émane une proclamation fixant le premier jour de juillet mil huit cent soixante-quinze comme date à compter de laquelle tous contrats, achats, ventes faites ou à faire dans aucune partie du Canada, ailleurs que dans l'Ile du Prince-Edouard, pour ouvrage à faire, ou marchandises, produits ou autres effets à vendre, à livrer ou à contracter par poids ou mesures, quand il n'y aura pas de convention à ce contraire, seront fixés, déterminés et réglés suivant les étalons de poids et de mesures établis par le dit Acte.

Signé : F. GEOFFRION.

Copie d'un rapport dressé par un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil le 18 janvier 1874.

4. Ordre en Conseil établissant des règlements pour la protection des Etalons.

Sur la recommandation de l'honorable ministre du Revenu de l'Intérieur le comité est d'avis qu'en vertu de l'acte 36 Vic., chap. 47, intitulé: *Acte concernant les poids et mesures*, et de la section 8 d'icelui, les règlements qui suivent relativement aux précautions nécessaires contre les dommages et les détériorations que pourraient subir les étalons soient définis et adoptés, quant aux assortiments d'étalons de la Puissance mis respectivement sous la garde du Président du Sénat, de l'Orateur de la Chambre des Communes et du ministre du Revenu de l'Intérieur, en vertu de cet acte.

Attesté,
W. A. HIMSWORTH,
Greffier du Conseil Privé.

RÈGLEMENTS.

1o. Quant aux étalons mis sous la garde du Président du Sénat ou de l'Orateur de la Chambre des Communes—

Les boîtes contenant les étalons ainsi déposés seront scellées au sceau du dépositaire, et seront placées dans une ou plusieurs boîtes de sûreté, chacune fermée à l'aide de deux bonnes serrures ne pouvant s'ouvrir par la même clef; l'une des clefs de chaque boîte demeurera en possession du dépositaire et l'autre sera remise au ministre du Revenu de l'Intérieur. On placera la ou les boîtes de sûreté ainsi fermées dans une voûte à l'épreuve du feu, à laquelle n'aura accès que le dépositaire seul ou une personne par lui nommée à cet effet.

2o. Quant aux étalons demeurant sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur—

Les boîtes contenant ces étalons seront placées dans une ou plusieurs boîtes de sûreté à l'épreuve du feu fermées par une ou plusieurs serrures de qualité supérieure, dont les clefs demeureront en la possession du ministre ou du commissaire du Revenu de l'Intérieur, et les dites boîtes à l'épreuve du feu seront placées dans une chambre sûre du ministère du Revenu de l'Intérieur, dont les clefs seront gardées par le ministre ou le commissaire du Revenu de l'Intérieur.

ORDRE EN CONSEIL.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT, OTTAWA,
Vendredi, 18 décembre 1874.

Présent : Son Excellence le Gouverneur-Général en Conseil.

5. Ordre en Conseil légalisant les étalons.

ATTENDU que par un acte passé en la 36e année du règne de Sa Majesté, chapitre 47, intitulé : "*Acte concernant les poids et mesures,*"—il est, entre autres choses, décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera préparer trois assortiments d'étalons de longueur et de poids de première classe, chaque assortiment comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

Et les fera dûment vérifier et authentiquer de la manière qu'il croira à propos ; et qu'il est en outre décrété que le Gouverneur, après s'être assuré de l'exactitude des étalons de première classe, pourra, par ordre en conseil, les constituer les seuls étalons de longueur et de poids légaux et de première classe en Canada, sous la dénomination " d'Etalons de la Puissance," et, comme tels, les unités ou types de poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures définis par le dit acte, seront supputés et constatés ; et qu'à compter de la date de cette proclamation, tous les étalons de première classe de poids et mesures antérieurement établis et légalisés par la législature de la ci-devant province du Canada, ou par les législatures de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, seront transférés au département du Revenu de l'Intérieur et resteront en sa possession ; et qu'il est en outre décrété, que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera également préparer deux assortiments d'étalons, de deuxième classe, des poids et mesures définis et établis par le dit acte, ainsi que de leurs proportions et multiples ; et que le Gouverneur en conseil, sur le rapport du ministre à l'effet qu'ils ont été dûment vérifiés et authentiqués en les comparant avec les " étalons de la Puissance," pourra constituer ces étalons de deuxième classe, les étalons légaux de longueur, poids et capacité, de seconde classe, sous la dénomination " d'Etalons départementaux ; " et qu'il est en outre décrété que, aussitôt que les étalons de la Puissance et les étalons départementaux auront été reçus, légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés comme il est dit ci-haut, et que les appareils nécessaires pour l'usage de ces étalons auront été obtenus par le ministre du Revenu de l'Intérieur, le Gouverneur pourra, par proclamation, fixer un jour, en en donnant pas moins de six mois d'avis préalable, à compter duquel tous contrats, conventions, ventes ou transactions exécutés en Canada pour travaux à faire, ou pour marchandises, denrées ou autres articles à vendre, délivrer ou accepter au poids ou à la mesure, lorsqu'il n'existera pas de stipulation au contraire, seront réputés avoir été exécutés d'après les étalons de mesures et poids definis et établis par le dit acte ;

Et attendu que l'honorable ministre du Revenu de l'Intérieur a fait préparer, conformément à la partie de l'acte précité, trois assortiments d'étalons de première classe, comprenant :

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,

4. L'étalon du gallon, lesquels ont été dûment vérifiés et authentiqués, le plus minutieusement possible, comme suit :

Par une comparaison et une vérification minutieuses des dits étalons, par le préposé au bureau des étalons, avec les étalons impériaux dont il est le conservateur, à Westminster, Angleterre, certificat de cette vérification et comparaison, sous le seing et sceau du dit préposé, étant déposé au département du Revenu de l'Intérieur ;

Et attendu que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a recommandé que Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, ayant reçu la preuve de l'exactitude de ces étalons de première classe, peut les déclarer étalons légaux et les seuls étalons de poids et de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance" et comme tels, les unités ou types des poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront calculés et vérifiés en vertu de l'acte précité ;—

Il a plu à Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, sur la recommandation du dit ministre du Revenu de l'Intérieur, déclarer, et il déclare par le présent que ces étalons de première classe sont légaux et les seuls étalons de poids et de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance," et que, comme tels, ils constitueront les unités ou types des poids et mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront calculés et vérifiés en vertu de l'acte précité ;

Et attendu que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a, en outre, fait rapport qu'il a fait préparer deux assortiments d'étalons de seconde classe des poids et mesures indiqués par les clauses précitées de l'acte mentionné, et des multiples et sous-multiples de ces étalons, et que ces étalons ont été dûment vérifiés et authentiqués par comparaison avec les "Etalons de la Puissance,"

Il a plu à Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, sur la recommandation du dit ministre du Revenu de l'Intérieur, déclarer, et il est par le présent ordre déclaré, que ces étalons secondaires de poids, longueur et capacité, seront légaux sous la désignation "d'Etalons départementaux."

W. A. HIMSWORTH,
Greffier, Conseil Privé.

DUFFERIN.

[L. S.]

CANADA.

6. Proclamation fixant la date à la quelle l'Acte concernant les poids et mesures deviendra en force.

VICTORIA, par la Grâce de Dieu, Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, Défenseur de la Foi, etc., etc., etc.

A tous ceux qui les présentes verront, ou qu'elles pourront concerner :—SALUT.

PROCLAMATION.

T. FOURNIER, *Procureur-Général, Canada.*

ATTENDU que par un acte passé en la 36e année du règne de Sa Majesté, chapitre 47, intitulé : "*Acte concernant les poids et mesures,*"—il est entre autres choses décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera préparer trois assortiments de longueur et de poids de première classe, chaque assortiment comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois.
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

Et les fera dûment vérifier et authentiquer de la manière qu'il croira à propos; et qu'il est en outre décrété que le Gouverneur, après s'être assuré de l'exactitude des étalons de première classe, pourra, par ordre en conseil, les constituer les seuls étalons de longueur et de poids légaux et de première classe en Canada, sous la dénomination " d'Etalons de la Puissance," et, comme tels, les unités ou étalons de poids et mesures d'après lesquelles tous autres poids et mesures définis par le dit acte, seront supputés et constatés; et qu'à compter de la date de cette proclamation, tous les étalons de première classe de poids et mesures antérieurement établis et légalisés par la législature de la ci-devant province du Canada, ou par les législatures de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, seront transférés au département du Revenu de l'Intérieur et resteront en sa possession ; et qu'il est de plus décrété qu'un assortiment des Etalons de la Puissance sera mis sous la garde du Président du Sénat, un assortiment sous la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes, et un assortiment sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur, sujets à tels règlements qui pourront être établis par ordre du Gouverneur en conseil pour leur entretien et conservation en bon ordre; et qu'il est en outre décrété que le ministre du Revenu de l'Intérieur fera également préparer deux assortiments d'étalons, de deuxième classe, des poids et mesures définis et établis par le dit acte, ainsi que de leurs proportions et multiples ; et que le Gouverneur en conseil, sur le rapport du ministre à l'effet qu'ils ont été dûment vérifiés et authentiqués en les comparant avec les "Etalons de la Puissance," pourra constituer ces étalons de deuxième classe, les étalons légaux de longueur, poids et capacité, de seconde classe, sous la dénomination "d'Etalons départementaux," et qu'il est en outre décrété que, aussitôt que les étalons de la Puissance et les étalons départementaux auront été reçus, légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés comme il est dit ci-haut, et que les appareils nécessaires pour l'usage de ces étalons auront été obtenus par le ministre du Revenu de l'Intérieur, le Gouverneur pourra, par proclamation, fixer un jour, en en donnant pas moins de six mois d'avis préalable, à compter duquel tous contrats, conventions, ventes ou transactions exécutés en Canada pour travaux à faire, ou pour marchandises, denrées ou autres articles à vendre, délivrer ou accepter au poids ou à la mesure, lorsqu'il n'existera pas de stipulation au contraire, seront réputés avoir été exécutés d'après les étalons de mesures et poids définis et établis par le dit acte :

Et attendu que l'honorable ministre du Revenu de l'Intérieur a fait préparer, conformément à la partie de l'acte précité, trois assortiments d'étalons de première classe, comprenant :—

1. L'étalon de la verge,
2. L'étalon de la livre avoirdupois,
3. L'étalon de l'once de Troy,
4. L'étalon du gallon,

lesquels ont été dûment vérifiés et authentiqués le plus minutieusement possible, comme suit :

Par une comparaison et une vérification minutieuses des dits étalons, par le préposé au bureau des étalons, avec les étalons impériaux dont il est le conservateur, à Westminster, Angleterre, certificat de cette vérification et comparaison sous le seing et sceau du dit préposé, étant déposé au département du Revenu de l'Intérieur ;

Et attendu que le Gouverneur, étant satisfait de l'exactitude des étalons de première classe, Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, le dix-huit décembre courant, a bien voulu déclarer ces

étalons de première classe légaux et les seuls étalons de poids et de longueur pour le Canada, sous la désignation "d'Etalons de la Puissance," et que, comme tels, ils constitueront les unités ou types de poids et de mesures d'après lesquels tous autres poids et mesures seront vérifiés et authentiqués en vertu de l'acte précité ;

Et attendu de plus qu'en vertu de l'acte en partie précité, un assortiment d'étalons de la Puissance a été mis sous la garde du Président du Sénat, un assortiment sous la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes, et un assortiment sous la garde du ministre du Revenu de l'Intérieur, sous les conditions, pour prévenir les accidents et la détérioration, voulues et déterminées par l'ordre du Gouverneur en conseil ;

Et attendu que le dit ministre du Revenu de l'Intérieur a, en outre, fait préparer deux assortiments d'étalons de seconde classe des poids et mesures indiqués par les clauses précitées de l'acte mentionné, et des multiples et sous-multiples de ces étalons ;

Et attendu que le Gouverneur en conseil a bien voulu, le dix-huit décembre courant, sur le rappopt du dit ministre que ces étalons ont été dûment vérifiés et authentiqués par comparaison avec les "Etalons de la Puissance," déclarer ces é alons de seconde classe légaux, et que comme tels ils seront les seuls étalons de seconde classe de poids et mesures, sous la désignation "d'Etalons Départementaux" ;

Et attendu que les Etalons de la Puissance et les Etalons Départementaux ont été légalisés par le Gouverneur en conseil et déposés tel que voulu et requis par l'acte en partie précité :—

Sachez maintenant que, en vertu de l'autorité qui Nous est conférée par le dit acte, et par et de l'avis de Notre Conseil Privé pour le Canada, Nous proclamons et déclarons que le et après le premier jour de juillet de l'année mil huit cent soixante et quinze, tous contrats, achats, ventes faites ou à faire dans aucune partie du Canada, ailleurs que dans l'Ile du Prince-Edouard, pour ouvrages à faire, ou marchandises, produits ou autres effets à vendre, à délivrer ou à contracter par poids ou mesures, quand il n'y aura pas de convention à ce contraire, seront fixés et déterminés par l'acte en partie précité, intitulé : "Acte concernant les Poids et Mesures."

De ce que dessus, Nos féaux sujets et tous autres qui les présentes verront ou qu'elles pourront concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

TÉMOIN, Notre Très-Fidèle et Bien-Aimé Cousin et Conseiller, le Très-Honorable Sir Fréderic Temple. Comte de Dufferin, Vicomte et Baron Clandeboye de Clandeboye, dans le Comté Down, dans la Pairie du Royaume-Uni, Baron Dufferin et Clandeboye de Ballyleidy et Killeleagh, dans le comté Down, dans la Pairie d'Irlande, et Baronnet, Chevalier de Notre Très-Illustre Ordre de St. Patrice et Chevalier Commandeur de Notre Très-Honorable Ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada et Gouverneur et Vice-Amiral d'icelui.

Donné à Notre Hôtel du Gouvernement, en Notre Cité d'Ottawa, ce dix-huitième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante-quatorze, et de Notre Règle la trente-huitième.

Par Ordre,

R. W. SCOTT,
Secrétaire d'Etat.

DUFFERIN.

[L. S.]

CANADA.

VICTORIA, par la Grâce de Dieu, Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, Défenseur de la Foi, etc., etc., etc.

A tous ceux qui les présentes verront ou qu'elles pourront concerner :—SALUT.

PROCLAMATION.

T. FOURNIER, *Procureur-Général, Canada.*

7. Proclamation fixant la date à la quelle l'Acte relatif à l'Inspection du gaz et des compteurs à gaz deviendra en force.

ATTENDU que par un acte passé en la 36e année du règne de Sa Majesté, chapitre 48, intitulé : "*Acte pour pourvoir à l'inpection du gaz et des compteurs à gaz*,"—il est entre autres choses décrété qu'après le jour fixé par la proclamation qui sera émise en vertu du dit acte, le seul étalon pour le débit du gaz au moyen de gazomètres sera le pied cube contenant soixante-deux livres et trois cent vingt et un millième d'une livre avoirdupois d'eau distillée, pesée à l'air libre à la température de soixante et deux degrés du thermomètre Fahrenheit, le baromètre indiquant trente pouces, sauf ce qui se rattache aux contrats faits avant la passation du dit acte et dans lesquels une autre unité de mesure est adoptée, contrats dans lesquels, s'ils sont renouvelés, on devra adopter l'unité de mesure ci-haut prescrite; et qu'il est de plus décrété que dans une période aussi courte que possible après la passation du dit acte, des modèles de récipients à gaz mesurant le pied cube et tels multiples et parties décimales du pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera à propos, et de temps à autres des modèles de tels autres multiples et parties décimales du dit pied cube que le ministre du Revenu de l'Intérieur jugera nécessaires, seront soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres; et que ces modèles seront vérifiés sous la direction du ministre du Revenu de l'Intérieur; et quand ils auront ainsi été faits et vérifiés, ils seront déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur, et des copies des modèles ainsi déposés, vérifiés comme susdit, seront employés conformément à tels règlements qui seront approuvés par le Gouverneur en conseil, pour éprouver, essayer, et vérifier tous les gazomètres dans la Puissance; et que des modèles de l'appareil décrit dans la cédule A du dit acte, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, seront aussi préparés, et après avoir été approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, seront déposés au département du Revenu de l'Intérieur, et des copies de ces modèles seront employées de la manière prescrite dans la seconde partie de la même cédule A et conformément à telles autres instructions, non incompatibles avec cette cédule, qui pourront de temps à autre être données sous forme de règlements du département, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz; et qu'il est de plus décrété qu'aussitôt que les modèles et les appareils ci-haut mentionnés auront été préparés et approuvés, le Gouverneur en conseil pourra émettre une proclamation fixant un jour, qui ne sera pas rapproché de moins de six mois de la date de cette proclamation, auquel les dispositions du dit acte en partie cité, relatives à l'inspection, seront mises en vigueur;

Et attendu que conformément à l'acte en partie précité, les modèles de récipients à gaz, mesurant le pied cube susdit, et tels multiples et parties décimales du pied cube que le dit ministre du Revenu de

l'Intérieur a juge à propos, ont été soigneusement faits et munis de balances, aiguilles et appareils convenables pour vérifier le mesurage et l'indication des gazomètres, et que ces modèles ont été vérifiés sous la direction du ministre du Revenu de l'Intérieur.

Et attendu que des modèles de l'appareil, décrit dans la cédule A de l'acte en partie précité, pour éprouver le pouvoir lumineux et la pureté du gaz, ont aussi été obtenus et approuvés par le ministre du Revenu de l'Intérieur, et ont été déposés dans le département du Revenu de l'Intérieur;

Et attendu que les modèles et appareils ci-haut mentionnés ont été acquis et approuvés tel que requis par l'acte en partie précité :—

SACHEZ maintenant que, en vertu de l'autorité qui Nous est conférée par le dit acte en partie précité, et par et de l'avis de Notre Conseil Privé, Nous proclamons et déclarons que le et après le premier jour de juillet de l'année mil huit cent soixante-quinze, sera la date fixée pour que les dispositions de l'acte en partie précité, et intitulé: "Acte pour pourvoir à l'inspection du gaz et des compteurs à gaz," relatives à l'inspection, soient mises en vigueur, sauf pour la province de l'Ile du Prince-Edouard.

De tout ce que dessus Nos féaux sujets et tous autres qui les présentes verront ou qu'elles pourront concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

En foi de quoi Nous avons fait émettre Nos présentes Lettres Patentes et y avons fait apposer le Grand Sceau du Canada.

TÉMOIN Notre Très-Fidèle et Bien-Aimé Cousin et Conseiller le Très-Honorable Sir Frédéric Temple, Comte de Dufferin, Vicomte et Baron Clandeboye, de Clandeboye, dans le Comté de Down, dans la Pairie du Royaume-Uni, Baron Dufferin et Clandeboye de Ballyleidy et Killeleagh, dans le Comté Down, dans la Pairie d'Irlande, et Baronnet, Chevalier de Notre Très-Illustre Ordre de St. Patrice et Chevalier Commandeur de Notre Très-Honorable Ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada et Vice-Amiral d'icelui.

Donné à Notre Hôtel du Gouvernement, en Notre Cité d'Ottawa, ce dix-huitième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante-quatorze, et de Notre Règne la trente-huitième.

Par Ordre,

R. W. SCOTT,
Secrétaire d'Etat.

ANNEXE B

VÉRIFICATION DES RÈGLES DE BOIS COMMANDÉES PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA.

1. Ces règles à mesurer ont été construites par MM. Troughton et Simms, et sont destinées à servir à l'arpentage. Ils consistent en

50 mesures à bouts, d'une verge, divisées en pieds, et
10 mesures à bouts, de dix pieds, aussi divisées en pieds.

1. Description de ces mesures.

Elles sont faites de bois de sapin à fibres très-droites, et autant que possible exemptes de nœuds. Leur section est rectangulaire. Les bouts sont protégés par des étriers de cuivre d'environ 0·1 pouce d'épaisseur, équarris et se prolongeant d'environ 1·25 pouce le long des surfaces supérieure et inférieure de la mesure, à laquelle ils sont fixés par quatre vis en cuivre dont les têtes sont coupées à fleur de la surface de la règle. Des plaques de cuivre de forme rectangulaire sont aussi fixées au moyen de vis à la face supérieure des mesures, et portent, gravées, les lignes tranversales indiquant les divisions de pieds, et les marques "1 ft.," "2 ft.," etc. Toutes les mesures sont recouvertes d'une couche mince de vernis français destinée à les protéger contre la poussière et l'humidité.

2. Les règles d'une verge sont d'environ 1·25 pouce de largeur et 1 pouce d'épaisseur. Elles portent l'inscription "1 yard" gravée sur les plaques de cuivre de la surface supérieure de la mesure, à droite, et, immédiatement au-dessous de cette inscription, les numéros respectifs de 1 à 50, gravés à l'aide de l'appareil du Bureau des Etalons. On y lit en outre l'inscription T & S gravée sur les plaques de cuivre de leur surface inférieure, à gauche. De cette façon chaque mesure d'une verge peut être identifiée.

2. Les mesures d'une verge.

3. Toutes les mesures de la série d'une verge ont été comparées, quant à leur longueur, avec l'étalon de commerce des mesures linéaires du Bureau des Etalons, décrit à la page 104 de l'Annexe du cinquième rapport de la Commission des Etalons. Les opérations furent commencées le 4 février 1874 et terminées le 23 février. La comparaison de chaque mesure se faisait en plaçant d'abord la règle sur les rouleaux d'acier, la surface marquée "1 yard" en dessus, et en approchant des deux étriers de la mesure les pièces de contact rectangulaires appliquées à l'étalon. Comme l'épaisseur de ces étriers est à peu près double de celle des pièces de contact, on a cru nécessaire de prendre une lecture dans chacune des positions qui suivent :

3. Mode de comparaison.

1. Avec la surface de comparaison des pièces de contact placée à la partie supérieure des étriers de la mesure.
2. Avec la surface de comparaison des pièces de contact placée à la mi-hauteur des étriers de la mesure.
3. Avec la surface de comparaison des pièces de contact placée à la partie inférieure des étriers de la mesure.

Trois autres lectures ont été prises suivant la manière ordinairement suivie, de changer de bouts la mesure comparée. On a donc pris six lectures pour chaque règle, et l'inexactitude moyenne a été déterminée par la moyenne des six lectures. Ci-suivent les résultats moyens :

4. Résultats moyens des comparaisons des mesures d'une verge.

4. Résultats moyens des comparaisons des mesures à bouts d'une verge de longueur.

Inexactitude constatée.		Inexactitude constatée.	
	pouce.		pouce.
Verge No. 1	– +0·003	Verge No. 26	– +0·002
" 2	– +0·005	" 27	– +0·003
" 3	– +0·004	" 28	– +0·007
" 4	– +0·008	" 29	– +0·006
" 5	– +0·007	" 30	– +0·006
" 6	– +0·008	" 31	– +0·001
" 7	– +0·008	" 32	– +0·003
" 8	– +0·008	" 33	– +0·001
" 9	– +0·007	" 34	– +0·004
" 10	– +0·009	" 35	– +0·006
" 11	– +0·007	" 36	– +0·003
" 12	– +0·004	" 37	– +0·003
" 13	– +0·003	" 38	– +0·005
" 14	– +0·005	" 39	– +0·004
" 15	– +0·001	" 40	– +0·002
" 16	– +0·003	" 41	– +0·002
" 17	– +0·001	" 42	– +0·005
" 18	– +0·005	" 43	– +0·004
" 19	– +0·005	" 44	– +0·001
" 20	– +0·004	" 45	– +0.003
" 21	– +0·004	" 46	– +0·001
" 22	– +0·003	" 47	– +0·004
" 23	– +0·006	" 48	– +0·006
" 24	– +0·003	" 49	– +0·005
" 25	– +0·002	" 50	– +0·002

Comme l'inexactitude tolérable pour les mesures à bouts de la verge, est de 0.01 pouce en plus ou en moins, on voit par ce tableau que chacune de ces mesures est d'une exactitude bien en deçà de la tolérance accordée. Je dois ajouter que dans aucune des six différentes lectures il ne s'est rencontré même un seul cas où l'on aît constaté le maximum de la tolérance.

Afin de vérifier ces résultats, une nouvelle comparaison de quelques-unes des règles a été faite à l'aide du comparateur de mesures à bouts de M. Sheepshank, en plaçant successivement la règle et l'étalon sur des V entre un bouton de cuivre fixe de 0.5 pouce de diamètre, et un autre bouton plus petit mu par une vis très-fine à tête micrométrique marquée de divisions égales chacunes à 0·0001 pouce. D'après ces comparaisons les inexactitudes se sont trouvées d'environ moitié moindres que celles indiquées plus haut.

5. Constatation de la déviation.

5. On a aussi examiné les déviations de ces règles en les plaçant sur un plan régulier en bronze à canon. Presque chaque règle a été trouvée quelque peu tordue ou déjetée, malgré les plus grands soins pris par MM. Troughton et Simms, en premier lieu pour obtenir le bois le plus sec, et ensuite pour choisir les verges les plus droites parmi un nombre considérable de règles ébauchées. M. Simms est d'opinion que ces règles ne travailleront pas davantage.

6. Tolérance pour la différence entre la température des mesures de sapin et celle de l'étalon de bronze.

6. On a jugé nécessaire de constater jusqu'à quel point l'excès de longueur de ces verges de sapin devait être attribué, soit à leur température quelque peu plus élevée que celle de l'étalon de bronze servant à leur vérification, soit à quelque écart de température chez l'étalon de bronze ou les mesures de sapin.

Dans le but de déterminer avec plus de précision la température de l'axe de longueur des règles de bois et de la barre de bronze, on

plaça près d'elles et sur le même niveau trois thermomètres étalons. La bulbe du thermomètre (*a*) fut insérée au milieu d'un morceau rectangulaire de bois de sapin de même section que la mesure de bois ; la bulbe du thermomètre (*b*) dans un morceau rectangulaire de bronze semblable à l'étalon ; et la bulbe du thermomètre (*c*) resta exposée à l'air de l'appartement. Ces mesures ayant été prises le soir, on trouva le lendemain de bonne heure que les thermomètres marquaient tous trois le même chiffre. Mais lorsque la chambre commença à se réchauffer, une fois le feu allumé, la température du métal fut plus lente à monter que celle du bois ou de l'air, et son thermomètre indiquait de 1° à 2° centigrades de moins que les autres. La différence devint encore plus marquée à mesure qu'avancèrent les observations, chaque thermomètre étant plus ou moins affecté par la chaleur de l'observateur. Ainsi, le 23 février, à la reprise des opérations, les thermomètres indiquaient :

(*a*) 16°.8 C. (*b*) 15°.1 C. (*c*) 17°.7 C.

C'est après la comparaison des sept premières verges que les thermomètres furent le plus en désaccord. Ils marquèrent alors :

(*a*) 17°.2 C. (*b*) 15°.5 C. (*c*) 18°.2 C.

A la fin des opérations, quand trente autres verges eurent été comparées, les chiffres des différents thermomètres se ressemblaient davantage et on lisait :

(*a*) 17°.6 C. (*b*) 16°.6 C. (*c*) 17°.9 C.

Il restait à savoir quel rapport pouvait avoir cette différence de température avec la différence de longueur entre les mesures de bois et la barre de bronze.

D'après Kater (tel que cité dans l'*Annuaire du Bureau des Longitudes*, 1872, p. 405,) le co-efficient de dilatation linéaire du bois de sapin pour un degré C. dans l'intervalle de zéro à 100°, est de 0·000004959, ce qui équivaut à une augmentation linéaire de 0.000178 pouce à chaque degré centigrade additionnel pour une baguette de bois de sapin d'une verge de longueur. Suivant M. Sheepshank, le bronze dont se compose le métal de Baily se dilate de 0·000341 pouce à la verge pour 1° C. Ce qui fait voir que pour chaque degré centigrade une baguette de bois de sapin d'une verge se dilate 0·000163 pouce de moins qu'une verge de bronze, soit à peu près la moitié moins ; et qu'il faudrait entre les deux verges une différence de température de pas moins de 6° C., pour produire entre elles une différence de longueur de 0·001 pouce, en supposant qu'elles sont d'égale longueur à une même température donnée. Il s'en suit que les différences de température constatées dans la comparaison des verges en bois de sapin commandées par le gouvernement canadien avec l'étalon de bronze, ayant toujours été de moins de 6°, et la température moyenne ne s'étant pas à ce point écartée de la température réglementaire de 62° F., pendant les opérations, l'on peut en conséquence ne tenir aucun compte de ces différences de température dans l'appréciation des résultats des comparaisons.

7. La vérification des traits indiquant les pieds gravés sur les plaques de cuivre des verges de bois, a été faite au moyen d'un comparateur construit pour l'usage des inspecteurs. La tolérance légale, tant pour les mesures à bouts que pour les mesures à traits, est de 0·005 pouce par pied, en plus ou en moins. Cependant, comme l'épaisseur des lignes de démarcation est elle-même d'environ 0·01 pouce, il a été pratiquement impossible d'arriver à une comparaison très-précise. Mais dans aucun cas l'on n'a trouvé une inexactitude de 0·005 pouce en dehors de la division. Ainsi, toutes les marques

7. Vérification des divisions de la verge en pieds.

de pieds peuvent être considérées comme exactes suivant les termes de la loi.

8. Description des mesures de 10 pieds.

8. Les mesures de dix pieds en bois de sapin sont d'une section un peu plus grande que les mesures d'une verge. Elles ont environ 1½ pouce de large et un peu plus d'un pouce d'épais. Sous les autres rapports elles sont construites de la même manière que les mesures d'une verge; à cette différence près qu'elles portent l'inscription T & S sur la plaque de cuivre de la face *supérieure* de la mesure vers l'extrémité gauche. Elles ont été numérotées de 1 à 10 à l'aide de l'appareil à graver immédiatement au-dessous de l'inscription "10 ft." à droite de la mesure.

9. Leur vérification.

9. La vérification des dix mesures de 10 pieds a été faite en les comparant avec l'étalon de dix pieds, non-seulement quant à la longueur totale, mais aussi quant aux divisions de pieds marquées sur la plaque de cuivre des mesures de bois et sur l'étalon comparateur.

L'étalon de 10 pieds est à la fois une matrice et une mesure linéaire. (Voir la description de cet instrument à l'Annexe XX du cinquième rapport des Etalons, 1870, p. 229.) Les mesures de bois se trouvant généralement avoir un excédant de longueur, on ne pouvait les placer dans la matrice de l'étalon, c'est-à-dire entre les projections rectangulaires de ses extrémités, et on dut les comparer au moyen des divisions. Chaque mesure était successivement placée sur l'étalon avec l'extrémité gauche ajustée à la division O de l'étalon, et, en cette position, était comparée verticalement à l'aide d'un microscope. L'autre extrémité était ensuite examinée de la même manière, et les différences de longueur étaient mesurées au moyen du vernier d'une petite mesure carrée en acier, avec divisions très-fines, qu'on en approchait autant que possible.

On a fait quatre comparaisons pour chaque mesure de dix pieds; deux, la mesure étant placée sur l'étalon avec les divisions en dessus, et les deux autres après avoir changé les mesures de bouts et avec les divisions en dessous. La moyenne des quatre observations a été prise comme étant le chiffre de l'inexactitude constatée de chaque mesure de dix pieds. Ci-suivent les moyennes des résultats de chaque comparaison:

MOYENNES DES RÉSULTATS DES COMPARAISONS des mesures à bouts de 10 pieds.

Inexactitude constatée.	Inexactitude constatée.
Pouce	Pouce.
Règle de 10 pds. No. 1 - +0·012	Règle de 10 pds. No. 6 - +0·008
2 - +0·018	7 - +0.014
3 - +0·016	8 - +0 009
4 - +0·016	9 - ±0·000
5 - +0·010	10 - —0·004

Comme la tolérance légale des mesures à bouts de 10 pieds est de 0.05 pouce en plus ou en moins, on verra que toutes ces mesures sont exactes d'après l'étalon en tant qu'en deçà des limites de la tolérance. Le maximum de l'inexactitude rencontrée dans aucune des comparaisons de ces mesures, est celle qu'a donnée la règle No. 2, savoir: 0.025 pouce.

On a rencontré chez ces mesures les mêmes déviations inévitables de la ligne droite qu'on avait remarquées chez les règles d'une verge; mais la plus grande déviation ne dépassait pas 0.15 pouce.

Aucune comparaison des différentes mesures linéaires d'un pied marquées sur les règles de dix pieds n'a révélé d'inexactitude de plus de 0.01 pouce.

10. Quand le travail de vérification de toutes les règles de bois fut terminé, la marque officielle de vérification, consistant en une couronne surmontant les lettres V. R. au-dessus d'une herse, fut apposée, à l'aide de l'appareil à graver, sur la plaque de cuivre de la face supérieure de chaque mesure, à gauche, près de l'extrémité de la règle.

10. L'étampe officielle a été placée sur chacune des mesures.

H. W. Chisholm,
Conservateur des Etalons.

Bureau des Etalons.
28 février 1874.

POSTCRIPTUM AU COMPTE-RENDU DE LA VÉRIFICATION DES RÈGLES DE BOIS COMMANDÉES PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA.

1. On s'est servi de règles de bois de sapin pour le mesurage de la base de Hounslow Heath. *Trans. Phil.* 1785, p. 425.

1. Depuis que ce qui précède a été écrit sur la vérification des mesures de bois de 10 pieds, commandées par le gouvernement canadien, on a attiré mon attention sur le "Mémoire du général Roy sur le mesurage de la base de Hounslow Heath" (*Trans. Phil.*, 1875. 2e partie.) mesurage dans lequel on s'est servi de règles de bois de sapin. On prit, d'après ce mémoire, les plus minutieuses précautions pour la construction de ces règles, afin de leur donner le plus grand degré d'exactitude qui fût jamais atteint. Dans le but d'employer à leur construction du bois de suffisante longueur, bien sec et parfaitement exempt de nœuds, on obtint de l'arsenal maritime de Deptford, un mât de la Nouvelle-Angleterre et un autre en bois de Riga, que l'on coupa pour en faire des règles. Quoique le bois de sapin blanc de la Nouvelle-Angleterre eut sur l'autre l'avantage d'être plus léger, moins apte à se déjeter et moins sensible à l'humidité, on le trouva défectueux en quelques endroits et noueux en quelques autres; le mât de bois de Riga, étant entièrement exempt de nœuds et parfaitement droit, fut choisi.

2. Mode de construction de ces règles.

2. On se proposait d'abord de donner à ces règles 25 ou 30 pieds de longueur, et de fait on en fit une de 25 pieds de long. Mais cette règle ayant été trouvée trop difficile à manier, on résolut définitivement de ne donner à ces règles que 20 pieds de longueur.

Les opinions ne s'accordaient pas sur le mode de construction répondant le mieux à l'emploi pratique de ces règles dans les mesurages; les uns étaient en faveur du système de contact, consistant à faire simplement rencontrer les baguettes bout à bout, les autres voulaient le système d'ajustement par coïncidence des lignes. On construisit un certain nombre de règles afin de faire des expériences, et les deux méthodes furent essayées. On trouva néanmoins que le système d'ajustement par coïncidence des lignes, demandait tant de soins dans les opérations et une telle délicatesse dans les appareils, en exigeant en outre un temps si considérable, que l'on dut abandonner cette méthode et adopter comme seule alternative praticable le système de contact.

Trois règles furent construites d'après ce mode, pour servir au mesurage proprement dit, de même qu'une règle étalon avec laquelle on devait comparer les autres règles de temps à autres. Les règles étaient de 20 pieds et 3 pouces de longueur à compter des extrémités de leurs étriers en bronze à cloche. Elles avaient deux pouces d'épais et $1\frac{1}{4}$ de large. Etant construites en assemblage de renforts latéraux et verticaux, elles ne pouvaient en aucune façon se déjeter, au moins d'une manière sensible. Les côtés seuls de l'étalon étaient garnis d'un assemblage de renforts.

On incrusta dans la surface supérieure de ces règles, deux petites pièces d'ivoire, chacune fixée à l'aide de deux vis, à une distance de $1\frac{1}{2}$ pouce entre son extrémité rectangulaire et l'extrémité des ferrures, de manière à déterminer la distance intermédiaire voulue de 20 pieds.

Chacune des mâchoires des ferrures se prolongeait exactement de $1\frac{1}{2}$ pouce au-delà et se terminait en une surface arquée de $3\frac{1}{2}$ pouces de rayon. De cette façon, lorsque deux de ces règles étaient disposées bout à bout et amenées en contact sur un même plan et sur une même ligne, la distance entre les extrémités rectangulaires des pièces d'ivoire devait être exactement de 3 pouces.

3. La longueur de ces règles a été vérifiée à l'aide d'une copie comparée et identique de l'échelle en cuivre de la Société Royale, de 42 pouces de long, en reportant 40 pouces de cette échelle six fois de suite au moyen d'un compas à verge. On y arriva en prenant d'abord un grand madrier, taillé dans le mât de la Nouvelle-Angleterre, d'au-delà de 30 pieds de long, de 9 pouces de large et 3 d'épais, que l'on plaça de champ sur des chevalets, et dont on blanchit la surface de manière à la rendre parfaitement lisse et droite. L'on tendit alors avec beaucoup de force un fil d'argent sur le centre du madrier d'un bout à l'autre de celui-ci, et l'on marqua le long de ce fil six longueurs de 40 pouces chacun. On planta ensuite dans le bois à ces différentes marques, sept goupilles de cuivre d'environ 0·1 pouce de diamètre et dont on nivela et polit les têtes à l'affleurement de la surface du madrier. Pendant toute la durée de cette opération et de celle qui la suivit, le thermomètre placé à côté du module de cuivre se tint constamment à près de 63° Fahr.

3. Vérification de leur longueur au moyen de l'échelle étalon en cuivre de la Société Royale.

On marqua ensuite d'un point bien fin la tête de l'une des goupilles extrêmes, puis le fil d'argent fut tendu sur ce point en passant autant que possible sur le milieu de la tête des autres goupilles, puis assujéti en cette position. On reporta ensuite sur l'appareil les 40 pouces mesurés avec le plus grand soin sur l'échelle module, en plaçant la pointe de l'une des poupées du compas à verge sur le point mentionné plus haut et décrivant légèrement avec l'autre pointe du compas un petit arc sur la tête de la seconde goupille de cuivre se trouvant sous le fil d'argent. Puis on avança le compas au deuxième intervalle en plaçant la pointe de l'une de ses poupées à l'intersection du fil d'argent avec l'arc tracé par l'opération précédente et en marquant avec l'autre pointe du compas un point sur la tête de la troisième goupille de cuivre sous le milieu du fil d'argent. De cette manière on reporta six fois la mesure de 40 pouces sur cet appareil en marquant alternativement par points et arcs chacune des opérations ; méthode plus pratiquement précise, suivant M. Ramsden, que si l'on n'eût employé que des points.

Au moyen d'un compas à verge, assez grand pour embrasser 20 pieds, fait par M. Ramsden, et construit en assemblage comme les règles de mesurage, on put reporter la longueur exacte de 20 pieds déterminée par les opérations décrites plus haut, sur deux gros boutons en métal de cloche solidement vissés près d'un des bords dans le support de la règle étalon, et dont la surface se trouvait de niveau avec celle des règles de mesurage lorsque placées sur le même support. De ces boutons en métal de cloche, les 20 pieds furent reportés aux pièces d'ivoire incrustées dans les règles de mesurage, et sur lesquelles furent ensuite gravées des lignes transversales bien fines répondant aux marques très-exactes et précises pratiquées dans ce but lors de l'opération ci-dessus.

On ajusta ensuite aux règles leurs étriers en métal de cloche, de façon à les prolonger jusqu'à $1\frac{1}{2}$ pouce des lignes gravées sur les pièces d'ivoire, et de sorte que, si deux règles étaient disposées bout à bout et amenées en contact sur un même plan et sur une même ligne, l'espace compris entre les deux lignes gravées sur les pièces d'ivoire fût exactement de trois pouces. Chaque règle de sapin for-

mait ainsi une mesure linéaire de 240 pouces et une mesure à bouts de 243 pouces.

Les trois règles de mesurage furent ensuite respectivement numérotées comme suit à la surface de chacun des étriers : 1 et 2 ; 3 et 4 ; 5 et 6 ; suivant l'ordre dans lequel elles devaient être employées en pratique, ordre suivant lequel aussi elles furent ajustées. Une fois finie, chaque règle pesait environ 24 lbs.

4. Supports des règles de sapin.

4. Pour le mesurage, les règles étaient supportées par un trépied de bois de sapin, dont les branches, écartées d'environ trois pieds, étaient retenues par des liens diagonaux, et surmontées d'une tablette ou plate-forme de $11\frac{1}{2}$ pouces de côtés. Leur hauteur totale au-dessus du niveau de la plaine était d'environ $3\frac{1}{2}$ pieds, mais la hauteur de la plate-forme pouvait se régler au moyen d'une vis. L'un de ces trépieds servait à supporter les deux bouts des règles en contact.

Pour plus amples détails sur l'appareil employé pour niveler et ajuster la hauteur des règles, et sur la manière dont on s'est servi de ces instruments pour le mesurage, voir le mémoire du général Roy.

5. Influence nuisible de l'humidité atmosphérique sur la longueur des règles.

5. Quand ces règles furent terminées à Londres, elles furent comparées et trouvées d'accord avec l'étalon. On les transporta ensuite au camp de Hounslow Heath; et après les premiers mesurages, le temps étant devenu pluvieux, on les rapporta au camp le 19 juillet 1784, et une nouvelle comparaison fit constater un allongement de $\frac{1}{30}$ de pouce. On les mesura de nouveau le 23 juillet au matin à une température de 61° Fabr., et alors encore on trouva une différence en plus de $\frac{1}{30}$ de pouce avec l'étalon ; le même soir après le mesurage une nouvelle comparaison par une température de 54° F., constata un excédant moyen de $\frac{1}{67}$ de pouce.

Le désappointement fut grand, lorsqu'après s'être servi de ces règles quelque temps encore et les avoir comparées plusieurs fois, on s'aperçut que malgré tous les soins pris pour obtenir les meilleures règles de sapin possibles, leur longueur était sujette à être altérée, soit par l'humidité atmosphérique ou une température trop sèche. Mais comme on était déjà bien avancé dans le mesurage de la base à l'aide de ces règles, on résolut de continuer avec elles dans l'état où elles se trouvaient, et de les faire ensuite peinturer ou vernir avec soin, avant qu'elles ne servissent davantage. On continua d'employer ces règles jusqu'au 3 août, et pendant cet intervalle l'excédant de longueur des règles ne fut jamais trouvé au delà de $\frac{1}{40}$ de pouce. A la fin des travaux, les règles furent de nouveau comparées et trouvées d'accord avec l'étalon, à une température de 75° F.

6. Longueur de la base telle que mesurée et montant d'inexactitudes résultant de la dilatation des règles par l'humidité.

6. Pour servir à la comparaison des règles de mesurage, qui étaient constamment exposées au grand air pendant le jour et à l'humidité atmosphérique durant la nuit, sous leur couverture de toile cirée, la règle étalon était tenue renfermée dans sa boîte, et pouvait de cette façon être considérée comme exempte des effets des changements atmosphériques. Mais des expériences subséquentes amenèrent la conviction que la longueur même de cet étalon était aussi augmentée par l'humidité, ce qui rendait la dilatation des règles plus grande encore que l'on ne l'avait constatée d'abord. On fit ensuite un calcul établissant que sur la longueur apparente des 1,370 longueurs de règle constituant la longueur de la base, soit 27,404.31 pieds, l'inexactitude totale causée par l'humidité n'était pas moins de 24.223 pouces ou 2.05 pieds à une température moyenne de 63° F. La conclusion nécessairement tirée fut que les règles de bois ne pouvaient être employées pour des mesurages très-précis.

7. On n'a pas calculé la dilatation des

7. Vu que la température moyenne de l'air pendant les mesurages avec les règles à Hounslow Heath, était considérée comme ne différant pas beaucoup de celle à laquelle on avait déterminé la longueur

des règles, savoir : 63° F., on ne paraît pas s'être occupé de faire des expériences pour constater la dilatabilité de ces règles sous l'influence de la chaleur. On ne compara la dilatation qu'entre les règles de mesurage humides et la règle étalon conservée sèche. Que la dilatation fût causée par l'humidité, la chose est démontrée par les faits suivants : non-seulement la dilatation observée était moindre à une température plus élevée (16 juillet, température du matin, 48° F., dilatation $\frac{1}{50}$ de pouce ; température du soir 62° F., dilatation 0), mais encore, par une température égale de 62° F., on trouva le matin et le soir d'une même journée, le 17 juillet, une différence de dilatation de $\frac{1}{30}$ à 0 pouce. règles causée par la chaleur.

Ci-suit un tableau de la température moyenne de chaque jour où l'on a mesuré :

Date.	Nombre de longueurs de règle mesurées.	Température moyenne.
1784, 16 juillet -	105	55° F.
17 " -	195	62.
23 " -	240	57.5
24 " -	270	63.6
2 août -	270	66.7
3 " -	290	65.5
	1,370	63°

8. Les variations de longueur auxquelles étaient sujettes les règles en sapin suggérèrent l'idée de leur substituer des règles en verre pour le mesurage final de la base. Il était néanmoins impossible de construire en verre plein des règles de la longueur voulue, et après quelques expériences on résolut de faire fabriquer des tubes de verre, et de les employer au mesurage de la base. 8. Construction subséquente de règles de mesurage en tubes de verre.

De même que les règles de sapin, les tubes de verre avaient 20 pieds de longueur. Leur diamètre extérieur était de près d'un pouce, et le verre épais d'environ $\frac{1}{6}$ de pouce. Ils étaient tout-à-fait droits. Pour éviter toute flexion, on les plaça dans des boîtes en bois de sapin, reposant aux extrémités et par intervalles de 5 pieds dans des rainures pratiquées pour les recevoir. Ces rainures étaient coupées dans des pièces de bois transversales qui, étant solidement fixées par des vis au fond et au couvercle de la boîte, la renforçaient considérablement. Le milieu du tube était assujéti au milieu de la boîte au moyen de fil d'emballage trempé de colle-forte roulé autour du tube servant à unir celui-ci à un collier d'acajou fixé au centre de la boîte.

9. L'ébauche préliminaire du mesurage de la base de Hounslow Heath, fut faite à l'aide d'une chaîne de 100 pieds, construite de manière à mesurer avec autant de précision que possible. Elle était en acier et construite sur le même principe que les chaînes de montres, chaque chaînon étant d'un pied de longueur et réuni au chaînon suivant à l'aide de deux goupilles d'acier fondu. Les *mains* de chaque bout de la chaîne étaient en cuivre et leur extrémité formait une ligne droite, à angles droits avec la chaîne dans sa longueur, interrompue au milieu par une petite cavité semi-circulaire. 9. Construction d'une chaîne d'acier de 100 pieds.

10. Cinq personnes étaient nécessaires à l'emploi de cette chaîne, deux à chaque extrémité pour l'ajuster et une au milieu. On tendait l'extrémité zéro ou antérieure de la chaîne de manière à coïncider avec le point de départ, puis l'on mesurait une première longueur de 10. Emploi de la chaîne.

chaîne que l'on marquait en enfonçant une petite fiche en acier ajustée à la cavité sémi-circulaire de la poignée terminant l'autre extrémité. On retirait ensuite la chaîne et l'on ajustait sur la fiche d'acier la cavité sémi-circulaire de la première poignée, et ainsi de suite jusqu'à ce que le nombre de longueurs de chaîne requis fussent mesurées.

Pour ces mesurages, on assujétissait l'extrémité antérieure de la chaîne au piquet d'acier se logeant dans la cavité sémi-circulaire de la poignée, à l'aide d'un instrument composé d'une plaque de fer avec crampons s'adaptant à la main de cuivre de la chaîne et enfoncés en terre au moyen d'un manche vertical en bois. L'autre extrémité de la chaîne était tendue à l'aide d'une corde se rattachant à la partie droite de sa poignée de cuivre par un double crochet de fer, et portant à l'autre bout un poids de 14 lbs. après avoir passé sur un rouleau appuyé sur un cadre de bois. De cette façon la chaîne était maintenue constamment au même degré de tension pendant les opérations.

11. Double mesurage de la base à l'aide des tubes de verre et de la chaîne d'acier, finalement adopté.

11. Après avoir résolu de rejeter entièrement les résultats des mesurages faits à l'aide des règles de sapin, on s'entendit finalement pour déterminer la longueur de la base au moyen d'un double mesurage à l'aide des tubes de verre et de la chaîne d'acier, et dont les opérations seraient conduites en même temps On dut en conséquence augmenter le nombre des supports et de certains autres accessoires, afin de permettre à la chaîne d'avoir deux longueurs d'avance sur les tubes de verre qui devaient suivre sur les mêmes supports. Les opérations du double mesurage commencèrent le 18 août, et le 30 août 1874, dix longueurs de chaîne, ou 1,000 pieds étaient mesurés.

12. Vérification des tubes de verre et de la chaîne d'acier.

12. On vérifia la longueur des tubes de verre et de la chaîne d'acier en les comparant avec l'échelle de cuivre dont il a été parlé plus haut. Pendant la vérification des tubes de verre, la température était de 68° F., et de 66° 5' F. pendant celle de la chaîne. Ce n'est donc qu'à ces températures que ces mesures étaient d'accord.

13. Construction d'un pyromètre microscopique pour déterminer les dilatabilités.

13. C'est à l'aide d'expériences opérées avec deux règles de cinq pieds, de même acier et de même verre que les mesures employées au mesurage de la base, que la dilatabilité de celles-ci fut terminée. L'appareil servant à constater la dilatation, pyromètre microscopique construit par Ramsden, consistait en deux microscopes micrométriques assujétis à une forte charpente en sapin, à laquelle étaient fixés avec des vis, deux auges en sapin de plus de 5 pieds de long. Un troisième auge en cuivre était placé entre les deux auges de sapin, pour servir de bouilloire. Les têtes des micromètres portaient cinquante divisions. Ils avaient 71·27 pas de vis au pouce, et la centième partie d'une révolution de la vis, ou la moitié d'une division, correspondait donc à un mouvement d'un peu plus de 0·00014 pouce.

14 Expériences relatives à la dilatation.

14. Les expériences avec le pyromètre étaient destinées à constater la dilatation correspondant à 60°, 120°, et 180° au-dessus de 32° F. ou du point de congélation. Mais comme on ne trouva pas de différence sensible entre la dilatation produite par la température du bas ou du haut de l'échelle, on résolut de prendre entre 32° et 212° F. la moyenne de la dilatabilité des règles, d'abord enfoncées dans de la glace broyée, puis ensuite plongées dans de l'eau bouillante.

15. Ci-suivent les coefficients de dilatation, et la dilatation totale de 27,400 pieds, pour 1° F. : 15. Coefficients de dilatation constatés.

—	Coefficient de dilatation.	Dilatation totale de 27,400 pieds.
		pouces.
Echelle module de laiton..... (Supposée être de laiton de Hambourg)	0·000010383	3·38938
Règle de 5 pieds en laiton anglais.....	0·000010518	3·45788
Auge de 5 pieds en laiton anglais.....	0·000010525	3·46062
Règle d'acier de 5 pieds..	0·000006358	2·09062
Prisme en fonte de 5 pieds..... (Accessoire du pyromètre).....	0·000006183	2·02760
Tube de verre de 5 pieds de longueur et de 0.93 pouce de diamètre.....	0·000004308	1·41658
Règle de verre massif de 3.37 pieds de longueur et de 0.6 pouce de diamètre.....	0·000004491	1·47686

16. Après avoir fait la part des réductions nécessitées par l'influence de la température sur les règles, et celle des corrections pour les inégalités du sol réduit au niveau de la mer (supposé être à la moyenne entre les marées de syzygies hautes et basses à Nore sur la Tamise) on obtint comme détermination définitive de la longueur de la base de Hounslow Heath, 27404·7219 pieds de l'échelle module de laiton, à une température de 62° degrés Fahrenheit. 16. Détermination définitive de la longueur de la base.

17. La différence entre la mesure de la base à l'aide de règles de sapin, et celle obtenue avec des tubes de verre telle que comparée avec la chaîne d'acier, a finalement été enregistrée comme suit : 17. Différence entre les déterminations faites à l'aide de tubes en verre et de règles de sapin.

1,370 longueurs de règles de 20 pieds=27,400 pieds.

Excédant par dilatation de l'échelle module en laiton, de 63° à 63° F.....		pouces. = 3.389
Dilatation hygrométrique des règles de sapin telle que calculée.....		24.223
Excédant total.....		27.612

1,370 longueurs de tubes de verre de 20 pds.=27,400 pieds.

Excédant par dilatation de l'échelle module, de 62° à 68° F.....		pouces. = 20.336
Dilatation des tubes en verre causée par la chaleur, telle que calculée, au-dessus de 62°.....	pouces. = 5.989	
Déduction pour contraction, au-dessous de 62°.....	= 1.802	4.187
		24.523
Dont il faut retrancher la distance dont la 1,370me longueur de tube de verre dépassait la 1.370me longueur de règle de sapin.....		17.875
Excédant total.....		6.648

18. Ainsi, au lieu d'un excédant de 27.612 pouces dû à la dilatation, tel que calculé en premier lieu, on arriva finalement à la conclusion que l'excédant total de la mesure telle qu'opérée à l'aide des règles de bois, ne dépassait pas 6.648 pouces. Si l'on déduit maintenant la dilatation de l'échelle de laiton, et si l'on fait la part de la dilatation 18. Cette différence n'est pas expliquée d'une manière satisfaisante.

des règles due à la différence de température, de 62° à 63°, équivalant à 0.005 pouce (en prenant le coefficient de dilatation du bois de sapin déterminée par Kater, voyez p. 13, à 0.000004959 pour 1° C. ou 0.000002755 pour 1° F.), la dilatation des règles de sapin due à l'humidité ne doit être que de 4.164 pouces, et non pas de 24.223, tel que calculé en premier lieu. Les ingénieurs de ces travaux ne se sont pas arrêtés à rechercher les causes de cette différence, quoiqu'on aît émis l'opinion qu'elle pouvait être due au raccourcissement des règles de sapin causé par les chocs répétés qu'elles avaient constamment éprouvés dans leur mise en contact. Somme toute, si l'on considère que l'on n'a tenu aucun compte des variations de la longueur des règles de sapin dues aux changements de température, ces expériences quant à l'emploi des règles de sapin dans l'arpentage, n'ont pas produit de résultats aussi satisfaisants qu'on aurait pu le désirer, et ne peuvent être regardés comme aussi probants qu'on les avait d'abord crus. Quant aux règles de bois de sapin que le Canada vient de faire construire, la mince couche de vernis français qui les recouvre doit tendre à les soustraire à l'influence de l'humidité, comme il en a été pour les règles employées par l'Artillerie. Et, de fait, elles ne sont pas destinées à un service aussi important que la mesure de la base fondamentale du système géodésique de tout un pays.

H. W. Chisholm,
Conservateur des Etalons.

7, Old Palace Yard,
10 juillet 1874.

MEMOIRE

SUR LA

CONSTRUCTION ET LA VÉRIFICATION DES ÉTALONS DE POIDS ET MESURES COMMANDÉS PAR LE GOUVERNEMENT CANADIEN.

---

1. Les étalons de poids et mesures dont la construction a été commandée par le gouvernement du Canada pour servir à l'inspection et à l'étalonnage des poids et mesures d'usage général, en vertu des Actes Canadiens 36 Vict., chap. 47 et 48, sont décrits comme suit, à la page XXIII du premier rapport du commissaire du Revenu de l'Intérieur sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, en date du 20 janvier 1874, chaque étalon portant sa lettre distinctive, savoir :— 1. Nombre et dénominations des étalons.

1re Partie.—Mesures de longueur.

Etalons de la Puissance.—Trois étalons de la verge (**A**) (**B**) (**C**).
Un étalon du mètre.

Etalons départementaux.—
(*a*). Une règle servant à la fois de mesures à traits de la verge et du mètre, avec divisions.
(*a*) (*b*). Une matrice à traits de 10 pieds et deux mesures à bouts de 10 pieds.
(*a*). Une matrice à traits de 6 pieds, et une mesure à bouts de 6 pieds.
(*a*). Une chaîne de 100 pieds divisée en pieds.
(*a*). Une chaîne de 66 pieds divisée en 100 chaînons.

Comparateurs.—Un nouveau comparateur micrométrique, pour les mesures de longueur.
Un comparateur avec microscope pour les matrices ou les mesures à traits.

2me Partie.—Poids.

Etalons de la Puissance.—Trois poids d'une livre avoir-du-pois, en platine iridié, (**A**) (**B**) (**C**).
Trois poids d'un once troy, en platine iridié, (**A**) (**B**) (**C**).
Un poids d'un kilogramme en bronze à canon ℭ.

Etalons départementaux.—(*b*). Une série de poids avoirdupois, de 50 lbs. à 0.001 lb. et de 8 oz. à ½dr., tous en bronze à canon.

(*Note.*—Une série semblable (*a*) a déjà été livrée.)

(*a.*) (*b.*) Deux séries de poids troy, de 500 oz. à 0.001 oz., tous de bronze à canon.

(*a*). Une série de poids métriques, de 20 kilogrammes à 1 milligramme, en bronze à canon.

Et deux séries décimales de poids en grains, de 1000 à 0·01 grain (termes de progression, 6, 3, 2, 1).

Etalons Officiels.—Quatorze séries de poids avoirdupois, semblables aux étalons départementaux (de A à N).

IIIme Partie.—Mesures de capacité.

Etalons de la Puissance.—Trois gallons, de bronze à canon, (**A**) (**B**) (**C**).

Etalons départementaux.—(*a*) (*b*). Deux séries de mesures de capacité, du boisseau à la ½ roquille, bronze à canon.

IVme Partie.—Mesures pour le gaz et appareils pour éprouver sa qualité.

Un flacon-éprouvette d'un pied cube.
Un gazomètre de 10 pieds.
Un gazomètre de 5 pieds.
Un compteur pour 100 becs.
Un compteur pour 20 becs.
Un appareil pour éprouver le pouvoir éclairant et la pureté du gaz.
Un photomètre, etc.

Ire Partie.—MESURES DE LONGUEUR.

I.—Etalons de la Puissance.

2. Etalons de la verge **A**, **B** et **C**. Leur construction.

2. Les verges-étalons de la Puissance **A**, **B** et **C**, ont été construites par MM. Troughton et Simms, et sont en tout point semblables aux étalons impériaux de la verge construits par la Commission de la Restauration des étalons impériaux, suivant la description qu'en a faite l'Astronome Royal, dans son mémoire sur la construction des nouveaux étalons nationaux pour les mesures de longueur (*Transactions Philosophiques*, 1857, *IIIe Partie*). Les étalons impériaux de la verge sont de ce bronze connu sous le nom de métal de Baily, et composé de 16 parties de cuivre, de 2½ d'étain, et de 1 de zinc. Ce sont des barres massives de 38 pouces de long,

section transversale carrée de un pouce de côté. A une petite distance de chaque extrémité, un puits cylindrique est creusé jusqu'à la mi-épaisseur de la barre. De centre à centre, ces puits sont exactement à 36 pouces l'un de l'autre. Au fond de chacun d'eux est insérée une mouche d'or d'environ 0.1 pouce de diamètre, sur la surface de laquelle trois légères lignes sont tracées à intervalles de 0.01 pouce entre elles transversalement à l'axe de la barre, et deux autres lignes séparées par à peu près le même intervalle parallèlement à l'axe de la barre. La longueur se mesure à cet endroit du trait transversal du milieu qui se trouve entre les deux lignes longitudinales, et encore plus exactement, au centre de l'espace qui les sépare. Les étalons canadiens n'ont qu'un trait transversal.

Les trois étalons canadiens de la verge se distinguent par les lettres **A**, **B** et **C**, que chacun d'eux porte respectivement gravées au milieu de la face supérieure. On y lit aussi, gravées en plus petites lettres les inscriptions suivantes :

Mr. Baily's Metal.	Standard Yard.	Troughton & Simms, London.

3. Le gouvernement canadien a déjà en sa possession un semblable étalon en bronze, qui est une des copies de la Verge Impériale, construite par la Commission des Etalons et transmise au Canada en 1857, par l'Astronome Royal. Il est connu sous le nom de "Bronze 16." Sa température propre est de 61°.94 F., température à laquelle il a été reconnu égal à l'étalon impérial à la température normale de 62° F.

3. L'étalon de bronze No. 16 est actuellement au Canada.

4. Le coefficient de dilatation du métal de Baily pour 1° F. dans les limites d'une température ordinaire, fut pour la première fois, en 1850, par M. Sheepshanks, membre de la Commission des Etalons, déterminé à 0.00000947; et la détermination fut acceptée par la Commission. Ce coefficient équivaut, pour 1° F., à une dilatation absolue de 0.00034102 pouce pour 36 pouces de bronze. C'est le résultat de neuf comparaisons à différentes températures, variant de 36°.06 à 70°.46 F. (la température moyenne étant de 56°.55 F.), des deux étalons de la verge connus sous le nom de "Bronze 12" et "Brass 2"; comparaisons qui déterminèrent en même temps à 0.00000956, * le coefficient de dilatation du laiton pour 1° F., ce qui équivaut pour 1° F. à une dilatation absolue de 0.00034439 pouce, pour 36 pouces de laiton.

4. Coefficients de dilatation du métal de Baily constatés jusqu'à ce jour. Airy, p. 49. Clarke, p. 212.

---

* On peut donner comme suit les résultats des comparaisons faites par M. Sheepshanks :—

Comparaisons.	Température. Fahr.			Coefficient de dilatation pour 1° F.
	Extrêmes.	Différence.	Moyenne.	
	° °	°	°	
(1) (2)	36·06. .67·82	31·76	51·94	0·000009553
(3)	70·14. .45.85	24·29	58·00	9528
(4)	41·95. .70·46	28·51	56·21	9501
(5)	54·23. .65·87	11·64	60·05	9416
Moyenne.....			56·55	0·000009476

Une détermination plus récente de la proportion de dilatation de l'un de ces étalons de bronze fut faite en 1865 à Southampton, par le capitaine Clarke, de l'*Ordnance Survey Department*, et est rapportée par lui dans le livre publié sous le titre de *Comparaisons des Etalons de mesures de longueur. Londres* 1866.

Le capitaine Clarke fit entre l'étalon de bronze de l'Artillerie No. 27 et l'étalon de fer de Suède No. 55, une série de comparaisons dont les résultats suivent :

	Coefficient de dilatation pour 1° F.
Moyenne des résultats de 50 comparaisons à des températures variant de 38°. 69 à 99°. 16 F., soit à une température moyenne de 68°. 93.....	0.0000098870
Moyenne des résultats de 27 comparaisons à des températures variant de 54°. 18 à 96°.20 F., soit, à une température moyenne de 75°·19.....	0.0000098277
Température moyenne 72°·06.....	0.0000098574

Une détermination plus récente encore de la dilatabilité de cet alliage, a été faite à Paris, en 1874, par M. Fizeau, à l'aide de son appareil à mesurer les dilatations. MM. Troughton & Simms fournirent à M. Fizeau deux petits morceaux de métal de Baily semblable au métal des étalons de la verge ; M. Fizeau fit l'observation de leur dilatation, en commençant à chaque fois ses opérations à une basse température d'environ 10° C (50° F.) puis élevant la température jusqu'à un point variant de 35° C (95° F.) à 64° C (147° F.) Voici les résultats obtenus :

——	Nombre d'expériences.	Température moyenne.	Coefficient moyen de dilatation pour 1° C.	Variations du coefficient pour 1° C.	Coefficient de dilatation pour 1° C. Température moyenne 16°. 6 C.
1er morceau...	4	34·750 C.	0·00001790,325	1,350	0·00001765,91
	3	26·577	1779,287		
2me do	4	34·767	1789,727	1,395	1765,19
	3	25·390	1776,640		
		Moyenne.....		1,37	0·0000176,55

Soit, d'après l'échelle de Fahrenheit, un coefficient de dilatation de 0·00000980,83, à une température moyenne de 62° F., avec variation de 0·76 pour 1° F. de la température moyenne.

On voit que la détermination de M. Fizeau s'accorde d'assez près avec celle du capitaine Clarke, et que tous deux assignent au métal de Baily une plus grande dilatation que n'a constaté M. Sheepshanks. Néanmoins, comme ces trois déterminations ont été faites avec très grand soin et par des personnes expérimentées, mais avec différentes pièces de bronze, la conclusion à tirer est que chaque étalon fait de ce métal peut avoir sa propre dilatabilité différant plus ou moins de la dilatabilité moyenne, et que l'on devrait déterminer l'exacte dilatabilité propre à chaque barre dans chaque cas nécessitant une grande exactitude. Il sera aussi à propos de déterminer une moyenne de dilatabilité pour les températures ordinaires,

lorsque la dilatation d'un nombre suffisant de barres de ce métal aura été déterminée avec autorité. Ce mode permettra aussi de déterminer la variation moyenne de la dilatation du métal de Baily à d'autres degrés de température ordinaire, plus ou moins élevés que celui de la température considérée comme normale, soit 62° Fahr. ou 16°.6 C, à laquelle la moyenne de dilatabilité aura été établie.

5. Chacun des étalons de la verge **A**, **B** et **C**, a été soigneusement comparé sous la visée des microscopes du Bureau des Etalons, avec l'étalon No. 6, connu sous le nom de *Generator*, lequel est exactement de la longueur de l'étalon impérial, et, ayant été en premier lieu destiné à être constitué étalon impérial, a servi à la comparaison de toutes les autres copies. Le mémoire de l'Astronome Royal décrit l'étalon No. 6 comme "le substitut accessible de l'étalon national." Cet étalon fut comparé de nouveau avec l'étalon impérial en 1869 et la longueur de ces instruments fut encore trouvée identique.

5. Mode de vérification des étalons **A**, **B** et **C**.

Airy, p. 80. 5e Rapport de la Commission des Etalons, Annexe VII, p. 103.

6. Dans le but de constater la dilatabilité de chacun des trois étalons canadiens de la verge, on les a de plus comparés avec le No. 6 à trois différents degrés de température ; la première fois à une température ordinaire, environ 57° F., puis à des températures au-dessous de 40° F., et au-dessus de 80° F.

6. Mode de constater leur dilatabilité.

Pour ces expériences la tablette de pierre sur laquelle reposent les microscopes, ainsi que l'appareil à microscopes, étaient tenus autant que possible à une température constante de 57° F., ce qui était à peu près la température de l'air dans le laboratoire. La température des microscopes était constatée à l'aide d'un thermomètre-étalon dont la bulbe était incluse dans un étui de bronze et mise en contact avec chaque microscope ; tandis que la température de la tablette de pierre était de même déterminée par un thermomètre-étalon dont la bulbe était enfermée dans un étui de pierre. Pendant toute une semaine, la température ainsi constatée pendant les opérations, n'a pas varié de plus de 0°·2 F.

Les opérations ont été conduites dans la salle des comparaisons de la vieille Tour Normande, dont les croisées sont doubles. Les deux microscopes reposaient sur une tablette de pierre de 20 pieds de long, de 1½ pied de large et de 3 pouces d'épais, fixée au mur de pierre de la salle, lui-même épais de 4 pieds. Cette disposition permettait de croire qu'il ne pouvait y avoir aucun danger de variation dans la *distance séparant les microscopes* pendant les opérations, lesquelles duraient environ trois heures par jour.

7. Les étalons étaient placés sur l'appareil ordinaire de rouleaux et de cadres mobiles ajustés au moyen d'excentriques ; de cette manière le frottement du mouvement longitudinal se trouvait réduit à son minimum. Pendant les comparaisons, la position relative des deux barres n'était pas autrement dérangée que pour les quelques légers ajustements de foyers qui étaient jugés nécessaires. Dans chaque expérience l'opérateur plaçait l'étalon canadien immédiatement voisin de sa personne. On a constaté que les comparaisons étant faites à l'eau, on ne se trouvait pas obligé de changer la position des barres comme lorsque la comparaison se fait dans l'air.

7. Position des barres pendant les opérations.

8. Les plus grandes précautions ont été prises pour constater la température exacte des barres. Afin d'éviter autant que possible les dangers résultant de quelque inexactitude dans la construction des thermomètres, on a employé des instruments provenant de trois différentes fabriques. Tous ces thermomètres avaient d'abord été vérifiés à l'Observatoire Royal de Greenwich, où leurs inexactitudes avaient été déterminées avec le plus grand soin. Parmi ces thermo-

8. Mode d'observation de la température.

mètres, l'on en comptait quatre, très-sensibles, construits par Negretti et Zambra (16111, 16112, 16113, 16126), de la même forme et gradués de la même manière que ceux que le Canada a dernièrement reçus de cette maison; deux autres, venant de Troughton et Simms, se recommandaient par leur âge et leur régularité; quatre thermomètres-étalons sortaient de la fabrique de M. Hicks. La bulbe de chacun des thermomètres 16112 et 16113 était enfermée dans des espèces de petites barres de bronze de même section que les étalons; les thermomètres étaient placés sur le même plan horizontal que l'axe de longueur des étalons. Des étuis de bronze recouvraient la bulbe des autres thermomètres placés sur les étalons. Vingt-quatre heures avant chaque comparaison, les barres étaient déposées et laissées en repos dans une auge métallique remplie d'eau. Cette auge reposait elle-même dans une seconde auge aussi remplie d'eau. Ces deux auges étaient recouvertes par une épaisse glace dans laquelle de petits trous étaient pratiqués pour permettre la lecture à l'aide des microscopes. Afin d'écarter l'eau des traits terminaux et l'empêcher de nuire aux visées des microscopes, les puits contenaient de petits tubes de plomb qui les tenaient étanches.

Grâce à l'incertitude qui existe toujours dans les thermomètres mercuriels quant à la dilatabilité relative de leurs tubes de verre et du mercure qu'ils contiennent, ce qui affecte jusqu'à un certain point la justesse de leurs indications, on a cru à propos de considérer les deux barres à la même température, lors même que leurs thermomètres respectifs indiqueraient entre elles quelque très-petite différence; d'autant plus que les barres avaient reposées dans l'eau à côté l'une de l'autre dans l'auge intérieur pendant toute la nuit précédente, et que la température de l'air dans la salle aux comparaisons n'avait pas varié de plus de 0°.2 Fahr.

9. Comparaison de la barre **A** avec l'étalon.

9. Ci-suivent les résultats des comparaisons de la barre **A** avec l'étalon officiel de la verge No. 6; le résultat indiqué pour chaque date, étant la moyenne de trois comparaisons, et chacune de ces comparaisons le résultat de trois lectures distinctes de chacun des traits terminaux :

COMPARAISONS DE L'ÉTALON DE LA VERGE **A** AVEC LE NO. 6.

Nombre.	Dates.	Température de l'air.	Température moyenne des barres.	Résultats moyens des comparaisons.	Inexactitude probable des résultats moyens.
			°	pouce.	
(1)	2 novembre 1874.	57·2	57·2 F.	A=No. 6 +0·00005616	±0·00001268
(2)	3 " "	57·2	57·6	+0·00001604	±0·00000880
(3)	5 " "	57·0	82·5	—0 00000437	±0·00000989
(4)	6 " "	57·0	36·9	—0·00007435	±0·00001690

L'opération (3) indique que la dilatabilité d'**A** est moindre que celle du No. 6. L'opération (4), conduite lorsque l'auge extérieure contenait de la glace et l'auge intérieure de l'eau à la glace, semble indiquer le contraire, quoique la différence soit réellement bien petite à la vérité. Mais on verra par les expériences subséquentes, faites avec la barre **C**, qu'après que les barres ont été soumises à une température élevée, la progression de refroidissement des nouvelles barres de bronze diffère considérablement de celle des vieilles barres, ce qui sert à expliquer cette anomalie apparente.

Comme l'inexactitude probable de l'opération (2) est près de la moitié de celle de (1), le résultat (2) devrait être considéré comme beaucoup plus probant. La moyenne de ces deux opérations est donc : à une température de 57°.5, A=No. 6+0.00002941 pouce. Si l'on compare ce résultat avec (3), l'augmentation relative de longueur du No. 6, à une température de 82°.5, est de 0.00003378 pouce, soit une augmentation absolue de 0.00000125 pouce pour 1° F., équivalant à 0.00000608 pour 4°.5, différence entre 57°·5 et 62° F. Cette différence étant très-petite, et de 0.00000-608 pouce en deçà des limites de l'inexactitude probable du résultat des comparaisons de **A** avec le No. 6, elle peut être négligée. Le résultat des opérations (1) et (2) est donc :

Pouce. Pouce.

∴ **A** à 62° F.=L'Etalon Impérial + 0.00002941 ± 0.00001009.
Ou, en comptant la dilatabilité du bronze telle que déterminée par M. Sheepshank,
A à 61.91=l'Etalon Impérial à 62° F.

10. D'autres comparaisons furent faites le 4 novembre, dans le but particulier d'observer la dilatabilité relative des deux barres, en supposant que pendant les expériences, qui durèrent environ trois heures, la distance entre les deux microscopes ne fût pas altérée, comme il est expliqué à la page 27, et prouvé par la stabilité des thermomètres enfermés dans des étuis de bronze et de pierre, et placés en contact avec les microscopes et la tablette de pierre. **10. Expériences pour constater la dilatabitité relative des deux barres.**

VALEUR MOYENNE des divisions du MICROMÈTRE = 0.00003190 pouce.

4 nov. 1874, 12.30 p.m., température des barres=56°80 F.	Lectures prises du milieu du champ.	
	Microscope No. 1.	Microscope No. 2.
	Div.	Div.
A - - - -	—173·6	—140·3
No. 6 - - - -	—358·0	+ 43·6

Vu l'importance qu'il y avait de faire les comparaisons aussi rapidement que possible afin d'éviter les variations de température, on ne fit que trois lectures de chacun des traits terminaux. Les chiffres donnent les moyennes de ces trois lectures.

Grâce à des mesures préalablement prises, on fit alors écouler l'eau des auges et on la remplaça par de l'eau chaude, sans déranger aucunement les barres qui demeurèrent sur leurs rouleaux, et après trois heures écoulées, on fit une nouvelle comparaison avec les résultats suivants :

4 nov., 3.30p. m., tempér. des barres=83°.80.	Microscope No. 1.	Microscope No. 2.
	Div.	Div.
A - - - -	— 64·0	+ 29·3
No. 6 - - - -	—276·0	+303·3

Ainsi, sous une différence de température de 27° F. (83.°8—56°.8).

	div.	div.	pouce.
A se dilate de	279.0. ou de	10.33 pour 1° F.	=0.00032984
No. 6 " "	341.6. "	11.54 " "	=0.00036812

D'où il suit que la moyenne de dilatation absolue de 36 pouces de bronze pour 1° F.=0.00034898

∴ Coefficient de dilatation du bronze **A** = 0·00000916

" " bronze No. 6 = 0·00001022

Moyenne = 0·00000969

Néanmoins, vû que ceci n'est que le résultat d'une seule comparaison de la dilatabilité relative des deux barres, on ne peut guères l'accepter comme détermination de l'exacte différence de leur dilatabilité respective ; mais ce résultat paraît mettre hors de doute que la dilatabilité est plus grande chez la vieille barre No. 6 que chez la nouvelle barre **A**.

Si le temps l'eût permis on aurait pu faire une série d'expériences qui eussent d'une manière certaine déterminé la dilatabilite relative de ces barres ; mais il importait de vérifier et expédier aussitôt que possible les nouveaux étalons de la verge au Canada. La dilatabilité de ces barres de bronze aura cependant encore occasion d'être déterminée lors de la comparaison du mètre de bronze construit pour le Canada et fondu en même temps que les verges. Il sera d'ailleurs très-à-propos de faire de temps à autre de nouvelles déterminations de la dilatabilité de chacune de ces barres, pour constater si leur coefficient de dilatation a pu varier.

11. Comparaison de la barre **B** avec l'étalon de la verge No. 6.

11.—COMPARAISONS DE L'ÉTALON CANADIEN DE LA VERGE **B** AVEC L'ÉTALON No. 6.

Nombre.	Date.	Température de l'air.	Température moyenne des barres.	Résultats moyens des comparaisons.	Inexactitude problable des résultats moyens.
	1874	°	°	pouce.	
(1)	29 oct.	59·0 F.	58·4 F.	**B**=No. 6—0·00005713	0·00001349
(2)	30 "	60·0	58·8	—0·00005103	1658
(3)	30 "	"	81·5	—0.00017990	0603
(4)	31 "	61·0	**B**=35°.0. No. 6=34°	—0·00006454	0966

Lors de la dernière opération, les barres étaient dans de la glace fondante. On a tenu compte de la différence de contraction entre les barres pour 1° F., laquelle, suivant la détermination de M. Sheepshanks, est égale à 0·00034102 pouce.

L'opération (3) indique que la dilatabilité de **B** est moindre que celle du No. 6, puisqu'un changement de température de 22°·7 F., égal pour les deux barres, produit chez le No. 6 une dilatation de 0·00012865 pouce de plus que chez la barre **B**, soit 0·0000567 pouce pour 1° F. ; ce qui équivaut à une différence de coefficients de dilatation de 0·00000016 pour 1° F.

La progression de refroidissement des deux barres, telle que démontrée par les comparaisons de la barre **C**, rend moins probante l'opération (4).

La détermination de la longueur de l'étalon **B** est basée sur la moyenne des operations (1) et (2).

∴ L'étalon canadien de la verge **B**, à 62° = l'étalon impérial—0·00005419 pouce ; ±0·00001520 ; d'où il suit qu'à une température de 62°·16 F., **B** = l'étalon impérial à 62° F.

12.—Comparaisons de **C** avec l'étalon de la verge No. 6.

12. Comparaison de **C** avec l'étalon de la verge No. 6.

Nombre.	Date.	Température de l'air.	Température moyenne des barres.	Résultats moyens des comparaisons.	Inexactitude probable des résultats moyens.
	1874	°	°	pouce.	
(1)	12 oct.	62 F.	61·73 F.	**C**.=No. 6 +0·00018668	0·00001335
(2)	13 "	62	38·85	+0·00020986	1972
(3)	14 "	65	88·03	+0·00014625	1323
(4)	15 "	65	66·37	—0·00293459	1043
(5)	16 "	62	61·85	—0·00004334	1342
(6)	19 "	65	60·26	+0·00010324	0104

Lorsque fut faite l'opération (2), le 13 octobre, les barres avaient été laissées, après les comparaisons de la veille, dans de l'eau refroidie avec de la glace. L'opération (3) fut faite à 5 p.m., le 14 octobre, les barres ayant été laissées dans de l'eau chaude maintenue autant que possible à une température de 90° C., depuis le 13 octobre à 10 p.m. Après l'opération (3) les barres restèrent dans l'eau qu'on laissa reprendre sa propre température pour les opérations (4), (5) et (6). Les trois dernières operations ne furent faites que pour observer la progression de refrigération de l'eau, et son effet sur la longueur relative des deux barres. D'après elles, la barre **C**, nouvellement fondue se dilate un peu moins à la chaleur que la vieille barre ; le plus grand excédant de longueur de **C** se trouvant à la plus basse température. Elles indiquent aussi que la barre **C** se refroidit beaucoup plus rapidement que la vieille barre, après avoir été soumise à une température élevée, et qu'il faut au moins quatre jours pour rétablir l'équilibre de température.

La détermination de la longueur de l'etalon **C** est basée sur l'opération (1) et se lit comme suit :

∴ L'étalon canadien de la verge **C**, à 62° F.=l'étalon impérial à 62° F.—0.00018668 pouce.±0.0000133 : d'où il suit que l'étalon canadien de la verge **C** à 61°.45=l'étalon impérial à 62° F.

Etalon du Mètre.

13. Etalon du mètre BM.

13. Ce mètre a été construit pour le gouvernement canadien par MM. Troughton et Simms. Il est de bronze, et en tout point semblable aux étalons de la verge construits pour le Canada, à l'exception de la longueur totale de la barre qui est de 42 pouces (1.0665 mètre); le mètre y est indiqué par les traits terminaux. Sur la face supérieure, il porte gravées les inscriptions suivantes :

Mr. Baily's metal. Standard Metre. Troughton & Simms. London.

14. Comparaison du mètre BM avec le SS.

14. Le mètre de bronze à traits devant servir d'étalon canadien, désigné ici par les lettres BM, a été vérifié par comparaisons avec le mètre à divisions du Bureau des Etalons à 0°C. L'annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, 1870, page 185, contient un mémoire sur la vérification de SS par comparaisons avec le mètre à traits de platine de la Société Royale, d'après lequel ce mètre a été trouvé à 0°C.=1.00000313 mètre, soit 0.00313 mm. de plus que le mètre prototype des archives, désigné par A.

COMPARAISONS DU MÈTRE CANADIEN BM AVEC LE MÈTRE ÉTALON SS.

Nombre.	Date.	Température des barres comparées.	Résultats des comparaisons.	Barre voisine de l'opérateur.
			mm.	
(1)	12.30 p.m., 11 nov. 1874.	54°·6 F.	BM - SS _0·01138	BM
(2)	4.30 p.m., do	37°·5	_0·00632	SS
(3)	Midi, 13 do	52°·6	_0·01240	SS
(4)	14 do	52°·1	_0·01174	SS
(5)	17 do	51°.3	_0·01213	BM
(6)	17 do	37°.5	_0·00678	BM

D'où il suit qu'à une tempér. moyenne de 52°.6 BM=SS—0.01191
" " " 37°.5 " = " —0.00655

D'après ce qui précède la dilatabilité de BM est évidemment moindre que celle de SS, attendu que la différence en plus en faveur de SS est relativement plus grande à 52°·6 qu'à 37°·5, sa longueur relative étant augmentée de 0·00537 mm. à une température de 15°·1 plus élevée. Ceci équivaut à une augmentation relative de longueur de 0·00035 mm. pour 1° F., ou à une différence de coefficients de dilatation de 0·00000035. L'on va bientôt voir que de nouvelles expériences ont démontré dans la dilatabilité de ces deux barres une différence presque équivalente de 0·00000032.

La température normale des étalons du mètre étant 0° C. ou 32° F., l'augmentation relative de longueur de SS sous une différence de température de 32° à 37°·5 F., ou pour 5°·5, serait donc de 0·00195 mm ; d'où il suit que

à une température de 30° F. BM = SS — 0·00460
et comme " " SS = A + 0·00313

∴ " " BM = A —0·00147

15. On a fait à différentes températures un grand nombre de nouvelles observations des longueurs relatives de 𝔅𝔐 et de 𝔖𝔖, afin de déterminer la dilatabilité de chacune de ces barres d'une manière plus probante que la chose n'avait pu être faite par les expériences sur la dilatabilité de l'étalon canadien de la verge **A** comparé avec l'étalon No. 6. Les expériences ont été conduites d'après le mode de procéder et avec toutes les précautions décrites au §10.

15. Nouvelles comparaisons de la dilatation des deux barres de bronze.

Il est rare que des expériences sur la dilatabilité de barres métalliques produisent un certain nombre de résultats s'accordant de très près les uns avec les autres. Les expériences que je rapporte sont les premières qui aient été faites ici, et elles ont produit des résultats dont je ne saurais guères expliquer la disparité. Quatre séries d'observations furent faites sur deux barres, le 11, 13, 14 et 17 novembre à des températures variant de 54°·6 F. à 37° F., à chaque fois de plus basses en plus basses; quatre autres séries furent faites le 18, 19, 20 et 23 novembre à des températures s'élevant progressivement de 49°·2 à 99°·5 F.

Ci-suit la moyenne des résultats de ces expériences :

Coefficient de dilatation de

La barre de bronze 𝔅𝔐 pour 1° F. = 0·000009205 à une température moyenne de 56°·9 F.

La barre de bronze 𝔖𝔖 pour 1° F. = 0·000009520 à une température moyenne de 53°·8 F.

Cette dernière détermination s'accorde assez avec les résultats des expériences de M. Sheepshanks sur la dilatabilité des barres de bronze construites par la Commission de la Restauration des Etalons; et il est à remarquer que cette barre 𝔖𝔖 est une des barres qui demeurèrent entre les mains de MM. Troughton et Simms après choix fait de l'étalon impérial de la verge. Mais, bien que les résultats généraux de ces deux séries d'expériences tendent à démontrer que la dilatabilité de ces barres de bronze augmente à mesure que la température est plus élevée, néanmoins, ces expériences, non plus que celles du capitaine Clarke, ne peuvent servir par elles-mêmes, à déterminer, comme celles de M. Fizeau, aucune moyenne normale de différences de coefficients de dilatation pour chaque changement de température de 1°.

II.—Etalons départementaux.

Règle de bronze servant de verge et de mètre à divisions.

16. Verge et mètre à divisions.

16. Cette règle est maintenant en voie d'exécution, et sera en tout point semblable à celle du Bureau des Etalons, décrite à la p. 34 de l'Annexe du Second Rapport de la Commission des Etalons, 1869, où on lit : La règle sur laquelle la verge et le mètre sont marqués est de métal de Baily ; elle a $42\frac{1}{2}$ pouces de longueur, et un pouce de hauteur et de largeur. Elle porte gravée l'inscription "Troughton and Simms. London, 1867." La verge est divisée en 3 pieds, 16 ongles et 36 pouces ; 4 pouces additionnels sont marqués, ce qui fait en tout 40 pouces ; le premier est divisé en centièmes de pouce, le second en douzièmes, le troisième en seiziè-mes. Le mètre est divisé en décimètres, et le dernier décimètre en centimètres ; un centimètre additionnel est divisé en millimètres. Jusqu'à 36 pouces, les divisions sont marquées par des traits bien fins recoupés par deux lignes longitudinales et gravés sur des mouches d'or incrustées à mi-largeur de la règle dans une rainure d'environ $\frac{1}{25}$ de pouce de profondeur, et dont la tête est à niveau d'affleurement avec la surface supérieure de la barre. Les deux traits indiquant 36 et 40 pouces se trouvent dans les limites d'une petite lame d'or incrustée dans la barre, qui porte les traits terminaux de la verge et du mètre, ainsi que les petites subdivisions de ces mesures.

Les figures 1 et 2 montrent une partie de la règle de bronze, représentée en vraie grandeur.

17. Comparaison de cette règle avec SS.

17. La vérification de cette règle se fera par comparaison microscopique avec la règle de bronze du Bureau des Etalons, désignée par les lettres **SS** (le vieux caractère anglais, ſſ, étant employé lorsqu'il est question des subdivisions métriques qui y sont marquées, comme on a pu voir par le procès-verbal de la vérification du mètre de bronze canadien.)

Depuis son exécution originaire en 1869, telle que décrite plus haut, les lignes du **SS** marquant les dixièmes du pouce 36-37, les douzièmes du pouce 37-38 et les huitièmes du pouce 38-39 ont été accompagnées des chiffres 1, 2, 3, etc., gravées vis-à-vis d'elles afin de faciliter leur lecture sous les visées du microscope. Le pouce 39-40 a aussi été divisé en dixièmes, numérotés de la même manière ; et le dixième 3-4 vis-à-vis le trait terminal du mètre a été subdivisé en dixièmes, afin de faciliter la comparaison de la longueur du mètre avec son équivalent en mesure impériale.

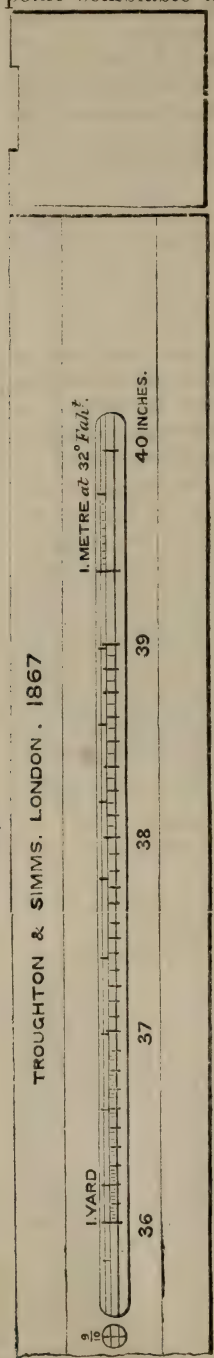


Fig. 1.—Bout de droite de la surface supérieure de la règle de bronze, avec subdivisions de la verge et du mètre.

Fig. 2. Section transversale de la règle.

Comme on peut voir par l'annexe VII du Cinquième Rapport de la Commission des Etalons, 1870 (pp. 102, 106, etc.), la valeur de chaque mesure impériale a été sur la règle **SS** définie avec la plus exacte précision, suivant l'étalon impérial de la verge à 62° F. Il en est de même de la valeur de chaque mesure métrique déterminée suivant le mètre prototype des Archives à 0° C., comme on peut voir par l'annexe XII du même rapport (p. 186, etc.). Quant à la vérification de l'étalon canadien **BM**, l'intention n'est pas de vérifier chaque subdivision, mais de limiter les comparaisons nécessaires aux mesures unitaires, savoir, les trois pieds et le premier pouce de la verge impériale, et, quant au mètre, le premier décimètre, le premier centimètre, et le premier millimètre.

Une note supplémentaire fera connaître les résultats de ces comparaisons.

Etalon auxiliaire en bronze.

18. Bien que M. Brunel n'en fasse pas mention dans son premier rapport, j'ai cru qu'il était à propos que son bureau fût muni d'un étalon auxiliaire, devant être exécuté par Troughton et Simms, et portant gravés en lignes très-fines des traits déterminant la mesure impériale du pied, avec pouce additionnel et ses divisions, et la mesure métrique du décimètre avec centimètre additionnel et ses divisions. Cette barre a environ 16 pouces de longueur, ½ pouce de largeur et ¼ d'épaisseur, et est faite pour glisser dans une rainure pratiquée sur toute la longueur de la surface supérieure d'une barre de bronze de la même forme que les étalons de la verge. On a trouvé cette glissière indispensable pour la vérification de la longueur absolue des différentes subdivisions des étalons principaux de mesures de longueur, impériales ou métriques, en constatant d'abord la longueur relative de ces subdivisions, puis leur longueur totale comparée avec celle du module principal. On peut en voir une description complète avec dessin, dans l'Annexe VII déjà cité du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 107. 18. Etalon auxiliaire en bronze.

L'échelle impériale gravée en traits bien fins sur la barre ambulante, consiste en 1 pied divisé en 12 pouces, et chaque pouce en dixièmes, avec 1 pouce additionnel divisé en dixièmes et en centièmes.

L'échelle métrique consiste en 1 décimètre divisé en 10 centimètres, avec 1 centimètre additionnel 1–0 divisé en millimètres.

Les différentes divisions portent respectivement les chiffres 1, 2, 3, etc., gravés en regard de chacune d'elles.

Les mesures marquées sur la glissière n'ont pas besoin d'être vérifiées, attendu que cette échelle ne doit servir qu'à comparer les longueurs relatives de deux mesures semblables. Néanmoins, la graduation et le fini de l'exécution seront soumis à un examen attentif.

Etalon du Pouce subdivisé.

19. Pour la vérification des divisions du micromètre, le Bureau des Etalons a trouvé très-commode l'emploi d'une petite barre de bronze munie d'une lame d'argent incrustée à sa surface supérieure, marquée de traits bien fins déterminant la longueur d'un pouce, ses divisions en dixièmes numérotées 1, 2, 3, etc., et ses subdivisions en centièmes indiquées au premier dixième. La barre est d'environ 2 pouces de long, 1 pouce de large et ½ pouce d'épais. J'ai en conséquence commandé l'exécution d'une barre semblable, à MM. Troughton et Simms, pour le Bureau canadien. 19. Etalon du pouce subdivisé. Voir l'Annexe VII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 98.

20. Sa vérification.

20. On a l'intention de vérifier la longueur totale du pouce, le premier dixième et le premier centième de pouce de cette petite barre, de la même manière que la barre étalon à subdivisions **SS**.

Règles de 10 *pieds.*

21. Matrice et mesure à traits de 10 pieds.

21. La règle de dix pieds, à subdivisions, construite par MM. Troughton et Simms pour le gouvernement canadien, est semblable à l'étalon de six pieds du Bureau des Etalons, décrit à l'Annexe XX du cinquième rapport de la Commission des Etalons (p. 229), où la forme de cette barre est indiquée, comme ici par la fig. 3 :—

Elle est d'acier, et constitue une matrice de 10 pieds de même qu'une mesure à traits de même longueur, divisée en pieds, et le premier pied en dixièmes ; les traits étant gravés sur la surface supérieure de la barre. Des traits d'une grande ténuité sont aussi gravés sur des mouches d'or à la surface supérieure de la barre à l'endroit des divisions de pieds

0
1
4
5
7
10

pour servir aux mesurages microscopiques dans les cas requérant une très-grande précision. Ces mouches ne paraissent pas à la fig. 3, car elles ont été ajoutées depuis l'exécution de la planche.

La règle canadienne de 10 pieds est marquée *a*.

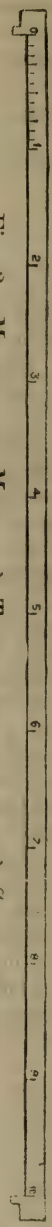


Fig. 3.—Matrice et Mesure à Traits de dix pieds à Subdivisions.

22. Mode de vérifier les traits gravés sur la règle d'acier.

22. Les mesures indiquées par les traits gravés sur la règle d'acier, et la matrice, ont été vérifiées par comparaison avec l'étalon officiel de 10 pieds. La comparaison a été faite de la même manière que celle de l'étalon officiel décrite dans l'Annexe XX déjà cité, les deux mesures étant placées sous la visée des microscopes, sur des rouleaux d'acier, reposant sur un support très-fort en bois de sapin. Afin d'assurer l'égalité de température pour les deux barres, on les plaça en position 48 heures avant les comparaisons, entourées dans toute leur longueur d'une épaisse enveloppe d'ouate. Les deux barres étant de même métal, il n'y avait lieu à aucune réduction pour la température, et de fait les coefficients précis de dilatation de ces barres n'ont pas été déterminés.

D'après M. Sheepshanks, le coefficient de dilatation linéaire de l'acier pour 1° Fahr. dans les températures ordinaires, est de 0·00000575, et la dilatation absolue d'un pied d'acier, pour 1° F.,=0·000069 pouce.

3. Comparaison de la mesure à traits de 10 pieds avec l'Etalon officiel.

23. En comparant les traits des deux règles sous les visées du microscope, on a trouvé que la largeur des traits de la mesure canadienne est de 0·0019 pouce, et par là même de beaucoup moins grande que celle des traits de l'étalon officiel. On a dû par conséquent comparer le *milieu* de chaque trait en séparant celui-ci autant que possible en deux parties égales, de même qu'en prenant les lectures aux points latéraux de chaque trait, ce qui permettait de constater le milieu des traits. La comparaison s'effectuait sur cette partie longitudinale du trait la plus rapprochée de l'angle de la matrice. Le tableau

qui suit fait voir les résultats respectifs de quatre comparaisons, chaque résultat étant la moyenne de 12 lectures de chaque trait, énoncée en divisions de pouce, les divisions micrométriques étant de 0·0000319 pouce :—

Date des comparaisons	Résultats des comparaisons.	Température.	Partie du trait mesurée.
	Pouce.	°	
12 août 1875.	(1) La mesure canadienne *a* de 10 pds.=l'étalon officiel +0·00163	19·0C.	Le milieu.
" " "	(2) " " +0·00142	19·0	La gauche.
14 " "	(3) " " +0·00177	18·9	Le milieu.
" " "	(4) " " +0·00186	18·9	La droite.
	Moyenne +0·00167		

La véritable longueur de l'étalon officiel, à la température normale de 62° F. a été trouvée de 0·00191 pouce de plus long que 10 pieds de l'étalon impérial de la verge, et il s'en suit que la mesure canadienne de 10 pieds à 62° F. est de 0·00358 trop longue.

∴ La règle de 10 pieds du Canada à 62° Fahr.=120·00358 pouces de l'étalon impérial de la verge, *lorsque mesurée par le milieu des traits gravés sur la barre d'acier.* Mesurée de cette façon, sa longueur est exactement de 10 pieds à une température de 56°.81 Fahr. Mais, mesurée aux points latéraux de chaque trait sa longueur se trouve alors de précisément 10 pieds de l'étalon impérial, à la température normale de 62° Fahr.

24. Depuis la vérification première de l'étalon officiel de 10 pieds, en octobre 1870, MM. Troughton et Simms ont gravé sur des mouches d'or, à la surface supérieure de la barre, des traits d'une extrême ténuité, indiquant les divisions 0, 3, 5, 6, 9, 10 pieds. On voit que les intervalles diffèrent de ceux qui séparent les traits sur mouches d'or que porte également la mesure canadienne. Comme les traits de l'étalon officiel n'ont pas encore été vérifiés bien exactement, on a dû vérifier les intervalles entre les traits sur mouches d'or de la règle du Canada, en les comparant avec l'étalon de bronze de la verge à subdivisions SS. 24. Comparaison des traits sur mouches d'or, avec SS.

Pour ces comparaisons, la température de chaque barre était déterminée à l'aide d'un thermomètre étalon dont la bulbe était enfermée dans un étui de même métal que la règle, suivant la manière de procéder indiquée à la page 68 de l'Annexe à mon septième rapport annuel pour 1872–73. Entre les deux barres étaient placés les deux thermomètres, la tige sur le même plan horizontal que l'axe de longueur des règles, et l'étui en contact avec la barre de même métal que lui.

Le tableau suivant indique les résultats des différentes comparaisons, chacun étant la moyenne de 20 observations :—

Date des comparaisons	Série d'opérations.	La règle canadienne t=l'étalon officiel.	Règle canadienne voisine de l'opérateur.	Etalon officiel voisin de l'opérateur.	Température. La barre canadienne d'acier.	Température. L'étl'n offi. de bronze SS.
			pouce		°	°
1er sept. 1874	(1)	10 à 7 pds ⌣ 36 à 0 pcs.	—0·00104	—	19.05C.	19·35 C.
14 "	(10)	" ⌣ "	—	—0·00141	18·80	19·10
3 "	(2)	7..4 pds ⌣ "	—0·00016	—	19·72	19·80
13 "	(9)	" ⌣ "	—	—0·00015	17·30	17·30
4 "	(3)	5..4 pds ⌣ 36..24 pcs.	—0·00030	—	19·82	20·00
10 "	(8)	" ⌣ "	—	—0·00069	18·40	18·50
4 "	(4)	4..1 pied ⌣ 36..0 pc.	—0·00128	—	19·80	20·00
14 "	(7)	" ⌣ "	—	— ·00028	18·60	18·20
4 "	(5)	1..0 pied ⌣ 36..24 pcs.	+0·00029	—	19·80	20·00
14 "	(6)	" ⌣ "	—	+0·00033	18·69	18·69

Ainsi, après avoir converti les degrés de l'échelle centigrade en degrés du thermomètre de Fahrenheit,

D'après (5) (6), le pied de 0 à 1 de la règle canadienne (température de 66°.65 F) = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS (température de 66°.83 F.) + 0.00031 pouce. En calculant comme plus haut que pour 1° F. la dilatation de 1 pied de la barre d'acier est de 0.000069 pouce, et que celle de la barre de bronze est de 0.0001136 pouce, suivant la détermination de M. Sheepshanks, il faudrait donc, afin de déterminer la vraie longueur des barres à la température normale de 62° F., faire les déductions suivantes de leur longueur.

	pouce
De la barre de bronze, dilatation pour 4°.83 F. =	0.00055
De la barre d'acier, dilatation pour 4°.65 F. =	0.00032
Différence à ajouter à la barre d'acier	+0.00023

	pouce
D'où il suit qu'à 62° F. le pied de 0 à 1 de la barre canadienne = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS.	+0.00054
Inexactitude de " à 62° F.	—0.00004
∴ Le pied de 0 à 1 de la règle canadienne à 62° F. = le pied étalon	+0.00050

D'après (4) (7), les 3 pieds de 1 à 4 de la règle canadienne (t. 66°.56 F.) = les 3 pieds de l'étalon SS. de 0 à 36 pouces (t. 66°.38)—0.00131 pouce.

	pouce
Dilatation de 36 pcs. de bronze pour 4°.38 F. =	0.00149
" " d'acier pour 4°.56 F. =	0.00095
Différence =	+0.00054

D'où il suit qu'à 62° F. les 3 pieds de 1 à 4 de la règle canadienne = les 3 pieds de 0 à 36 pcs. de l'étalon SS.	—0.00077
Inexactitude des 3 pieds de SS à 62° F.	—0.00009

∴ Les 3 pieds de 1 à 4 de la règle canadienne à 62° F. = la verge étalon	pouce —0.00086

D'après (3) (8), le pied de 4 à 5 de la règle canadienne (*t.* 66°.4 F.) = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS (*t.* 66°.65 F.)—0.00050 pouce.

	pouce
Dilatation d'un pied de bronze pour 4°.65 F. =	0.00053
" " d'acier pour 4°.40 F. =	0.00030
Différence =	+0.00023

D'où il suit qu'à 62° F. le pied de 4 à 5 de la règle canadienne = le pied de 24 à 36 pouces de l'étalon SS.	—0.00027
Inexactitude du pied de SS à 62° F.	—0.00004
∴ Le pied de 4 à 5 de la règle canadienne à 62° F. = le pied étalon	—0.00031

D'après (2) (9), les 3 pieds de 4 à 7 de la règle canadienne (*t.* 65°.32 F.) = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS (*t.* 65°.39 F.)—0.00015 pouce.

	pouce
Dilatation de 3 pieds de bronze, pour 3°.39 F. =	0.00116
" " d'acier, pour 3°.32 F. =	0.00069
Différence	+0.00047

	pouce
D'où il suit qu'à 62° F. les 3 pieds de 4 à 7 de la règle canadienne = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS	+0.00032
Inexactitude des 3 pieds de SS à 62° F =	—0.00009
∴ Les 3 pieds de 4 à 7 de la règle canadienne à 62° F. = la verge étalon	+00.0023

Enfin d'après (1) (10), les 3 pieds de 7 à 10 de la règle canadienne (*t.* 66°.34 F.) = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS (*t.* 66°.61 F.)	pouce —0.00123
Dilatation de 3 pieds de bronze, pour 4°.61 F. =	0.00157
" " d'acier, pour 4°.34 F. =	0.00090
Différence	+0.00067

	pouce
D'où il suit qu'à 62° F. les 3 pieds de 7 à 10 de la règle canadienne = les 3 pieds de 0 à 36 pouces de l'étalon SS	—0.00056
Inexactitude des 3 pieds de SS à 62° F.	—0.00009
∴ Les 3 pieds de 7 à 10 de la règle canadienne à 62°F. = la verge étalon .	—0.00065

RÉCAPITULATION DES COMPARAISONS DES LONGUEURS indiquées par les traits sur MOUCHES D'OR.

				Pieds	Pouces
Le pied de 0 à 1 de la règle canadienne étalon de 10 pds.				= + 10	·00050
Les 3 pieds de 1 à 4	"	"	"	=3	—0·00086
Le pied de 4 à 5	"	"	"	=1	—0·00031
Les 3 pieds de 4 à 7	"	"	"	= + 30	·00023
Les 3 pieds de 7 à 10	"	"	"	=3	—0·00065

∴ Les 10 pieds de 0 à 10 indiqués par les traits sur mouches d'or à 62° F.=10 pieds mesure étalon, Pouce —0·00078

Ou à *t*. 63°·13 F.=10 pieds mesure étalon impérial.

25. Deux mesures à bouts de 10 pieds, *a*, *b*.

25. La matrice de 10 pieds est accompagnée de deux règles également de dix pieds, marquées *a* et *b*, qui sont des mesures à bouts. Ce sont des barres d'acier de $1\frac{1}{2}$ pouce de diamètre travaillées de manière à produire la section que l'on voit à la figure suivante :—

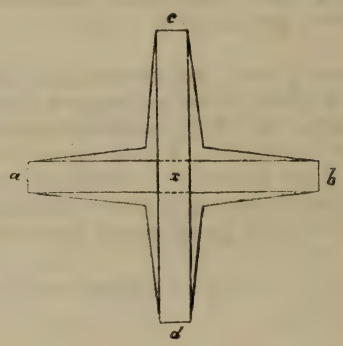


Fig. 4.—PROFIL DES MESURES À BOUTS DE 10 PIEDS.

La page 229 du cinquième rapport de la Commission des Etalons en contient une description plus détaillée. Le mesurage s'effectue aux plans carrés marqués *x*.

On a vérifié les deux mesures canadiennes en les comparant à l'aide des microscopes avec l'étalon officiel de 10 pieds. Pour y arriver on a appliqué aux plans *x* les pièces de contact de forme sphérique ; et l'opération entière a été conduite de la même manière que la vérification des mesures à bouts de 10 pieds du Bureau des Etalons, décrite à la page 231 du rapport ci-haut mentionné. Voici en moyenne les résultats des 12 mesures distinctes prises pour chacune des barres à l'aide des deux microscopes, le 26 septembre :

	Pouces	Pouces
La règle de 10 pieds *a*=l'étalon de 10 pieds	—0·00595	
Inexactitude de " @ 62° F.	+0·00191	
∴ Inexactitude de *a*.@ 62° F.	———	—0·00404.

	Pouces	
La règle de 10 pieds *b*=l'étalon de 10 pieds	—0·00592	
Inexactitude de " @ 62° F.	+0.00191	
∴ Inexactitude de *b*,@ 62° F.	———	—0·00401.

La température de chaque règle pendant l'opération était de 67° 28 F., mais comme les barres sont de même métal il n'y a pas lieu à corrections pour la température.

Règles de 6 pieds.

26. Deux règles de 6 pieds ont aussi été exécutées par MM. Troughton et Simms pour le gouvernement du Canada, savoir :— 26. Règles de 6 pieds.

1 matrice et mesure à traits avec subdivisions, marquée *a* ;
1 mesure à bouts, marquée *a*.

La première de ces règles est de la même forme et du même métal que la matrice officielle de 6 pieds (*Voir* 5e Rapport p. 229). Sa section est cependant plus petite, ne mesurant que $1\frac{1}{2}$ pouce de côté.

La matrice de 6 pieds est divisée en six parties d'un pied chacune par des traits gravés sur une des arêtes intérieures, le premier pied, de 0 à 1, étant subdivisé en pouces et le premier pouce en dixièmes de pouces. Cette règle n'a pas, comme la règle de 10 pieds, de mouches d'or portant des traits de grande finesse pour les mesurages microscopiques.

La mesure à bouts de 6 pieds est de la même forme et du même métal que la mesure à bouts étalon de 10 pieds, dont la section transversale est représentée par la fig. 4, mais elle est quelque peu plus légère.

27. La matrice de 6 pieds a été vérifiée par comparaison avec la matrice officielle de 6 pieds, dont la longueur a été déterminée avec la plus grande précision en 1870. Les deux matrices ont été ajustées aux foyers des microscopes Nos. 1 et 2, après avoir été placées sur les gros rouleaux d'acier préparés expressément pour les étalons de cette nature. En deux jours on a pris à chaque microscope douze lectures distinctes dont voici en moyenne les résultats : 27. Vérification de la matrice et mesure à traits de 6 pieds.

—	1874.	t.	——	Pouce.
(1)	19 sept.	63°32 F.	Matrice de 6 pds. *a* = matrice officielle de 6 pds	—0·00289
(2)	24 "	65·12	Matrice de 6 pds. *a* = matrice officielle de 6 pds	—0·00258
			Moyenne.....	—0·00273
			Inexactitude de la matrice officielle à 62° F	—0·00335
			∴ Inexactitude moyenne de la matrice canadienne de 6 pieds à 62° F.....	—0.00608

Comme les deux barres sont d'acier il n'y a pas lieu à corrections pour température.

L'inexactitude de cette matrice de 6 pieds, à sa température normale, est plus considérable qu'il ne serait à désirer et qu'elle ne devrait être tolérée dans les comparaisons du Bureau. Mais elle est beaucoup en deçà des limites de la tolérance légale, savoir :

	pouce
Pour les matrices de 6 pds.	0·05
Pour les mesures à traits de 6 pds.	0·07

On a aussi fait les comparaisons suivantes des divisions en pieds de la mesure canadienne de six pieds *a*.

(5) 25 sept. à 65°.48 F. le pied de 0 à 1 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 0 à 1 de l'étalon officiel de 6 pds.—0·00409

(6) " à 65°.48 F. le pied de 1 à 2 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 1 à 2 de l'étalon officiel de 6 pds.+0·00042

(7) " à 65°.48 F. le pied de 2 à 3 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 2 à 3 de l'étalon officiel de 6 pds.+0·00039

(8) " à 64°.40 F. le pied de 3 à 4 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 3 à 4 de l'étalon officiel de 6 pds.—0·00146

(9) " à 64°.04 F. le pied de 4 à 5 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 4 à 5 de l'étalon officiel de 6 pds.+0·00025

(10) " à 64°.04 F. le pied de 5 à 6 de la mesure canadienne de 6 pds. *a* = le pied de 5 à 6 de l'étalon officiel de 6 pds.—0·00147

Néanmoins comme les divisions de notre étalon officiel de 6 pieds n'ont pas encore été vérifiées, les résultats qui précèdent doivent être pris comme n'indiquant que la valeur approximative de ces divisions. Il n'est pas probable que les inexactitudes des divisions de pieds de notre étalon officiel dépassent la largeur d'un trait de ces mesures, savoir=60 divisions de micromètre, ou 0·0019 pouce.

28. Vérification de la mesure à bouts de 6 pieds.

28. La mesure à bouts de 6 pieds a été comparée avec notre matrice officielle de 6 pieds aux moyens des pièces de contact de forme sphérique décrites à l'Annexe VII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 100.

Ci-suit la moyenne des résultats de 12 lectures prises aux deux microscopes pour chacun des bouts de la règle.

La mesure à bouts canadienne *a* = l'étalon officiel de 6 pieds	pouce	—0·00523
Inexactitude de " à 62° F.		+0·00691
∴ Inexactitude constatée de la mesure à bouts canadienne *a*, à 62° F.	pouce	+0·00168

Chaîne de 100 *pieds.*

29. Chaîne de 100 pieds

29. Cette chaîne est en voie de construction chez MM. Troughton et Simms. Je rendrai compte de son exécution et de sa vérification dans un mémoire supplémentaire.

Chaîne de 66 *pieds.*

30. Chaîne de 66 pieds.

30. Il en est de même de la chaîne de 66 pieds que de celle de 100 pieds.

III.—Comparateurs et Appareils de Comparaison.

Nouveau Comparateur Micrométrique pour la Comparaison des Etalons de longueur.

31. MM. Troughton et Simms ont construit pour le Canada un nouveau comparateur micrométrique, chez lequel l'élévation ou l'abaissement du support des barres à comparer, pour leur ajustement sous la visée des microscopes, se fait par la simple combinaison de deux excentriques de cuivre à rebords en projection communiquant l'un à l'autre par deux bielles de cuivre. C'est la méthode adoptée pour le modèle du nouveau comparateur pour les verges à divisions, d'écrit à l'Annexe III du septième rapport annuel du Conservateur des Etalons pour 1872–3, p. 8. Cet arrangement permet de substituer au train pesant employé pour le comparateur micrométrique du Bureau des Etalons à Westminster, un support beaucoup plus simple et plus léger. Sous les autres rapports, les microscopes et leur emploi sont les mêmes dans le nouvel appareil que dans celui du Bureau des Etalons. 31. Nouveau comparateur mécrométrique pour le Canada.

La fig. 5, est un dessin du nouveau comparateur.

a est une forte table rectangulaire en ardoise, de 52 pouces sur 28, et épaisse de 3 pouces. Elle repose à hauteur convenable sur une maçonnerie solide.

Les deux microscopes *m*, *n*, sont fixés en *a* au moyen de vis à une distance exacte d'une verge l'un de l'autre et peuvent être déplacés de manière à être fixés à volonté à une distance d'un mètre ou moins. Un microscope double *d* est placé entre *m* et *n* en *a*, et n'est tenu en place que par son propre poids. Il peut ainsi être déplacé pour le service des points intermédiaires. Ce microscope double est semblable à celui qui a été construit par MM. Troughton & Simms pour le Bureau des Etalons, et décrit à l'Annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, 1870 (p. 187), qui en donne un dessin. Son oculaire est à double lentille, mobile et construit de façon à glisser dans une rainure sur un plan horizontal. Le microscope est muni de deux micromètres. A la partie inférieure sont deux objectifs dont chacun est composé d'une double lentille et glisse sur un plan horizontal exactement parallèle à celui sur lequel se meut l'oculaire. Lorsque ces verres sont écartés à leur plus grande portée, leur champ est d'environ 0.8 pouce ou 2 centimètres de longueur. Les trois microscopes sont éclairés par trois lanternes *l*, *l*, *l*, placées derrière eux, et dont la lumière après avoir passé par un trou ovale pratiqué dans le support du microscope, tombe sur un verre lenticulaire qui la reporte sur les traits de la barre à comparer en ligne verticale à l'axe optique du microscope.

Le train en fer devant supporter les barres repose sur trois roues, dont deux sont à jante creuse s'emboîtant sur deux coulisseaux parallèles fixés en *a*, de façon à pouvoir être avancé et reculé à angles droits avec l'axe des barres à comparer lorsqu'elles sont en position sous les microscopes ; ce qui est effectué en mettant en mouvement la vis *s* au moyen de la roue *w*. Les barres à comparer sont placées sur des rouleaux reposant sur la plaque de cuivre rectangulaire *b* dont la surface supérieure est nivelée.

Les deux excentriques *x x* communiquent entre eux par des bielles, et soulèvent ou abaissent le support *b* lorsque mus au moyen des bras *h h* ; les deux excentriques sont munis de vis de pression pour fixer en position la plaque *b* quand l'ajustement du foyer des microscopes est complété.

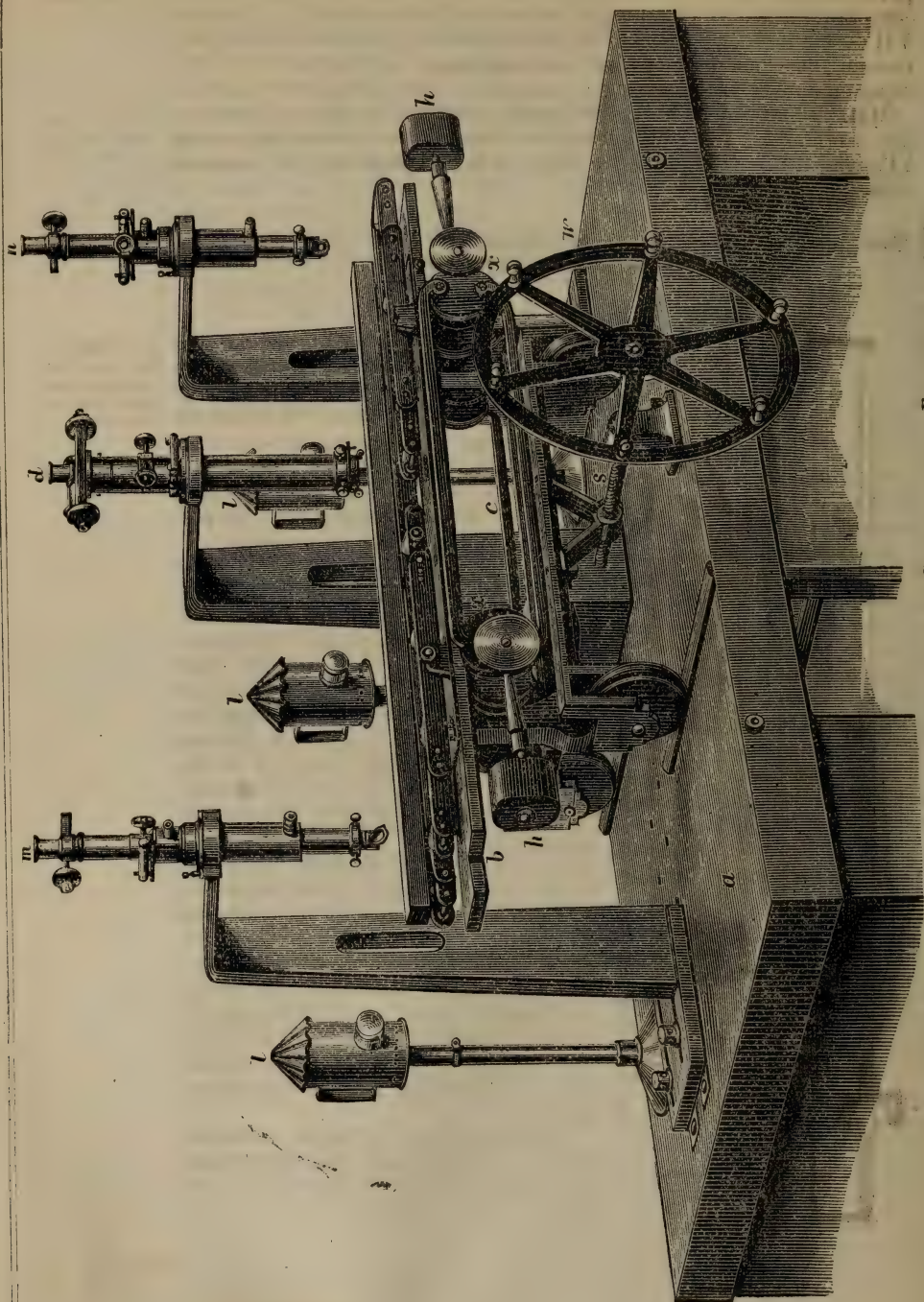


Fig. 5.—Nouveau Comparateur Micrométrique pour la Comparaison des Etalons de longueur.

32. Cet appareil micrométrique devra être employé pour la comparaison des étalons de mesures linéaires de la même manière que le comparateur micrométrique du Bureau des Etalons, décrit à l'Annexe VII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, où l'on peut trouver des instructions sur l'arrangement des barres (p. 100), l'ajustement des microscopes, et le mode de faire les observations. 32. Emploi de ce comparateur.

MM. Troughton et Simms ont aussi construit un appareil de contact semblable à celui du Bureau des Etalons, instrument qui permet à l'appareil micrométrique de servir à la comparaison des mesures à bouts.

Modèle des comparateurs avec microscope simple et verge à divisions pour l'usage des Inspecteurs.

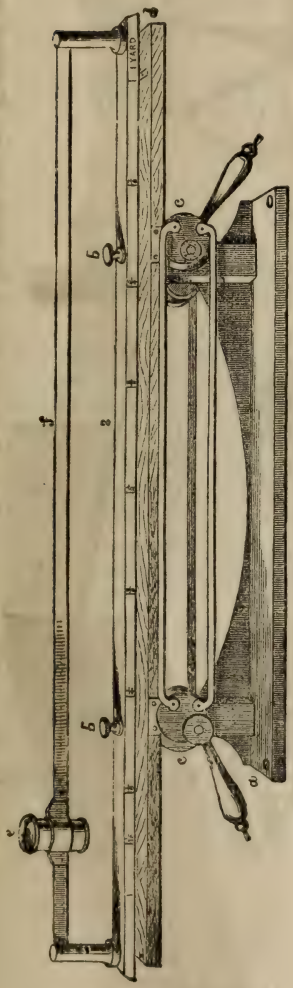


Fig. 6.—Comparateur avec microscope et verge à divisions.

33. Cet appareil, construit pour le gouvernement canadien par MM. Troughton et Simms, est absolument semblable à celui que décrit l'Annexe III du septième rapport du Conservateur des Etalons pour 1872-73, comme modèle des comparateurs avec verge à divisions devant servir aux inspecteurs locaux des poids et mesures. Il consiste en une barre de cuivre plate portant les divisions de la verge, gravées à la surface supérieure de ses bords taillés en biseau, reposant horizontalement sur les deux montants d'une plaque de support en fonte, sur lesquels s'appuient aussi deux excentriques de cuivre à rebords en projection communiquant l'un à l'autre par deux bielles également en cuivre. Sur ces excentriques repose une planche d'acajou sur laquelle doit être placée la mesure à comparer que l'on ajuste à l'étalon à l'aide des bras des excentriques de manière à faire coïncider les traits des différentes mesures. Immédiatement au-dessus de l'étalon et parallèlement avec lui, est une mince barre de cuivre sur laquelle glisse un microscope réversible applicable à l'un ou à l'autre côté de son support, afin de permettre plus de précision aux comparaisons optiques. 33. Comparateur avec microscope simple et verge à divisions.

L'appareil, dont la figure suivante donne le dessin, est plus amplement décrit dans le rapport plus haut mentionné.

La plaque de support en fer devra être vissée au fonds d'une boîte de bois assez peu creuse pour ne pas gêner les comparaisons, et couverte d'un couvercle de bois lorsque l'instrument n'est pas requis.

34. Vérification de l'étalon faisant partie de cet appareil.

34. La verge étalon de cet appareil est divisée sur un côté en huitièmes, et un de ces huitièmes en seizièmes, comme on peut voir par la figure. De l'autre côté, la verge est divisée en trois pieds et en 36 pouces ; le premier pouce est subdivisé en dixièmes, le second en douzièmes, et le troisième en seizièmes. Il y a une petite mesure supplémentaire d'un pouce sur une pièce de cuivre distincte aussi taillée en biseau, et dont un des côtés est divisé en soixante-quatrièmes de pouce et l'autre en centièmes de pouce. Ces petites subdivisions permettent à l'aide du microscope, de découvrir dans la barre comparée jusqu'à une fraction même par à peu près d'un centième de pouce d'inexactitude.

La verge à divisions du Canada a été comparée à l'instrument semblable du Bureau des Etalons, et a été trouvée exacte dans les limites de la tolérance permise.

Cathétomètre.

35. Cathétomètre.

35. Le cathétomètre que MM. Troughton et Simms exécutent en ce moment pour le Canada est semblable à celui du Bureau des Etalons.

C'est un instrument de précision à l'aide duquel pourra se lire avec exactitude la hauteur ou la distance relative d'une division à une autre sur une mesure linéaire graduée placée verticalement, ou se mesurer la hauteur d'une colonne de mercure, etc. Pour cela il est muni de deux télescopes et nivaux, de même que d'une échelle impériale et d'une échelle métrique. Nous en reparlerons dans un mémoire supplémentaire.

Compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres, etc.

36. Compas d'épaisseur pour mesurer les diamètres.

36. Nous avons deux de ces compas, exécutés sur le principe de ceux employés à l'Arsenal de Woolwich pour mesurer le diamètre des boulets et celui de l'âme des bouches à feu. On a ainsi pourvu au mesurage extérieur et au mesurage intérieur. Le plus grand de ces compas d'épaisseur peut mesurer extérieurement un diamètre de 25 pouces, et un de 21½ pouces à l'intérieur. Le plus petit pourra mesurer des diamètres respectifs 5 pouces et 4½ pouces. Les compas se composent de barres d'acier parallèles se mouvant sur une échelle graduée munie d'un vernier servant à constater les très-petites différences.

Machine à graver pour tracer les marques de vérification.

37. Machine à graver pour tracer les marques de vérification.

37. Cet instrument a été construit par MM. Troughton et Simms, et est absolument semblable à celui actuellement en usage au Bureau des Etalons.

Il consiste en une combinaison de barres angulaires rappelant le pantagraphe, au moyen desquelles le mouvement d'une tige placée à

l'un des angles, communique un mouvement correspondant à un poinçon tournant, lequel reproduit sur l'étalon placé sous lui, les lettres ou les figures gravées sur une plaque fixe sur laquelle se guide la tige. L'instrument peut être mis en mouvement par une pédale, mais ce moteur n'est guère assez fort pour produire une gravure bien nette, et afin de donner au poinçon une suffisante rapidité de rotation, cette machine devrait être mue par la vapeur, ou au moyen d'une turbine, comme au Bureau des Etalons.

IIme Partie.—POIDS.

I. ETALONS DE LA PUISSANCE.

Etalons de la livre avoirdupois en platine iridié.

38. Etalons de la livre avoirdupois en platine iridié. Leurs constructions

38. Le nouveau poids canadien, étalon de première classe, est une copie de l'étalon impérial de la livre, exécutée par M. Oertling, en platine iridié, alliage composé comme suit : platine fin, 9 parties, et iridium fin, 1 partie. C'est le même alliage que celui adopté pour les nouveaux étalons métriques internationaux que construit actuellement la Commission du Mètre à Paris. Ce poids d'une livre est marqué **A**, et devra servir au Bureau des Etalons du ministère du Revenu de l'Intérieur à Ottawa.

On a aussi construit en même temps pour le gouvernement canadien, deux autres poids d'une livre semblables au premier, l'un, marqué **B**, pour être confié à la garde du Président du Sénat canadien, et l'autre, marqué **C**, à la garde de l'Orateur de la Chambre des Communes du Canada.

On a de plus construit en même temps pour le Bureau des Etalons à Westminster, un quatrième poids d'une livre, semblable aux autres, et marqué **S**. Ce poids est destiné à remplacer l'étalon impérial PS, dans les cas où l'usage d'un étalon de platine est requis pour les comparaisons officielles, afin d'éviter autant que possible l'emploi du prototype impérial.

Les quatre poids sortent d'un même lingot de platine iridié fourni par MM. Johnson et Matthey, de Hatton Garden. Afin d'obtenir le meilleur alliage, deux lingots ont d'abord été fondus ; le No. 1, pesant 144 oz. 12 d., jeté en moule ; le No. 2, pesant 176 oz. 14 d., coupé d'un plus gros lingot refroidi dans le fourneau. On a envoyé les deux lingots au Bureau des Etalons, afin de faire déterminer la densité de chacun d'eux. Ci-suit le résultat de l'examen :—

△ à 0° C. du No. 1 (jeté en moule) = 21·339
△ " du No. 2 (refroidi) = 20·495

Les lingots ont ensuite été expédiés à MM. Johnson et Matthey, et après les avoir soumis au marteau à vapeur et bien recuits on les

a envoyés de nouveau au Bureau des Etalons pour en faire déterminer la densité, laquelle a donné les résultats suivants :—

△ à 0° C. du No. 1 = 21·380
△ " No. 2 = 21·343

Ce résultat démontrerait donc qu'il importe peu de quelle manière est traité le métal immédiatement après sa fusion, pourvu qu'il soit bien martelé et recuit ensuite. Le lingot jeté en moule, après avoir été ainsi forgé et recuit jusqu'à ce que l'alliage fut considéré homogène et de densité normale, a ensuite été réduit en forme cylindrique. On en a alors fait quatre poids d'une livre de forme semblable autant que possible à l'étalon impérial de la livre en platine, dont on trouve le dessin, qui est reproduit plus bas, à l'annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 34.

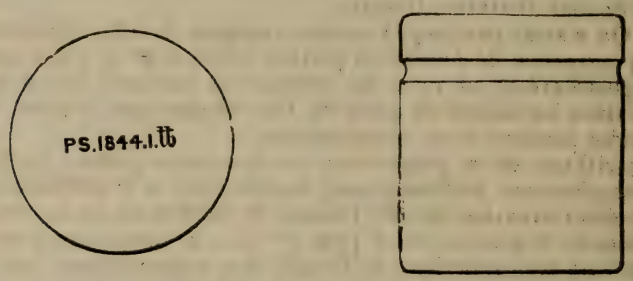


FIG. 7.—ETALON IMPÉRIAL DE LA LIVRE EN PLATINE ; FORME CYLINDRIQUE AVEC RAINURE.

Hauteur - - - - -	= 1·35 pouce.
Diamètre - - - - -	= 1·15 "

39. Densité du platine fin, de l'iridium fin, et du platine iridié.

39. La densité du platine fin et de l'iridium fin, de même que celle de l'alliage du platine iridié, contenant dix pour cent d'iridium fin, fut déterminée comme suit, en 1873, par M. Saint-Claire Deville, à Paris, le métal ayant été préalablement en chaque cas soumis au marteau et au laminoir pour en dégager l'air :

Platine fin, martelé,	△ à 0°C	= 21.402
" recuit,	"	= 21.396
Iridium fin	"	= 22.194
Platine iridié, martelé,	"	= 21.449
Autre spécimen, recuit,	"	= 21.429

D'après ces deux dernières déterminations, la densité moyenne du platine iridié martelé et recuit peut être regardée comme étant de 21.439.

40. Leur coefficient de dilatation.

40. Le coefficient de la dilatation linéaire du platine fin et de l'iridium fin, de même que celui de l'alliage contenant 90 pour cent de platine et 10 pour cent d'iridium, a été déterminé comme suit par M. Fizeau, au moyen de procédés à lui particuliers, décrits à l'Annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 182 :

——	A 40° C.	Variation pour 1° C.
Coefficient de dilatation du platine fin pour 1°C.	0·000009055	0·0000000106
" " de l'iridium fin "	6831	94
" " du platine iridié "	8830	100

Cette détermination de la dilatation du platine iridié martelé et recuit, est la moyenne des résultats de deux comparaisons distinctes faites par M. Fizeau, le 30 janvier et le 13 mars 1874.

A la température ordinaire, c'est-à-dire à environ 62° F. ou 16° C., on peut donc compter le coefficient moyen de la dilatation linéaire du platine iridié comme étant de 0.0008566 pour 1° C.

41. L'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, p. 35, donne la manière de calculer le poids de l'air déplacé par les étalons, dans les comparaisons par pesage dans l'air ; on y trouve aussi des tables pour faciliter les calculs, semblables à celles employées par le professeur Miller, lorsqu'il eut à vérifier l'étalon impérial de la livre tel que restauré, et ses copies, devant servir d'étalons. Le même Annexe contient aussi des Tables logarithmiques de la progression de densité du laiton, du bronze, et du platine, de 0° C. à des températures plus élevées, basées sur un coefficient moyen donné de leur dilatation linéaire. 41. Calcul relatif au poids de l'air déplacé par les étalons.

42. On n'avait pas jusqu'à présent composé de table logarithmique de la progression de densité du platine iridié de 0° C à des températures plus élevées ; et on a dû préparer la suivante, qui a été employée dans les calculs du poids de l'air déplacé par le poids de platine iridié pendant leurs comparaisons. 42. Table logarithmique de la progression de densité du platine iridié.

Logarithmes de la progression de densité du platine iridié, avec compléments arithmétiques, en calculant à 0.000008566, selon la détermination de M. Fizeau, le coefficient de la dilatation linéaire du platine iridié pour 1° C., à la température moyenne de l'air atmosphérique de la salle des comparaisons, soit 16° C. D'où il suit que le coefficient de la dilatation cubique pour 1° C. à 16° C=0.00002570, et le Log. 1.00002570=0.00001117.

t.	Log. P-I.	10—log. P-I.	—
0°C.	0·0000000	10·0000000	
1	112	9·9999888	
2	223	777	
3	335	666	
4	447	553	
5	559	441	
6	670	330	
7	782	218	
8	894	106	
9	1005	9.9998995	°
10	1117	883	0.1=11
11	1229	771	0.2=22
12	1340	660	0.3=34
13	1452	548	0.4=45
14	1564	436	0.5=56
15	1676	324	0.6=67
16	1787	213	0.7=78
17	1899	101	0.8=89
18	2011	9.9997989	0.9=101
19	2122	878	
20	2234	766	
21	2346	654	
22	2457	543	
23	2568	432	
24	2681	319	
25	2793	207	
26	2904	096	
27	3016	9.9996984	
28	3128	872	
29	3239	761	
30	3351	649	

43. Ajustage et vérification définitifs des poids d'une livre en platine iridié.

43. Les comparaisons préliminaires des quatre poids d'une livre en platine iridié, préalables à leur ajustage définitif, ont été faites au laboratoire du Bureau des Etalons, par pesées dans l'air contre l'un des quatre poids étalons de la livre en bronze doré; la différence de la valeur entre eux et l'étalon impérial dans le vide a été calculée en tenant compte du poids de l'air déplacé par chaque poids-étalon, et de l'inexactitude reconnue de la livre en bronze doré. Cette opération a permis autant que possible d'ajuster définitivement les poids de platine iridié à la valeur dans le vide de l'étalon impérial de la livre, lequel est en platine. Après cet ajustage définitif on a vérifié chacun des poids d'une livre en platine iridié par pesée dans l'air contre l'étalon impérial PS. Les pesées ont été faites suivant le système d'alternation de Gauss, par la succession des plateaux X et Y. On opérait deux comparaisons complètes, la première avant la pesée du poids en platine iridié dans l'eau, afin de constater sa densité, et la seconde après la pesée hydrostatique.

Afin de déterminer la densité de chaque poids, on a fait deux séries de pesées dans l'eau contre différents poids-étalons, et en employant différents thermomètres et baromètres. Il y a lieu d'être satisfait de la similitude des résultats obtenus. Avant les pesées, les poids de platine iridié ont été nettoyés à l'alcool et soigneusement examinés à la loupe. Les surfaces en étaient exemptes de soufflures; et sous tous les rapports les poids étaient propres à faire d'excellents étalons.

44. Comparaison et détermination de la densité de **A**.

44. Ci-suivent les résultats des pesées de **A** :—

PREMIÈRE COMPARAISON DE **A** AVEC PS.

Date des comparaisons.	Pesées.		Résultats.		
			Div.	gr.	gr.
21 juil. 1874	(1) **A** dans le plateau X 33·5 (3) **A** dans le plateau Y 32·5 Moyenne 33·0	(2) PS dans le plateau Y 52·7 (4) PS dans le plateau X 54·5 53·6 (5) Valeur d'une division. 0·01 gr. ajouté. 48·4	**A**≏PS—10·3	1 d.=0·00174	**A**=PS-0·01792 dans l'air. *t.*=18° 85' C. mm. *b.*=755·23.

Ici, **A** a déplacé un poids d'air = 0.39118 gr. et PS un poids = 0·39603 gr. ; excédant du poids déplacé par PS = 0·00485 gr. D'où il suit que dans le vide **A** = PS—0·02277 gr.

Pesé dans l'eau contre des poids étalons de grains en bronze doré, dans l'air le 5 août, *t.* de l'eau 17°·45, *t.* de l'air 17°·95, *b.* = mm. 755·97 ; **A** = 6674·45312 grs. ; d'où il suit que - - - - - - - △**A**=21·42171

Et contre des poids étalons d'onces et de drachmes avoirdupois en bronze, le 7 août, *t.* de l'eau 17°·48, *t.* de l'air 16°·90, *b.* = m. m. 764·37 ; **A** = 6674·40523 grs. ; d'où il suit que - - - - - - - - △**A**=21·41737

∴ Densité moyenne de **A** à 0°C=21·41954
Log. △**A**= 1.3308102

SECONDE COMPARAISON DE **A** AVEC PS.

Date.	Pesées.		Résultats.		
12 a'ût 1874	(1) **A**+0·01* + X } 33·55 (3) **A**+0·01 +Y } 34·40 33·975 *Poids en gr. doré =0.01037 gr.	(2) PS+Y 44·15 (4) PS+X 46.20 gr. 45·225 (5)PS+0·01 53·005 + X	gr. **A**-|-0·01 ≏ PS. div. - - 5·625	gr. 1d=0·00157	gr. **A**=PS— 0·01888 dans l'air, *t.*=17°85C. mm. *b.*=753·63

Ici, **A** a déplacé 0·39180 gr. d'air et PS 0·39666 gr. ; excédant du poids déplacé par PS=0·00486 gr. D'où il suit que dans le vide, **A** =PS—0·2374 gr.

On fit le même jour une nouvelle comparaison sans ajouter de poids d'équilibre au plateau de **A** comme contrepoids à PS, savoir :—

(1) **A**-|- X - 30·4 (3) **E**-|- Y - 30·7 30·55	(2)PS-|-Y - 49·95 (4)FS-|-X - 52·05 gr. 51·00 (5)No4-0·02 40·65 ajouté à **A**.	div. **A** PS — 10·225	gr. 1 div.=0·00175	gr. **A**=PS—0·01792 dans l'air, *t.*=17°86 C. mm. *b.*=753·87.

A a déplacé 0·39261 gr. et PS 0·39748 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00487 gr. D'où il suit que dans le vide, **A**=PS—0·02279 gr.

Le résultat moyen de ces trois comparaisons est que dans le vide **A**=PS—0·02310 gr. ou **A**=6999·97690 grs.

45. Ci-suit l'exposé des opérations relatives à la livre de platine iridié **B** :

45. Comparaisons et détermination de la densité de **B**.

PREMIÈRE COMPARAISON DE LA LIVRE DE PLATINE IRIDIÉ **B** AVEC P S.

21 juil. 1874	(1)PS-|-X - 49·25 (3)PS-|-Y - 50·25 49·75	(2) **B**-|-Y - 34·65 (4) **B**-|-X - 38·25 36·45 gr. (5)No 4--0·01 31·25 ajouté à PS.	div. **B** ≏ PS — 6·65	gr. 1d=0·00174	gr. **B**=PS.— 0·01157 dans l'air, *t.*=19·21 C. mm. *b.*=755·20

B a déplacé 0·39050 gr. et P S 0·39552 gr. d'air ; excédant déplacé par P S=0·00507 gr. D'où il suit que dans le vide **B**=P S.—0·01737 gr.

Pesé dans l'eau contre des poids-étalons de grains en bronze doré, dans l'air, *t.* de l'eau =17°·47, *t.* de l'air=18°. 17, *b*=m m. 755·97, **B**=6674·49310 grs ; d'où il suit que..... △ **B**=21·42389

Et contre des poids-étalons d'onces et de drachmes avoirdupois, *t.* de l'eau=17°·51, *t.* de l'air=16°90, *b*=764·27, **B**=6674·60533 grs. ; d'où il suit que..... △ **B**=21·43009

∴ Densité moyenne de **B** à 0° C=21·42699

Log. △ **B**= 1·3309612

SECONDE COMPARAISON DE **B** AVEC PS.

13 août 1874	(1) **B** -|-X - 32.15 (3) - - - - 35.15 (5) **B**-|-Y - 30.85 (7) - - - - 32·45 32·65	(2) PS--|-Y - 43·00 (4) - - - 45·90 (6) PS-|-X - 40·05 (8) - - - 50·00 46.9875 gr. (9) PS-|-0.02 61·15 -|-X. (10) - - 60·95 61.05	div. **B** ⌒ PS— 7 16873	gr. 1d=0·00168	gr. **B**=PS-0·01206 dans l'air, *t.*=17°84 C. mm. *b.*=750·44

B a déplacé 0·39001 gr. et PS. 0·39499 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00498 gr. D'où il suit que dans le vide, **B**=PS—0·01704 gr. Le résultat moyen des deux comparaisons, donnant double valeur à la seconde comparaison, est que dans le vide,

B=PS—0·01688 gr., ou **B**=6999·98312 gr.

46. Comparaisons et détermination de la densité de **C**.

46. Ci-suivent les pesées de **C** et leurs résultats :

PREMIÈRE COMPARAISON DE LA LIVRE EN PLATINE IRIDIÉ **C** AVEC PS.

21 juil. 1874	(1) **C** -|-Y - 35·75 (3) **C** -|-X - 36·75 36·25	(2) PS -|-Y . 49·60 (4) PS -|-Z - 50·90 gr. 50·25 (5) No 4-0·01 46·00 ajouté à **C**.	div. **C** ⌒ PS—7·0	gr. 1d=0·00174	gr. **C**=PS-0·01218 dans l'air, *t.*=19°·42 C mm. *b.*=755·10

C a déplacé 0·39018 gr. et PS. 0·39512 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00494 gr. D'où il suit que dans le vide **C**=PS—0·01712 gr.

Pesé dans l'eau contre des poids-étalons de grains en bronze doré, dans l'air, *t.* de l'eau=17°45, *t.* de l'air =18°17, *b*=755·97 mm. **C**—6674·48273 grs., d'où il suit que..... ..... △ **C**= 21·42325

Et contre des poids étalons d'onces et de drachmes avoirdupois en bronze, *t.* de l'eau=17°·46, *t.* de l'air =16°·77, *b*=764·37 mm., **C**=6674·55444 grs. ou △ **C**= 21·42689

∴ Densité moyenne de **C** à 0°C= 21·42507

Log. △ **C**= 1·3309222

SECONDE COMPARAISON DE **C** AVEC PS.

			div.		gr.
13 août 1874	(1) **C**-|-X - 36·45 (3) - - 36.30 (5) **C**-|-Y - 31·30 (7) - - 32·30 34·0875	(2) PS -|-Y - 46·6 (4) - - 46·4 (6) PS-|-X - 49·5 (8) - - 50·05 48·18375 gr. (9)PS-|-0·02 61·15 -|-X. (10) - - 63·00 62·075	**C**⌒⌒ PS-7 025	1d. 0·00158	**C**=PS-0·01108 dans l'air, *t.*=17°·88 C. mm. *b.*=750·44

C a déplacé 0·38999 gr. et PS 0·39493 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00494 gr. D'où il suit que dans le vide **C**=PS—0·01602 gr. En donnant double valeur à la seconde comparaison, le résultat moyen est que dans le vide,

C=PS—0·01639 gr., ou **C**=6999·98361 grs.

47. Ci-suit l'exposé des opérations pour la vérification de **S** : 47. Comparaisons et détermination de la densité de S.

PREMIÈRE COMPARAISON DE LA LIVRE DE PLATINE IRIDIÉ **S** AVEC PS.

			div.	gr.	gr.
21 juil. 1874	(1) PS+X 46·15 (4) PS+Y 47·00 46·575	(2) **S**-|-Y 35·0 (4) **S**-|-X 36·5 36·0 (5) 0·91 gr. Ajouté 31·5	**S**⌒⌒PS-5·2875	1d=0·00174	**S**=PS-0·00920 dans l'air, *t.*=19°.62 C. mm. *b.*=755·09

S a déplacé 0·38988 gr. et PS 0·39482 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00494 gr. D'où il suit que dans le vide **S**=PS—0·01414 gr.

	gr.
Pesé dans l'eau contre des poids-étalons de grains en bronze doré, dans l'air, *t.* de l'eau = 17°·47 C., *t.*, de l'air = 18°.15, *b.* = 755·83 mm., **S**=6674.-50271 grs. ; d'où il suit que △ **S** =	21·42400
Et contre des poids-étalons d'onces et de drachmes avoirdupois en bronze, *t.* de l'eau = 17°·48, *t.* de l'air= 16°·77, *b.* = 764·37 mm., **S**=6674·55444 grs.; d'où il suit que △ **S** =	21·42630
∴ Densité moyenne de **S** à 0° C. =	21·42515
Log △ **S** =	1·3309238

SECONDE COMPARAISON DE **S** avec PS.

14 août 1874	(1) **S**-|-X 32·40 (3) - 33·15 (5) **S**-|-Y 36·80 (7) - 37·75 35·25	(2) PS-|-Y 47·85 (4) - 49·85 (6) PS-|-Y 44.75 (8) - 45 70 47·375 gr. (9) No. 8—0·01 ajouté à **S** 36·00 (10) - 35·50 35·50	**S** ≏ PS — div. 6·00625	gr. 1d=0·00205	gr. **S**=PS-0·01230 dans l'air, *t.*=17°·03 C. mm. *b.*=767·94

S a déplacé 0·40045 gr. et PS. 0·40508 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00463 gr. ; d'où il suit que dans le vide, **S**=PS—0·01693 gr.

Une troisième comparaison de **S** avec PS a donné les résultats suivants :

20 août 1874	(1) **S**+X 29·40 (3) - 30·35 (5) **S**+Y 35·00 (7) - 33·75 32·125	(2) PS+Y 48·75 (4) - 47·40 (6) PS+X 44·60 (8) - 42·60 45·3875 gr. (9) No. 8–0·02 ajouté à **S** 31·90 (10) - 32·85 32·375	**S** ≏ PS- div. 6·85625	gr. 1d=0·00173	gr. **S**=PS-0·01185 dans l'air, *t.*=18°·01 C. mm. *b.*=769·87.

S a déplacé 0·39997 gr., et PS 0·40503 gr. d'air ; excédant déplacé par PS=0·00506 gr. D'où il suit que dans le vide, **S**=PS—0·01691 gr.

Résultat moyen de trois comparaisons, dans le vide, **S**=PS—0·01599 gr. ou **S**=6999·98401 grains.

48. Livre-étalon secondaire du Canada en bronze doré No. 9, vérifiée par le Professeur Miller en 1854.

48. Néanmoins, comme ces livres en platine iridié doivent servir exclusivement comme étalons de consultation, lorsque la plus minutieuse exactitude est demandée, et que l'on a à déduire des pesées les résultats de pesées dans le vide, il est nécessaire d'avoir un poids-étalon secondaire de cuivre ou de bronze, évalué par rapport à W, poids de cuivre de la densité moyenne des poids de cuivre ou de bronze, pour servir aux comparaisons ordinaires des poids-étalons de cuivre ou de bronze au moyen de pesées dans l'air. Le gouvernement canadien a déjà reçu un étalon de ce genre, en bronze doré, vérifié directement avec PS par le professeur Miller en 1854, et approuvé par la Commission des Etalons qui termina cette année-là ses travaux de restauration des étalons. C'est le No. 9 d'une série de 30 poids-étalons d'une livre, construits par M. Barrow en métal de Baily doré au mercure. Sa densité et sa valeur relative, déterminées par le professeur Miller, et donnée dans son procès-verbal de la construction de l'Etalon Impérial de la livre, p. 945, se trouve dans le tableau du § 49 ; il est à remarquer que la densité

reconnue de la livre de bronze doré No. 9, qui est de 7.37614, est beaucoup moindre que celle d'aucun autre poids de la même série, la densité moyenne des 30 poids étant de 8.20765. Il serait intéressant de déterminer la valeur actuelle de cette livre canadienne dans le vide par rapport à PS, en la comparant avec l'une des nouvelles livres de platine iridié, de manière à constater quelle altération le temps a pu apporter à la valeur de ce poids, depuis les comparaisons du Professeur Miller en 1854. A la page 26 de l'Annexe de mon sixième rapport annuel, j'ai constaté que dans une nouvelle comparaison avec PS en août 1871, au laboratoire du Bureau des Etalons, on découvrit qu'un poids-étalon d'une livre en bronze doré, semblable à ceux dont il est question plus haut, et appartenant au gouvernement français, avait augmenté de valeur de 0.07382 gr. depuis la première vérification qui en avait été faite en 1854 ; cette augmentation étant due à l'oxidation du bronze malgré la dorure de sa surface.

49. Il reste à déterminer le poids dans l'air ($t.$=62° F. $b.$=30 pc.) de chacune de ces livres de platine iridié, par rapport à l'étalon commercial de la livre de cuivre W, dont la densité est fixée à 8.1430, soit environ la densité moyenne des poids de cuivre et de bronze ; W étant considéré comme égal à PS dans le vide et déplaçant 1.04706 gr. d'air. (Voir le cinquième rapport de la Commission des Etalons, à l'Annexe XX, p. 235). Les résultats de l'opération sont indiqués dans la table suivante, qui contient en outre les mêmes détails relativement à la livre de bronze No. 9, tels que constatés par par le professeur Miller en 1854.

49. Valeur de ces poids dans le vide, et dans l'air.

Désignation des étalons de la livre.	Densité à 0°C.	Log △.	Valeur réelle dans le vide par rapport à PS.	Poids de l'air déplacé.	Poids dans l'air par rapport à W.
			gr.	gr.	gr.
PS (platine).....	21·15722	1·3264586	7000	0·40282	0·64424 trop lourd.
W (cuivre).....	8·14300	0·9107844	7000	1·04706	7000.
A (platine iridié).	21·41954	1·3308102	6999·97694	0·39789	0·62611 trop lourd.
B " ...	21·21699	1·3309612	6999·98312	0·39775	0·63243 "
C " ...	21·42507	1·3309222	6999·98357	0·39779	0·63284 "
S " ...	21·42515	1·3309238	6999·98401	0·39779	0·63328 "
W 9 (bronze doré)	7·37614	0·8678292	7000·11611	1·15591	0·00726 "

La densité moyenne des quatre livres de platine iridié est de 21·41418, et log. △ = 1·3309044.

Les résultats de la dernière colonne sont calculés comme suit :

		gr.
Dans le vide A=W—0·02306		
Dans l'air, W déplace	1·04706	gr. d'air.
" " A "	0·32789	do
Excédant déplacé par W, ce qui augmente la valeur de A de - - - - -		gr. +0·64917
D'où il suit que dans l'air, A=W - - -		+0·62611

Ainsi, selon ce qui a été dit plus haut la valeur véritable, dans l'air, du poids-étalon secondaire de la livre de bronze doré No. 9, destiné à régler les poids du commerce, a été trouvée par le professeur Miller de 0·00726 gr. moindre que celle du poids-étalon commercial de la livre de cuivre W.

Etalons de l'once troy en platine iridié.

50. Construction des onces Troy en platine iridié, A, B, C.

50. En même temps que les quatre poids-étalons de la livre, M. Oertling a construit quatre poids d'une once troy, pris dans le même lingot de platine iridié. Trois de ces poids, marqués respectivement A, B, C, appartiennent au gouvernement canadien, et le quatrième, marqué S, au Bureau des Etalons. La figure suivante indique la grosseur et la forme de ces poids :

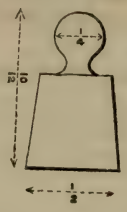


Fig. 8.—Poids-étalon de l'once troy en platine iridié.

Hauteur $= \frac{10}{12}$ de pouce, diamètre de la base $= \frac{1}{2}$ pouce, diamètre du bouton $= \frac{1}{4}$ pouce.

51. Mode de vérification.

51. Après leur ajustage définitif, on a constaté la valeur de chacun des nouveaux poids-étalons de l'once troy en platine iridié, en les comparant avec deux des poids auxiliaires de platine employés par le professeur Miller pour la détermination de la valeur véritable du nouvel étalon impérial de la livre avoirdupois PS à l'aide de la livre troy de platine T. L'exécution de l'once troy S en platine iridié a éprouvé quelques délais, et la vérification de ce poids n'est pas encore terminée. Les deux poids auxiliaires de platine sont désignés par les lettres G et R, et la p. 45 de l'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, donne comme suit leur valeur véritable dans le vide par rapport à l'Etalon Impérial PS :—

	gr.
G=	439·96067
R=	39.99616
	479·95683

D'après le professeur Miller (Construction du nouvel étalon de la livre, p. 815), la densité de ces poids auxiliaires est la même que celle de la livre troy T, savoir=21·1661 Log $\triangle$=1·3256525.

52. Leur densité.

52. Les déterminations de la densité de chacune des onces troy en platine iridié ont été séparement faites par pesées hydrostatiques, de la même manière que pour les livres de platine iridié. Mais la probabilité de l'inexactitude d'une pareille détermination de la densité d'un poids aussi petit que celui d'une once de platine iridié, comparée à la probabilité d'inexactitude dans le cas de la livre, est si grande, (ce qui est principalement dû à l'influence plus marquée du fil de suspension sur l'once troy dans l'eau.) qu'il a été jugé plus probant de suivre la manière du professeur Miller de déterminer la densité des petits poids auxiliaires de platine, et de prendre pour la densité de chacune des onces troy la densité moyenne des quatre livres troy de platine iridié, savoir :

$$\triangle = 21.41418. \qquad \text{Log} \triangle = 1.3309044.$$

C'est avec les balances d'Oertling No. 4, qu'ont été faites toutes les pesées, dans les comparaisons des onces troy en platine iridié. Le poids d'équilibre employé avec les poids-étalons de platine G et R est l'étalon doré 0.003 gr. = 0.02956 gr. D'où il suit que G + R + 0.03 gr. = 479.98639 grs, valeur désignée plus bas par Z.

53. Ci-suivent les résultats des comparaisons de A avec Z, tant avant qu'après les pesées hydrostatiques. 53. Comparaison de A avec les étalons de platine Z.

PREMIÈRE COMPARAISON DE L'ONCE TROY DE PLATINE IRIDIÉ A AVEC Z.

Date.	Pesées.		Résultats.		
21 août 1874.	(1) A 54·05 (3) 55·15 54·60	(2) - - 44 (4) - - 42 43	div. A⌣Z-|- 5.80	gr. 1d=0·00100	gr. A=G-|-R-|-1·003537 dans l'air, t.=18°·23 C. mm. b.=771·71.
		gr. (5)Z-|-0·01 52·95 (6) 53·00 52·975			

Ici, A a déplacé 0.02750 gr. et Z 0.02784 gr. d'air. Excédant déplacé par Z = 0.00034 gr., d'où il suit que dans le vide A = G + R + 0.03503 gr., ou

A = 479.99186 grs.

SECONDE COMPARAISON DE L'ONCE TROY A (après avoir été pesé dans l'eau) AVEC Z.

2 sept. 1874.	(1) A 51·00 (3) 50·55 50·775	(2) Z - 38·4 (4) - 38·3 38·35	div. A⌣Z-|-6·2125	gr. 1d.=0·00097	gr. A=G+R-|-0·03559 dans l'air, t.=18°·18 C. mm. b.=760.
		gr. (5) Z-|-0·01 49·0 (6) - - 48·3 48·65			

Ici, A a déplacé 0.02705 gr., et Z 0.02740 grain d'air. Excédant déplacé par Z 0.00035 gr. D'où il suit que dans le vide, A = G + R + 0.03534 gr., ou

A = 479.99207 grs.

La moyenne des deux comparaisons est donc

A = 479.99197 grs.

A est donc de 0.00803 gr., moindre que 480, valeur véritable d'une once troy.

54. Comparaisons de B avec Z.

54. Première comparaison de l'once troy de platine iridié B avec Z.

21 août	(1) B - 53·80 (3) - 55·25 54·525	(2) Z - 42·25 (4) - 44·00 43·125 gr. (5) Z-|-0·01 53·50 (6) - - 53·75 53·625	div. B⌣Z-|- 5·7	gr. 1*d.*=0·00095	gr. B=G-|-R-|-0·034 99 dans l'air, *t.*=18°23 mm. *b.*=771·71

Comme plus haut, l'excédant d'air déplacé par Z=0·00034 gr. D'où il suit que dans le vide, B=G + R + 0·034465 gr., ou B= 479·99148 grs.

Seconde comparaison de l'once troy B avec Z.

2 sept. 1874.	(1) B - 50·20 (3) - 51·01 50·625	(2) Z - 37·40 (4) - 37·65 37·525 gr. (5) Z-|-0·01 47·6 (6) - - 47·4 47·5	div. B⌣Z-|- 6·55	gr. 1*d.*=0·00100	gr. B=G-|-R-|- 0·03612 dans l'air. *t.*=18°·18 C. *b.*=760 mm.

Comme plus haut encore, l'excédant d'air déplacé par Z=0·00035 gr. D'où il suit que dans le vide, B=G+R+0·03577 gr. ou B= 479·99260 grs.

Moyenne des deux comparaisons,

B=479·99234 grs.

D'où il suit que B est de 0·00766 gr. moindre que la valeur véritable d'une once troy.

55. Comparaison de C avec Z.

55 Première comparaison de l'once troy de platine iridié C avec Z.

21 août.	(1) C 54·25 (3) 54·50 54·375	(2) Z - 43·50 (4) - 42·90 43·20 gr. (5) Z-|-0·01 53·90 (6) - - 54·55 54·226	div. C⌣Z-|-5.5875	gr. 1*d.*=0·00091	gr. C=G-|-R-|-0·03463 dans l'air, *t.*=18°·23 C. mm. *b.*=771·71.

Ici, l'excédant d'air déplacé par Z=0·00034 gr. D'où il suit que dans le vide C=G+R+0·034429 gr., ou C=479·99112 grs.

SECONDE COMPARAISON DE C AVEC Z.

2 sept.	(1) C	49·6	(2) Z -	38·25	C=Z+5·7375	div.	1*d.*=0·00095	gr.	C=G+R+0·03498 gr.
	(3)	50·5	(4) -	38·90					
		50·05		38·575					dans l'air, *t.*=18°.18 C. *b.*=760 mm.
			(5) Z+0·01 gr.	49·2					
			(5) - -	49·1					
				49·15					

Excédant d'air déplacé par Z=0·00055 gr. D'où il suit que dans le vide, C=G+R+0·03463 gr., ou C=479·99146 grs.

Moyenne des deux comparaisons : C=479·991129 grs.

Ou 0·00871 gr. de moins que la valeur véritable d'une once troy.

56. Comparaisons de contrépreuve de A + B + avec Σ.

56. Ci-suit la récapitulation des résultats de toutes les comparaisons :—

	gr.
A=	479·99197
B=	479·99234
C=	479·99129
Total - - -	1439·97560

Le poids total de trois onces troy de platine iridié a été vérifié par une comparaison subséquente avec les poids-étalons auxiliaires de platine mentionnés plus bas, employés par le professeur Miller. (*Voir* l'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 45), savoir :—

	gr.
D=	1239·88654
M=	79·99290
N=	79·99366
S=	39·99661
	1439·86971
Avec le poids doré de 0·05 gr.=	0·04962
et celui de 0.03 gr.=	0·02956
Total - -	1439·94889=Σ

COMPARAISON DES ONCES TROY A+B+C AVEC LES POIDS AUXILIAIRES Σ.

1874. 2 Sept	(1) A+B+C	56·75	(2) Σ	- 11·00	A+B+C=	div.	1*d.*	gr. 0·0119	A+B+C=Σ+ gr. 0 02776
	(3) -	-56·50	(4)	- 9·25	+23·25				
		56·625		10·125					dans l'air, *t.*=18°·38 *b.*=760 mm.
			(5)Σ+0·0335 gr.	30					
			(6) -	- 34·75					
				35·025					

Ici, A+B+C ont déplacé 0·08130 gr. et X0·08231 gr. d'air. Excédant déplacé par X=0·00099 gr. D'où il suit que dans le vide A +B + C=X+0·02677 gr., ou A+B+C=1439·97566 grs.

La presque entière concordance de ce résultat avec celui fourni par les pesées précédentes de A, B et C, semble tout à fait probante.

57. Valeur dans l'air de A, B, C, par rapport à W.

57. Il ne reste plus qu'à constater le poids dans l'air de ces onces de platine iridié par rapport à l'étalon commercial de la livre de cuivre W, ou leur inexactitude relativement à $\frac{480}{7000}$ W, qui déplace 0·07199 grain d'air, tandis que l'once troy de platine iridié en déplace 0.02728 gr., soit un excédant de 0·04451 gr. déplacé par W, savoir :

		gr.
L'once troy de platine iridié	A = $\frac{480}{7000}$W	+0·03648
	B = " W	+0·03685
	C = " W	+0·03580

Etalon du kilogramme en bronze ℭ.

58. Kilogramme de bronze ℭ.

58. Le kilogramme a été construit par M. Oertling. Il est de forme cylindrique, avec bouton ; le cylindre porte une rainure pratiquée aux deux tiers de sa hauteur (voir ci-après la figure 9). Nous le désignerons par ℭ.

59. Vérification et détermination de la densité de ce poids.

59. Ce poids a été vérifié par comparaison avec le kilogramme de bronze doré ℜ, construit pour servir d'Etalon Commercial Britannique de l'unité métrique pour les poids. La valeur de ℜ dans le vide par rapport au prototype, le kilogramme de platine des archives 𝔄, fut constatée en 1869, par comparaison avec le kilogramme en platine ℭ du Bureau des Etalons (voir p. 171 de l'Annexe XII du cinquième rapport de la Commission des Etalons) ; la voici :

$$\mathfrak{R} = \mathfrak{A} + 10{\cdot}34 \text{ mgr.}$$

Cette comparaison de ℭ avec ℜ permet aussi de déterminer sa valeur par rapport au kilogramme français de cuivre 𝔏, qui sert en France d'étalon pour l'ajustage du kilogramme en usage dans le commerce.

Le professeur Miller (*Procès-verbal de la construction de l'Etalon Impérial de la livre*, p. 894) constate que suivant une comparaison faite en 1850,

$\mathfrak{L} = \mathfrak{A} + 89.5$ mgr., dans l'air $t. = 18.9°$ C, $b = 763.80$ mm. ; d'après les calculs, 𝔏 déplaçait 150.83 mgr. et 𝔄 63.94 mgr. ; d'où il suivait que dans le vide $\mathfrak{L} = \mathfrak{A} + 2.61$ mgr. On a donc compté comme suit la densité de ces kilogrammes △ 𝔄 à 0° C. = 20.5487.

△ 𝔏 à 0° C. = 8.2063.

Par des pesées hydrostatiques, le Professeur Miller a constaté comme suit la densité de ℜ - - △ ℜ à 0° C.= 8.3291.

Dans l'air $t. = 62°$ F., $b. = 30$ pouces (Voir page 172 de l'Annexe XII du cinquième rapport).

𝔄 déplace	59.25	miligrammes	d'air.
𝔏 "	151.75	"	"
ℜ "	146.23	"	"

D'où il suit que dans l'air,

$$\mathfrak{L} + 2.61 - 151{\cdot}75 = \mathfrak{A} - 59.25, \text{ ou } \mathfrak{L} = \mathfrak{A} - 89.89$$
$$\text{et } \mathfrak{R} + 10.34 - 146.23 = \text{"} \quad \text{ou } \mathfrak{R} = \mathfrak{A} - 76.64$$
$$\therefore \mathfrak{R} = \mathfrak{L} + 13.25$$

En tenant compte de l'excès de poids de $\mathfrak{L}$ (2.61) mgr. le véritable excès de poids de $\mathfrak{R}$, dans le vide par rapport à $\mathfrak{A}$, et dans l'air par rapport à $\mathfrak{L}$, peut donc être reconnu pour être de 10 milligrammes, soit

$$\mathfrak{R} = 1000.010 \text{ grammes.}$$

Ci-suivent les résultats des premières comparaisons de $\mathfrak{C}$, après ajustage soigné avec $\mathfrak{R}$:

		mgr.		div.	Valeur de 1 div. mgr.		mgr.
(1)	3 oct. 1874,	$\mathfrak{C}$ + 10.380	$\simeq \mathfrak{R}$	+ 9.81	0.144	cu	+ 1.41
(2)	6 "	" + 6.480	$\simeq$ "	− 5.28	0.145	"	− 0.77
(3)	3 "	" + 6.480	$\simeq$ "	+ 0.71	0.162	"	+ 0.12
(4)	6 nov. 1874,		$\simeq$ "	+ 15.31	0.151	"	+ 2.31

D'où il suit que la valeur de $\mathfrak{C}$ par rapport à $\mathfrak{R}$ se trouvait :

			mgr.
(1)	$\mathfrak{C}$	$= \mathfrak{R}$	− 8.97
(2)	"	"	− 7.25
(3)	"	"	− 6.36
(4)	"	"	+ 2.31

On voit que le poids de $\mathfrak{C}$ augmentait graduellement à mesure que sa surface s'oxidisait. On a dès lors jugé à propos de laisser continuer l'oxidation jusqu'à ce que la surface en fut plus complètement affectée. En attendant le kilogramme était remis à M. Oertling avec instruction d'en réduire légèrement la valeur en enlevant du fond du poids une partie du métal à l'aide d'une lime bien fine.

Voici le compte-rendu des comparaisons subséquentes de $\mathfrak{C}$:

On a cru devoir aussi comparer $\mathfrak{C}$ avec le kilogramme de platine $\mathfrak{E}$ pour vérifier les comparaisons avec $\mathfrak{R}$, et afin de constater si $\mathfrak{R}$ n'avait pas changé de valeur depuis sa comparaison avec $\mathfrak{E}$ en 1869.

		mgr.		div.	div.	mgr.	mgr.
(5)	16 novembre 1874	$\mathfrak{C}$ + 9·72	$\simeq \mathfrak{R}$	+ 7·418	1	= 0·197	$\mathfrak{C} = \mathfrak{R}$ − 8·26
(6)	21 " "	"	"	+15·437	1	= 0·170	$\mathfrak{E} = \mathfrak{R}$ − ·44
(7)	23 " "	$\mathfrak{C}$ +87.48	$\simeq \mathfrak{E}$	+ 4·206	1	= 0·161	$\mathfrak{C} = \mathfrak{E}$ − 86·80

La comparaison (5) a été faite dans l'air, $t. = 53°.95$ F, $b. = 29.7$ pouce avant la pesée de $\mathfrak{C}$ dans l'eau afin de déterminer sa densité. La comparaison (6), dans l'air, $t. = 52°.9$ F. $b. = 30.2$ pouces, a été faite après la pesée dans l'eau. En voici le résultat moyen :

$$\text{Dans l'air } t. = 53°.43,\ b. = 29.95 \text{ pouce},\ \mathfrak{C} = \mathfrak{R} - 7.85 \text{ mgr.}$$

La densité de $\mathfrak{C}$ étant presque la même que celle de $\mathfrak{R}$, savoir R = 8.3291, il n'y a pas eu lieu à correction pour le poids de l'air déplacé. Ainsi, comme dans l'air ordinaire

$$\mathfrak{C} = \mathfrak{R} - 7.85$$
$$\text{et } \mathfrak{R} = \mathfrak{L} + 13.25$$
$$\therefore \mathfrak{C} = \mathfrak{L} + 5.40$$

Pesé dans l'eau $t. = 14°.34$ $\mathfrak{C}$. le 18 nov. 1874, contre des poids de grains en bronze doré et de densité connue, dans l'air $t. = 14°.34$ C., $b. = 757.51$mm., $\mathfrak{C}. = 880.19051$ grammes;

$$\therefore \triangle\ \mathfrak{C} \text{ à } 0° \text{ C.} = 8.3374;\ \log.\ \triangle\ \mathfrak{C} = 0.9210307.$$

Pesé de nouveau dans l'eau, $t.=14°.26$ C. le 19 nov. 1874, contre les mêmes poids, dans l'air $t.=15°.14$, $b=753.297$ mm., $\mathfrak{C}=880{\cdot}19378$ grammes;

$$\therefore \triangle\ \mathfrak{C} \text{ à } 0° \text{ C.}=8.3377;\ \log.\ \triangle\ \mathfrak{C}=0.9210506.$$

Ces deux déterminations s'accordent de bien près, et donnent en moyenne :

$$\triangle\ \mathfrak{C} \text{ à } 0° \text{ C.}=8.3375;\ \log.\ \triangle\ \mathfrak{C}=0.9210406.$$

Dans la comparaison (7), $t.=10°.5$ C., $b=764.58$ mm., $\mathfrak{C}$ déplaçait 149.92 mgr., et $\mathfrak{E}$ 59.11 mgr. d'air. D'où il suit que

Dans le vide $\mathfrak{C}=\mathfrak{E}+4.01$ mgr.

Et comme $\mathfrak{E}=\mathfrak{A}-1.56$

$\mathfrak{C}=\mathfrak{A}+2.45$

Et comme $\mathfrak{A}=\mathfrak{L}-2.61$

$\mathfrak{E}=\mathfrak{L}-0.16$

Mais dans l'air, $\mathfrak{L}$ déplace 151.75 mgr. d'air.
$\mathfrak{C}$ déplace 146.38 "
Excédant déplacé par $\mathfrak{L}$..... +5.37

$\therefore\ \mathfrak{C}=\mathfrak{L}$ +5.21

Ce dernier résultat doit être pris comme indiquant la valeur véritable de $\mathfrak{C}$ dans l'air. Il s'accorde d'assez près avec le résultat définitif des comparaisons faites avec $\mathfrak{R}$, pour prouver que ce kilogramme de bronze doré n'a pas varié de poids depuis sa comparaison avec $\mathfrak{E}$ en 1869.

La valeur de $\mathfrak{T}$ ainsi démontrée par rapport à $\mathfrak{L}$, l'étalon de commerce français du kilogramme, est suffisamment juste pour tous les besoins de la pratique. En France, la tolérance admise dans la vérification des étalons du kilogramme des bureaux est de 20 mgr. en plus ou en moins; dans la vérification des kilogrammes de commerce avec les étalons des bureaux, elle est de 150 mgr. (voir p. 89 de l'Annexe du second rapport de la Commission des Etalons, 1869.

II. Etalons départementaux.

60. Etalons de poids avoirdupois, *b*.

60. Récemment M. Oertling n'a exécuté pour le Canada, qu'une seule série d'étalons départementaux de poids avoirdupois. Ces étalons sont de bronze. La série contient les poids suivants :

lb.	oz.	dr.
50	8	8
30	4	4
20	2	2
10	1	1
5		½
3		
2		
1	lb.	lb.
0·5	0.05	0·005
0·3	0·03	0·003
0·2	0·02	0·002
0·1	0·01	0·001

A part de sa marque de dénomination, chaque poids porte la lettre *b*. La série de poids semblables à ceux de cette série, qui furent vérifiés ici en décembre 1872, et furent livrés suivant le procès-verbal No. 1,506, sera désignée comme série *a* des étalons départementaux canadiens de poids avoirdupois. La série *b* est renfermée dans deux boîtes en acajou portant une inscription indiquant leur contenu gravée sur une plaque de cuivre de la forme suivante :

Standard Avoirdupois Weights. 50—30 lb. L. Oertling, London.

La forme de ces poids est la même que celle des étalons officiels de poids pour les métaux précieux appartenant à ce bureau, c'est-à-dire de forme cylindrique avec bouton.

61. Ces poids ont été vérifiés par comparaison avec les étalons de consultation de poids avoirdupois de ce bureau, série R, lesquels après avoir été vérifiés à nouveau en 1872, ont été affectés depuis aux comparaisons spéciales. Les inexactitudes et les valeurs de ces poids-étalons canadiens ont donc été déterminées d'après R par rapport à W, l'étalon de commerce en cuivre de l'unité de poids. 61. Leur vérification.

Ces poids ont été ajustés avec autant de précision que possible à la valeur de R, et leurs inexactitudes peuvent être négligées non-seulement dans les comparaisons ordinaires du Bureau mais encore dans les comparaisons demandant une plus grande précision.

Ci-suit une liste des valeurs et des inexactitudes de ces étalons qui portent la marque officielle du Bureau des Etalons :

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX DE POIDS AVOIRDUPOIS, *b*.

Dénomination des étalons départementaux.	Inexactitude constatée. gr.	Valeur réelle en grains.
50 lb. *b*.	+0·24813	350000·24813
30 "	+0·14302	210000·14302
20 "	—0·22965	139999·77035
10 "	—0·12903	69999·87097
5 "	+0·04357	35000·04357
3 "	+4·30091	21000·00391
2 "	—0·00977	13999·99023
1 "	+0·02056	7000·02056
0·5 "	+0·02698	3500·02698
0·3 "	+0·01947	2100·01947
0·2 "	+0·01524	1400·01524
0·1 "	+0·00906	700·00906
0·05 "	+0·00366	350·00366
0·03 "	+0·00399	210·00399
0·02 "	+0·00435	140·00435
0·01 "	+0·00295	70·00295
0·005 "	+0·00160	35·00160
0·003 "	+0·00178	21·00178
0·002 "	+0·00296	14·00296
0·001 "	+0·00177	7·00177
8 onces (*b*)	+0·02027	3500·02027
4 " (*b*)	+0·01767	1750·01767
2 " (*b*)	+0·01139	875 01139
1 " (*b*)	+0·00669	437·50669
8 d'chmes (*b*)	+0·00788	218·75788
4 " (*b*)	+0·00008	109·37508
2 " (*b*)	+0 03078	54·69128
1 " (*b*)	+0·00524	27·34899
$\frac{1}{2}$ 1 " (*b*)	+0·00292	13·67479
$\frac{1}{2}$ 2 " (*b*)	+0·00087	13·67274

Etalons de poids troy décimaux pour les métaux précieux.

62. Etalons de poids troy décimaux pour les métaux précieux.

62. Deux séries de poids troy décimaux pour les métaux précieux ont été construits par M. Oertling. Ces poids sont de bronze, et des dénominations suivantes :—

oz.
500
300
200
100, etc. jusqu'à
0·001

Chaque série est respectivement marquée *a* et *b*, et est renfermée dans une boîte d'acajou portant l'inscription suivante gravée sur une plaque de cuivre :—

a
Standard Troy Weights
500—0·001 oz.
L. Oertling, London.

Leur forme est la même que celle de l'once troy de platine, savoir : cône tronqué avec bouton ; M. Brunel ayant adopté cette forme pour les poids troy du Canada.

63. Vérification de ces poids.

63. Les poids des deux séries ont été vérifiés avec les étalons officiels de cette catégorie appartenant à ce Bureau, lesquels ont été

récemment vérifiés (voir le huitième rapport annuel du Conservateur des Etalons, p. XII). Les pesées, faites dans les balances les plus délicates du Bureau, ont été exécutées suivant le système d'alternation de Gauss. Des comparaisons de contrépreuve subséquentes de ces poids n'ont pas révélé d'inexactitude probable se montant à plus d'une division des balances employées pour les comparaisons.

Chacun de ces poids porte la marque de vérification du Bureau des Etalons. Les inexactitudes sont très-minimes et peuvent être négligées dans toutes les comparaisons des Etalons Départementaux. La table suivante indiquera leur valeur par rapport à $\frac{5760}{7000}$ de la livre de cuivre W.

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES ÉTALONS CANADIENS DE POIDS TROY DÉCIMAUX POUR LES MÉTAUX PRÉCIEUX.

Dénomination des étalons.		Inexactitude constatée. gr.	Valeur réelle en grains.
		a.	
500	Onces (*a*)	+0·17712	240000·17712
300	"	+0·20013	144000·20013
200	"	—0·22050	95999·77950
100	"	+0·11056	48000·11056
50	"	+0·04761	24000·04761
30	"	+0·01321	14400·01321
20	"	+0·05727	9600·05727
10	"	+0·02771	4800·02771
5	"	+0·02369	2400·02369
3	"	+0·00728	1440·00728
2	"	+0·01180	960·01180
1	"	+0·01654	480·01654
0·5	"	+0·00647	240·00647
0·3	"	+0·00618	144·00618
0·2	"	+0.00432	96·00432
0·1	"	+0.00300	48·00300
0·05	"	+0·00006	24·00006
0·03	"	—0·00065	14·39935
0·02	"	+0·00318	9·60318
0·01	"	+0·00196	4·80196
0·005	"	—0·00013	2·39987
0·003	"	—0·00025	1·43975
0·002	"	+0·00190	0·96190
0·001	"	+0·00098	0·48098
		b.	
500	Onces (*b*)	—0·54660	239999·45340
300	"	—0·09100	143999·90900
200	"	+0·04582	96000·04582
100	"	—0·00860	47999·99140
50	"	—0·00475	23999·99525
30	"	+0·02015	14400·02015
20	"	+0·02771	9600·02771
10	"	+0·02691	4800·02691
5	"	+0·01921	2400·01921
3	"	+0·00312	1440·00312
2	"	+0·01806	960·01806
1	"	+0·00715	480·00715
0·5	"	+0·01022	240·01022
0·3	"	+0·00723	144·00723
0·2	"	+0·00907	96·00907
0·1	"	+0·00375	48·00375
0·05	"	—0·00161	23·99839
0·03	"	+0·00038	14·40038
0·02	"	+0.00298	9·60298
0·01	"	+0·00018	4·80018
0·005	"	—0·00072	2·39928
0·003	"	+0.00142	1·44142
0·002	"	+0·00256	0·96256
0·001	"	—0·00037	0·47963

Etalons de poids métriques.

64. Etalons de poids métriques *a*.

64. M. Oertling a construit une série de poids métriques composée des poids suivants, marqués *a*. savoir :

20 kilo.	500	50	5	0·5	0·05	0·005 gramme.
10	200	20	2	0·2	0·02	0·002
5	100	10	2'	0·1	0·01	0·002'
2'	100'	10'	1	0·1'	0·01'	0·001

Les poids de 20 kilos à 0·05 gramme sont en bronze, les poids plus petits sont en platine.

Leur forme est celle proposée par la commission des étalons comme forme distinctive des poids métriques en ce pays, savoir : cylindre avec rainure circulaire pratiquée aux deux tiers de sa hauteur, surmonté d'un bouton, comme on peut voir par la figure suivante :

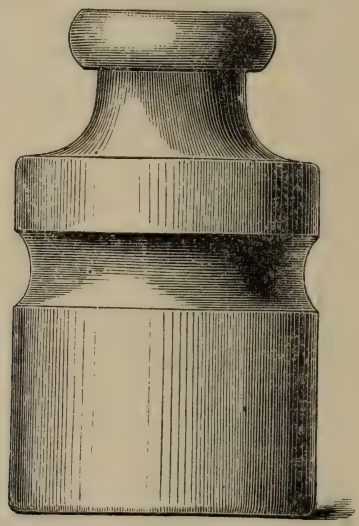


Fig. 9.—Forme des étalons de poids métriques.

65. Vérification de ces poids.

65. La vérification de cette série de poids métriques s'est faite en comparant en premier lieu le kilogramme *a* avec le kilogramme de bronze doré ℜ, dont la véritable valeur a été déterminée, au §59, comme étant de à 1000.01 grammes.

On a ensuite déterminé la valeur des autres poids de 20 k. à 0.001 gr. *a* en les comparant avec le kilogramme *a*.

Les comparaisons de contrépreuve n'ont pas révélé, dans les déterminations de valeur, d'inexactitude probable se montant à plus d'une division des balances employées à ces pesées.

On a comparé avec le plus grand soin tous les poids de la série. Le tableau suivant indique leur valeur, et leurs inexactitudes qui, en tous cas, sont très-minimes.

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES ÉTALONS DE POIDS MÉTRIQUES *a*.

Dénomination.	Inexactitude en grammes.	Valeur réelle en grammes.
1 kilogramme *a*.	+0·00030	1000·00030
2 ...	—0·01108	1999·98892
2¹ ...	—0·00526	1999·99474
5 ...	—0·02553	4999·97447
10 ...	+0·02110	10000·02110
20 ...	+0·13628	20000.13628
500 grammes *a*.	+0·000140	500·000140
200 ...	+0·000798	200·000798
100 ...	+0·000486	100·000486
100¹ ...	—0·000063	99·999937
50 ...	+0·000342	50·000342
20 ...	+0·000118	20·000118
10 ...	+0·000185	10·000185
10¹ ...	+0·000005	10·000005
5 ...	—0·000006	4·999994
2 ...	+0·000002	2·000002
2¹ ...	+0·000063	2·000063
1 ...	—0·000027	0·999973
0·5 ...	—0·000038	0·500038
0·2 ...	+0·000036	0·200036
0·1 ...	+0·000005	0·100005
0·1¹ ...	+0·000002	0·100002
0·05 ...	+0·000000	0·050000
0·02 ...	+0·000020	0·020020
0·01 ...	+0·000011	0·010011
0·01¹ ...	+0·000005	0·010005
0·005 ...	+0·000013	0·005013
0.002 ...	+0·000028	0·002028
0.002¹ ...	—0·000038	0·001964
0·001 ...	—0·000024	0·000976

POIDS DÉCIMAUX EN GRAINS.

66. Deux séries de poids décimaux en grains, de 1,000 grains à 0.01 grain, (termes de progression 6, 3, 2, 1,) ont été confectionnés par M. Oertling, pour le Canada. Chaque série est renfermée dans une petite boîte en acajou L'une, contenant les poids de la série *a*, est étiquetée 66. Poids décimaux en grains, *a. b.*

Canada
Departmental Standards.

Grain Weights
1000 to 0.01 grains, *a*
1874.

L'autre, contenant les poids de la série *b*, porte un étiquette correspondante.

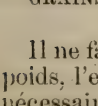
De 1000 à 10 grains les poids sont de cuivre dur, ce qui est l'un des meilleurs métaux dont on puisse faire des poids étalons de grains. De 5 à 1 grain, les poids sont en fil de platine; ceux au-dessous du grain sont en fil d'aluminium.

67. Les deux séries ont été comparées avec les étalons officiels de poids en grains, dorés, lesquels avaient été avec les plus grands soins déduits de la livre de bronze doré No. 34, en 1870 (voir le huitième rapport, p. XVI). Les inexactitudes, qui sont minimes, sont indiquées dans la table qui suit : 67. Vérification de ces poids.

VALEUR RÉELLE ET INEXACTITUDE DES POIDS CANADIENS EN GRAINS *a* ET *b*.

Dénomination.	Inexactitude réelle.	Valeur réelle.
Grains.	Grains.	Grains.
1000 (*a*)	+0·01439	1000·01439
600 (*a*)	+0·00832	600·00832
300 (*a*)	+0·00482	300·00482
200 (*a*)	+0·00222	200·00222
100 (*a*)	+0·00342	100·00342
60 (*a*)	—0.00021	59·99979
30 (*a*)	+0·00130	30·00130
20 (*a*)	+0·00041	20·00041
10 (*a*)	—0·00026	9·99974
6	+0·00098	6·00098
3	—0·00030	2·99970
2	+0·00005	2·00005
1	+0·00091	1·00091
0·6	+0·00034	0·60034
0·3	+0·00055	0·30055
0·2	+0·00019	0·20019
0·1	—0·00020	0·09980
0·06	—0·00022	0·05978
0·03	+0·00071	0·03071
0·02	+0·00071	0·02071
0·01	—0·00002	0·00998
1000 (*b*)	+0·01655	1000·01655
600 (*b*)	+0·00732	600·00732
300 (*b*)	+0·00497	300·00497
200 (*b*)	+0·00356	200·00356
100 (*b*)	+0·00408	100·00408
60 (*b*)	—0·00094	59·99906
30 (*b*)	—0·00107	29·99893
20 (*b*)	+0·00062	20·00062
10 (*b*)	—0·00068	9·99932
6	+0·00143	6·00143
3	—0·00080	2·99920
2	+0·00075	2·00075
1	+0·00055	1·00055
0·6	+0·00028	0·60028
0·3	+0·00035	0·30035
0·2	+0·00048	0·20048
0·1	—0·00003	0·09997
0·06	+0·00057	0·06057
0·03	+0·00081	0·03081
0·02	+0·00013	0·02013
0·01	—·000008	0·00992

De 6 grains à 0·01 grain, les poids de la série *b* sont marqués d'une encoche



indiquée à la lettre A.

Fig. 10.—FORME DES PETITS POIDS DE LA SÉRIE *b* DE POIDS EN GRAINS.

Il ne faut pas oublier que dans toutes les comparaisons d'étalons de poids, l'exactitude dépend de la valeur des petits poids, qui doivent nécessairement servir à déterminer la différence des étalons comparés; et il est conséquemment très-important que M. Brunel soit immédiatement pourvu d'une série de petits poids en grains vérifiés. Bien que M. Brunel n'ait, que l'on sache, fait en ce pays aucune commande de poids en grains, et que son premier rapport n'en men-

tionne aucunes ; ce bureau a cru, pour la considération qui précède, devoir se procurer de M. Oertling les deux séries dont il est question, et les a vérifiées toutes deux. Elles coûtent peu de chose.

III.—Etalons officiels de poids.

68. Quatorze séries de poids avoirdupois en bronze ont été exécutées par M. Oertling, composées de poids des dénominations qui suivent :

68. Quatorze séries d'étalons officiels de poids avoirdupois.

lbs.	oz.	drch.
50	8	8
30	4	4
20	2	2
10	1	1
5		$\frac{1}{2}$
3		
2		
1		

Contrairement aux Etalons Départementaux, les Etalons Officiels ne comprennent pas de poids de fractions décimales de la livre avoirdupois. Les quatorze séries portent respectivement les lettres de A à N ; chaque poids porte la lettre distinctive de la série à laquelle il appartient. Ces étalons sont de la même forme que les poids avoirdupois départementaux. Trois boîtes servent à emballer les poids de chaque série répartis comme suit dans chacune d'elles :

Le 50 lbs. et le 30 lbs. dans 1 boîte.
Du 20 lbs. à l'once dans - - 1 "
Du 8 drch. au $\frac{1}{2}$ drch. dans 1 "

3 boîtes.

69. Tous ces poids ont été vérifiés avec soin par comparaison avec la série S d'étalons officiels de poids avoirdupoids de ce Bureau. Les inexactitudes des poids de cette série S ont été récemment déterminées (Huitième rapport du Conservateur des Etalons, p. xi.) et trouvées si minimes qu'elles peuvent être entièrement négligées dans la pratique. L'ajustage des poids canadiens s'est fait de manière à ne pas laisser de différence de valeur appréciable entre eux et ceux de la série S. Je ne donnerai donc pas ici de table d'inexactitudes pour ces poids. Ce sont d'excellents étalons officiels.

69. Vérification de ces poids.

IIIme Partie.—MESURES DE CAPACITÉ.

1.—Étalons de la Puissance.

70. A part les deux mesures d'un gallon qui accompagnent les deux séries d'étalons départementaux de mesures de capacité dont il est question plus bas, trois gallons en bronze, étalons de la Puissance, ont été construits, puis vérifiés suivant la méthode la plus précise et la plus sûre, consistant à peser la contenance d'eau distillée de la mesure à vérifier. Ces trois gallons, de même que les étalons départementaux, sont de forme cylindrique, de $7\frac{1}{2}$ pouces de diamètre et de $6\frac{3}{8}$ de hauteur. Ils sont respectivement marqués des lettres A, B et C. L'un des gallons (A) est enfermé dans une boîte de sûreté en fer à l'épreuve du feu, construite par Chubb & Son, les deux autres sont

70. Trois étalons du gallon, A, B et C.

dans des boîtes d'acajou placées dans d'autres boîtes de tôle mince munies de serrures et de clefs et portant l'étiquette *Dominion of Canada Standard Gallon B* ou *C*.

71. Vérification de ces mesures.

71. Ces trois mesures ont été vérifiées au moyen de plusieurs comparaisons du poids de leur contenance d'eau distillée, *t.*=62° F. *b.*=30 pouces, avec le poids étalon officiel de 10 livres O, module du poids d'un gallon d'eau pure ou distillée, à la température et la pression barométrique normales.

Les pesées de chacun des gallons-étalons du Canada, dont il est question ci-après, ont été faites à l'aide de la balance d'Oertling No. 1. On équilibrait d'abord avec soin le gallon canadien accompagné de son disque de glace, par un semblable gallon de bronze aussi accompagné de son disque. On remplissait alors le gallon canadien d'eau distillée et on en faisait la pesée en ajoutant au contrepoids le poids étalon de 10 livres O.

D'après l'Annexe V du cinquième rapport de la Commission des Etalons, page 65, la véritable valeur de O dans l'air, par rapport à l'étalon du commerce en cuivre W, est de 70,000·546 grains. Les corrections pour la température et la pression atmosphérique sont calculées d'après les tables que l'on trouve aux pages 79–81 de l'Annexe VI du même rapport, et à la page 51 de l'Annexe au sixième rapport du Conservateur des Etalons, tables fournies ou approuvées par le professeur Miller, et basées sur la détermination du poids de l'air atmosphérique par Regnault.

COMPARAISON DES GALLONS-ÉTALONS DU CANADA.

Date des comparaisons.	No.	Etalon comparé.	Résultats des pesées.			Correction du baromètre à 30 pouces et de la température à 62° F.	Poids corrigé de l'eau, *b.*=30 pouces, *t.*=62° F.	Inexactitude constatée du gallon-étalon.
			Poids de l'eau distillée contenue dans la mesure.	Baromètre corrigé à 32° F.	Température de l'eau.			
			gr.	pcs.	°	gr.	gr.	gr.
10 oct. 1874	(1)	Gallon du Canada A	69,989·95	30·16	59.81 F.	— 8·84	69 981·11	—18·89
17 " "	(2)		69,986·15	29·88	61.07	— 4·35	69,981.80	—18·20
20 " "	(3)		69.989·16	30·24	59·72	— 8·98	69,980·17	—19·83
						Moyenne	69,981·03	—18·97
5 " "	(4)	Gallon du Canada B	69,973·01	29·95	59·63	— 10·05	69,962·96	—37·04
14 " "	(5)		69,962·65	29·84	61·61	— 2·20	69,960·45	—39·55
						Moyenne	69,961·71	—38·29
5 " "	(6)	Gallon du Canada C	69,983·28	29·95	59.54	— 10·30	69,972·88	—27·12
6 " "	(7)		69,983·33	29·85	59·27	— 11·70	69,971·63	—28·37
						Moyenne	69,972·26	—27·74

II.—ÉTALONS DÉPARTEMENTAUX.

72. Deux séries complètes de mesures de capacité, étalon impérial, qui seront désignées par *a* et *b*., ont été construites en bronze par M. Oertling; chacune de ces séries comprend les dix mesures qui suivent:— 72. Deux séries de mesures de capacité, *a*, *b*.

Boisseau.
$\frac{1}{2}$ "
$\frac{1}{4}$ "
Gallon.
$\frac{1}{2}$ "
Pinte.
Chopine.
$\frac{1}{2}$ "
Roquille.
$\frac{1}{2}$ "

Chaque mesure porte la marque de sa dénomination et l'inscription *Dominion of Canada*, 1874. Les chiffres 1 et 2 étampés sur le rebord du bas de chaque mesure sert à désigner la série à laquelle elle appartient.

Un disque de glace spécial accompagne chaque mesure. Trois fortes boîtes d'acajou servent à contenir les mesures de chaque série réparties comme suit dans chacune d'elles.

Le boisseau dans 1 boîte.
Le $\frac{1}{2}$ boisseau et le $\frac{1}{4}$ de boisseau dans 1 "
Le reste, du gallon à la $\frac{1}{2}$ roquille, dans 1 "

3 boîtes.

Ces mesures sont de la forme et de la qualité de ceux que l'on fournit dans ce pays aux inspecteurs de poids et mesures.

73. A part le gallon de chaque série, ces mesures ont été vérifiées par le *mesurage de leur contenance d'eau* d'après le procédé décrit à la page 79 de l'Annexe VI du cinquième rapport de la Commission des Etalons, savoir : le transvasement dans l'étalon canadien de l'eau contenue dans l'étalon officiel. Néanmoins, cette fois l'on a vérifié le premier résultat de ce mode de procéder en transvasant de nouveau dans l'étalon officiel le contenu de la mesure canadienne. De cette façon, l'on obtenait deux résultats, dont la moyenne donne l'inexactitude constatée de chaque mesure, exprimée en grains d'eau comme suit :— 73. Vérification de ces mesures.

—	Boisseau.	½ boisseau.	¼ boisseau.	½ gallon.	Pinte.	Chopine.	½ chopine.	Roquille.	½ roquille.
SÉRIE *a*.									
De l'étalon dans la copie	—38	-|-37	—45	—11	—	-|-9	—	—2	-|-4
De la copie dans l'étalon	—19	-|-30	—56	—15	—3	-|-2	-|-3	—	-|-1
Moyenne	—28·5	-|-33·3	—50·5	—13	—1·5	-|-5·5	-|-1·5	—1	-|-2·5
SÉRIE *b*.									
De l'étalon dans la copie	-|-47	-|-21	-|-41	—25	-|-7	—5	-|-3·5	—2	—1
De la copie dans l'étalon	-| 23	-|-14	-|-33	-|-11	-|-2	-|-3	—2	—	-|-0·5
Moyenne	-|-35	-|-17·5	-|-37	— 7	-|-4·5	—1	-|-0·75	—1·0	—0·25
Tolérance admise en plus ou en moins	280	140	70	25	10	10	8	8	4

Ce mode de vérification donne des résultats assez exacts pour toutes les comparaisons ordinaires du Bureau ; mais comme il peut arriver que l'on aît besoin d'une plus grande précision, on a vérifié le gallon de chaque série d'après le procédé beaucoup plus sûr et précis qui consiste à *peser leur contenance d'eau distillée.*

Les pesées ont été faites dans la balance No. 1, et suivant la méthode indiquée dans le cinquième rapport de la Commission des Etalons, pages 79-80. Par le poids de la contenance d'eau des gallons ainsi déterminé, on pourra, quand on le jugera à propos, constater avec exactitude ce que peuvent contenir chacune des autres mesures.

		gr.	grs.
Contenance du gallon (*a*)=gallon étalon		—46.2, ou=	69953.8
" " (*b*)= " "		—79.8, ou=	69920.2

Les inexactitudes de ces gallons *a* et *b* sont plus considérables que la tolérance accordée par les règlements officiels, mais le temps n'a pas permis de faire un nouvel ajustage de ces mesures; en conséquence on devra tenir compte de ces inexactitudes dans les comparaisons à l'aide de *a* et *b*.

A l'exception du gallon, chaque mesure porte, étampée sur son rebord, la marque de vérification de ce Bureau. Sur le gallon, cette marque a été gravée à l'aide de la machine à graver. Vu le manque d'eau pour alimenter la turbine, on n'aurait pas pu graver la marque des autres mesures sans de trop grands délais.

IVme. Partie.—MESURES POUR LE GAZ.

74. Description de ces mesures.

74. Ce sont d'abord un flacon-éprouvette d'un pied cube, le pied cube étant l'unité de mesure pour le gaz, puis

un gazomètre de 10 pieds cubes,
un " " 5 " "
un compteur pour 100 becs,
un " " 20 "

FLACON-ÉPROUVETTE D'UN PIED CUBE.

75. Le module de mesure pour le gaz, le flacon d'un pied cube est un vase conique en cuivre, semblable, quant à la forme, au flacon-éprouvette d'un pied cube de ce Bureau, dont on voit un dessin à la page 132 du cinquième rapport de la Commission des Etalons. Il a cependant un tube en verre retenu par une douille à capuchon en cuivre *n* à la partie supérieure du flacon, sur lequel tube la marque déterminant la mesure du pied cube est indiquée par un trait bien fin. 75. Flacon-éprouvette d'un pied cube.

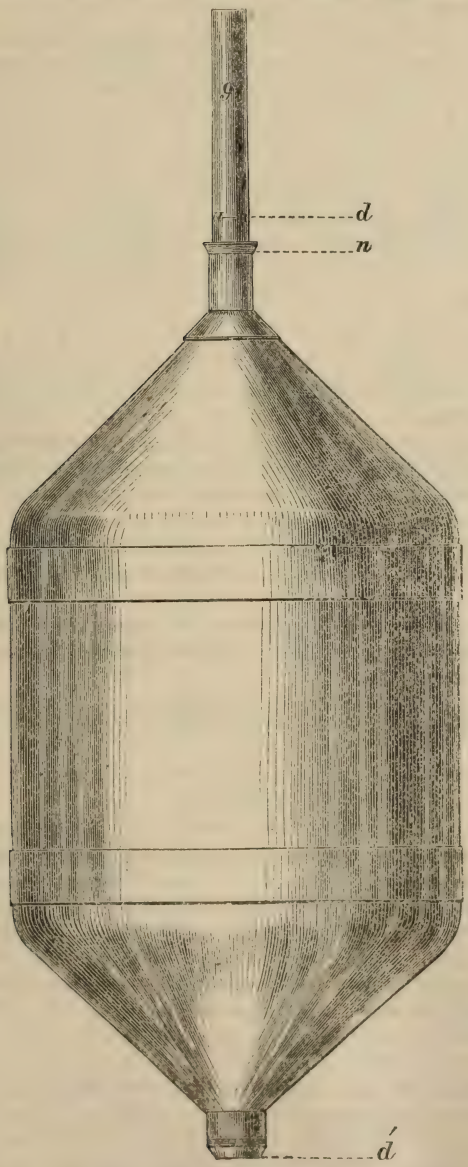


FIG. 11.—FLACON-ÉPROUVETTE D'UN PIED CUBE.

Le flacon-éprouvette est muni d'un appareil spécial au moyen duquel l'air de l'intérieur peut être expulsé à mesure que l'eau y

entre et introduit dans un gazomètre ou tout autre instrument que l'on veut éprouver. Le principe de cet appareil est le même que celui décrit à la page 136 du mémoire cité plus haut.

76. Vérification.

76. Le flacon-éprouvette canadien a été vérifié par la pesée de sa contenance d'eau distillée (t=62°, b=30 pouces) à la marque tracée sur le tube de verre, à l'aide de la grande balance de Kater. Ci-suit le résultat des opérations :

No. des comparaisons.	Date.	Poids de la contenance d'eau distillée.			Correction pour $t.+b.$	Poids de la contenance d'eau distillée $t.$=62° $b.$=30 pouces.
		grains.	$t.$	$b.$		
	1874.	gr.	pds.	pcs.	gr.	grains.
1	17 oct.	436247·39	60°·57	29·91	—39·57	436207·82
2	21 "	436253·39	59·70	29·60	—68·19	436185·20
					Moyenne..	436196·51

La contenance légale du pied cube à la température et la pression barométrique normales plus haut indiquées, est de 62·321 lbs. ou 436,247 grs. d'eau.

Après chacune des comparaisons (1) et (2), on traçait une marque temporaire sur le tube de verre en g, indiquant la hauteur de l'eau dans le tube, lorsque le flacon contenait un pied cube d'eau $t.$=62°, $b.$=30 pouces. C'est à mi-distance entre ces deux marques temporaires que l'on a gravé à l'aide d'un diamant la marque définitive comme suit : V—R. Le flacon ainsi marqué est donc de mesure exacte.

Dans le cas où le tube de verre g se casserait, on peut lui substituer l'un des six verres de réserve également marqués qui accompagne le flacon.

La marque officielle de vérification est placée à la partie inférieure du flacon immédiatement au-dessus de la ligne marquée d'.

Gazomètres.

77. Gazomètres.

77. Les gazomètres-étalons sont semblables quant à leur forme et au mode de leur construction aux étalons officiels de mesures pour le gaz de ce Bureau, tels que décrits et montrés aux pages 131--2 de l'Annexe VIII du cinquième rapport de la Commission des Etalons. Ces mesures ne sont cependant pas aussi dispendieuses ni d'un aussi beau fini que les étalons du Bureau, bien qu'avec de la précaution, et de temps à autre une nouvelle vérification, elles puissent donner des résultats pratiquement aussi exacts que ceux que donneraient les étalons de notre Bureau.

78. Vérification.

78. La vérification des gazomètres a été effectuée suivant les instructions officielles données à la page 136 de l'Annexe VIII du cinquième rapport. Mais ces instruments devant servir de prototypes, on a crû devoir opérer un plus grand nombre de comparaisons.

Les données suivantes, extraites du registre officiel des étalons de mesures pour le gaz, indiquent les inexactitudes, etc., à $t.$=62° b=30 pouces, des gazomètres canadiens.

Gazomètres de 10 pieds.

	Pieds cubes.
Capacité constatée de l'étalon canadien=	9·992
Inexactitude totale des échelles, de 0 à 10 pds.=	—0·008

Gazomètre de 5 pieds.

Capacité constatée de l'étalon canadien=	4·996
Inexactitude totale des échelles, de 0 à 5 pds.=	—0·004

Ci-suivent les inexactitudes constatées des différents pieds des échelles. Il faut cependant se rappeler que la valeur de ces différents pieds pris séparément ne peut être déterminée avec une bien grande précision, grâce à certaines difficultés pratiques que rencontre inévitablement la vérification des fractions de ces échelles (par exemple, dans la détermination de la température de tel pied particulier que l'on a à mesurer), ce qui ne permet pas aux vérifications partielles d'être proportionnellement aussi exactes que celles du total des échelles. Ainsi, si l'on veut obtenir une mesure exacte d'un pied, il est nécessaire d'avoir recours au flacon-éprouvette.

Divisions du Gazomètre de 10 pieds.

Capacité constatée de chaque pied marqué sur les échelles du gazomètre de 10 pieds.

Echelle du gazomètre canadien.		Pied cube.	ou Inexactitude =
0 ... 1	=	0·990	—0·010 pied cube.
1 ... 2	=	1·000	—
2 ... 3	=	1·000	—
3 ... 4	=	1·000	—
4 ... 5	=	1·000	—
5 ... 6	=	1·000	—
6 ... 7	=	1·000	—
7 ... 8	=	1·000	—
8 ... 9	=	1·000	—
9 ... 10	=	1·000	—

Divisions du Gazomètre de 5 pieds.

Capacité constatée de chaque pied marqué sur les échelles du gazomètre de 5 pieds.

Echelle du gazomètre canadien.		Pied cube.		ou Inexactitude =
0 ... 1	=	1·010	+	0·010 pied cube.
1 ... 2	=	0·994	—	0·006
2 ... 3	=	1·001	+	0·001
3 ... 4	=	1·004	+	0·004
4 ... 5	=	0·997	—	0·003

Les inexactitudes des différents pieds marqués sur les échelles du gazomètre de 5 pieds sont plus considérables qu'il ne les faudrait tolérer, mais la substitution de nouvelles échelles aurait entraîné des retards considérables. De même que dans le cas du gazomètre de 10 pieds on devra toujours tenir compte de ces inexactitudes.

Chacune des échelles est fixée au gazomètre proprement dit au moyen d'une équerre de cuivre. Cette plaque de cuivre porte l'estampe officielle empreinte sur du métal fusible et placée de manière à ne pas permettre d'enlever l'échelle sans briser l'estampe.

Compteurs de vérification.

79. Compteurs de vérification.

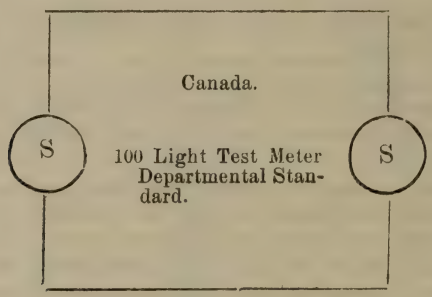
79. Les compteurs de vérification sont semblables, quant à leur forme et au mode de leur construction, aux compteurs à cuves officiels, dont on trouve un diagramme à la p. 141 de l'Annexe VIII du cinquième rapport. Ces instruments ont tous été construits par MM. Wright et Cie., de Westminster.

La vérification de ces compteurs a été faite d'après les procédés indiqués aux pages 255–256 et suivantes du mémoire plus haut cité.

Pratiquement, ces compteurs sont exacts, attendu que leur ligne de niveau d'eau marquée (V—R), après leur vérification, sur chacun de leur trois tubes de verre, indique leur véritable mesure de 10 pieds cubes et de 5 pieds cubes à chaque révolution complète de leur tambour ou cylindre rotatif ($t. = 65°$ $b. = 30$ pouces). Ce sont des étalons très-supérieurs. On a vérifié les indications de chaque compteur en faisant faire au moyen de l'engrenage multiplicateur, 100 révolutions à chacune des roues guidant une des aiguilles du cadran.

Chaque compteur porte une plaque de cuivre sur laquelle est empreinte dans du métal fusible l'estampe officielle, comme suit:

(SS indique les sceaux officiels appliqués sur la tête des vis de la plaque de cuivre.)



L'index vérifié de chaque compteur est protégé par l'estampe officielle empreinte dans de la cire à cacheter.

APPAREIL POUR ÉPROUVER LE POUVOIR ÉCLAIRANT ET LA PURETÉ DU GAZ.

Photomètre.

80. Photomètre.

80. Ce photomètre parait être un instrument d'une grande supériorité. Les détails de sa construction et la manière de s'en servir sont expliqués dans un mémoire accompagné d'un diagramme, fourni par le fabricant, M. W. Sugg, de Westminster. En principe, il est semblable au photomètre de 60 pouces ouvert de Letheby. Cependant, comme ce Bureau n'a ni les appareils ni l'autorité légale nécessaires pour la vérification officielle d'un photomètre-étalon, nous n'avons fait qu'approuver cet instrument comme conforme en général aux exigences de l'Acte canadien, 36 Vic., chap. 48, et comme exactement d'accord dans sa construction avec les instructions de M. Brunel.

Les compteurs, les pendules, et les mesures de verres, accompagnant le photomètre, ont néanmoins été vérifiés par ce Bureau, suivant les arrangements pris avec M. Brunel, notés à la marge des pages 44-5 de l'Annexe VI de la copie française de son premier rapport de cette année.

81. *Vérification du compteur à cuves pour trois becs formant partie du photomètre, construit pour le Canada par M. Sugg.* **81. Vérification du compteur.**

Ce compteur est muni d'une pendule, et est arrangé de façon que par l'observation d'une révolution ($=\frac{1}{12}$pied), l'on peut déterminer la proportion de son inexactitude et le volume de gaz mesuré dans une heure. La pendule a été réglée à l'aide de la pendule marquant les secondes de feu Sir J. South, maintenant employée dans ce Bureau comme mesure de secondes. La marche des aiguilles a été vérifiée dans toute l'étendue de leurs indications, c'est-à-dire 1 pied ; le niveau a été ajusté à la ligne déjà marquée par M. Sugg.

Quantité de gaz passé par le compteur, d'après les échelles du gazomètre de 10 pieds. Pieds cubes.	Fonctionne à une pression de	Volume par heure. Pieds cubes.
Moyenne..... 10·0095	0·25 pouce.	5

"Le niveau d'eau auquel les opérations ont été faites a été marqué "V——R avec un diamant. Le 15 du courant, la capacité du "compteur à cette ligne de niveau, et à raison de 5 pieds par heure, "fut vérifiée et trouvée régulière. Ce compteur n'est pas d'une "exactitude plus grande que les compteurs accompagnant ordinai-"rement les photomètres."

Ce bureau a approuvé ce photomètre et a apposé son étampe officielle dans du métal fusible au milieu de la plaque de cuivre incrustée sur le devant de la table du photomètre ; voir la figure suivante :—

Fig. 12—Etampe Officielle sur le Photomètre-Étalon.

MESURES DE VERRE ACCOMPAGNANT L'APPAREIL À CONSTATER LA PRÉSENCE DU SOUFRE.

82. Description et vérification de ces mesures.

82. Ces mesures comprennent trois matras, contenant chacun 10 onces liquides, et trois mesures graduées à bec contenant 20 onces chacune. Les figures qui suivent indiquent les formes de ces mesures :—

Fig. 13.—MATRAS.

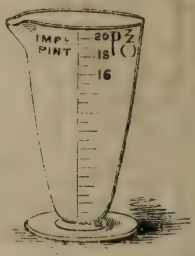


Fig. 14.—MESURE GRADUÉE.

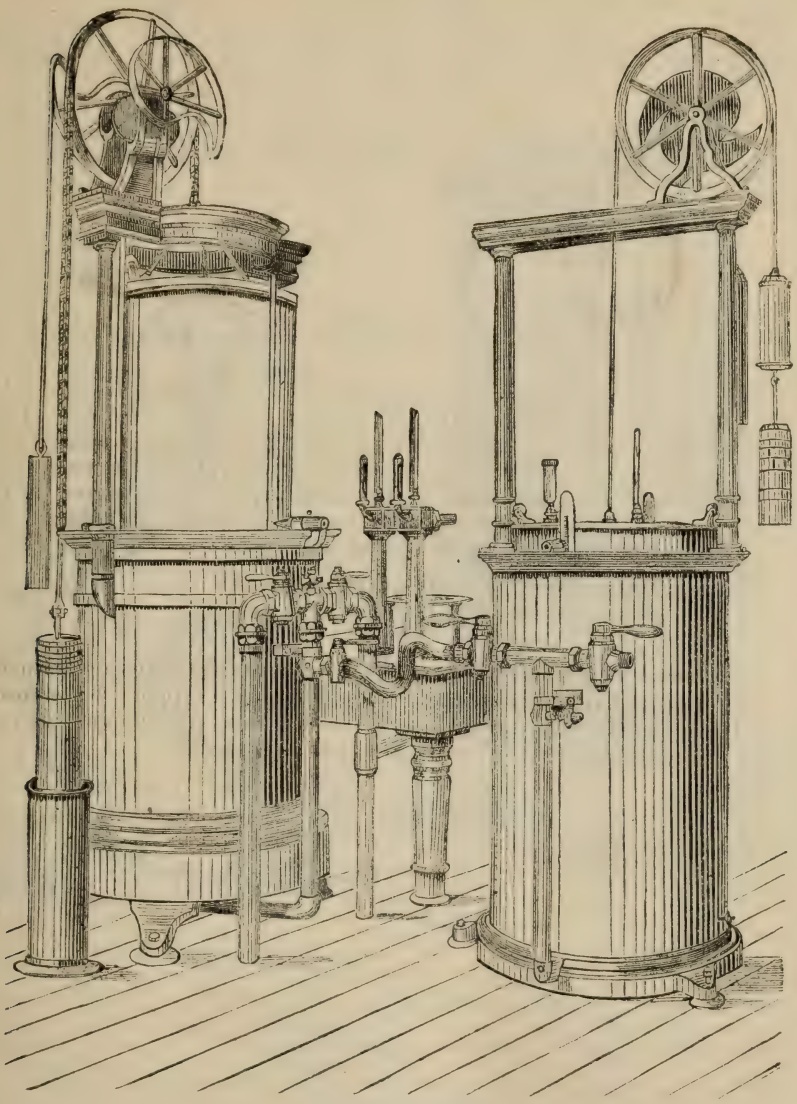
C'est en transvasant plusieurs fois de suite dans ces vases la contenance de la burette-étalon de 10 oz. qu'on les a vérifiées. Les mesures graduées sont semblables à celles qu'emploient généralement les apothicaires, et ne peuvent servir qu'aux opérations chimiques les plus ordinaires. Les matras de 10 onces liquides, contenant 4,375 grains d'eau, sont des mesures plus exactes. Ci-suit un tableau de leur inexactitude moyenne constatée :—

Matras No. 1 = + 12 grains d'eau à 62° F..
" " 2 = + 12 " " "
" " 3 = + 20 " " "

Le mode adopté par ce bureau pour la vérification de ces mesures en verre est expliqué à la page 93 du cinquième rapport de la Commission des Etalons. La marque V——R gravée au diamant sur ces mesures, fait foi de leur vérification par ce Bureau.

H. W. CHISHOLM,
Conservateur des Etalons.

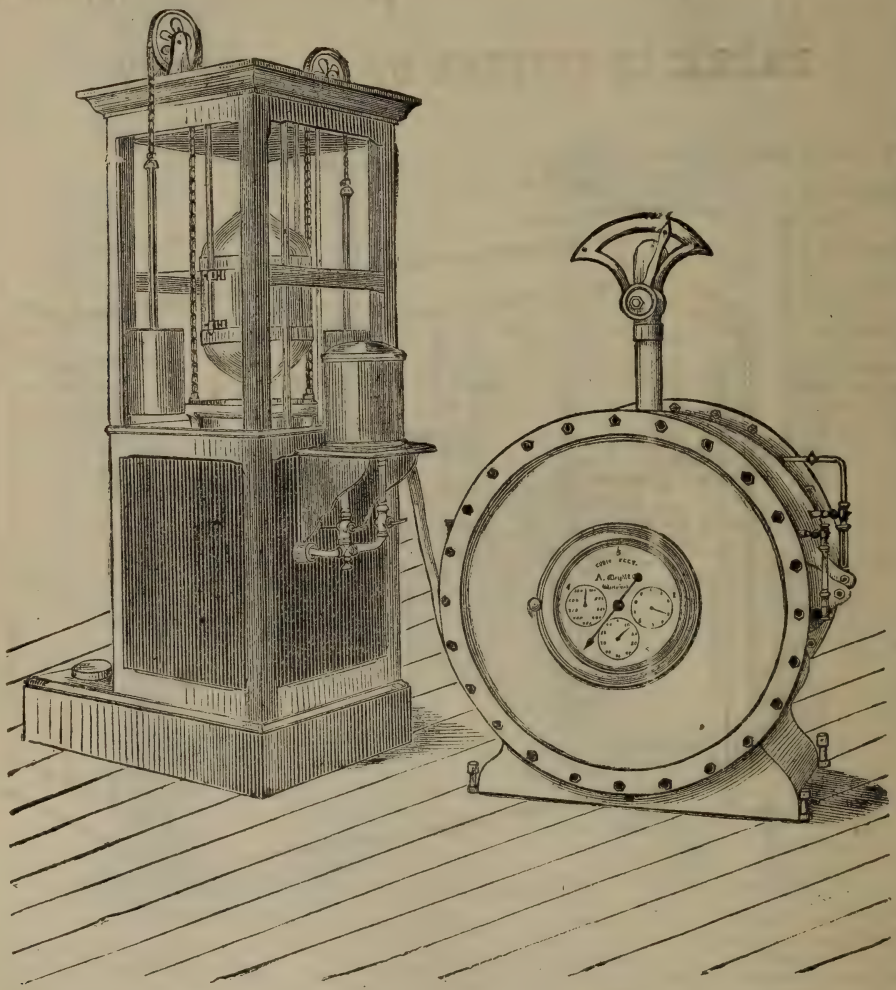
Bureau des Etalons,
7, Old Palace Yard, Westminster.
30 novembre 1874.



BUREAU DES ETALONS. CHAMBRE DE COMMERCE. LONDRES.

VÉRIFICATION DU GAZOMÈTRE DE 10 PIEDS CUBES. ETALON CANADIEN.

Alex. Wright et Cie., Mécaniciens, Westminster.



CANADA.

COMPTEUR À GAZ ET APPAREIL VÉRIFICATEUR D'UN PIED CUBE.—ETALON DÉPARTEMENTAL.

MM. Wright et Cie.

DESSIN ENREGISTRÉ.

Photometre Etalon de la Puissance du Canada.

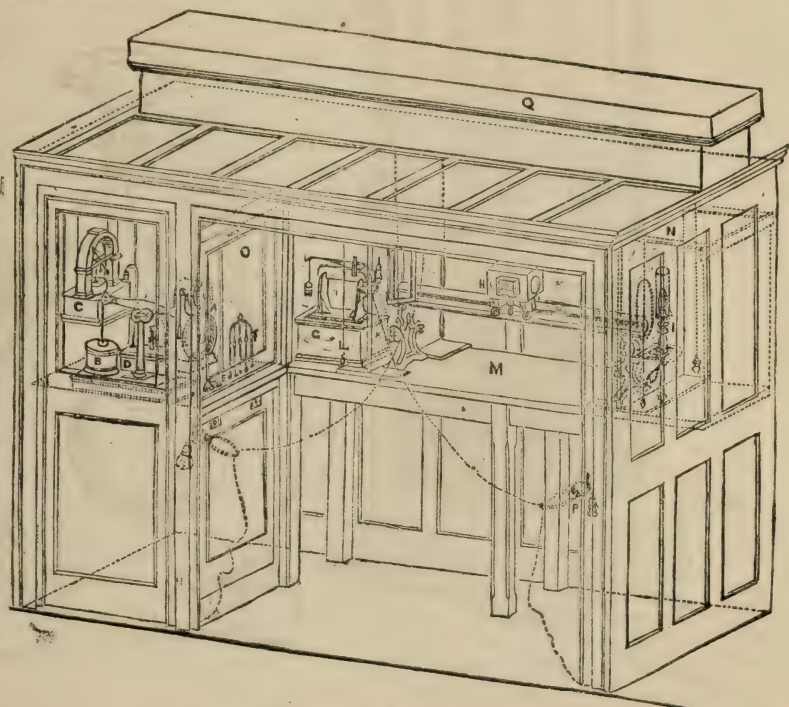
D'APRÈS LE SYSTÈME DU Dr. LETHEBY.

CE PHOTOMÈTRE FORME SA PROPRE CHAMBRE NOIRE.

DIMENSIONS.

	Pds.	Pcs.
Longueur...	10	0
Hauteur.	7	0
Profondeur	5	3
Hauteur extrême jusqu'au sommet du ventilateur.....	8	3

On peut le démonter et l'emballer pour le transport.



DESCRIPTION.

A Index à combinaison.
B Régulateur à balancier.
C Manomètre de King.
D Machine à constater la présence d'hydrogène sulfuré.
E Robinet d'ajustage et quart de cercle.
F Communicateur de pression.
G Balance à chandelles de Keates.
I Colonnette à gaz avec bec réglementaire.
H Barre graduée de 60 pouces de Letheby, avec boite à comparaisons améliorée.
K Abat-jour.
L Fil à plomb.
M Table.
N Tringles d'ajustage déterminant la longueur du photomètre.
O Abat-jour violets (dont deux seulement sont montrés).
P Rideaux en drap.
Q Ventilateur.

AJUTAGES DU MANOMÈTRE DE KING.

Tube d'arrivée du compteur.
Tube de sortie du compteur.
Tube de sortie du régulateur.
Tube à la suite du robinet d'ajustage.

AJUTAGES.

Du conduit de distribution.....	à l'appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré.
De l'appareil pour constater la présence d'hydrogène sulfuré	au compteur.
Du compteur.....	à l'entrée du régulateur.
De la sortie du régulateur.....	au robinet d'ajustage.
Du robinet d'ajustage.....	à la colonnette.

ANNEXE C.

NOTE SUR LA FORME QU'IL CONVIENT DE DONNER AUX MÈTRES QUE LA COMMISSION INTERNATIONALE DOIT CONSTRUIRE.

PAR M. TRESCA.

La Commission Internationale du Mètre a reçu pour mission de construire un étalon fondamental et des copies, autant que possible identiques, pour les différents Etats intéressés. Tout ce qui touche à la construction de ces étalons présente dès lors un grand intérêt, et nous nous sommes demandé si la forme même des règles, qui devront constituer les mètres, ne devait pas donner lieu à une étude spéciale.

Dans un travail publié au mois d'avril dernier, M. le baron Wrede a présenté une série de considérations sur les avantages de la forme tubulaire, au point de vue de la roideur des règles ; depuis lors, nous avons eu l'occasion de vérifier de telles règles tubulaires, et tout en y reconnaissant de très-grands avantages, au point de vue de la facilité avec laquelle elles prennent la température du milieu ambiant, par suite du peu d'épaisseur de leurs parois, il nous était impossible de ne pas prendre en sérieuse considération les inconvénients très-graves qu'elles présentent, quant à la position de la surface extérieure sur laquelle les divisions sont tracées. En effet, ces divisions ne peuvent être utilement placées que dans le plan des fibres neutres, et c'est en cherchant à réunir la double condition d'une grande roideur et d'une grande position de la division, ainsi que celle d'une facile répartition de la chaleur dans toute la masse, que nous avons été conduit à un profil spécialement favorable, que cette note a pour but de faire connaître.

Considérations sur la roideur des barres employées à la construction des étalons.

Roideur des barres employées à la construction des étalons.

Le mètre des Archives, construit en platine, a une section rectangulaire de 25 millimètres de largeur sur 4 d'épaisseur, soit une section de 100 millimètres carrés, correspondant à celle d'un carré de 10 millimètres de côté.

La flèche qu'il prendrait, quand on le tient à la main, si sa face la plus large était maintenue horizontale, oblige instinctivement l'opérateur à le tenir de champ, position pour laquelle la règle a une beaucoup plus grande roideur ; mais lorsqu'on veut replacer cette règle sur un plan, il faut nécessairement le faire passer par des positions intermédiaires dans lesquelles cette roideur varie, et quelque précaution que l'on prenne dans cette manœuvre, si l'on conservait cette forme, on ne saurait être jamais bien assuré que l'on a suffisamment évité toute déformation nuisible.

Le mètre en platine du Conservatoire a la même largeur, mais son épaisseur est réduite à 3 mm 5.

La plupart des mètres en laiton construits par Gambey ont une section rectangulaire de 30 millimètres sur 7; leur roideur minimum serait déjà notablement plus grande, si le coefficient d'élasticité était le même.

Les yards étalons construits en Angleterre en métal de Baily ont une section carrée beaucoup plus grande, de 1 pouce de côté, ou 25 millimètres sur 25. Leur section est ainsi 6·25 fois plus grande que celle du mètre des Archives, et leur roideur est non-seulement satisfaisante et égale, lorsque la règle est placée sur l'une quelconque de ses quatre faces, mais on sait aussi que cette roideur est encore la même lorsque les faces sont inclinées à 45°, ce qui exclut toute crainte de torsion pendant les manœuvres, au grand avantage de la conservation de la règle.

En ce qui concerne les règles à bouts, cette disposition ne laisse rien à désirer, si, comme le métal de Baily, la matière de la règle n'a pas une valeur considérable; mais lorsqu'on veut employer le platine dont le prix est extrêmement élevé, il n'est pas indifférent d'avoir recours à une section dix fois plus grande, et il devient tout à fait convenable d'adopter le profil qui, à égalité de section, assure à la règle sa plus grande roideur.

Nous reconnaissons ainsi que la condition économique a son importance, et encore bien que le prix de revient d'un étalon doive être considéré comme secondaire, au point de vue du choix à faire entre les différentes dispositions, il n'est pas inutile de rechercher, pour une aire donnée de la section transversale, la forme qui réaliserait les conditions de la plus grande roideur.

Pour cela, une grande hauteur de la section sera favorable, et si l'on veut que la roideur soit à peu près la même dans les deux sens, on se trouve conduit à adopter un profil transversal carré, ou un profil dérivé de cette forme carrée.

Il est ainsi démontré, sous ce premier point de vue, que si toute la matière d'un carré était rassemblée en nervures diagonales, en forme d'X, elle se trouverait, par rapport à la roideur, utilisée d'une manière beaucoup plus favorable.

II. *Importance particulière du plan des fibres neutres.*

Importance particulière du plan des fibres neutres.

Pour la construction des mesures à traits, l'étude de la forme qu'il convient de leur donner est beaucoup plus complexe.

On sait en effet, pour ne parler d'abord que de la flexion que peut éprouver la règle entre les points sur lesquels elle serait portée, que la seule longueur qui ne change pas sensiblement est celle qui serait tracée dans le plan parallèle aux supports et passant par les centres de gravité de toutes les sections transversales. En dehors de ce plan, toute ligne longitudinale convexe est allongée, toute ligne concave est raccourcie et cela d'autant plus, de part et d'autre, que la flèche est plus grande et que les faces extérieures sont plus éloignées du plan des fibres moyennes.

Pour une section carrée, par exemple, la flèche est, toutes choses égales d'ailleurs, inversement proportionnelle au carré de la hauteur, et le raccourcissement de la face supérieure concave est proportionnel à cette même hauteur, de sorte qu'en définitive la variation finale de longueur a lieu en raison inverse de l'épaisseur.

Pour éviter cette influence, qui est loin d'être à négliger, on a eu recours, pour un certain nombre d'étalons, à différentes dispositions qui permettent de placer les traits qui définissent leur longueur dans

le plan moyen. Tantôt on creuse des puits jusqu'au milieu de l'épaisseur de la règle, et c'est au fond de ces puits que la longueur se trouve définie par les traits ; tantôt on réduit les extrémités tout entières à la moitié de leur section normale, en conservant ainsi des talons d'une hauteur moitié moindre, et qui reçoivent également les traits qui définissent la mesure.

Dans l'un et l'autre cas, on met à nu une petite partie du plan moyen de la règle, de manière à éviter l'influence résultant de son épaisseur plus ou moins grande.

Nous avons pensé que cette altération partielle de la section transversale de la règle, dans une partie plus ou moins grande de sa longueur, n'était pas sans inconvénient au point de vue de l'interruption qui en résultait pour certaines files longitudinales de molécules, et nous avons cherché à résoudre le problème en nous assujétissant à laisser apparaître, sur toute sa longueur, une partie du plan moyen assez large pour que les traits terminaux puissent être tracés sur ce plan, à peu de distance de ses extrémités. Cela revient, en définitive, à employer une forme exactement prismatique, dont la section droite est disposée de telle façon que le plan horizontal qui contient le centre de gravité forme une sorte de tablette, accessible aux outils traceurs et aux visées des microscopes.

III. Formes diverses répondant à la condition précédente.

Formes diverses répondant à la condition précédente.

La question étant ainsi posée, la solution qui se présente d'abord à l'esprit est celle qui consisterait à pratiquer une rainure sur la face supérieure d'une règle rectangulaire, et de faire cette rainure assez profonde et assez large pour que le centre de gravité de la section restante soit précisément placé sur le plan qui formerait le fond de cette rainure.

On obtiendrait ainsi une section en forme d'U, et dont le centre de gravité serait nécessairement situé au-dessous du milieu de la hauteur afin de compenser, dans l'équation des moments, par une diminution d'épaisseur, l'influence des parties conservées dans le haut de la pièce.

Pour éviter cet inconvénient on pourrait aussi allégir le profil rectangulaire par dessous, et dans le cas où les deux rainures seraient symétriques, l'une et l'autre, par rapport à l'axe vertical du rectangle, on obtiendrait un profil en forme d'H, dont la nervure horizontale pourrait être placée vers le milieu de la hauteur et correspondre par sa face supérieure, à la position du centre de gravité de la section.

Cette double modification peut être facilement pratiquée sur une section primitive, rectangulaire ou carrée ; et l'on voit facilement que, dans ce dernier cas, le solide aura une grande roideur dans le sens transversal, puisqu'en négligeant les petits défauts de symétrie que la solution exige, on y retrouve la disposition générale des fers à double T employés, pour cette raison même, dans les grandes constructions.

La matière y est ainsi assez bien distribuée, car elle est en grande partie reportée vers les parties externes du profil, au moins en ce qui concerne les deux jambages de l'H. Quant à la nervure intermédiaire qui doit nécessairement être assez large pour que l'on puisse y faire pénétrer le burin traceur, elle n'aura qu'une influence très-minime sur la valeur du moment d'inertie ; c'est pour cela qu'il convient de raccourcir cette nervure autant que possible en évidant aussi les faces latérales. Nous verrons bientôt que l'on obtient ainsi une meilleure utilisation de la matière, ce qui nous conduit, par la

considération de la meilleure position à donner au plan des fibres neutres à la forme en X, qui s'était déjà présentée à nous comme la plus favorable sous le rapport de la roideur.

IV.—*Influences des dispositions qui précèdent sur les effets des inégalités de température ou de pression.*

Influence des dispositions qui précèdent sur les effets des inégalités de température ou de pression.

Ce n'est pas seulement au point de vue de la flexion due au poids de la règle, mais encore et surtout relativement aux variations et aux inégalités de la température, qu'il y a lieu de considérer le plan des fibres neutres.

Si une barre s'échauffe plus sur une de ses faces horizontales que sur l'autre, la première prend nécessairement une longueur relative plus grande; la barre tout entière se courbe comme si elle était formée de deux métaux de dilatations différentes, mais le plan des fibres neutres conserve entre les deux faces supérieure et inférieure, une longueur moyenne, qui ne dépend plus de la différence entre les deux températures extrêmes; elle se dilate ou se contracte pour ainsi dire pour son propre compte, sans être influencée par les actions moléculaires qui se développent en dehors d'elle.

On se fera une idée plus exacte encore de ce qui passe dans une telle circonstance, si l'on admet comme évidente l'analogie tout à fait complète des effets produits, avec ceux qui seraient déterminés par une action mécanique, développée suivant la longueur de l'une des faces extrêmes, suivant la face inférieure par exemple.

Il est clair que, si l'on comprime cette face, elle ne pourra obéir à l'action comprimante qu'en entraînant dans sa déformation les couches voisines, jusqu'à la couche des fibres neutres, et en déterminant au-delà de cette couche des allongements correspondants et tels que les sections transversales restent, dans toute la longueur du solide fléchi, perpendiculaires au plan déformé des fibres neutres, ainsi que l'a si bien démontré M. le baron Ch. Dupin, et ainsi que cela est admis comme base indiscutée dans tous les calculs relatifs à la flexion. Si donc notre barre est comprimée suivant la longueur de la face inférieure, cette face deviendra concave et se raccourcira, la face opposée deviendra convexe et s'allongera, tandis que la couche des fibres neutres, bien qu'obéissant à la courbure générale, ne subira dans sa longueur qu'une variation réduite au minimum et pour ainsi dire négligeable.

L'action de compression à laquelle nous venons de faire allusion se présenterait naturellement dans la pratique par suite du frottement de la règle sur le plan qui la supporterait, au moment où la température viendrait à diminuer et dans le cas où le support se contracterait plus que la règle elle-même. La règle prendrait alors une forme convexe par suite de laquelle elle ne porterait plus que sur ses points extrêmes.

M. le général Morin a démontré que pour une règle de platine iridié, dont le coefficient d'élasticité est connu, ce retard de contraction était sans influence appréciable, lorsque les surfaces en contact étaient enduites de plombagine. Mais il n'est pas nécessaire de recourir à cette condition relativement à la surface des fibres neutres, puisque sa longueur reste absolument indépendante de toutes ces actions locales, et c'est là encore une raison tout à fait essentielle pour chercher à placer sur cette surface toute la longueur destinée à définir un étalon.

Nous avons supposé dans ce qui précède que l'inégalité de température ou la différence de contraction équivalait à un raccourcissement imposé à la face inférieure. Si les actions étaient de sens

inverse, les courbures se produiraient encore, mais la convexité étant tournée vers le bas, la règle au lieu de porter sur ses points extrêmes, resterait tangente au plan de repos à peu près en son milieu, et sa face inférieure, ne portant plus que par un point, se dilaterait librement sans qu'il y ait lieu de tenir compte d'aucun frottement.

D'une manière générale, nous reconnaissons, tout au moins, par ce qui précède, que le frottement qui s'opposerait à la contraction, fût-il excessif, la longueur de la fibre neutre n'en saurait être affectée, et qu'ainsi le tracé sur cette fibre présente une sécurité que toute autre position ne comporterait pas.

V.—*Conditions de symétrie.*

Conditions de symétrie.

Les considérations qui précèdent expliquent déjà comment nous avons été conduit à rechercher une forme en H ou en X, qui laissât la surface neutre à découvert et qui satisfît autant que possible à la condition d'une grande rigidité.

La nervure horizontale doit, sur sa face supérieure, recevoir le tracé; mais il nous a semblé qu'il y aurait, en outre, quelque intérêt à faire ce tracé au centre même de la section, et pour cela nous nous sommes imposé, comme condition supplémentaire, de disposer la face supérieure de la nervure de manière qu'elle fût exactement au milieu de la hauteur totale du solide.

Bien que nous ayons, dans ces conditions, calculé un grand nombre de profils, nous ne reproduirons ici le détail des calculs que pour le profil en X, compris dans une section de 20 millimètres de côté, avec nervures d'une épaisseur constante de 3 millimètres, mesurée suivant la direction horizontale, et à l'exception des jambages inférieurs, qui doivent subir nécessairement une petite réduction pour satisfaire géométriquement aux conditions déjà énumérées.

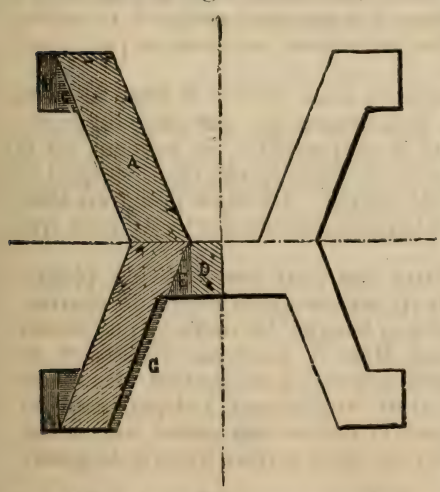
VI. Profil en X de 20 millimètres.

Ce profil est représenté à échelle amplifiée par la figure 1.

Profil en X.

Etant admis que la portion apparente du plan neutre doit être placée au milieu de la hauteur, et que pour la facilité du tracé, il convient de donner à cette partie une largeur de 4 millimètres, nous avons tracé deux lignes inclinées, réservant cette largeur et formant ensemble un V dont l'ouverture, à la partie supérieure, atteint douze millimètres; les 4 millimètres restant de chaque côté sont destinés à former la nervure supérieure, de 3 millimètres d'épaisseur verticale et se raccordant avec le jambage A de même épaisseur, ce qui détermine la position de la paroi extérieure. La moitié supérieure du profil étant ainsi définie, nous l'avons reproduite symétriquement à la partie inférieure, en y ajoutant toutefois la nervure horizontale D, également de 3 millimètres d'épaisseur. La position dissymétrique de

Fig. 1.



cette nervure horizontale tendra à abaisser le centre de gravité, par lequel la théorie nous apprend que doit passer le plan des fibres neutres, et pour compenser cette influence, il nous faudra enlever un peu de matière aux jambages inférieurs, ce que nous ferons en les délardant parallèlement à leurs parois primitives, comme nous l'avons indiqué en G.

La forme ainsi dessinée est un peu complexe, mais elle offre l'avantage de reporter une plus grande partie de la section vers les sommets, au grand bénéfice de la roideur de la barre. Nous verrons d'ailleurs, par les calculs, qu'elle est au juste cette influence favorable, et nous en donnerons la valeur en chiffres.

En ce qui concerne les données numériques de la section à laquelle nous nous sommes définitivement arrêté, il nous suffira de calculer d'abord l'épaisseur de la bande G, pour faire ensuite l'évaluation du moment d'inertie total par rapport à l'axe neutre.

VII. *Détermination de l'épaisseur du jambage inférieur.*

Détermination de l'épaisseur du jambage inférieur.

Cette épaisseur doit être calculée de manière que le centre de gravité soit placé au milieu de la hauteur du solide, de sorte qu'en désignant par x l'épaisseur à retrancher de l'épaisseur horizontale primitive, il suffira de calculer x de manière que la somme des moments de toutes les portions de la surface, situées au-dessus de l'axe moyen et par rapport à cet axe, soit précisément égale à la somme des moments, calculée par rapport à ce même axe, de toutes les parties inférieures.

Cette condition revient évidemment à cette condition plus simple que la somme des moments de D et de E soit précisément égale à celui de G, ce qui donne immédiatement :

$$2 \times 3 \times 1{\cdot}5 + \tfrac{1}{2} 1.2 \times 3 \times 2 = 7 \times x\,(3 \times \tfrac{7}{2})$$

D'où l'on tire :

$$x = 0{\cdot}277$$

On voit ainsi que les jambages inférieurs doivent être réduits, quant à leur épaisseur horizontale, d'un peu plus de un quart de millimètre pour satisfaire à la condition posée. Cette cote de $x = 0{\cdot}277$ nous servira dans le calcul du moment d'inertie.

VIII. *Aire de la section transversale.*

Aire de la section transversale.

Nous pouvons déjà calculer la section totale par sa décomposition en diverses figures géométriques, en partant de la forme primitive à laquelle nous aurons à ajouter la nervure D E, et dont nous devrons ensuite retrancher le parallélogramme G.

Voici les éléments de cette quadrature :

4 aires	A	$= 4 \times 3 \times 10$	$= 120$
4 "	B	$= 4 \times 1 \times 3$	$= 12$
4 "	C	$= 4 \times \frac{1}{2}(1{\cdot}2 \times 3)$	$= 7.2$
2 "	D	$= 2 \times 2 \times 2$	$= 13$
2 "	E	$= 2 \times \frac{1}{2}(1{\cdot}2 \times 3)$	$= 3.6$
			154·8

Dont à déduire :

2 aires G $= 2 \times 0{\cdot}277 \times 7 =$ 3·9

Aire finale S $= 150{\cdot}9$

Nous trouvons ainsi que la section est égale à 150·9 millimètres carrés, ou à une fois et demie celle du mètre des Archives.

La densité du platine iridié étant, comme celle du platine pur, égale à 21.15, le poids d'une règle de 102 centimètres de longueur sera :

$$P = 150.9 \times 1.02 \times 21.15 \times 10^{-3} = 3^{k},255.$$

Dans l'exécution, on pourra compter sur un poids maximum de $3^{k},40$.

IX.—*Calcul du moment d'inertie de la section.*

Nous opèrerons de la même façon pour l'évaluation du moment d'inertie, en considérant d'abord le solide symétrique, puis en faisant les additions et soustractions nécessaires : voici les éléments de ce calcul : Calcul du moment d'inertie de la section.

4 moments d'inertie $A = 4 \times \frac{1}{3} \times 3 \times 10^{3} \times 10^{-12} = 4.000 \times 10^{-9}$

4 moments d'inertie $B = 4 \times \frac{1}{3} \times 1 \times (10^{3} - 7^{3}) \times 10^{-12} = 0.876 \times 10^{-9}$

4 moments d'inertie $C = 4 \times \frac{1}{12} \times \frac{1^{2}}{3} (10^{4} - 7^{3}) (40 - 21) 10^{-12} = 0.464 \times 10^{-9}$

2 moments d'inertie $D = 2 \times \frac{1}{3} \times 2 \times 3^{3} \times 10^{12} = 0.036 \times 10^{-9}$

2 moments d'inertie $E = 2 \times \frac{1}{4} \times 1.2 \times 3^{3} \times 10^{-12} = 0.016 \times 10^{-9}$

Total - - 5.392×10^{-9}

dont à déduire,

2 moments d'inertie $G = 2 \times \frac{1}{3} \times 0.277 (10^{3} - 3^{3}) \times 10^{-12} = 0.180 \times 10^{-9}$

$I. = 5.212 \times 10^{-9}$

Avant de calculer la flèche et la déformation, nous comparerons ces valeurs à celles d'un certain nombre de profils déjà employés ou qui auraient pu être proposés pour les étalons internationaux.

Pour chacun de ces profils nous donnerons les valeurs de S et de I et nous remarquerons que la flèche f, pour une barre reposant par ses extrémités, étant donnée par la formule

$$f = \frac{5}{192} \frac{P\, l^{3}}{2EI,}$$

la fraction inverse

$$\frac{192}{5} \frac{2\,E}{l^{3}} \frac{I}{S} = \frac{192}{5} \frac{2\,E}{l^{3}\, d} \frac{I}{S}$$

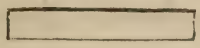
nous donne la mesure de la roideur de chaque barre sous l'action de son propre poids $P = S\,d$. Au lieu de considérer cette formule avec tous ses termes, il suffit de calculer pour chaque barre, le rapport I : S pour se rendre compte des roideurs relatives, tous les autres termes restant constants pour toutes les barres de même longueur et de même matière, quel qu'en soit le profil.

X.—*TABLÉAU des données mécaniques des différents profils.*

Désignation des profils.	Aire transversale du profil, S.	Moment d'inertie I.	Coefficient de roideur I : S.	Rapports entre les moments d'inertie.	Rapports entre les coefficients de roideur.
PROFILS RECTANGULAIRES.					
1. Etalon des Archives.....	100 $\times 10^{-6}$	$0,133 \times 10^{-9}$	$1,33 \times 10^{-2}$	1,000	1,00
2. Etalon du Conservatoire.....	87,5	0,089	1,02	0,670	0,77
3. Mètres de Gambey (en laiton)	210	0,857	4,08	6,431	3,05
PROFILS CARRÉS.					
4. Côté de 10 millimètres.....	100	0,833	8,33	6,250	6,25
5. " 15 "	225	4,219	18,75	31,641	14,06
6. " 20 "	400	13,333	33,33	100,000	25,00
7. " 25 " (Yards anglais).....	625	32,552	52,08	244,140	39,06
PROFIL RECTANGULAIRE À BORDS CREUX.					
8. Règle provisoire en platine iridié	271,46	5,226	19,25	39,19	14,44
PROFILS EN H (NERVURES DE 3 MILLIMÈTRES.)					
9. Profil simple de 16 millimètres	117,82	1,873	15,90	14,00	11,93
10. Profil de 16 millimètres avec talon	125,45	2,424	19,32	18,18	14,49
11. Profil simple de 20 millimètres.....	152,31	3,677	24,14	27,58	18,11
12. Profil de 20 millimètres avec talon.....	167,08	5,522	33,05	41,41	24,79
PROFILS EN X (NERVURES DE 3 MILLIMÈTRES.)					
13. Profil simple de 16 millimètres.....	106,87	1,954	18,28	14,65	13,71
14. Profil de 16 millimètres avec talon	122,65	2,642	21,72	19,82	16,29
15. Profil simple de 20 millimètres	132,35	3,864	29,19	28,98	21,90
16. Profil de 20 millimètres avec talon	150,92	5,213	34,53	39,10	25,90

SECTIONS.

1



8

9

13

10

14

12

15

On voit par ce tableau que le profil représenté en vraie grandeur (Fig. 2), est le plus favorable sous le rapport de la valeur de I : S, c'est-à-dire que c'est celui qui donne lieu à la plus faible flèche sous la charge même du poids de la pièce ; et bien qu'il ne pèse qu'une fois et demie autant que celui des Archives, sa roideur par rapport aux actions extérieures se trouve être quarante fois plus grande.

Fig. 2.

Il n'y a d'exception à cet égard que pour le profil des yards anglais qui exigerait, pour chaque mètre, un poids de platine supérieur à 13 kilogrammes.

Il vous faut maintenant compléter ces données comparatives par l'étude de la barre elle-même, au point de vue de ses propriétés mécaniques. C'est ce que nous nous proposons de faire après avoir présenté quelques considérations sur le mode de suspension qui sera employé pendant les observations.

XI.—*Mode de suspension de la barre.*

Mode de suspension de la barre.

Nous avons vu déjà que l'influence du retard de dilatation ou de contraction sur la face en contact avec le support était sans influence sur la longueur du plan des fibres neutres, et qu'ainsi il n'y aurait aucun danger sérieux à faire reposer les étalons de longueur sur des plans, lorsque la longueur est ainsi tracée d'une manière convenable.

On pourrait par excès de prudence faire reposer le mètre sur le plan des fibres neutres d'un support de même dilatation, dans le cas où l'on craindrait que le contact immédiat avec un support moins bien disposé eût encore une influence.

M. le général Morin a d'ailleurs démontré que pour un métal à grand coefficient d'élasticité cet inconvénient était peu à craindre, si l'on considère la règle comme agissant par toutes ses parties, dans le même sens, en vertu de son élasticité.

On pourrait donc proposer et motiver l'emploi de supports plans ; mais les conditions relatives à la température sont si dominantes que l'emploi des rouleaux paraît surtout motivé par l'avantage que l'on obtient, sous ce rapport, en éloignant autant que possible la barre, dans toute son étendue, de tout point de contact, et l'on ne saurait mieux y parvenir qu'en employant deux rouleaux isolés, que l'on placera de manière à diminuer, autant que possible la flèche, soit entre ces supports, soit dans les portions extrêmes de la règle.

Bessel, dans un mémoire d'une grande importance, a déterminé les conditions les plus favorables de ce mode de suspension ; M. le baron Wrede les a retrouvées avec M. Edlund, par une méthode un peu différente, et il en résulte que le meilleur mode de suspension sur deux rouleaux consiste, pour une règle à traits, à distancer les rouleaux de 0.559380 de la longueur totale de la règle.

La flèche se trouve alors parfaitement déterminée et il était nécessaire pour nous d'examiner si sa valeur absolue pourrait présenter, pour le profil proposé, le moindre inconvénient.

XII. Flèche de la barre sous son propre poids.

Flèche de la barre sous son propre poids.

Si l'on désigne par P le poids total de la barre, par L sa longueur totale, formée d'une travée centrale l et deux travées latérales ou extérieures l', de manière que l'on ait $L = l + 2\,l'$; si l'on désigne en outre par E et par I respectivement le coefficient d'élasticité de la

matière et le moment d'inertie de la section, on trouve facilement pour la flèche f entre les points d'appui la valeur :

$$f = \frac{1}{192} \frac{P l^4}{2 LEI} \left\{ 5 - 24 \frac{l'^2}{l^2} \right\}$$

et en faisant, conformément aux indications de Bessel,

$$l' = 0.39385\, l$$
$$f = 0{,}000651 \frac{PL^3}{2EI}$$

En prenant $L = 1^m.02$, $P = 3^k.255$, $E = 25 \times 10^9$ $I = 5.213 \times 10^{-9}$, on trouve ainsi

$$f = 0^m.00000863 \text{ ou } 8.63 \text{ microns.}$$

Cette flèche est si minime qu'elle donne toute sécurité pour l'emploi du profil proposé. Il convient toutefois de faire remarquer que théoriquement chacune des extrémités de la barre s'abaisse au-delà des points d'appui, après s'être un peu élevée, jusqu'au point intermédiaire pour lequel la tangente est horizontale.

Cette nouvelle flèche f' par rapport aux points d'appui, est donnée par la relation.

$$f' = \frac{1}{12} \frac{P l^4}{2 LEI} \left\{ -\frac{l'}{l} + 6 \frac{l'^3}{l^3} + \frac{3 l'^4}{l^4} \right\}$$

et en remplaçant $l' : l$ par sa valeur

$$f' = 0.000366 \frac{PL^3}{2 EI} = 0^m.00000485$$

ou 4.85 microns.

Ces deux flèches sont d'ailleurs du même signe et la dénivellation qui en résulte entre les points extrêmes et le point milieu de la barre, se mesure par 8.63—4.85=3.78 microns.

Une barre soumise à des flexions aussi imperceptibles satisfait évidemment à toutes les conditions du problème, avec une entière sécurité.

XIII. Application de la théorie de Bessel à la mesure du rapprochement entre les deux points extrêmes.

Application de la théorie de Beesel à la mesure du rapprochement entre les deux points extrêmes.

Dans la plupart des applications de la théorie de la résistance des matériaux, on se contente de calculer la flèche, en admettant, d'une part, que la fibre neutre conserve exactement sa longueur primitive, et, d'autre part, en négligeant absolument la différence de longueur entre cette fibre fléchie et sa projection. Si cette double hypothèse suffit aux cas ordinaires, il n'en est pas de même pour celui qui nous occupe, et Bessel a déterminé, pour le mode de suspension que nous venons d'étudier, le rapprochement, qui résulte de la flexion même, entre les deux points extrêmes de la fibre neutre. Il est indispensable que ce rapprochement soit, pour un étalon, d'un ordre tel qu'il ne puisse exercer une influence quelconque sur les comparaisons.

En désignant par $\triangle$ L. ce rapprochement, Bessel a calculé, pour les mêmes valeurs de l et de l' que précédemment, la relation :—

$$\triangle L = \left(\frac{P}{LEI}\right)^2 \left(\frac{L}{2}\right)^7 \times 0{\cdot}0000836$$

Dans le cas particulier de notre profil

$$P = 3^{k}\,20\,;\ L = 1\,;\ E = 25 + 10^{9},\ I = 5{\cdot}212 + 10^{-9}$$

D'où l'on tire :

$$\triangle L = \frac{\overline{3{\cdot}20}^2 + 0{\cdot}0000836}{625 + 10^{18} + \overline{5{\cdot}212}^2 \times 10^{-18} \times 2^7} = 0^{m}\,000\,000\,0004$$

Le raccourcissement de la projection, qui peut être dû à la courbure de la barre, ne s'élève qu'à 4 dix-millièmes de microns, c'est-à-dire à une quantité tout à fait négligeable.

La barre ainsi construite offre donc toute la rigidité nécessaire pour que les déterminations soient faites avec toute la certitude que l'on peut se proposer. Il n'y a absolument aucun inconvénient à faire reposer la barre sur les deux rouleaux dont la distance a été indiquée.

M. le baron Wrede avait calculé qu'un mètre à traits de la dimension du prototype en platine des Archives pourrait donner lieu à un rapprochement de ses extrémités, résultant de la courbure de la règle, qui se mesurerait par 7 dixièmes de microns ; la roideur de notre règle est quarante fois plus grande ; le rapprochement est ainsi rendu 1,600 fois moindres, et l'on retrouve ainsi, comme vérification, le chiffre de 4 dix-millièmes de micron auquel le calcul direct nous a conduit.

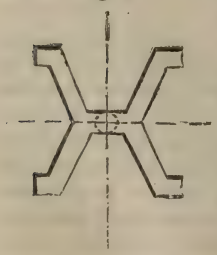
En supposant que la portée fût égale à 1 mètre, le rapprochement entre les points extrêmes serait notablement plus grand, mais ne dépasserait le chiffre de 0.29 micron donné par le calcul.

XIV.—*Application aux mètres à bouts.*

Pour les mètres à bouts que la commission doit construire, bien qu'à titre secondaire, il est nécessaire de rechercher les mêmes conditions de rigidité et de conductibilité. Aussi parait-il convenable d'employer le même profil général en déplaçant seulement la nervure horizontale de manière à la placer dans une position symétrique par rapport aux deux faces supérieure et inférieure.

Encore bien qu'il convienne de terminer le mètre par de petits tourillons, on pense que l'épaisseur de trois millimètres est suffisante pour que ces tourillons, de moins d'un millimètre de longueur, puissent être pris dans le prolongement même de la nervure et dans sa masse (fig. 3.)

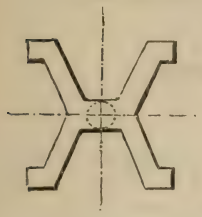
Fig. 3.



On satisfera ainsi aux conditions les plus favorables pour les comparaisons ; la transmission de la chaleur se fera avec la même facilité dans le métal des nervures ; la rigidité sera convenable.

Les supports seront disposés de la même façon, et le centre des faces ou des tourillons des mètres à bouts, ainsi construits, sera exactement placé à la même hauteur que les tracés des mètres à traits, toutes circonstances à recommander dans une telle construction.

Fig. 4.



Si d'ailleurs ce diamètre était jugé insuffisant, on augmenterait l'épaisseur de la nervure centrale; c'est ainsi que, dans la figure 4, on lui a donné 4 millimètres au lieu de 3.

XV.—*Avantages divers que présente la section proposée.*

Avantages divers que présente la section proposée.

L'étude qui précède avait été uniquement dirigée vers les deux buts déjà indiqués: l'obtention d'une grande roideur avec fibre neutre apparente. Quelques avantages accessoires s'étaient bien présentés à notre esprit, mais ils n'ont pris toute leur importance que dans les conversations que nous avons eues à ce sujet avec quelques-uns de nos collègues de la Commission du Mètre.

En cherchant à les présenter ici dans leur ensemble, nous devions indiquer la part qui leur revient dans ces observations complémentaires, au risque de nous exposer à quelques répétitions. Ces avantages seront successivement considérés aux divers points de vue géométrique, mécanique, thermique et économique; nous aurons aussi à signaler en quoi la forme proposée est préférable sous le rapport de la bonne exécution et sous le rapport des garanties qu'elle permet d'obtenir relativement à l'invariabilité des étalons.

Au point de vue géométrique, nous attachons une grande importance à la constance absolue du profil dans toute la longueur de la barre; il est évident que cette constance satisfait plus complètement aux considérations qui servent de base à la théorie de la résistance des matériaux, dans laquelle on n'arrive plus à aucune déduction précise, si la section varie brusquement en quelque point. Les actions moléculaires sont ainsi mieux définies, la solidarité entre les différentes files de molécules est plus certaine, et les déformations anormales sont moins à craindre.

En inscrivant le profil dans un carré, nous sommes aussi arrivé à une forme géométrique autant que possible symétrique.

Au point de vue mécanique, la condition de la roideur maximum, et celle d'une roideur analogue dans les deux sens rectangulaires ne sont pas à notre avis les plus importantes.

La condition dominante, celle à laquelle toutes les autres devaient être subordonnées, consiste à obtenir une tension moléculaire très-faible en tous les points, quel que soit le mode de suspension, et pour tout changement de température pendant cette suspension; nous pensons avoir réalisé cette condition, et surtout être arrivé à faire que la tension moléculaire reste constamment nulle dans la distance même qui doit mesurer le mètre, quel que soit d'ailleurs le mode de suspension et même dans le cas où la règle serait placée sur une table de dilatation différente.

On peut chercher la valeur du plus grand effort moléculaire, développé dans la barre pendant sa suspension sur les rouleaux; cet effort maximum correspond aux points d'appui et à la face supérieure ou inférieure, c'est-à-dire à une distance $v=0{\cdot}01$ du plan des fibres neutres; en le désignant par R par mètre carré, on trouve facilement.

$$R=\frac{v\,PL}{81}\left(1-\frac{l}{L}\right)^{2}=157500 \text{ kil.}$$

Cette valeur revient à 0^k 16 par millimètre carré.

D'un autre côté, il résulte des nouvelles déterminations que nous avons faites avec M. Broch que l'élasticité du platine iridié n'est pas altéré par un effort de 30 kilogrammes par millimètre carré. En faisant remarquer que l'effort réel ne s'élève pas au-delà de la deux-centième partie de cet effort limite, nous établissons surabondamment que tous les points de la barre se maintiendront toujours dans les conditions de la plus parfaite stabilité moléculaire.

Au point de vue thermique, nous devons entrer dans des considérations plus détaillées, si nous voulons reproduire les observations des physiciens qui ont bien voulu nous les communiquer :

1o. L'égalité des épaisseurs des différentes nervures favorise l'équilibre des températures de toute la masse de la règle.

Les plus grandes difficultés de l'exactitude des comparaisons résideront toujours dans l'obtention d'une température parfaitement régulière ; il suffit pour s'en convaincre de faire remarquer qu'une différence de un centième de degré correspond presque à une différence de un dizième de micron dans la longueur de la barre de platine. Il est donc de la première importance que l'influence du milieu ambiant, que l'on cherchera à maintenir, autant que possible, à température constante, se propage de la même façon en tous les points de la règle, et aucune disposition ne saurait être, à cet égard, plus sûre que celle à laquelle nous sommes arrivé par l'égalité d'épaisseur de toutes les nervures qui constituent, par leur réunion, notre profil.

2o. La distance comprise entre les deux traits est soumise, en tous ses points, aux mêmes conditions de température.

C'est ce que l'on ne saurait obtenir avec les puits ou par une réduction seulement de la section aux extrémités, ces deux solutions n'empêchant pas que la distance qui forme l'étalon théorique ne soit en quelque sorte emprisonnée, dans presque toute son étendue, au millieu d'une masse de matière qui rend la communication de la température intérieure au moins incertaine.

3o. La distance entre les traits étant exactement comprise dans le plan des fibres neutres ne saurait être influencée par aucun retard de dilatation déterminé par le contact avec le support. Nous nous sommes déjà expliqué sur ce point avec assez de soin pour qu'il ne soit pas nécessaire d'y revenir encore.

4o. Le thermomètre est en quelque sorte enveloppé par la matière du mètre pendant les observations.

Il est clair, en effet, que la rainure en V de la partie supérieure constitue pour le thermomètre une sorte de logement dans lequel il s'identifie nécessairement avec les températures des parois et du fond de cette rainure.

Par toutes ces raisons, la forme proposée est la plus favorable à l'égalité de température sans laquelle toute comparaison serait nécessairement viciée. Peut-être faut-il trouver dans cette considération la raison principale de la faveur avec laquelle notre disposition a été acceptée.

Au point de vue économique, il nous suffira de dire que si nous ne devons pas attacher une importance prépondérante à l'obtention d'un prix de revient peu élevé, il en est tout autrement si nous cherchons, pour une dépense donnée, à utiliser, de la manière la plus favorable, la quantité de matière qui correspond à cette dépense. Le profil de plus grande roideur se recommande par cette condition, et le choix d'une section constante permet de raccourcir la longueur totale jusqu'à 102 centimètres, ce que personne n'oserait certainement recommander avec la méthode des puits.

Au point de vue de la bonne exécution, la forme proposée, bien que moins simple, entraîne avec elle des garanties qu'une section rectangulaire, avec ou sans puits, ne saurait comporter.

Sans doute on ne pourra obtenir, avec l'exactitude géométrique indispensable, cette forme qu'en recourant à toutes les ressources de la forge, du laminage, du rabotage et du tirage au banc.

La barre étant forgée à l'état d'une tige carrée, le laminage pourra préparer seulement les quatre rainures, ce qui assurera à toutes ses parties le degré d'homogénéité désirable, avec d'autant plus de sûreté que tous les angles du profil sont obtus, de manière à rendre plus faciles tous les déplacements de la matière dans le sens transversal.

Après avoir soumis l'ébauche ainsi obtenue à un ou plusieurs recuits, le rabotage longitudinal ou le fraisage permettra d'approcher de très-près de la forme définitive, et dans cette opération les moindres défauts seront devoilés et mis au jour. Nécessaire pour l'obtention de la forme géométrique, ce rabotage constituera un moyen d'investigation tout à fait précieux et tout à fait sûr, un véritable sondage de tous les défauts, qui déterminera le départ à faire entre les règles complètement réussies et celle qu'il conviendrait de rejeter.

Aucune forme massive ne donnerait la même sécurité, qui se trouvera complétée encore par une série de recuits et de tréfilages à la suite desquels la matière devra être considérée comme absolument malaxée, et dans un état d'équilibre rendu tout à fait stable par un dernier recuit extrêmement prolongé.

La complication même des opérations à effectuer ne permettrait pas de se contenter d'une demi-solution ; le métal qui aura satisfait à toutes leurs exigences aura par cela même témoigné de ses qualités.

L'emploi des puits ne permet pas d'arriver à en polir le fond avec la perfection désirable ; il en est tout autrement pour le fond de notre rainure, ce qui permettra d'éviter l'emploi d'une mouche d'or rapportée, au grand profit de la sûreté de la longueur étalon.

Au point de vue de la garantie de l'invariabilité des étalons, notre collègue, M. Wild a enfin trouvé dans la mise à nu du plan des fibres neutres, dans toute son étendue, une raison déterminante, en ce que cette circonstance permet de reporter sur ce plan la longueur exacte d'un témoin en quartz ou en béryl, sans que l'on ait à craindre aucune variation de cette longueur, qui participe à toutes les propriétés du plan neutre, soit par suite de flexion, soit par suite de retard de dilatation ou de contraction.

Nous ne saurions dire en terminant si les avantages accessoires que nous venons d'énumérer ne sont pas, dans leur ensemble, plus probants que les raisons spéciales qui nous avaient servi de point de départ.

XVI. *Application des solides à fibre neutre apparente.*

Application des solides à fibre neutre apparente.

Nous nous éloignerions de notre sujet si nous recherchions ici les différentes applications que pourraient recevoir les solides à fibre neutre dans les arts de construction, mais nous ne saurions négliger toutefois d'indiquer que leur propriété fondamentale les recommande certainement pour l'exécution des glissières ou autres pièces mobiles, dans les instruments de grande précision.

C'est au même point de vue que nous nous étions d'abord placé en proposant de faire reposer le mètre, par sa face inférieure, sur le plan neutre de son support, pour lequel nous aurions choisi une substance de même dilatation.

Nous croyons encore à l'efficacité de cette disposition, que nous n'avons abandonnée que par respect pour l'opinion générale, manifestement favorable à l'emploi des rouleaux, mais en nous réservant toutefois de contrôler comparativement l'influence des deux modes de suspension.

ANNEXE D.

COMMISSION DU MÈTRE.

PROJET DE CONVENTION No. 1.

(*Rédaction définitive.*)

* * * * * * * *
* * Désirant assurer l'unification internationale et le perfectionnement du système métrique, ont résolu de conclure une Convention à cet effet et ont nommé pour leurs plénipotentiaires, savoir :
* * * * * * * *
Lesquels, après s'être communiqués leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont arrêté les dispositions suivantes :

Article 1.

Les Hautes Parties contractantes s'engagent à fonder et entretenir, à frais communs, un *Bureau international des poids et mesures*, scientifique et permanent, dont le siége est à Paris.

Article 2.

Le gouvernement français prendra les dispositions nécessaires pour faciliter l'acquisition ou, s'il y a lieu, la construction d'un bâtiment spécialement affecté à cette destination, dans les conditions déterminées par le Règlement annexé à la présente Convention.

Article 3.

Le bureau international fonctionnera sous la direction et la surveillance exclusives d'un *Comité international des poids et mesures*, placé lui-même sous l'autorité d'une *Conférence générale des poids et mesures* formée de délégués de tous les gouvernements contractants.

Article 4.

La présidence de la Conférence générale des poids et mesures est attribuée au président en exercice de l'Académie des sciences de Paris.

Article 5.

L'organisation du Bureau ainsi que la composition et les attributions du Comité international et de la Conférence générale des poids et mesures, sont déterminées par le Règlement annexé à la présente Convention.

Article 6.

Le Bureau international des poids et mesures est chargé :

1o. De toutes les comparaisons et vérifications des nouveaux prototypes du mètre et du kilogramme ;

2o. De la conservation des prototypes internationaux ;

3o. Des comparaisons périodiques des étalons nationaux avec les prototypes internationaux et avec leurs témoins, ainsi que de celles des thermomètres étalons ;

4o. De la comparaison des nouveaux prototypes avec les étalons fondamentaux des poids et mesures non métriques employés dans les différents pays et dans les sciences ;

5o. De l'étalonnage et de la comparaison des règles géodésiques ;

6o. De la comparaison des étalons et échelles de précision dont la vérification serait demandée, soit par des gouvernements, soit par des sociétés savantes, soit même par des artistes et des savants.

Article 7.

Le personnel du Bureau se composera d'un directeur, de deux adjoints et du nombre d'employés nécessaire.

A partir de l'époque où les comparaisons des nouveaux prototypes auront été effectuées et où ces prototypes auront été répartis entre les divers Etats, le personnel du Bureau sera réduit dans la proportion jugée convenable.

Les nominations du personnel du Bureau seront notifiées par le Comité international aux gouvernements des Hautes Parties contractantes.

Article 8.

Les prototypes internationaux du mètre et du kilogramme, ainsi que leurs témoins, demeureront déposés dans le Bureau ; l'accès du dépôt sera uniquement réservé au Comité international.

Article 9.

Tous les frais d'établissement et d'installation du Bureau international des poids et mesures, ainsi que les dépenses annuelles d'entretien et celles du Comité, seront couverts par des contributions des Etats contractants, établies d'après une échelle basée sur leur population actuelle.

Article 10.

Les sommes représentant la part contributive de chacun des Etats contractants seront versées, au commencement de chaque année, par l'intermédiaire du Ministère des Affaires Etrangères de France, à la caisse des dépôts et consignations, à Paris, d'où elles seront retirées, au fur et à mesure des besoins, sur mandats du directeur du Bureau.

Article 11.

Les gouvernements qui useraient de la faculté, réservée à tout Etat, d'accéder à la présente Convention, seront tenus d'acquitter une contribution dont le montant sera déterminé par le Comité sur les bases établies à l'article 9, et qui sera affectée à l'amélioration du matériel scientifique du Bureau.

Article 12.

Les Hautes Parties contractantes se réservent la faculté d'apporter d'un commun accord à la présente Convention toutes les modifications dont l'expérience démontrerait l'utilité.

Article 13.

A l'expiration d'un terme de douze années, la présente Convention pourra être dénoncée par l'une ou l'autre des Hautes Parties contractantes.

Le gouvernement qui userait de la faculté d'en faire cesser les effets en ce qui le concerne sera tenu de notifier son intention une année d'avance et renoncera, par ce fait, à tous droits de copropriété sur les prototypes internationaux et sur le Bureau.

Article 14.

La présente Convention sera ratifiée suivant les lois constitutionnelles particulières à chaque Etat ; les ratifications en seront échangées à Paris dans le délai de six mois, ou plus tôt si faire se peut. Elle sera mise à exécution à partir du 1er janvier 1876.

RÈGLEMENT.

Article 1.

Le Bureau international des poids et mesures sera établi dans un bâtiment spécial présentant toutes les garanties nécessaires de tranquillité et de stabilité.

Il comprendra, outre le local approprié au dépôt des prototypes, des salles pour l'installation des comparateurs et des balances, un laboratoire, une bibliothèque, une salle d'archives, des cabinets de travail pour les fonctionnaires et des logements pour le personnel de garde et de service.

Article 2.

Le Comité international est chargé de l'acquisition et de l'appropriation de ce bâtiment, ainsi que de l'installation des services auxquels il est destiné.

Dans le cas où le Comité ne trouverait pas à acquérir un bâtiment convenable, il en sera construit un sous sa direction et sur ses plans.

Article 3.

Le Gouvernement français prendra, sur la demande du Comité international, les dispositions nécessaires pour faire reconnaître le Bureau comme établissement d'utilité publique.

Article 4.

Le Comité international fera exécuter les instruments nécessaires, tels que : comparateurs pour les étalons à traits et à bouts, appareils pour les déterminations des dilatations absolues, balances pour les pesées dans l'air et dans le vide, comparateurs pour les règles géodésiques, etc.

Article 5.

Les frais d'acquisition ou de construction du bâtiment et les dépenses d'installation et d'achat des instruments et appareils ne pourront dépasser ensemble la somme de 400,000 francs.

Article 6.

Le budget des dépenses annuelles est évalué ainsi qu'il suit :

A. Pour la première période de la confection et de la comparaison des nouveaux prototypes :

(*a*)	Traitement du directeur	15,000 fr.
	Traitement de deux adjoints, à 6,000 francs	12,000
	Traitement de quatre aides, à 3,000 francs	12,000
	Appointements d'un mécanicien-concierge	3,000
	Gages de deux garçons de bureau, à 1,500 francs	3,000
	Total des traitements	45,000
(*b*)	Indemnités pour les savants et les artistes, qui sur la demande du Comité, seraient chargés de travaux spéciaux. Entretien du bâtiment, achat et réparation d'appareils, chauffage, éclairage, frais de bureau	24,000
(*c*.)	Indemnité pour le secrétaire du Comité international des poids et mesures	6,000
	Total	75,000

Le budget annuel du Bureau pourra être modifié, suivant les besoins, par le Comité international, sur la proposition du directeur, mais sans pouvoir dépasser la somme de 100,000 francs.

Toute modification que le Comité croirait devoir apporter, dans ces limites, au budget annuel fixé par le présent Règlement, sera portée à la connaissance des gouvernements contractants.

Le Comité pourra autoriser le directeur, sur sa demande, à opérer des virements d'un chapitre à l'autre du budget qui lui est alloué.

B. Pour la période postérieure à la distribution des prototypes :

(*a*)	Traitement du directeur	15,000 fr.
	Traitement d'un adjoint	6,000
	Appointement d'un mécanicien-concierge	3,000
	Gages d'un garçon de bureau	1,500
		25,500
(*b*)	Dépenses du bureau	18,500
(*c*)	Indemnité pour le secrétaire du Comité international	6,000
	Total	50,000

Article 7.

La Conférence générale mentionnée à l'article 3 de la Convention se réunira à Paris, sur la convocation du Comité international, au moins une fois tous les six ans.

Elle a pour mission de discuter et de provoquer les mesures nécessaires pour la propagation et le perfectionnement du système métrique, ainsi que de sanctionner les nouvelles déterminations mé-

trologiques fondamentales qui auraient été faites dans l'intervalle de ses réunions. Elle reçoit le rapport du Comité international sur les travaux accomplis, et procède, au scrutin secret, au renouvellement par moitié du Comité international.

Les votes, au sein de la Conférence générale, ont lieu par Etats; chaque Etat a droit à une voix.

Les membres du Comité international siégent de droit dans les réunions de la Conférence; ils peuvent être en même temps délégués de leurs Gouvernements.

Article 8.

Le Comité international mentionné à l'article 3 de la Convention sera composé de quatorze membres, appartenant tous à des Etats différents.

Il sera formé, pour la première fois, des douze membres de l'ancien Comité permanent de la Commission internationale de 1872 et des deux délégués qui, lors de la nomination de ce Comité permanent, avaient obtenu le plus grand nombre de suffrages après les membres élus.

Lors du renouvellement, par moitié, du Comité international, les membres sortants seront d'abord ceux qui, en cas de vacance, auront été élus provisoirement dans l'intervalle entre deux sessions de la Conférence; les autres seront designés par le sort.

Les membres sortants seront rééligibles.

Article 9.

Le Comité international dirige les travaux concernant la vérification des nouveaux prototypes, et en général tous les travaux métrologiques que les Hautes Parties contractantes décideront de faire exécuter en commun.

Il est chargé, en outre, de surveiller la conservation des prototypes internationaux.

Article 10.

Le Comité international se constitue en choisissant lui-même, au scrutin secret, son président et son secrétaire. Ces nominations seront notifiées aux gouvernements des Hautes Parties contractantes.

Le président et le secrétaire du Comité et le directeur du Bureau doivent appartenir à des pays différents.

Une fois constitué, le Comité ne peut procéder à de nouvelles élections ou nominations que trois mois après que tous les membres en auront été avertis par le bureau du Comité.

Article 11.

Jusqu'à l'époque où les nouveaux prototypes seront terminés et distribués, le Comité se réunira au moins une fois par an; après cette époque, ses réunions seront au moins bisannuelles.

Article 12.

Les votes du Comité ont lieu à la majorité des voix; en cas de partage, la voix du président est prépondérante. Les décisions ne sont valables que si le nombre des membres présents égale au moins la moitié plus un des membres qui composent le Comité.

Sous réserve de cette condition, les membres absents ont le droit

de déléguer leurs votes aux membres présents, qui devront justifier de cette délégation. Il en est de même pour les nominations au scrutin secret.

Article 13.

Dans l'intervalle d'une session à l'autre, le Comité a le droit de délibérer par correspondance.

Dans ce cas, pour que la décision soit valable, il faut que tous les membres du Comité aient été appelés à émettre leur avis.

Article 14.

Le Comité international des poids et mesures remplit provisoirement les vacances qui pourraient se produire dans son sein ; ces élections se font par correspondance, chacun des membres étant appelé à y prendre part.

Article 15.

Le Comité international élaborera un règlement détaillé pour l'organisation et les travaux du Bureau, et il fixera les taxes à payer pour les travaux ordinaires prévus à l'article 6 de la Convention.

Ces taxes seront affectées au perfectionnement du matériel scientifique du Bureau.

Article 16.

Toutes les communications du Comité internatianal avec les gouvernements des Hautes Parties contractantes auront lieu par l'intermédiaire de leurs représentants diplomatiques à Paris.

Pour toutes les affaires dont la solution appartiendra à une administration française, le Comité aura recours au Ministère des Affaires Etrangères de France.

Article 17.

Le directeur du Bureau ainsi que les adjoints sont nommés au scrutin secret par le Comité international.

Les employés sont nommés par le directeur.

Le directeur a voix délibérative au sein du Comité.

Article 18.

Le directeur du Bureau n'aura accès au lieu de dépôt des prototypes internationaux du mètre et du kilogramme qu'en vertu d'une résolution du Comité et en présence de deux de ses membres.

Le lieu de dépôt des prototypes ne pourra s'ouvrir qu'au moyen de trois clefs, dont une sera en la possession du directeur des Archives de France, la seconde dans celle du président du Comité, et la troisième dans celle du directeur du Bureau.

Les étalons de la catégorie des prototypes internationaux serviront seuls aux travaux ordinaires de comparaisons du Bureau.

Article 19.

Le directeur du Bureau adressera, chaque année, au Comité : 1o. un rapport financier sur les comptes de l'exercice précédent, dont

il lui sera, après vérification, donné décharge; 2o. un rapport sur l'état du matériel; 3o. un rapport général sur les travaux accomplis dans le cours de l'année écoulée.

Le Comité international adressera, de son côté, à tous les gouvernements des Hautes Parties contractantes un rapport annuel sur l'ensemble de ses opérations scientifiques, techniques et administratives et de celles du Bureau.

Le président du Comité rendra compte à la Conférence générale des travaux accomplis depuis l'époque de sa dernière session.

Les rapports et les publications du Comité et du Bureau seront rédigés en langue française. Ils seront imprimés et communiqués au Gouvernement des Hautes Parties contractantes.

Article 20.

L'échelle des contributions dont il est question à l'article 9 de la Convention sera établie ainsi qu'il suit:

Le chiffre de la population, exprimé en million, sera multiplié par le coefficient 3 pour les Etats dans lesquels le système métrique est obligatoire; par le coefficient 2 pour ceux dans lesquels il n'est que facultatif; par le cœfficient 1 pour les autres Etats.

La somme des produits ainsi obtenus fournira le nombre d'unités par lequel la dépense totale devra être divisée. Le quotient donnera le montant de l'unité de dépense.

Article 21.

Les frais de confection des prototypes internationaux, ainsi que des étalons et témoins destinés à les accompagner seront supportés par les Hautes Parties contractantes, d'après l'échelle établie à l'article précédent.

Les frais de comparaison et de vérification des étalons demandés par des Etats qui ne participeraient pas à la présente Convention seront réglés par le Comité conformément aux taxes fixées en vertu de l'article 15 du Règlement.

Article 22.

Le présent Règlement aura même force et valeur que la Convention à laquelle il est annexé.

DISPOSITIONS TRANSITOIRES.

Article 1.

Tous les Etats qui étaient représentés à la Commission Internationale du Mètre réunie à Paris en 1872, qu'ils soient ou non parties contractantes à la présente Convention, recevront les prototypes qu'ils auront commandés, et qui leur seront livrés dans toutes les conditions de garantie déterminées par la dite Commission internationale.

Article 2.

La première réunion de la Conférence générale de poids et mesures mentionnée à l'article 3 de la Convention aura notamment pour

objet de sanctionner ces nouveaux prototypes et de les répartir entre les Etats qui en auront fait la demande.

En conséquence, les délégués de tous les gouvernements qui étaient représentés à la Commission internationale de 1872, ainsi que les membres de la section française, feront de droit partie de cette première réunion pour concourir à la sanction des prototypes.

Article 3.

Le Comité international mentionné à l'article 3 de la Convention, et composé comme il est dit à l'article 8 du Règlement, est chargé de revevoir et de comparer entre eux les nouveaux prototypes, d'après les décisions scientifiques de la Commission internationale de 1872 et de son Comité permanent, sous réserve des modifications que l'expérience pourrait suggérer dans l'avenir.

Article 4.

La section française de la Commission internationale de 1872 reste chargée des travaux qui lui ont été confiés pour la construction des nouveaux prototypes, avec le concours du Comité international.

Article 5.

Les frais de fabrication des étalons métriques construits par la section française seront remboursés par les Gouvernements intéressés, d'après le prix de revient par unité qui sera déterminé par la dite section.

Article 6.

Le Comité international est autorisé à se constituer immédiatement et à faire toutes les études préparatoires pour la mise à exécution de la Convention, sans engager aucune dépense avant l'échange des ratifications de la dite Convention.

Signé : Fœrster (*Allemagne*).
Herr (*Autriche*).
Stas (*Belgique*).
Général Ibañez (*Espagne*).
H. Vignaud (*Etats-Unis*).
Dumas (*France*).
G. Govi (*Italie*).
Wild (*Russie*).
Hirsch (*Suisse*).

RAPPORT

DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1874.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1875.

TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie.

PARTIE I.	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et dépenses du département des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1874.....	19	20	21	22	23	24
No. 2.—Détail des paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.....	25	64	75	82	83	85
No. 3.—Détail des paiements opérés pour salaires, etc., et de la recette aux différents bureaux de poste, pendant la dite année.....	87	148	166	180	182	184
" *d.*—Etat détaillé des commissions payees sur la vente de timbres-postes dans les cités, pendant la dite année	189	18 9	190	.....	.....	190
No. 4*a.*—Détail des frais de voyages faits pour le service du département des Postes, pendant la dite année.....	191	192	192	.....	193	193
" *b.*— Etat des sommes payées pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, pendant la dite année	194	197	198	199	199	200
" *c.*—Etat des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, pendant la dite année.....	200	.....	201	201	202	.....
" *d.*—Etat détaillé des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, pendant la dite année.....	203	207	208	209	209	210
" *e.*—Détail des dépenses pour combustible et éclairage pour le départ. des Postes, pendant la dite année..	211	.....	212	212	213	213
" *f.*—Détail des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes, pendant la dite année.	214	216	217	217	218	218
5.—No. 5.—Etat de tous les contrats passes pour le transport des malles en Canada, pendant la dite année.....	220	262	270	274	274	.....
No. 6.—Voir partie II.						
No. 7.—Voir partie II.						
No. 8.—Voir partie II.						
No. 9.—Etat de tous les cas de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la dite année	276	.....	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIERES.—*Suite.*

PARTIE I.—*Fin.*	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Voir partie II.						
No. 11.—Voir partie II.						
No. 12.—Voir partie II.						
No. 13.—Voir partie II.						
" *a.*—Résumé général des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, pendant la dite année	297	.....	.....	.....	.....	.....
" *b.*—Récapitulation des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada, pendant les années 1872, 1873 et 1874	298	.....	.....	.....	.....	.....
No. 14.—Voir partie II.						
No. 15.—Etat des lettres de rebut : Tableau No. 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait	299	.....	.....	.....	.....	.....
Tableau No. II.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur et ce qui en a été fait	300	.....	.....	.....	.....	.....
CAISSES D'EPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.						
No. 16.—Etat de tous les dépôts reçus et remboursés, conformément à l'Acte 31 Victoria, chap. 10, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874, et le montant total dû à tous les déposants à cette dernière date	302	.....	.....	.....	.....	.....
PARTIE II*.						
No. 6.—Etat des allocations faites aux entrepreneurs du trans. des malles en Canada, en sus de la somme originaire stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant la dite année	2	.....	5	5	.....	5
No. 7.—Etat des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs pour défaut de délivrer les malles, pendant la dite année	6	9	9	.....	.....	.....
No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada, pendant la dite année	10	12	14	14	14	.....
" *a*—Liste des bureaux de poste fermés en Canada, pendant la dite année	15	15	16	.....	16	.....
" *b*—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant la dite année	17	20	21	21	21	.....
" *c*—Liste de toutes les routes postales discontinuées pendant la dite année	22	24	25	.....	.....	.....

* Une partie de ce volume ayant été imprimée avant l'autre, une différente pagination a été adoptée. Les chiffres de cette partie de l'index se rapportent à la dernière partie du volume.

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

PARTIE II.—*Suite.*	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Etat indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc , durant la dite année...	26	51	61	.....	.....	67
" *a.*—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant la dite année	35	53	62	.....	.....	.....
" *b.*—Pour Ontario et Québec ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en Ontario et Q. sur la N.-E., et des mandats émanés dans la N.-E., et payés en Ontario et Québec.	44	.....	.....	.....	.....	.....
Pour la Nouvelle-Ecosse ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la Nouvelle-Ecosse sur Ontario et Québec, et des mandats émanés en O. et Q. et p. d. la N.-E....	.....	55	.....	.....	.....	.....
Pour le N.-B. ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur O. et Q., et des mandats émanés en O. et Q. et payés dans le Nouveau-Brunswick	.....	.....	63	.....	.....	.....
" *c.*—Pour Ontario et Québec ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en O. et Q. sur l'I. du P.-E , et des mandats émanés dans l'Ile du Prince-Edouard et payés en Ontario et Québec	46	.....	.....	.....	.....	.....
Pour la Nouvelle-Ecosse ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la N.-E. sur le N.-B., et des mandats émanés dans le N.-B. et payés dans la N.-E	.....	57	.....	.....	.....	.....
Pour le Nouveau-Brunswick ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur la N.-E.. et des mandats émanés dans la N.-E. et payés dans le N.-B.....	.....	.....	64	.....	.....	.....
" *d.*—Pour Ontario et Québec ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en Ontario et Québec sur Terreneuve, et des mandats émanés dans Terreneuve et payés en O. et Q...	47	.....	.....	.....	.....	.....
Pour la N.-E. ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la N.-E. sur Terreneuve, et des mandats émanés dans Terreneuve et payés dans la N.-E.....	.....	59	.....	.....	.....	.....
Pour le N.-B. ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B sur l'I. du P.-E., et des mandats émanés dans l'I. du P.-E. et payés dans le N.-B.....	.....	.....	65	.....	.....	.....
" *e.*—Pour O. et Q. ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés en O. et Q. sur le N.-B., et des mandats émanés dans le N.-B. et payés en Ontario et Québec.....	48	.....	.....	.....	.....	.....
Pour la N.-E. ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans la N.-E. sur l'I. du P.-E., et des mandats émanés dans l'I. du P.-E. et payés dans la N.-E.....	.....	60	.....	.....	.....	.....
Pour le N.-B. ; indiquant le nombre et la valeur des mandats d'articles d'argent émanés dans le N.-B. sur Terreneuve, et des mandats émanés dans Terreneuve et payés dans le N.-B.....	.....	.....	66	.....	.....	.....
No. 11.—Etat indiquant les salaires payés pour le service des mandats d'articles d'argent, durant la dite année	68	.....	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIERES.—*Fin.*

PARTIE II.—*Fin.*	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouv.-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 12.—Etat indiquant les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés, et les noms de ceux qui ont été fermés, durant la dite année	69	.....	.....	.....	.....	.....
No. 13.—Etat indiquant les pertes (s'il y en a eu) éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent, durant la dite année	69	.....	.....	.....	.....	.....
No. 14.—Extrait du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles par contrat, après la publication d'annonees, demandant des soumissions pour l'année expirée le 30 juin 1874	70	.....	.....	.....	.....	.....

RAPPORT

DU

MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

A Son Excellence le Très-Honorable Sir Frederic Temple, Comte de Dufferin, C. P., C. P., C. C. B., Gouverneur-Général du Canada.

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'ils soient mis devant le parlement, les états ci-joints qui constituent le rapport du département des Postes du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1874, le tout précédé d'un sommaire et d'observations générales sur les progrès du service postal pendant l'année.

Depuis la date du dernier rapport annuel, beaucoup a été fait pour augmenter l'efficacité du service intérieur du département et aussi pour donner au public de nouvelles facilités.

Le système de livraison gratuite à domicile des lettres et journaux a été inauguré à Montréal et à Toronto, et l'on prend actuellement les mesures pour étendre son opération aux autres villes dont la population et la correspondance sont assez considérables pour justifier les grandes dépenses que ce nouveau service entraînera.

On a aussi augmenté considérablement la desserte des boîtes aux lettres urbaines.

Quant aux lettres mises au rebut, pendant longtemps l'on a renvoyé aux destinateurs celles qui paraissaient d'une importance ou valeur spéciale, mais ce choix fait à la hâte ne pouvait avoir un résultat toujours satisfaisant, et, depuis septembre dernier l'on a modifié ce système. Aujourd'hui, toutes les lettres du Canada mises au rebut sont renvoyées au destinateur dont on peut connaître l'adresse. Les lettres de rebut provenant d'autres pays sont renvoyées intactes à l'administration postale du pays d'où elles viennent.

Ce service a nécessité une augmentation de dépense, mais on espère qu'elle sera couverte par la perception du port des lettres renvoyées et par l'économie des frais jusqu'ici encourus pour les annonces concernant les lettres au rebut, ces annonces cessant d'être nécessaires depuis qu'elles sont renvoyées au destinateur.

Le changement opéré à l'égard de ces lettres a produit, en somme, un résultat très-satisfaisant.

L'on a également apporté une modification à la vente des timbres-poste dans les villes et autres lieux, modification qui permettra d'effectuer plus promptement la perception de cet item considérable du revenu postal, et cela tout en diminuant la responsabilité des maîtres de poste. Jusqu'ici, et dans les villes, les maîtres de poste vendaient ces timbres à leur bureau même, et c'était à eux que les vendeurs de timbres faisaient leurs paiements, de sorte que tous les deniers provenant de cette source passaient par leurs mains et faisaient partie de leur comptabilité.

Dans les principales villes et par cette modification, les timbres ne se vendent plus aux bureaux de poste, et tous les vendeurs de timbres-poste sont tenus de mettre à la banque, au nom du Maître-Général des Postes, le prix de la quantité de timbres qu'ils veulent acheter. Cette condition remplie, ils doivent présenter le certificat de la banque au maître de poste, qui leur donnera l'équivalent en timbres.

De cette manière, le maître de poste reste dépositaire de la quantité de timbres qu'il faut pour sa ville, mais il se trouve libéré de l'onéreuse responsabilité attachée à la réception et à la comptabilité de cette vente.

Le même système de paiements pour les vendeurs de timbres-poste s'appliquera à tous les lieux où il sera jugé à propos d'autoriser d'autres personnes que les maîtres de poste à vendre de ces timbres.

A Toronto et à Victoria, C.-B., le département des Travaux Publics vient de terminer des édifices devant servir de bureaux de poste.

Le besoin s'en faisant sentir, un service postal quotidien a été établi depuis janvier 1875, sur la route entre Winnipeg et les Etats-Unis, et sur laquelle passent les malles entre Manitoba et les autres provinces—service que, de concert avec ce département, l'administration postale des Etats-Unis a fait aussi quotidien jusqu'à la frontière.

En janvier dernier, une convention postale (dont copie est ci-annexée) a été faite avec les Etats-Unis à l'effet de diminuer le port de la correspondance et généralement de simplifier et perfectionner le service postal entre le Canada et l'Union Américaine.

D'après cette convention, chaque pays transporte gratuitement sur ses routes postales les dépêches closes de l'autre, et les lettres, journaux, etc., affranchis et mis à la poste de l'un ou l'autre pays seront transmis à leur destination sans autre frais pour le destinataire.

La réduction opérée sur le port de la correspondance considérable qui s'échange entre le Canada et les Etats-Unis diminuera sans doute pour un temps, le revenu postal, mais l'on peut s'attendre que l'augmentation qui en résultera pour cette correspondance aura bientôt couvert cette diminution.

Le tableau ci-joint fait connaître les principaux traits du service postal du Canada pendant l'année dernière :—

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, celles des caisses d'épargne des postes en Canada, pendant l'année 1874.

Provinces.	Nombre de bureaux de poste, le 1er janvier 1875.	Parcours total.		Nombre approximatif des lettres, journaux, etc., qui ont circulé en 1874.				
		Nombre de milles de route postale 1874.	Nombre de milles parcourus dans l'année 1874.	Nombre de lettres et cartes-poste 1874.	Nombre de journaux, 1874.	Nombre de lettres chargées, 1874.	Nombre de lettres qui ont circulé en franchise, 1874.	Nombre de paquets, 1874.
Ontario et Québec	2,943	23,033	10,091,228	31,944,700	22,350,000	1,396,000	1,318,000	75,559
Nouveau-Brunswick	633	3,969	1,321,334	2,318,000	2,390,000	60,000	37,800	7,200
Nouvelle-Ecosse	868	6,611	1,993,062	3,800,000	3,150,000	83,000	56,500	16,200
Manitoba	36	372	79,567	204,250	190,000	6,400	7,200	1,500
Colombie-Britannique	47	2,900	194,665	266,950	320,000	5,300	4,500	1,900
Ile du Prince-Edouard	179	1,202	249,324	824,600	600,000	12,200	8,200	500
Totaux	4,706	38,087	13,929,180	39,358,500	29,000,000	1,562,900	1,432,200	102,800

Provinces.	Recette et dépense.		Expéditions d'argent, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.		Service des caisses d'épargne des bureaux de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.			
	Recette postale pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1874	Nombre de bureaux de mandats d'articles d'argent le 30 juin 1874.	Montant des mandats émis.	Nombre de caisses d'épargne des postes, 30 juin 1874.	Nombre de déposants, 30 juin 1874.	Montant total des deniers déposés durant l'année.	Montant des dépôts et intérêt au crédit des déposants, le 30 juin 1874.
	$ cts.	$ cts.		$ cts.			$ cts.	$ cts.
Ontario et Québec	1,238,900 55	1,249,182 07	536	4,181,123 26	266	24,968	2,340,284 00	3,204,965 46
Nouveau-Brunswick	86,276 39	130,658 28	66	1,069,359 49	Les caisses d'épargne des postes n'existent qu'en Ontario et en Québec.			
Nouvelle-Ecosse	117,910 89	202,848 22	93	1,465,401 65				
Manitoba	3,996 90	16,107 87	1	12,761 83				
Colombie-Britannique	13,590 55	71,626 27	6	28,744 98				
Ile du Prince-Edouard	15,532 48	25,057 63	3	57,938 45				
Totaux	$1,476,207 76	$1,695,480 34	705	$6,815,329 66	266	24,968	$2,340,284 00	$3,204,965 46

En janvier 1875, le nombre des bureaux de poste était de 4,706, tandis qu'en janvier 1870 il n'était que de 3,756, ce qui donne une augmentation de 25½ p. c.

Le nombre de mille de routes postale a augmenté de 29,430 qu'il était en 1870, à 38,087 en 1875, ou de 29½ p. c.

Le nombre de lettres et de cartes-poste expédiées par la poste a augmenté, dans la même période, de 24,500,000 à 39,358,500, ou de 60 p. c.

Le revenu postal a augmenté de $1,010,767 en 1870, à $1,476,216 en 1874, ou de 46 p. c.

La dépense du service postal a aussi augmenté de $1,155,281 en 1870 à $1,695,480 en 1874, ou de 47 p. c. ou d'environ 1 p. c. de la proportion du revenu.

Une comparaison de ces chiffres fera voir que le développement du service a été considérable entre les dates ci-dessus.

Pour l'année expirée au 30 juin 1874, le revenu postal se décompose comme suit :—

Ontario et Québec	$1,238,900 55
Nouveau-Brunswick	86,276 39
Nouvelle-Ecosse	117,910 89
Manitoba	3,996 90*
Colombie-Britannique	13,590 55
Ile du Prince-Edouard	15,532 48
	$1,476,207 76

Sur cette somme, $1,084,287 95 proviennent de l'affranchissement au moyen de timbres-postes.

* Seulement pour neuf mois.

ETAT de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Puissance, tel qu'indiqué dans les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

Dépense.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
SERVICE DES MALLES.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
En diligence, à cheval ou à pied.	276,748 30	42,066 55	91,714 35	6,158 81	34,469 25	9,038 86
Par chemin de fer	304,842 91	11,035 48	21,011 68	.....	.....	.....
En bateau à vapeur ou autre embarcation	29,549 99	6,216 93	4,642 30	.....	19,033 79	6,916 63
Confection et réparation de sacs de malle	5,283 86	717 37	1,149 23	2 13	.....	648 60
SALAIRES, COMMISSIONS ET ALLOCATIONS.						
Maîtres de poste, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville	152,766 75	15,430 95	15,053 01	1,973 50	2,812 20	3,758 66
Maîtres de poste ruraux et gardiens de bureaux annexes	239,037 24	24,964 35	40,279 19	589 51	5,108 36	3,343 50
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis	40,605 61	6,070 00	6,240 00	.....	1,897 47	.....
Commis convoyeurs sur ch. de fer	104,083 03	7,010 30	6,126 74	.....	.....	.....
Commis convoyeurs de la malle océanique	4,621 65	.....	.....	.....	.....	.....
Surintendants des mandats d'articles d'argent, et leurs commis, dans les provinces maritimes	.....	3,190 00	4,509 98	.....	.....	.....
Commis. aux préposés pour la vente de timbres-poste dans les villes	10,948 28	161 78	498 64	.....	.....	7 08
DIVERSES.						
Impressions et annonces, timbres et cachets, serrures de malles, frais de route, comptes de fournisseurs, etc., etc	80,694 45	13,794 57	11,623 10	*7,383 92	*8,305 20	1,344 30
	1,249,182 07	130,658 28	202,848 22	16,107 87	71,626 27	25,057 63
						71,626 27
						16,107 87
						202,848 22
						130,658 28
						1,249,182 07
						$1,695,480 34

* Ces sommes comprennent $6,847.76 payées à compte de Manitoba, et $6,264.15 payées à compte de la Colombie-Britannique, au Bureau des Postes des Etats-Unis, pour frais de transmission des malles à et de ces provinces.

SERVICE DE CORRESPONDANCE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

Service hebdomadaire entre les ports de Québec et de Portland et celui de Liverpool, viâ Derry.

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, livres, patrons et échantillons, qui ont circulé entre le Canada et le Royaume-Uni, pendant les années expirées en novembre 1873 et 1874, avec le nombre des lettres et des journaux expédiés à destination ou venant des Etats-Unis, par cette voie, pendant les mêmes années.

—	Venant du Canada.				Des Etats-Unis.		A destination du Canada.				Des Etats-Unis.	
	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantil'ns	Lettres.	Journaux.	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantill.	Lettres.	Journaux.
1873.....	847,150	727,743	17,501	5,683	216,508	125,585	929,094	879,726	34,487	18,735	5,488	3,906
1874.....	913,260	788,013	21,903	6,599	209,591	155,507	993,041	924,094	41,441	28,385	4,079	3,238
Augment..	66,110	60,270	4,402	916	.....	29,922	63,947	44,368	6,954	9,650	.....	.....
Diminut'n	.....	.....	.....	.....	6,917	.....	.....	.....	.....	.....	1,409	668

Service semi-mensuel entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown (Cork).

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, etc., transportés par les paquebots-poste d'Halifax et Queenstown, venant et à destination du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1874.

—	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantill'ns.
Nouveau-Brunswick.....	22,893	14,937	970	362
Nouvelle-Ecosse.....	235,260	235,238	7,530	3,506
	258,153	250,175	8,500	3,868

CORRESPONDANCE AVEC LES ETATS-UNIS.

Ainsi que l'indiquent les comptes de perception, la correspondance entre le Canada et les Etats-Unis augmente chaque année.

Pour l'année expirée le 30 juin 1874, le port sur les lettres a été comme suit :—

Perçu en Canada.....	$236,932 79
Perçu aux Etats-Unis.....	241,584 12
	$478,516 91

Cette correspondance a été acheminée par les malles échangées avec les Etats-Unis aux localités canadiennes désignées dans le tableau suivant :—

ETAT du produit des droits de port sur les lettres qui ont circulé entre le Canada et les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau.	Perceptions en Canada.		Perceptions aux Etats-Unis.	
ONTARIO.	$	cts.	$	cts.
Brockville	41	88	85	91
Chemin de fer de Buffalo et du lac Huron	4,457	19	3,969	45
Chemin de fer du Sud du Canada (pour 3 mois)	970	49	686	98
Clifton	1,156	68	1,025	06
Fort Erié	212	84	258	40
Chemin de fer Grand Occidental	82,618	01	89,660	79
Hamilton	3,927	56	4,195	02
Kingston	5,471	98	5,351	54
London	570	71	882	76
Morrisburg	77	42	120	30
Niagara	50	55	6	34
Ottawa	2,880	80	2,264	10
Port Hope	928	48	248	92
Prescott	7,063	69	4,979	87
Sarnia	2,139	79	3,190	89
Silver Islet	43	53	1	98
Sombra	57	64	69	54
Toronto	14,197	21	16,858	81
Windsor	6,708	97	4,404	98
Total	133,575	42	138,261	14
QUÉBEC.				
Hereford	6	74	5	90
Huntingdon	17	85	18	21
Lennoxville	2,481	99	2,087	79
Chemin de fer de la Vallée du Massawippi (pour 5 mois)	416	89	2,120	09
Montréal	38,874	03	44,672	58
Chemin de fer de Montréal et Island Pond	9,233	38	8,178	02
Québec	2,857	36	2,582	34
Station de St. Armand	270	50	208	39
St. Jean	747	41	356	30
Chemin de fer du Sud-Est	521	24	287	21
Stanstead	127	93	99	34
Chemin de fer de la jonction du Vermont	150	39	111	64
Total	55,705	71	60,737	81
NOUVEAU-BRUNSWICK.				
St. André	560	71	30	10
St. Jean	20,917	23	14,953	29
St. Etienne	142	65	211	26
Chemin de fer de Prolongement de l'Ouest	9,887	91	12,180	92
Woodstock	118	40	207	59
Total	31,626	90	27,583	16
NOUVELLE-ECOSSE.				
Halifax	9,077	03	10,903	37
Yarmouth	472	73	425	44
Total	9,549	76	11,328	81

ETAT du produit des droits de port sur les lettres qui ont circulé entre le Canada et les Etats-Unis.—*Suite.*

Nom du bureau.	Perceptions en Canada.		Perceptions aux Etats-Unis.	
MANITOBA.	$	cts.	$	cts.
Fort Garry	1,201	73	959	58
Lynn Ouest	126	29	137	63
Total	1,328	02	1,097	21
ILE DU PRINCE-EDOUARD.				
Charlottetown	3,216	87	2,564	79
COLOMBIE-BRITANNIQUE.				
Victoria	1,730	11	11	20

CHARGEMENTS.

Le nombre de lettres chargées mises à la poste en Canada a été de 1,562,000 pour cette année.

Plus qu'à l'ordinaire il y a eu des manquements dans l'expédition de ces lettres, ainsi qu'on peut le voir dans l'en-tête des lettres chargées, perdues ou détournées par des employées de la poste. Plus de cent de ces lettres ont été enlevées en une seule fois au bureau de poste de Toronto par un commis de confiance, lequel, se voyant découvert, a quitté le pays ; mais il a avoué ensuite son crime et témoigné de son repentir en restituant le contenu des lettres par lui dérobées.

LETTRES MISES AU REBUT.

Pour l'année expirée le 30 juin 1874, le nombre de ces lettres s'élève à 508,160.

De ce nombre 438,643 ont été mises à la poste en Canada, et 69,517 viennent d'autres pays.

Parmi ces lettres, 3.557 étaient chargées.

Il est tenu un registre au bureau des lettres de rebut de toutes les lettres chargées ou renfermant des valeurs qui sont renvoyées au destinateur.

Ainsi qu'on l'a déjà dit, toutes les lettres de rebut chargées et mises à la poste en Canada sont ouvertes et renvoyées au destinateur.

ETAT de l'approvisionnement et de la fourniture de timbres-poste et de cartes postales, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Dénominations.	Nombre de timbres poste restant en approvisionnement de l'année dernière.	Reçu des fabricants	Timbres-poste endommagés renvoyé par les maîtres de poste.	Articles en suspens.	Surplus.	Nombre total de timbres-poste et cartes postales.	Montant.	Dénominations.	Fourni aux maîtres de poste pendant l'année.	Timbres poste gâtés, détruits.	Articles en suspens.	Déficit.	Approvisionnement existant le 30 juin 1874.	Nombre total de timbres-poste et de cartes postales.	Montant.
Cts.							$ cts.	Cts.							$ cts.
½	84,500	450,000	99	100	.....	534,699	2,673 49½	½	484,600	99	100	....	49,900	534,699	2,673 49½
1	785,500	8,200,000	1,004	900	.....	8,987,404	89,874 04	1	8,312,700	1,004	900	.....	672,800	8,987,404	89,874 04
2	869,200	3,700,000	1,325	4,400	100	4,575,025	91,500 50	2	3,929,800	1,325	4,400	.....	639,500	4,575,025	91,500 50
3	2,612,800	21,600,000	2,167	783	100	24,215,850	726,475 50	3	21,066,700	2,167	783	.....	3,146,200	24,215,850	726,475 50
6	600,150	4,000,000	953	.....	50	4,601,153	276,069 18	6	4,196,350	953	.....	.....	403,850	4,601,153	276,069 18
12½	1,099,650	.....	327	.....	.....	1,099,977	137,497 12½	12½	76,850	327	.....	.....	1,022,800	1,099,977	137,497 12½
15	189,850	.....	1,199	.....	.....	191,049	28,657 35	15	99,500	1,199	.....	.....	90,350	191,049	28,657 35
C. post...	382,800	2,503,000	218	.....	.....	2,886,018	28,860 18	C. post..	2,642,900	218	.....	.....	242,900	2,886,018	28,860 18
							1,381,607 37								1,381,607 37

Valeur des approvisionnements fournis dans l'année jusqu'au 30 juin 1874 :—

A Ontario et Québec	$886,565 75	
Au Nouveau-Brunswick	73,975 00	
A la Nouvelle-Ecosse	94,565 00	
A l'Ile du Prince-Edouard	24,900 00	
A la Colombie-Britannique	12,800 00	
Au Manitoba	6,082 50	
		1,098,888 25
L'approvisionnement de 1873 était de		980,075 75

EXPÉDITIONS D'ARGENT.—1874.

——	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du P.-E.	Manitoba	Colombie-Britannique.
Nombre de bureaux d'expédition d'argent	529	47	81	1	1	3
Montant d'argent expédié pendant l'année	$ cts. 4,181,123 26	$ cts. 1,069,359 49	$ cts. 1,465,401 65	$ cts. 57,938 45	$ cts. 12,761 83	$ cts 28,744 98
Recette de l'expédition d'argent	28,691 19	3,783 22	4,912 74	501 50	86 45	677 97
Frais d'administration, etc.	18,465 34	3,876 55	4,410 00	.....	.....	.....

Montant total d'argent expédié pendant l'année jusqu'au 30 juin 1874, $6,815,329.66.

ETAT des opérations de la Caisse d'épargne du Bureau des Postes, Canada, d'année en année, du 1er avril 1868 au 30 juin 1874, avec un état supplémentaire jusqu'au 31 décembre 1874.

Périodes.	Nombre de caisses d'épargne de bur. de poste, fin de ch. période.	Nombre de dépôts pendant chaque période.	Montant total de ces dépôts pendant chaque période.	Montant moyen de chaque dépôt pendant chaque période.	Nombre de remboursements pend. chaq. période (chèques)	Montant total des remboursements (deniers comptants) pendant chaque période.	Montant moyen de chaq. remboursem. pend. chaq. période.	Dépenses totales de l'administration, y compris salaires, compensation aux maîtres de postes, impress., papeterie, etc.	Dépense moyenne de chaque opération, savoir : de chaque dépôt ou remboursement.	Percentage sur dépenses d'administration pour balance due aux déposants.	Nombre de comptes ouverts pendant chaque période.	Nombre de comptes clos pendant chaque période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de chaque période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total au crédit des comptes ouverts, y compris les intérêts à la fin de chaque période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de chaque période.
			$	$ c.		$ cts.	$ c.	$ cts.	$ cts.	$ cts.				$ cts.	$ cts.	$ cts.
Trimestre expiré le 30 juin 1868	81	3,247	212,507	65 44	166	8,857 48	53 35	8,389 43	.....	.....	2,146	44	2,102	939 37	204,588 89	97 33
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55 71	4,787	296,754 35	61 99	5,808 14	0 23 4/10	0 67	6,429	1,319	7,212	21,094 72	856,814 26	118 80
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901	53 93	9,478	664,555 51	70 11	8,128 12	0 20 5/10	0 51	7,823	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 83	130 41
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576	57 66	15,148	1,093,438 86	72 10	11,108 40	0 20	0 44	9,424	4,449	17,153	84,273 68	2,497,259 65	145 59
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631	57 27	19,325 *829	1,571,665 19 *206,900 00	81 33	12,242 34	0 20 1/10	0 39	10,846	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,366,918	51 94	22,159 *1,641	1,925,999 32 *397,300 00	86 91	15,093 78	0 22 7/10	0 47	11,995	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284	51 63	24,248 *1,566	2,086,243 42 *382,400 00	86 04	14,442 71	0 20 7/10	0 45	12,048	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
Semestre expiré le 31 décembre 1874	268	23,403	1,067,519	45 61	11,755 *703	986,988 08 *157,800 00	83 96	.....	.....	.....	5,994	5,470	25,492	†5,046 56	†3,132,742 94	†122 89
Six années et neuf mois expirés le 31 décembre 1874	268	230,784	12,382,221	.....	107,066 *4,739	8,634,502 21 *1,144,400 00	.....	.....	.....	.....	66,705	41,213	25,492	†529,424 15	†3,132,742 94	†122 89

* Ces chiffres représentent un nombre et un montant supplémentaires de remboursements effectués, non entre les mains des déposants en denier comptants, mais entre les mains du Receveur-Général, chargé de les faire inscrire aux noms des déposants en obligations à 5 pour cent du Canada.

† Ces sommes ne comprennent pas l'intérêt (qui peut se monter approximativement à $60,000.00) provenant des balances en faveur des déposants pour les six mois expirés le 31 décembre 1874, premier semestre de l'année fiscale.

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Dans le cours de 1874, vingt-six nouvelles succursales de cette caisse ont été ouvertes, ce qui en porte le nombre actuel à 268.

La balance due aux déposants est presque restée stationnaire depuis janvier 1873.

Les dépôts portant cinq pour cent d'intérêt ont quelque peu augmenté, mais le retrait de ceux portant intérêt de 5 p. c. en vertu du système abandonné en 1871, en diminue constamment la balance générale. Depuis le 30 juin 1873, $260,000 ont été ainsi retirées de la caisse, et cela continuera ainsi jusqu'à l'épuisement des dépôts à 5 p. c.

Dans les six ans et neuf mois écoulés, les dépôts faits à la caisse ont atteint un chiffre dont l'augmentation ne pourra maintenant être que graduelle, et sur laquelle influera de temps en temps la condition financière du pays.

Dans les premières années de son existence, et par la sûreté qu'elle offrait, cette institution attira à elle les épargnes d'années précédentes, mais depuis, les dépôts ont été moindres, ou plutôt insuffisants pour en grossir la balance aussi rapidement que dans les premiers temps.

D'un autre côté, les facilités offertes aux déposants par le système adopté en 1871 de pouvoir convertir leurs dépôts en inscriptions de $100 dans les fonds canadiens à 5 p. c. rachetables au pair, ont été la cause que de fortes sommes ont été retirées de la caisse d'épargne des postes.

Dans les trois dernières années, le montant ainsi retiré ou placé en effets publics à un taux d'intérêt plus élevé, a été de $1,144,400.

Il est aussi à remarquer qu'en Canada les classes laborieuses jouissent d'une facilité que n'ont pas généralement celles des vieux pays de pouvoir devenir propriétaires de biens-fonds, et qu'elles ont cette légitime ambition d'acquérir une propriété, c'est-à-dire au moins une habitation ou une terre à cultiver.

La partie des gages que l'ouvrier économe de quelque autre pays peut et aime à placer dans une caisse d'épargne, est, en Canada, généralement employée à des paiements périodiques sur le prix d'achat d'une maison ou d'une terre.

Ce qui précède porte donc à conclure que la caisse d'épargne des postes canadiennes, tout en continuant à attirer les dépôts de ceux qui y trouvent leur avantage, vu la sûreté qu'elle offre, n'est considérée par la majorité des déposants que comme moyen d'accumuler des fonds destinés à un placement plus profitable, soit en effets publics ou en biens-fonds, comme, dans le cas des $380,000 placées chaque année en effets canadiens par l'intermédiaire de la caisse des postes.

Le 31 décembre 1874, le nombre des déposants de cette caisse était de 25,492, ayant augmenté de 590 durant l'année.

Les frais d'administration et autres de la caisse, depuis le commencement, s'élèvent à une moyenne d'un peu moins d'un demi pour cent sur la balance annuelle des dépôts.

La caisse n'a subi jusqu'ici aucune perte, soit par fraude ou autrement.

Un déposant a été fraudé l'année dernière par une personne nantie de son livret et qui a réussi à se faire passer pour lui. Le délinquant a pu quitter le pays avant que la fraude fut découverte.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
OTTAWA, 1er mai 1875.

SERVICE ENTRE HALIFAX ET QUEENSTOWN.

TABLEAU des traversées semi-annuelles des paquebots-poste entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown, Irlande, pendant l'année expirée le 31 décembre 1874, temps net déduction faite des retards.

Nom du paquebot.	Départs de Queenstown, 1874.	Arrivées à Halifax, 1874.	Nom du paquebot.	Départs d'Halifax, 1874.	Arrivées à Queenstown, 1874.
Canadian	14 janvier	27 janvier	Circassian	13 janvier	22 janvier.
Nestorian	28 do	8 février	Hibernian	27 do	17 février.
Caspian	11 février	23 do	Canadian	10 février	19 do
Canadian	25 do	9 mars	Nestorian	24 do	5 mars.
Nestorian	11 mars	20 do	Caspian	10 mars	19 do
Hibernian	25 do	8 avril	Canadian	24 do	2 avril.
Nova Scotian	8 avril	20 do	Nestorian	7 avril	15 do
Nestorian	22 do	1er mai	Hibernian	21 do	30 do
Caspian	6 mai	18 do	Nova Scotian	5 mai	22 mai.
Austrian	20 do	29 do	Nestorian	19 do	29 do
Circassian	3 juin	12 juin	Caspian	2 juin	10 juin.
Hibernian	17 do	27 do	Austrian	16 do	25 do
Austrian	1er juillet	12 juillet	Nova Scotian	30 do	10 juillet.
Peruvian	15 do	24 do	Hibernian	14 juillet	23 do
Caspian	29 do	9 août	Austrian	28 do	6 août.
Hibernian	12 août	23 do	Nova Scotian	11 août	20 do
Nova Scotian	26 do	7 septembre	Caspian	25 do	3 septembre.
Prussian	9 septembre	18 do	Hibernian	8 septembre	17 do
Caspian	23 do	2 octobre	Nova Scotian	22 do	2 octobre.
Peruvian	7 octobre	17 do	Prussian	6 octobre	15 do
Circassian	21 do	31 do	Caspian	20 do	28 do
Scandinavian	4 novembre	14 novembre	Peruvian	3 novembre	11 novembre.
Peruvian	18 do	28 do	Prussian	17 do	26 do
Manitoban	2 décembre	15 décembre	Scandinavian	1er décembre	9 décembre.
Caspian	16 do	25 do	Peruvian	15 do	24 do
		1875.			1875.
Nova Scotian	30 do	13 janvier	Manitoban	29 do	10 janvier.

Durée moyenne de la traversée..... 10½ jours.

Durée moyenne de la traversée..... 9¾ jours.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal, faisant à l'entreprise le service du transport des malles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 6 novembre 1873 au 9 mai 1874, temps net, après déduction des retards.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Portland.	Traversée. Jours.	Traversée. H. M.	Nombre de passagers.	Fret en tonn'x. Portland.	Fret en tonn'x. Canada.	Parti de Portland.	Arrivé à Liverpool.	Traversée. Jours.	Traversée. H. M.	Nombre de passagers.	Barils. Alcalis.	Barils. Farine.	Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Total réduit en barils.
		1873	1873						1873	1873											
Hibernian	Archer	6 nov.	18 nov.	11	4.30	159	61	577													
Scandinavian	Smith								29 nov.	9 déc.	9	12.	156	319	25	2,492	3,660	10,920	1,183	2,657	12,764
Prussian	Dutton	14 nov.	24 nov.	9	5	122	91	877	6 déc.	17 déc.	9	20.30	167	179	11	2,315	2,153	4,622	1,125	2,843	10,404
Austrian	Ritchie	20 nov.	4 déc.	13	15.20	132	48	937	14 déc.	24 déc.	10		94		1,900	3,763	3,606	1,823	564	1,750	8,868
North American	Miller	27 nov.	13 déc.	14	17.30	99	111	1,069	20 déc.	1874 4 jan.	14	11	37	130	2,853	1,034	2,029	640	1,636	1,398	7,695
Nestorian	Watts	4 déc.	16 déc.	11	2.30	100	140	1,027	1874 4 jan.	14 jan.	9	20.45	60		2,889	3,086	150		1,233	2,171	8,702
Polynesian	Brown	11 déc.	24 déc.	11	19.15	83	212	1,213	1873 28 déc.	7 jan.	9	4.15	39	110	4,896	6,040	107		197	6,260	17,766
Circasian	Wylie	18 déc.	1874 3 jan.	14	13.25	84	79	1,152	1874 10 jan.	23 jan.	8	21.45	88			22,344	369		791	4,146	12,839
Prussian	Richardson	25 déc.	8 jan.	13	6	64	200	1,271	17 jan.	29 jan.	11		75	400	700	4,895	89	1,940	662	3,313	10,709
Scandinavian	Smith	1874 1er jan.	15 jan.	12	21 40	66	118	1,577	31 jan.	13 fév.	12	6	53	50	2,100	13,201			2,256	2,672	11,428
Caspian	Trocks	8 jan.	21 jan.	11	20	68	281	1,647	24 jan.	3 fév.	10		62	136	2,800	15,006	1,143		1,036	3,712	13,509
Nova Scotian	Ritchie	15 jan.	1er fév.	14	22.10	67	128	1,968	7 fév.	18 fév.	10	22.30	42	196	2,700	39,614	58		1,064	1,503	14,574
Polynesian	Brown	22 jan.	4 fév.	11	4.10	96	323	2,571	14 fév.	25 fév.	10	50	100		3,199	32,771	60	600	3,696	4,245	19,225
Circassian	Wily	29 jan.	10 fév.	11	8.35	85	479	1,708	21 fév.	3 mars	9	23.25	61		1,595	22,280	80		701	3,528	13,301
Prussian	Dutton	5 fév.	19 fév.	12	18	88	374	1,425	28 fév.	12 mars	11	6	39	51	100	9,580		540	2,362	3,159	9,840
Hibernian	Archer	12 fév.	28 fév.	15	1.30	116	571	1,532	7 mars	18 mars	11	2	23	125	2,605	7,696	4	300	364	3,839	12,121
Scandinavian	Smith	19 fév.	6 mars	14	10	174	427	1,434	14 mars	25 mars	10	6	64	46	2,246	9,128		698	1,489	3,338	10,418
Nova Scotian	Ritchie	26 fév.	10 mars	11	10.15	163	574	1,540	21 mars	1er avril	10	18 40	26		2,495	23,080			1,664	2,932	12,711
Austrian	Miller	5 mars	16 mars	10	9.25	281	189	844	28 mars	8 avril	10	5.30	49	130	1,600	22,441		600	324	1,597	9,691
Circassian	Wylie	12 mars	25 mars	12	4	238	451	1,686	4 avril	14 avril	9	22 20	57	292	3,100	26,392	2	571	786	2,103	13,564
Prussian	Dutton	19 mars	4 avril	15	6	311	238	1,235	11 avril	22 avril	10	12	78	100	2,000	22,801			688	1,266	9,799
Caspian	Trocks	26 mars	13 avril	17	11.30	173	786	1,416	18 avril	29 avril	11	4 30	29	120	4,401	34,692			428	1,656	14,363
Polynesian	Brown	2 avril	16 avril	12	17.50	378	854	826	25 avril	5 mai	9	17 35	67	30	591	67,624			599	181	15,106
Scaninavian	Smith	9 avril	23 avril	13	11.30	544	456	396	2 mai	13 mai	10	5.30	90		2,000	47,743			34	131	11,961
Nova Scotian	Richardson								9 mai	22 mai	11	55	71				359			153	205
				296	20.05	3,690	7,194	29,928			252	4	1,627	2,444	46,716	440,018	13,869	23,254	24,882	60,583	281,494
Durée moyenne de la traversée à l'ouest				12	21.45	Durée moyenne de la traversée à l'est					10	12.10									

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océanique de Montréal faisant à l'entreprise le service du transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 16 avril 1874 au 21 novembre 1874, temps net après, déduction des retards.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Traversée. Jours.	Traversée. H. M.	Nombre de passagers.	Fret en tonn'x. Québec.	Fret en tonn'x. Montréal et ouest.	Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Traversée. Jours.	Traversée. H. M.	Nombre de passagers.	Barils. Alcalis.	Barils. Farine.	Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Douves.	Total réduit en barils.
Sarmatian	Aird	16 avril	28 avril	11	4.25	677	365	1,929	16 mai	27 mai	9	3.15	200	688	1,296	40,463		44	387	416		11,785
Circassian	Wylie	23 avril	10 mai	11	12.10	291	332	1,653														
Prussian	Dutton	30 avril	11 mai	10		696	123	939	23 mai	2 juin	10		145	224	1,000	32,404		431	60	1,270	3,096	10,628
Hibernian	Archer	7 mai	21 mai	12	22	752	425	1,128	30 mai	10 juin	11	5	116	503	1,853	38,405		836	313	684	4,072	12,958
Polynesian	Brown	14 mai	26 mai	8	23.50	797	410	1,642	6 juin	16 juin	9	14.15	224	258	3,179	51,788	14	2,273	168	751	4,340	18,902
Scandinavian	Smith	21 mai	1er juin	10	8 30	805	163	910	13 juin	23 juin	10	9.45	290	209	1,773	35,141		4,278	224	642	72	12,941
Nova Scotian	Richardson	28 mai	10 juin	11	19.25	599	95	1,312														
Circassian	Wylie								20 juin	1er juil.	9	19	197	120		38,711	312	7,037	140	1,153		13,797
Sarmatian	Aird	4 juin	15 juin	10	12.20	878	292	654	27 juin	7 juil.	10	0 25	176	210	289	40,979	852	11,914	216	1,230		17,282
Prussian	Dutton	11 juin	21 juin	9	15	570	88	1,078	4 juil.	14 juil.	9	12	200		711	20,401	1,187	15,296	20	727		13,028
Caspian	Trocks	18 juin	29 juin	10	9.25	423	122	1,625	11 juil.	21 juil.	9	21	158	298	1,300	31,940	858	12,784	488	770		16,886
Polynesian	Brown	25 juin	4 juil.	8	3.30	373	132	2,143	18 juil.	27 juil.	8	15.30	227	206	100	51,380	330	9,568	105	564	5,944	19,646
Scandinavian	Smith	2 juil.	14 juil.	11	4.10	339	172	1,393	25 juil.	3 août	9	2	129	87		28,968	1,010	7,788	900	147	10,217	13,217
Circassian	Wylie	9 juil.	21 juil.	10	16.10	344	101	1,883	1er août	11 août	10	1 55	125		300	31,888	703	6,002	177	262	6,146	13,665
Nova Scotian	Richardson	16 juil.	27 juil.	9	20	700	72	1,501														
Peruvian	Watts								8 août	17 août	9	5	118			46,113	2,030	12,311	47	140		15,729
Sarmatian	Aird	23 juil.	2 août	9	18.25	528	141	1,891	15 août	25 août	9	13	181	50		46,495	2,696	12,568	351	383	3,901	19,442
Prussian	Dutton	30 juil.	10 août	10	4	385	94	1,420	22 août	31 août	8	21	191	134		27,322	2,727	14,227	24	403	299	13,719
Polynesian	Brown	6 août	15 août	8	16.35	390	316	2,356	29 août	8 sept.	9	5.30	177	94		52,188	3,771	11,506	128	423	4,400	20,508
Scandinavian	Smith	13 août	25 août	10	21.40	441	131	1,361	5 sept.	16 sept.	9	15	218	152		27,097	2,925	8,018	776	304	4,059	13,139
Austrian	Ritchie	20 août	31 août	9	23.20	541	61	855	12 sept.	23 sept.	10	10	154	111		16,938	3,004	11,959	92	311	293	10,595
Peruvian	Watts	27 août	6 sept.	9	4.25	515	462	1,446	19 sept.	29 sept.	9	4	140	69		37,883	2,017	7,079	669	547		13,812
Sarmatian	Aird	3 sept.	13 sept.	9	11.20	455	682	1,202	26 sept.	7 oct.	9	6	214	71		46,050	3,121	9,465	626	202	2,152	17,078
Circassian	Wylie	10 sept.	21 sept.	10	5.20	301	680	1,451	3 oct.	12 oct.	9	5.20	187	308		29,316	4,355	11,984	874	104	1,332	14,322
Polynesian	Brown	17 sept.	28 sept.	8	15.40	572	620	1,858	10 oct.	20 oct.	9	14	285	191	234	48,234	4,115	7,848	354	235	9,010	20,124
Scandinavian	Smith	24 sept.	5 oct.	10	8	240	136	1,293	17 oct.	27 oct.	9	9.25	257	159	1	36,558	1,423	5,968	805	548		12,341
Hibernian	Archer	1er oct.	14 oct.	12	9	252	139	1,511	24 oct.	3 nov.	9	22	165	45	253	34,184	3,433	9,234	826	329		13,061
Nova Scotian	Richardson	8 oct.	21 oct.	12	20	347	74	1,817	31 oct.	10 nov.	10	3.45	132	335	18	30,731	3,202	5,128	1,519	289	1,366	13,021
Sarmatian	Aird	15 oct.	26 oct.	10	13.40	297	159	2,194	7 nov.	17 nov.	9	10	250	261	315	37,269	3,780	11,722	1,250	312	579	16,568
Prussian	Dutton	22 oct.	2 nov.	10	15	242	128	1,519														
Circassian	Wylie								14 nov.	24 nov.	10	5.30	201	167	111	33,525	4,156	5,826	1,241	577		13,001
Polynesian	Brown	29 oct.	8 nov.	9	22.15	313	241	2,981	21 nov.	1er déc.	9	11.45	379	124	1,504	35,717	2,399	6,699	2,733	382	4,235	17,943
				300	19.25	11,072	6,956	44,988			[illegible]	1.20	5,416	5,074	11,239	1,030,189	54,650	229,993	15,513	14,105	65,513	419,145
Durée moyenne de la traversée à l'ouest				10	8.57	Durée moyenne de la traversée à l'est					9	15.28										

CONVENTION POSTALE CONCLUE ENTRE LES ETATS-UNIS ET LA PUISSANCE DU CANADA.

Le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique, et le département des Postes du Canada, désirant effectuer, au moyen d'une nouvelle convention, l'unification du système postal des Etats-Unis et du Canada, au sujet de la correspondance échangée entre les deux pays,—les soussignés, dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements respectifs, ont arrêté les articles suivants :

ARTICLE I.

La correspondance de toute sorte, écrite et imprimée,—comprenant les lettres, cartes-poste, journaux, brochures, revues, livres, cartes, plans, gravures, dessins, photographies, lithographies, feuilles de musique, etc., et les spécimens et échantillons de marchandises, y compris les grains et graines,—mise à la poste aux Etats-Unis à destination du Canada, ou, *vice versâ*, mise à la poste en Canada à destination des Etats-Unis, sera entièrement payée à l'avance au prix du port intérieur du pays d'origine, et le pays de destination la recevra, expédiera et distribuera sans rien exiger.

ARTICLE II.

Chaque pays transportera sur son territoire, par ses routes postales ordinaires, les malles intérieures de l'autre dans des sacs fermés, sans rien exiger.

ARTICLE III.

Des spécimens et échantillons de marchandises dont le poids ne devra pas excéder huit onces, pourront être échangés par la malle entre les deux pays, suivant les règlements que prescriront à l'égard de leur expédition et livraison l'un et l'autre départements des Postes, pour prévenir la violation des lois du revenu. Ils ne devront jamais être fermés de manière à en empêcher l'inspection, mais devront toujours être enveloppés ou recouverts de manière à permettre aux maîtres de poste d'en faire promptement et complètement l'examen. Le port sur chaque spécimen ou échantillon sera de dix centins, et le paiement à l'avance en sera obligatoire.

ARTICLE IV.

Il ne sera pas tenu de comptes entre les départements des Postes des deux pays pour la correspondance internationale de toute espèce échangée entre eux, mais chaque département gardera, pour son usage exclusif, tous droits de port perçus par lui sur les objets de correspondance de toute sorte expédiés à l'autre, pour être distribués.

ARTICLE V.

Le département des Postes des Etats-Unis et du Canada se renverront réciproquement les lettres de rebut non-ouvertes et sans rien exiger, une fois par mois ou plus souvent, selon que les règlements de chaque département pourront le mieux s'y prêter.

ARTICLE VI.

Les frais du transport des malles entre les bureaux d'échange de la frontière, lorsque le trajet est par eau, seront supportés également par les deux départements ; mais lorsque le trajet est par terre, les frais seront supportés par chaque département en proportion de la distance parcourue sur le territoire de chaque pays. Tous contrats pour ce transport devront, avant d'être mis à exécution, recevoir l'approbation du département des Postes de chaque pays.

ARTICLE VII.

Tous bureaux qui échangent actuellement des malles continueront d'opérer comme bureaux d'échange sous la présente convention. Les deux départements pourront en tout temps, de consentement mutuel, supprimer quelqu'un de ces bureaux d'échange, ou en établir de nouveaux.

ARTICLE VIII.

La convention existante pour l'échange des lettres chargées entre les deux pays sera maintenue dans son intégrité; mais la taxe d'enregistrement des lettres chargées expédiées des Etats-Unis au Canada sera la même que la taxe d'enregistrement perçue aux Etats-Unis pour les lettres chargées circulant à l'intérieur.

ARTICLE IX.

La présente convention, sauf en ce qui concerne le port des lettres, entrera en vigueur le 1er janvier 1875, la réduction du prix de port des lettres devant entrer en opération le premier jour de février 1875. Elle restera en vigueur jusqu'à ce qu'elle soit revoquée de consentement mutuel, et elle pourra être annulée si l'un des départements le désire, par une dénonciation faite à l'autre six mois d'avance.

Fait en double et signé à Ottawa, le 27e jour de janvier 1875; et à Washington, le 1er jour de février 1875.

(L.S.) (Signé), D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes du Canada.

(L.S.) (Signé), MARSHALL JEWELL,
Maître-Général des Postes des Etats-Unis.

J'approuve par le présent la convention postale ci-dessus; en foi de quoi j'ai fait apposer le sceau des Etats-Unis.

(L.S.) (Signé,) U. S. GRANT.

Par le Président.

(Signé), HAMILTON FISH,
Secrétaire d'Etat.

Washington, 1er février 1875.

ETAT No. 1, A.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.	.....	57,578 19
	$ cts.	
Montant brut des droits de ports (argent)	274,526 83	
" " (timbres)	883,531 63½	
Montant du loyer des boîtes aux lettres.	12,962 19	
Montant de diverses recettes.....	72 75	
	1,171,093 40½	
Montant de recettes diverses au département des Postes.....	281 35	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes ; estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payable sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes pendant l'année.....	64,000 00	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	14,016 26	
	1,249,391 01½	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	10,490 46½	
		1,238,900 55
Balance.....	.....	10,229 98
		$1,306,708 72

DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Report :		
2 A. Transport des malles par terre.....	276,748 30	
2 A. do " par bateaux à vapeur et voiliers.....	29,549 99	
2 A. do do par chemin de fer....	304,842 91	
2 A. Confection et raccomodage de sacs de malle.	5,283 86	
		616,425 06
3 A. A. Salaires.....	507,788 27	
3 A. B. Allocations pour ré-expéditions.....	21,026 35	
3 A. C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage.	12,299 66	
3 A. D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	10,948 28	
		552,062 56
4 A. A. Frais de route.....	11,572 66	
4 A. B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	39,101 30	
4 A. C. Loyers et taxes	1,175 63	
4 A. D. Papeterie, impressions et annonces.....	8,437 87	
4 A. E. Combustible et éclairage.....	7,858 26	
4 A. F. Divers déboursés	12,548 79	
		80,694 45
Bal. dues par les maîtres de poste, le 30 juin 1874..		57,526 65
		$1,306,708 72

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maitres de poste le 30 juin 1873.		3,801 79
	$ cts.	
Montant brut des droits de port (argent).	15,828 43	
Montant do (timbres).....	102,231 14½	
Montant du loyer des boites aux lettres.	1,038 25	
Montant de diverses recettes.....		
———	119,097 82½	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal-dirigées et ré-expédiées.....	1,186 93½	
		117,910 89
Balance	.....	86,395 38
		$208,108 0

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat :			
2 B...	Transport des malles par terre.....	91,714 35	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	4,642 30	
	do do par chemin de fer....	21,011 68	
	Confection et raccommodage de sacs de malle et cadenas.....	1,149 23	
			118,517 56
3 B...	A. Salaires.....	68,788 15	
	B. Allocations pour ré-expéditions...	1,655 77	
	C. Allocations pour loyer, chauffage et éclairage	1,765 00	
	D. Escompte aux vendeurs de timb.-poste.	498 64	
			72,707 56
4 B...	A. Frais de route.....	1,368 34	
	B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	519 09	
	C. Loyers et taxes.....	.....	
	D. Papeterie, impressions et annonces....	8,428 11	
	E. Chauffage et éclairage..... ...	.....	
	Divers déboursés.....	1,307 56	
			11,623 10
Balances dues par les maitres de postes le 30 juin 1874		.....	5,259 84
			$208,108 06

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 1, C.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.	.....	5,250 08
Montant brut des droits de port (argent). $13,256 30		
do do (timbres). 71,719 60½		
do du loyer des boîtes aux lettres. 1,071 67		
do de diverses recettes...		
	86,047 57½	
Mont. des recettes diverses au départ. des Postes.....	1,054 97	
	87,102 54½	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées, et ré-expédiées.....	826 15½	
		86,276 39
Balance	.....	45,679 42
		$137,205 89

DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
Report :	$ cts.	$ cts.
2 C.... Transport des malles par terre.....	42,066 55	
do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	6,216 93	
do do par chemin de fer....	11,035 48	
Confect. et répar. des sacs de m. et cadenas.	717 37	
		60,036 33
3 C.... A. Salaires....	54,352 44	
B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,173 16	
C. Allocations pour loyer, combustible et éclairage	1,140 00	
D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	161 78	
		56,827 38
4 C.... A. Frais de route.....	1,296 25	
B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	1,407 57	
C. Loyers et taxes	1,060 00	
D. Papeterie, impressions et annonces.....	7,464 07	
E. Combustible et éclairage.....	1,252 63	
F. Divers déboursés.....	1,314 05	
		13,794 57
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.	....	6,547 61
		$137,205 89

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD.
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 1, D.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

N.B.—Les comptes courants des maîtres de poste pour le dernier trimestre ne sont pas compris; ces comptes ont été reçus trop tard.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.	.....	1,736 42
Montant brut des droits de port (argent). 718 86		
do do (timbres). 3,367 71		
do du loyer des boîtes aux lettres.		
do de diverses recettes...	4,086 57	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées, et ré-expédiées.....	89 67	
		3,996 90
Balance	.....	12,272 75
		$18,006 07

DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
Report :	$ cts.	$ cts.
Transport des malles par terre.....	6,158 81	
do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	.....	
do do par chemin de fer...	.....	
Confect. et répar. des sacs de m. et cadenas..	2 13	
		6,160 94
3 D. A. Salaires.....	2,563 01	
3 D. B. Allocations pour ré-expéditions..... ...	.....	
3 D. C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage..	.....	
3 D. D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	.....	
		2,563 01
4 D. A. Frais de route.....	....	
4 D. B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	69 98	
4 D. C. Loyers et taxes	135 00	
4 D. D. Papeterie, impressions et annonces.....	68 71	
4 D. E. Combustible et éclairage.....	197 42	
4 D. F. Divers déboursés	6,912 81	
		7,383 92
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.	.....	1,898 20
		$18,006 07

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 1, E.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.	.....	.....
Montant brut des droits de port (argent)..$ 1,549 33		
do do (timbres).. 11,390 61½		
Montant du loyer des boîtes aux lettres.. 590 00		
Montant de diverses recettes.....	13,529 94½	
do do au département des Postes.	121 57	
	13,651 51½	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	60 96½	13,590 55
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873.	.....	243 76
Balance.....	.....	58,938 71
		$72,773 02

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat:	Transport des malles par terre	34,469 25	
	do do bateaux à vapeur et voiliers.....	19,033 79	
	do do chemin de fer....	.....	
	Confect. et racomm. de sacs de malle et caden.	.....	53,503 04
3 D.	A. Salaires.....	9,475 21	
	B. Allocation pour ré-expéditions....	142 82	
	C. do loyer, chauffage et éclairage	200 00	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	.....	9,818 03
4 D.	A. Frais de route.....	732 68	
	B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	144 24	
	C. Loyers et taxes....	277 50	
	D. Papeterie, impressions et annonces	430 39	
	E. Chauffage et éclairage.....	264 79	
	F. Divers déboursés.....	6,455 60	8,305 20
Montant dû par les maîtres de poste le 30 juin 1873, et payé durant cette année		.....	1,146 75
			$72,773 02

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 1, F.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

N.B.--Y compris les comptes de bureaux de campagne pour trois trimestres seulement.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1873	.....	.....
Montant brut des droits de port (argent). $ 3,027 60		
do do (timbres). 12,047 24		
Montant du loyer des boites aux lettres... 537 85		
Montant de diverses recettes.....		
	15,612 69	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	80 21	
		15,532 48
Balance	.....	10,895 12
		$ 26,427 60

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts
Etat :			
2 F.	Transport des malles par terre.....	9,038 86	
	do do bateaux à vapeur et voiliers.....	6,916 63	
	do do chemin de fer.....	.....	
	Confect. et racomm. de sacs de malle et caden.	648 60	
			16,604 09
3 F.	A. Salaires	6,227 66	
	B. Allocations pour ré-expéditions	374 50	
	C. do loyer, chauffage et éclairage	.....	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	7 08	
			7,109 24
4 F.	A. Frais de route	40 00	
	B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	247 21	
	C. Loyers et taxes.....	.....	
	D. Papeterie, impressions et annonces.....	582 28	
	E. Chauffage et éclairage.....	220 18	
	F. Divers déboursés	254 63	
			1,344 30
Balances dues par les maitres de poste le 30 juin 1874.		.....	1,369 97
			$ 26,427 60

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, A.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Abbottsford, Granby et Milton..	J. J. Dougherty..	En voiture.	18	6	12 mois.....	450 00
Aberarder et station de ch. de fer.	G. McBean	A pied ou en voit.	⅛	tel q req.	6 do ..	13 00
do do ..	W. Johnston.....	do ..	⅛	do	6 do ..	13 00
Abercorn et Glen Sutton	W. A. Brown....	En voiture.....	7	1	6 do ..	22 00
do do	C. D. Esty.....	do	7	1	6 do ..	22 00
Abercorn, etc., et station de chemin de fer.....	A. B. Foster....	Facultatif	....	....	12 do ..	816 67
Abercorn et station de ch. de fer..	A. A. Shepard...	do	¾	6	2 do ..	8 27
Acton et Knatchbull	W. Reed.....	do	5	2	12 do ..	72 00
Acton Vale et Leonard's Hill....	M. Leonard.....	En voiture	10	1	12 do ..	40 00
Acton Vale et Roxton Falls.....	A. Desautels	do	6	6	12 do ..	132 00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton	P. Decelle	do	4	3	12 do ..	50 00
Adamsville et Brigham..... ...	R. Goddard.....	do	4	6	12 do ..	90 00
Adamsville et Granboro'.....	do	do	6	3	12 do ..	78 00
Adderley et St. Pierre Baptiste..	P. A. Drolet.....	A ch. ou en voit .	3	3	12 do ..	45 00
Addington, chemin d', et Harlowe	G. Bishop.....	do ..	4	1	12 do ..	24 00
Addison et station de chem. de fer.	A. Taplin.....	En voiture.....	7	6	12 do ..	127 00
Agincourt, station d', et L'Amaroux	W. Long	A ch. ou en voit..	4	3	9 do ..	52 50
Ailsa Craig et Falkirk.....	T. Hey	Facultatif	4	3	12 do ..	88 00
Aird et Clarenceville	S. O. Clark	En voiture . .	6	3	12 do ..	60 00
Airlie et Banda	R. Dixon	Facultatif.....	4½	2	9 do ..	36 75
do do	do	do	7½	2	3 do ..	20 25
Albert et Marysville	W. McMurray...	A ch. ou en voit .	7½	3	3 do ..	31 25
Alberton et Lynden.....	L. Lawrence	do ..	7	6	12 do ..	200 00
Albion et Macville	G. Taylor.....	do ..	3	3	12 do ..	65 00
Albion et Mount Hurst...	do	do ..	6	3	9 do ..	48 00
Albion et Palgrave.....	R. Elliott.....	En voiture.....	14	3	12 do ..	234 00
Albion et station de chem. de fer.	D. Small	Facultatif	½	24	12 do ..	80 00
Albury et Rednersville.....	J. Rose	do	4	3	12 do ..	48 52
Aldboro' et Rodney	G. Gordon	do	6	2	12 do ..	50 00
Aldershot et Waterdown..... .	A. Baker	A cheval	2½	12	6 do ..	109 00
do do	J. Roderick.....	do	2½	12	6 do ..	105 00
Alexandria et Athol.....	J. Fisher	do	20	3	12 do ..	229 00
Alfred et L'Original.....	E. Holmes	Facultatif	15½	3	7 m. 18 jours	94 00
Algonquin et Maitland.....	E. McKenzie	A ch. ou en voit..	6	2	12 mois....	52 00
Allanburg et station de ch. de fer.	J. Waters.....	A pied	¼	12	12 do ..	78 24
Allard, établissement, et Nouvelle	A. Kerr	A ch. ou en voit..	6	2	12 do ..	40 00
Allendale Mills et Keene.....	T. Aitkin.....	Facultatif	2½	6	3 do ..	11 50
Allendale et Painswick.....	J. Huggard	A ch. ou en voit..	3½	3	12 do ..	60 00
Allendale et station de ch. de fer.	A. Miscampbell .	A pied	⅛	24	12 do ..	75 00
Allenwood et Elmvale.....	J. G. Dickinson .	Facultatif	6	1	7 do ..	26 25
Alliston et Elm Grove.....	J. Berridge	A ch. ou en voit..	6	6	12 do ..	200 00
Alloa et Edmonton	W. Townsend ...	Facultatif	3	3	12 do ..	39 00
Allumettes, Ile des, et Fort Coulonge	J. Landon	do	21	3	1 do ..	28 75
Allumettes, Ile des, et Waltham.	do	do	8	2	11 do ..	45 83
Alma et station de chemin de fer.	C. Milne	do	½	12	12 do ..	69 00
Alma et Winfield.	T. A. Hambly ..	A ch. ou en voit..	8	3	12 do ..	140 00
Almonte et Clandeboye....	H. Kennedy ...	do ..	6	2	12 do ...	80 00
Almonte et Clayton.....	J. Gemmill	En voiture	11	6	12 do ..	312 00
Almonte et station de ch. de fer.	E. Dowdall	Facultatif	¼	18	3 do ..	23 40
do do ..	do	do	¼	24	9 do ..	94 00
Almonte et Huntley Ouest... ...	E. Horan	A ch. ou en voit..	8	3	12 do ..	150 00
Alport et Bracebridge.....	W. H. Taylor ...	En voiture.....	4	2	5 m. 5 jours	46 00

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiem nts opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Alton et Cataract.	A. Dick	En voiture	3	6	12 (m.l'am.).	86 00
Alton et station de chemin de fer.	do	Facultatif	1	12	12 do	98 00
Alvinston et Watford	W. Ellis, jun	do	8	3	12 mois	100 00
Amberley et Lurgan	J. P McCrindle	do	4	3	12 do	52 00
Amherstburg et Oxley	J. Dunbar	A ch. ou en voit.	20	6	12 do	400 00
Amherstburg et Windsor	A. M. McKay	En voiture	18	6	12 do	393 00
Amiens et Lobo	J. McArthur	do	9	3	12 do	83 00
Ancaster et Hamilton	T. Hunter	do	7	12	12 do	250 00
Ancienne Lorette et bureau succ.	G. Dufresne	A pied ou en voit.	2	3	7½ do	18 75
do do	do	do	2	6	4½ do	22 50
Anderson et Kirkton	H. White	Facultatif	5	2	12 do	50 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	40 00
Angeline et Clarina	N. Giroux	En voiture	4	2	12 do	40 00
Angeline et station de ch. de fer.	O. Boisvert	A pied	33 v.	6	12 do	15 00
Angers et le quai	L. Monçion	A ch. ou en voit.	6	3	Saison, 1873.	60 00
Angus et station de chemin de fer.	J. R. Brown	Facultatif	1/12	12	12 mois	24 00
Appin et Mayfair	J. Dalton	A ch. ou en voit.	3¾	3	12 do	62 48
Appleby et station de ch. de fer.	D. Alton	Facultatif	¾	6	12 do	78 00
Appleton et station de ch. de fer.	W. Young	A ch. ou en voit.	3½	12	6 do	50 00
do do	M. Brennan	do	3½	12	6 do	48 00
Apto et Fergusonvale	C. McLaughlin	Facultatif	3	3	12 do	80 00
Arden et Tamworth	G. Boomhower	A chv. ou en voit.	20	1	12 do	99 00
Ardtrea et Orillia	W. Blair	do	5	2	11 do	70 50
Argyle et station de chemin de fer.	J. W. Kay	Facultatif	⅛	6	12 (et arrég.)	50 00
Arkona et Keyser	L. Eastm n	A ch. ou en voit.	5½	2	12 mois	49 92
Arkona et station Widder	W. Davidson	En voiture	7½	6	12 do	197 00
Arkona et Wisbeach	G. N. Eastman	do	7	3	12 do	97 48
Armagh et St. Raphaël	A. Roy	do	15	2	12 do	60 00
Arnow et Kincardine	J. Beekie	Facultatif	9	2	3 do	16 25
do	G. Bigger	do	11	2	9 do	75 00
Arnot et station de chemin de fer.	W. G. Murray	do	⅛	12	5 do	20 83
Arnprior et havre de Fitzroy	W. A. Shirreff	En voiture	12	6	12 do	320 00
Arnprior et station de ch. de fer.	James Havey	do	½	12	3 do	21 06
do do	do	do	½	24	9 do	126 90
Arnprior et Lac Blanc	do	do	20	3	12 do	280 00
Aros et Kirkfield	C. MacJames	Facultatif	5½	1	12 do	42 00
Arthabaska, station d' et Bulstrode	B. Bergeron	do	9	1	12 do	35 00
Arthabaska, station d' et St. Christophe	P. Beauchéne	En voiture	3	12	12 do	75 00
Arthabaska, station d' et Ste. Clothilde	J. B. Metivier	do	18	1	12 do	59 00
Arthur et Fergus	R. B. et S. V. Coulson	do	12	6	12 do	200 00
Arthur et Monck	J. Malone	A pied ou en voit.	12	1	3 do	16 42
do do	J. Robinson	do	12	1	9 do	37 41
Arthur et station de ch. de fer.	C. C. Green	Facultatif	1	24	2 m. 11 jours	24 40
do do	do	do	1	12	19 jours	3 40
do do	do	do	1	24	9 mois	94 00
Arundel et Harrington	D. Dewer	do	12	1	12 do	52 00
Arva et Ilderton	W. B. Bernard	A pied ou à chev.	25½	2	12 do	140 00
Arva et Union Hill	do	Facultatif	11	2	12 do	85 40
Ashburnham et Peterboro'	R. D. Rogers	do	¼	12	10 m. 14 jours	35 00
Ashdown et Lac à la Tortue	D. Ross	do	6½	1	12 mois	40 00
Ashley et Hoath Head	G. Follis	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	52 00
Ashley et station de chem. de fer.	do	Facultatif	1¼	3	5 do	16 66
Ashton et Prospect	W. Burrows	do	11	3	12 do	234 00
Ashton et station de chem. de fer.	H. Sykes	A ch. ou en voit.	2	6	12 do	93 90

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aspdin et Utterson	J. Aspdin	Facultatif	6¼	1	3 mois	11 25
Athelston et Powerscourt	D. W. Johnson	En voiture	2	3	12 do	32 00
Atherley, Beaverton et Orillia	J. Harvie	Facultatif	3 et 22	3et3	12 do	600 00
Atherley et Rathburn	T. Cuddahee	do	6	1	12 do	35 00
Athlone et Bond Head	T. Millard, jun.	Achev. ou en voit.	33	6	12 (m. l'am.)	382 00
Athlone et Mono Mills	E. Tomlinson	do	15	6	12 mois	399 80
Athol et Plantagenet	P. O. Fisher	En voiture	16	3	12 do	265 00
Aubigny et St. André Avelin'	P. G. Aubry	Achev. ou en voit.	7	3	12 do	90 00
Aubigny et Sevigné	do	Facultatif	25	1	12 do	64 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme	A. D. Lafleur	Achev. ou en voit.	3½	2	12 do	36 00
Aughrim et Bothwell	J. Walker	do	9	3	12 do	128 00
Aultsville, Williamsburg Est	H. E. Snyder	En voiture	2½	6	12 do	60 00
Aultsville et Gallingertown	E Marshall	Achev. ou en voit.	5	2	3 do	12 50
Aurora et station de ch. de fer	F. Suttle	A pied ou en voit.	¼	6	12 do	50 00
Aurora et Schomberg	H. Hulse	En voiture	15	6	12 do	290 00
Aurora et White Rose	J. Lloyd	do	4	2	12 do	80 00
Avignon et Matapediac	M. Blaquière	Facultatif	7	1	12 do	35 00
Avoca, Grenville et Pte au Chêne	J. McCallum	Achev. ou en voit.	16 et 7	2	12 do	125 00
Avon et Ingersoll	W. Douglas	En voiture	11	3	12 do	150 00
Ayer's Flat et Boynton	H. Libbey	Facultatif	4½	2	12 do	25 00
Ayer's Flat et Magog	W. W. Paige	En voiture	9	6	4 do	33 33
Ayer's Flat et station de ch. de fer	C. Ayer	A pied	246 vgs.	12	12 do	25 00
Aylmer et station Dorchester	R. C. Wright	En voiture	22	3	12 do	248 00
Aylmer et Eardley	R. Fogarty	do	17	2	9 do	118 00
Aylmer et Grovesend	H. Martin	do	11	3	9 do	90 75
do	G. Bates	do	11	3	3 do	39 00
Aylmer et Ottawa	A. M. Holt	do	9	12	12 do	276 00
Aylmer et Portage du Fort	J. Wyman	do	50	6	9 do	600 00
Aylmer et St. Thomas	G. Bates	do	11½	6	12 do	94 00
Ayr et Galt	E. Ray	Facultatif	12	6	12 do	299 00
Ayr et station de Paris	G. Ray	do	7	6	12 do	199 00
Ayton et Orchard	T. Davis	En voiture	10½	3	12 do	160 00
Baden et Wellesley	E. Harrifield	do	9	6	12 do	399 00
Bagot et Burnstown	J. Halliday	do	5	3	12 do	80 00
Bagot et High Falls	T. Dillon	Facultatif	13	1	12 do	80 00
Bailliebor', Bewdley et Millbrook	T. Bateson	Achev. ou en voit.	7et4	6et2	12 do	239 00
Bala et Gravenhurst	J. Coulter	Facultatif	14	1	7 do	62 50
Bala et le quai	T. Burgess	A pied	2	2	24 jours	4 00
Balderson et Harper	F. Daron	Achev. ou en voit.	3½	1	9 mois	22 50
Balderson et Playfair	W. Smith	do	6	3	12 do	106 25
Ballantyne, station de, et station de chemin de fer	J. Hesop	A pied	½	2	12 do	26 00
Ballyduff et Drum	D. Hunters	Achev. ou en voit.	5	2	12 do	34 00
Balmoral et Cayuga	R. McDonald	do	6	3	12 do	85 00
Balsam et Myrtle	R. Hurlbert	En voiture	5	6	1 mois	12 50
Baltimore et Cobourg	G. Kelley	Achev. ou en voit.	5	3	12 do	75 00
Bamberg et St. Agathe	F. Walter	do	5½	2	12 do	60 00
Bauda et Stayner	T. Grainger	A cheval	13	6	12 do	473 00
Bandon et Seaforth	A. Campbell	Facultatif	12½	3	12 do	150 00
Bardsville et Falkenburg	M. Moore	do	6	1	6mois 22 jrs	23 20
Bark Lake et Rockingham	R. Skuce	Achev. ou en voit.	21	1 et 2	12 mois	158 64
Barrie et Ivy	J. Scott	do	13	6	12 do	440 00
Barrie et Minesing	W. F. Ronald	do	10	2	12 do	80 00
Barrie et Pénétanguishine	C. E. Smith	En voiture	32	6	12 do	793 00
Barrie et Phelpston	W. H. Crosby	Diligence ou voit.	14	3	12 do	280 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaines.	Période.	Montant.
						$ cts.
Barrie et station de ch. de fer	W. H. Crosby ...	Achev. ou en voit.	¼	24	12 mois	118 4
Bath et station de ch. de fer.	W. Aylsworth ...	En voiture.....	3½	12	3 do ..	117 0
do do	H. Armstrong et R. Kennedy, Exts	do	3½	12	9 do ..	22[illegible] 0
Bath et Stella	A. McMullen ...	Facultatif	7	2	12 do ..	90 0
Batiscan et St. Narcisse.....	A. Lacoursière ...	En voiture.....	9	3	4 do ..	2[illegible] 0
Batiscan et Trois-Rivières	do ...	do	28	6	8 do ..	40[illegible] 0
Batiscan, pont de, et St. Stanislas	N. Trugère.....	do	14	6	12 do ..	17[illegible] 0
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Becquets....	F. Magny	do	3	6	Saison, 1873.....	1[illegible] 0
Battersea et Kingston	J. Holder.....	Facultatif	16	3	12 mois ...	18[illegible]
Bayfield et Seaforth	T. Johnson	En voiture.....	15	6	12 do ..	34[illegible]
Bayham et Ingersoll	C. Cook	do	20	3	12 do ..	32[illegible]
Bayview et Morley	J. Lemon.....	Facultatif	7	1	12 do ..	6[illegible]
Beachburg et Pointe Gower.....	T. M. Carswell, jr.	Achev. ou en voit.	9	2	12 do ..	9[illegible]
Beachburg et Westmeath	A. Acheson	do ..	7	3	12 do ..	11[illegible]
Beachville et Embro	J. McKay	do ..	6	6	12 do ..	19[illegible]
Beamsville et Candasville	J. A. McQueen ..	Facultatif	18	3	12 do ..	2[illegible]
Beauharnois et Caughnawaga ...	Mde. P. Duquett.	En voiture	15½	6	12 do ..	29[illegible]
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	B. Pare.....	do	10	6	12 do ..	19[illegible]
Beauharnois et St. Timothée	F. H. Rapin.....	do	9	6	12 do ..	2[illegible]
Beaulieu et Québec.....	P. Plante	En char. ou à pied	5	3	3 do ..	[illegible]
Beaurivage et Parkhurst.....	O. Laughrey	Facultatif	3	3	12 do ..	[illegible]
Beaverton et station de ch. de fer.	J. Cameron	do	½	12	12 do ..	[illegible]
Bécancour et station de ch. de fer.	S. Charron.....	En voiture.....	9	6	12 do ..	1[illegible]
Bécancour et Ste. Gertrude.....	M. E. L. Rivard .	do	10½	2	12 do ..	[illegible]
Bécancour et Ste. Gertrude	C. Leblanc.....	do	10½	1	10 do ..	[illegible]
Bécancour et Ste. Julie de Somerset	D. McKinnon....	do	1½	12	12 do ..	[illegible]
Bedford et Stanbridge Nord	A. M. Stone	do	4½	3	12 do ..	[illegible]
Beebe Plain et station de ch. de fer.....	J. L. House.....	A pied	396 vgs	12	12 do ..	[illegible]
Bégon et Trois Pistoles.....	T. P. Pelletier ...	Facultatif	12	1	9 do ..	[illegible]
do do	do ...	do	12	2	3 do ..	[illegible]
Belfast et Ste. Hélène	W. Phillips.....	do	2¼	6	12 do ..	[illegible]
Belfountain et Erin	N. Herring	do	3½	3	12 do ..	[illegible]
Belgrave et Marnock	P. Porterfield	Tel que requis ..	3¼	2	12 do ..	[illegible]
Belleville et Bridgewater	W. B. Wemp	En voiture.....	30	6	12 do ..	[illegible]
Belleville et Hillier	A. Phillips.....	do	24	3	12 do ..	[illegible]
Belleville et Madoc	S. Barnum..	do	28	6	6 do ..	[illegible]
do do	E. Cameron.....	do	28	6	6 do ..	[illegible]
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vandervoort	Achev. ou en voit.	6½	2	12 do ..	[illegible]
Belleville et Stirling.....	T. Caniff.	En voiture.....	16	6	6 do ..	[illegible]
do do	A. Chard	do	16	6	6 do ..	[illegible]
Bell Ewart et station de ch. de fer.	P. E. Drake.....	A pied	1	12	12 do ..	[illegible]
Bellrock et Colebrook	E. Snider.....	Achev. ou en voit.	12¾	3	12 (m. l'am.)	[illegible]
Bell's Corners et Fallowfield ...	P. Hayes	do ..	4	3	4 mois ...	[illegible]
Bell's Corners et station de chemin de fer	G. Arnold	Facultatif	½	6	4 do ..	[illegible]
Belmont et London	L. Olmstead	Achev. ou en voit.	13	6	12 do ..	[illegible]
Beloeil, village de, et station de St. Hilaire	E. Gladrey.....	Traverse	1	....	3 voyages spéc.	[illegible]
do do	G. Thibeault.....	do	1	....	12 do ..	[illegible]

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Periode.	Montant.
						$ cts.
Belœil, village de et station St. Hilaire	E. Coulet	Traverse	1	12	9 mois	67 50
do do	P. Authier	do	1	12	3 do	25 00
Benmiller et Goderich	W. Vanstow	A cheval	6	2	12 do	58 00
Bensfort et Monaghan Sud	A. D. Galloway	A chev. ou en voit	5	2	12 do	58 32
Bentley et Rondeau	T. K. Morris	Facultatif	8	3	12 do	200 00
Beresford et St. Adèle	V. Charbonneau	A ch. ou en voit.	12	2	12 do	125 00
Berkeley et station de chem. de fer	G. Fleming	Facultatif	½	6	5 do	25 00
Berlin et Glenallan	W. D. Ellis	En voiture	22	6	12 do	640 00
Berlin et Mannheim	G. Pepler	do	7	2	3 do	23 33
do do	C. Lederman	do	7	2	9 do	69 99
Berlin et Millbank	W. Irwir	do	22	6	12 do	745 00
Berlin et Montrose Ouest	J. Zuber	do	13	6	6 do	225 00
Berlin et Winterbourne	V. Gildner	do	10	6	6 do	192 50
Berne et Drysdale	R. Drysdale	Facultatif	2½	3	5 do	10 83
Berne et Kippen	J. H. Schwartzentruber	A ch. ou en voit.	7¼	3	5 do	50 00
Bersimis et Les Escoumains	W. S. Church	Facultatif	63	1	12 do	479 16
Bersimis et Moisie	W. H. Moloon	do	....	....	Saison '72-73	320 00
Berthier et Ile Dupas	J. B. Moreau	do	2½	3	12 mois	48 00
Berthier et Montréal	M. Archambeault	En voiture	50	6	12 (m. l'am.)	1,554 00
Berthier et stat. de chem. de fer	F. Beaudoin	Facultatif	2½	3	12 mois	80 00
Berthier et Ste. Elizabeth	J. Leclaire	En voiture	9	3	12 do	92 00
Berthier et St. Norbert	P. J. Allert	do	15	6	12 do	300 00
Berthier et Sorel	S. Latour	Trav. ou en voit.	5	7	9 do	150 00
do	S. Valois	do	5	7	3 do	70 00
Berthier et Trois-Rivières	M. Gelinas	En voiture	45	6	12 do	1,030 00
Bethany et Lifford	W. Douglas	A ch. ou en voit.	30	6	12 do	386 64
Bethany et station de ch. de fer	W. M. Graham	do	1/16	12	12 do	40 00
Bethel et Durham Sud	W. Bartlett	En voiture	6	2	12 do	50 00
Bexley et station du ch. Victoria	J. Belfey	Facultatif	6	3	8 do	73 33
Billings, Pont, et Ottawa	T. Taylor	do	3	3	12 do	78 00
Binbrook et Stony Creek	G. Slingerland	do	12	3	3 do	37 50
do do	E. B. Smith	do	12	3	3 do	55 50
do do	L. Neal	do	12	3	6 do	96 50
Bingham, chemin, et Rainham	J. Goehringer	do	5	3	9 do	45 00
Birchton and Sawyerville	W. Paige	A ch. ou en voit.	6	6	12 do	200 00
Birr et Devizes	J. M. Young	Facultatif	9½	2	12 do	80 00
Bishop's Mills et Oxford Mills	A. W. Bishop	A ch. ou en voit.	8	2	12 do	65 00
Black Bank et Honeywood	W. Rusk	A cheval	3½	1	6 do	16 00
do do	J. Newell	do	3½	1	6 do	12 50
Black Creek et Pointe Abino	R. B. Wilson	Facultatif	10	3	9 do	101 25
Black Creek et stat. de ch. de fer	J. H. Allen	do	⅛	12	3 do	4 50
Black Heath et York	J. Blair	do	5½	2	12 do	75 00
Black River Station et station de chemin de fer	L. Olivier	A pied	150 vgs	3	4 do	6 66
Blanche et Thurso	C. Abraham	A ch. ou en voit.	16	1	7 do	49 00
Blessington et Shannonville	G. R. Earle	do	11½	2	12 do	127 00
Bloomingdale et Frieburg	F. Rombach	do	2½	6	12 do	132 50
Bluevale et Lucknow	W. Ross	En voiture	16	3	12 do	170 00
Bluevale et Morrisbank	N. Johnston	A ch. ou en voit.	4	6	12 do	114 75
Blyth et Bushfield	P. Phelan	do	5	1	9 do	18 75
do	do	do	10	1	3 do	12 50
Blytheswood et Leamington	W. Kimball	Facultatif	5	3	12 do	80 00
Beauharnois et Minden	H. Workman	A ch. ou en voit.	30	6	12 do	600 00
Beauharnois et Peterboro'	D. G. Heathorn	En voiture	22	6	7 do	200 00
do do	E. Bottume	do	22	6	5 do	208 33
Bogart et Chapman	A. Dafoe	Facultatif	7	2	4 do	25 66
Bolingbroke et Glen Tay	S. Hanna	A ch. ou en voit.	17	1	12 do	75 00
Bolover et Dartmoor	J. Dunn	do	17	1	12 do	75 48

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bolsover et station P.R....	R. Killingworth .	A ch. ou en voit.	4	6	3 mois....	35 00
do do	J. Merry	do ..	4	6	9 do ..	105 00
Bongard's Corners et Waupoos ..	Mrs. C. Smith...	do ..	4	2	9 do ..	15 00
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell....	do ..	8	1	12 do ..	30 00
Bothwell et Clearville	F. P. Poulin.....	Diligence ou voit.	20	6	12 (m.l'am.).	417 00
Bothwell et Florence.	J. Catto.....	Facultatif	9	6	12 mois.. .	195 00
Boucherville et Troisième Rang..	A. Bémeur	do	....	...	7 voyages sp.	7 00
Boulter et rivière York.....	B. H. Sweet, jun.	do	23	1	12 mois....	118 00
Bowling Green et Orangeville ...	J. Rounding.....	A ch. ou en voit.	13	2	12 do ..	99 00
Bowmanville et Cæsarea.....	T. Shaw.....	En voiture.....	18	6	12 do ..	548 00
Bowmanville et Tyrone	C. Walter.. .. .	do	7	6	12 do ..	149 00
Bowood et Fernhill	J. Owen.....	A ch. ou en voit.	4	2	12 do ..	50 00
Boyne et Omagh	G. Henderson....	do ..	1¾	6	12 do ..	100 00
Bracebridge et Huntsville	A. Shay.....	do ..	26	2	12 do ..	295 00
Bracebridge et Orillia..... ...	J. P. Cockburn...	Tel que requis..	36 & 40	6	4 ms.17 jours (m.les am.).	362 93
Bracebridge et Port Carling....	B. H. Johnston..	Facultatif	21	2	4 ms.15 jours	157 50
Bracebridge, Muskoka Falls et Uffington.....	J. Doherty.	Tel que requis..	10–7	3 & 3	12 mois ...	138 00
Bracebridge et Rosseau.....	J. Millard..... .	En voiture.....	27	3	6 ms.15 jours	210 00
Bracebridge et Stoneleigh.....	C. Piper.....	Facultatif	8	1	4 mois....	15 00
Bracebridge et Ullswater.....	J. Gaffney.....	A ch. ou en voit.	22	2	9 do ..	159 50
Bracebridge et Washago	J. P. Cockburn..	Facultatif	28	6	7 ms.13 jours	456 62
Bracebridge et Ziska.....	W. H. Spencer...	do	5	2	12 mois	54 25
Bradford et Deerhurst.....	J. Tindall.....	A pied ou en voit.	5	3	9 do ..	55 86
do	E. Proctor.....	do .	5	3	3 do ..	18 62
Bradford et Newton Robinson ...	S. Manning.....	En voiture	10	6	12 do ..	170 00
Bradford et station de ch. de fer.	do	do	1	24	12 do ..	75 12
Braemar et Zorra Sud.....	A. Anderson	A cheval	3½	2	12 do ..	45 00
Braeside et station de ch. de fer.	J. Gillies, jun....	A pied	1/16	12	12 do ..	62 60
Bramley et station de ch. de fer.	J. Black.....	Facultatif	1/16	12	12 do ..	24 00
Brampton et Claude	Mary Manning..	do	11	6	3 do ..	100 00
do	P. Garvey.....	do	11	6	9 do ..	300 00
Brampton et Huttonsville	G. James..	do	4	3	3 do ..	18 75
do	N. Elliott.....	d	4	3	6 do ..	49 50
Brantford et Burtch.....	G. Metlin...	do	7	3	12 do ..	165 00
Brantford et Langford	H. Langs.....	A ch. ou en voit.	8	6	12 do ..	239 00
Brantford et Norwich...	J. Sealy.....	Facultatif	24	6	12 mois et 17 voyages spc.	417 00
Brantford et station de ch. de fer, (G.O.)	J. Hale.....	En voiture	¼	tel q req.	12 mois....	234 00
Brantford et station de ch. de fer. B et L.H.)	do	do	1	12	12 (m.l'am.).	95 16
Brantford et Simcoe.....	A. A. Pursel....	Diligence.....	24	6	11 ms.3 jours	830 00
do	do	do	28	6	28 jours	81 67
do, ...	A. A. Pursel et A. Bradley	do ...	24	6	4 ms.28 jours	512 00
Brentwood et station de ch. de fer.	L. E. Dubois	Facultatif	¼	12	9 mois...	37 50
do do .	J. Graham.	do	¼	12	3 do ..	12 50
Brewster et Moray	A. Armstrong ...	A ch. ou en voit.	12	2	12 do ..	95 00
Bridgewater et Flinton.....	J. A. Carscallen ..	A pied ou en voit.	12	1	12 do ..	70 00
Bridgewater et Madoc	W. B. Wemp....	do .	21	2	12 do .	240 00
Brigham et Farnham Centre....	T. Hill, sen.....	do .	2	6	12 do .	60 00
Brigham, etc.,et stat. de ch. de fer.	A. B. Foster.....	A pied	¼, ⅓ & ⅓	12	3 do ..	20 00
Bright et station de chem. de fer.	J. Cameron.....	do	1/16	tel q req.	12 do ..	50 00
Bright et Walmer.....	R. Parker..... .	A ch. ou en voit.	5	2	6 do .	25 00
do do	T Parker, ex	do	5	2	6 do ..	25 00

ETAT No 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bright et Washington	J. Brunelle	En voiture	9	6	12 mois	150 00
Brighton et Campbellford	W. Wade	do	20	6	12 do	488 00
Brighton et Picton	W. G. Curry	do	35	6	12 do	950 00
Brinsley et Lieury	A. Smith	A ch. ou en voit.	4	3	9 do	37 50
Brinston's Corners et New Ross	T. Currie	Facultatif	4½	1	5 do	12 08
Bristol et Clarendon Centre	G. Hodgins	En voiture	8	6	12 do	295 00
Bristol et Clarendon Front	N. McKellup	Facultatif	3	6	9 do	60 00
Bristol et Bristol Nord	W. Shirley	A ch. ou en voit.	5	2	12 do	48 00
Bristol et Sand Point	G. Hodgins	En voiture	4	6	9 do	90 00
Britannia Mills et sta. de chemin de fer	H. Guilbert	A pied	¼	12	3 do	7 50
Britonville et St. Sauveur	G. Hamilton	A ch. ou en voit.	7	3	12 do	80 00
Brockville et Morristown, N.Y.	T. M. Gray	Trav. ou en voit.	2	6	12 do	150 00
Brockville et station de c. de f	W. Masterson	En voiture	¼	24	12 do	228 60
Brockville et Sherwood Springs	J. Simpson	A ch. ou en voit.	8	1	11 do	47 66
Brockville et Westport	H. Mott	En voiture	44	6	12 do	1,200 00
Brodhagen et Carronbrook	E. Brodhagen	Facultatif	7	1	12 do	50 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	A ch. ou en voit.	4	3	12 do	80 00
Bronte et Milton	J. et J. Marshall	do	12	6	12 do	300 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	5	1	12 do	24 00
Brooklin et station de c. de f	A. F. Darlington	Facultatif	⅜	12	3 do	15 00
do do	J. Gibbs	do	⅜	12	6 do	50 00
do do	Mme J. Gibbs	do	⅜	12	3 do	25 00
Brooksdale et Embro	J. McKay	En voiture	5	3	3 do	24 37
Brooksdale et Maplewood	G. Ross	Facultatif	5	2	3 do	12 00
Brougham et Markham	S. Woodruff	do	12	6	12 do	293 00
Brougham et Whitby	A. Somerville	do	12	6	12 do	225 00
Broughton et Broughton Est	C. H. J Hall	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	30 00
Broughton et St. Joseph	C. Arcand	do	12	1	12 do	60 00
Brudenel et Castile	E. Bennett	do	9	1	12 do	52 51
Brunner et Topping	S. Crozier	Tel que requis	4	1	12 do	45 00
Brunswick et station de c. de f	S R. Beamish	Facultatif	1/16	12	12 do	55 00
Buckingham et Mayo	T. Burke	do	8	1	5 do	13 33
Buckingham et Wharf	N. Jelliboix	En voiture	5	12	Saison '73, '74	15 00
Buckland et St. Lazare	F. Lemieux	A ch. ou en voit	15	3	12 mois	149 00
Buckland et St. Magloire	P. Tanquay	En voiture	18	1	12 do	50 00
Burford et Cathcart, etc	D. Dunn	Facultatif	8½	3et2	9 do	111 75
Burford et Fairfield Plains	J Catton	do	3	2	3 do	13 00
Burnhamthorpe et Summerville	W. O'Brien	A ch. ou en voit.	3	3	12 do	80 00
Burnley et Roseneath	J. McCann	do	5	3	12 do	75 00
Burnt River et Shedden	S. Moore	Facultatif	6	1	9 do	30 00
Burton et Cartwright	J. McGill	A ch. ou en voit.	5	3	12 do	60 00
Bury's Green et Fenelon Falls	J. Fell	Facultatif	7	1	12 do	45 00
Byron et Lambeth	J. Charles	Tel que requis	3	3	12 do	69 00
Cacouna et station de c. de f	J. B. Beaulieu	Facultatif	3	12	5mo. 13jou's	95 00
do do	do	do	3	12	9 mois	235 00
Caintown et Mallorytown	J. B. Mallory	A ch ou en voit.	5	2	12 do	45 00
Cairngorm et Strathroy	F. Brown	En voiture	9	2	12 do	52 00
Caistorville et Canboro	J. Doak	Facultatif	7	3	9 do	84 00
Caistorville et Winona	H. G. Johnson	do	16	3	9 do	204 75
Calder et Talbotville	J. Musgrave	do	6	2	3 do	15 00
Caldwell et Caledon	E. Dawson	A ch. ou en voit	10	3	12 do	106 66
Caledon et station de c. de f	do	Facultatif	½	12	12 do	80 00
Caledon Est, et Lockton	M. Wallace	A ch ou en voit.	4½	3	12 do	70 00
Caledonia Springs et L'Orignal	J. Rochon	Facultatif	5	3	Saison 1873.	20 00
Calton et Vienna	G. W. Cartwright	A ch ou en voit.	4	1	12 mois	30 00
Calumet, île du, et Collfield	J. Cahill	En char. ou en v.	1½	6	12 do	89 00
Calumet île du, et Dunraven	J. Letts	En voiture	5	2	12 do	50 00
Cambray et Station de c. de f	R. Moffat	Facultatif	2½	12	12 do	144 00

ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Camden Est et Napanee	H. Finkle	En voiture	9¼	6	12 mois	144 00
Camden Est et Tamworth	do	do	16	6	12 do	180 00
Camerontown et stat. de ch. de fer	A. Cameron	A che. ou en voit.	200 vgs.	12	12 do	50 08
Camerontown et Summerstown	A. J. Baker	do	3	6	1 do	20 00
do do	A. Cameron, jun.	do	3	6	9 do	75 00
Camilla et Mono Centre	J. Wilson	dô	4	2	7 do	34 41
do do	do	do	4	3	5 do	36 66
Camilla et Orangeville	H. Currie	En voiture	6	1	5 do	20 83
Camilla et Whittington	R. Bowsfield	do	3	3	5 do	25 00
Camlachie et Erroll	G. Whiting	Facultatif	2	3	12 do	52 00
Campbellford et Stirling	P. J Weaver	A che. ou en voit.	17	3	12 do	275 00
Campbell's Cross et Cheltenham	P. Neil	do	4½	6	12 do	225 00
Campbeliton, Pasbebiac et Perce	D. Kerr	En voiture	156	3et6	3 do	1,251 28
Campbellton et Paspebiac	D. Kerr	do	88	6	9 do	3,150 00
Campbeliton et St. Flavie	D. Fraser	do	111	6	12 do	4,500 00
Canboro' et Winona	N. W. White	A che. ou en voit.	23	3	3 do	74 75
Canfield et Cayuga	J. Mason	do	6	12	12 do	370 00
Canfield et Port Robinson	B. Sutherland	do	28	3	12 (m. l'am.)	499 00
Canfield et station de ch. de fer	J. Mason	A pied	⅛	12	12 mois	25 00
Cannifton et Wallbridge	W. Moon	Facultatif	6	3	12 do	68 00
Canning et station de Paris	R. McDonald	Tel que requis	5	6	6 do	70 00
Cannington ét Lindsay	J. Thornhill	En voiture	20	6	12 do	490 00
Cannington et Pefferlaw	J. Chambers	do	10	3	12 do	219 48
Cannington et station de ch. de fer	J. Ward	Facultatif	¾	12	12 do	65 00
Canrobert et Farnham Ouest	S. L'Ecuyer	En voiture	5	6	12 do	125 00
Canterbury et Robinson	R. Clark	A che. ou en voit.	8	1	7 do	18 66
Cantley et Kirk's Ferry	J. Kirk	En bat. ou en vt.	2	6	12 do	50 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	Facultatif	19	1	12 do	80 00
Cap à l'Aigle et Baie Murray	J. Savard	En voiture	3	t. q req.	2 do	43 00
Cape Croker et Baie Colpoy	J. Shackleton	Facultatif	15	1	5 mois 19 jrs.	62 50
Capelton et station de ch. de fer	J. Lafontaine	A pied	495 vgs.	6	9 mois	22 50
do do	J. Valcourt	do	495 vgs.	6	3 do	10 00
Cap Rich et Meaford	R. Cox	En diligence	10	2	12 do	104 00
Cap Rouge et Québec	C. Hough	do	9	6	12 do	156 50
Cap Santé et Les Ecureils	P. Page	A pied	3	7	4 mois 20 jrs.	72 00
Carden et station de ch. de fer V.	J. Belfry	Facultatif	2	3	4 mois	18 33
Carden et Uphill	W. Boden	A che. ou en voit.	9	1	12 do	52 00
Carillon et Lachute	A. Burch	En voiture	10	6	12 do	250 00
Carillon, Montréal et St. Eustache	J. B. Binette	do	4 Sec 21	6	12 do	750 00
Carillon et Ottawa, (Rive Nord)	J. W. Campbell	do	82	6	9 do	1,150 00
Carillon et Ottawa, (Rive Sud)	J. Murray	do	79	6	9 do	1,080 00
Carillon et Pointe Fortune	A. St. Denis	do	½	....	Voy. spécial.	0 75
do do	J. Piquette	do	1	6	Saison 1873.	30 09
Carillon et St. Philippe d'Argenteuil	F. Naubert	do	6	2	12 mois	50 00
Carillon et station de Vaudreuil	N. Proulx	do	25½	6	9 (m. l'am.)	324 00
Carillon et Quai	W. Fletcher	Facultatif	½	12	Saison 1873.	38 00
Carleton Place et stat. de ch. de fer	G. A. Cornell	En voiture	½	12	12 mois	50 08
Carlingford et Sebringville	R. Crawford	Tel que requis	8½	2	6 do	36 50
do do	do	do	11½	2	6 do	49 33

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Carlow et Westfield	W. Johnston	En voiture	10	3	12 mois	148 00
Carluke et Glanford	J. Walker	Facultatif	5¼	3	12 do	122 20
Carnarvon et Minden	A. Moore	do	12	1	12 do	90 00
Carnegie et Paisley	S. Ewart	A ch. ou en voit.	8	1	12 do	52 00
Carp et Ellin	T. Smith	Facultatif	3	3	3 do	18 75
do do	Mrs. Mary Smith.	do	3	3	9 do	56 25
Carronbrook et Farquahar	W. Carpenter	A ch. ou en voit.	11	6	12 (m. l'am.)	261 00
Carronbrook et stat. de ch. de fer	G. J. Kidd	Tel que requis	1/16	12	12 mois	101 65
Carrville et Patterson	J. L. Strong	A ch. ou en voit.	2½	3	3 do	10 00
do do	G. Wiley	do	2½	3	9 do	33 75
Carsonby et Gower Nord	B. Eastman	Facultatif	3½	2	12 do	40 00
Carthage et Morningdale Mills	W. Henderson	do	7¼	3	12 do	75 00
Casselman et Crysler	M. Casselman	A ch. ou en voit.	10	3	12 do	65 00
Castleford et stat. de ch. de fer	J. Warnock	do	2	6	12 do	200 00
Cathcart et Princeton	A. Kennedy	Facultatif	6	3	3 do	21 25
Caughnawaga et Huntingdon	W. Sheriff et A. McArthur	En voiture	38	6	12 do	1,165 00
Caughnawaga et débarcadère	W. de Lorimier	do	750 vgs.	12	12 do	88 00
Cayuga et Seneca	E. Wigg	do	11	6	12 do	385 00
Cazaville et La Guerre	O. Quenneville	do	3½	3	12 do	50 00
Cedar Hill et Pakenham	J. Connery	A ch. ou en voit.	5½	2	12 do	55 00
Cèdres et du déb. du Côteau	B. Hurteau	En voiture	10	6	12 do	312 00
Cèdres et St. Dominique des Cèdres	P. Poirier	do	7½	3	12 do	90 00
Centralia et Crediton	W. Donnelly	do	5½	6	8 do	66 67
do do	L. Holeman	do	5½	6	3 do	4 93
Centre Augusta et Prescott	C. Murphy	A ch ou en voit.	12	2	12 (m. l'am.)	98 72
Centreville et Enterprise	E. Lyons	do	10	3	12 mois	80 00
Chambly, Bassin de, et station du chemin de fer	W. Valley	Facultatif	¾	18	7 m. 14 jours	45 32
Chambly, Bassin de, et St. Césaire	L. St. Germain	En voiture	15	6	12 mois	239 00
Chambly, Bassin de, et station de St. Hilaire	P. Scott	do	13	6	6 do	140 00
Chambly, Bassin de, et St. Jean	E. St. Germain	do	13	6	6 do	75 00
Chambly, Basin de, et St. Mathias	G. Frouillette	do	5	6	6 do	90 00
Chambly, Canton de, et Longueil	F. Daigneault	do	14	6	4 do	17 33
Chambly, Canton de, et Montréal	L. Robert	do	16	6	4 m. 16 jrs.	52 50
Chambly, Canton de, et station de chemin de fer	J. Hackett	Facultatif	¾	18	1 m. 14 jrs.	9 32
do do	do	do	¾	6	6 mois	26 00
Champlain et Vincennes	P. Lacourcière	do	5	3	12 do	40 00
Chantelle et Rawdon	M. Granger	En voiture	17	2	9 mois	102 00
do do	D. Moria	do	17	2	3 do	34 00
Chantry et Harlem	S. Chant	Facultatif	1¾	2	12 do	20 00
Charing Cross et Stoney Creek	G. W. Dutton	En voiture	32	3	12 do	749 00
Charleston et Farmersville	P. F. Green	A ch. ou en voit.	5½	2	3 do	15 00
do do	J. Mulvene	do	5½	2	9 do	56 25
Chatboro' et Cushing	C. A. Bradford	En voiture	3	2	12 do	26 00
Chatham et Darrell	E. Hall	Facultatif	7	2	12 do	75 00
Chatham et Dover Sud	A. Robert	A cheval	6	2	12 do	75 00
Chatham et Dresden	C. McCrae	Facultatif	22	6	12 do	550 00
Chatham et Morpeth	F. P. Kelly	En voiture	20	6	12 do	600 00
Chatham et Rondeau	R. Farley	Facultatif	12	6	12 do	190 00
Chatham et Wallaceburg	T. Kinney	En voiture	17	6	12 (m. l'am.)	433 00
Chatsworth et Massie	W. Howey	do	6	1	12 mois	40 00
Chatsworth et Orangeville	A. Meanhaw	do	39	2	7 do	347 08
Chatsworth et stat. de ch. de fer	R. Miller	Facultatif	½	12	5 do	25 00
Chatsworth et Sullivan	W. Buchanan	do	5½	6	5 do	75 00

ÉTAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés et pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Chaudière Mills et station de chemin de fer	A. Lemieux	A ch. ou en voit.	3½	6	12 mois	100 00
Chaudière, station de la, et station de chemin de fer	J. Ochlschlaeger	A pied	300 vgs.	6	5 do	8 33
Cheddar et Paudash	R. Thompson	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	30 00
Chepstow et Dunkeld	W. Henessey	do	4	3	6 do	44 00
Chepstow et Greenock	W. Henessey	do	4	2	6 do	20 00
Cherry Valley et Pointe Petre	J. Scott	do	7	1	12 do	25 00
Cherrywood et Whitevale	J. Williams	Facultatif	3¾	3	12 do	75 00
Chester et Chester Est	N. Darois	A ch. ou en voit.	9	1	3 do	10 00
do do	J Jutras	do	9	1	9 do	30 00
Chester et Ham Nord	P. Beauchène	En voiture	10	2	12 do	80 00
Chester et St. Christophe	do	do	8	3	12 do	100 00
Cheviot et Riversdale	J. McLean	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	65 00
Chichester, Fort William et Pembroke	H. Jewel	do	11 et 11	3 et 6	12 do	370 00
Chicoutimi et Jonquières	A. Gagnon	do	12	2	12 do	100 50
Chicoutimi et Grande Baie	A. Neron	Facultatif	13	t. q. req	Saison, 1873	52 00
Chicoutimi et Labarre	F. Saulnier	A ch. ou en voit.	45		5 mois	90 00
Chicoutimi et Anse au Foin	P. Potvin	do	10	1	3 do	17 50
do do	do	do	10	3	9 do	150 00
Chicoutimi et Roberval	F. Ouillet	En voiture	75	3	8 do	623 58
Chicoutimi et Baie St. Paul	L. Gaudreault	A ch. ou en voit.	87	3	3 do	278 25
do do	Jule Simard	do	87	6	7 do	1,186 10
Chicoutimi et Tremblay	P. Potvin	A pied ou en chal	3	2	3 do	10 00
Chicoutimi et le quai	A. Neron	A ch. ou en voit.	2	t. q. req.	Saison, 1873	30 00
Chippawa et Clifton	W. Clark	En voiture	6	6	12 mois	295 00
Churchill et Lennox	R. Heppenstall	A ch ou en voit.	3	2	12 do	50 00
Churchville et Malton	T. Manes	En voiture	11	6	12 do	469 00
Clairvaux et Baie St. Paul	J. Guay	A ch. ou en voit.	9	1	12 do	30 00
Clapham et Inverness	A. Johnston	En voiture	18	3	3 (et arréra)	44 92
do do (via Millfield)	do	do	13½	2	9 mois	118 00
Clarenmont et Stouffville	M. F. Mertons	Facultatif	19	6	12 do	350 00
Clarence et Clarence Creek	S. G. A. Raiche	En voiture	5	3	12 do	67 51
Clarence et le quai de Thurso	T. Wilson	Facultatif	2	12	9 do	72 00
Clarenceville et Malmaison	M. Barry	En voiture	13½	6	12 do	339 00
do do	A. Lanthier	do	13½		Voy. spécial	5 00
Clarenceville et Noyan	C. Stewart	do	4½	3	12 mois	60 00
Clarendon Centre et Thorne Centre	C. A. Smith	A ch. ou en voit.	12	1	3 do	13 00
do do	R. Hodgins	do	12	1	9 do	63 75
Clarke et Kendal	J. Emerson	do	6½	3	12 do	116 00
Clarke et station de ch. de fer	J. McMurty	En voiture	3	12	12 do	206 58
Clarkesburg et Heathcote	P. F. LeRoy	A ch. ou en voit.	6	3	6 do	36 74
do do	G. Hendry	do	6	3	6 do	64 00
Clarksburg et stat. de ch. de fer	P. F. LeRoy	do	1½	12	12 do	100 00
Clarksburg et Ravenna	do	do	7	2	3 do	15 00
do do	J. Reid	do	7	2	9 do	48 00
Clayton et Tatlock	M. Gauthier	do	9	1	12 do	40 00
Clifford et Hanover	J. Kelley	En voiture	16	6	12 do	400 00
Clifford et Lakelet	R. Young	Facultatif	6	3	12 do	90 00
Clifford et Mount Forest	T. Smith	A ch. ou en voit.	14	2	12 do	140 00
Clifford et station de ch. de fer	F. Carroll	Facultatif	¼	12	12 do	68 84
Clifton et Niagara	W. Clark	En voiture	15	6	12 do	400 00
Clifton et station de ch. de fer	W. W. Woodruff	Facultatif	¼	t. q. req.	12 do	52 00
do do	do	do	½	do	12 do	84 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine	Période.	Montant.
						$ cts.
Clinton et London	A. Jamieson	En voiture	53	6	12 mois	1,139 00
Clinton et Porter's Hill	J. Cunningham	Facultatif	7½	3	12 do	117 00
Clinton et station de chemin de fer	T. Fair	do	¼	24	12 do	187 80
Clinton et Wingham	W. J. Johnston	En voiture	23	6	3 do	36 75
do do	T. F. W. Colles	do	23	6	9 do	119 25
Clontarf et Rockingham	J. R. McDonald	A ch. ou en voit.	18	3	6 do	134 50
Clover Hill et Morrisvale	R. McClain	do	4	2	12 do	66 75
Cloyne et Denbigh	J. Lane	Facultatif	28	1	12 do	156 00
Cloyne et Erinsville	B. York	A ch. ou en voit.	49½	1	12 do	147 08
Coaticook et Drews Mills	A. K. Fox	do	5	3	1 do	6 16
do do	P. C. Baldwin	do	5	3	11 do	67 84
Coaticook et Hereford	G. Thomas	En voiture	15	1	12 do	160 00
Coaticook et Paquette	T. Paquette	do	22	2	12 do	175 00
Coaticook et Stanstead	S. C. Burns	do	19	6	3 do	100 00
do do	G. T. Cooper	do	19	6	9 do	450 00
Cobden, chûtes de Forester et Osceola	W. Graham	A ch. ou en voit.	5 et 12	3	12 do	156 00
Coboconk et Norland	J. Perkins	do	5	3	2 do	29 16
Coboconk et Rosedale	M. McNeil	do	6	3	2 do	29 16
Cobourg et Harwood	B. McAlister	Facultatif	16	3	12 do	350 00
Cobourg et Roseneath	D. McRoberts	En voiture	20	3	12 do	295 00
Colbeck et Tarbert	W. Colbeck	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	38 00
Colborne et Dundonald	J. Barker	do	7	2	12 do	50 00
Colborne et Norwood	D. Simmons	En voiture	31	6	12 do	620 00
Coldwater et Orillia	J. Millard	A ch. ou en voit.	36	6	12 do	275 00
Coldwater, Port Severn, havre de Victoria et Wabashene	T. W. Buck	Facultatif	7 4 7	6,33	9 do	225 00
Coldwater et havre de Victoria	C. W. Bolton	do	40	3	3 do	75 00
Colebrook et Odessa	A. Lee	do	11	6	12 do	300 00
Colinville et Waubuno	T. Moore	En voiture	6	1	11 do	55 75
Collfield et lac Otter	D. Lunan	A ch. ou en voit.	20	1	12 do	125 00
Collingwood et Durham	C. Cameron	En voiture	45	6	7 do	517 41
Collingwood et Flesherton	do	do	30	6	5 do	279 83
Collingwood et Gibraltar	J. Glenn	Facultatif	10	1	12 do	30 00
Collingwood et station dech. de fer	D. Darnock	En voiture	⅛	24	12 do	212 84
Collin, passage de, et Killarney	D. Cameron	Facultatif	15	3 f. p. m's.	Saison 71-72	11 60
do do	do	do	15	do	Saison 72-73	43 50
Colpoy, baie de, et Mar	R. Laughlin	do	7½	1	12 mois	35 00
Colpoy, baie de, et Owen Sound	J. Grier	A ch. ou en voit.	27	3	12 do	440 00
Combermere, Purdy et Rockingham	W. Murphy	Facultatif	8, 14	1 et 1	12 do	160 00
Como et Oka	C. Chauvette	do	1	6	Saison 72-73	22 00
Como et le quai	J. Hodgson	do	½	6	do 1873	13 92
Compton et Eaton	H. Colby	En voiture	19	2	6 mois	100 00
do	J. Montour	do	19	2	6 do	125 00
Compton et Ste. Edwidge	F. Courtemanche	do	10	2	12 do	72 00
Conn et Hillsburg	J. W. Burt	A pied ou en vo.	4½	2	12 do	30 00
Conn et Egerton	J. Hunter	Facultatif	5	1	5 (et arrér.)	13 33
Connaught et Winchester	F. Jordan	A ch. ou en voit.	5	2	12 mois	67 50
Conroy et Stratford	J. Smith	Tel que requis	4½	2	12 do	80 00
Constance et Harlock	F. Nelans	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	36 00
Contre cœur et Montréal	J. Lavigne	En voiture	3	6	12 do	825 00
Conway et Napanee	J. Mallock	Facultatif	24	3	12 do	270 00
Cookshire et Lambton	S. Mallory	En voiture	5	1	3 do	6 50
do do	D. B. Heil	do	5	1	9 do	19 50
Cookshire et Ditton Ouest	F. Gendreau	do	22	1	12 do	96 00
Cookstown et Gilford	A. et W. Fraser	do	8	12	12 do	450 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Cookstown et Mulmur	A. Fraser	A ch. ou en voit.	19	6	12 mois	450 00
Cooksville et Toronto	J. Schillar	En voiture	16	6	12 do	373 00
Copleston et Pétitodea	R. P. Smith	Facultatif	4½	1	12 do	40 00
Cornwall et Monckland	A. J. McDonell	A ch. ou en voit.	13	3	12 do	159 00
Cornwall et St. Régis	R. Tyre	En char. ou en vo.	6	2	12 do	52 00
Côteau, déb. du, et station de chemin de fer	M. Hurteau	En voiture	2	18	12 do	187 00
Côteau, déb. du, et St. Zotique	O. F. Prieur	do	2½	6	12 do	60 00
Côteau, déb. du, et Valleyfield	G. Gauthier	En char. ou en vo.	6	6	12 do	200 00
Côteau, station du, moulins de Dalhousie et St. Polycarpe	J. Lefebvre	En voiture	5 et 12	6et3	9 do	234 00
do do	do	do	17	6et3	3 do	78 00
Côteau, station du, et Ste. Marthe	A. Blair	do	13	6	12 do	250 00
Côte des Saints et Ste. Monique des Deux Montagnes	F. Brière	Facultatif	1	6	3 do	11 50
Côte St. Paul et Montréal	P. Chicoine	do	4	6	8 do	126 66
Côte St. Paul, Tanneries Ouest et station de chemin de fer	F. Faure	En voiture	3	6et 12	4 do	53 33
Coulson et Warminster	J. Coulson	A ch. ou en voit.	7½	2	5 do	43 33
do do	do	do	7½	3	7 do	91 00
Coverley et Latona	W. Cranston	do	13	2	9 do	66 00
do do	A. Grant	do	13	2	3 do	45 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	Facultatif	2	6	12 do	52 00
Cowal et Iona	J. Mills	A ch. ou en voit.	5½	1	12 do	52 00
Cowansville et sta. de ch. de fer	C. Brown	En voiture	¾	12	2 do	8 37
Craigleith et station de ch. de fer	A. G. Fleming	A ch. ou en voit.	1½	6	12 do	20 00
Craigsholme et Garafraxa	W. Conner	Facultatif	3	3	12 do	40 00
Chemin de Craig, sta. du, et Leeds	J. B. Demers	En voiture	30	3	12 do	320 00
Craigvale et station de ch. de fer	R. G. McCraw	Facultatif	1/16	12	12 do	34 16
Craigvale et Stroud	W. Webb	do	1	12	11 do	91 66
Cranbourne et Frampton	J. Colgan	do	8	2	12 do	69 80
Cranworth et Portland	P. Jones	do	5½	1	12 do	25 00
Crédit et Sheridan	F. Lawrence	A ch. ou en voit.	4	6	12 do	140 00
Crediton et Devon	L. Holman	Tel que requis	4	2	3 do	12 47
Creemore, moul. de, et Lavender	J. B. Martin	A ch. ou en voit.	6½	1	6 do	26 00
do do	do	do	6½	2	6 do	50 00
Cressy et Picton	C. Smith	do	19	2	9 do	71 25
do	A. W. Brown	do	19	3	3 do	49 75
Crinan et Wardsville	D. McIntyre	do	7½	1	12 do	52 00
Crysler et Morewood	G. Price	do	7	3	12 do	85 00
Crysler et Wales	S Johnson	En voiture	23	3	7 do	227 22
do do	do	do	23	6	5 do	145 83
Cumberland et le quai de Buckingham	G. G. Dunning	En ch. ou en can.	1	12	9 do	60 00
Cumberland et Russell	R. Young	A ch. ou en voit.	21	3	12 do	240 00
Chemin de Cumberland et Navan	M. O'Meara	Facultatif	3	2	12 do	48 00
Curry Hill et Rivière Beaudette	A. McLeod	do	4½	3	1 do	8 33
Cushing et Petit Rideau	J. Little	do	3¾	6	6 m. 22 jrs.	55 00
Cushing et station de chem. de fer	J. B. Cushing	do	1	6	6 m. 22 jrs.	44 25
Dacre et Griffith	Mme. C. Mills	do	20	2	12 do	260 00
Dacre et Renfrew	A. Jamieson	A ch. ou en voit.	14	3	12 do	190 00
Dacre et Vanbrugh	M. Quinn	do	16	3	12 do	200 00
Daillebout et Joliette	P. Riberdy	En voiture	14	6	12 do	310 00
Daillebout et Ste. Béatrix	G. Lemire	do	9	2	12 do	72 00
Dalesville et Elina	W. Tomalty	do	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	A ch. ou en voit.	6	2	12 do	60 00
Dalkeith et Vankleek Hill	N. McLean	do	7½	3	12 do	156 00
Danville et Châtes de Kingsey	S. Leith	do	7	2	12 do	70 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Danville et St. George de Windsor	E. Marcotte	A ch. ou en voit.	10	2	12 mois	75 24
Danville et St. Patrick's Hill	J. C. Stevens	En voiture	8	6	12 do	200 00
Danville et Ham Sud	G. Goodenough	A ch. ou en voit.	24	3	12 do	399 00
Deerdock et Maberly	J. Warren	do	12	1	12 do	52 00
Delaware et London	L. Allen	En voiture	12	3	12 do	100 00
Delaware et Mont Brydges	S. Waggoner	Tel que requis	3	6	12 do	145 00
Delhi et Ronson	J. A. Wilbur	A ch. ou en voit.	6¾	3	12 do	135 00
Delta et Morton	W. Kelly	do	12	3	12 do	135 00
Demorestville et Gilbert's Mills	J. D. Gilbert	do	9½	2	3 do	20 00
do do	C. Black	do	9½	2	9 do	75 00
Demorestville et Pass. de Peterson	W. Baker	do	10	6	3 do	30 83
Denison's Mills et Richmond Est	J. R. Denison	do	7	1	12 do	50 00
Deniston et Glendower	R. Howes	Facultatif	3	2	12 do	35 00
Derby, ligne, et Stanstead	H. A. Channell	En voiture	1½	12	12 do	125 00
Désert, lac du, et Loughboro	J. M. Snook	Facultatif	11	1	12 do	59 00
Dexter et Port Stanley	C. Ead	do	5½	2	12 do	75 00
Diamond et Kinburn	R. Walker, jun.	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	50 00
Dillonton et Perdue	D. R. Wood	do	2	3	9 do	30 00
do do	G. Cairns	do	2	6	3 do	25 00
Dillonton et Waterton	T. Perdue	do	12	....	Voy. spécial	3 00
Dingle et Ethel	N. Smaldon	Facultatif	10	3	12 mois	142 48
Dion et Ste. Dorothée	E. Charron	do	2	3	6 do	16 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	do	4	2	12 do	50 00
Dixon's Corners et New Ross	T. Currie	do	6	1	7 do	17 50
Dobbinton et Invermay	J. Dobbin	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	52 00
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Poisson	En voiture	9	2	12 do	50 00
Don et Toronto	J. Hogg, jun.	A ch. ou en voit.	8	2	12 do	100 00
Donegal et Hammond	J. Hammond	Facultatif	3½	2	12 do	50 00
Donegal et Newry	C. Masson	do	3	3	12 do	80 00
Dorchester, station, et Gladstone	L. McMurray	do	6	2	12 do	51 00
Dorking et Hawksville	M. P. Empey	A ch. ou en voit.	10	3	12 do	156 00
Dornock et Thamesford	J. McLeod	Facultatif	21¼	3	6 do	120 74
Douglas et Eganville	J. Quealy	A ch. ou en voit.	10	6	12 do	238 00
Douglas et Renfrew	A. Jamieson	Facultatif	17	6	12 do	360 00
Downeyville et Omemee	M. O'Neil	A ch. ou en voit.	5½	3	12 do	97 00
Downsview et station de ch. de fer	R. Clarke	Facultatif	⅝	6	12 do	40 00
Drayton et Glenallan	W. D. Ellis	En voiture	10	6	12 do	380 00
Drayton et station de ch. de fer	Markle et Shaw	Facultatif	¼	12	12 do	49 00
Dromore et Mont Forest	J. Bunston	A ch. ou en voit.	15	3	2 do	195 00
Drumbo et station de ch. de fer	J. L. Burgess	A pied	1/16	T. q. req.	12 do	50 00
Drumbo et Wolverton	W. F. Meggs	Facultatif	2½	6	12 do	124 00
Drummondville et Melbourne	T. Skillen	A ch. ou en voit.	24	6	12 do	399 00
Drummondville et St. Germain	G. Lamothe	En voiture	4½	6	12 do	140 00
Drumquin, Oakville et Trafalgar	F. Crooks	Facultatif	4et6	6et5	12 do	199 00
Dryden et Listowel	S. Davidson	do	10	6	5 do	100 00
Dryden et station de ch. de fer	R. Johnston	do	⅛	12	5 do	41 66
Drysdale et Kippen	R. Drysdale	do	10	3	7 do	85 17
Duart et Highgate	D. Teetzel	do	4	3	12 do	66 00
Dufferin et Oneida	J. Cossar	do	5	2	12 do	75 00
Dumblane et Paisley	W. Meadows	A ch. ou en voit.	6	3	12 do	124 00
Dunany et Lachute	S. Smith	do	8	2	12 do	52 00
Dunany et Shrewsbury	J. Chambers	do	6	2	12 do	50 00
Dunbar et Grantley	A. Drummond	Facultatif	5½	2	12 do	45 00
Dunbarton et Rouge Hill	W. Hall	do	2	6	12 do	60 00
Duncan et Heathcote	A. C. McRae	do	5	1	12 do	48 00
Dundalk et station de ch. de fer	J. May	do	¾	6	5 do	20 83
Dundalk et Ronaldsay	J. McArdle	A ch. ou en voit.	10	2	12 do	90 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Dundalk et Ventry	C. Johnston	A ch. ou en voit.	6¼	1	12 mois	35 00
Dundas et Mill Grove	R. Hallady	Facultatif	5½	2	12 do	75 00
Dundas et Sheffield	J. Moore	En voiture	14	6	12 do	380 00
Dundee et Huntingdon	J. Ford	do	22	3	3 do	80 00
do do	D. McArthur	do	22	3	9 do	296 25
Dunham et Dunham Est	R. A. Wales	do	4½	2	12 do	60 00
Dunham et station de Stanbridge	W. Turnbull	do	13	6	11 do	286 91
Dunkeld et station de ch. de fer	T. Whitehead	Facultatif	⅝	6	12 do	73 00
Dunnville et Port Dover	L. B. Johnston	En voiture	35	6	12 (m. l'am.)	939 00
Dunnville et Port Maitland	T. Siddall	do	7	6	12 mois	184 00
Dunnville et station de ch. de fer	J. McNeal	do	½	12	12 (m. les a.)	105 55
Dunrobin, March et March Sud	T. Smyth	do	6 et 18	3	12 mois	120 00
Dunsford et Lindsay	H. Ireton	A ch. ou en voit.	10	3	12 do	140 00
Dunvegan et McPhee's Corners	D. McMillan	do	13	3	12 do	156 00
Durham et Flesherton	N. J. Middaugh	do	15	6	5 do	114 58
Durham et Latona	do	do	8	3	5 do	58 33
Durham et Mont Forest	S. V. Coulson	En voiture	16	6	12 do	313 56
Durham et Traverston	T. Travers	A ch. ou en voit.	14¾	2	8 do	96 66
do do	do	do	10½	2	4 do	41 36
Durham et Walkerton	C. Cameron	En voiture	17	6	7 do	172 08
do do	N. J. Middaugh	do	17	6	5 do	122 91
Dutton et Eagle	D. McKillop	Facultatif	4	6	3 do	16 25
Eagle et Lorne Ouest	do	do	4	6	9 do	48 75
Eagle Lake et Haliburton	C. Wensley	A ch. ou en voit.	7	1	7 do	20 41
Est, Arthabaska et Stanfold	P. Juneau	Facultatif	12	3	12 do	100 00
East Bolton et South Bolton	J. McMannis	A ch. ou en voit.	8	3	12 do	120 00
East Broughton et West Broughton	C. Vallée	do	18	1	12 do	75 00
East Clifton et Sawyerville	H. E. Cairns	En voiture	6	1	3 do	6 25
East Farnham et station de ch. d. f.	C. H. Mansfield	do	1	6	2 do	8 67
East Magdala et Lyster	W. J. Smyth	do	8	1	12 do	30 00
Eastman's Springs et Ottawa	D. H. Eastman	A ch. ou en voit.	13	1	12 do	100 00
East Templeton et Perkins	J. Freney	do	9	2	12 do	64 00
East Templeton et Wharf	E. Mason	Facultatif	1	..	Voy. spécial	5 00
do do	do	do	1	6	9 mois	45 00
Edgar et Hawkstone	W. Hodges	do	27	3	12 do	225 00
Edgecombe et Milverton	U. McFadden	A pd. ou à cheval	2	2	12 do	39 00
Edgely et station de ch. de fer	J. Barnes	Facultatif	2	2	12 do	50 00
Edmonton et Mayfield	W. Knox	Tel que requis	3	3	6 do	20 00
do do	W. Townsend	do	3	3	6 do	32 50
Edmundston et Rivière du Loup	J. R. Tupper	En voiture	79	6	12 do	4,740 00
Eganville et Pembroke	D. King	A ch. ou en voit.	26	2	6 do	94 50
do do	J. Dennison	do	26	2	6 do	115 00
Eganville et Tramore	P. Jeffray	Facultatif	26	12	3 do	24 50
Egerton et Mont Forest	J. Hunter	A ch. ou en voit.	16	2	12 do	165 00
Egypte et St. Ephrem d'Upton	V. Laperche	En voiture	8½	3	12 do	117 00
Elder et Rosemont	C. Conn	Facultatif	6	2	12 do	80 00
Elgin et Philipsville	F. C. Mitchell	En voiture	5	6	12 do	140 00
Elizabethville et Osaca	G. Gordon	Facultatif	3	3	3 do	17 55
do do	W. F. Rowland	do	3	3	9 do	41 25
Elizabethville et Port Hope	J. Harcourt	A ch. ou en voit.	16	3	12 do	238 48
Ellengowan et Paisley	A. McWilliams	do	4	3	12 do	90 00
Ellengowan et Vesta	do	do	4	2	12 do	64 00
Elmbank et Malton	J. Sanders	En voiture	4½	6	9 do	105 00
Elmbank et Richview	T. Trainor	do	1¾	6	3 do	19 50
Elmira et Flora	J. Devit	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	55 00
Elmvale et ch. de Pénétanguishine	W. Harvey	do	5	2	12 do	74 10
Elmwood et Malcolm	D. Sullivan	Facultatif	2½	3	12 do	35 00

ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyage par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Elora et Harriston	J. Dunn	En voiture	31	6	12 mois	795 00
Elora et Pentland	W. Coxhead	A ch. ou en voit.	5	2	12 do	40 00
Elora et station de chemin de fer.	T. Biggar	En voiture	¾	36	12 do	95 44
Elora et Salem	J. R. Wissler	Facultatif	1	6	12 do	30 00
Elphin et McDonald's Corners	J. Gilmour	A ch. ou en voit.	6	1	12 do	40 00
Elsinore et Skipness	J. Johnston	Facultatif	5½	1	12 do	35 48
Embro et Harrington	J. McKay	En voiture	9	3	9 do	112 50
Embrum et Grant	J. Edmonstone	A ch. ou en voit.	8	1	6 do	20 00
Embrum et Russell	J. Clement	Facultatif	5	2	6 do	25 00
Enfield et Oshawa	W. Martyn	En voiture	14	2	3 do	30 33
do do	do	do	14	3	9 do	136 47
Enniskillen et Haydon	T. Shaw	A ch. ou en voit.	1	6	12 do	135 00
Ennismore et Frankhill	T. Franks	do	6	1	12 do	35 00
Erbsville et Waterloo	J. L. Erb	do	5	1	12 do	45 00
Erie et Jarvis	R. McBurney	Facultatif	5	2	12 do	60 00
Erin et Guelph	J. Crozier	En voiture	20	3	3 do	95 00
do do	J. Willis	do	20	3	9 do	375 00
Erinsville et Napanee	W. Grange	A ch. ou en voit.	25	2	5 do	100 00
do do	do	do	21½	2	7 do	120 98
Erinsville et Tamworth	R. Mahoney	do	4	6	7 do	70 00
Escuminac et Shoolbred	J. Dalton	En voiture	15	1	3 do	14 75
Escuminac et Fleurant	W. Gray	A ch. ou en voit.	8	1	9 do	31 20
Essex Centre et Gesto	W. T. Marlow	Facultatif	6½	2	6 do	34 00
Etchemin et Lévis	H. Kimlin	do	....	....	Voy. spécial.	1 50
Eugenia et Flesherton	G. Park	A ch. ou en voit.	5	1	12 do	26 00
Evelyn et London	J. Burns	Tel que requis	12	2	12 do	130 00
Everett et Essa ouest	T. Gordon	A ch. ou en voit.	3½	6	12 do	100 00
Exeter et St. Marie	C. Willis	Facultatif	20	3	12 do	365 50
Exeter et Sarepta	W. Reynolds	En voiture	7	3	3 do	19 50
do do	do	do	7	3	9 do	39 00
Fafard et St. Sylvestre Est	J. Lessard	A ch. ou en voit.	8	1	3 do	7 50
do do	do	do	11	1	6 do	18 80
Fairfield Est et stat. de ch. de fer.	A. C. Johns	En voiture	1/16	3	12 do	25 00
Fairview et Stratford	R. Forrest	Facultatif	9	2	12 do	100 00
Falkenburg e Ufford	W. F. Morley	do	10	1	3 do	6 43
do do	H. W. Gill	do	10	1	9 do	58 50
Falkland et Paris	G. T. Simpson	A cheval	3	3	6 do	37 50
Falkland et station de Paris	H. Hough	En voiture	9	6	6 do	107 50
Farmersville et Plum Hollow	V. W. O. Sherman	A ch ou en voit.	6	2	12 do	65 00
Farnboro' et Shefford ouest	L. Wells	En voiture	2½	3	12 do	52 00
Farndon et Haseville	T. Hase	A ch. ou en voit	7	2	12 do	50 00
Farndon et station de ch. de fer.	S. W. Ross	A pied	75	12	2 do	1 33
Farran, Pointe, Woodlands et Oznabruck Centre	C. C. Farran	A ch. ou en voit.	vgs. 2et4	3	12 do	185 00
Farran, Pointe, et stat. de chemin de fer	C. C. Farran	Facultatif	¾	12	12 do	100 00
Father Point et Rimouski	P. Rouleau	En voiture	6	T.q. req.	Saison, 1873, et voyages supplém.	78 75
do do	J. T. Green	do	6	....	Voy. spécial.	17 00
Father Point et navires à vapeur	D. Lawson	En chaloupe	½	T.q. req.	Saison, 1873	50 00
Fenaghvale et Riceville	C. Gates	Facultatif	7	3	12 do	84 48
Fénélon Falls et Lindsay	H. Workman	A ch. ou en voit.	32	6	12 do	400 00
Fergus et Garafraxa	C. Sargent	do	8	6	3 do	86 75
do do	J. Robinson	do	8	6	9 do	185 25
Fergus et Metz	J. Mitchell	do	8	1	12 do	50 00
Fergus et Mimosa	E. Mooney	do	15	2	12 do	148 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Fergus et station de chem. de fer.	A. Anderson	En voiture	¾	36	12 mois	150 00
Ferguson Falls et Perth	R. Scott	Facultatif	17	3	3 do	64 50
do do	J. Emison	do	17	3	9 do	193 50
Fermoy et Westport	T. W. Watt	A ch. ou en voit.	8	2	12 (m. l'am.)	68 00
Feversham et Maxwell	A. Fisher	do	4	6	6 do	42 50
do do	J. Bates	do	4	6	6 do	47 50
Fingal et Magdala Ouest	D. Turner	Facultatif	7	2	12 do	52 00
Fisherville et Selkirk	J. Mehlanbacher	do	5	2	12 do	38 00
Fitzroy, Havre de, et Kilmaurs	W. Munro	do	5	2	12 do	48 00
Flesherton et Markdale	C. Reynolds	A ch. ou en voit.	6	4	8 do	76 66
Flesherton et Meaford	J. Benson	do	28	2	12 do	280 00
Flesherton et station de ch. de fer.	W. Strain	Facultatif	1¾	12	5 do	64 50
Flesherton et Van leleur	T. Gilbert	A ch. ou en voit.	6¼	2	12 do	50 00
Florence et Rutherford	T. Murcott et A. McDonald	Facultatif	6	1	3 do	10 00
do do	D. McDonald	do	6	1	9 do	27 00
Florence et Shetland	D. M. Kerby	A ch. ou en voit.	4	3	12 do	85 00
Fontenoy et Melbourne	R. Frazer	En voiture	6	2	12 do	48 00
Font Hill et St. Jean	J. Harper	Facultatif	4	2	12 do	45 00
Fordwich et Gowanstown	J. Kerr	do	15	3	4 do	50 00
Fordwich et Newbridge	J Kerr	do	4½	6	6 do	45 00
Fordyce et Ste. Hélène	W. Farquharson	do	5¼	1	12 do	40 00
Forest et Hillsboro'	W. Yates et J. Hill	En voiture	5	3	6 do	44 00
do do	P. Smith	do	5	3	6 (m. l'am.)	48 00
Forfar et Harlem	R. Hales	Facultatif	8	6	12 do	156 00
Fort Coulonge et Hargrave	J. MacMullen	En voiture	16	3	12 do	290 00
Fort Coulonge et Waltham	J. Landon	A ch. ou en voit.	13	2	11 do	165 00
Fort Erie et station de ch. de fer.	G. Lewis	A pied	1½	12	12 do	200 00
do do	do	do	⅛	12	9 do	37 50
Fort William et riv. Pigeon, E. U	A. A. Parker		....	....	Voy. spécial	17 85
Fort William et Baie du Tonn	C. Graham		...	...	do	3 00
Fox, rivière et Grande Grève	C. Paquette	Facultatif	23	2	12 mois	225 00
Fox, riv., et Ste. Anne des Monts.	J. Lepage	A pied ou à ch.	107	1	6 do	260 00
do do	T. J. Lamontagne	do	107	1	6 do	500 00
Frampton et pont de Ste. Claire	J. Devereux	En voiture	18	6	12 do	400 00
Frankford et Stockdale	D. Bull	do	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton	W. Kinny	do	8	6	12 do	184 00
Franklin et Mont Horeb	W. Reynolds	do	6	2	12 do	60 00
Franklin et station de ch. de fer	W. Maguire	Facultatif	100 pds.	T.q. req.	12 do	30 00
Franklin Centre et Starnesboro'	C. Meunier	do	2	6	12 do	64 00
Franktown et stat. de ch. de fer	J. Jackson	En voiture	1¼	12	6 do	34 54
do do	Mrs. J. Jackson	do	1¼	12	2 do	11 44
do do	W. Moore	do	1¼	12	4 do	22 88
Frankville et station d'Irish Creek	J. Church	do	11	6	12 do	195 00
Freelton et Mountsberg	J. McCormack	A ch. ou en voit.	3½	3	12 do	100 00
Frelighsburg et Pinnacle nord	C. Scofield	En voiture	6½	2	12 do	68 00
Frelighsburg et station de St. Armand	R. H. Reynolds.	A ch. ou en voit.	10	6	12 do	300 00
Frelighsburg et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	13	6	12 do	240 00
Frome et St. Thomas	J. Cole	Tel que requis	8¾	3	3 do	29 16
do do etc	G. G. Silcox	do	16	3et2	3 do	73 75
Fulford et Waterloo est	G. England	En voiture	4	2	12 do	40 00
Fullarton et Mitchell	J. Woodley	A ch. ou en voit.	6	6	11 do	128 33
do do	do	do	8	6et3	1 do	14 17
Galt et Puslinch	A. Bannatyne	En voiture	14	2	12 do	130 00
Gananoque et Willetsholme	D. Root	A ch. ou en voit.	14	2	6 do	62 50
do do	J. Abram	do	14	2	6 do	62 50
Gananoque. station de, et Marble Rock	G. Emery	Facultatif	4½	2	12 do	45 00

ETAT No. 2. A,—Détail de tous les paiements opérés le pour transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine	Période.	Montant.
						$ cts.
Gananoque, station de, et South Lake	W. Scott	A ch. ou en voit.	4	2	12 mois	45 00
Garafraxa et Hereward	W. Conner	do	5	2	12 do	52 00
Garden Island et Kingston	J. Donnelly	En chaloupe sleigh	2	6	12 do	100 00
Garthby et Lac Weedon	F. Brière	En voiture	6	1	12 do	32 00
Garthby et Ham Nord	E. Grenier	A ch. ou en voit.	13	1	12 do	50 00
Garthby et Stornoway	do	do	16	1	12 do	80 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève	J. Savidant	Facultatif	15	3	12 do	230 00
Gaspé, Bassin de, et Percé	P. F. Vardon	En voiture	36	3	8 do	665 34
do do	do	do	36	6	4 do	665 33
Gaspé, Bassin de, et vapeurs des ports du golfe	J. J. Kavanagh	Facultatif	100	t. q.		
			vgs.	req.	Saison, 1873.	20 00
Gemley et Mountain Grove	W. H. Kennedy	A ch. ou en voit.	27	1	12(m's.Fam.)	163 00
Gemley et Vennachar	J. Roark	do	15	1	12 mois	93 00
Genoa et St. Hermas	J. Gordon	En voiture	3½	2	12 do	40 00
Georgetown et Milton	J. & J. Marshall	do	14	6	12 do	280 00
Georgetown et Reading	W. Willis	do	22	6	12 do	530 00
Georgetown et Salmonville	J. Stringer	do	6	6	12 do	129 00
Georgeville et Knowlton Landing	G. W. Fogg	do	3	6	12 do	156 00
Georgeville et Magoon's Point	A. Magoon	A ch. ou en voit.	5½	2	12 do	52 00
Georgeville et Smith's Mills	W. Paige	En voiture	10½	6	12 do	307 00
Georgina et Newmarket	W. Earle	do	24	6	12 do	680 00
Georgina et Vachel	J. Sheppard	A ch. ou en voit.	4	2	12 do	52 00
Gilford et station du ch. de fer	T. Maconchy	Facultatif	½	24	12 do	60 00
Glammis, Pinkerton et station de Pinkerton	W. Gorman	A ch. ou en voit	7 et 2½	6 et 6	12 do	252 00
Glamorgan et Mill Brook	J. Kennedy	Facultatif	6	2	3 do	17 50
Glanmire et Millbridge	S. Armstrong	A ch. ou en voit.	7	1	12 do	32 00
Glanworth et Killerby	J. Hicks	Facultatif	5	2	12 do	40 00
Glanworth et stat du ch. de fer	J. Turnbull	A pied	1/5	12	12 do	43 68
Glascott et Latona	D. Quirk	A ch. ou en voit.	7	2	12 do	68 00
Glastonbury et Kaladar	J. A. Carscallen	Facultatif	4	1	12 do	26 00
Glenarm et Woodville	F. Morson	do	24	2	12 do	120 00
Glencairn et New Lowell	J. McBride	do	5	3	12 do	80 00
Glencoe et Kilmartin	D. McKellar	Tel que requis	4½	6	12 do	75 00
Glencoe et Strathburn	J. Smith	do	2	3	12 do	69 00
Glen Huron et Gravel Road	H. M. Frame	Facultatif	1	3	9 do	39 00
Glen Huron et Orgh's Tavern	do	do	1	3	3 do	7 50
Glen Major et Myrtle	R. Hurlbut	En voiture	6½	6	12 do	178 75
Glenmeyer et Stratfordville	R. W. Smuck	Facultatif	8	3	9 do	104 25
Glen Norman et chemin militaire	W. D. McMillan	do	3	3	3 do	3 75
Glen Tay et Perth	O. Jackson	A ch. ou en voit.	4	6	12 do	150 00
Gloucester, station de, et Russell	J. Carson	En voiture	24	6	12 do	600 00
Goderich et Kincardine	A. M. Polley	do	38	6	12 do	975 00
Goderich et Lucknow	P. G. White	do	23	6	12 do	350 00
Goderich et station de ch. de fer	do	do	1	24	9 do	217 12
do do	A. M. Polley	do	1	24	3m's (Fam.)	38 84
Goldstone et station de ch. de fer	J. Gibbons	Facultatif	1¾	6	12 mois	109 15
Gooderham et Kannawat	C. May	do	20	1	5 do	77 63
Goodwood et station de ch. de fer	M. Chapman	do	½	6	12 do	39 00
Gormley et Unionville	P. Edwards	A ch. ou en voit.	22	6	12 do	470 00
Gosport et Napance	J. E. Ferguson	do	[illegible]	1	12 do	[illegible]
Gowanstown et Lisadel	J. Kerr	Facultatif	[illegible]	3	12 do	25 00
Gowanstown et Shipley	E. Bristow	do	5	3	6 do	27 50
Grafton et Vernonville	G. Johnston	A ch. ou en voit.	14	2	12 do	123 00
Grafton et Wicklow	C. Southon	do	2½	3	12 do	65 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario ét Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Granby et station du ch. de fer..	A. B. Foster.....	Facultatif	⅓	12	12 do ..	100 00
Granby et Roxton Pond	J. Wilkins.....	A ch. ou en voit.	12½	3	12 do ...	175 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean..	A. Harvey... ..	A pd. ou en canot	3	t. q. req.	Saison 72-73	62 50
Grande Baie et le quai...	E. Leveque	Facultatif	3	t. q. req.	Saison 1873.	48 00
Grande Entrée et Hav.-aux-Mais.	J. McPhail	Facultatif.....	30	3f. p mois	5 mois ..	30 00
Grandes Coudées et Jersey, Beauce	M. Cahill.....	A cheval.....	14	1	12 do ..	50 00
Grant et Russell	J. Andrew.....	A pied au en voit.	13	2	6 do ..	50 00
Granton et Whalen...	J. H. Wilson	Facultatif	3	2	12 do ..	35 00
Gravel Hill et Monckland.....	J. Crawford.....	A ch. ou en voit.	5	2	12 do ..	50 00
Gravelotte et Lynedoch.... ...	S. F. Lovell.....	do	8	2	12 do ..	65 00
Greenbank et station de Wick.. .	E. Phœnix	do	6	6	12 do ..	156 00
Greenfield et Loch Garry..... ..	J Fisher	do	4	3	10 do ..	12 50
Green River et St. Antonin.....	F. Queen	Facultatif	3	2	12 do .	20 00
Green River et St. Modeste.....	do	A ch. ou en voit.	7	3	12 do ..	54 80
Green River et chemin de Whitby	J. Windsor	Facultatif	1½	6	12 do ..	60 00
Green Valley Corners et Munroe's Mills.....	M. Munroe	A ch. ou en voit.	6½	2	2 do ..	13 33
Green Valley Corners et Sierra ...	C. J. McRae.	En voiture	3	2	10 do .	41 66
Grenfell et station du ch. de fer..	D. McIntosh	Facultatif	2¼	2	7 do ...	20 41
Grenville et Harrington.....	D. B. Campbell..	A ch. ou en voit.	16	1	12 do ..	80 00
Grenville et le quai.....	J. Shepherd.....	Facultatif	½	12	9 do ..	44 90
Griffith et Matawatchan.....	J. McGregor.....	do	10	1	12 do ..	40 00
Grimsby et port de Welland.....	J. L. Becker.. ..	En voiture.....	17	6	12 do ..	649 00
Guelph et Hamilton.....	S. V. Coulson. ..	do	32½	6	3 do ..	190 25
do do	J. Mennell	do	32½	6	9 do ..	750 00
Guelph et Ponsonby.....	J. Bunyan.....	do	20	3	12 do ..	272 00
Guelph et Wellington Square.....	R. Johnston	do	37	6	12 do ..	1,197 00
Hagersville et Springvale..... ..	J. Anderson	Facultatif	4	2	9 do ..	37 50
do do	C. Hager	do	4	2	3 do ..	11 25
Haliburton et Minden.....	S. Thompson.....	do	19	3	12 do ..	273 00
Hallerton et Hemmingford.....	A. McCrea	En voiture.....	4¾	2	3 do ..	8 75
do do	J. H. Blain.....	do	4¾	2	9 do ..	26 25
Hall's Bridge et Lakehurst	J. Farlington	Facultatif	7	2	12 do ..	90 00
Hall's Bridge et Douro Nord....	W. Hamilton	A ch. ou en voit.	12	3	12 do ..	175 00
Hallville et North Mountain....	W. Wylie	Facultatif	2½	3	8 do ..	16 66
Hamilton et Milton	C. Raspberry	En voiture... ..	28	6	12 do ..	745 00
Hamilton et Port Dover..... ...	A. A. Almas.....	do	37½	6	12 do ..	1,500 00
Hamilton et Stony Creek	J. Eden	do	7	6	12 do ..	185 00
Hamilton et boîtes aux let. d. rues	J. H. H. Mottram.	do	6	18	12 do ..	547 50
Hamlet et Perth	M. Stanley.....	A ch. ou en voit.	9½	2	11 do ..	77 40
do do	J. Emison.....	do	9½	2	1 mois	9 00
Hampton et Solina.....	P. Allin.....	do	2¼	3	3 mois ..	7 50
do do	J. C. Groat	do	2¼	3	9 do ..	30 00
Harcourt et Renfrew..... ..	A. R. Hutton ...	do	9	1	12 do ..	60 00
Hargrave et Portage du Fort	E. Murphy.....	do	7	6	12 do ..	220 00
Harold et Wellman's Corner.....	P. Hubble	Facultatif	4	2	12 do ..	50 00
Harrington et Lakeside...	R. Armstrong....	do	4½	3	3 do ..	16 25
Harrisburg et St. George, etc....	C. VanEvery ...	En voiture.....	11	6et3	12 do ..	273 00
Harriston et Mount Forest	S. V. Coulson....	A ch. ou en voit.	10	6	9mois 21jrs.	242 50
Harriston et station du ch. de fer.	A. G. Markle....	Facultatif	½	12	2mois 10jrs.	9 96
do do	do	do	¼	12	12 mois ..	52 08
Harriston et Wroxeter	J. McLaughlin...	A ch. ou en voit.	16	6	12 do ..	250 00
Harrowsmith et Kingston.....	E. Shibley.	En voiture.....	16	6	9 do ..	139 50
do do	J. J. Abrams	do	16	6	3 do ..	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Harrowsmith, Mountain Grove et Parham	W. H. Kennedy	A ch. ou en voit.	22 et 32	1	12 do	275 00
Hartford et Waterford	L. P. Pursell	do	9	3	12 do	116 00
Hartman et Vivian	W. Terry	do	2½	3	3 do	13 00
do do	R. Readhead	do	2½	3	9 do	45 00
Harwich et Thamesville	D. J. Hutchinson	Facultatif	9½	2	12 do	104 00
Hatley et station de chem. de fer.	D. H. Pope	En voiture	3½	6	12 do	140 00
Hawkesbury et le quai de Grenville	T. Kelly	Facultatif	2	6	6 m. et 22 jrs	115 05
Hawkstone et station de ch. de fer.	W. Hodges	do	½	12	12 mois.	100 00
Haysville et New Hamburg	H. M. Johnson	A ch. ou en voit.	3	6	12 do	172 00
Hazledean et Stittsville	J. Young	do	3½	3	12 do	75 00
Heckstone et Kemptville	J. Dickinson	do	12	3	12 do	160 00
Hedleyville et St. Roch de Québec	J. DeBlois	A pied	1	12	6 do	30 28
Hemison et Ste. Malachie	L. Bernard	A ch. ou en voit.	2	6	12 do	52 00
Hemison et Standon	J. Nicholson	do	10½	2	12 do	71 40
Hemmingford et Huntingdon	J. H. Vosburgh	En voiture	32	6	12 do	950 00
Hemmingford et Roxham	T. Wallis	do	5	2	12 do	35 00
Henry et L'Orignal	C. H. Flynn	A ch. ou en voit.	4½	3	12 do	68 86
Henrysburg et Lacolle	W. Cockerline	En voiture	5½	2	12 do	48 00
Hepworth et Park Head	W. Simpson	Facultatif	3	2	12 do	55 00
Herbert et Mansonville	M. M. Geer	do	5½	2	12 do	48 00
Hereford et Canaan, E.-U.	A. H. Workman	En voiture	3	1	12 do	7 52
Hereford et Sawyerville	J. Cairns	A ch. ou en voit.	30	1	3 do	28 75
do do	do	do	30	2	9 do	172 50
Hiawatha et Keene	H. Kent	Facultatif	6	1	12 do	40 00
Hitchfield et Malton	J. Sanders	A ch. ou en voit.	3	2	12 do	47 00
Hillier et Rosehall	A. G. Ferguson	do	2½	2	12 do	50 00
Hillsdale et Medonte	A. Hill	do	9	2	6 do	65 00
Hilton et Ongley	A. H. Smith	do	4	1	12 do	30 00
Hinch et Newburgh	W. Hinch	do	6	2	11 do	55 00
Hoasic et Morrisburgh	J. R. Bedstad	do	8	2	12 do	60 00
Hochelaga et Montréal	F. Painchaud	A pied ou en voi.	3	1	5 do	6 25
Holland, débarcadère de, et station de chemin de fer	H. Chapman	A pied	⅛	24	12 do	100 16
Hollen et Wallace	T. Mannell	A ch. ou en voit.	9	3	12 do	140 00
Holyrood et Lisburn	D. McLeod	do	22½	2	6 do	47 50
do do	J. Dempsey	do	22	2	6 do	52 00
Honeywood, McIntyre et Singhampton	J. Richards	do	17 et 5	2 et 1	3 do	37 49
Honeywood et Singhampton	do	do	17	3	9 do	168 72
Horning's Mills et Shelburne	J. Airth	do	6	2	7 do	35 00
do do	do	do	6	3	5 do	37 50
Howe, Ile de, et Pitt's Ferry	T. Thompson	Facultatif	5	1	12 do	52 00
Hudson et le quai	D. Reay	do	200 vgs.	12	Saison 1873.	10 00
Humber, Tormore et Weston	W. W. Scott	A ch. ou en voit.	8 et 9	6 et 3	12 do	413 71
Humberstone et Port Colborne	J. Thompson	do	1	6	12 do	100 00
Hunsdon et Tottenham	W. S. Fry	do	8	3	12 do	96 00
Hunterstown et Rivière du Loup.	F. Clermont	En voiture	17	6	12 do	450 00
Hunterstown et St. Elie	O. Chamberlin	do	4	3	3 do	10 00
do do	C. H. Coutu	do	7½	3	9 do	52 50
Huntingdon et La Guerre	J. J. Higgins	do	18	3	12 do	180 00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	Facultatif	2	6	12 do	75 00
Huntsville et Melissa	W. H. Baker	do	5	2	7 do	29 16
Huntsville et Ravenscliff	J. Sharp	do	8	1	12 do	52 00
Huston et station de chem. de fer.	D. Callaway	do	1	12	12 do	102 88

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Huston et Trecastle	D. Callaway	A ch. ou en voit.	4	6	12 mois	98 00
Ingersoll et Port Burwell	A. M. McKay	En voiture	32	6	12 do	485 00
Ingersoll et Thamesford	J. Lee	A ch. ou en voit.	5	6	12 do	130 00
Inistige et station de Proton	H. Armstrong	Facultatif	2½	3	5 do	31 25
[illegible] et Iroquois	M. Ault	En voiture	21	6	12 do	450 00
[illegible]	[illegible] Brown	Tel que requis	24	6	12 do	380 00
[illegible]	J. Beck	A ch. ou en voit.	8½	6	12 do	290 00
[illegible] et Kingston	L. E. Bay	do	12	3	12 do	139 60
Inverhuron et Tiverton	A. McDougall	do	3	3	3 do	17 50
do do	J. Urquhart	do	3	3	7 jours	1 30
Inverness et Leeds	H. McCutcheon	En voiture	12	3	12 mois	158 16
Inverness et New Ireland	J. B. Hall	do	17	3	12 do	204 00
Inverness et Reedsdale	W. Lowry	A ch. ou en voit.	4	3	12 do	55 00
Inverness et Ste. Julie de Somerset	D McKinnon	En voiture	9⅓	6	9 do	93 00
do do	W. Gardiner	do	9½	6	3 do	31 00
Iona et Morpeth	T. Luton	A ch. ou en voit.	30	6	12 do	950 00
Iona et St. Thomas	J. Decow	En voiture	13	6	12 do	480 00
Irish Creek, station de, et Merrickville	Mme. S. Crozier	do	9	6	12 do	200 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffatt	do	6	2	12 do	36 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul	A. Dufour	En ch. ou en voi.	12	1	12 do	120 00
Ile aux Grues et Montmagny	L. Lebel	do	6	1	12 do	130 00
Ile Bizard et Ste. Genevieve	A. Barbeau	Facultatif	½	6	3 do	9 00
Ile Perrot et Ste. Anne	T. B. Ricard	A ch. ou en voit.	7	3	12 do	80 00
Ile Verte et station de ch. de fer	L. A. Bertram	Facultatif	1	12	10 m. 19 jrs.	70 98
Ile Verte et Rivière du Loup	J. Deslauriers	do	...	....	Voy. spécial	5 00
Ile Verte et St. Eloi	C. Thériault	A ch. ou en voit.	8	3	12 do	100 00
Jersey et Marlow	M. Cahill	do	13	3	12 do	230 56
Jersey et St. François	do	do	13½	6	12 do	290 00
Johnson et Owen Sound	D. Butchart	Facultatif	15	3	12 do	225 00
Johnston's Mills et Zurich	C. Hill	A ch. ou en voit.	4	2	6 do	24 00
do do	C. Burschleu	do	4	2	6 do	24 00
Joliette et L'Assomption	A. Fontaine	Facultatif	18	6	12 do	400 00
Joliette et Rawdon	P. O. Morin	En voiture	18	6	12 do	360 00
Joliette et Ste. Elizabeth	J. Desilets	Facultatif	10	6	12 do	216 00
Jordan et Pelham Union	J. Johnston	do	4	2	9 do	30 00
Jura et station de Widder	J. McCordie	En voiture	7	2	12 do	72 00
Kamouraska et St. Paschal	T. Ward	do	4½	12	12 do	152 00
Katevale et Hatley Nord	F. Lagorgendière	A ch. ou en voit.	4½	2	9 do	31 50
do do	J. Gorel	do	4½	2	3 do	10 50
Kazubazua et lac à la Loutre	F. Irwin	do	30	1	12 do	208 00
Keene et Lang	D. Fife	Facultatif	2½	6	9 do	56 25
Keene et Norwood	R. Richardson	En voiture	18	3	12 (m. l'am.)	277 00
Keene et Peterboro'	J. McLachlan	do	12	6	12 do	340 00
Keith et Wallaceburg	W. Judson	Facultatif	5	2	12 do	80 00
Kelso et rivière à la Truite	P. McFarlane	do	2½	3	12 do	48 00
Kemble et Wolseley	A. Johnston	do	7	1	1 do	3 33
Kemptville et Merrickville	G. A. Leslie	En voiture	18	6	6 do	237 50
do do	C. W. Putman	do	18	6	6 do	237 50
Kemptville et station de ch. de fer	G. A. Leslie	Facultatif	1	18	9 do	70 80
do do	do	do	1	24	3 do	38 30
Kenilworth et Petherton	M. Enright	do	3	6	12 do	99 00
Kenilworth et station de ch. de fer	R. Gordon	do	¼	12	12 do	50 08
Kenilworth et Riverstown	J. Kelcher	do	3	6	12 do	69 00
Kenilworth et Wagram	J. Craig	do	5	2	8 do	40 00
Kerrwood et Napier	J. Irving	do	6	6	12 do	134 00
Keswick et Pointe Roach	R. McCordick	do	3	6	12 do	100 00

ETAT No 2. A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Kildare et St. Alphonse	A. Basinets	En voiture	12	3	12 mois	118 80
Kilkenny et Smiths	F. X. Poitras	do	3	2	12 do	36 00
Kilmanagh et Stat. de Mono Road	H. Lindsay	Achev. ou en voit.	3	3	12 do	80 00
Kilmarnock et Smith's Falls	J. Corbett	do	8½	2	12 do	85 00
Kilsyth et Peabody	J. Milburn	do	15	2	12 do	150 00
Kincardine et Lorne	G. Bisset	do	5	2	3 do	12 00
Kincardine et Saugeen	A. M. Polley et J. Gentle	do	28	6	12 do	700 00
Kincardine et Walkerton	T. Smith	do	28	6	12 do	460 48
King et Nobleton	J. Weller	do	8	6	12 do	265 70
King et Oak Ridges	W. Conner	do	7½	6	12 do	265 00
King et Station de ch. de fer	B. Lloyd	A pied	¾	6	12 do	55 00
Kinglake et Strafordville	R. W. Smuck	Facultatif	18	3	3 do	43 50
Kinglake et Vienna	J. Featherston	do	8	2	9 do	48 75
Kingsbury et Melbourne	G. Williamson	En voiture	6	3	12 do	75 00
Kingsford et Marysville	J. Schermehorn	Achev. ou en voit.	6½	3	(4 m l'am.)	29 61
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	C. Hinckley	En voiture	1	6-12	3 mois	150 00
Kingston et station de Kingston	W. Neilson	Facultatif	2	6-12	4 do	6 66
Kingston et Loughboro'	H. Dean	En voiture	17	6	12 do	300 00
District de Kingston					Voyage spéc. par suite du changement de jauge sur le ch. de fer G.T., oct. '73	72 40
Kingston et Morton	W. Copeland	En voiture	29	3	12 mois	394 00
Kingston et Newburgh	H. Finkle	do	22	6	12 do	300 00
Kingston et Picton	W. Aylesworth	do	40	6	12 do	1,325 00
Kingston et Portsmouth	W. Wilson	Achev. ou en voit.	2	6	12 do	100 00
Kingston et boîtes à lettres des rues	Wilson et Davis	Facultatif	4	18	1 mo. 20 jrs.	66 00
do do	W. D. Graves	do	4	18	3 mois	92 50
Kingsville et Ogley	A. Wigle	do	10	3	12 (m l'am.)	164 00
Kinkora et Sebringville	J. Stock	Tel que requis	8	2	12 mois	60 00
Kinloss et Lucknow	T. Smith	Diligence	12	6	12 do	278 00
Kinnear's Mills et Leeds	H McCutcheon	En voiture	9	3	12 do	117 00
Kirkfield et station de ch. de fer.	J. McTaggert	do	½	12	12 do	65 00
Kirkwall et Rockton	W. Stockwell	Achev. ou en voit.	15	6	12 do	160 00
Klineburg et station de ch. de fer.	J. Dennis	Facultatif	1¼	12	12 do	95 00
Knapdale et Newbury	H. McLean	Achev. ou en voit	6	1	12 do	22 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton	L. Paulin	do	9	3	12 do	120 00
Knowlton et jonction de Sutton.	J. McMannis	En voiture	7	6	12 do	190 00
Knowlton, débarcadère de, et Waterloo, etc.	do	do	39	6	4 do	292 83
Knowlton, débarc. de. et Waterloo	do	do	24	6	8 do	390 66
Kossuth et Preston	J. D. Groh	Facultatif	5½	2	9 do	48 00
do	C. Kelber	do	5½	2	3 do	16 00
La Baie et Nicolet	L. Vigneau	En voiture	9	6	12 do	240 00
La Baie et St. Zephérin	do	do	8	6	12 do	190 00
La Baie et Sorel	D. Guevremont	do	40½	6	12 (m l'am.)	974 00
Labarre et Roberval	L. Boudreau	A pied	33	2	5 mois	91 66
La Beance et St. Bernard	M. Routier	Achev. ou en voit	10	3	12 do	90 00
La Beance et St. Elzéar	E. Landrit	do	3	2	12 do	35 00
L'Acadie et St. Jacques le Mineur	J. O. Poirier	En voiture	5	3	3 do	20 00
do do	do	do	5	6	9 do	120 00
Lachenaie et Terrebonne	F. S. Jean	Achev. ou en voit	4½	3	12 do	52 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lachute et Lakefield	G. Rogers.....	Achev.ou en voit.	9	2	12 mois ...	72 80
Lac Masson et New Glasgow	F.X. Poitras	En voiture.....	21	2	12 do ..	190 00
Lac Masson, chemin du, et St. Hippolyte	Mrs. R. Martin..	Facultatif	3	2	12 do ..	32 00
Lafontaine et Pénétancouchfne ..	P. Brasseur.....	Achev.ou en voit.	9	1	12 do ..	47 50
Lac Aylmer et Stornoway ..	G. Champoux....	do	9	1	12 do ..	30 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Vermette	do	12	2	12 do ..	115 00
Lac Etchemin et Standon	J. Nicholson.....	do	15	2	12 do ..	116 00
Lac Mégantic et Piopolis	C. H. Langlais...	En voiture.....	7	1	12 do ...	40 00
Lac Megantic et Stornoway	J. B. McDonald .	do	15	2	12 do ..	120 00
Lac Opinicon et Loughboro'	W. D. Waters ...	A chev.ou en voit	17	2	12 do ..	160 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.	Cie.de la b.d'Huds.	Facultatif	90	t115	12 do ..	320 00
Lac Weedon et Sherbrooke	W. Paige	A ch. ou en voit.	41	3	12 do ..	453 00
L'Amaroux et station d'Agincourt.....	W. Long.....	Facultatif	4	3	3 do ..	17 50
Lambton et Robinson	H. et T. Leonard.	En voiture.....	35	6	3 do ..	299 75
Lambton et St. François	N. Gagné.....	do	36	3	12 do ..	325 00
Lambton et Stornoway.....	E. Belanger.....	Facultatif	9	6	9 do ..	162 00
Lambton et Valletort	P. Mercier.....	A ch. ou en voit.	8	1	12 do ..	28 00
Lanark et McDonald's Corners ..	J. Bowes.....	do	14	3	12 do ..	234 00
Lanark et Middleville.....	J. Affleck	do	7	1	12 do ..	40 00
Lanark et Perth	J. Allan.....	Facultatif	12	6	12 do ..	136 00
Lanark et Rosetta	R. McFarlane....	do	15	2	12 do ..	112 00
Lancaster et Rivière Raisin	W. Gillespie.....	do	1	12	12 do ...	156 50
Lancaster et Summerstown	do	A ch. ou en voit.	6	3	2 do ..	19 50
Langside et Lucknow	E. Greyell.....	do	8⅓	2	12 do ..	77 00
Langstaff et Thornhill	H. Richards.....	Facultatif	1¼	6	12 do ...	40 00
Langton et Marston	W. Mills	A ch. ou en voit.	4½	2	12 et arrérag.	62 50
Lansdown et Warburton	J. H. Keating...	Facultatif	4½	1	12 mois ...	27 72
La Petite Rivière St. François et la Baie St. Paul.....	E. Bluteau.....	do	10	3	12 do ..	60 00
La Pigeonière et St. Edouard ...	J. Hamelin.....	En voiture.....	4	6	12 do ..	100 00
Laprairie, St. Constant et St. Philippe....	A. Lamarre	do	9	3	4 do ..	46 67
do do	do	do	9	6	5 do ..	116 67
Laprairie et St. Constant.....	J. O. Longtin	do	6	6	3 do ...	37 50
Laprairie et St. Philippe	L. L'Ecuyer	do	6	6	3 do ..	37 50
La Présentation et St. Hyacinthe.	A. Millet	do	6	3	12 do	78 00
Largie et Wallacetown.....	W. M. Laws	Facultatif	7	1	12 do ..	45 48
L'Assomption et Ste. Julienne...	J. Renaud	En voiture.....	23	6	12 do ..	450 00
Latimer et Wolf's Corners	S. Coverley.....	Facultatif	1	3	2 do ..	5 00
do do	A. Bennington ..	do	1	3	3 do .	7 50
Lauzon et Lévis	H. Martin.	A ch. ou en voit.	2	6	12 do ...	100 00
Laval et Québec	A. Simons	En voiture.....	19	2	12 do ..	194 40
Lavant et Watson's Corners	A. Browning.....	A ch. ou en voit.	13	1	12 do ..	60 00
Lawrenceville et Stukely Nord....	C. Gendron.... .	En voiture.....	4	3	12 do ..	63 00
Leamington et Rondeau	C. H. Fox.	do	38½	3	12 do ..	490 00
Leamington et Windsor	G. Wigle.....	do	38	6	12 do ..	500 00
Leeds et village de Leeds	H. McCutcheon..	A ch. ou en voit.	1	3	12 do ...	30 00
Leeds et Broughton Ouest	M. Rousseau.....	Facultatif	13	3	12 do ...	116 00
Lefroy et station de ch. de fer....	D. Davidson.....	En voiture.....	⅛	12	12 do .	50 00
Leinster et Napanee	W. Grange	A ch ou en voit.	15	2	12 do ..	139 00
Lemonville, Ringwood et Stouffville	M. Flint.....	do	4& 2¼	3et6	12 do ..	137 48
Lennoxville et station de ch. de fer	J. P. Cushing . .	A pied	158 vgs.	12	3 do ..	16 25
do do	E. W. Abbott....	do	158 vgs.	12	9 do ..	48 75

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Les Eboulemens et Settrington...	C. Chouinard	A ch. ou en voit.	8½	2	3 mois	18 75
do do ..	C. Desbiens	do	8½	2	9 do ..	56 25
Les Eboulemens et le quai.	Z. Nadeau.....	do	3	t.q. req.	Saison 1873..	36 40
Les Escoumains et Tadousac	E. Lessard.....	do	27	2	9 mois	295 49
do do ..	do	do	27	3	3 do ..	162 50
Leskard et Newcastle	T. Douglas	En voiture	10	6	12 do ..	244 60
Lester's et London	W. Nicholls.....	Facultatif	1	12	11 ms. 22 jrs.	132 60
do do	N. McNeil.....	do	1	12	12 mois	93 90
Lévis et New Liverpool	P. Cauchon.....	En voiture	6	12	12 do ..	249 60
Lévis et Québec	H. Martin.....	Traverse	1	12	1½ do ..	36 60
do do	do	do	1	18	7½ do ..	196 92
do do	do	do	1	12	3 do ..	59 50
Lévis et station de chemin de fer.	do	Facultatif	1	12	12 do ..	90 00
Lévis et St. Michel.....	do	En voiture	15	6	12 do ..	425 00
Lévis et bureau succursale	T. Bertrand....	Focultatif	½	12	1½ do ..	7 68
do do	do	do	⅛	18	7½ do ..	41 37
Lévis et Trois-Rivières..... ..	R. G. Lajoie.....	En voiture	91	6	12 (m. l'am.)	2,482 00
Lieury et McGillivray Ouest.....	M. Coates	Facultatif	9	3	3 do ..	18 62
Lilley, bur. succ. de, et London..	C. Lilley	En voiture	1	12	12 mois	156 50
Limelake et Roblin.....	J. Jarmin	Facultatif	10	1	12 do ..	36 00
Lindsay et station de ch. de fer...	B. Guingle.....	A pied	¼	24	12 do ..	145 50
Linton et Lloydton	R. Lodge	Facultatif	3¾	3	12 do ..	69 00
Linwood et St. Jacob	J. R. Williams...	do	12	6	6 do ..	196 50
do do	J. Playford.....	do	12	6	6 do ..	172 50
Lisbon et Wellesley..	J. Zinkann	do	2	2	12 do ..	50 00
L'Islet et St. Cyrille	J. B. Cloutier....	Tel que requis..	7	2	12 do ..	96 00
Listowel et Mitchell	J. Hicks & Ex'rs.	En voiture	22	6	12 do ..	275 00
Listowel et Molesworth.....	S. Lougheed	Facultatif	11	3	3 do ..	27 25
do do	do	do	11	6	9 do ..	169 28
Listowel et Palmerston.....	S. Davidson.....	do	10	6	7 do ..	140 00
Little Britain, Oakwood, Port Hoover et Valentia.....	W. A. Silverwood	A ch. ou en voit.	4,	6.		
Little Britain, Oakwood et Port Hoover.....	do	do	4 et 5 / 4 et 4	3 et 3 / 6 et 3	8 do .. / 4 do ..	158 32 / 55 88
Little Britain et Valentia.....	do	do	5	3	2 do ..	15 00
Little Current et Manitowaning.....	B. Mackey	En bateau.....	22	....	Voy. spéc..	71 25
Lochaber Bay et Thurso.....	A. Campbell.....	En voiture	5	2	12 mois	44 00
Lochiel et Mongenais.....	H. R. Macdonald	A ch. ou en voit.	12¾	2	12 do ..	106 24
London et Muir.....	W. Bryce.....	Facultatif	1	12	3 do ..	39 00
London et Nairn	A. Fraser..... ..	En voiture	21	3	12 do ..	249 00
London et Petersville.....	W. Loughrey....	do	1	6	12 do ..	78 25
London et station de ch. de fer...	W. Hendrie.....	do	1	24	3 do ..	91 65
do do do ...	do	do	1	30	6 do ..	185 64
London et Parc St. James.	J. Taylor.....	do	1	12	12 do ..	78 25
Long Island Locks, Manotick et station de Manotick.....	J. Tyghe	A ch. ou en voit.	3½ et 4	3 et 6	12 do ..	131 86
Longueuil et Montréal	P. Lespérance....	Traverse ou en vt	4	6	12 do ...	100 00
Lonsdale et Maryville	J. Schermerhorn .	Facultatif	4½	3	5 do ..	33 33
Lorette et Québec.....	L. Richard	En voiture	10	4	2 do ..	35 00
do	do	do	9	4	9 do ..	157 00
L'Orignal et Rivière Raisin	D. McPhee	Facultatif	41	6	12 do ..	1,200 00
L'Orignal et Quai.....	T. W. Lee	do	¼	12	6 ms. 22 jrs.	39 00
Lotbinière et Rivière Bois Claire	L. G. Boucher....	A ch. ou en voit.	6½	3	9 mois ...	52 50
do do	M. Lemay	do	6½	3	3 do ..	17 50
Low et Venosta	J. Macauley.....	do	8	1	12 do ..	52 00
Lowbanks et Stromness	J. Michener	Facultatif	6	2	12 do ..	78 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lumley et Stewarts Corners	W. Dinnin	A ch. ou en voit	3	3	12 mois	45 00
Luther et Peepabun	S. Stuckey	Facultatif	5	2	12 do	50 00
Luther et station de ch. de fer.	W. Pawson	A ch. ou en voit	¾	6	12 do	45 00
Luther et Tarbert	S. Stuckey	do	4½	2	12 do	50 00
Lyn et station de chemin de fer.	J. S. Bell	Facultatif	1	6	12 do	62 60
Lynedoch et Oakland	R. Power	En voiture	50	6	12 do	735 00
Lynedoch et Silver Hill	H. C. Gifford	Facultatif	4	2	12 do	60 00
Lynville et Simcoe	J. W. McInally	do	6½	2	12 do	80 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord	A. Leclair	A ch. ou en voit.	3	6	12 do	100 00
McDonalds Corners et Ompah	T. Anderson	do	22	1	12 do	140 00
McDonalds Corners et St. Raphael, Ouest	M. McDonell	do	2	6	12 do	70 00
McKellar et Newcombe	A. Millan	Facultatif	12	1	12 do	60 00
McKellar et Parry Sound	J. Armstrong	do	16	1	12 do	78 00
Maberly et Perth	A. McLaren	A ch. ou en voit.	21	1	9 do	93 75
do	J. Allan	do	21	2	3 do	60 00
Macbeth et Rigaud	A. McBean	Facultatif	6	3	1 do	7 50
Maddington et Stanfold	J. Guilmette	En voiture	13	2	12 (m. l'am.)	85 00
Madoc et Thanet	E. Cameron	A ch. ou en voit.	31	2	12 mois	295 00
Magnetawan et Rosseau	J. Miller	En voiture	33	1	1 do	13 00
do do	do	do	33	2	2 do	52 00
do do	do	do	34	2	9 do	300 00
Magog et Sherbrooke	H. N. Fraser	do	19½	6	12 do	400 00
Magog et Waterloo	J. G. Cowie	do	20	6	12 do	500 00
Malakoff et Gower Nord	W. Elliott	Facultatif	4	2	12 do	35 40
Mallorytown et Rockport	E. Natty	A ch. ou en voit.	11	3	9 do	135 00
do do	J. R. Gibson	do	11	3	3 do	43 75
Malmaison et St. Charles de Stanbridge	L. C. Gauvin	En voiture	3	3	12 do	50 00
Malone et Marmora	W. Derry	A ch. ou en voit.	13	2	12 do	104 00
Malton et Richview	T. Trainor	En voiture	3½	6	3 do	31 28
Malton et Sandhill	E. Heacock	do	12	6	12 do	400 00
Malvern et jonction de Scarboro.	R. Davidson	A che. ou en voit.	21	6	12 do	340 00
Manchester et station de ch. de fer	W. Davis	do	1	12	12 do	95 00
Mandamin et Oban	W. Carrick	Tel que requis	3	3	12 do	78 00
Manitowaning et Baie Michel	R. A. Lyon	Facultatif	21	1	9 do	90 00
do do	do	do	21	3 par ms.	Saisons 72-3 et 73-4	75 00
Mansfield et Mulmur	W. Paisley	A ch. ou en voit.	6	3	6 do	45 00
Mansfield et Perm	P. Gallaugher	do	2	3	9 do	12 00
Mansonville, Potton et Potton Ouest	M. L. Elkins	En voiture	5	2	12 do	40 00
Maple et Purpleville	R. Rumble	do	12	3	12 do	125 00
Maple et station de ch. de fer	J. Gordon	A pied	½	12	12 do	78 00
Maple Grove et St. Ferdinand	J. B. Hall	En voiture	3	3	3 do	5 20
Maple Grove et Sanborn	T. Hurley	A ch. ou en voit.	11½	3	12 do	120 00
Maple Grove et Somerset	M. Dubois	En voiture	19	3	10 do	116 66
Maple Leaf et Sawyerville	W. G. Planche	A che. ou en voit.	3¼	1	12 do	20 00
Middleton et New Sarum	L. W. Learn	do	4	3	12 do	57 00
Maple Valley et Shrigley	G. Sandilands	do	3¼	1	12 do	22 72
Marbleton et Baie Sud	B. Goodenough	En voiture	10	2	12 do	65 00
March et Kanata	W. H. Berry	A pied	¼	6	Saison 1873.	10 00
Marchmont et Warminster	G. Abbott	Facultatif	....	...	Voy. spécial.	0 25
Marcotte Corners et Rivière David	D. Therien	En voiture	16	6	5 mois	133 33
Markdale et station de ch. de fer.	T. S. Sproul	Facultatif	½	12	5 do	31 25
Markham et Milliken	W. Gervett	A ch. ou en voit.	5	3	12 do	122 50
Markham et Milnesville	W. S. Reed	do	2½	3	12 do	40 00

ETAT No. 2, A,—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Markham et station de ch. de fer.	A. J. Wotten	Facultatif	¾	24	12 (m. l'am.)	79 00
Marlow et Etats-Unis (ligne frontière)	M. Cahill.....	A ch. ou en voit.	14½	3	12 mois ..	224 00
Marmora et Norwood.....	S. Ackerman....	do	21	3	12 do ..	246 00
Marmora et Stirling.....	D. Fitchett	En voiture.....	16	6	12 mois ..	78 00
Marshville et Wainfleet Centre..	P. Buchanan. ...	do	3½	6	12 (m. l'am.)	109 00
Martintown et Rivière Raisin.....	A. McVean.....	do	12	6	12 mois ..	298 00
Mary Lake et Seely	O. Seely.....	Facultatif	7	1	9 do ..	39 00
Mary Lake et Utterson.....	A. H. Ladell.....	do	3	2	3 do ..	10 00
do do	do	do	3	4	6 do ..	37 50
Mascouche et Terrebonne..	W. Roy.	A ch. ou en voit.	7	6	12 do ..	156 00
Masham et Wakefield.....	W. Bennett.....	do	8	2	12 do ..	84 00
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine...	En voiture.....	2	3	12 do ..	50 00
Matane et Metis	W. E. Page . ..	do	33	3	12 do ..	481 00
Matane et Ste. Anne des Monts.	F. Perron	do	57	2	12 do ..	449 00
do do	E. St. Pierre	do	57	1	9 do ..	300 00
Matapediac et Runnymede.. ..	J. Lawlor	Facultatif ...	12	1	12 do ..	65 50
Matlock et Wyoming.....	J. P. Jarmain....	do	4	2	12 do .	40 00
Mattawa et Nippissingan.....	J. Chapman	A pd. ou en can.	64	1et2 par mo.	12 do ..	200 00
Mattawa et Rapides des Joachins	N. Timmins	En can. ou sleigh	55	1	12 do ..	500 00
Maxwell et Wareham.....	G. Wright.....	A ch. ou en voit.	5	2	12 do ..	45 00
Maynooth et Monteagle Valley..	J. Lees.....	Facultatif	12	1	5 do ..	37 50
do do	P. F. Green	do	12	1	3 do ..	20 00
Maynooth et Thanet.....	J. Power	A ch. ou en voit.	36	2	12 do ..	400 00
Meaford et Owen Sound..... ..	T. Spiers	do	19	6	12 do ..	500 00
Meaford et station de ch. de fer..	S. Paul.....	Facultatif	1	12	12 do ..	60 00
Meaford et Strathnaim....	R. Ford	En voiture ...	8	1	12 do ..	49 48
Meaford et Walter's Falls.....	J. H. Delevoe....	A ch. ou en voit.	14	2	12 do ..	134 00
Medonte et route de Pénétancouchine	T. Craig.....	do	10	2	6 do ..	52 00
Melancthon et Shelburne.....	J. Brown	Facultatif	4	3	5 do ..	33 33
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	A ch. ou en voit.	33	3	12 do ..	500 00
Melrose et Shannonville.....	G. R. Earle.....	do	5½	1	12 do ..	35 00
Menie et Rylstone.....	J. Ray	do	9	1	12 do ..	46 00
Merivale et Ottawa	E. B. Hepper...	do	8	2	12 do ..	66 00
Methot's Mills et St. Agathe.....	J. Fournier. .. .	do	8	2	12 do ..	60 00
Methot's Mills et St. Flavien....	do	do	14	2	12 do ..	45 00
Métis et Post Road.....	J. Côteau.....	En voiture.....	....	....	Voy. spécial	00 50
Métis et Rimouski.....	J. B. Martin.....	do	39	6	6½ mois ..	539 76
Métis et St. Octave..... ..	J. D. Page	Facultatif	3	2	12 do ..	66 00
Métis et chemin de poste des Trois Pistoles	J. B. Martin.....	En voiture.....	73	6	5½ do ..	1,095 85
Midland et route de Pénétancouchine	T. B. J. Gladstone	Facultarif	2	6	12 mois ..	75 00
Mildmay et station de ch. de fer.	M. Campbell	do	¼	12	12 do ..	50 00
Milford et Picton.....	W. Ogden	A ch. ou en voit.	10	6	12 do ..	250 00
Milford et Pointe Traverse.....	M. Hodgin	do	12	1	9 et arrér..	41 37
do do	J. H. Vandusen..	do	12	1	3 mois ..	16 12
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. Armstrong. ..	do	8	6	12 do ..	263 00
Millbrook et station de ch. de fer.	W. Vosburgh	A pd. ou en voit.	¾	24	6 do ..	144 44
do do .	W. Nugent et J. Martin	do ..	¾	24	6 (m. l'am.)	141 82
Mille Iles et St. Jérôme	S. Pollock... ..	En voiture.....	12	2	12 do ..	100 00
Mille Roches et Moose Creek.....	J. Cleary	do	20	2	12 do ..	185 00
Mille Roches et sta. de ch. de fer.	P. U. Tait.....	Facultatif	½	12	12 do ..	75 12
Milton et Speyside..	J. Miché.....	A ch. ou en voit.	6	3	12 do ..	120 00
Milverton et Poole	V. Kertcher	En voiture.. ...	4	6	12 do ..	200 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Mitchell et station de ch. de fer..	J. Hicks, par ex'rs.	Facultatif	¾	24	12 mois ..	500 80
Mitchell's Bay et Oungah.....	R. Joines	A ch. ou en voit.	8	2	12 do ..	80 00
Moffatt et Nassagiweya.....	D. Little.....	Facultatif	3	2	12 do ..	40 00
Moira et Plainfield..... ..	W. H. Dean	A ch. ou en voit.	8	3	12 do .	90 00
Moneymore et Roslin..... ..	J. Harigan	Facultatif	5	1	12 do ..	30 00
Mongenais et Peveril	I. Sicart.....	En voiture.....	7½	3	12 do ..	66 00
Monkton et Stowe.....	J. McNaught	do	4	2	12 do ..	60 00
Mono Mills et station de la route de Mono.....	J. Hassard.....	Facultatif	9	6	6 do ..	225 00
do do	T. Lloyd.....	do	9	6	6 (m. l'am.)	197 00
Mono Mills et Relessey.....	W. Wilson.....	A ch. ou en voit.	15	2	12 mois	124 00
Monte Bello et le quai.....	C. Mason	Facultatif	½	12	Saison, 1873.	15 00
Montmorency, chûte de, et Québec	L. Laplante.. ...	do	6	3	5 mois.....	41 66
Montréal, division de.....	... .	.....	...		Voy. spécial par suite du changement de jauge du chemin de fer G. T., Oct., 1873.	998 50
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale	En voiture.....	36	6	12 mois ..	900 00
Montréal et Pointe St. Charles...	T. Akin...	do	1½	12	12 do ..	125 00
Montréal et St. Jérome.....	P. Labelle..	do	33	6	12 do ..	550 00
Montréal et Terrebonne	Vincent et Cie....	do	17	6	12 do ..	300 00
Montréal et le quai	C. A. Dumaine..	do	½	6	7 m. 29 jours	119 00
Montrose et Port Robinson	O. Clark	Tel que requis..	4½	3	12 mois ..	75 00
Morningdale Mills et Stratford.	J. Russell.....	En voiture.....	19	6	12 do ..	530 00
Morpeth et Thamesville.....	M. McDonald....	do	15	6	12 do ..	200 00
Morrisburg et Winchester Ouest.	C. Henderson.....	do	22	6	12 do ..	850 00
Morrisburg et Waddington, E. U.	S. S. Stata.....	Facultatif	3	6	12 do ..	47 48
Motherwell et Ste Marie.....	W. Roger	A ch ou en voit.	10	2	12 do ..	100 00
Mount Albert et Sharon..... ..	L. Lepard.....	En voiture.....	7	6	7 do ..	113 75
do do	A. Clifford.. ...	do	7	6	5 do ..	109 75
Mount Albion et Ryckman's Corners	D. F. Davis.....	Facultatif	7	3	12 do ..	112 00
Mount Brydges et Muncey.....	R. E. Whiting ...	do	7	2	12 do ..	60 00
Mount Forest et Owen Sound....	R. B. et S. V. Coulson.....	En voiture.....	47	6	7 do ..	603 44
Mount Forest et station de chemin de fer.....	J. Coyne	do	½	24	12 do ..	85 26
Mount Johnson et Versailles.....	I. Marcoux	A ch. ou en voit.	3	7	12 do ..	79 00
Mount St. Patrick et Shamrock	G. Godwin	do	5	2	9 do ..	52 50
do do	John Brady	do	5	2	3 do ..	20 00
Mulmur et Perm..	R. Gallaugher ...	do	7	3	6 do ..	42 50
Malbaie et Québec	H. Audet.....	En voiture.....	90	3	5 do ..	541 66
do do	L. Verreault.....	do	90	6	7 do ..	1,313 66
Malbaie et Ste. Agnès.....	E. Gagné.....	A ch. ou en voit.	11	2	12 mois ..	36 00
Malbaie et Portage de Savards	H. Foster.....	Facultatif	43	2	5 do ..	164 58
Malbaie et Tadousac.....	T Carre.....	do	45	3	7 do ..	513 33
Malbaie et Quai	F. Tremblay.....	En voiture. ..	3	T.q. req.	Saison, 1873.	108 60
Musselburg et Poole.....	D. Mathews	A ch. ou en voit.	½	3	12 do ..	20 00
Myrehall et Plainfield.....	E. N. Gould	Facultatif	5	1	12 do ..	26 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Myrtle et station de ch. de fer	R. Hurlbut	Facultatif	¼	12	12 mois	50 00
Napanee et Picton	A. Gould	En voiture	27	6	12 do	1,000 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	A ch. ou en voit.	6	3	12 do	75 00
Napierville et Stottville	A. Guay	En voiture	7	6	12 do	130 00
New Aberdeen et New Dundee	A. Wolfe	do	7½	6	12 do	234 72
New Aberdeen et Preston	J. Atkinson	do	7	6	12 do	223 00
Newboyne et Portland	G. Moss	Facultatif	5	2	12 do	42 00
Newbury et Wardsville	A. D. Ward	En voiture	3	12	12 do	249 60
New Carlisle et le quai	M. Caldwell	Facultatif	3	T.q. req.	Saison 1873	53 00
New Dublin et stat. de ch. de fer.	J. A. Brown	do	3½	2	12 mois	40 00
New Edinburgh et Ottawa	J. W. Proctor	do	1¼	6	12 do	40 00
New Edinburgh et station de chemin de fer	do	A pied	⅝	12	12 do	40 00
New Liverpool et St. Jean Chrysostôme	A. Pichet	A ch. ou en voit.	3	6	12 do	68 00
New Lowell et stat. de ch. de fer	P. Eaton	Facultatif	⅛	12	12 do	24 00
Newmarket et stat. de ch. de fer	J. Wilson	A ch. ou en voit.	½	24	9 do	60 00
do do	J. Bogart	do	½	24	3 do	30 00
Newmarket et Stouffville	A. Touze	En voiture	19	3	3 do	56 10
do do	J. McMullen	do	19	3	9 do	167 61
Niagara et station de ch. de fer	R. Warren	A ch. ou en voit.	¼	12	12 do	60 00
Niagara et Ste. Catherine	W. Chase	do	12	6	12 do	371 00
Niagara et Youngstown, E.-U.	R. Warren	A pied et trav.	2	6	12 do	80 00
Nicolet et St. Grégoire	O. Hebert	En voiture	8	6	12 do	99 00
Nicolet et St. Monique	H. Beaudry	do	8	6	12 do	119 27
Nicolston et Thompsonville	W. Train	Facultatif	3	6	12 do	90 00
Nissouri et Thamesford	T. McCarthy	En voiture	20	3	6 do	130 00
Nithburg et Shakespeare	R. Armstrong	Facultatif	8½	2	12 do	75 00
Norland et Oak Hill	W. Perkins	A ch ou en voit.	23	2	9 do	105 00
do do	J. Griffin	do	22	2	3 do	40 00
Norland et Shedden	J. Perkins	do	5	3	7 do	80 33
do do	J. Griffin	do	5	3	3 do	34 50
Normandale et Walsh	H. Cassils	Facultatif	8	3	12 do	159 60
Normanton et station de ch. de fer	M. F. Eby	do	¼	12	12 (m. l'am.)	58 00
North Augusta et stat. de ch. de f.	S. Mott	A ch ou en voit.	4½	6	12 do	96 48
North Douro et stat. de ch. de fer	W. Hamilton	Facultatif	⅛	12	12 mois	62 60
North Gower et stat. d'Osgoode	D. P. Brown	A ch. ou en voit.	8	6	12 do	312 00
North Hatley et stat. de ch. de f.	S. Robinson	A pd. ou en voit.	⅛	6	12 do	30 00
North Keppel et Owen Sound	W. Cuddie	do	21	2	12 do	282 00
North Nation Mills et Thurso	J. W. Campbell	En voiture	10	3et6	12 do	370 00
North Onslow et Onslow	J. O'Donnell	A ch. ou en voit.	7	1	12 do	35 00
North Pelham et Port Robinson	W. D. McQueen	En voiture	16½	3	12 do	160 00
North Seneca et Tyneside	E. Bayley	Facultatif	3	2	12 do	31 20
North Sutton et West Brome	S. Sweet	En voiture	2	6	12 do	50 00
North Wakefield et Ottawa	W. Patterson	do	26	6	12 do	148 00
North Wakefield et Riv. Desert	C. Brooks	A ch. ou en voit.	65	3	12 do	1,089 00
North Wakefield et Rupert	J. Moncrief	do	5	2	12 do	62 50
Norwood et Peterboro	S. Ackerman	En voiture	20	3	12 do	150 00
Norwood et Round Lake	H. N. Cooper	A ch. ou en voit.	15	1	7 do	43 75
Oban et Vyner	W. Carrick	A cheval	2	1	12 do	26 00
Odessa et Sharpton	P. S. Thomerman	A ch. ou en voit.	4½	2	12 do	50 00
Odessa et Violet	D. W. Perry	Facultatif	1½	6	12 do	75 00
Ohsweken et Onondaga	R. Hill	do	5	3	10 do	65 00
Oil Springs et Petrolia	J. Keating	do	7et8	6	12 do	397 50
Old Montrose et Wheatley	H. Mills	do	3½	2	9 do	23 61
do do	J. W. Malott	do	3½	2	3 do	12 50
Olinda et Ruthven	J. C. Fox	Tel que requis	2	3	3 do	11 25

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Olinda et Ruthven	J. C. Fox	Tel que requis	2	6	9 mois	67 50
Omemee et station de ch. de fer	R. Grandy	Facultatif	1¼	12	7½ do	65 28
do do	do	do	1¼	18	4½ do	55 84
Onondaga et station de ch. de fer	W. S. Buckwell	do	¼	6	12 do	125 20
Orangeville et station de ch. de fer	J. Paisley	do	¾	24	12 do	95 00
Orangeville et Vanatter	J. C. Reid	do	5	2	12 do	60 00
Orangeville et Whitfield	T. Williamson	A ch. ou en voit.	16	2	12 do	155 00
Orillia et station de ch. de fer	W. Jackson	Facultatif	½	12	9 ms 23 jrs.	121 74
do do	H. W. B McMullin	do	½	24	12 mois	313 00
Orillia et Rama	J. McPherson	En bateau	9	2	12 do	105 00
Orleans et Ottawa	H. Dupuis	A ch. ou en voit.	9	3	9 do	75 00
Osceola et Stafford	R. Childerhose	do	9	2	12 do	80 00
Osgoode et West Winchester	H. Hughes	do	16	3	12 do	239 00
Oshawa et Raglan	J. Smith	En voiture	9	6	12 do	287 50
Ossian et Sarnia	D. W. Millikin	do	23	2	3 do	48 00
do do	R. Miller	do	23	2	9 do	172 92
Ottawa, bureau de poste d', et département des Postes	E. Batterton	do	½	6	12 et voy. sup.	327 00
Ottawa et station de ch. de fer	J. Stockdale	do	1 et 1	T. q. req.	12 (m. l'am.)	1,681 00
Ottawa et Richmond	H. Rielly	En diligence	20	6	8 do	465 33
Ottawa et Rochesterville	L. Booth	Facultatif	1½	6	12 do	156 50
Ottawa et Templeton	J. O'Hagan	En voiture	2½	3	12 do	60 00
Ottawa, chemin d', et Rockland	W. C. Edwards	Facultatif	½	6	3 do	5 00
Owen Sound et station de ch. de f.	T. Spiers	do	1¼	12	5 do	64 50
Owen Sound et Saugeen (ancien chemin)	do	En voiture	32½	6	12 do	889 00
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin)	do	do	24	6	12 do	669 00
Owen Sound et Quai	do	do	1½	3	4 do	14 40
Oxford, station d', et station de chemin de fer	A. Holmes	Facultatif	⅐	3	12 do	20 00
Paisley et station de ch. de fer	A. Kildrish	do	½	12	12 do	65 00
Paisley et Saugeen	W. Gilbert	do	21	6	3 do	20 00
Paisley et Underwood	W. Meadows	A ch. ou en voit.	13	1	12 do	90 00
Paisley et Williscroft	G. Williscroft	do	8	1	12 do	45 00
Pakenham et Panmure	R. Wilson	do	20	6	12 do	623 00
Pakenham et station de ch. de fer	J. Shaw	Facultatif	¼	12	3 do	19 50
do do	do	do	¼	24	½ do	4 32
do do	H. H. Dickson	do	¼	24	5½ do	87 60
do do	W. Ellis	do	¼	24	3 do	24 64
Palmer Rapids et Rockingham	H. F. McLachlin	do	8	1	12 do	50 00
Palmerston et station de ch. de f.	R. Johnston	do	⅛	12	7 do	58 33
Papineauville et St. André Avelin	J. A. Levis	En voiture	9	6	3 do	47 00
do do	C. Gilbault	do	9	6	9 do	141 00
Papineauville et le quai	J. Chabot	En bateau	1	12	9 do	70 00
Paquette et St. Malo	M. Roy	A ch. ou en voit.	5	2	12 do	52 00
Parham et Tichborne	N. Clark	Facultatif	4	2	2 do	7 50
Paris et station de chemin de fer	J. H. Robinson	En voiture	1	T. q. req.	12 (m. l'am.)	197 00
Paris, station de, et Simcoe	Folmskee et Stickney	do	28	6	9 mois	173 00
Park Hill et Sable	A. McDonald	do	6	2	12 do	60 00
Park Hill et Sarepta	W. Simpson	A ch. ou en voit.	16	3	12 do	185 00
Park Hill et Springbank	S. Ward et G. Summers	do	9½	2	6 do	22 00
Park Hill et Strathroy	J. Hawkey	Facultatif	16	3	6 do	136 50
Parry Sound et Rosseau	J. Millard	do	24	3et6	12 do	823 00
Paspébiac et Percé	A. Kerr	En voiture	68	3et6	9 do	1,820 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Paudash et Peterboro'	T. Eastland	Facultatif	59	1	12 mois	256 00
Pearceton et Riceburg	J. Briggs	A ch. ou en voit.	2½	2	12 do	30 00
Pembroke et Rapides des Joachims	H. Chepmell	En voiture	52	6	3 do	500 00
Pembroke et Renfrew	J. Havey	do	42	6	9 do	843 27
Pendleton, Plantagenet et quai	J. Chatlin	do	15 et 10	3	9 do	119 00
Pendleton et quai de Brown	do	do	15	6	3 do	40 00
Penetanguishene et Sault Ste. Marie	J. McCarney	Facultatif	348	3	14 trips	1,890 00
Percé et vap. des ports du golfe	J. E. Tuzo	do	¼	tel q req	Saison, 1873.	43 50
Perch, stat. de, et stat. de ch. de f.	J. Irwin	do	⅛	tel q req.	12 mois	26 00
Perth et station de ch. de fer	J. Allan	En voiture	¾	18	12 do	178 41
Perth et Tennyson	J. Devlin	A ch. ou en voit.	10	1	12 do	34 00
Peterboro' et station de ch. de fer.	T. Eastland	En voiture	1	24	12 do	156 50
Peterboro' et Warsaw	C. Payne	A ch. ou en voit.	16	3	12 do	200 00
Petersburg et Ste. Agathe	C. Bauer	do	2	6	12 do	90 00
Philipsburg et stat. de St. Armand	A. Hogel	En voiture	2	18	12 do	175 00
Picton et West Lake	H. Lambeth	A ch. ou en voit.	9½	1	12 do	30 00
Pigeon, rivière, baie du Tonnerre et Silver Islet	W. B. True	Facultatif	40 et 22	1 et 1	5 do	407 00
Pinedale et Wick	J. Barker	do	4	2	12 do	40 00
Pine Grove et Woodbridge	W. A. Sloan	do	1½	6	12 do	50 00
Pittston et Spencerville	W. Pitt	A ch. ou en voit.	10½	2	2 do	13 33
do do	G. Hucheroft	do	10½	2	10 do	83 33
Plantagenet et Treadwell	J. McGauvran	do	5	2	6 mo. 8 jrs.	27 50
Pleasant Hill et Spring Arbor	J. W. Hazen	do	2	3	12 mois	26 00
Pointe Abino et Port Robinson	A. Wilson	En voiture	20	3	12 do	225 00
Pointe Abino et stat. de ch. de fer	B. M. Disher	Tel que requis	¾	12	12 do	100 16
Pointe Abino et Sherkston	R. B. Willson	En voiture	5	3	12 do	72 00
Pointe Abino et Stevensville	do	do	7	3	3 do	23 62
Pointe aux Anglais et St. Benoit	A. Labrosse	Facultatif	7	6	6½ do	132 00
Pointe aux Anglais, St. Benoit et St. Placide	C. Chenier	do	4 et 6	2 et 3	4 do	22 66
do do	do	do	4 et 6	3 et 3	2 do	13 83
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie	H. Wood	do	9	3 (par mo.)	Saison 1872-73	15 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	P. Roi	En voiture	6	3	12 mois	75 00
Pointe aux Trembles et St. Raymond	J. Hewton	do	21	3	12 do	170 00
Pointe Claire et Ste. Geneviève.	F. Lanthier	A ch. ou en voit.	5	6	12 do	188 00
Pointe Fortune et Vankleek Hill	R. Thistlewaite	En voiture	18	6	12 do	380 00
Pointe Fortune et le quai	A. St. Denis	Facultatif	50 vgs.	6	Saison, 1873.	14 00
Pointe Kaye et Port Carling	C. Kaye	do	5	1	7 mo. 7 jrs.	18 75
Portage du Fort et Ross	E. Murphy	En voiture	3	6	9 mois	100 00
Port Bruce et Port Burwell	G. A. Wannacott.	do	14	3	12 do	190 00
Port Bruce et Sparta	do	do	6	6	12 do	170 00
Port Burwell et Simcoe	H. Swan	do	40	6	12 do	1,350 00
Port Colborne et station du chemin de fer	G. Westall	A pied ou à chev.	¼	36	12 do	200 00
Port Credit et Streetsville	A. Blakely	En voiture	9	12	12 do	545 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer	P. Nath	A pied ou en char.	¼	12	12 do	81 38

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Port Dover et Simcoe	G. Husted.	En voiture	9	6	12 mois	289 00
Port Elmsley et station de chemin de fer	J. Healy	Facultatif	1½	3	12 do	50 00
Port Franks et station de Widder.	J. Dalziel	do	6	3	6 do	50 00
Port Hope et stat. de ch. de fer.	R. W. Smart	En voiture	½	48	12 do	500 80
Port Lambton et Sarnia	W. D. Ragan	Facultatif	25	6	3 do	200 00
Port Lambton et Sombra	E. L. Stoddard	do	5	6	9 do	105 00
Port Lambton et Wallaceburg	D. McLean	En voiture	23	2	12 do	120 00
Port Nelson et Wellington Square	J. Cutler	do	1¼	6	12 do	100 00
Portneuf et St. Bazile	G. Jobin	do	7	3	12 do	72 00
Port Perry et station de ch. de fer	H. Miller	do	¼	12	6 do	37 22
do do	J. Cook	do	¼	12	6 do	46 94
Port Perry et Scugog	J. Sweetman	do	7½	2	12 do	100 00
Port Perry et Sonya	J. Ireland	do	10	3	3 do	37 50
Port Perry et Uxbridge	J. Twohy	do	13	6	12 do	400 00
Port Robinson et station de ch. de fer	W. Buckner	A pied	¼	24	12 do	112 68
Port Rowan et Tilsonburg	A. M. McKay	Facultatif	28	3	12 do	394 00
Port Ryerse et Simcoe	H. Hall	En voiture	6	6	12 do	225 00
Port Stanley et stat. du ch. de f.	M. Payne	Tel que requis	⅛	24	12 do	100 00
Port Sydney et Seeley	O. Seely	Facultatif	7	1	3 do	13 00
Port Sydney et Utterson	A. H. Ladell	do	3	4	3 do	18 75
Prescott et Ogdensburg, E. U	C. Plumb	Trav. et voiture.	2	18	12 do	400 00
Prescott et station du ch. de fer.	E. Leslie	En voiture	½	36	12 do	281 70
Preston et Waterloo	C. Kress	A ch. ou en voit.	10	12	12 do	600 00
Prince Albert et station de chemin de fer	H. H. McCaw	Facultatif	¼	12	3 do	13 75
do do	T. W. Crozier	do	¼	12	9 do	75 00
Prince Albert et Shirley	T. Taylor	do	5	2	7 do	35 00
Division de Québec					Voy. spécial par suite du changement de jauge sur le ch. de fer G.T. oct. '73	52 00
do do					Voy. spécial par suite de l'arrêt des trains de ch. de fer par la neige, hiver de 1873-74.	75 00
Québec et St. François Beauce	L. Barlow	En voiture	54	6	12 mois	1,449 00
Québec et St. François d'Orleans	F. Paradis	En char. ou voit.	27	3	12 do	450 00
Québec et St. Sauveur de Québec.	J. L. Saucier	A pied ou en voit.	1¼	18	12 do	281 68
Québec et Spencer Cove	A. Flanagan	En voiture	5	12	12 do	220 00
Québec et Stoneham	W. Corrigan	do	22	1	12 do	47 00
Québec et Trois-Rivières, (comprenant l'indemnité pour la fermeture du pont sur la route de Québec et Trois-Rivières pour 2 ans jusq. 30 juin 1873, à $400 p. an.	R. G. Lajoie	do	90	6	7 ms. 23 jrs	1,750 56
Québec et Trois-Rivières	G. Bigue	do	84	6	7 mois	1,429 16
Québec et Valcartier	C. S. Wolff	do	17	2	12 do	150 00
Québec et le quai	W. Reynolds	do	¼	12	Saison, 1873.	120 00
do do	C. Hough	do	⅛	As req.	do	452 50

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyage par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Québec et le quai	E. Hammond	En voiture	⅓	tel q req.	Saison, 1873	6 50
Queensville et Ravenshoe	N. Wass.	Facultatif	6	2	12 mois	52 00
Rapides des Joachims et Rowanton	A. McDougall	A cheval	20	2	12 do	200 00
Rathburn et Sebright	E. T. H. Herring.	Facultatif	7¼	1	6 do	27 50
Ratho et station de chem. de fer.	J. Williams	A pied	⅛	6	3 do	10 00
do do	J. Morron	do	⅛	6	9 do	30 00
Ravenswood et station de Widder	J. P. Bogart	Tel que requis	8	3	12 do	124 80
Reaboro' et station de ch. de fer.	J. Holbert	A pied	¼	6	12 do	35 00
Red Rocks, Nepigon et Baie du Tonnerre	R. Crawford	Facultatif	75	....	4 do	100 00
Renfrew et station de ch. de fer.	A. Jamieson	do	1/16	12	3 do	31 20
do do	do	do	1/16	24	9 do	188 00
Renton et Waterford	A. Dean	En voiture	22½	3	12 do	148 00
Repentigny et St. Paul l'Hermite	T. Archambault	En char. ou voit.	2	6	12 do	75 00
Ricards et St. Herménégilde	C. Dupuis	A pied ou en voit.	1	1	12 do	20 00
Richmond Est et Sydenham Place	J. Millington	En voiture	15	6	12 do	300 00
Richmond Hill et station de chemin de fer	R. Raymond	A ch. ou en voit.	3¾	12	6 do	62 80
do do	J. Palmer, jun	do	3¾	12	6 do	90 48
Richmond Ouest et Stittsville	H. Rielly	do	7	6	4 do	90 00
Richwood et station de chemin de fer	W. Taylor	Facultatif	½	6	12 do	78 25
Rigaud et Ste. Marthe	C. Belanger	En voiture	9½	3	12 do	115 00
Rigaud et le quai	E. N. Fournier	Facultatif	2	18	9 do	136 00
Rimouski et Rivière du Loup	V. Cannel	do	....	...	V'yage spéc.	20 00
Rimouski et St. Anaclet	Z. Lavoie	A ch. ou en voit.	7	2	12 mois	49 48
Rimouski et Trois Pistoles	J. Worthington	Facultatif	38½	6	3½ do	1,302 00
Rivière David et St. Hugues	A. Milette	En voiture	20	6	7 do	269 30
Riversdale et Wingham	S. Porter	Facultatif	18	6	12 do	235 00
Rivière aux Vaches et St. Guillaume	E. Coté	do	11½	3	12 do	130 00
Rivière du Loup et station de chemin de fer	N. Marchand	En voiture	1½	12	1 m. 19 jours.	21 50
do do	M. L. Marchand.	do	1½	tel q req.	9 mois	151 75
Rivière du Loup et Ste Ursule	L. Lussier	do	5½	6	12 do	120 00
Rivière du Loup et Trois Pistoles, chemin postal	J. B. Martin	do	31	6	1 m. 12 jours.	236 00
Rivière Ouelle et station de chemin de fer	N. Anctil	do	5	12	12 mois	274 42
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer	E. Marchmont	Facultatif	100 vgs.	12	7½ do	10 82
Roberval et St. Prime	G. Laberge	En voiture	10	1	12 do	40 00
Robinson et Scottstown	R. Clark	A ch. ou en voit.	12	2	5 do	52 08
Robinson et Sherbrooke	W. Paige	En voiture	24	6	12 do	600 00
Robinson et Stornoway	W. McAuley	Diligence	26	6	9 do	411 75
Rob Roy et Singhampton	W. Hamilton	Facultatif	6	1	12 do	39 00
Rochester et Woodslee	W. S. Lindsay	En voiture	6	6	12 do	175 00
Rockingham et Vanbrugh	S. Kelly	A ch. ou en voit.	16	3	6 do	98 00
Rockland et le quai	W. C. Edwards	Facultatif	½	12	Saison, 1873	35 00
Rockside et Salmonville	J. Stringer	En voiture	4	2	12 mois	65 00

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Rodgerville et Zurich	C. Hill	En voiture	8	6	3 mois	84 50
do do	C. Buschlan	do	8	6	6 do	84 50
Roebuck et Spencerville	S. Brown	do	4½	2	12 do	52 00
Rosedale et Shedden	M. McNeil	A ch. ou en voit.	6	3	10 do	138 33
Rouge Hill et Toronto	W. Ball	En voiture	17	6	12 do	199 00
Round Plains et Waterford	C. Merrill	Tel que requis	4	3	12 do	68 00
Roxton Falls et Waterloo	J. L. Bombardier	En voiture	18	2	9 (m. l'am.)	87 39
Russell et Winchester	D. Campbell	do	16	3	12 mois	194 50
Russeltown et Vicars	C. Turcotte	Facultatif	2	6	12 do	60 00
Ste. Adèle et St. Jérôme	T. Trudelle	En voiture	16	3	12 do	250 00
St. Aimé et St. Hugues	P. Gaumont	do	12	6	5 do	130 41
St. Aimé et Yamaska	J. Couturier	do	6½	6	12 do	146 00
St. Alban et Ste. Anne de la Pérade	A. Frenette	do	15	3	12 do	144 00
St. Alexandre et station de chemin de fer	T. Morris	do	1	12	12 do	75 00
St. Alphonse et St. Côme	J. H. St. Jacques	Facultatif	12	1	12 do	56 00
St. André et station de ch. de fer	P. C. Marquis	do	7	7	12 do	182 00
Ste. Angèle et Ste. Marie	M. O. Caron	A ch. ou en voit.	6	2	12 do	50 00
Ste Angèle de Laval et station de chemin de fer	O. Désilets	Facultatif	¼	12	12 do	24 00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol	L. Lachance	do	9	2	7 do	22 75
do do	do	do	9	3	5 do	24 37
Ste. Anne de la Pérade et St. Casimir	J. U. Marcott	En voiture	9	3	3 do	21 50
Ste. Anne de la Pérade et St. Prosper	G. Bigué	A ch. ou en voit.	7	3	12 do	54 00
St. Anne la Pocatière et St. Onézime	L. Ouellet	Facultatif	6	3	12 do	60 00
St. Antoine et St. Denis	J. B. Lacroix	do	1	6	12 do	40 00
St. Apollinaire et station de chemin de fer	F. Baron	do	7	2	12 do	50 00
St. Arsène et Viger	E. Martin	A ch. ou en voit.	6	3	3 do	18 75
do do	J. Gagnon	do	8	3	9 do	84 00
St. Athanase et St. Jean	F. Monnette	En voiture	1	12	12 do	120 00
St. Aubert et station de chemin de fer	L. Poitras	A pied ou en voit.	1½	6	12 do	40 00
St. Aubert et Vaillancourt	F. Vaillancourt	En voiture	31	1	12 do	104 00
St. Augustin et Ste. Catherine	P. Ouvrard	A ch. ou en voit.	12	3	12 do	130 00
St. Barnabé et Yamachiche	J. B. L. Duaime	En voiture	12	3	12 do	120 00
St. Bazile le Grand et St. Bruno, station de chemin de fer	E. Lalumiere	Facultatif	4	6	12 do	68 00
St. Benoit et St. Hermas	P. Chairoux	do	7	6	9 do	92 00
St. Benoit et St. Placide	C. Chenier	En voiture	6	3 et 2	6 do	34 00
Ste. Brigitte et station de chemin de fer	B. McGuire	do	3	6	12 do	90 00
Ste. Brigitte et St. Zéphirin	N. Rivet	A ch. ou en voit	16	3	12 do	161 00
St. Bruno et Ste. Julie	Mrs. L. Blain	do	4½	2	12 do	52 00
St. Camille et Sherbrooke	T. Lemay	do	26	1	12 do	110 00
St. Casimir et St. Ubalde	A. G. Trottier	do	10	1	2 do	6 67
Ste. Catherine et station de chemin de fer	A. Cooke	do	¾	tel q. req.	12 do	300 00
St. Charles et St. Gervais	E. Coté	do	5	6	12 do	134 50
St. Charles et St. Marc	A. Desjourdin	En char. ou voit.	1	6	12 do	40 00
Ste. Claire et St. Henri	F. Lamontagne	En voiture	12	6	12 do	180 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite,*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Ste. Claire and Ste. Malachie...	E. Vermette	En voiture	10	6	3 mois ..	48 00
do do ...	C. Ruel.....	do	10	6	9 do ..	111 00
St. Columbin et Ste. Scholastique.	M. O. Phelan....	do	9	3	12 do ..	110 00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon.....	J. B. Duperreault	do	6	2	12 do ..	64 00
St. Denis et station du. ch de fer.	S. Dionne	do	4	12	3 do ..	29 64
do do	J. St. Pierre.....	do	4	12	9 do ..	90 00
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert.....	N. Neveux.....	do	6 et 10½	3 et 6	12 do ..	313 00
Ste. Elizabeth et St. Félix de Valois	E. Aubin	do	6½	6	12 do ..	175 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène de Bagot.....	J. T. Poitras.....	A pied	7	3	12 do ..	74 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac	J. McColl	A ch. ou en voit.	9	2	12 do ..	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique.	J. B. Binette	En voiture.....	15	6	12 do ..	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré.	P. Boucher	A ch. ou en voit.	7	1 et 3	12 do ..	42 50
Ste. Famille et St. Pierre d'Orléans	P. Turcotte.....	do	8	3	12 do ..	95 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha.....	G. Marsile	En voiture.....	8	3	12 do ..	112 00
St. Ferdinand et Somerset.....	J. Prince	do	17	3	2 do ..	19 33
St. Flore et Shawenegan.....	T. Maheux	Facultatif	11	1 et 2	12 do ..	39 00
St. Frédéric et St. Joseph Beauce..	C. Arcand	A ch. ou en voit.	6	1	12 do ..	25 00
St. Gervais et St. Lazare.....	F. Roy	En voiture.....	6	3	12 do ..	63 88
Ste. Hélène et Ulster...	G. McKay.....	Facultatif	6	1	12 do ..	40 00
St. Henri et St. Lambert	A. Boucher	En voiture.....	11	3	12 do ..	80 00
St. Hilaire, station de, et station du chemin de fer	T. Valiquet.....	A pied	¼	30	12 do ..	60 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste de Rouville	F. Lamond	En voiture.....	5	6	12 do ..	166 00
St. Hilaire, station de, et Sorel..	D. Guevremont ..	do	33	6	12 ms. l'am.	886 00
St. Hubert et station du ch. de fer	F. Robert	A pied	½	6	7½ mois ..	37 17
St. Hugues et St. Hyacinthe.....	A. Houle	En voiture.....	14	6	12 do ..	295 00
St. Hyacinthe et St. Jude	T. Lemieux	do	13½	6	12 do ..	324 00
St. Hyacinthe et St. Pie	L. Langevin	do	14½	6	12 do ..	348 00
St. Isidore et St. Rémi	F. Barrett	do	4	6	12 do ..	100 00
St. Ives et Thorndale	W. D. Logan	Facultatif	5	2	12 do ..	42 00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi.....	J. Boyer	do	14	6	12 do ..	300 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints...	F. X. Lassalle...	En voiture	45	1	12 do ..	228 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo.....	J. Bachand.....	do	9	2	3 do ..	18 00
St. Jean et station du ch. de fer..	A. B. Foster	Facultatif	⅓	12	12 do ..	100 00
St. Jean et St. Luc..... .	S. D. Hamilton ..	En voiture.....	6	3	12 do ..	72 00
St. Jean et Sabrevois...	T. Jones	do	8½	3	6 do ..	54 00
do do	J. Breault ...	do	8½	3	6 do ..	74 50
St. Léonard et stat. du ch. de fer.	N. Doucet	Facultatif	9	3	12 do ..	90 00
St. Lin et Terrebonne....	M. Gagnon	En voiture	17	6	12 do ..	350 00
Ste. Martine et St. Urbain	J. B. Mathieu....	do	4½	3	12 do ..	66 00
St. Mathieu et St. Simon.....	J. B. Belangé	Facultatif	3	2	12 do ..	30 00
St. Maurice et Trois-Rivières....	A. Descôteau.....	En voiture	10	3	4 do ..	38 66
St. Maurice et Valmont.....	C. Morant	A ch. ou en voit.	9	2	12 do ..	78 00
Ste. Monique et Ste. Perpetue...	O. Rousseau.....	do	8	1 et 2	12 do ..	31 17

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés et pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Ola et Thwaites Corners	W. Morton	Facultati	6	1	12 mois	40 00
St. Ours et St. Roch de Richelieu	J. B. Paquette	do	½	6	12 do	20 00
St. Pacôme et station du ch. de fer	A. Hudon	A pied ou en voit.	1½	6	12 do	40 00
St. Patrick's Hill et Trout Brook	J. C. Stevens	A ch. ou en voit.	3	6	1 do	2 60
St. Patrick's Hill et Warwick	J. S. Braudette	do	5½	6	9 do	67 50
St. Paul du Buton et St. Pierre Montmagny	H. Blais	do	17	1	12 do	68 00
St. Paul, baie, et St. Urbain	L. Verreault	A pied ou à chev.	9	3	2mo. 12 jr's.	26 40
St. Paul, baie, et le quai	T. Simard	Facultatif	3	T.q. req.	Saison 1873.	78 00
St. Philippe de Néry et station du chemin de fer	F. Déschène	A pied	⅔	12	12 months	40 00
St. Raphaël et stat. du ch. de fer.	N. Fortier	Facultatif	6	6	12 do	90 00
St Robert et jonction d'Yamaska.	L. Poirier	En voiture	2	3	12 do	45 00
St. Scholastique et Ste. Thérèse	J. B Binette	do	13½	6	9 do	255 00
St. Sébastien et Venice	T. Hunter	A ch. ou en voit.	3½	2	12 do	40 00
St. Severin de Beaurivage et St. Sylvester, Est	J. Lessard	do	11	1	3 do	10 31
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard	En voiture	14	2	12 do	80 00
St. Stanislas de Kostka et Valleyfield	F. Cardinal	do	7	3	12 do	90 00
St. Sylvestre and St. Sylvestre, Est	J. McDonald	Facultatif	3	3	12 do	60 00
St. Thomas et station du ch. de fer	M. A. Broughner.	En voiture	¾	30	12 do	174 99
St. Thomas et Sparta	S. Moore	do	11	6	12 do	190 00
St. Thomas et Talbotville, etc	J. Stacey	Facultatif	16	2, 3 et 6	6 do	150 00
St. Valentine et Stottville	F. Hétier	do	4½	6	12 do	120 00
Ste. Victoire et Sorel	H. Paul	En voiture	9	3	12 do	80 00
Sanborn et Ham Sud	G. Goodenough	A ch. ou en voit.	15	1	12 do	52 00
Sandford et Zéphyr	W. B. Foot	do	6½	2	12 do	60 00
Sand Point et station de ch. de fer	E. Derenzy	Facultatif	1/16	12et 24	12 do	137 00
Sand Point et le quai	do	do	⅛	12	7 do	52 50
Sandwich et Windsor	H. Askew	En voiture	2	6	12 do	234 75
Sarnia et Sombra	D. W. Millikin	En voiture	21	6	9 do	507 00
Sarnia et Port Huron, E.U.	W. Murphy	Facultatif	2	6	12 do	96 00
Saugeen et station de cq. de fer	T. Lee	En voiture	⅛	12	12 do	60 00
Sault Ste. Marie et Etats-Unis	M. C. Pim	Facultatif	1	1	12 do	25 00
Savard, portage de, et Tadousac	H. Foster	A pd. ou en canot	2	2	5 do	62 50
Scone et Walkerton	J. Small	A ch. ou en voit.	17	3	12 do	300 00
Seaforth et station du ch. de fer	S. Dickson	Facultatif	¼	24	12 do	110 00
Seaforth et Wroxeter	J. R. Ross	En voiture	28	6	12 (m. l'am.)	170 00
Seagrave et Sonya	T. Weakhand	Facultatif	3	3	3 mois	16 25
Seaton et Yorkville	J. Newberry	do	1¼	3	10 do	25 00
do	B. Cole	do	1¼	3	2 do	5 00
Sebringville et stat. du ch. de fer	J. Bennett	Tel que requis	¾	12	12 do	130 00
Seneca et station du ch. de fer	P. Young	do	¼	12	12 do	129 15
Shanty Bay et stat. du ch. de fer.	T. Fletcher	Facultatif	¼	6	12 do	35 00
Shawenegan et Trois-Rivières	J. B. Lapolice	En voiture	20	3	3 do	39 00
do do	J. Gelinas	do	20	3	9 do	117 00
Shedden et stat. du ch. de fer	N. LeRoy	do	¼	12	12 do	60 00
Sh enboro et ch. du Fort William.	P. J. Mullan	Facultatif	2	3	1 m. 20 jours	11 00
Shelburne et stat. du ch. de fer	E. Berwick	do	¼	12	5 mois	27 08
Sherbrooke do do	S. J. Foss	Tel que requis	⅜	12	12 do	32 00
Sherrington do do	J. Hughes	En voiture	2½	6	12 do	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Sillery, Anse de, et Anse Spencer.	P. McNeil.....	A pied ou en voit.	1½	6	12 mois....	42 00
Siloam et Uxbridge.....	A. Dayton.....	A ch. ou en voit.	5	2	6 do ..	35 00
do do	A. Webster.....	do	5	3	6 do ..	32 50
Smith's Falls, stat. de ch. de fer..	J. Corbett.....	Facultatif	½	24	12 do ..	150 00
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	do	A ch. ou en voit.	7	3et6	12 do ..	191 66
Sombra et Wilkesport.....	W. Kimball.....	Tel que requis..	8	3	12 do ..	91 96
Sombra et Marine City, E.-U....	P. Cattenach.....	En chaloupe....	1½	3	12 do ..	39 25
Sonya et station de Wick	J. Sornberger....	A ch. ou en voit.	5	3	9 do ..	67 50
South Ely et Valcourt.....	F. X. David.....	En voiture.....	4	3	12 do ..	50 00
South March et Stittsville	T. Smyth.....	do	15	6	12 do ..	584 00
South Québec et station de chemin de fer	S. A. Wensley....	A pied	200 Vgs	24	9 do ..	72 00
Spencerville et station de ch. de fer	M. Imrie.....	A ch. ou en voit.	1½	6	12 do ..	62 40
Springford et Woodstock	G. Bleakley.....	En voiture .	23	6	6 do ..	360 00
do do	S. Siple.....	do	23	6	6 do ..	245 00
Springville et station de ch. de fer.	W. Bidgood.....	A ch. ou en voit.	3	12	12 do ..	150 24
Stanbridge, Est, et station de Stanbridge.....	W. Turnbull.....	Facultatif	7	6	12 do ..	150 00
Stayner et station de ch. de fer....	J. H. McKenzie..	A ch. ou en voit.	¼	24	12 do ..	96 00
Stayner et Vanvlack	J. Vanvlack....	Facultatif	13	1	12 do ..	40 00
Stayner et Vigo	D. Gallagher.....	do	11	2	12 do ..	150 00
Stoco et Tweed.....	A. Dafoe.....	A ch. ou en voit.	8	2	8 do ...	51 33
Stonefield et station de ch. de fer..	T. Owens.....	Facultatif	1	6	6 ms. 22 jours	35 20
Stony Lake et Warsaw.....	J. Robb.....	A ch. ou en voit.	12	1	7 mois.....	29 16
Stornoway et Whitton.....	D. Beaton.....	En voiture.....	8	1	12 do ..	40 00
Stouffville et station de ch. de fer.	M. Flint.....	Facultatif	½	24	12 do ..	118 94
Stratford et station de ch. de fer ..	J. Forbes.....	En voiture	¾	T.q. req.	12 do ..	242 12
Strathroy et Wisbeach.....	T. Thompsom.. .	do	13	6	12 (m. l'am.)	238 00
Sunderland, stat. de, et Valentyne	A. Campbell.....	do	6	6	6 mois.. ..	96 00
do do	J. Winfield.....	do	6	6	6 do ..	96 00
Sweaburg et Woodstock	W. Cody.....	Tel que requis ..	6	3	12 do ...	84 00
Sweetsburg et station de ch. de fer	A. Pickle.....	En voiture	¾	12	2 do ..	8 67
Sydenham Mills et Woodford	J. McKinley.....	Facultatif	6	1	11 do ..	32 08
Sylvan et Widder	W. Randall.....	Tel que requis...	3	6	12 do ..	130 00
Tavistock et station de ch. de fer .	G. Matheson.....	Facultatif	⅛	T q req.	12 do ..	50 00
Thornhill et station de ch. de fer..	R. Vanhorn.....	A ch. ou en voit.	3	6	12 do ..	187 80
Thornhill et Toronto.....	do	En voiture	14	6	12 do ..	300 00
Thorold et station de ch. de fer...	D. Fitch.....	do	1	24	12 do ..	125 20
Trois-Rivières et Yamachiche	L. Hysonn.....	Facultatif	....	....	Voy. spécial	2 50
Thurso et le quai	G. W. Cameron..	do	½	12	Saison 1873.	30 00
Toronto, division de.....	.....	.....	....	..	Voy. spéc. en conséquence du chang. de jauge sur le ch. de fer du G. T., oct. 1873...	72 25
Toronto et station de ch. de fer ...	J. Jones.....	En voiture	½	24	12 mois.....	300 48
do do	do	do	¾	24	12 do ..	262 92
do do	do	do	1	24	12 do ..	287 96
Toronto et Yorkville	J. Peacock	do	1½	12	12 do ..	100 00
Trenton et Wooler	T. Smith	A ch. ou en voit..	9	3	9 do ..	93 75
do do	J. Smith, Ex'r...	do	9	3	3 do ..	31 25
Trois Saumons et stat. de ch. de f.	T. Raymond	A pied ou en voit.	1½	6	6 do ..	20 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Tuscarora et station de ch. de fer.	T. Logan	Facultatif	½	6	12 mois	124 80
Tyrconnell et Wallacetown	P. Cameron	Tel que requis ..	4	6	12 do ..	72 00
Udora et Uxbridge	J. W. C. Brown..	A chv. ou en voit.	36½	3	12 do ..	223 48
Ullswater et Windermere.....	F. Richardson....	do	5	1	6 ms. 6 jrs.	15 60
Unionville et station de ch. de fer.	J. Stevenson	Facultatif	¼	12	12 mois ...	45 00
Utopia et station de ch. de fer ...	T. Dawson.....	do	1/16	6	12 do ..	30 00
Uttoxeter et Wanstead.....	E. A. Jones	Tel que requis..	6	3	12 do ..	78 00
Uxbridge et station de ch. de fer.	N. Hamilton	En voiture	1/5	24	12 do ..	90 00
Vandecar et Woodstock.....	N. Schooley.....	Facultatif	10	2	12 do ..	80 00
Vasey et Waverley	J. Mayer.....	A ch. ou en voit.	3¾	2	12 do ..	52 00
Victoria, station du chemin de, et station de chemin de fer.....	M. Heaphy	En voiture.....	⅓	3	4 ms. 13 jrs.	18 47
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	M. Dubé	do	5	12	12 mois	180 00
Waldemar et station de ch. de fer	D. Jenkins.....	Facultatif	¾	6	12 do ..	57 50
Wales et station de ch. de fer....	W. Beeker.....	do	1/16	12	12 do ..	62 60
Walkerton et station de ch. de fer	R. H. Middaugh .	A ch. ou en voit..	1½	12	12 do ..	150 24
Walkerton et Wroxeter.....	J. Gofton	En voiture.....	22	6	12 do ..	275 00
Walkerville et Windsor	C. Jackson	Facultatif	1½	6	12 do ..	95 00
Warwick et station de ch. de fer	F. Resterick.....	do	8	6	12 do ..	187 80
Waterloo, Est, et station de chemin de fer	A. B. Foster	En voiture	1	12	12 do ..	100 00
Waterloo, Ouest, et station de chemin de fer.....	D. L. Bowman ...	do	2	24	12 do ..	352 50
Welland et station de ch. de fer..	J. V. Strawn	A pied	1	24	12 (m. l'am.)	148 24
Welland et Winger..	J. Winger	Facultatif	5	1	12 mois	35 00
Wellington, carré, et Zimmerman	T. Watson	En voiture	8	6	12 do ..	260 00
Wendover et le quai	W. Lamb	Facultatif	⅛	6	6 ms. 23 jrs.	35 00
West Farnham et station de chemin de fer	A. B. Foster	do	¼	12	15 mois	125 00
West Montrose et Winterbourne..	J. Benner.....	do	3½	2	6 do ..	15 90
West Osgoode et station de ch. de f.	J. C. Bower	A ch. ou en voit.	2½	3	12 do ..	60 00
West Shefford et station de chemin de fer	A. Clark	En voitnre.....	2	6	12 do ..	70 00
Whitby et station de ch. de fer...	G. Robson.....	do	¼	12	9 do ..	57 42
do do	J. Pringle.....	do	¼	12	3 do ...	18 48
Whitehurst et station de ch. de f.	J. Bell	Facultatif	1 1/16		12 do ..	36 00
Windsor et Détroit, E.-U.	A. H. Wagner....	Traverse	1½	12	12 do ..	240 00
do do	W. R. Clinton....	do	1½	T.q. req.	12 do ..	130 00
Woodbridge et station de ch. de f.	W. A. Sloan.....	En voiture.....	¼	24	12 do ..	70 00
Woodville et station de ch. de fer	D. C. Gilchrist...	do	2	12	12 do ..	170 00
do do ..	do ...	do	¾	6	12 do ...	100 00
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan	.....	....	....	12 do ...	40 00
					Total ...	$276,748 30

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX-A-VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Byng Inlet et Collingwood	J. et W. Beatty et Cie	120	1	7 mo. 11 jrs.	270 00
Chicoutimi et Québec	Cie. de remorqueurs du St. Laurent	236	tel q req.	Saison, 1873	2,985 00
Gaspé, Bassin et rive du Nord, rivière St. Laurent	J. Adams	234	tl 15	do	1,400 00
Gaspé, Pictou et Iles de la Madeleine	B. Smith	.....	....	do	1,400 00
Gravenhurst et Rosseau	J. P. Cockburn	47	6	do	1,392 00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	C. Hinckly	11	6 & 12	do	450 00
Lachine et Ottawa	Cie. de navigation de la rivière Ottawa	112	6	do	4,000 00
Laprairie et Montréal	J. Brosseau	9	6	do	171 00
Moisic et Québec	Cie. de fer Moisic	420	tel q req.	Saisons 1871, '72 et '73.	1,880 00
Montréal et Québec	Cie. de bat.-à-v. Richelieu	180	6	Saison, 1873	4.000 00
Niagara et Toronto	Milloy et McMillan	36	6	do	672 00
Ottawa et Rapides des Joachims	Cie. de transport. et de ch. de fer Union	145	6	9 mois	1,500 00
Port Hope et Charlotte, E.-U.	C. F. Gildersleeve	60	6	Saison, 1873	579 99
Port Stanley et Cleveland, E.-U.	J. May	74	2	do	100 00
Québec, etc., et Pictou, N.-E.	Cie. de navires à vap. de Québec et des ports du G.	1028	 1	do	8,750 00
				Total	$29,549 99

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Brockville et Ottawa, chemin de fer de	57½	12	9 mois, jusqu'au 31 mars 1874.	3,299 02
Canada Central, chemin de fer du	141	12	12 do do .	4,292 40
Canada Sud, chemin de fer du	30¾	6	12 do do .	769 76
Européen et de l'Amérique du Nord, chemin de fer (Bangor, E.-U., et Vanceboro', E.-U)	114	6	14½ do jusq. 31 déc. 1873..	2,220 81
Grand Tronc, chemin de fer du	1,163	tel q req.	12 do jusq. 31 mars 1874..	175,455 34
Grand Occidental, chemin de fer	513½	6et 12	12 do do .	67,337 11
Intercolonial, ch. de fer (Rimouski et Trois Pistoles)	38½	6	3 do do .	1,128 00
Maine, chemin de fer Central du (Bangor, E.-U., à la jonction de Danville, E.U)	100	6	12 do jusq. 31 déc. 1873...	890 00
Massawippi, ch. de fer de la vallée du	35	6	12 do jusq. 31 mars 1874 ..	1,752 80
Midland, ch. de fer du	109	6	12 do do .	6,587 60
Montréal, Chambly et Sorel, ch. de fer de	14	9	7½ do do .	325 92
Nord, chemin de fer du	175½	12	12 do do .	13,179 59
Port Perry et Whitby, chemin de fer de	18	6	12 do do .	676 08
St. Laurent et Ottawa, chemin de fer	54	18et 24	8 do jusq. 31 mai 1874 ...	6,236 40
Comtés du Sud-Est, ch. de fer en jonction avec les	34	6	12 do do ...	2,035 52
Stanstead, Shefford et Chambly, ch. de fer de	43	6	12 do do ...	2,153 44
Toronto, Grey et Bruce, chemin de fer de	136	6	12 do do ...	7,214 00
Toronto et Nipissingue, ch. de fer de	130	6	12 do do ...	4,907 12
Vermont, chemin de fer de jonction du	25	12	12 do do ...	2,504 00
Welland, ch. de fer	25	12	12 do do ...	1,878 00
			Total	$304,842 91

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

Etat No. 2 A.—*Fin.*

Détail des paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.
		$ cts.
R. Malcolm	Sacs de malle, cachets pour serr. à rivet, étiq. et répar.	1,419 44
J. C. McLaren	Sachets, étiquettes, courroies et réparations	1,320 29
T. Thompson	do do	458 50
Cohn et Cie	do do	128 80
Cie. manufacturière de Stormont	Sacs de malle et réparations	436 50
J. Browne	do do	20 70
Cie. de fabrication de serrures de Westfield	Sacs de malle et clés	409 77
F. O'Meara	Sacs de malle en toile	262 80
J. D. Kimball	Sacs de malle en cannevas	1 58
J. Cameron	Marquage de sacs de malle	51 50
Cie. d'impression du *Free Press*	do	50 50
T. Hill et Fils	do	48 60
Siddons et Dawson	do	36 50
J. Pense	do	6 70
J. Shannon	do	4 04
J. Louis	Peaux pour étiquettes	12 00
J. McKay	do	3 90
R. Walker	Sacs de malle pour facteurs	10 00
Field et Davidson	Réparation de sacs de malle	285 00
A. Loughrey	do	229 30
W. Blackburn	do	33 75
W. H. Price	do	12 05
C. Corneil	do	5 90
G. Woods	do	5 60
J. Renaud	do	5 12
A. Girard	do	3 75
W. E. Page	do	3 50
N. Gagnon	do	1 75
D. Campbell	do	1 50
Manning, Frères	do	1 50
Gilman et Smith	do	1 25
P. Dandereau	do	1 20
D. Galaire	do	1 20
J. Armstrong	do	1 00
L. Eardew	do	1 00
D. Hopkins	do	1 00
F. Mack	do	0 75
R. Wilson	do	0 60
A. Baron	do	0 50
J. Cunningham	do	0 50
H. Dunston	do	0 50
W. Germain	do	0 50
J. Kirkpatrick	do	0 50
R. B. Pinhay	do	0 45
J. Butterfield	do	0 35
R. Warden	do	0 35
R. L. Alexander	do	0 30
J. Leclaire	do	0 30
W. R. Strawn	do	0 25
T. Grimes	do	0 20
P. Bique	do	0 12
A. Brisbois	do	0 10
J. Potter	do	0 10
	Total	$5,283 86

H. A. Wicksteed,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, B.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaines.	Période.	Montant.
						$ cts.
Acadie, mines d', et station de chemin de fer	J. McSween	A ch. ou en voit.	2	12	12 mois	250 00
Acadie, mines d', et rivière Débert	A. Fountain	En voiture	13	6	4 do	116 66
Acadie, mines d', et Thompson's Mills	E. J. Purdy	do	27	2	12 do	300 00
Addington Forks et Keppoch	D. Campbell	do	7½	1	5 do	15 43
Advocate, havre, et Trois-Sœurs	T. Kelly	do	10	1	9 do	29 82
do do	J. Ward	do	10	3	3 do	69 00
Albert, pont d', et Mira Gut	T. Bourke	do	7	1	12 do	50 00
Amherst et Amherst Hill	R. W. Chipman	Facultatif	12	3	11 do	137 50
Amherst et Pointe Amherst	do	do	4	3	1 do	8 33
Amherst et Fenwick	G. S. Davison	A ch. ou en voit.	6	1	3 do	4 50
do do	W. C. Pipes	do	6	1	9 do	13 50
Amherst et Petite Rivière	A. W. S. Gourley.	do	18	2	9 do	147 00
Amherst et Pictou	J. Blair	do	85	3	12 do	1,250 00
Amherst et station de ch. de fer	J. Hillson	A pied	¼	24	12 do	200 00
Amherst et Truro	Archibald et Purdy	A ch. ou en voit.	67	6	4 mo. 11 jrs.	4,582 80
Annapolis et Digby	G. LeCain	do	20	6	3 mois	135 98
do do	E. Gates	do	20	6	9 do	535 98
Annapolis et passage Granville	D. Inglis	do	1	6	12 do	40 00
Annapolis et Liverpool	H. Kilcup	En voiture	68	6	12 do	2,096 00
Annapolis et station de ch. de fer.	J. V. Gavaza	A pied	⅛	12	12 do	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek	do	A ch. ou en voit.	3½	3	12 do	40 00
Annapolis et Stoddarts	G. Bishop	do	32	1	12 do	131 32
Annapolis et chemin de fer Windsor et Annapolis	C. E. Spiers		8		Voy. spé. par suite de l'ar., par la neige, des trains du chem. de fer W. et A.	5 00
Annapolis Gut et Bridgetown	O. F. Ruffee	En voiture	30	2	12 mois	360 00
Anthony, ligne, et village Ecossais	H. T. Cochran	do	5½	2	12 do	39 00
Antigonishe et Cap George	D. McDonald	do	21	2	5 do	75 00
do do	R. McDonald	do	21	2	7 do	91 00
Antigonishe et Montagne Eig	C. S. McGillivray	do	4	1	12 do	22 00
Antigonishe et Lochaber	D. McMillan	do	20½	2	12 do	187 00
Antigonishe et anse Malignant	R. McDonald	do	12	3	7 do	91 00
Antigonishe et Sherbrooke	J. McCames	do	40	3	12 do	560 00
Apple River et Parrsborough	D. McNamara	do	42	2et3	12 do	490 66
Arichat et Discourse	S. Martell	do	7	3	9 do	75 00
do do	S. Laash	do	7	3	3 do	25 00
Arichat et Grandique	G. Lafford	do	11	6	12 do	580 00
Arichat et Petite de Grat	A. McDonald	do	3	3	12 do	56 00
Arthur, mines d'or d', et Hamilton's Corners	F. W. Henry	do	7	2	3 do	25 00
Athol et Parrsborough	G. Smith	do	24	6	12 do	600 00
Athol et station de chemin de fer.	J. Elderkin	A pied	½	12	12 do	100 00
Athol et rivière Philip	C. C. Schurman	En voiture	20	3	12 do	299 00
Avondale et rivière Barney	W. Dewar	A pied ou à ch.	5	2	9 do	24 00
Avonport et station de ch. de fer.	W. F. Newcomb.	A pied	¼	3	7 do	29 05
do do	J. B. Newcombe.	do	¼	3	5 do	20 28
Aylesford et Bridgewater	W. J. Balcom	En voiture	54	1	12 do	300 00
Aylesford et Harmony	J. H. Eaton	do	9	1	12 do	50 00
Aylesford et Morden	G. Bishop	do	24	2	12 do	76 00
Aylesford et chemin de Palmer	G. W. Eaton	do	12	6	12 do	50 00

ETAT No 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aylesford et station du ch. de f ..	T. R. Harris.....	A pied	¼	12	12 mois ..	40 00
Baddeck et Boulardarie....	K. Matheson.....	En voiture.....	12	2	12 do ..	130 00
Baddeck et English Town.....	D. Morrison	do	19	2	12 (et arrér.)	155 43
Baddeck et Grand Narrows.	J. S. McNeil.....	do	12	1	12 mois ..	49 48
Baddeck et Margaree.....	J. Coady	do	37	1	12 do ..	180 00
Baddeck et New Campbellton....	A. Morrison	do	25	1	12 do ..	119 80
Baddeck et Boom.....	M. McDonald....	do	22	2	6 do ..	135 00
Baddeck et établissement d'en haut de la grande rivière Baddeck....	N. McLellan.....	do	12	1et2	12 do ..	67 20
Baddeck et établissement d'en haut, rivière du Milieu.	D. McLean.....	Achev. ou en voit.	16	1	12 do ..	63 72
Baie Verte et rivière aux Oies....	K. Hunter.....	Facultatif	24	1	3 do ..	43 00
do do	J. S. Angus.....	do	24	2	9 do ..	123 00
Bailey's Brook et Knoydart.....	H. McGillivray ..	Achev. ou en voit.	5	1	12 do ..	20 00
Barney, rivière, et établissement d'en haut, rivière Barney.....	J. McDonald	do	7	1	12 do ..	30 00
Barrington et Riv. Clyde	I. R. Hogg.....	En voiture.. ...	22	3	12 do ..	230 00
Barrington et Pubnico Beach.....	A. Watson.....	Achev. ou en voit.	26	3et6	12 do ..	385 00
Barrio's Beach et Tracadie.....	S. Boudrot.....	En chal. ou à chv.	6	1	12 do ..	16 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills	E. Harris.....	En voiture	7	1	12 do ..	48 00
Bayfield et Petite rivière	J. J. Atwater....	do	2½	3	12 do ..	48 00
Bayfield et Pomquette Forks....	J. J. McKinnon.	do	5	1	12 do ..	31 80
Baie St. Laurent et Ingonishe.....	G. McNeil.....	do	45	1	12 do ..	192 00
do do ..	J. Gwinn	do	45	1	12 do ..	184 00
Bear River et Deep Brook.... .	W. Reardon	do	5	12	6 do ..	113 00
GRAND do do	J. A. Hanshaw ..	do	5	12	6 do ..	112 00
Beaver River Corner et Cedar Lake	F. C. Parry	do	7½	1	9 do ..	41 25
do do ..	W. S. Raymond..	do	7½	1	3 do ..	14 25
Bedford et English Corner.....	T. Fitzmaurice...	Achev. ou en voit.	9	1	12 do ..	52 00
Bedford et Newport Station.....	G. F. Hamilton..	En voiture.....	31	2	12 do ..	267 00
Berwick et station de ch. de f.....	J. M. Parker	do	¾	12	12 do ..	60 00
Berwick et Somerset	J. Hamilton	A pd. ou à cheval	6	6	12 do ..	57 36
Berwick Station, O.O., et station de ch. de fer.....	S. J. Nichols	Achev. ou en voit.	60 vgs.	3	8 do ..	20 00
Big Brook, Glenedale et River Denis	A. McIntyre.....	Facultatif	11	2	12 do ..	46 00
Big Intervale et Nord Est Margaree.....	M. McLeod.....	En voiture	9	1	12 do ..	20 48
Big Island et Merigonish	A. McLean	do	2	2	12 do ..	27 88
Big Lorraine et Sydney	N. H. Martin....	do	33	3	12 do ..	363 68
Big Pond et Enon.....	A. McNiel.....	Achev. ou en voit.	10	1	8 do ..	38 66
Big Port Le Bear et Sable River	G. Harding.....	Facultatif	14	1	12 do ..	56 60
Black Rock et Parrsborough.....	M. Phinney	En voiture.....	7	1	12 do ..	50 60
Blanchard's Road et New Glasgow	J. Webster	do	15	1	12 do ..	64 00
Blandford et Frails.....	N. Zink	do	8	2	3 do ..	12 50
Blandford et Hubbard's Cove....	B. Dorey	A pied ou en chal	18	1	3 do ..	15 00
Blandford et Tancook Islands ...	D. A. Hume.....	En voiture	5	1	12 do ..	72 00
Boom et Whycocomah.....	L. McDougall ...	do	15	1	12 do ..	78 00
Boulardarie et Little Bras d'Or...	M. McDonald ...	do	29	3	12 do ..	274 00
Boulardarie et Point Clear.....	C. Munro.....	do	13	2	12 do ..	68 00
Boulardarie et Sydney Mines	K. R. McKenzie .	do	26	3	12 (et arrér.)	423 56
Bridgetown et Chutés Cove.....	C. Phinney	do	35	1	12 mois ..	140 00
Bridgetown et Lawrencetown....	A. McKenna	do	9	1	12 do ..	39 80
Bridgetown station de ch. de fer..	F. Crosskill.....	do	¼	12	12 do ..	40 00

ETAT No. 2, A,—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bridgetown et Willis Fosters ...	E. Phinney	En voiture.....	26	1	12 mois ..	98 00
Bridgewater et Broad Cove.	G. E. Starratt ...	do	24	3	3 do ..	92 50
do do	J. Barker	do	24	3	9 do ..	255 00
Bridgewater et Lawrencetown. ..	E. Phinney	do	58	1	12 do ..	278 08
Bridgewater et Middlefield.....	J. Newcomb	do	25	1	12 do ..	150 00
Bridgewater et New Canada.....	W. Cronin.....	do	12	1	12 do ..	76 00
Bridgewater et rivière Plaisante..	W. Geldert	do	20	1	3 do ..	24 00
do do ..	W. Newcomb	do	20	1	9 do ..	70 50
Broad Cove et Mill Village.....	Z. P. Armstrong .	do	11	3	12 do ..	156 00
Broad Cove Intervale et côté Est du Lac Ainslie.....	H. McKay	do	8	1	12 do ..	40 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner	N. McLeod.....	do	5	3	12 do ..	118 00
Brookfield et rivière Plaisante....	W. T. Waterman.	do	8	3	12 do ..	82 50
Brookfield et Station de ch. de f .	J. Graham.....	A pied	$\frac{1}{16}$	12	12 do ..	20 00
Brookfield et Upper Stewiacke...	W. C. Kennedy..	En voiture	16	3	12 do ..	195 00
Brown's Brook et Parrsborough...	H. Brown	do	12	1	12 do ..	65 00
Buckley's et Kentville.....	M. Kinsman.....	do	18	3	12 do ..	170 00
Buckley's et Somerset	A. Steadman	do	$6\frac{1}{4}$	2	12 do ..	92 00
Burntcoat et Noel.....	A. M. Crow	do	4	3	12 do ..	78 00
Cambridge et Condon Settlement	W. H. Farrin....	do	9	1	12 do ..	39 72
Canaan et Kentville.....	J. L. Bishop.....	A ch. ou en voit.	$4\frac{1}{2}$	3	12 do ..	172 00
Canaan Road et Neily Road	T. H. Allison....	do ..	14	3	7 do ..	28 58
Canaan Road et Tor Brook...	J. H. Banks	do ..	5	1	9 do ..	28 50
Canada Creek et Pineo Village...	H. Baker.....	En voiture....	10	2	12 do ..	74 00
Canning et Kentville.....	J. L. Bishop.....	A ch. ou en voit.	$10\frac{1}{2}$	6	12 do ..	199 00
Canning et Kingsport	do	do ..	$3\frac{1}{2}$	3	9 do ..	56 14
Canning et Port William Station.....	do	do ..	7	6	12 do ..	199 00
Canning et Scot's Bay..... ...	G. B. Forsyth....	En voiture.. .	30	2	12 do ..	116 00
Canso et Guysborough.....	G. W. Scott.....	A ch. ou en voit.	32	3et6	12 (et arrér.)	973 33
Cap George et North Side Cap George..... ..	L. W. McIsaac ..	do ..	15	2	12 mois ..	112 00
Cap Negro Island et Nord Est Harbor.	J. Cook	do ..	2	1et2	12 do ..	68 50
Cape Sable Island et Round the Island	M. D. McGray ..	do ..	$9\frac{1}{2}$	3	12 do ..	136 00
Catalone et Petite Lorraine	N. McDonald....	do ..	14	2	12 do ..	123 76
Centreville et Hall's Harbor	R. D. West	do ..	8	3	12 (et arrér.)	237 86
Chesley's et Morton's Corners	E. Johnes	do ..	8	1	12 mois ..	29 40
Chester et Kentville.....	B. H. Calkin	do ..	46	2	12 do ..	488 00
Chester et Windsor.....	C. A. Brown.....	do ..	38	2	9 do ..	277 50
do do	W. A. Daniel....	do ..	38	2	3 do ..	75 00
Cheticamp et Pleasant Bay.....	A. McIntosh.....	Facultatif	25	1	12 do ..	112 00
Cheverie et Kennetcook.....	J. Sandford....	A ch. ou en voit.	8	1	12 do ..	45 00
Cheverie et Newport.....	J. C. Lake.....	do .	$17\frac{1}{2}$	3	12 do ..	336 00
Cheverie et Walton.....	T. Parker.....	En voiture.....	12	3	12 do ..	132 00
Chezzetcook et Dartmouth.....	J. Dillman.	A ch. ou en voit.	24	1	12 do ..	119 48
Chezzetcook et Porter's Lake.....	G. E. Orman....	En voiture.....	3	3	12 do ..	39 00
Chipman's Brook et Lakeville.....	E. C. Bligh.....	do	9	2	12 do ..	100 00
Christmas Island et East Bay....	R. A. McDonald.	do	50	2	6 do ..	162 50
Christmas Island et Grand Narrows.....	J. S. McNeil....	Facultatif	$2\frac{1}{2}$	2	5 do ..	16 66
Christmas Island et River Dennis	J. McLean.....	En voiture.....	38	2	5 (m. l'am.)	80 18
Christmas Island et Sydney.....	J. Tobin.....	do	42	2	7 mois ...	242 66
Clementsport et Clementsvale....	A. W. Shaw.....	do	4	1	12 do ..	39 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la procince de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Clyde, rivière et Gunning Cove..	S. Van Norden...	En voiture.....	20	3	12 mois....	223 74
Clyde, rivière et rivière Clyde en haut	J. McKay... ...	do	24	1	9 do ...	112 11
Cogmagun, rivière et Kennetcook.	J. Reynolds.....	do	4½	1	12 do ..	18 00
Concord et station Glengarry....	J. A Marshall...	A ch. ou en voit.	22	2	1 do ..	10 41
Cow Bay et False Bay Beach....	R. McAulay.....	En voiture.....	6	3	12 do ..	92 00
Cranberry Head et Yarmouth....	A. Thurston.....	do	8	1	12 do ..	68 00
Cross Roads, Country Harbor et Goshen	A. Gunn.....	A ch. ou en voit.	10	1	12 do ..	38 00
Cross Roads, Country Harbor et Guysborongh	J. A. Knodell....	do	28	2	3 do ..	117 50
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave.....	C. Sellers.....	En voiture.....	52	3	9 do ..	900 00
Dalhousie et Durham.....	G. Adamson.....	do	11	1	12 do .	50 00
Dartmouth et Halifax.....	L. Sterns.....	A pied et trav...	1¼	18	12 do ..	52 00
Dartmouth et Montague.....	T. Baker.....	A ch. ou en voit.	7	6	12 do ..	200 00
Dartmouth et Passsage Sud-Est	J. D. Woodman..	En voiture.....	7	1	12 do ..	60 00
Digby et North Range Corner....	S. Ryan.....	do	10	1	3 do ...	13 75
do do ..	J. T. White.....	do	10	1	1 do ..	4 58
Digby et South Range Corner...	do	do	13	1	8 do ...	47 33
Digby et Thorne's Cove Point....	C. Chute.....	do	8	2	12 do ..	100 00
Digby et Westport.....	J. H. Timpany...	A ch. ou en voit.	42	6	12 do ..	1,658 00
Digby et Yarmouth.....	G. Stailing.....	En voiture.....	70	6	9 do ..	1,446 00
do	Dennison & Rogers	do	70	6	3 do ..	750 00
Earltown et Pictou.....	W. J. McKay...	do	30	1	3 do ..	35 25
Eastern Harbor et Port Hastings	J. McNeil.	do	203	6	12 do ..	4,500 00
East Side Ragged Island et Lewis' Harbor.....	G. Craig.....	Facultatif.....	6½	1	12 do ..	24 00
East Side (West Branch) et Hopewell	J. Urquhart.....	A cheval.....	6	2	12 do ..	50 00
Eastville et Stewiacke en haut.. .	J. R Ellis.....	En voiture	7	1	12 do ..	52 00
Eel Brook et Oxford.....	J. Simpson.....	do	24	1	8 do ..	43 33
Elmsdale et Gray's River.....	J. McHeffey.....	do	11	1	12 do ..	40 00
Elmsdale et Nine Mile River.. ..	W. Garden.....	A ch. ou en voit.	8	1	6 do ..	23 74
Elmsdale et station de ch. de fer...	A. Dunbar.....	A pied..... .	60 Vgs	12	12 do ..	20 00
Elmsdale et Renfrew.....	W. Garden.....	En voiture	12	1	6 do ..	26 00
Elmsville et New Glasgow.....	T. McDonald....	Facultatif	18	2	12 do ..	156 00
Enfield et Oldham.....	George Johnston.	En voiture.....	3½	6	9 (m. l'am.)	77 50
do	H. F. Johnston...	do	3½	1	3 mois	15 00
Enfield et Renfrew.....	W. Garden	do	7	2	12 do ..	125 00
Englishtown et Ingonishe.....	M. Morrison.....	do	32	2	12 do ..	364 00
Englishtown et Pointe Munroe..	D. McAulay. ...	do	3	1	12 do ...	20 00
Englishtown et New Campbellton	D. McAskill.....	do	9	2	12 do ..	116 00
Englishtown et North River Bridge	D. Montgomery...	do	15	2	11 do ..	72 52
Falkland Ridge et Springfield....	B. McNayer.....	do	6	1	12 do ..	40 00
Falmouth et Mortonville..	J. S. Smith.....	Facultatif	7	3	12 do ..	100 00
Five Islands et Grand Village.....	J. G. Peppeard...	En voiture.....	30	6	6 do ...	345 00
Five Islands et Laurence Factory.	M. Lodge.....	do	22	1	12 do ...	98 08
Five Islands et Londonderry.....	R. J. Alkern....	do	33	3	6 do ..	194 50
Five Islands et Parrsborough....	C. Smith	do	15	3	3 do ..	58 50
do do ..	W. Phinney.....	do	15	3	9 do ..	139 29
Folly, lac et station de ch. de fer..	A. McCulloch....	A pied	¼	3	12 do ..	20 00
Folly Mountain et Londonderry..	H. McLean	A ch. ou en voit.	6	1	12 do ..	40 00
Forbes et Pointe Brulé	J. Forbes	A pied	2	1	12 do ..	25 00

ETAT No. 2 B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Forristall's et Port Mulgrave	E. May	En voiture	4	3	12 mois	84 00
Fouchie et St. Pierre	J. Kyte	do	45	2	12 do	238 48
Frail's et Hubbard's Cove	N. Link	do	26	2	9 do	225 00
Frenchvale et North West Arm	L. Le Clare	Facultatif	5	1	12 do	19 76
Gaberouse et Marion Bridge	C. McLeod	do	14	2	12 do	104 00
Gaspereaux et Wolfville	S. Caldwell	do	2½	3	12 do	50 00
Gay's, rivière et petite rivière	J. McHeffey	En voiture	12	1	12 do	40 00
Gay's, rivière et Meagher's Grant.	J. Dowling	Facultatif	33	1	12 do	71 00
George's, rivière et Petit Bras D'Or	G. Howatson	En voiture	8	1	8 do	26 66
Glengarry, station et vallée plaisante	J. Marshall	do	25½	2	11 do	138 41
Goldenville et Sherbrooke	J. Fraser	do	2½	6	12 do	116 80
Gore et Maitland	J. S. Smith	Facultatif	20	2	12 do	205 32
Gore et Mosherville	J. Anthony	En voiture	17	1	12 do	75 00
Gore et Newport	R. S. Dimock	Facultatif	22	223	12 do	339 95
Gore et Shubenacadie	W. Walker	do	10½	1	12 do	116 80
Grande Anse et Grandique	B. McPherson	do	3		12 do	265 00
Grande Anse et Baie Ouest	M. Morrison	do	12	1	12 do	60 00
Grandique, traverse et Lennox	E. P. Flynn	do	½	6	6 do	250 00
Grand Narrows et établissement de la rivière Dennis en haut	M. McNeil	En voiture	36	2	7 do	135 33
Grand, rivière et Loch Lomond	D. Morrison	Facultatif	9	1	12 do	27 40
Grand Village et station Londonderry	J. Pepper	En voiture	4	12	2 do	24 66
do do	D. McKent	do	4	12	6 do	74 00
Greenville et station de ch. de fer.	H. G. Purdy	A pied	40 vgs.	3	12 do	20 00
Greenville, station et Wallace	R. Blair	En voiture	17	6	6 do	400 00
Guysborough et Port Mulgrave	W. H. McKeough	Facultatif	24	2	3 do	45 00
Guysborough et Port Mulgrave, (via Shore)	do	do	35	1	12 do	144 00
Guysborough et Tor Bay	J. Dickey	do	28	1	12 do	110 00
Guysborough, Intervale et St. Andrew	D. McDonald	do	18	1	12 do	60 00
Half Island Cove et White Head	A. David	A ch. ou en voit.	10	2	12 do	120 00
Halifax et Prospect en bas	D. Slaughenwhite	Facultatif	23	1	12 do	48 00
Halifax et Marie Joseph	T. Archibald	do	112	3	12 do	1,689 20
Halifax et Prospect	J. Coolen	do	21	2	12 do	134 40
Halifax et station de ch. de fer	F. W. Fishwick	A pied	2	tel q req.	12 (m. l'am).	995 00
Halifax et Sambro	M. Neville	Facultatif	20	1	12 mois	120 00
Halifax et Shelburne	A. King	do	160	6	12 do	6,440 00
Hantsport et Lochartville	W. Glenn	do	2½	3	12 do	80 00
Hantsport et station de ch. de fer.	W. Davison	A pied	1/16	12	12 do	20 00
Harborville et Morden	W. Balcom	Facultatif	9	1	12 do	54 43
Harborville et Somerset	A. Steadman	do	7½	2	12 do	88 00
Hastings et Warren	R. Chapman	do	3	1	12 do	15 00
Head, Baie Ste. Marguerite et Peggy's Cove	P. Boutillier	do	20	3	12 do	300 00
Head South River Lake and Salmon River Lake Settlement.	B. McGuire	En voiture	15	1	6 do	24 62
do do	J. McDonald	do	15	1	6 do	23 50
Hopewell et station de ch. de fer.	J. Gunn	A pied	½	12	12 do	55 00
Horton, débarcadère et station de chemin de fer	G. Curry	do	½	12	7 do	23 33
Indian Harbor et Wine Harbor	D. Suttis	Facultatif	5	3	12 do	39 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Indian Pointe et baie Mahone...	P. Heyson.....	Facultatif	4	1	12 mois ..	30 00
Ingonishe et havre Neil	J. McDonald	do	14	2	12 do ..	138 00
Isaac havre, et Melrose.....	J. Stewart.....	En voiture.....	27	3	12 do ..	440 00
Jackson's chem. et la branc. ouest de la rivière Philippe	M. Chapman	do	6	3	12 do ..	48 88
Jeddore et île Kent	C. Mosher.....	Achev. ou en voit.	2½	1	12 do ..	12 00
Jeddore et havre Musquodoboit ..	J. Gardner	do	12	1	12 do ..	48 00
Joggin mines et Shulie.....	J. McKenzie.....	En voiture.....	5	1	12 do ..	160 00
Jordan, baie, et Shelburne	J. T. Hines.....	do	11	1et 3	12 do ..	174 99
Jordan riv. et Thorneburne.....	E. Martin	do	5	1	12 do ..	16 00
Judique et rivière Dennis.....	D. McDonald....	do	15	1	6 do ..	25 00
do do	M. McDonald....	do	15	1	6 do ..	40 00
Kemptown et Riversdale	R. J. Hingley....	do	5	1	12 do ..	96 00
Kemptville et Yarmouth.....	W. Proser	do	26	1	12 do ..	112 00
Kennetcook et Noel.....	A. Harvey.....	do	10	1	12 do ..	48 00
Kentville et station de ch. de fer.	G. E. Calkin.....	A pied	275 verg	24	12 do ..	100 00
Kingsbury et Lunenburg.....	J. E. Hunt	En voiture	23	2	12 do ..	235 00
Kingston et chemin Neily.....	N. Rutherford ...	do	14	1	5 do ..	15 41
Lac Ainslie et côté sud du lac Ainslie	J. McKinnon....	Facultatif	6	1	12 do ..	20 00
L'Ardoise and Lower L'Ardoise .	F. Brymer.....	A pied.....	3	1	5 do ..	4 16
Lawrencetown et anse Marshall	J. Balcom	En voiture.....	21	2	12 do ..	143 00
Lawrencetown et station de chemin de fer	J. W. James.....	A pied	¼	12	12 do ..	30 00
Lawrencetown et Wilmot	J. Woodbury ...	En voiture	21½	1	12 do ..	80 00
Leitches Creek et Sydney	J. O'Callaghan...	do	13	2	5 do ..	41 66
Lewis baie et Sydney	T. Battersby.....	do	28	2	3 do ..	39 84
do do	R. Martin	do	28	2	9 do ..	261 75
Lime Rock et rivière Ouest.....	R. B. Munro...	do	2½	1et 3	12 do ..	34 50
Lingan et Sydney	J. Curry.....	do	18	3	3 do ..	75 00
do do	R. Martin	do	18	3	9 do ..	225 00
Little Glace Bay et Sydney	W. Power	do	17	3	12 do ..	275 00
Little Harbor et New Glasgow ..	D. McDonald....	do	12	2	12 do ..	55 00
Little Judique et Rear Judique . Intervale	D. McMillan	A ch. ou en voit.	6	1	6 do ..	12 50
Little Narrows et Pointe McKay's	M. Morrison.....	En voiture.....	14	1	6 do ..	22 00
Liverpool et Milton	A. Ford	do	2½	6	12 do ..	160 00
Liverpool et Port Medway	S. Cahoun	do	10	3	12 do ..	312 50
Lochaber et St. André	A. Sinclair.....	do	20	1	12 do ..	106 00
Lochside îles rouges.....	P. Campbell. ...	A ch. ou en voit.	7	2	3 do ..	17 75
do do	J. McVicar	do	7	2	9 do ..	53 25
Lockeport et rivière de sable.....	J. Griffin	En voiture	14½	6	12 do ..	475 48
Londonderry et rivière Debert...	D. M. Kent.....	Facultatif	7	12	8 do ..	200 00
Lower Cove et Maccan.....	S. E. Freeman...	En voiture.....	16	6	12 do ..	575 00
Lower Horton et station de chemin de fer	A. Borden	A pied	½	12	12 do ..	70 00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury...	R. B. Henesey...	Facultatif	13	3	12 do ..	195 00
Lower South River et Pomquette Forks.....	J. Keily.....	En voiture.....	14	2	12 do ..	88 00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant	T. Parker.....	Facultatif	25	1	12 do ..	130 00
Lower Stewiacke et milieu de Stewiacke.....	do	En voiture.....	13	1	12 do ..	37 72

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$. cts
Lower Stewiacke et Princeport	G. Ambrose	En voiture	17½	1	12 mois	117 48
Mabou et Sight Point	R. P. Fynn	do	15	1	12 do	64 00
Mabou et Whycocomah	do	do	21	1	12 do	112 00
Maccan et Nappan	S. E. Freeman	Facultatif	2	3	12 do	100 00
Mahone baie et New Germany	W. Nichols	En voiture	18	1	12 do	74 00
Main Post Road et Marshalltown	S. Ryan	do	¼	6	12 do	28 00
Maitland et Noel	D. R. Smith	do	12	3	12 do	156 00
Maitland et Shubenacadie	L. Lynch	do	20	6	12 do	398 00
Malagash et Wallace	M. B. Huestis	do	15	2	12 do	101 36
Malagawatch et rivière Dennis	A. McIntyre	do	16	1	12 do	60 00
Malagawatch et baie Ouest	D. McLeod	do	16	2	12 do	128 75
Malignant Cove et New Glasgow	A. McIsaac	do	36½	2et3	12 do	552 50
Margaree Forks et milieu de le section. Nord-Est, Margaree	W. Burton	do	9	1	12 do	19 00
Margaree Forks et Whycocomah	L. McDougall	do	30	1	12 do	120 00
Margaretsville et Wilmot	W. F. Woodbury	do	10½	2	12 do	137 92
Marie Joseph et Sherbrooke	J. Wilson	do	22	2	12 do	240 00
Meagher's Grant et havre de Musquodoboit	T. Archibald	do	14	1	12 do	80 00
Melrose et Shubenacadie	J. Tays	do	88	2	12 do	1,625 48
Melvern Square et Wilmot	H. Goucher	do	4	1	12 do	24 00
Merigonishe et Piedmont Valley	J. McDonald	do	5	1	12 do	30 00
Middle Musquodoboit et Newcombs Corner	A. McCabe	do	9	1	12 do	49 00
Middle rivière et côté ouest de rivière Middle	J. W. Campbell	A pied ou en voit.	3½	1	9 do	15 00
Middleton et station du ch. de fer	A. Beals	A pied	¼	10	12 do	40 00
Mill Village et Port Medway	E. Bent	En voiture	5	3	3 do	26 25
Minudie et rivière Hébert	J. Moffat	do	7	3	12 do	100 00
Morristown et Waterville	W. Bowles	do	17½	1	6 do	22 00
Mount Denison et station de chemin de fer	J. Shaw	A pied	⅛	3	12 do	16 00
Mount Uniacke et Rawdon	W. C. Casey	En voiture	14	2	9 do	77 43
do do	J. McLearn	do	14	2	3 do	33 50
Munford et Scotch Village	C. Cochran	A ch. ou en voit.	10	1	6 do	15 00
Munroe's Point et South Gut, Ste. Anne	D. Morrison	En voiture	7	1	1 do	3 17
Neily Road station de ch. de fer	T. H. Allison	A pied	100 vgs.	12	12 do	16 00
Neily Road et Rhodes	A. Jacques	En voiture	10	1	12 do	24 00
New Annan et Tatamagouche	J. Lombard	do	11½	2	12 do	110 00
New Germany et Northfield	S. McKey	do	3	1	12 do	40 00
New Glasgow et station de chemin de fer	H. McDonald	A pied	¼	24	12 do	198 00
New Glasgow et Sherbrooke	T. McDonald	En voiture	58	6	12 (m l'am.)	1,550 00
New Glasgow et Sydney	T. S. Lindsay	do	244	6	12 do	13,620 00
New Glasgow et Vale Colliery	F. McDonald	do	5	3	5 mois	31 85
Newport et Newport Landing	J. Simpson	do	8	6	12 do	200 00
Newport et Station de Newport	D. Hunter	do	5	6	12 do	118 72
Newport et South Rawdon	S. Harvie	do	10	1	12 do	40 00
Newport et Upper Newport	do	do	6	1	12 do	32 00
Newport et Walton	T. Parker	do	16½	3	12 do	259 00
New Ross et Stoddart's	J. W. Boylan	do	26	1	12 do	148 80
New Ross et Vaughan's	G. Ross	do	15	2	12 do	150 00
New Tusket et Weymouth	M. Weaver	do	12	1	12 do	56 00
Nictaux et Wilmot	E. Phinney	do	4½	3	3 do	17 98
do	E. Gates	do	4½	3	9 do	53 94

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Nine Mile River et Shubenacadie	J. Densmore	En voiture	40	1	6 mois	39 24
do do	A. Densmore	do	40	1	6 do	52 00
Noel et Shubenacadie	J. W. Densmore	do	28	1	6 do	64 38
do	J. O'Brien	do	28	1	6 do	110 00
Noel et Walton	A. C. O'Brien	do	16	3	12 do	194 00
Nord, pont de la riv. du et St. Anne	M. McDonald	do	4	2	12 do	50 79
North Section Earltown et Truro	H. Sutherland	do	27	2	12 do	195 00
Oxford et Pugwash	C. E. McNutt	A ch. ou en voit.	19	1	12 do	75 09
Oxford et Rivière Philippe	O. Fillmore	En voiture	15	6	12 do	195 00
Oxford et pont Shinemicas	G. L. Purdy	do	14	1	9 do	52 50
Palmer, chemin de, et Ward Glebe, etc	G W. Eaton	do	6½	1	12 do	30 00
Paradise et stat. du chemin de fer	W. F. Morse	A pied ou en voit.	¾	12	12 do	40 00
Parker, anse de, et anse de Parker (via chemin de McKenzie)	M. Essar	En voiture	8	1	12 do	35 00
Parrsborough et Ile aux Perdrix	J. Wason	Facultatif	2	3	3 do	9 25
Parrsborough et le quai	D. McNamara	En voiture	1	1	Saison, 1873	20 00
Pictou et stat. du ch. de fer	W. McDonald	A pied ou à ch.	¼	24	12 do	200 00
Pictou et Rivière Jean	D. Langill	En voiture	21	1	12 do	68 00
Pictou et embranchment Ouest de la rivière Jean	J. Ross	do	22	2	9 do	111 00
Pictou et station de la riv. Ouest	T. G. Anderson	do	22	3	12 do	380 00
Pineo Village et station du chemin de fer	J. S. Pineo	A pied	70 vgs.	12	6 do	10 00
Pineo, village et, et Berwick sud	W. Bowles	En voiture	17½	1	6 do	22 00
Pomquette Forks et Tracadie	A. McDougall	do	15	1	12 do	90 00
Port Caledonia et Sydney	T. S. Lindsay	do	14	3	12 do	564 00
Port Félix et Tor Bay	J. Boudroit	do	15	1	12 do	60 00
Port Hastings et Baie Ouest	A. McQuarrie	do	16	1et 3	12 do	137 50
Port Hawkesbury et Port Mulgrave	C. Embrew	Facultatif	2	12	3 do	175 00
Port Hawkesbury et Baie Ouest	D. Cameron	En voiture	1	1	Saison, 1873	52 00
Port Hood et Ile Port Hood	J. Smith	do	1½	2	12 mois	30 00
Port Mulgrave et Sand Point	H. Goshen	A che. ou en voit.	11	1	12 do	90 00
Port Royal et Arichat Ouest	G. Lafford	En voiture	3½	3	12 do	100 00
Port William, stationde de, et White Rock Mills	J. L. Bishope	do	4	3	9 do	60 00
Power's et Rivière Bourgeoise	J. Kyte	do	2½	3	12 do	39 00
Princeport et Truro	E. Archibald	do	16	2	12 do	164 00
Pubnico Beach et Pubnico Harbor	J. McComisky	A ch. ou en voit.	15	3	6 (ms. l'am.	118 46
do do	A. Watson	do	15	3	6 mois	109 50
Pugwash et Thompson's Mills	J. R. Lemay	En voiture	17	6	12 do	447 00
Pugwash et Wallace	J. Dotten	do	20	1	12 do	58 00
Rear South Side Whycocomagh et Whycocomagh	H. McDonald	Facultatif	....	...	6 do	17 00
Reserve Mines et Sydney	J. O'Callaghan	En voiture	12	3	12 do	156 00
River Débert et stat. du ch. de fer	P. Fulmore	A pied	1	12	11 do	18 33
River Débert et Truro	C. R. Pearson	En voiture	15½	3	12 do	250 00
Rivière Philip et stat. du ch. de fer	W. C. Phillip	op	2	12	12 do	200 00
River Philip et pont de Shinemicas	O. Filmore	do	19	1	3 do	16 00
Riversdale et stat. du ch. de fer	R. J. Kingley	A pied	¼	12	12 do	32 00
Rockville et Yarmouth	J. Hatfield	En voiture	8	2	12 do	80 00
Roseway rivière de, et Shelburne	J. T. Hines	do	17½	1	12 do	120 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 187.4—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Round Hill et stat. du ch. de fer	C. E. Spurr	A pied	300 vgs.	12	12 mois	24 00
Ste. Anne et South Gut Ste. Anne.	D. Morrison	Facultatif	7	2	11 do	69 66
St. Peters et Baié Ouest	A. Urquhart	do	32	1	12 do	143 48
Shea's River et côté ouest du la. Ainslie	A. McDonald	En voiture	10	1	12 do	45 00
Sheet Harbor et Upper Musquodoboit	T. Archibald	do	26	1	9 do	105 00
Shelburne et Yarmouth	O. Davison	do	67	6	12 do	1,600 00
Sherbrooke et Wine Harbor	D. Suttis	do	13	6	12 do	288 00
Shubenacadie et station du chemin chemin de fer	A. Kirkpatrick	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Shubenacadie et Shubenacadie (Circular Route.)	G. W. Walker	do	14½	2	12 do	100 00
Six Mile Brooke et West River	J. McKay	En voiture	5	1	12 do	30 00
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent	Facultatif	5	1	8 do	48 00
Sud, embranchemet, et Upper Stewiacke	T. Cox	En voiture	3½	2	12 do	39 88
Sud, havre, et White Point.	A. McPherson	do	9	2	12 do	118 00
Stellarton et stat. du ch. de fer	H. McKenzie	A pied	⅜	12	12 do	48 00
Stellarton et Westville	D. Munro	En voiture	3	3	12 do	156 00
Stewiacke Cross Roads et Upper Stewiacke	J. McNaught	do	27	2	3 do	16 50
Sydney et Sydney Mines	J. O'Callaghan	do	20	6	12 do	588 00
Tatamagauche et Truro	J. Blair et fils	do	30	3	12 do	490 00
Teviotdale et station du ch. de fer	G. N. Christie	A pied	220 vgs.	3	27 do	45 00
Thompson's Mills et Wallace	B. Blair	En voiture	20	6	6 do	400 00
Tracadie et Usher	E. Cote	do	4	1	12 do	26 00
Truro et stat. du chemin de fer	C. B. Archibald	A pied	½	24	12 do	300 00
Tupperville de	C. E. Spurr	Facultatif	3¾	3	12 do	78 00.
Tusket et Tusket Forks	J. B. Porter	En voiture	12	1	11 do	71 50
Tusket Wedge et Yarmouth	J. M. Le Blanc	do	12	1	12 do	90 00
Upper Musquodoboit et Upper Stewiacke	F. Cox	do	7	1	12 do	48 00
Upper Newport et Woodville	T. Dimock	A pied	1½	1	12 do	10 40
Upper Stewiacke et Upper Stewiacke	J. McNaught	En voiture	12	2	9 do	46 50
Wallace et rivière Wallace	J. Dotten	do	14½	1	9 do	55 32
Wallace rivière et station de Wentworth	A. Purdy	A ch. ou en voit.	4	3	3 do	20 00
Waterville et stat. du ch. de fer	J. S. Pineo	Facultatif	70 vgs.	12	6 do	10 00
Waverly et jonction de Windsor.	J. Lingley	En voiture	3	6	12 do	100 00
West River et Westville	R. B. Munro	do	9	3	12 do	128 00
Wilmot et stat. du ch. de fer	J. A. Gibbon	A pied	10 vgs.	12	9 do	7 50
do do	E. Cumminger	do	10 vgs.	12	3 do	2 50
Windsor et stat. du ch. de fer	J. S. Burnham	do	⅛	24	12 do	60 00
Wolfville do do	G. V. Rand	do	⅙	24	12 do	80 00

ETAT No. 2, B.—Détails de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
PASSAGES.					$ cts.
Baddeck et Boulardarie	K. Matheson	¾	2	6 mois ..	104 00
Baddeck et Grand Narrows	J. S. McNeil	2	1	12 do ..	25 00
Baddeck et New Campbellton	A. Morrison	1	1	12 do ..	52 00
Cap Sable, Ile du, et autour de l'Ile	D. M. McGray	1	3	12 do ..	75 00
Grandique et Lennox	E. P. Flynn	½	6	6 do ..	250 00
Grand Narrows et Sydney	J. Tobin	1	3	9 do ..	11 25
Petit Bras d'Or et Mines de Sydney	K. R. McKenzie	180 vgs.	3	12 do ..	40 00
Port Hawkesbury et Port Mulgrave	J. et C. Embrose	....	...	18 do ..	1,050 00
				Total...	$91,714 35

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Halifax et Boston, E.U	J. F. Phelan	400	1	Saison 1873.	400 00
Halifax et Portland, E.U	G. P. Black	340	1	15 mois au 31 Déc. '73..	1,943 15
Lower Horton, Parrsboro' et Windsor	G. Newcomb	40	1	Saison 1873.	30 00
Pictou et Port Hawkesbury	F. W. Hales	179	2	do ..	2,000 00
Sydney et West Bay	J. M. Taylor	95	1	do ..	100 00
Yarmouth et Boston, E.U. (moitié des frais de port perçu)	N. K. Clements	....	....	12 mois au 31 Déc. '73..	169 15
				Total...	$4,642 30

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874. —*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer Intercolonial	312	6	12 mois au 31 mars 1874	13,674 96
Chemin de fer de Windsor et Annapolis	199	6	12 do do	7,336 72
			Total	$21,011 68

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—*Fin.*

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour la confection et la réparation de sacs de malle, etc., à la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.
		$ cts.
Condon et Adams	Sacs en canevas	301 11
R. Martin	Réparation des portemanteaux et sacs	82 25
R. Malcom	Cachets pour serrures à rivets	677 02
R. McMillan	Etiquetage de sacs	81 20
G. Lafford	Réparation de sacs de malles	2 00
W. E. Peters	do do	4 15
J. W. Burke	Canevas pour sacs de malles	1 50
	Total	$1,149 23

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Albert, mines d', Curryville et Hillsborough	R. Gross	En voiture	8 et 6½	1 et 6	12 mois	149 88
Aldouane et McLeod's Mills	D. Richard	Facultatif	4	1	9½ do	30 07
Alexander, Pointe, et Petit Ship Pigan	O. Valley	En voiture	12	2 et 1	12 do	65 00
Alexander, Pointe, et Shippigan	E. Duque	do	3	2	12 do	60 00
Alma et Penobsquis	A. Martin	Facultatif	31	1	9 do	95 25
Andover et Port Fairfield	R. Scott	En voiture	7	2	12 do	89 72
Andover et Riley Brook	G. L. Kelley	do	62	1	12 do	380 00
Annagance et Corn Hill	J. H. Stockton	do	6	2	12 do	73 00
Annagance et Elgin	L. Geldart	do	11	2	12 do	113 96
do do	G. Killam	do	11	2	Service supplém. 1872.	4 00
Apohaqui, Millstream et l'Ile de Cale	H. D. McLeod	do	31	2 et 1	9 mois	239 97
Archibald, établissement d', et la rivière Louison	D. Black	do	3	1	12 do	12 96
Armstrong's Corner et Olinville	W. Tilley	do	5	1	12 do	35 00
Au Lac et Sackville	A. Dixon	do	2	1	12 do	15 00
Au Lac, Port Elgin et la Pointe Westmoreland	H. Lowerison	do	20	12 et 6	12 do	520 00
Back, baie de, St. George	A. J. Seely	do	7	1	12 do	78 00
Baie Verte et Murray's Corner's	J. T. Murray	do	15	2 et 1	4 mos. 7 jrs.	35 95
Bairdville et Kincardine	J. T. Kilburn	do	3	3	10 mois	37 50
Barnaby, rivière, et Newcastle	J. Ivory	do	10	3	12 do	149 00
Bath et Carlow	W. Boyd	do	11	2	12 do	70 00
Bath et Holmesville	do	do	6	1	12 do	20 00
Bath et Wicklow	S. Drost	do	2	3	1 do	2 50
do do	do	do	2	6	11 do	45 83
Bathurst et Campbellton	S. McGregor	do	68	....	Voy. spéc'ux	30 00
Bathurst, Chatham et Newcastle	W. M. Kelly	do	49	6	12 (m.l'am.)	1,785 00
Bathurst et Dalhousie	S. McGregor	do	52	6	12 do	1,898 00
Bathurst et Shippigan	M. Reardon	do	70	3	12 mois	720 00
Baie du Vin Mills et Baie du Vin en haut	W. Dickins	do	5	1	10½ do	35 00
Bayfield et Port Elgin	T. Heuson	do	25	1 et 2	12 do	168 00
Bay Side et St André	J. Simpson	do	7	2	12 do	60 00
Beaver, havre de, Penafield et St. George	J. Prescott	do	1 et 9	1 et 2	12 do	74 48
Belleisle baie de, et Longue Pointe	J. Coulter	do	1⅓	2	12 do	20 00
Belleisle Creek et stat. de Norton	W. J. Case	do	9	1	12 do	28 60
Black Brook et Chatham	A. Marshall	do	8	2	12 do	79 48
Black River et Escuminac	W. V. Ullock	do	30	1	12 do	99 00
Blackville et rivière Cain	M. Vickers	do	6	1	10½ do	65 63
Blissville et établiss. Juvenile	G. Hoyt	do	6	1	12 do	36 00
Bloomfieldet station du ch. de fer	N. Wetmore	do	¾	12	12 do	30 00
Bloomfield et Woodstock en haut	B. Hume	do	48½	1	12 do	150 04
Boundary Creek et station de chemin de fer	M. D. Harris	A pied	½	12	12 do	20 80
Boundary Creek et montagne de Steeves	N. Wilson	En voiture	3½	1	12 do	29 48
Bouctouche et chem. McLaughlan	A. Peterkin	do	19½	1	12 do	65 00
Burnt Church et Pointe de l'Eglise	W. M. Salter	do	3	2	12 do	40 00
Burton et Sheffield en haut	W. S. Garrison	Facultatif	....	3	2 mo. 22 jrs.	11 54
Butternut Ridge et Forks	S. C. Keith	En voiture	15	1	12 mois	60 00
Butternut Ridge et Millstream	C. R. Parles	do	20	1	12 do	67 48

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Butternut Ridge et Petitcodiac...	W. Keith.....	En voiture.....	9	6	12 mois....	250 00
Caledonia, Hillsborough et Rosedale.....	W. D. Bayley....	Facultatif	12 et 21	1et2	3 do ..	40 00
Campbellton et Dalhousie.....	A. Fraser...	En voiture.....	15	6	3½ (m.l'am.).	120 28
do do	S. McGregor.....	do	15	6	8½ mois....	444 26
Campbellton, Flatlands et Upsalquitch	J. Cooling	do	13	2et1	12 do ..	120 00
Campo Bello et Wilson's Beach ..	J. Brown	do	8	1	12 do ..	40 00
Canterbury, station de Canterbury et Forest City.....	J. Scott.....	do	37	2et1	12 do ..	259 08
Carsonville et Sussex Vale.....	A. McLean	do	14	1	11 do ..	68 75
Central Blissville, Hart's Mills et jonction de Frédéricton	T. Colman.....	do	5	1et6	12 do ..	30 00
Chance, havre de, baie de Mace et Lépreau.....	R. Hope.....	do	17	2et6	12 do ..	186 00
Chapman et Grand Shemogue....	A. Avard.....	do	5	1	11 do ..	23 83
Charleston et Middle Simonds....	G. F. Foster.....	do	7	1	12 do ..	29 48
Chatham et Frédéricton.....	R. Orr.....	do	108	3	2 do ..	229 41
Chatham et Newcastle.....	J. Anderson	do	6	12	12 (m.l'am.)	496 00
Chatham et Shédiac.....	W. M. Kelly	do	77	6	12 do ..	2,175 00
Chatham et Shippigan	T. Barry.....	do	73	2	12 mois....	680 00
Chatham et Nelson Sud.....	W. Ullock.....	do	9	6	12 do ..	149 00
Chatham et Gagetown	D. Lawson	do	40	2	8½ do ..	337 12
Clarendon et Welsford.....	C. A. Ogden.....	do	10½	1	12 do ..	69 00
Coates' Mills et St. Paul.....	J. Arsenault.....	do	8	1	11 do ..	36 67
Cocaigne et Scovil's Mills.....	W. Johnston.....	do	9½	2	12 do ..	79 00
Cody et Springfield	W. J. Northup ..	do	18	1	12 do ..	75 00
Cole, Ile de, et Forks.....	D. Marrs	do	18	1	12 do ..	105 00
Cole, Ile de, et Gagetown.....	G. F. Nevers	do	41½	2	8½ do ..	299 11
Cole, Ile de, et Narrows.....	B. Thorne	do	10	1	8½ do ..	70 38
do do	M. N. Dykeman..	do	10	3	3 mo. 17 jrs.	52 50
Collicut Corner et Elgin.....	J. Gifford	do	15	1	1 mois....	5 00
do do	G. M. Killam....	do	15	1	11 do ..	89 83
Collina Corner et Springfield.....	J. Killier.....	do	9	1	12 do ..	36 00
Dalhousie et Dundee	S. McGregor.....	do	9	1	12 do ..	51 96
Dalhousie et navires à vapeur des ports du Golfe	H. A. Johnson ..	A pied	⅛	1	Saison, 1873	10 00
Debeck et station de ch. de fer...	A. Hariar	A pied ou en v..	¼	12	21 mois.....	35 00
Debeck, jonc. de, et Woodstock	F. A. Glidden ...	En voiture	....	....	Voy. spéc'ux	20 00
Dorchester, Memramcook et Rockland.....	J. Sutherland....	do	12 et 5	3et6	6 mois....	100 00
Dorchester et station de ch. de fer.	S. W. Fingley ...	do	¼	12	12 do ..	100 00
Dorchester et Rockport.....	J. Read	do	12	2et3	12 do ..	139 00
Dover et Memramcook	P. Bourgeois.....	do	18	2	12 do ..	120 00
Dover et Moncton.....	W. Steeves	do	12	2	12 do ..	75 00
Doyle, établissement de, et rivière Louison	D Murchie....	do	3	1	12 do ..	14 00
Dungiven et Memramcook.....	J. McVey	do	4	1	12 do ..	25 00
Duprey et Gaspey	C. Duprey.....	Facultatif	2	1	12 do ..	12 00
Edmundston et Grand Falls.....	J. R. Curran.....	En voiture.....	37	6	12 do .	1,596 00
Edmundston et l'embouchure du St. François	J. Hartt.....	do	36	2	12 do ..	274 00
Elgin et Petitcodiac.....	W. P. Robinson..	do	12	1	9 mo. 29 jrs.	41 47
do	do ..	do	12	3	2 mo. 11 jrs.	29 61
Fairhaven et anse de Lord.....	T. H. Palmer....	do	8	1	12 mois.....	49 00
Florenceville et Florenceville Est.	A. Taylor.....	do	1½	1	12 do ..	9 16

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine	Période.	Montant.
						$ cts.
Florenceville et Tracey's Mills ..	E. Saunders	En voiture	16	3	12 mois ...	136 48
Florenceville et Upper Peel	A. Taylor.....	do	16	1	6 do ..	126 84
Florenceville, Upper Peel et Foreston	do	do	20½	2et3	6 do ..	126 84
Four Corners, Pointe Midgic et North Lakes...	S. Dobson	do	18	1	5 do ..	6 66
Frédéricton et boîtes aux lettres.	D. Tobin	A pied	½	9	9 do ..	30 00
do do	E. W. Vavasour .	do	½	12	3 do ..	10 00
do do	A. S. Phair	do	½	12	3 do ..	7 50
Frédéricton et Marysville	T. P. Dunphy ...	En voiture	6	6	12 do ..	100 00
Frédéricton et Newcastle..	R. Orr..... ...	do	102	3	10 do ..	1,083 33
Frédéricton et New Maryland ...	L. Fisher	do	5	1	12 do ..	40 00
Frédéricton et stat. de ch. de fer.	T. G. Byrne.....	do	½	12	12 et voy. sp.	284 32
Frédéricton et Stanley	T. B. Dunphy ...	do	28	1	12 (m l'am.)	173 00
Frédéricton et le quai	D. Tobin	A pied	⅛	12	Saison, 1873	15 00
Frédéricton et Woodstock, (côté Est)	T. B. Dunphy....	En voiture	82	2	12 (m l'am.)	794 00
Frédéricton et Woodstock, (côté Ouest).....	Goldinget Vanwart	do	63	2	12 do	747 00
do do	J. E. Boone	do	63	....	voy. spécial.	10 00
Frédéricton et Yoho	J. O'Brien	do	15	1	12 mois ...	96 00
French Lake et station de Rusagornis...	H. Bunker..	do	3	1	12 do ..	60 00
Gagetown et emb. du Nerepis....	S. Cameron.....	do	45	2	1 do ..	40 66
do do ..	do ...	do	45	3	11 do ..	651 13
Gagetown et Narrows	J. A. S. Moth....	do	28	3	3½ do ..	94 79
Gagetown et Oromocto	W. G. Knox.....	do	31	3	12 do ..	483 37
Gagetown et Welsford	F. Woods.....	do	28	3	12 do ..	528 60
Goose Creek et chemin Shepody.	M. Prescott.....	do	9	1	12 do ..	30 00
Grand Falls et Undine	J. White	do	12	1	12(et arréra.)	66 95
Grand Falls et Woodstock	W. R. Newcomb	do	74	6	12 mois ...	3,125 00
Grand Harbor et Grand Manan.....	T. Wooster	do	9	1	12 do ..	50 00
Grandique et Poirrier	F. Leger.....	do	2	1et3	12 do ..	19 33
Great Shemogue et Upper Sackville	C. Ward.....	do	20	1	10 do ..	78 33
Gueguen et St. Anthony	J. Gueguen	do	5½	1	11 do ..	25 67
Hammond, rivière et station de chemin de fer....	W. W. Dodge....	Facultatif	¼	6	12 do ..	20 00
Hammond Vale et Sussex Vale	E. L. Price	do	15	2	12 do ..	171 80
Hampstead et Hibernia	J. S. Clark	En voiture.....	6	1	12 do ..	38 00
Hampstead et Wickham	J. H. Dougan....	do	2½	2	12 do ..	31 00
Hampton, Norton et Ossekeag.	H. H. Freeze	do	1et 6½	2et6	12 do ..	70 00
Harewood et Salisbury	D, Murphy	do	13	1	12 do ..	46 00
Harvey et Moncton	W. Price	do	42	6	12 do ..	788 00
Harvey et Pointe Wolfe.....	E. Stevens.....	do	23	3	12 do ..	219 52
Harvey et St. Jean	T. W. Brooks....	do	81	1	12 do ..	457 00
Harvey station de et Magaguadavic.....	W. Atchison.....	do	18	2	12 do ..	150 00
Heron, Ile du et New Mills	G. Dutch.....	do	4	1	12 do ..	32 00
Hillsborough, Rose Vale et Caledonia	W. D. Bazley....	do	12et 21	3et1	9 do ..	120 00
Hillsborough et Moncton	J. Trites.....	do	28	2	12 do ..	199 00
Hoyt station de, etc.....	D. E. Perley	.....	....	....	Voy. spécial	10 00
do	J. Hunter	.....	....	....	dur. la temp.	17 00
do	W. E. Whittaker.	.....	.. .	....	mars 1874 ..	22 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Irishtown et Moncton	W. Larracey	En voiture	16	1	12 mois	30 00
Irishtown et Shédiac	J. Sullivan	do	20	1	12 do	76 00
Keswick Ridge et Haynesville en haut	J. Allen	do	44	1	12 do	100 76
Kingston, Kent, et village de Richibouctou	P. McCaie	do	7	1	12 do	32 00
Kingston, Kent, et Weldford	J. Harnett	do	29	3	12 do	444 00
Kingston, King, et pointe de Lyon	J. T. Appleby	do	10	1	12 do	80 00
Kingston, King, station des Neuf Milles et Springfield	J. T. Pitt	do	10 et			
Kingston (King), Rothsay et Springfield			15	6 et 1	3 do	74 00
	do	do	do	do	9 do	450 00
Knowlesville et Somerville	S. H. Shaw	do	27	2	12 do	200 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin	W. S. McKnight	do	20	1	12 do	109 00
Lac George et Magaguadavic en haut	J. Moody	do	16	2 et 1	12 do	124 00
L'Etete et St. George	G. Dick	do	17	1	12 do	106 24
Lewis Mountain et Petitcodiac	S. C. Keith	do	21	1	11 do	57 50
Little River et Prosser Brook	W. Wilson	A ch. ou en voit.	4	1	12 do	15 00
Little River (Coverdale) et Salisbury	W. Leeman	En voiture	18	1	12 do	62 40
Little River (Sunbury) et Sheffield	J. McGowan	do	12	1	12 do	52 64
Lower Southampton et Wood-Stock	D. McElwain	do	33	1	12 do	150 00
Lutz Mountain et Moncton	M. Horsman	do	8	1	12 do	41 24
Lyttleton et Newcastle	J. Tozer	do	19	1	12 do	109 48
McLeod's Mills et Palmerston	H. Landry	do	4	2	12 do	50 00
Maugerville et vapeurs	W. H. Bent	do	...	6	Saison, 1873	10 00
Maugerville et Maugerville en haut	do	do	4	3	do	15 34
Meadow Brook et établissement de Painsec	E. Babin	do	1	2	11 mois	22 92
Memramcook et Rockland	J. Sutherland	A ch. ou en voit.	12 et 5	6 et 3	6 do	100 00
Milltown, St. Stephen et Upper Mills	Hardy et Bridges	En voiture	2½ et 4½	6 et 3	12 do	188 00
Millville et Upper Haynesville	A. J. Hoyt	do	4	1	12 do	18 00
Moncton et station de ch. de fer	G. Ross	do	¼	12	12 do	72 00
Moncton, Richibouctou et Shédiac	W. Carpenter	do	...	....	Voy. spécial	68 00
Moncton et River Side	J. Ryan	do	40	2	12 mois	320 00
Moncton, chemin de et Shédiac	W. G. Bateman	do	6	1	12 do	34 00
Monument Settlement et Richmond Corner	H. Graham	do	30	1	12 do	130 00
Moore's Mills et Sussex Vale	F. C. Buchanan	do	21	1	12 do	100 00
Narrows et Springfield	P. Rogers	do	12	3	12 (m l'am.)	124 00
Narrows et Upper Gaspereaux	D. Mott	do	50	1	8½ mois	166 09
do do	do	do	50	3	3 mo. 17 jrs.	208 37
Narrows et Washademoak	M. M. Dykman	do	20	1	8½ mois	81 25
Narrows et White's Cove	D. Mott	do	16	2	4½ do	64 00
Narrows et Wickham	A. E. Belyea	do	16	1	8½ do	109 74
do do	do	do	16	3	17 jours	10 04
do do	C. E. Hamm	do	16	3	3 mois	57 72
Newcastle et les vapeurs du Golfe	J. Johnston	A pied	¼	1	Saison, 1873	10 00
New River et Prescott's Mills	J. E. Knight	En voiture	3	6	12 mois	45 88
Newtown et Sussex Vale	A. McLean	do	12	2	12 do	140 00

ETAT No. 2. A,—Détail de tous les paiements opérés le pour transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine	Période.	Montant.
						$ cts.
North Joggins et Sackville.....	W. McHaffey....	En voiture.....	17	1	12 mois ...	60 00
Norton, station de, et Springfield.	W. Kellier.....	do	9½	3	12 do ...	118 72
Oak Hill et St. Stephen	F. H. McCormick	do	44	1	4 mo. 9 jou's	54 21
Oromocto et Waasis Station	F. McLean	do	6	12	12 (m. l'am.)	310 88
Ossekeag et St. Martin's.....	T. Brown.....	do	30	1	12 mois ..	180 00
Patterson, établissement de, et sta de chemin de fer	J. P. Hoyt	do	3	2	12 do ..	39 00
Penobsquis et rivière au Saumon.	A. Martin	do	31	1	3 do ..	31 75
Petersville et Welsford.	J. Burton	do	10	2	12 do ..	98 00
Pisarinco et Spruce Lake	T. Dean	do	8	1	12 do ..	32 00
Pleasant Ridge et St. Stephen...	Hardy et Bridges.	do	29	1	12 do ..	1[illegible] 00
Pointe du Chêne et Shédiac.....	A. R. Weldon....	do	2	6	[illegible] mo. 10 jou's	20 00
do do	P. Schuman	do	2	6	2 mo. 27 jou's	20 00
Port Elgin et Shédiac	W. Carpenter....	do	28	3	12 mois ..	280 00
Port Elgin et Spence..	R. Trenholm.....	Facultatif	17	2	7 mo. 24 jou's	67 26
Renou's Bridge et Renou's River	A. Hayes	do	4	1	4 mois .	13 34
Richmond Corner et Watson Settlement	J. Watson	En voiture.	13	1	12 do ..	52 00
Riv. de la Chûte et Kent en haut	A. Hawthorn	do	2	2	12 do ..	30 00
Rusagornis et Waasis Station..	J. Phillips	do	2	3	4 mois, 20 jours	19 49
St. Andrews et station de ch. de f.	G. Coles..... ..	do	3¼	6	12 mois ..	78 00
St. Andrews, St. George et St. Stephen	C. C. Bridges ...	do	55	5 et 6	12 do ..	1,200 00
St. George et St. Jean	Meade et Boone ..	do	45	6	12 do ..	1,370 00
St. George et Second Falls.....	J. C. Pratt.....	do	9	2	12 do ..	80 00
St. Jean et station de ch. de fer...	J. Howe	do	...	....	Voy. spécial	27 90
do do ..	J. B. Hamm	do	....	....	Voy. spécial	1 00
St. Jean, station de ch. de fer et quai.....	J. Keatley	do	....	....	Voy. spécial	864 00
St. Jean et boîtes aux lettres et station de ch. de fer	J. Keatley	do	19	12	12 (m. l'am.)	1,169 00
St. Jean, St. Martin et rivière au Saumon	P. H. Nugent....	do	31 et 40	6 et 2	12 mois ..	540 00
St. Jean et Sussex Vale.....	G. McEwan	do	43	1	12 do ..	260 00
St. Stephen et Calais, E.U.....	Hardy et Bridges.	do	1	6	12 do ..	81 25
St. Stephen et station de ch. de f.	W. E. Springate..	A pied	⅛	6	9 do ..	24 00
do do .	Hardy et Brydges.	do	⅓	6	3 do ..	8 00
St. Stephen et St. James	do do ..	do	20	1	7 mois, 20 jours.....	92 44
St. Stephen et The Ledge.....	S. McClinton.....	En voiture.....	4	3 et 2	12 mois ..	50 00
Sackville et station de ch. de f...	J. Dixon	do	1	12	12 do ..	100 00
Sackville et Sackville en haut...	A. Dixon.....	do	4	3	2 do ..	13 07
do do ...	do	do	4	6	10 do ..	130 66
Salt Springs et Sussex Vale.....	G. Mc. Ewan ...	do	16	1	12 do ..	80 00
Shédiac et station de c. de f.....	A. R. Weldon....	Facultatif	⅛	24	12 (et arrér.)	125 00
Shédiac et le quai	do ...	do	.....	....	Saison, 1873	15 00
Shédiac, ch. de, et stat. de c. de f.	J. Rodgerson.....	En voiture ...	1½	3	12 mois ..	26 00
Sheffield et vapeurs	J. McGowan... .	A p. ou en chal.	....	.. .	Saison, 1873	10 00
Sheffield et Gaspereaux en haut..	T. P. Upton	En voiture....	52	2	12 (m. l'am)	568 00
Sheffield Academy et vapeurs....	W. Barker.....	A p. ou en chal.	....	12	Saison, 1873	10 00
Sprague' Pointe de, Springfield et Anse de Tennant.....	J. Kellier.....	En voiture	3 et 17	2 et 1	12 mois ..	80 00
Sussex Corner et Sussex Vale....	H. McMonagle...	do	2	6	12 do ..	60 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Upper Sheffield et Steamers.....	Taylor et Wasson.	A pied et en chal.	100	....	Saison, 1873	10 00
West Branch et South Branch...	C. McDonald....	En voiture.....	3	3	4 mois ..	13 34
Woodstock et Houlton, E. U....	R. Orr.....	do	14	6	9 do ..	174 99
do do ...	A. Glidden.....	do	14	6	3 do ..	75 00
Woodstock et station de ch. de f.	Glidden et Gilman	do	½	6	12 (m. l'am.)	58 00
					Total.....	$42,066 55

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptables.

ETAT No. 2 A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Campo Bello et St. André	J. Rice.	17	2	12 mois ..	350 00
Frédéricton et St. Jean.....	Small et Hatheway.....	85	3	Saison, 1873.	175 00
do do	E. Lunt et fils	85	3	do	175 00
Grand Manan et St. André.....	J. A. Pettes.....	42	1	12 mois ..	700 00
St Jean, Digby, N.E., et Annapolis, N.E..	Small et Hatheway.....	45et 18	3et4	12 et voy. ex.	4,816 93
				Total.....	$6,216 93

D. A. MACDONALD.
Maitre-Général des Pastes.

H. A. WICKSTEED.
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer de Frédéricton.....	22	12	12 mois, jusqu'au 31 mars 1874	840 00
Ch. de fer Européen et Nord Amér.	91	12	12 do do	7,240 76
Ch. de fer du Nouv.-Brunswick et du Canada	132	6	12 do do	2,954 72
			Total.....	$11,035 48

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour la confection et la réparation des sacs de malle, pour serrures, etc., dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.
		$ cts.
R. Malcolm.....	Serrures à rivet, cachets, etc.....	115 00
T. Paisley	Sacs de malle	203 92
R. et F. Findlay.....	Réparation de sacs de malle	199 45
T. R. Jones	Canevas pour sacs de malle	199 00
	Total.....	$717 37

D. A MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, D.

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Cook's Creek et Kildonan	A. Fraser	En voiture	17	1	9 mois	100 00
Eagle's Nest et Fort Garry en bas.	J. Monkman	A ch. ou en voit.	11	2	12 do	188 00
Fort Garry et Fort Garry en bas.	G. Tait	do	19	2	12 do	375 00
Fort Garry et Palestine	C. Tait	En voiture	98	1	4 do	336 66
do do	do	do	98	2	8 do	1,346 66
Fort Garry et Pembina, E.-U	Blakeley et Carpenter	do	65	3	12 do	3,140 00
Fort Garry et Pointe du Chêne	J. B. Desautels	A ch. ou en voit.	30	1	3 do	150 00
Fort Garry et St. Anne	do	En voiture	30	1	6 do	150 00
Fort Garry et St. Boniface	T. J. Bourdeau	do	1	3	7 do	58 33
Fort Garry et St. Vital	A. Landry	do	5	1	7 do	64 16
Kildonan et Rockwood	J. P. Mathison	do	14	1	9 do	100 00
Pointe du Chêne et P. du Peuplier	L. de Laronde	A ch. ou en voit.	37	cinq	12 do	150 00
					Total	$6,158 81

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, D—*Fin.*

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour la confection et la réparation des sacs de malle, pour serrures, etc., dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.
		$ cts.
A. G. Bannatyne	Réparation de sacs de malle, etc	2 13

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, E.

Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Barkerville et Harvey Creek.....	E. H. Kimball...	A pied ou à ch..	142	15 j.	7 mois ..	729 71
do do	R. Borland	do ..	142	15 j.	5 do ..	520 83
Barkerville et Yale.....	F. J. Bernard....	En diligence....	386	1	12 do ..	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster	W. R. Lewis.....	A pied.....	9	6	12 do ..	500 00
Cache Creek, Okanagan et Okanagan Mission	A. Vance.....	Facultatif	35et 116	15 j. et t.lm	12 do ..	2,000 00
Clinton et Dog Creek.....	J. G. Magher....	A pied ou à ch..	60	15 j.	12 do ..	1,000 00
Clinton et Lillooet	A. Ferguson	Facultatif	47	1 et 15 j.	12 do ..	1,250 00
Comox et vapeur	J. Rodelto.....	do	....	....	3 do ..	4 00
Esquimault et Victoria	J. W. Williams..	En voiture	3	12	10 do ..	374 00
Hope et Kootenay	J. Wardle	A pied ou à ch..	342 annuelle.	6	6 do ..	1,800 00
Lytton et lac Nicolas.....	W. Mickle.....	do ..	40	16 j.	12 do .	480 00
Maple Bay et Somenos.....	A. R. Kierr.....	do ..	7	2	12 do ..	100 00
Metchosen et Victoria.....	T. Parker.....	A cheval	25	1	12 (etarrérag.	302 50
Omineca et Quesnelle.....	R. Sylvester	A pied ou à ch..	350 annuelle.	9	12 do ..	2,700 00
Saanick et Victoria.....	J. W. Williams..	En diligence...	24	1	12 do ..	250 00
Salt Spring Island et le quai.... .	J. C. Jones	A pied.....	2½	4	12 do ..	100 00
Sooke et Victoria.....	M. Muir.....	A cheval	26	1	12 do ..	300 00
Victoria et le quai	W. A. Franklin..	En voiture.....	⅛	T q. req.	15 do ..	58 75
					Total...	$34,469 25

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de la Colombie Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Burrard Inlet, Granville et Moodyville..	J. P. Bramer.....	8	6	3 mois ..	75 00
do do	G. Dingman	.....	.....	26 jours...	52 00
Comox, Victoria et Nanaimo	Welsh, Rithet et Cie....	55 et 74	2 et 1	3 mois ..	600 00
do do	J. Cooper	55 et 74	1 et t.l.15j.	7 (m. l'am.)	2,288 47
do do	J. Spratt.....	129	1 et t.l.15j.	5 mois ..	2,033 32
New Westminster et Victoria..	Cie. de la Baie d'Hudson	75	2	12 do ..	4,095 00
New Westminster et Yale	F. J. Bernard	100	2et15 j	6 do ..	3,600 00
do do	Fleming et Parsons	100	2et15 j	12 do ..	1,200 00
Olympia et Victoria	E. A. Starr	185	1	12 do ..	5,000 00
Skeena et Victoria	Cie. de la Baie d'Hudson	514	t.q.re.	9 do ..	90 00
				Total...	$19,033 79

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Baie Fortune et Baie Rollo.....	L. H, Needham ..	A ch. ou en voit.	3	2	9 mois	31 98
Bedeque et Charlottetown, etc...	J. McFarlane ...	En voiture.....	49½	2et3	9 do ..	850 20
Bedeque et Summerside, etc.....	W, Cairns	do	25	1et2	9 do ..	206 70
Belfast et Pointe Prim	J. McDonald	A ch. ou en voit.	6½	2	9 do ..	38 22
Bonsham et Nine Mile Creek....	N. McLean	do	12	1	9 do ..	37 44
Cable Head et Head St. Peter's Bay.....	J. McIntyre	do	3	2	9 do ..	39 00
Caledonia et Rona	N. McKenzie	do	4	2	6 do ..	26 00
do	W. McQueen	do	4	2	3 do ..	13 00
* Cap Tourmente, N.B., Cap Traverse, et Charlottetown....	Muttart et Irving.	En bat. ou en vt.	40	3	Saison '73 '74	1,168 20
Cap Traverse et Charlottetown...	do .	En voiture	31	3	6 mois	139 32
Cap Traverse et Summerside....	T. McDonald	do	15	tel q req	3 do ..	48 36
Cardigan Road et Charlottetown.	J. Dumpby	A ch. ou en voit.	11½	1	9 do ..	68 25
Charlottetown et Cove Head.....	M. Reardon	do	18¾	2	9 do ..	175 50
Charlottetown et Georgetown....	Jas. Barr	En diligence....	30	6	3 do ..	215 18
do do ..	G. O'Neill	do	30	6	6 do ..	430 38
do do ..	do	do	30	tel q req	Voyages add	80 00
do do ..	T. McLean	do	30	do	do ..	30 00
Charlottetown et Souris Est, etc..	G. Dingwell	A ch. ou en voit.	65	2	3 mois ...	198 90
do do .	Dingwell et McKay	do	65	2	6 do ..	397 80
Charlottetown et Summerside, etc	R. Bagnall	En voiture.....	117¾	2et6	9 do ..	1,367 62
Charlottetown et Summerside....	H. H. Pollard ...	do	40	....	Voyage spéc.	10 00
Cherry Valley et chemin Georgetown	A. McLellan	Achev. ou en voit.	¼	6	9 mois	7 29
Crapaud et Lot 30.....	P. Treanor	do	8	1	9 do ..	33 54
East Point et Souris Est.....	J. Kennedy	En voiture	15	2	9 do ..	89 70
Emyvale et rivière du Nord.....	T. Yeo	Achev. ou en voit.	8¼	1	9 do ..	44 46
Fort Augustus et Fort Ecossais..	J. Hagerty	do	2½	1	9 do ..	12 48
Freetown et Johnstòns	A. Johnston	do	32½	2	9 do ..	214 50
Georgetown et pont Montague...	M. Flynn..	do	9	2	9 do ..	87 36
Georgetown et Souris Est..... ..	F. Morrow	En voiture.....	30	2	9 do ..	429 00
Grand Tracadie et Lot 35..	M. Readdy.....	A ch. ou en voit.	6	1	9 do ..	17 55
Head, St. Pierrre, Baie et Lac Nord	J. A. Lewis.....	En voiture.....	28	2	9 do ..	178 62
Inverness et Port Hill.....	T. Ramsay	do	20	2	9 do ..	123 24
Little Sands et McKenzies.....	H. McKenzie	do	30	2	9 do ..	202 02
Lot No. 1 et Tignish	C. Dalton	A ch. ou en voit.	3½	2	9 do ..	31 20
Lot No. 56 et New Perth, etc....	W. Finlay	do	28½	2	9 do ..	164 58
Miscouche et Wellington.....	J. Gambel	do	45	2	9 do ..	115 44
Monaghan et rivière Vernon.....	J. Wisner.....	do	5	1	9 do ..	24 96
Montague, pont, chem. Ste. Marie et traverse Victoria..	J. Brown	do	12¾	2et3	9 do ..	62 40
Murray, Havre, Nord, et New Perth, etc.....	E. Poole.....	En voiture.... .	19½	2	6 do ..	131 04
do do	W. Finley	do	19½	4	3 do ..	65 52
Murray, Havre, Sud, et rivière Vernon, etc.....	J. McDonald	do	27	2	9 do ..	251 16
Orwell et Orwell Cove,.....	E. Morrisey.....	A ch. ou en voit .	2	2	9 do .	19 50
Orwell et chemin Selkirk.....	B. Loughrin	do	10	2	9 do ..	156 00
Pisquid, chemin et rivière Vernon	A. O'Kieff	do	3	1	9 do ..	18 72
Port Hill et Summerside.....	George Ramsay ..	En voiture.....	22	2	9 do ..	234 00
Summerside et Tignish, etc.....	Campbell et Compton	do	127	2	9 do ..	741 78

* Les malles ont été transportées en bateau à traîneau, entre le Cap Tourmente et le Cap de la Traverse.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements opérés pour le transport des malles dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
PASSAGES.					$ cts.
Charlottetown et Georgetown	J. Martin			1 voyage	2 00
Charlottetown et rivière Hillsborough	A. A. Macdonald			4 voyages	8 75
				Total	$9,038 86

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

TRANSPORT DES MALLES PAR LES BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en Milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Charlottetown et Crapaud, etc	R. R. Hodgson	69	1 et 2	6 mois	1,622 22
Charlottetown, Pictou et Shédiac	do	165	3	Saison, 1873.	4,055 55
Georgetown et Pictou	J. Dewar	36	T.q.rq	3 mois	225 00
do	R. R. Hodgson	36	1	Saison, 1873.	1,013 86
				Total	$6,916 63

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 2, F.—*Fin.*

DETAIL de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms des fabricants.	Détails des comptes.	Montant.
		$ cts.
R. Malcolm	Toile pour sacs de malle, etc	540 60
J. D. Scott	Pose d'étampes sur cachets de serrures à rivet	77 00
A. Murray	Confection de sacs de malle	25 00
A. Doyle	Toile pour sacs de malle	6 00
	Total	$648 60

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir exécuté, et le montant payé durant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.	$	cts.
J. Dewé	Inspecteur en chef des bureaux de poste	2,600	00
J. D. Patterson	Assistant-inspecteur des bureaux de poste	900	00
E. H. Fletcher	Commis de 3e classe transféré au bureau de l'inspecteur d'Ottawa, le 1er octobre 1873	150	00
E. J. O'Connor	Commis de 3e classe, transféré du bureau de poste d'Ottawa le 1er oct. 1873; re-transféré au bur. de poste d'Ottawa le 1er déc. '73.	120	00
W. B. Snow	Dessinateur temporaire, spécialement employé, 2,669 heures	1,334	50
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Sheppard	Inspecteur des bureaux de poste	2,200	00
A. A. de Gaspé	Commis de 1ère classe, suspendu du 11 au 25 mars 1873	1,152	59
O. Frechette	do de 2e classe	920	00
C. Vohl	do de 4e classe	460	00
H. Huot	do de 4e classe	520	00
J. Boivin	Messager	400	00
	DIVISION DE MONTRÉAL.		
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste	2,400	00
C. W. Hayden	Commis de 1ère classe, jusqu'au 13 janvier 1874	748	92
F. W. King	do de 1ère do promu de la 2e classe, 1er janvier 1874	1,132	51
F. J. Logie	do de 3e do	780	00
D. Nelligan	do de 3e do	840	00
J. P. Chillas	do de 3e do transféré du service de la malle des chemins de fer, 1er septembre 1873	575	76
P. Nelligan	Messager	420	00
U. Beauregard	Commis temporaire, du 1er mars 1874	120	00
J. Murphy	Agent de malle de station (Richmond), du 1er avril 1874	105	00
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste	2,000	00
J. Meagher	Commis de 3e classe	800	00
A. Jones	do do	680	00
F. H. Macarow	do de 4e classe, transféré au service de la malle des chemins de fer, 1er novembre 1873	75	49
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste	1,588	88
G. R. Cochran	Commis de 2e classe, transféré du départ. des Postes, 1er mars '74.	233	34
E. H. Fletcher	do de 3e classe, transféré au bureau de l'inspecteur, Victoria, C.-B., 1er février 1874	253	33
A. Pratt	Commis temporaire, du 4 avril 1874	170	00
	DIVISION DE TORONTO.		
M. Sweetman	Inspecteur des bureaux de poste	2,400	00
W. Cuppage	Commis de 1ère classe, démis le 31 août 1873	200	00
G. J. Mason	do de 2e classe	1,100	00

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
	DIVISION DE TORONTO.—*Fin.*	$	cts.
J. L. McLochlin	Commis de 2e classe, démis le 31 août 1873	156	66
W. E. Griffith	do 2e do	920	00
C. L. Stephens	do 2e do	1,000	00
H. W. Jackson	do 3e do	600	00
J. Henderson	do 3e do	660	00
G. T. B. Gurnett	do 3e do du 22 octobre 1873	416	13
J. Henry	do 4e do	333	34
J. Buchan	Messager	365	00
J. Street	Porteur de malle	480	00
W. Wright	Surintendant de l'appareil de chauffage, du 1er janvier 1874	275	80
	DIVISION DE LONDON.		
G. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste	2,400	00
G. Cox	Commis de 1ère classe	1,400	00
H. A. Johnson	do 2e do	1,100	00
A. Thompson	do 2e do	980	00
F. Cronyn	do 3e do au 21 mai 1874	453	34
R. Mercer	do 4e do	400	00
J. W. McLaren	do 4e do	360	00
C. H. Flood	do 4e do	360	00
W. S. Phipps	Aspirant, du 23 mars 1874	82	26
A. E. Ashton	do du 1er juin 1874	25	00
M. O'Meara	Porte-faix	379	59
F. W. Mathews	Messager temporaire, 3 mois	78	17
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.		
P. G. Huot	Maître de poste, démis le 31 janvier 1874	1,166	67
J. B. Pruneau	do du 16 février 1874	744	04
R. J. Patton	Assistant-maître de poste	1,400	00
J. E. Bolduc	Commis de 1ère classe	1,200	00
D. Vaughan	do 2e do	1,100	00
J. Grey	do 2e do	1,000	00
B. Lacasse	do 2e do	1,000	00
C. Chamberland	do 2e do	1,000	00
O. Biron	do 2e do	1,000	00
W. Handford	do 3e do	660	00
L. A. Rochette	do 4e do	500	00
F. X. L'Abbé	do 4e do	480	00
J. G. Poston	do 4e do	400	00
W. White	do 4e do	400	00
Z. Gagnon	do 4e do	380	00
E. English	do 4e do	380	00
F. Gaboury	do 4e do	420	00
T. Morrisette	do 4e do	420	00
R. Bourget	do 4e do tr. au serv. de la m. sur ch. de f., 1er nov. '73.	120	00
M. Myler	do 4e do du 1er novembre 1873	240	00
M. Vezina	Facteur de lettres	440	01
J. McClutchy	do	420	00
N. Giasson	do	400	00
J. G. Bourget	do du 26 mars 1874	95	80
O. Plamondon	Messager jusqu'au 4 mai 1874	337	63
J. Evarts	do	400	00
W. Anderson	Facteur de lettres temporaire, 9 jours	9	00
T. Reynor	do do du 19 juillet 1873	347	00
O. Plamondon, jun.	Collecteur de lettres, au 30 avril 1874	265	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiments pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.—*Fin.*		
T. Denechaud	Messager temporaire et leveur de lettres, 2 mois	61	00
F. Angers	Facteur de lettres à St. Roch de Québec	622	92
J. Dumontier	Facteur de lettres temporaire, do (225 jours)	225	00
J. E. Lacombe	do do do (7 jours)	7	00
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.		
J. S. Freer	Maître de poste	2,400	00
M. Emery	Assistant maître de poste	1,600	00
H. A. Beurret	Commis de 1re classe	1,200	00
H. A. Haddell	do 1re do	1,200	00
J. McKeon	do 1re do	1,100	00
J. Fauvergeon	do 1re do	1,000	00
J. L. Palmer	do 1re do	1,100	00
M. Murphy	do 2e do	1,100	00
L. Benoit	do 2e do	1,020	00
L. Mallard	do 2e do	1,020	00
T. Pridham	do 2e do	980	00
S. Johnston	do 2e do	920	00
A. D'Amour	do 2e do	900	00
J. F. Larseneur	do 2e do	900	00
T. Forsyth	do 3e do	800	00
D. Robinson	do 3e do	800	00
W. Fexton	do 3e do jusqu'au 31 mai 1874	733	34
H. A. Lemieux	do 3e do	600	00
I. St. Amour	do 3e do	740	00
J. O'B. Scully	do 3e do renvoyé, 11 décembre 1873	320	86
J. C. Simms	do 3e do	740	00
D. O'Connor	do 3e do	720	00
F. X. Beauregard	do 3e do suspendu du 11 au 17 novembre 1873	708	00
J. J. Drew	do 3e do jusqu'au 30 avril 1874	533	33
O. Clement	do 3e do	720	00
L. Pepin	do 3e do	720	00
A. Loftus	do 3e do	720	00
T. Desmoyers	do 3e do	720	00
H. Goyette	do 3e do	720	00
E. Mayer	do 3e do	640	00
F. X. Lefebvre	do 3e do	620	00
J. Senez	do 3e do	620	00
J. B. A. Daoust	do 3e do	620	00
J. E. Barcelo	do 3e do promu de 4e classe, 1er oct. 1873 (moins l'am.)	559	00
R. J. Arless	do 3e do do do do	588	00
A. E. Auger	do 3e do do do do	590	00
R. Duncan	do 4e do (moins l'amende)	518	01
G. Beaudoin	do 4e do	400	00
H. McKenzie	do 4e do	400	00
J. Renaud	do 4e do	360	00
T. Harding	do 4e do	360	00
E. Skiddy	do 4e do	360	00
L. Lefebvre	do 4e do	420	00
T. P. Morgan	do 4e do du 1er novembre au 31 décembre 1873 (transféré au service de la malle du ch. de fer)	60	00
T. Crowe	do 4e do depuis le 5 novembre 1873 (suspendu du 24 au 31 mai 1874)	228	26
E. Chagnon	do 4e do depuis le 1er mars 1874 (moins l'amende), aussi commis temp. depuis le 22 décembre 1872.	188	68
D. A. Burrett	do 4e do depuis le 1er mars 1874, aussi facteur de lettres temporaire, 2 mois	180	00
J. A. Aylmer	do 4e do jusqu'au 14 septembre 1873	82	22
I. Chase	Surveillant des sacs	400	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.—*Suite.*	$	cts.
P. O'Rielly	Facteur de lettres	560	01
O. Filiatrault	do	560	01
E. C. Dowd	do	500	00
P. Lapointe	do	500	00
A. Dufresne	do	500	00
C. Lefebvre	do	460	00
J. B. Plante	do	440	00
A. S. Higgins	do suspendu du 1er janvier au 23 février	340	48
J. Beaudoin	do	400	00
P. D. Rottot	do	420	00
De V. V. de Grand Pré	do	420	00
A. P. Giroux	do	420	00
A. A. Deray	do	400	00
J. Filiatrault	do	380	00
A. Larose	do	380	00
E. Benoit	do	360	00
R. Archambault	do jusqu'au 13 décembre 1873	162	58
J. Callary	do	360	00
J. Kelly	do	360	00
P. Callary	do	360	00
L. Dubé	do depuis le 6 août 1873	325	16
D. Murney	do du 18 octobre an 18 décembre 1873, services non requis	60	97
G. Coutlee	do depuis le 1er novembre 1873	240	00
N. Rondeau	do depuis le 23 février 1874	126	48
A. Dufort	do depuis le 16 février 1874	133	93
J. Odell	Leveur de lettres	360	00
J. Brennan	do	360	00
P. Leahy	do	360	00
P. Brennan	do 3 mois et 1 jour	90	97
C. McCarthy	do	300	00
F. Woodlock	do depuis le 12 juillet 1873	349	35
T. O'Brien	do du 25 août 1873 au 30 avril 1874	246	77
P. Patterson	Gardien de bureau	444	00
M. Mullen	Messager	243	00
J. Thompson	do	420	00
J. St. Amour	Gardien de nuit	360	00
A. J. Hamlin	Commis temporaire, depuis le 10 mars 1874 (moins l'amende)	110	29
J. Campbell	do depuis le 9 avril 1874 (transféré au service de la malle sur chemins de fer le 25 mai 1874.	45	22
E. Bureau	do depuis le 16 avril 1874	75	00
G. Lefebvre	do depuis le 12 avril 1874	49	36
G. H. Cherrier	do depuis le 18 mai 1874	43	55
W. Hayden	do depuis le 1er juin 1874	30	00
C. A. Leduc	do depuis le 1er juin 1874	30	00
J. J. Fenton	do depuis le 8 juin 1874	23	00
J. Thibaudeau	Facteur de lettres temporaire, 6 mois 7 jours	188	71
J. Collins	Leveur de lettres temporaire, 2 mois	60	00
R. Talbot	Journalier et chauffeur	438	00
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.		
G. P. Baker	Maître de poste	2,000	00
F. Hawken	Assistant maître de poste	1,066	66
H. G. Dunlevie	Commis de 1re classe, jusqu'au 31 octobre 1873	366	67
F. French	do 2e do	1,000	00
C. S. Scott	do 2e do	920	00
E. B. Eates	do 3e do	620	00

ÉTAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—*Suite.*	$	cts.
C. McDermott	Commis de 3me classe	620	00
E. J. O'Connor	do 3me do (moins l'amende) transféré au bur. de l'insp. en chef le 1er oct. 1873, retransf. le 1er déc. 1873.	566	00
C. Shaw	do 3me do promu de la 4me classe, 1er septembre 1873.	573	33
E. H. Williams	do 4me do	400	00
W. O. Mercer	do 4me do	400	00
G. W. Baker	do 4me do	440	00
F. Robarge	do 4me do	420	00
P. Murray	do 4me do	420	00
D. B. Gordon	do 4me do	400	00
J. Smith	do 4me do	400	00
H. Phillips	do 4me do au 30 avril 1874	333	33
H. S. Shaw	do 4me do	380	00
A. A. Smith	do 4me do	360	00
C. Pope	do 4me do du 1er mars 1874, aussi comme commis surnuméraire du 17 octobre 1873	322	50
F. B. Wood	do 4me do du 1er mars 1874, aussi comme commis surnuméraire du 20 novembre 1873	271	50
S. Thompson	do 4me do au 31 octobre 1873	120	00
V. Dazé	Facteur	460	00
J. Brown	do	420	00
J. P. Hughes	do depuis le 1er août au 30 novembre 1873, aussi comme surnuméraire 22 jours; services non requis	153	00
T. Harnedy	Messager	360	00
W. McDonell	Commis temporaire, depuis le 18 février 1874	198	00
M. O. Brennan	do depuis le 22 avril 1874 (moins l'mende)	99	00
I. Traversy, jr	do depuis le 1er mai 1874	91	50
H. O'Neil	do depuis le 13 avril 1874	77	00
J. Thompson	do 3 mois et 10 jours	150	00
P. Larue	Facteur temporaire, 7 mois et 8 jours	243	75
E. Daze	do 12 jours	15	00
B. Huckle	do 6 jours	7	09
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.		
R. Deacon	Maître de poste	1,840	00
W. Shannon	Assistant-maître de poste	1,100	00
A. Magurn	Commis de 2me classe	1,100	00
J. Kelly	do 2me do	1,000	00
R. T. Burns	do 2me do promu de la 3me classe, 1er juillet 1873	900	00
R. Deacon, fils	do 3me do	620	00
H. G. Goodfellow	do 3me do promu de la 4me classe, 1er novembre 1873.	546	67
W. S. Smythe	do 4me do	400	00
P. H. Macarow	do 4me do transféré au bureau de l'inspecteur à Kingston, le 14 août 1873	44	51
P. Lindsay	Facteur	560	00
J. G. Strachan	do	480	00
H. Dunbar	Messager	400	00
F. Redmond	Commis temporaire, depuis le 15 août 1873	316	45
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.		
J. Lesslie	Maître de poste	2,400	00
J. Carruthers	Assistant-maître de poste, promu de la 1re classe, 1er février 1884.	1,283	33
G. H. Backas	Commis de 1re classe	1,375	00
J. H. Davis	do 1re do	1,200	00
A. Cooper	do 2me do	1,100	00

ÉTAT No 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—*Fin.*	$	cts.
A. Langley	Commis de 2me classe	1,100	00
A. Corke	do 2me do	1,100	00
A. Barley	do 2me do	1,050	00
J. Forsyth	do 2me do	1,000	00
P. Hynes	do 2me do depuis le 15 décembre 1873	491	12
A. Harstone	do 2me do	940	00
J. Moerschelder	do 2me do	920	00
H. F. Falkiner	do 3me do	780	00
D. P. Ross	do 3me do	800	00
W. Wright	do 3me do	760	00
W. Loudon	do 3me do	740	00
A. Webber	do 3me do	720	00
R. E. Chadd	do 3me do	620	00
B. Bascom	do 3me do	620	00
P. M. Armstrong	do 3me do	620	00
J. Monaghan	do 3me do	620	00
B. Langley	do 3me do	620	00
P. Ross	do 4me do	480	00
A. Beatty	do 4me do	480	00
W. Crocker	do 4me do (moins l'amende)	399	00
A. T. Middleton	do 4me do (moins l'amende)	399	00
R. Winstanley	do 4me do	400	00
C. T. Bell	do 4me do	400	00
W. E. Bennett	do 4me do (moins l'amende)	399	00
H. H. Crocker	do 4me do jusqu'au 3 janvier 1874	182	90
A. Rains	do 4me do	400	00
J. F. O'Rielly	do 4me do	400	00
R. W. Riddell	do 4me do	360	00
W. McPherson	do 4me do	360	00
A. J. O'Malley	do 4me do démis le 17 janvier 1874 (moins l'amende)	193	48
J. Duffy	do 4me do do do	193	54
E. D. Griffith	do 4me do do 19 août 1873 (moins l'amende	47	38
W. J. Smith	do 4me do	360	00
J. Holmes	do 4me do depuis le 18 juillet 1873 au 28 fév. 1874, démis	223	55
J. McCloskey	Facteur	440	00
J. Ross	do	560	00
J. Alston	do	560	00
J. Bazley	do jusau'au 28 février 1874	373	34
J. Clode	do	540	00
J. Hudson	do	540	00
J. M. Shannon	do jusqu'au 38 février 1874	273	34
W. Foster	do	400	00
W. Green	do	400	00
C. Garde	do depuis le 5 septembre 1873, aussi comme temporaire du 2 juillet 1873	366	00
E. C. Oliver	do deduis le 7 février 1874, aussi comme temporaire du 9 juillet 1873	366	50
J. P. Cameron	do depuis le 7 février 1874 aussi comme temporaire du 9 jnillet 1874	369	82
S. Lee	do depuis le 11 au 14 août	3	87
T. Crotty	Leveur de lettres	395	00
P. Stewart	do	377	50
H. Seymour	Gardien, jusqu'au 10 octobre 1873	114	41
A. McCormick	do depuis le 29 octobre 1873 au 28 février 1874	129	73
J. Hodkinson	Portier	400	00
R. Kirk	Assistant portier	360	00
C. J. Wilson	Commis-temporaire, depuis le 2 février 1874	150	00

ETAT No. 2, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—*Fin.*	$	cts.
H. Fortier	Commis de 1re classe, du 2 février 1874	150	00
A. G. Thompson	do 6 février 1874	150	00
E. H. Cowles	do 3 mars 1774	118	06
A. McPherson	do 9 avril 1874	82	00
J. Newall	do 13 avril 1874	78	00
A. Armstrong	do 18 avril 1874	73	00
A. Curran	do 20 avril 1874	71	00
F. W. Cuthbertson	do 20 avril 1874	71	00
R. McDonald	do 20 avril 1874	71	00
G. Wright	do 20 avril 1874	71	00
J. J. Ferry	do 27 avril 1874	64	00
J. A. Gorman	do 27 avril 1874	64	00
T. W. Ross	do 11 mai 1874	50	32
R. H. Wells	do 27 août au 20 septembre 1873	53	00
R. J. Montgomery	do 23 au 30 septembre 1873	10	50
P. J. Costello	do 5 janvier au 28 février 1874 ; transféré au service de la malle des chem. de fer	66	00
A. Cochran	do 22 au 31 janvier 1874	13	50
J. Kirkwood	do 18 au 28 février 1874	11	78
A. Bradley	do 1er mars au 14 avril 1874	44	00
E. F. Rush	do 24 avril au 4 juin 1874	41	00
A. Snook	Facteur temporaire, 267 jours	333	75
J. S. Plaskitt	do 26 jours	26	00
J. Brewer	do 20 jours	25	00
T. Baldwin	do 260 jours	325	00
A. Packham	do 104 jours	130	00
C. Reeves	do 97 jours	121	25
E. B. Cook	do 23 jours	28	75
P. McFarlane	do 4 jours	5	00
E. Battrick	do 61 jours	76	25
E. Peachy	do 4 jours	5	00
R. D. O'Brien	do 13 jours	16	25
J. Darlington	do 10 jours	12	50
C. Jenkins	Gardien temporaire, 11 jours	13	75
R. Liddy	do 27 jours	33	75
J. Murray	do 3 mois	113	75
G. Cathers	Assistant portier temporaire 34 jours	42	50
	BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.		
F. E. Ritchie	Maître de poste	2,000	00
H. Colbeck	Assistant maître de poste	1,400	00
A. Crisp	Commis de 1re classe, promu de la 2me classe du 1er juillet 1873	1,200	00
C. Howard	do 2me do	1,100	00
H. A. Eager	do 2me do	1,020	00
J. B. Eager	do 2me do	1,020	00
G. H. Armstrong	do 2me do	1,020	00
T. Burns	do 2me do	1,020	00
J. Gordon	do 2me do promu de la 3ème classe, 1er décembre 1873	841	66
R. Kelly	do 3me do	720	00
G. H. Matthews	do 4me do jusqu'au 31 mai 1874	420	00
G. H. Bull	do 4me do	440	00
T. Harbottle	do 4me do	380	00
H. O. Chisholm	do 4me do	380	00
H. G. Armytage	do 4me do	360	00
A. C. Crisp, fils	do 4me do	360	00
J. C. Dempsey	do 4me do	360	00

ETAT No. 2, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant	
		$	cts.
	BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.—*Fin.*		
T. Berry	Messager temporaire	300	00
E. Dunnett	Commis temporaire, du 1er juin 1874	30	00
J. S. Matthews	do 15 juin 1874	16	00
	BUREAU DE POSTE DE LONDON		
L. Lawless	Maître de poste	2,000	00
R. J. C. Dawson	Assistant maître de poste	1,400	00
J. Gordon	Commis de 2me classe	1,020	00
J. D. Sharman	do 2me do	1,020	00
H. D. Dalton	do 2me do	960	00
J. J. Ross	do 2me do	920	00
J. Hunter	do 3me do	720	00
J. McLaughlin	do 3me do	720	00
R. T. Matthews	do 3me do	720	00
T. J. O'Meara	do 4me do	440	00
E. Wilson	do 4me do	440	00
W. Blair	do 4me do	400	00
J. Ward	do 4me do	400	00
F. J. Osborne	do 4me do	400	00
T. G. Coyne	do 4me do du 1er avril 1874	90	00
	SERVICE POSTAL PAR VOIE DE MER.		
W. F. Bowes	Commis de 1re classe	799	99
S. T. Green	do 1re do 13 mois	866	66
J. Barlee	do 1re do	800	00
J. Ferguson	do 1re do	600	00
J. O'Hara	do 1re do	540	00
B. Campbell	do 1re do 13 mois	550	00
C. H. E. Tilstone	do 2me do	465	00
	SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER. (*Malles étrangères.*)		
T. O. Butler	Commis des malles étrangères	1,091	50
M. Malone	do do jusqu'au 12 décembre 1873	493	82
	SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER. (*Malles de l'intérieur*)		
J. L. Anctil	Commis de 1ère classe des malles, y compris le service de nuit	1,300	90
J. Bayley	do 1re do do do	1,365	97
J. O. Bennett	do 1re do do promu de 2me classe, 1er mai 1874	1,021	06
W. Butler	do 1re do do promu de 2me classe, 1er mai 1874	1,356	76
G. A. Burnham	do 1re do do promu de 2me classe, 1er juillet 1873	1,358	28
A. Carruthers	do 1re do	1,140	60
H. Cousins	do 1re do promu de 2me classe 1er novembre 1873	1,058	60
N. W. H. Curtis	do 1re do	960	00
J. F. Fenwick	do 1re do	1,131	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.				Montant.	
	SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.—*Suite.*				$	cts.
G. Jones	Commis de 1re classe, y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er janvier 1874				1,270	50
A. Kerby	do	1re	do		1,113	50
C. Lefebvre	do	1re	do	y compris service de nuit, promu de la 2me du 1er janvier 1874	1,171	94
E. Lefebvre	do	1re	do	y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er juillet 1873	1,229	71
A. McCarthy	do	1re	do	y compris service de nuit	1,375	60
T. McCormick	do	1re	do	do promu de la 2me classe, 1er octobre 1873	1,071	95
A. G. McWhinney	do	1re	do		1,123	40
W. Matthews	do	1re	do		1,122	70
H. A. Murphy	do	1re	do	y compris service de nuit	1,301	20
W. M. Murphy	do	1re	do	do promu de la 2me classe, 1er mars 1874	1,116	77
A. J. Patton	do	1re	do		1,117	30
P. Pennock	do	1re	do	promu de la 2me classe, 1er décembre 1873	893	34
P. Purdon	do	1re	do	(moins l'amende)	1,129	30
B. D. Rorison	do	1re	do		1,126	30
D. A. Ross	do	1re	do		979	40
A. G. Sanders	do	1re	do	(moins l'amende)	1,121	00
J. Saulter	do	1re	do	y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er octobre 1873	1,347	04
W. Sheppard	do	1re	do		1,059	60
A. Somerville	do	1re	do	y compris service de nuit	1,344	19
J. D. Thompson	do	1re	do		1,106	00
J. Vallée	do	1re	do	y compris service de nuit, promu de la 2me classe, 1er mars 1874 (moins l'amende)	1,056	14
A. Walmsley	do	1re	do		1,071	80
J. G. Wright	do	1re	do	(moins l'amende)	1,136	20
J. Wynn	do	1re	do		1,086	70
J. D. Anderson	do	2e	do	promu de la 3me classe, 1er janvier 1874, (y compris service de nuit)	745	40
W. C. Ashdown	do	2e	do		880	00
C. Beatty	do	2e	do	promu de la 3me classe, 1er décembre 1873, (y compris service de nuit)	673	44
W. Beatty	do	2e	do	y compris service de nuit	1,176	00
N. A. Beaudet	do	2e	do		809	50
J. O. Benoit	do	2e	do	y compris service de nuit	889	08
T. S. Birchall	do	2e	do		944	58
D. Blondeau	do	2e	do	promu de la 3me classe, 1er février 1874	575	73
E. Blondeau	do	2e	do	y compris service de nuit	902	36
F. Briegel	do	2e	do	do	907	49
R. R. Brough	do	2e	do	promu de la 3me classe, 1er avril 1874	698	54
W. F. Burnham	do	2e	do		898	00
G. F. Burns	do	2e	do	y compris service de nuit	908	18
L. V. Byrne	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873, (m. l'am.)	723	30
J. P. Chillas	do	2e	do	transféré au bureau de l'inspecteur, Montréal, 1er septembre 1873	124	86
T. A. Corbett	do	2e	do	(moins l'amende)	836	56
W. T. Cox	do	2e	do		794	70
A. Denis	do	2e	do	y compris service de nuit	936	54
J. Deslauriers	do	2e	do		81	70
F. C. Dettmers	do	2e	do	jusqu'au 31 oct. 1873, services non requis	[illegible]	65
L. N. Dionne	do	2e	do		771	00
W. Edgar	do	2e	do		719	10
J. Egan	do	2e	do		702	00
C. Ermatinger	do	2e	do	y compris service de nuit, suspendu du 2 au 21 janvier 1874	798	72
T. J. Essex	do	2e	do		851	90

ETAT No. 3 A.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.				Montant.	
	SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.				$	cts.
A. Findlay	Commis de 2e classe des malles				887	70
C. Fisher	do	2e	do		805	90
W. H. Flood	do	2e	do	(moins l'amende)	903	40
J. Friel	do	2e	do		797	40
T. Gaudry	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.	745	70
E. Gordon	do	2e	do		870	00
W. J. Jarvis	do	2e	do	(moins l'amende)	825	10
E. F. Johnson	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873	738	30
Albert Jones	do	2e	do	(moins l'amende)	790	40
S. Jones	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873	691	50
M. E. Kelly	do	2e	do		769	10
H. J. Kimlin	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.	811	21
A. Lachapelle	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er nov. 1873.	742	70
G. Lapointe	do	2e	do		843	90
M. Lovitt	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er avril 1874	612	70
N. McLellan	do	2e	do	(moins l'am.), promu de la 3e classe, 1er déc. 1873 ; y comp. serv. de nuit.	747	93
S. McLean	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.	388	41
D. Maloney	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er juillet 1873.	725	10
A. Menzies	do	2e	do	y compris service de nuit	986	12
J. L. Mercier	do	2e	do	do (moins l'am.)	1,003	56
F. H. Mickleburgh	do	2e	do		768	90
W. Mitchell	do	2e	do		794	80
W. Noble	do	2e	do	y compris service de nuit	830	59
W. D. O'Brien	do	2e	do		649	00
R. Peden	do	2e	do		798	60
W. Prest	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er déc. 1873	784	59
R. Pridham	do	2e	do	promu de la 3e classe, 1er fév. 1874	707	87
J. Rooney	do	2e	do	(y compris service de nuit) promu de la 3e classe, 1er octobre 1873	718	05
G. V. Salter	do	2e	do	(moins l'amende)	788	40
L. Sewell	do	2e	do	(moins l'amende)	813	30
G. A. Shaw	do	2e	do		864	50
P. J. Treahy	do	2e	do	démis, 1er avril 1874	690	70
F. Tyner	do	2e	do	y compris service de nuit	927	72
C. Way	do	2e	do		877	90
E. Webb	do	2e	do	y compris service de nuit	864	99
C. J. H. Winstanley	do	2e	do		875	20
J. Yorick	do	2e	do		792	14
C. Beaudoin	do	3e	do		638	00
R. Bourget	do	3e	do	du 1er novembre 1873 ; transféré du bureau de poste, Québec	320	00
A. W. Burns	do	3e	do		500	00
J. Carberry	do	3e	do	transféré du bureau de poste, Kingston, 1er juillet 1873	599	10
G. J. Carter	do	3e	do	du 22 juillet 1873	580	76
H. E. Channell	do	3e	do	do	548	90
P. J. Costello	do	3e	do	du 1er mars 1874 ; transféré du bureau de poste, Toronto	160	00
J. H. Deacon	do	3e	do	du 1er mars 1874	183	30
J. Dundas	do	3e	do		639	90
T. Dunn	do	3e	do	du 1er oct. 1873 ; aussi temp., 2 mois.	484	40
D. Fairman	do	3e	do	(moins l'am.), y compris serv. de nuit.	678	32
H. D. Filion	do	3e	do	y compris service de nuit.	644	34
J. Flynn	do	3e	do	du 1er mars 1874 ; aussi temp., 2 mois.	274	70
L. H. Garneau	do	3e	do		550	30
G. T. Gorrell	do	3e	do	du 1er mars 1874 ; aussi temp., 2 m. 6 j.	296	85
C. Hayden, jun.	do	3e	do	(moins l'am.), y compris serv. de nuit.	633	07
G. F. Herchmer	do	3e	do	y compris service de nuit	664	49
C. Hurlbutt	do	3e	do	jusqu'au 31 mars 1874	420	10

ETAT No 3. A—Détail des paiements pour salaires, etc., dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.			Montant.	
	SERVICE DES MALLES SUR CHEMIN DE FER—*Suite.*			$	cts.
J. Kilroy	Commis de 3ème classe, des malles,		depuis le 1er mars 1874	225	70
G. R. Kraus	do	do	depuis le 25 oct. au 31 déc. 1874,	62	61
J. S. Leslie	do	do	y compris les arrérages	646	60
P. H. Macarow	do	do	depuis le 1er nov., 1873 (transferré du bur. de l'insp. Kingst.	320	00
E. McCrea	do	do	depuis le 1er novembre 1873	527	70
W. A. Moore	do	do	depuis le 9 mars au 2 juin 1874; suspen. du 11 au 18 mars, 1874; aussi temp. du 19 janv. 1874.	323	38
T. P. Morgan	do	do	depuis le 1er jan. 1874 (transféré du bur. de poste de Montréal.	275	10
R. Murray	do	do	depuis le 15 août 1873	513	93
J. O. Pageau	do	do	depuis le 11 septembre 1773	437	96
C. J. N. Shanly	do	do	dep. le 1er av. 1874 (transf. de la div. de Toronto (moins l'am.)	599	80
E. Stanton	do	do	depuis le 14 février 1874	131	43
A. Thompson	do	do	y c. serv. de n. du 1er août 1873	637	25
M. W. Webb	do	do	depuis le 1er novembre 1873	95	00
G. Willoughby	do	do	depuis le 1er déc. 1874 y c. serv. de nuit (moins l'amende)	342	03
R. P. Wright	do	do		627	80
J. Campbell	Conmis des malles temp. sur ch. de f., 1 mois 7 jours, aussi commis temp. du b. de p. de Montréal.			50	63
P. Costello	do	do	1 mois	40	00
E. Dorion	do	do	4 mois 4 jours	194	41
L. Dubois	do	do	1 mois 25 jours	73	54
D. B. Gilbert	do	do	6 jours	8	57
F. H. Gemmell	do	do	1 mois	40	00
J. W. Hawke	do	do	1 mois 11 jours	54	19
W. A. Jones	do	do	1 mois 13 jours	75	57
A. W. Le Bel	do	do	2 mois 18 jours	107	90
T. Martin	do	do	1 mois	40	00
A. McIntosh	do	do	3 mois 21 jours	170	48
J. H. Scott	do	do	3 mois	134	80
G. A. Simmons	do	do	1 mois 26 jourss	74	83
J. Smith	do	do	5 jours	6	70
G. C. Wood	do	do	15 jours	19	35
			Total	$302,077	04

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, A.—*Suite.*

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu. brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Abbott's Corners	19 48	10 00		
Abbotsford	222 24	67 00		
Aberarder	68 06	26 00		
Abercorn	128 87	43 50		
Aberfoyle	145 15	54 50		
Abingdon	54 91	21 00		
Acacia	61 94	18 00		
Acton	845 78	202 50		
Acton Vale	759 16	226 00	32 00	
Adamsville	163 25	47 50		
Adare	77 59	30 50		
Adderley	36 21	12 50		
Addison	96 38	33 50		
Adélaïde	178 37	60 50		
Admaston	75 34	23 00		
Adolphustown	93 70	43 50		
Agincourt	98 52	29 50		
Ailsa Craig (*1 trimestre)	781 01	317 50		*10 00
Aird	18 09	10 00		
Airlie	31 08	10 00		
Albert (depuis le 1er janvier 1874.)	5 52	2 50		
Alberton	59 79	29 00		
Albion	513 68	197 50	24 00	
Albury	24 49	13 50		
Aldboro'	238 26	80 50		
Aldershot	53 41	14 00		
Alderville	35 81	13 50		
Alexandria	821 68	260 00	30 00	
Alfred (y compris arrérages)	93 95	25 50		
Algonquin	57 36	16 50		
Allanburgh	209 18	66 50		
Allan Park	145 80	50 50		
Allan's Corners	119 11½	48 50		
Allan's Mills	23 43	10 00		
Allandale	406 39	107 50		
Allenford	141 94	51 00		
Allensville	94 82	16 00		
Allenwood (depuis 1er septembre 1873.)	10 14	5 83		
Allisonville	72 00	22 00		
Alliston	499 35	93 50		
Alloa	31 14	13 00		
Allumette Ile des	164 98	55 00		
Alma	178 06	81 00		
Almira	60 68	18 00		
Almonte	2,307 92	539 50	42 50	65 00
Alport	22 53	14 50		
Alton	323 27	64 00		
Altona	78 93	24 00		
Alvanley	21 97	16 50		
Alvinston	223 76	37 50		
Amberley	212 47	45 00		
Ambleside	29 67	10 50		
Amherstburg	187 76	61 00		
Amherstburgh	1,369 55	364 50		40 00
Amiens	23 69	10 00		

ETAT No. 3. A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ancaster	559 55½	222 00		
Ancienne Lorette	55 64	19 50		
Anderdon (depuis le 1er décembre 1873)	23 59	13 84		
Anderson	63 79	16 50		
Anderson's Corners	34 28	11 50		
Ange Gardien	34 65	14 50		
Angeline	35 83	11 00		
Angers	57 89	21 50		
Angus	676 53	201 00		
Antrim	36 25	14 00		
Appin	239 31	82 00		
Appleby	68 59	29 50		
Apple Grove	16 10	10 00		
Appleton	238 02	79 50		
Apsley	77 07	23 00		
Apto	63 10	23 50		
Arden	50 38	18 00		
Ardoch	41 71	13 50		
Ardtrea	42 71	21 00		
Argyle	106 86	30 50		
Arkell	58 08	26 00		
Arkona	777 64	214 00		
Arkwright	196 13	47 00		
Arlington	80 20	35 50		
Armadale	13 58	10 00		
Armagh	41 41	15 50		
Armand	42 19	19 00		
Armow	58 81	19 00		
Arnott	79 33	23 50		
Arnprior	1,885 11	531 00	60 00	50 00
Aros	18 73	10 00		
Arthabaska, station d'	518 47	188 00		
Arthur	890 00	231 00		
Arundel	17 80	10 00		
Arva	217 06	77 50	28 00	
Ascot Corner	42 73	16 50		
Ashburn	147 21	58 00	16 00	
Ashburnham	100 74	50 00		
Ashdown	113 20	62 50		
Ashgrove	71 18	26 50		
Ashley	31 83	10 50		
Ashton	187 57	58 00	16 00	
Ashworth	44 12	16 50		
Aspdin (depuis le 1er janvier 1874)	10 59	2 50		
Assametquagan	289 95	102 50		
Aston, station d'	29 73	12 00		
Atha	69 29	19 00		
Athelstan	205 91	90 50		
Athens	17 44	19 00		
Athlone	173 27	61 00		
Atherton	31 71	10 50		
Atkins	79 47	23 00		
Attwood	164 12	42 00		
Auchtercuiffe	138 41	57 50		
Aubigny	50 66	15 50		
Aubrey	22 56	10 00		
Auburn	187 43	60 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Audley	58 57	12 50	...	...
Aughrim	62 05	28 00	...	...
Aultsville	357 05	110 50	...	...
Aurora	1,227 59	356 50	...	40 00
Avening	126 18	40 00	...	...
Avignon	9 88	10 00	...	...
Avoca	57 73	16 00	...	...
Avon	130 53	40 50	...	...
Avonbank	65 47	16 50	...	...
Avonmore	89 56	29 50	...	...
Avonton	50 48	15 50	...	...
Ayers Flat	180 07	47 50	...	...
Aylmer, Est	1,005 85	426 00	108 00	60 00
Aylmer, Ouest	1,581 89	441 00	...	40 00
Aylwin	74 50	25 50	...	...
Ayr	878 61	400 00	32 00	...
Ayton	197 41	40 00	...	...
Baby, Pointe	32 50	28 00	...	...
Baden	323 75	93 50	24 00	...
Bagot	108 78	36 00	16 00	...
Bagotville	89 59	49 50	10 00	...
Baillieboro'	145 81	52 00	...	...
Baillargeon	18 63	17 00	...	...
Bala	26 64	10 00	...	...
Balderson	80 43	26 00	...	...
Ballantrae	84 75	25 00	...	...
Ballantyne, station de	20 42	10 00	...	...
Ballinafad	73 81	39 50	...	...
Ballycroy	94 73	26 00	...	...
Ballyduff (*1 trimestre)	62 76	16 00	*1 00	...
Ballymote (3 trimestres)	9 34	7 50	...	...
Balmoral	89 26	30 50	...	...
Balsam	77 02	37 50	...	...
Baltimore	217 72	79 50	...	...
Bamberg	39 00	16 00	...	...
Banda (*1 trimestre)	106 87	32 00	*2 00	...
Bandon	17 82	10 00	...	...
Bannockburn	36 68	14 00	...	...
Baraché de Malbaie	44 09	14 50	...	...
Bardsville	13 52	10 00	...	...
Bark Lake	65 14	44 50	...	...
Barnett	42 07	17 50	...	...
Barnston	294 98	90 00	...	...
Barrie	4,803 13½	1,421 00	144 00	170 00
Barrington	59 50	16 00	...	...
Bartonville	58 43	22 00	...	...
Batchewana (2 trimestres)	7 78	5 00	...	...
Bath	451 96	153 00	...	...
Batiscan	219 68	76 00	...	...
Batiscan, pont de	154 32	119 00	60 00	...
Battersea	130 31	36 00	...	...
Bayfield	449 21	213 50	...	...
Bayham	127 46	44 50	...	...
Bayview	50 98	19 33	...	...
Beachburg	219 60	99 00	16 00	...
Beachville (aucun rapport reçu)	...	...	...	...
Bealton	45 43	21 00	...	...

ÉTAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirle le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Beamsville	720 28	291 00	48 00	.....
Bear Brook	105 18	34 00	.....	.....
Beatrice	26 41	10 00	.....	.....
Beauharnois	742 92	300 50	32 00	.....
Beaulac	13 26	10 00	.....	.....
Beaulieu	47 61	12 00	.....	.....
Beaumont	71 81	30 00	.....	.....
Beauport	138 71	73 50	.....	.....
Beaurivage	79 12	30 00	.....	.....
Beaverton	773 22	253 50	60 00	.....
Becancour	270 90	90 00	48 00	.....
Becancour, station de	147 62	60 00	24 00	.....
Becher	3 78	10 00	.....	.....
Bedford	374 23	176 00	.....	.....
Beebe Plain	110 93	26 50	.....	.....
Begon	6 81	10 00	.....	.....
Belfast	94 89	33 00	24 00	.....
Belford	52 64	18 50	.....	.....
Belfountain	35 55	12 50	.....	.....
Belgrave	148 50	52 00	.....	.....
Belhaven	74 84	27 00	.....	.....
Belle Alodie	36 15	10 50	.....	.....
Belle Rivière	60 56	26 00	.....	.....
Belleville	10,366 22	2,272 00	96 00	340 00
Bell Ewart	270 32	108 00	.....	.....
Bellrock	39 12	14 50	.....	.....
Bell's Corners	179 21	65 50	.....	.....
Belmont	375 43	110 00	.....	.....
Belmore	174 47	60 50	.....	.....
Belœil Station	38 05	16 00	.....	.....
Belœil Village	222 86	82 50	.....	.....
Benmiller	62 40	23 50	.....	.....
Bennie's Corners	54 76½	18 50	.....	.....
Bensfort	68 54	19 00	.....	.....
Bentley	71 59	24 00	.....	.....
Bentonville (depuisle 1er novembre, 1873)	2 65	3 33	.....	.....
Beresford	45 00	15 50	.....	.....
Bergerville	61 35	41 00	.....	.....
Berkeley	72 97	17 50	.....	.....
Berlin	2,851 41	790 50	300 00	120 00
Berne	76 28	40 50	.....	.....
Bersimis	30 89	12 00	.....	.....
Berthier, en bas	146 62	55 50	.....	.....
Berthier, en haut	936 54	347 00	108 00	.....
Bervie	196 76	57 50	.....	.....
Berwick	119 29	35 50	.....	.....
Bethany	335 80	107 00	24 00	.....
Bethel	42 27	12 00	.....	.....
Bewdley	55 16	20 00	.....	.....
Bexley (depuis le 1er juillet, 1873)	15 48	7 50	.....	.....
Bic	291 51	140 50	.....	.....
Bienville	90 50	33 00	.....	.....
Billing's Bridge	137 73	43 00	.....	.....
Binbrook	139 15	57 50	.....	.....
Bingham, chemin de, (ré-ouvert le 1er juillet 1873)	15 75	8 00	.....	.....
Birchton	95 19	25 00	.....	.....
Birkhall	105 73	34 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de Poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Birmingham	35 05	10 50	.....	.....
Birr	154 50	56 50	12 00	.....
Bishop's Mills	92 77	37 50	.....	.....
Bismarck	48 26	11 50	.....	.....
Black Bank	18 89	10 00	.....	.....
Black Creek	127 02	37 00	.....	.....
Black Heath	42 28	14 00	.....	.....
Black River, station de	54 45	22 00	.....	.....
Blair	126 13	40 00	.....	.....
Blairton	261 75	60 50	.....	.....
Blanche (du 1er septembre 1873)	9 60	5 00	.....	.....
Blandford	40 22	14 00	.....	.....
Blantyre	72 36	26 00	.....	.....
Blessington	36 30	14 00	.....	.....
Bloomfield	305 04	95 00	.....	.....
Bloomingdale	43 70	15 50	.....	.....
Bloomington	64 56	17 00	.....	.....
Bloomsburg	80 66	36 00	.....	.....
Bluevale	324 29	100 00	.....	.....
Blyth	424 76	124 50	.....	.....
Blytheswood	83 14	27 00	.....	.....
Bobcaygeon (*1 trimestre)	900 56	356 00	48 00	*10 00
Bogart	19 12	10 00	.....	.....
Bolingbroke	17 86	10 00	.....	.....
Bolsover	147 79	32 00	.....	.....
Bolton Centre	75 03	18 50	.....	.....
Bolton Forest	83 51	26 50	.....	.....
Bomanton	56 91	20 50	.....	.....
Bonaventure, Riv.	41 35	15 75	.....	.....
Bondhead	413 26	146 50	72 00	.....
Bongard's Corners	25 01	10 50	.....	.....
Bookton	62 28	21 00	.....	.....
Bord a Plouffe	14 83	30 50	.....	.....
Bornholm	102 41	25 50	.....	.....
Bornish (du 1er janvier 1874)	7 96	3 00	.....	.....
Boscobel	4 04	10 00	.....	.....
Boston	107 74	44 00	.....	.....
Bosworth	86 41	46 00	.....	.....
Botany	40 56	12 00	.....	.....
Bothwell	1,321 86½	351 50	.....	40 00
Boucherville	173 24	70 50	.....	.....
Boulter	48 94	17 50	.....	.....
Bourg Louis	34 92	15 00	.....	.....
Bowling Green	24 06	10 00	.....	.....
Bowmanville	3,819 92	1,033 00	60 00	160 00
Box Grove	62 85½	20 50	.....	.....
Boyne (3 trimestres)	48 62	15 00	.....	.....
Boynton	24 05	10 50	.....	.....
Bracebridge (*1 trimestre)	1,349 35	286 00	32 00	*15 00
Bradford	1,461 56	403 00	24 00	45 00
Braemar	55 60	24 00	.....	.....
Braeside	181 36	56 83	.....	.....
Bramley	73 27	22 50	.....	.....
Brampton	2,610 56	652 00	.....	120 00
Branchton (5 trimestres)	160 03	70 00	.....	.....
Brandy Creek	35 61	14 50	.....	.....
Brantford	9,912 24	2,208 00	400 00	340 00

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Brechin	114 11	36 00		
Brentwood	169 63	45 50		
Breslau	124 22	42 50		
Brewer's Mills	67 08	28 50		
Brewster	48 21	15 00		
Bridgenorth	59 31½	20 00		
Bridgeport	162 27	45 50		
Bridgewater	302 87	106 50	12 00	
Brigham	256 03	51 50		
Bright	264 07	84 50	28 00	
Brighton	1,459 85	385 00	240 00	40 00
Brinkworth	37 30	13 00		
Brinsley	64 17	21 50		
Brinston's Corners (depuis le 1er juillet 1873)	100 82	25 50		
Brisbane	60 86½	24 00		
Bristol	255 53	94 00	24 00	
Britannia	53 35	18 50		
Britannia Mills	28 63	11 00		
Britonville	31 35	11 50		
Broadlands	30 77	16 00		
Brockton	49 75	14 00		
Brockville	8,299 66	1,912 00	480 00	300 00
Brodhagen (1 trimestre)	1 40	3 00		
Brome	215 63	67 00		
Bromemere	18 05	10 00		
Brompton	20 59	10 00		
Brompton Falls	183 25	55 00		
Bronte	256 57	66 00		
Brookbury	27 46	10 00		
Brooklin	732 68	231 00		
Brooksdale	112 54	38 50		
Brougham	344 05¼	137 50		
Broughton	11 88	10 00		
Brownsburg	35 65	10 50		
Brownsville	147 44	55 00		
Bruce Hill	237 14	81 00		
Bruce Mines	309 87	128 50		
Brudenell	85 83	36 50		
Brunner	14 63	10 00		
Brunswick	12 25	10 00		
Brussels	933 54	303 50	12 00	
Bryanston	79 30	32 00		
Bryson	415 11	85 00		
Buckhorn	160 78	50 50		
Buckingham	884 13	309 30		
Buckland	37 28	12 50		
Buckshot	33 10	10 50		
Bullock's Corners (ancienne Greensville)	185 17	65 00		
Bulstrode	23 17	10 00		
Bulwer	50 48	15 50		
Burford	340 15	119 50		
Burgessville	120 66	44 50		
Burgoyne	106 89	36 00		
Burleigh	16 20	10 00		
Burnbrae	57 76	22 00		
Burnhamthorpe	13 09	15 50		
Burnley	38 30	11 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Burns	33 37	12 00		
Burnstown	102 50	31 00		
Burnt River (depuis le 1er juillet 1873)	7 66	7 50		
Burritt's Rapids	270 14	120 00		
Burtch	43 53	16 00		
Burton	41 30	15 50		
Bury's Green	24 32	10 00		
Bushfield	19 77	10 00		
Bute	27 95	15 27		
Butternville	91 22	32 50		
Buxton	159 21	51 50		
Byng	72 19	23 00		
Byng Inlet	164 49	72 50		
Byron	90 02	32 00		
Cacouna	435 20	166 50	24 00	
Cadmus	55 46	12 00		
Cæsarea	59 39	17 00		
Cainsville	145 50	61 00		
Caintown	52 61	20 50		
Cairngorm	12 50	10 00		
Caistorville	102 93½	35 00		
Calabogie	18 80	10 00		
Calder	11 74	10 00		
Caldwell	25 14	10 00		
Caledon	238 23	87 00		
Caledon, Est	172 98	59 00	16 00	
Caledonia Springs	140 96	43 00		
Calton	22 64	10 00		
Calumet, Ile du	64 91	22 00		
Cambray	237 06	74 00		
Cambria	12 73	10 00		
Camden Est	222 73	83 00	16 00	
Cameron	51 58	22 00		
Camerontown	54 51	15 50		
Camilla	91 88	31 50		
Camlachie	268 13	68 00		
Campbellford	1,122 50	259 50		
Campbell's Cross	129 43	48 50		
Campbellville	111 21	41 50		
Campden	130 85	29 00		
Canard, Rivière au	6 43	10 00		
Canboro'	112 98	27 50	16 00	
Candasville	43 71	11 00		
Canfield	273 19	86 50	16 00	
Cannifton	156 26	74 00		
Canning	104 81	37 00		
Cannington	770 39	200 50	40 00	
Canrobert	113 09	46 00		
Canterbury	25 70½	10 00		
Cantley	59 51	26 00		
Cantor	76 46	31 50		
Cap à l'Aigle, Sub. (y compris le revenu de la Malbaie)		20 00		
Cap Chat	50 85	12 00		
Cap des Rosiers	50 72	18 00		
Cape Cove	103 08	41 00		
Cape Croker (depuis le 1er octobre 1873)	11 85	5 00		
Capelton	230 21	37 00		

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cap Rich	34 24	21 00	.....	.....
Caplin	104 69	21 50	.....	.....
Cap Madeleine (*y compris arrérages)	46 28	*22 00	.....	.....
Cap Rouge (*y compris arrérages)	107 89	*63 33	.....	.....
Cap St. Ignace	178 33	65 50	.....	.....
Cap Santé	125 31	46 00	.....	.....
Carden	60 84	24 50	.....	.....
Carillon	312 16	87 50	.....	.....
Carleton	202 61	103 00	128 00	.....
Carleton Place	1,377 59	355 50	.....	45 00
Carlingford	77 32	28 50	.....	.....
Carlisle	131 32	53 00	.....	.....
Carlow	107 05	32 50	.....	.....
Carlsruhe	105 65	32 00	.....	.....
Carluke	91 02½	41 50	.....	.....
Carnarvon	8 94	10 00	.....	.....
Carnegie	10 67	10 00	.....	.....
Carp	154 28	53 50	16 00	.....
Carronbrook	423 38	133 50	.....	.....
Carrville	48 08	19 50	.....	.....
Carsonby	11 78	10 00	.....	.....
Carthage	66 70	24 50	.....	.....
Cartwright	251 94	94 00	.....	.....
Cascades	36 28	11 00	.....	.....
Cashel	46 02	16 00	.....	.....
Cashmere	51 19	22 00	.....	.....
Casselman	9 43	10 00	.....	.....
Castile (5 trimestres)	14 12	12 50	.....	.....
Castlebar	100 72	36 00	.....	.....
Castleford	76 98	29 00	.....	.....
Castlemore	35 43	12 00	.....	.....
Castleton	377 85	129 50	.....	.....
Cataract	63 47	21 00	.....	.....
Cataraqui	181 23	64 50	.....	.....
Cathcart	92 77	37 50	.....	.....
Caughnawaga	94 66	37 00	.....	.....
Causapscal	336 87	116 00	.....	.....
Cavan	81 20	28 50	.....	.....
Cayuga	850 08	246 00	16 00	.....
Cazaville	49 77	12 50	.....	.....
Cedar Grove	62 92	21 00	.....	.....
Cedar Hall (6 trimestres)	90 93	65 50	.....	.....
Cedar Hill	36 80	16 00	.....	.....
Cedars	129 95	45 00	.....	.....
Cedarville	54 83	11 50	.....	.....
Centralia (ci-devant Devon)	142 34	48 50	.....	.....
Centre Augusta	17 44	10 00	.....	.....
Centreton	57 16	17 50	.....	.....
Centreville (*y compris arrérages)	165 71	68 00	*45 00	.....
Chambly Basin	309 11	128 00	.....	.....
Chambly Canton	413 92	111 00	72 00	.....
Chambord	35 81	11 50	.....	.....
Champlain	185 52	71 00	10 00	.....
Chandos	26 51	10 00	.....	.....
Chantelle	18 81	10 00	.....	.....
Chantry	40 01	11 00	.....	.....
Chapman	43 15	11 00	.....	.....

Etat No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Charlottetown	161 69	48 00	72 00	.....
Charlottenbourg	150 94	87 98	.....	.....
Charlesbourg	80 27	24 50	.....	.....
Charleston	24 03	10 00	.....	.....
Charleville	12 88	10 50	.....	.....
Charrington (du 1er juillet 1873)	16 88	7 50	.....	.....
Chatboro	32 90	10 00	.....	.....
Chateauguay	149 61	44 00	.....	.....
Chateauguay, Bassin de	87 91½	33 50	.....	.....
Chateau Richer	122 19	71 50	36 00	.....
Chatham	8,124 04	1,575 00	240 00	240 00
Chatillon	24 60	10 00	.....	.....
Chatsworth	404 96	110 00	16 00	.....
Chaudiere Mills	33 03	10 00	.....	.....
Chaudière, station de la (du 1er novembre 1873)	10 28	5 00	.....	.....
Cheapside	156 28	52 50	.....	.....
Cheddar	18 42	10 00	.....	.....
Chelsea	510 62	156 00	.....	.....
Cheltenham	161 82	40 50	.....	.....
Chepstow	51 50	21 50	.....	.....
Cherry Creek	16 22	10 00	.....	.....
Cherry Valley	103 09	31 00	.....	.....
Cherrywood	72 16	14 50	.....	.....
Chesley	246 79	52 50	.....	.....
Chester (2 trimestres)	45 82	15 00	.....	.....
Chesterfield	99 41	29 50	.....	.....
Cheviot	15 66	10 00	.....	.....
Chichester	113 20	31 00	.....	.....
Chicoutimi	720 55	186 00	56 00	.....
Chippawa	842 96	318 00	.....	.....
Chlorydormes	24 35	10 00	.....	.....
Churchill (*3 trimestres)	61 96	25 50	*6 00	.....
Churchville	76 58	24 00	.....	.....
Chute à Blondeau	84 79	19 50	.....	.....
Clachan	64 04	18 50	.....	.....
Clandeboye	21 04	12 50	.....	.....
Clapham	22 08	10 00	.....	.....
Claremont	313 32	115 00	.....	.....
Clarence	274 83	77 00	48 00	.....
Clarence Creek	98 73	27 00	.....	.....
Clarenceville	347 36	122 50	16 00	.....
Clarendon Centre	292 58½	89 00	.....	.....
Clairview	10 90	10 00	.....	.....
Clarina	17 07	10 00	.....	.....
Clarke	265 42	94 50	.....	.....
Clarksburg	455 34	116 00	20 00	.....
Claude	134 84	43 50	.....	.....
Clavering	31 77	10 50	.....	.....
Clayton	159 95	54 00	.....	.....
Clear Creek	110 36	43 00	.....	.....
Clearville	216 69	75 50	.....	.....
Clifford	580 76	169 00	32 00	.....
Clifton	1,582 13	426 00	200 00	100 00
Clinton	2,704 63	702 00	60 00	90 00
Clontarf	8 47	10 00	.....	.....
Clover Hill	99 34	29 50	16 00	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.— *uite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cloyne (*1 trimestre)	58 19	15 50	*3 00	.....
Clyde	49 37	16 50	.....	.....
Coaticook	1,987 29	505 50	40 00	50 00
Cobden	88 55	31 00	.....	.....
Cobourg	5,311 79½	1,344 00	240 00	200 00
Codrington	149 56	42 00	.....	.....
Colbeck	20 86	10 00	.....	.....
Colborne	1,259 05	372 50	80 00	40 00
Colchester	145 36	47 50	.....	.....
Coldsprings	144 95	46 50	.....	.....
Coldstream	90 71	37 00	.....	.....
Coldwater	202 25	100 00	.....	.....
Colebrook	78 67	28 00	17 00	.....
Coleraine	73 95½	30 00	.....	.....
Colinville	52 39	19 50	.....	.....
Collfield	74 85	25 50	.....	.....
Collingwood	3,156 26	889 50	240 00	130 00
Collin's Bay	86 17	28 50	.....	.....
Collin's Inlet	45 41	19 50	.....	.....
Colpoy's Bay	87 05	31 00	.....	.....
Columbus	267 73	104 00	.....	.....
Comber	172 64	40 50	.....	.....
Combermere	78 46	30 50	.....	.....
Como	61 51	[illegible] 50	.....	.....
Compton	912 32	345 50	48 00	40 00
Concord	119 58	53 50	.....	.....
Conestogo	197 72	62 00	.....	.....
Coningsby	27 91	10 00	.....	.....
Conn (du 1er août 1873)	4 01	6 67	.....	.....
Connaught	36 05	10 00	.....	.....
Connor	57 14	13 00	.....	.....
Conroy	29 23	10 00	.....	.....
Consecon	340 65	112 00	.....	.....
Constance	137 13	49 50	.....	.....
Contrecœur	102 47	48 50	.....	.....
Conway	91 46	43 00	16 00	.....
Cookshire	515 12	148 50	.....	.....
Cookstown	537 47	150 00	48 00	.....
Cooksville	228 82	75 50	.....	.....
Cooper	30 86	12 00	.....	.....
Copenhagen	54 18	14 00	.....	.....
Copetown (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Copleston	47 62	10 50	.....	.....
Corbett (du 1er juillet 1873)	26 62	7 50	.....	.....
Corbin	49 99	12 50	.....	.....
Corinth	75 75	18 00	.....	.....
Cornwall	2,901 57	738 00	144 00	120 00
Corunna	202 93	[illegible] 50	.....	.....
Côteau du Lac	130 69	[illegible] 50	.....	.....
Côteau, déb. du	280 07	127 50	48 00	.....
Côteau, stations du	114 82	49 00	80 00	.....
Côteaux Rivière Ouelle (du 1er juin, 1873)	55 94	8 34	.....	.....
Côte des Neiges	167 61	49 00	.....	.....
Côte St. Paul	239 02	62 50	.....	.....
Cotswold	35 04	26 00	.....	.....
Coulson	27 05	10 00	.....	.....
Courtland	104 39	32 50	.....	.....

ETAT No. 3, A—Détail des salaires ; allocations pour expéditions ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Courtright (du 1er janvier 1874)	42 73	16 96		
Coventry	53 04	19 50		
Coverley	23 43	10 00		
Covey Hill	81 51	29 50		
Cowal	55 66	15 50		
Cowansville	719 54	204 00		
Craighurst	146 64	54 00		
Craigleith	48 23	15 50		
Craigsholme	54 03	20 50		
Craig's Road Station	32 04	13 00		
Craigvale	235 92	64 00		
Cranbourne	29 25	10 50		
Cranworth	11 61	10 00		
Crathie (du 1er janvier 1874)	5 64	2 50		
Crawford	28 63	10 50		
Credit	230 63	73 00		
Crediton	190 99	51 50		
Creek Bank	37 99	15 50		
Creemore	264 51	77 00		
Creighton	27 84	11 50		
Cressy	59 95	22 00		
Crieff	44 44	16 50		
Crinan	41 03	21 50		
Crofton	24 37	10 00		
Cromarty	148 20	46 00		
Crosshill	158 19	49 00		
Crosspoint	112 40	31 50	24 00	
Crowland	99 08½	30 00		
Croydon	58 64	22 00		
Cruickshank	13 54	10 00		
Crumlin	48 52	18 50		
Crysler	151 69	50 50		
Culloden	163 76	64 00		
Cumberland	257 41	93 38	16 00	
Cumminsville	128 73	48 00		
Cumnock (aucun rapport reçu)				
Curran	144 37½	42 00		
Curry Hill (du 1er mars 1874.)	1 84	00 83		
Cushing	177 94	62 00		
Dacre	82 65	30 50		
Daillebout	73 34	35 50		
Dalesville	93 78	29 00		
Dalhousie Mills	106 79	37 50		
Dalibaire	19 57	10 00		
Dalkeith	79 90	26 00		
Dalrymple	13 38	10 00		
Dalston	95 23	31 50		
Damascus (du 1er janvier 1874.)	2 66	2 50		
Danby	56 78	10 00		
Danford Lake	10 25	10 00		
Danforth	64 51	24 00		
Danville	1,474 63	392 00	32 00	45 00
Darrell	30 50	12 50		
Dartford	49 92	16 00		
Dartmoor	13 71	10 00		
Dashwood	89 72	23 00		
Davenport	86 92	34 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Davisville	41 37	13 00		
Dawn Mills	159 49	58 50		
Daywood	23 08	10 00		
Dealtown	43 62	18 00		
De Cewsville	76 37½	28 50		
Deerdock	8 87	10 00		
Deerhurst	41 45	15 50		
Dee Side	12 86	10 00		
Delaware	381 37	143 50		
Delhi	475 09	129 50	32 00	
Delta	233 62	87 00		
Demorestville	206 06	70 00	12 00	
Denbigh	24 62	13 50		
Denfield	37 53	14 00		
Denison's Mills	34 17	12 00		
Deniston	53 63	14 50		
De Ramsay	29 53	10 50		
Derryville	31 76	10 50		
Derry, Ouest	46 82	19 00		
Derwent	77 67	33 50		
Desboro'	74 11	19 50		
Deschambault	192 34	74 50		
Desert Lake	10 38	10 00		
Desmond	15 06	10 00		
Détour du Lac	87 63	30 50		
Deux Riviéres	65 08	34 50		
Devil's Creek (du 1er février 1874.)	0 87	1 67		
Devizes	53 36	24 00		
Dewittville	77 72	35 50	12 00	
Dexter	37 97	14 00		
Diamond	43 61	14 50		
Dickens	47 18	11 50		
Dickinson's Landing	246 07	80 00		
Dillonton	267 27	48 00		
Dixie	70 83	25 00		
Dixon's Corners	75 63	38 00		
Dixville, (autrefois Drew's Mills)	103 72	14 50		
Dobbinton	32 53	10 00		
Dollar	24 69	11 50		
Domaine de Gentilly	9 19	10 00		
Don	29 76	10 50		
Doncaster	62 34	14 50		
Donegal	50 05	17 00		
Doon	163 65	54 00		
Doran	15 22	10 00		
Dorchester, Station de	112 40	39 00	32 00	
Dorking	32 66	17 00		
Douglas	193 79	54 00		
Douglastown	77 67	19 00		
Dover, Sud	42 92	10 50		
Downeyville	96 99	31 50		
Downsview	58 15	25 00		
Drayton	625 40	142 00		
Dresden (* 1 trimestre)	1,130 59	264 50		*10 00
Drew	24 34	10 00		
Dromore	123 03	34 00		
Drum	15 67	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible, et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Drumbo	373 37	118 00	.....	.....
Drummondville, Est	431 34	141 00	16 00	.....
Drummondville, Ouest	845 29	296 50	.....	.....
Drumquin, (6 trimestres)	57 01	24 50	.....	.....
Drysdale	42 02	11 00	.....	.....
Duart	319 34	95 00	.....	.....
Dudswell	109 24	38 50	.....	.....
Dufferin	64 27	23 50	.....	.....
Dumblane	36 25	14 00	.....	.....
Dunany	18 67	10 00	.....	.....
Dunbar	162 55	54 50	.....	.....
Dunbarton	167 16	74 50	.....	.....
Duncan	20 25	10 00	.....	.....
Duncrief	62 63	25 00	.....	.....
Dundalk	152 11	32 50	.....	.....
Dundas	2,857 93	714 50	120 00	120 00
Dundee	100 37	34 50	.....	.....
Dundee Centre	46 92	21 50	.....	.....
Dundela	30 00	14 00	.....	.....
Dundonald	49 63	18 00	.....	.....
Dunedin	40 68	10 00	.....	.....
Dungannon	267 54	77 00	.....	.....
Dunham	580 16	250 50	16 00	.....
Dunkeld (*2 trimestres)	156 59	33 50	*3 00	.....
Dunnville	1,633 30	411 00	72 00	45 00
Dunraven	37 45	14 50	.....	.....
Dunrobin	19 40	10 00	.....	.....
Dunsford	71 76	23 00	.....	.....
Duntroon	148 37	55 50	.....	.....
Dunvegan	72 54	33 50	.....	.....
Durham	1,294 51	475 00	96 00	60 00
Dwyer Hill	21 17	10 00	.....	.....
Eagle	198 85	68 50	.....	.....
Eagle Lake (du 1er septembre 1873)	6 10	5 83	.....	.....
Eardley	70 31	23 00	.....	.....
East Arthabaska	84 88	33 00	.....	.....
East Belton	59 86	24 00	.....	.....
East Broughton	12 71	10 00	.....	.....
East Chester	27 22	10 00	.....	.....
East Clifton	46 13	19 00	.....	.....
East Dunham	46 95	17 00	.....	.....
East Farnham	171 20	68 00	.....	.....
East Hawkesbury	66 61	25 50	.....	.....
East Hereford	11 89	10 00	.....	.....
East Magdala	21 26	10 00	.....	.....
Eastman's Springs	19 95	10 00	.....	.....
Easton's Corners	200 30	98 50	.....	.....
East Oro	34 21	16 50	.....	.....
East Templeton	140 34	40 50	.....	.....
East Williamsburg	31 84	12 50	.....	.....
Eastwood	165 76	61 50	.....	.....
Eaton	299 51	97 50	.....	.....
Edgystone	35 72	13 50	.....	.....
Eden	107 16	35 50	.....	.....
Eden Mills	118 44	45 00	.....	.....
Edgar	119 16	37 00	.....	.....
Edgecombe	14 46	10 00	.....	.....

RAPPORT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyers, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts	
Edgeley	50 80	10 00	.....	.....
Edgeworth	44 04	16 00	.....	.....
Edina	12 53	10 00	.....	.....
Edmonton	159 24	52 50	32 00	.....
Edwardsburg	400 90	135 50	.....	.....
Effingham	38 03	12 50	.....	.....
Egansville	576 66½	177 50	.....	.....
Egbert	43 43	13 00	.....	.....
Egerton	42 65	14 50	.....	.....
Eglington (3 trimestres)	129 82	57 00	.....	.....
Egmondville	202 82½	81 50	.....	.....
Egremont	91 89	35 50	.....	.....
Egypte	16 23	10 00	.....	.....
Elba	[illegible]	[illegible]	.....	.....
Elder	[illegible]	[illegible]	.....	.....
Eldorado	[illegible]	[illegible]	.....	.....
Elfrida	41 13	15 00	.....	.....
Elgin	155 16	56 00	.....	.....
Elginburg	79 43	35 00	.....	.....
Elginfield	76 02	25 00	.....	.....
Elimville	61 82	19 00	.....	.....
Elizabethville (*1 trimestre)	44 03	15 50	*1 50	.....
Ellengowan	102 12	27 50	.....	.....
Ellesmere	81 55	28 00	.....	.....
Elliott	20 78	10 00	.....	.....
Elmi	12 83	10 00	.....	.....
Elmbank	32 62	11 50	.....	.....
Elmgrove	96 14	18 00	.....	.....
Elmira	723 97	219 00	.....	.....
Elmvale	90 56	27 00	.....	.....
Elora	82 00	21 50	.....	.....
Elora	2,085 72	544 50	80 00	80 00
Elphin	55 85	12 00	.....	.....
Elsmore	53 82	13 00	.....	.....
Embro	549 45	175 50	.....	.....
Embrun	72 73	23 50	.....	.....
Emerald	58 84	25 50	.....	.....
Emerson	52 77	15 00	.....	.....
Emfield	39 81	19 50	.....	.....
Enniskillea	281 13	89 50	.....	.....
Ennismore	69 35	27 00	.....	.....
Enterprise	124 38	41 00	.....	.....
Epping	47 29	19 50	.....	.....
Epsom (jusqu'au 30 novembre 1873)	54 00	22 67	.....	.....
Eramosa	63 76½	21 50	.....	.....
Erbsville	10 01	10 00	.....	.....
Erie	20 41	10 00	.....	.....
Erin	363 03	114 50	.....	.....
Erinsville	90 68	31 00	.....	.....
Ernestown, station d' (*1 trimestre)	81 24	18 00	*1 00	.....
Erroll	19 45	10 00	.....	.....
Escott	107 33	32 50	.....	.....
Escuminac, sub. (revenu compris dans Carleton)	.....	24 00	.....	.....
Esquesing	82 90	39 50	.....	.....
Esquimaux, Point des (jusqu'au 30 novembre 1873.)	20 37	8 50	.....	.....
Essex Centre (depuis le 1er mai 1873)	153 05	61 53	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des dépenses allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 38 jcin 1874,—*Suuite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ethel	106 37	25 50	.....	.....
Eugenia	143 35	33 00	.....	.....
Evelyn	60 92	12 50	.....	.....
Everett	88 11	23 00	.....	.....
Eversley	70 51	26 00	.....	.....
Everton	131 67	39 50	.....	.....
Exeter	923 25	284 50	24 00	.....
Fafard	10 49	10 00	.....	.....
Fairfield	39 93	28 50	.....	.....
Fairfield, Est	27 91	12 50	.....	.....
Fairfield Plain	45 18	14 00	.....	.....
Fairview	30 32	10 50	.....	.....
Falding	16 87	10 00	.....	.....
Falkenburg	46 73	26 50	16 00	.....
Falkirk	109 26	38 00	.....	.....
Falkland	69 00	36 00	.....	.....
Fallbrook	56 98	20 00	.....	.....
Fallowfield	45 69	11 00	.....	.....
Farmersville	500 69	161 50	.....	.....
Farmington	16 48	10 00	.....	.....
Farnboro'	21 99	10 00	.....	.....
Farndon	30 79	11 00	.....	.....
Farnham Centre	73 00	25 00	.....	.....
Farquhar	68 45	19 00	.....	.....
Farran, Pointe	130 14	49 00	.....	.....
Father Point	67 95	40 00	24 00	.....
Fenaghvale	19 86	10 00	.....	.....
Fenella	59 71	20 50	.....	.....
Fenelon Falls	902 83	232 50	.....	.....
Fennells	30 51	16 00	.....	.....
Fenwick	212 39	64 50	.....	.....
Fergus	2,181 13	620 50	180 00	80 00
Ferguson's Falls	73 87	27 00	.....	.....
Fergusonvale	16 77	11 50	.....	.....
Fermoy	39 51	11 00	.....	.....
Fernhill	77 34	27 00	.....	.....
Feversham	132 64	34 00	.....	.....
Fingal	657 69	228 00	.....	.....
Fintona	17 14	10 00	.....	.....
Fisherville	92 38	34 50	.....	.....
Fitch Bay	128 18	38 50	.....	.....
Fitzroy Harbor	264 89	98 00	.....	.....
Fleetwood	28 67	10 00	.....	.....
Flesherton	468 33	146 50	60 00	.....
Fleurant	5 97	10 00	.....	.....
Flinton	62 25	16 00	.....	.....
Flora	22 31	10 00	.....	.....
Florence	644 34	175 00	.....	.....
Foley	36 73	14 00	.....	.....
Fontenoy	10 52	10 00	.....	.....
Fonthill	435 58	199 50	.....	.....
Fordwich	164 30	41 00	16 00	.....
Fordyce	14 31	10 00	.....	.....
Forest	839 03	217 00	.....	.....
Forester's Falls	158 79	46 00	16 00	.....
Forest Mills	48 28	18 50	.....	.....
Forestville	73 71	28 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Forfar	32 19	14 00	.....	.....
Formosa	283 10	84 50	.....	.....
Fort Coulonge	171 32	56 50	.....	.....
Fort Erié	1,006 10	354 50	.....	40 00
Fort William L. S.	105 82	203 00	.....	.....
Fort William, Pontiac	46 75	12 50	.....	.....
Fournier	38 68	15 00	.....	.....
Foxboro	107 10	39 50	.....	.....
Fox River	77 42	29 00	.....	.....
Foymount (depuis le 1er décembre 1873)	3 90	3 33	.....	.....
Frampton (*y compris $10 au bureau auxiliaire)	111 20	*50 00	.....	.....
Frankford	399 97	117 50	.....	.....
Frank Hill	19 67	10 00	.....	.....
Franklin	86 34	25 00	12 00	.....
Franklin Centre	163 13	66 00	.....	.....
Franktown (*discontinué)	259 52	54 00	*72 00	.....
Frankville	154 30	57 00	.....	.....
Freelton	162 67	53 50	.....	.....
Freeport	82 16	28 00	.....	.....
Freiburg	86 95	37 50	.....	.....
Frelighsburg	540 10	205 50	16 00	.....
French Village	165 55	56 00	.....	.....
Frogmore	31 83	12 00	.....	.....
Frome	60 40	32 00	.....	.....
Frost Village	85 25	49 50	.....	.....
Fulford	54 49	15 50	.....	.....
Fullarton	239 08	70 00	.....	.....
Fulton	38 42	15 50	.....	.....
Gad's Hill, (*y compris arrérages)	58 81	*19 00	.....	.....
Gallingertown, (depuis le 1er janvier 1874.)	3 74	2 50	.....	.....
Galt	6,041 32	1,371 00	40 00	220 00
Galway	12 92	10 00	.....	.....
Gamebridge	58 25	17 00	.....	.....
Gananoque	2,253 65	586 50	.....	65 00
Garafraxa	348 40½	105 00	.....	.....
Garden Hill	86 99	30 50	.....	.....
Garden Island	196 95	95 50	.....	.....
Garden River	49 77	17 50	.....	.....
Garneau	6 71	10 00	.....	.....
Garthby	17 04	10 00	.....	.....
Gaspe Basin	594 06	226 50	60 00	.....
Gemley	17 37	13 00	.....	.....
Geneva	37 37	13 00	.....	.....
Genoa	25 05	10 00	.....	.....
Gentilly	276 12	81 00	.....	.....
Georgetown	1,593 66	430 50	120 00	45 00
Georgeville	205 67	90 50	10 00	.....
Georgina	486 69	126 00	.....	.....
Gesto, (depuis le 1er décembre 1873.)	29 62	8 62	.....	.....
Gibraltar	32 50	10 00	.....	.....
Gilbert's Mills	20 96	10 00	.....	.....
Gilford	151 04	54 50	.....	.....
Gladstone	45 75	23 00	.....	.....
Glammis	84 72	23 50	.....	.....
Glamorgan, (depuis le 1er janvier 1874.)	7 84	2 50	.....	.....
Glanford	140 94	73 50	24 00	.....
Glanmire	14 13	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allowances pour expéditions en passe.	Allowances pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Glanworth	97 83	39 50	.....	.....
Glascott	28 79	10 00	.....	.....
Glasgow	46 16	14 50	.....	.....
Glastonbury	7 17	10 00	.....	.....
Glenallan	291 14	93 00	.....	.....
Glenarm	50 95	10 50	.....	.....
Glenburnie	19 41	11 50	.....	.....
Glencairn	77 79	22 50	.....	.....
Glencoe	803 69	299 50	.....	.....
Glendower	16 06	10 00	.....	.....
Glen Huron	57 99	21 00	.....	.....
Glenloyd	39 85	20 50	.....	.....
Glen Major (3 trimestres)	22 83	9 49	.....	.....
Glenmeyer	32 91	10 50	.....	.....
Glen Morris	228 74	73 50	.....	.....
Glen Murray	65 81	19 50	.....	.....
Glen Norman (depuis le 1er mars 1874)	4 23	0 83	.....	.....
Glennevis	82 06	36 50	.....	.....
Glenroy, ancienne, Sierra	32 47	13 05	.....	.....
Glen Sutton	12 04	10 00	.....	.....
Glen Tay	87 65	36 00	.....	.....
Glenvale	52 19	16 00	.....	.....
Glen Williams	199 89	69 00	.....	.....
Glideden (depuis le 1er août 1873)	19 23	7 50	.....	.....
Goble's Corners	104 20	38 50	.....	.....
Goderich	4,669 47	1,277 00	120 00	200 00
Golden Lake (depuis le 1er oct. 1873. Aucun cpt. reçu)	.....	.....	.....	.....
Goldstone	77 89	31 50	.....	.....
Gooderham (depuis le 1er novembre 1873)	5 06	5 00	.....	.....
Goodwood	194 73	31 50	.....	.....
Gore, déb. de	144 73	50 50	.....	.....
Gormley	107 35½	33 00	.....	.....
Gorrie	340 11	107 50	.....	.....
Gosport	12 82	10 00	.....	.....
Gould	159 55	55 50	.....	.....
Gourock	50 10	20 50	.....	.....
Gowanstown	56 93	26 00	.....	.....
Gower Point	31 41	10 50	.....	.....
Grafton	521 41	175 00	.....	.....
Grahamsville	63 06	30 50	.....	.....
Granboro	31 71	15 50	.....	.....
Granby (3 trimestres)	562 77	285 00	18 00	.....
Grand Bend	43 43	14 00	.....	.....
Grande Baie (5 trimestres)	76 96	42 50	.....	.....
Grande Grève	94 74	22 50	.....	.....
Grande Ligne	117 15	51 00	.....	.....
Grande Entrée (depuis le 1er août 1873)	1 36	4 17	.....	.....
Grandes Coudées	1 18	10 00	.....	.....
Grande Vallée	16 55	10 00	.....	.....
Grand Pabos	63 11	21 50	.....	.....
Grande Rivière	165 31	52 00	.....	.....
Grant	15 00	10 00	.....	.....
Grantley	59 48	21 00	.....	.....
Granton	324 72	105 50	.....	.....
Gravel Hill	22 35	10 00	.....	.....
Gravelotte	17 89	10 00	.....	.....
Gravenhurst (*2 trimestres)	421 33	105 00	*16 00	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Greenfield	31 36	10 50	.....	.....
Gnbushere	130 23	39 50	.....	.....
Gray tock	53 89	29 50	.....	.....
Greenbank (depuis le 1er juin 1873)	33 45	8 33	.....	.....
Greenock (3 trimestres)	48 45	16 50	.....	.....
Green Riv, Est	9 21	10 00	.....	.....
Green Riv., Ouest	63 13	17 50	.....	.....
Greenview (depuis le 1er décembre 1873)	2 06	3 33	.....	.....
Greenwood	155 35	49 00	.....	.....
Grenfell (depuis le 1er septembre 1873)	12 48	7 50	.....	.....
Grenville	750 71	203 50	108 00	.....
Gresham	27 27	10 00	.....	.....
Gretna	7 64	10 00	.....	.....
Grey	163 04	41 00	.....	.....
Griffin (depuis le 1er septembre 1873)	10 42	5 63	.....	.....
Griersville	76 96	21 50	.....	.....
Griffith	107 52	31 00	.....	.....
Grimsby (*1 trimestre)	849 80	305 50	40 00	*10 00
Grondines	90 83	43 00	.....	.....
Grovesend	49 12	18 00	.....	.....
Guelph	10,190 79	2,331 00	400 00	360 00
Guysborough	84 02	23 50	.....	.....
Hagersville	387 63	120 50	.....	.....
Haliburton	336 87	97 50	.....	.....
Hallerton	34 51	10 50	.....	.....
Halloway	106 33	38 00	.....	.....
Hall's Bridge	71 86	27 00	.....	.....
Hallville (depuis le 1er août 1873)	16 45	5 00	.....	.....
Hamburg	32 04	14 00	.....	.....
Hamilton (salaires et dépenses entrés ailleurs)	50,178 08	.....	.....	.....
Hamlet	25 50	12 50	.....	.....
Hammond	32 19	10 50	.....	.....
Hampstead	42 62	18 50	.....	.....
Hampton	264 88	86 50	.....	.....
Hannon	33 95	14 00	.....	.....
Hanover	478 36	182 50	32 00	.....
Harcourt	13 50	10 00	.....	.....
Hardinge	10 00	10 00	.....	.....
Harlem	55 93	22 00	.....	.....
Harley	85 68	29 50	.....	.....
Harlock	17 89	10 00	.....	.....
Harlowe	18 94	10 50	.....	.....
Harmony	45 57	14 50	.....	.....
Harold	51 01	29 50	.....	.....
Harper	42 51	16 00	.....	.....
Harpley	29 39	10 50	.....	.....
Harrietsville	97 46	33 50	.....	.....
Harrington, Est	22 44	10 00	.....	.....
Harrington, Ouest	96 42	32 00	.....	.....
Harrisburg	216 23	74 00	96 00	.....
Harrison's Corners	47 26	11 50	.....	.....
Harriston (*1 trimestre)	1,368 59	365 00	*15 00	40 00
Harrow	168 54	50 00	.....	.....
Harrowsmith	210 24	50 00	24 00	.....
Hartford	82 70	34 50	.....	.....
Hartington	23 29	10 50	.....	.....
Hartley	22 87	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du reveuu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année xpirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hartman	28 09	13 50	.....	.....
Harvey Hill Mines	65 16	21 50	.....	.....
Harwich	77 29	26 00	.....	.....
Harwood	150 62	51 00	.....	.....
Haseville	4 22	10 00	.....	.....
Hastings	705 70	220 00	.....	.....
Hatley	352 58	129 50	.....	.....
Haultain	21 28½	10 00	.....	.....
Havelock	31 78	13 00	.....	.....
Hawkesbury	683 57	198 50	.....	.....
Hawkestone	91 04	19 50	48 00	.....
Hawkesville	305 90½	88 00	.....	.....
Hawthorn (depuis le 1er décembre 1873)	3 64	3 33	.....	.....
Hawtrey	104 52	30 50	.....	.....
Hay	45 68	15 00	.....	.....
Haydon	84 47	24 50	.....	.....
Hayesland	36 37	13 00	.....	.....
Haysville	178 26	60 50	.....	.....
Hazledean	76 47	21 50	.....	.....
Headford	46 27	16 50	.....	.....
Head Lake	15 64	10 00	.....	.....
Headleyville (depuis le 1er octobre 1873)	17 95	15 74	.....	.....
Heathcote	188 54	62 00	.....	.....
Heckston	116 01	41 50	.....	.....
Heidelburg	110 91	37 50	.....	.....
Helena	74 34	27 08	.....	.....
Hemison	25 37	12 00	.....	.....
Hemmingford	444 34	146 00	60 00	.....
Henry	30 98	10 50	.....	.....
Henrysburg	40 76	14 00	.....	.....
Henryville	241 66½	92 00	.....	.....
Hepworth	42 77	11 50	.....	.....
Herbert	27 28	10 00	.....	.....
Herdman's Corners	42 18	12 50	.....	.....
Hereford	29 12	11 50	.....	.....
Hereward	46 61½	16 50	.....	.....
Hespeler (*1 trimestre)	924 94	365 50	.....	*10 00
Heyworth	24 24	10 00	.....	.....
Hiawatha	30 09	10 00	.....	.....
High Falls	11 59	10 00	.....	.....
Highfield	24 30	11 50	.....	.....
Highgate	168 17	28 00	.....	.....
Highland Creek	131 85	47 00	.....	.....
Hilda (depuis le 1er juillet 1873)	9 35	7 50	.....	.....
Hillier	134 68	42 50	16 00	.....
Hillsborough	27 85	18 00	.....	.....
Hillsburgh	281 96	97 50	.....	.....
Hillsdale (*1 trimestre)	149 50	47 50	*2 50	.....
Hill's Green	51 29	19 00	.....	.....
Hilton	160 93	60 00	.....	.....
Hinch (depuis le 1er mai 1873)	16 64	9 17	.....	.....
Hoasic	15 92	10 00	.....	.....
Hoath Head	17 60	10 00	.....	.....
Hochelaga	108 77	48 50	.....	.....
Hockley	21 10	12 00	.....	.....
Holbrook	133 38	49 00	.....	.....
Holland Landing	299 58	116 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hollen	188 75	65 00	.....	.....
Holmesville	76 40	28 00	.....	.....
Holstein	117 06	34 50	.....	.....
Holt	62 48	19 50	.....	.....
Holyrood (3 trimestres)	78 24	21 00	.....	.....
Homer	122 35	30 50	.....	.....
Honeywood	88 03	28 50	.....	.....
Hopefield	21 48	10 00	.....	.....
Hopetown	70 79	18 50	.....	.....
Hornby	162 36	56 00	.....	.....
Horning's Mills	165 53	39 00	.....	.....
Houghton	141 78	56 50	.....	.....
Howe Island	14 60	10 00	.....	.....
Howick	239 82½	70 00	.....	.....
Hudson	130 28	55 50	.....	.....
Hull (*1 trimestre	1,401 87	332 00	.....	*15 00
Hullsville	92 77	40 00	.....	.....
Humber	104 09	44 50	.....	.....
Humberstone	235 77	77 00	.....	.....
Hunsdon	21 21	10 00	.....	.....
Hunterstown	73 91	33 50	.....	.....
Huntersville	19 06	10 00	.....	.....
Huntingdon (*1 trimestre)	880 35	354 50	64 00	*10 00
Huntingville	105 52	35 50	.....	.....
Huntley	58 04	16 50	.....	.....
Huntsville	155 69½	30 50	.....	.....
Huston	82 46	43 50	16 00	.....
Huttonsville (depuis le 1er juillet 1873)	14 34	7 50	.....	.....
Hyde Park Corner	74 91	37 00	.....	.....
Ida	99 29	39 50	.....	.....
Ilderton	49 12	18 50	.....	.....
Indiana	229 22	84 50	.....	.....
Indian Cove	46 19	22 00	.....	.....
Indian River (depuis le 1er septembre 1873)	9 03	5 83	.....	.....
Ingersoll	5,613 54	1,590 00	360 00	240 00
Ingoldsby	29 21	11 50	.....	.....
Inistioge	67 92	25 50	.....	.....
Inkerman	172 44	57 00	.....	.....
Innerkip	191 78	58 00	.....	.....
Innisfil	39 74	14 00	.....	.....
Innisville	84 07	39 50	.....	.....
Inverary	42 52	42 50	.....	.....
Inverhuron (fermé le 31 juillet 1873)	18 96	6 99	.....	.....
Invermay	273 34	91 50	.....	.....
Inverness	513 05	152 50	80 00	.....
Iona	349 26	134 50	.....	.....
Iron Hill	34 53	12 50	.....	.....
Ironside	61 86	22 50	.....	.....
Iroquois (*1 trimestre)	866 28	337 00	72 00	*10 00
Irvine	22 91	10 00	.....	.....
Island Brook	37 08	10 00	.....	.....
Islay	25 02	11 50	.....	.....
Ile aux Grues	27 21	10 50	.....	.....
Ile Bizard (depuis le 1er janvier 1874)	6 82	2 50	.....	.....
Ile Dupas	41 42	17 00	.....	.....

ÉOAT No, 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ile Perrot	33 59	12 00	.....	.....
Ile Verte	325 06	137 50	8 00	.....
Islington	133 94	44 50	.....	.....
Ivanhoe	70 79	28 50	.....	.....
Ivy	95 12	26 50	.....	.....
Jackson	40 14	14 50	.....	.....
Janetville	92 33	28 50	.....	.....
Jarratt's Corners	94 14	33 00	.....	.....
Jarvis	638 73	168 50	.....	.....
Jasper	128 04	46 00	.....	.....
Jersey, Rivière Chaudière	81 07½	24 00	.....	.....
Jerseyville	153 09	41 00	.....	.....
Johnson	46 69	16 50	.....	.....
Johnson's Mills	24 04	12 00	.....	.....
Johnville	65 07	23 00	.....	.....
Joliette (*1 trimestre)	1,049 57	343 00	48 00	*10 00
Jonquières	27 17	10 00	.....	.....
Jordan	309 05	98 50	.....	.....
Jura	43 40	16 00	.....	.....
Kaladar	11 18	10 00	.....	.....
Kamouraska	518 90	166 00	.....	.....
Kars	101 83	47 50	.....	.....
Katevale	31 02	10 00	.....	.....
Kazubazua	101 78	47 00	.....	.....
Keady	62 39	19 00	.....	.....
Keenansville	141 92	46 50	.....	.....
Keene	451 66	104 00	.....	.....
Keith	21 76	10 00	.....	.....
Kelso	25 62	10 00	.....	.....
Kelvin	149 75	45 50	.....	.....
Kemble (*1 trimestre)	43 03	12 50	*1 00	.....
Kemptville	1,196 11	354 50	60 00	40 00
Kendal	123 72	37 50	.....	.....
Kennebec, ligne de	82	10 00	.....	.....
Kenilworth	82 52	27 00	30 00	.....
Kenmore	109 10	39 50	.....	.....
Kent, pont de	111 59	36 00	.....	.....
Kepler	13 85	10 00	.....	.....
Kerrwood	172 89	55 00	.....	.....
Kerry	42 21	14 00	.....	.....
Kertch	37 50	14 50	.....	.....
Keswick	177 81	46 50	.....	.....
Kettleby	194 50	56 00	.....	.....
Keyser	24 74	13 50	.....	.....
Kilbride	137 04	49 50	.....	.....
Kildare	97 20⅓	40 00	.....	.....
Kilkenny	35 66⅔	11 50	.....	.....
Killarney	42 11	20 50	.....	.....
Kilkean	66 56	15 00	.....	.....
Killerby	18 52	10 00	.....	.....
Kilmanagh	39 67	16 00	.....	.....
Kilmarnock	34 67	12 50	.....	.....
Kilmartin	72 92	25 00	.....	.....
Kilmaurs	5 91	10 00	.....	.....
Kilsyth	127 89	46 50	12 00	.....
Kimberley	40 75	10 50	.....	.....
Kinburn	107 23	39 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
Kincardine	2,393 95	617 00	72 00	65 00
King	318 33	115 50	.....	.....
King Creek	50 64	14 50	.....	.....
Kinglake	53 04	14 50	.....	.....
Kingsbridge	100 73	36 50	.....	.....
Kingsbury	126 60	30 50	.....	.....
Kingsey	48 98	18 50	.....	.....
Kingsey Falls	116 24	18 00	.....	.....
Kingsford (fermé le 31 juillet 1872)	3 29	3 33	.....	.....
Kingston (salaires et dépenses entrés ailleurs)	15,192 50½	.....	.....	.....
Kingston Mills	35 49	12 50	.....	.....
Kingston, station de, (depuis le 1er décembre 1873)	27 06	4 50	.....	.....
Kingsville	717 16	185 00	16 00	.....
Kinkora	53 56	20 00	.....	.....
Kinloss	102 53	38 00	16 00	.....
Kinlough	44 40	18 00	.....	.....
Kinmount	152 81	43 00	.....	.....
Kinnear's Mills	111 39	39 00	.....	.....
Kinsale	62 48	29 00	.....	.....
Kintail	55 77	22 00	.....	.....
Kintore	111 70	30 00	.....	.....
Kippen	125 38	44 00	.....	.....
Kippewa (depuis le 1er juillet 1873)	14 86	5 81	.....	.....
Kirby	81 28	21 50	.....	.....
Kirkdale	39 43	10 00	.....	.....
Kirkfield	182 06	46 00	.....	.....
Kirkhill	65 11	21 50	.....	.....
Kirk, passage de	24 46	13 50	.....	.....
Kirkton	150 91	44 50	.....	.....
Kirkwall	117 97	39 00	.....	.....
Klineburg	235 93	73 00	.....	.....
Knapdale	10 37	10 00	.....	.....
Knatchbull	24 38	10 00	.....	.....
Knowlton	603 57	91 00	.....	.....
Knowlton, débarcadère de	39 99	11 00	.....	.....
Komoka	361 52	96 50	.....	.....
Kossuth	33 46	12 00	.....	.....
La Baie	271 01	91 50	.....	.....
Labarre	93 09	35 00	.....	.....
La Beauce	305 90	140 00	16 00	.....
L'Acadie	107 52	44 00	.....	.....
Lachenaie	30 85	15 50	.....	.....
Lachine	490 23½	189 00	.....	.....
Lachute	793 77	226 50	16 00	.....
Lac Masson	28 89	11 00	.....	.....
Lac Noir	2 44	10 00	.....	.....
Lacolle	553 94	180 50	.....	.....
Lafontaine	25 43	10 00	.....	.....
Laggan	128 43	39 50	16 00	.....
La Guerre	42 50	17 50	.....	.....
Lac Aylmer	21 03	10 00	.....	.....
Lac Beauport	18 70	13 00	.....	.....
Lac Doré	11 64	10 00	.....	.....
Lac Etchemin	17 55	10 00	.....	.....
Lakefield	54 38	20 50	.....	.....
Lakehurst	20 36	10 00	.....	.....
Lakelet	96 65	25 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lac Mégantic	53 78	13 50		
Lac Opinicon	41 17	11 00		
Lakeside	118 93	45 50		
Lac Témiscamingue	70 83	20 50		
Lac Weedon	33 01	10 00		
L'Amable	43 58	13 00		
L'Amaroux	62 66½	21 50		
Lambeth	199 07	71 00		
Lambton	140 23	38 50		
Lambton Mills, ci-devant Etobicoke	161 54½	31 00		
Lanark	565 01	189 50	32 00	
Lancaster	158 30	47 00	16 00	
Lang	88 75	36 50		
Langevin	17 98	10 00		
Langford	57 79	22 50		
Langside	54 93	20 50		
Langton	194 33	42 00		
Lanoraie	139 76	61 00		
Lansdown	302 51	90 50		
L'Anse à Gilles	122 78½	40 00		
L'Anse au Foin	23 39	10 00		
L'Anse aux Gascons (depuis le 1er novembre 1873)	5 05	4 17		
L'Anse St. Jean (depuis le 1er janvier 1874)	4 50	2 50		
Lansing	99 72	39 00		
La Pigeonnière	129 06	52 00		
Laprairie	515 87	88 00	32 00	
La Présentation	61 57	121 50		
Lapum	25 16	10 00		
Largie	39 06	19 74		
Larochelle	25 27	10 00		
Laskay	165 38	57 00		
L'Assomption	445 08	93 00	60 00	
Laterrière	55 63	120 00		
Latimer (depuis le 1er novembre 1873)	15 03	5 00		
Latona	91 67	42 50	16 00	
Laurel	45 65	15 00		
Lauzon	286 89	62 50		
Laval	30 58	110 50		
Lavaltrie	81 82	31 00		
Lavant	10 45	10 00		
Lavender	33 75	10 00		
L'Avenir	223 49	75 00		
Lawrenceville	170 09	56 00		
Layton (depuis le 1er mai 1873)	24 84	9 17		
Leamington	590 19	99 50	60 00	
Learned Plain	17 34	110 00		
Leaskdale	88 62	30 50		
Leclercville	106 42	32 00		
Leeds	115 95	65 00	32 00	
Leeds, village de	170 99	56 00		
Lefroy	282 13	74 50		
Leinster	21 31	10 00		
Leith	121 95	33 00		
Lemesurier	56 62	16 50		
Lemonville	56 59	22 50		
Lennox	17 56	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lennoxville (* 3 trimestres)	1,424 97	429 50	90 00	* 35 00
Leonard's Hill	25 12	10 00	.....	.....
L'Epiphanie	88 25	30 50	.....	.....
Les Eboulemens	147 37	53 50	8 00	.....
Les Ecureuils	60 22	30 50	.....	.....
Les Escoumains	119 78	27 00	.....	.....
Leskard	136 80	44 00	.....	.....
Leslie	186 68	54 50	.....	.....
Les Petites Bergeronnes	11 71	10 00	.....	.....
Lévis	973 18	413 00	.....	40 00
Lieury	68 51	21 50	.....	.....
Lifford	38 60	20 20	.....	.....
Limehouse	120 62	37 50	.....	.....
Lime Lake	34 38	12 00	.....	.....
Linda	17 11	10 00	.....	.....
Lindsay	4,256 43	1,216 00	120 00	180 00
Lineboro'	73 29	21 00	.....	.....
Linton	44 31	16 50	.....	.....
Linwood	206 55	54 00	.....	.....
Lisbon	23 47	10 00	.....	.....
Lisburn	23 82	10 00	.....	.....
L'Islet	400 34	128 50	.....	.....
Listowell	1,309 28	431 00	120 00	45 00
Little Britain	257 40	70 00	.....	.....
Little Current	147 14	37 50	.....	.....
Little Rideau	63 09	25 00	.....	.....
Lloydtown	248 03	83 50	.....	.....
Lobo	135 95	55 00	.....	.....
Lochaber, Baie de	10 20	10 00	.....	.....
Loch Garry	49 80	29 00	.....	.....
Lochiel	123 60	39 00	.....	.....
Lochinvar	55 51	20 50	.....	.....
Locksley	12 69½	10 00	.....	.....
Lockton	37 24	14 50	.....	.....
Lockville (du 1er juillet 1873)	19 60	7 50	.....	.....
Logierait	54 46	16 50	.....	.....
Lombardy	116 01	37 50	.....	.....
Londesborough	219 78	68 50	.....	.....
London (salaires et dépenses enumérés ailleurs)	31,218 57	.....	.....	.....
Long Island Locks	46 74	22 00	.....	.....
Long Lake	21 69	10 00	.....	.....
Longue Pointe	51 73	19 50	.....	.....
Longueuil	444 85½	139 00	.....	.....
Longwood	332 29	101 50	.....	.....
Longwood, station de	79 68	31 00	.....	.....
Lonsdale	158 66	53 50	.....	.....
Lorette	121 79	33 00	.....	.....
Loretto	42 67	18 50	16 00	.....
L'Orignal	657 27	261 50	48 00	.....
Lorne	28 12	10 50	.....	.....
Lorraine	19 01	10 00	.....	.....
Lotbinière	251 38	102 00	.....	.....
Lotus	35 15	11 50	.....	.....
Loughborough	275 05	88 50	24 00	.....
Louisville	119 88	42 00	.....	.....
Lovat	11 22	10 00	.....	.....
Low	72 51	20 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lowbanks	30 31	10 50	.....	.....
Lower Ireland	18 52½	10 00	.....	.....
Lowville	170 84	59 00	16 00	.....
Lucan	754 41	252 00	100 00	40 00
Lucerne	7 38	10 00	.....	.....
Lucknow (* 1 trimestre)	1,021 20	272 00	.....	* 10 00
Lumley	43 11	14 50	.....	.....
Lunenburg	136 80½	46 00	.....	.....
Lurgan	21 66	10 00	.....	.....
Luther	192 99	29 00	.....	.....
Luton	76 76	29 00	.....	.....
Lyn	615 91	232 00	.....	.....
Lynden (aucun rapport n'a été reçu)	.....	.....	.....	.....
Lyndhurst	114 00	42 00	.....	.....
Lynedock	305 94	103 00	32 00	.....
Lynnville	55 38	21 00	.....	.....
Lyons	103 54	39 50	.....	.....
Lyster	77 64	37 00	.....	.....
Lyster, station de	85 03	15 15	.....	.....
McDonald's Corners	153 33	50 00	.....	.....
McGillivray	192 76	65 00	.....	.....
McIntyre	62 05	19 00	.....	.....
McKellar	77 57	17 00	.....	.....
Maberly	53 13	18 00	.....	.....
Macbeth (du 1er mars 1874)	1 75	0 83	.....	.....
Macnider	144 81	46 50	.....	.....
Macton	28 18	15 00	.....	.....
Macville	38 02	16 00	.....	.....
Maddington	7 78	10 00	.....	.....
Madoc	833 01	255 50	60 00	.....
Madeleine, Iles de la (bureau d'été)	91 00½	41 00	.....	.....
Magnetawan	65 43	22 00	.....	.....
Magog	495 90	160 00	.....	.....
Magoon, Pointe (5 trimestres)	15 70	12 50	.....	.....
Magpie (du 1er mai au 30 septembre 1873)	11 99	4 17	.....	.....
Maiestone	169 95	63 00	.....	.....
Maitland	288 63	85 50	.....	.....
Malakoff	18 48	10 00	.....	.....
Malcolm	94 75	27 00	.....	.....
Mallorytown	258 68	80 00	16 00	.....
Malmaison	65 33	37 50	16 00	.....
Malone	16 66	10 00	.....	.....
Malton	132 49	61 00	.....	.....
Malvern	109 76	48 50	.....	.....
Manchester	201 65	99 00	.....	.....
Mandamin	163 79	53 50	.....	.....
Manilla	413 82	120 50	72 00	.....
Manitowaning	100 66	28 50	.....	.....
Mannheim	67 02	19 00	.....	.....
Manotic	252 92	83 00	.....	.....
Mansfield	42 24	19 50	.....	.....
Mansonville-Potton (5 trimestres)	289 07	74 50	.....	.....
Maple	197 93	66 00	.....	.....
Maple Grove	123 45	41 50	.....	.....
Maple Hill	72 40	24 00	.....	.....
Maple Leaf	24 68	10 00	.....	.....
Mapleton	59 58	24 00	.....	.....

RAPPORT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée ie 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts	
Maple Valley	56 88	20 00	.....	.....
Maple Wood (depuis le 1er janvier 1874)	13 72	2 50	.....	.....
Mar	11 29	10 00	.....	.....
Marathon	25 99	13 50	.....	.....
Marble Rock	24 53	10 00	.....	.....
Marbleton	158 71	55 50	.....	.....
March	42 37	16 00	.....	.....
Marchmont	33 02	12 50	.....	.....
Marden	42 51	19 00	.....	.....
Maria (aucuns comptes reçus)	.....	.....	.....	.....
Maritana	29 41	10 00	.....	.....
Markdale	520 68	92 00	.....	.....
Markham	904 23	295 50	.....	.....
Marlbank	40 57	11 50	.....	.....
Marlow	19 52	10 00	.....	.....
Marmion	20 87	10 00	.....	.....
Marmora (* 3 trimestres)	414 42	122 00	* 9 00	.....
Marnoch	56 53	17 00	.....	.....
Marsh Hill	16 59	10 00	.....	.....
Marshville	144 59	55 00	.....	.....
Marston	11 47	10 00	.....	.....
Marsville	77 03	35 45	.....	.....
Martintown	387 99	142 00	.....	.....
Martinville	65 27	24 50	.....	.....
Marysville	127 91	48 50	.....	.....
Mascouche	119 12	44 42	.....	.....
Mascouche, Rapides de	68 49	47 50	.....	.....
Masham Mills	45 17	12 50	.....	.....
Maskinongé	81 41	38 00	20 00	.....
Masonville (depuis le 1er février 1874)	3 17	1 67	.....	.....
Massawippi	224 22	77 00	.....	.....
Massie	49 22	13 50	.....	.....
Matane (* 5 trimestres)	246 48	80 00	* 50 00	.....
Matapédia	372 60	105 50	80 00	.....
Matawatchan	26 29	10 00	.....	.....
Matlock	21 58	10 00	.....	.....
Mattawa	215 12	73 00	.....	.....
Mawcook	74 38	19 00	.....	.....
Maxwell	238 10	82 00	.....	.....
Mayfair	52 80	29 00	.....	.....
Mayfield	47 56	20 00	.....	.....
Maynard (re-ouvert le 1er mai 1873)	8 14	9 17	.....	.....
Maynooth	63 70	24 00	.....	.....
Mayo	10 99	10 00	.....	.....
Meadowvale	202 83	63 00	.....	.....
Meaford	1,865 59	434 00	32 00	45 00
Medina	36 11	17 50	.....	.....
Medonte	35 75	14 50	.....	.....
Melancthon	72 37	20 50	.....	.....
Melbourne	774 21	309 00	60 00	.....
Melbourne Ridge	100 32	40 50	.....	.....
Melissa (depuis le 1er septembre 1873)	11 43	11 33	.....	.....
Melocheville	67 38	25 50	.....	.....
Melrose	85 37	29 09	.....	.....
Melville	39 03	13 50	.....	.....
Menie	99 19	37 00	.....	.....
Merivale	33 87	13 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Merlin	66 68	20 00	.....	.....
Merrickville	874 07	344 50	.....	.....
Meritton (6 trimestres)	639 37	149 50	.....	.....
Metabechouan (* y compris arrérages)	48 64	* 23 50	.....	.....
Méthot's Mills	68 18	31 00	16 00	.....
Métis	275 27	130 50	48 00	.....
Metz	12 33	10 00	.....	.....
Meyersburg	29 37	11 50	.....	.....
Michel, baie	22 58	10 00	.....	.....
Michipicoton, rivière de	24 16	11 00	.....	.....
Middleville	159 18	49 50	.....	.....
Midhurst	49 14	18 50	.....	.....
Midland (* y compris arrérages)	140 61½	* 46 32	.....	.....
Mildmay	435 17	97 00	.....	.....
Mile End	103 09	60 08	.....	.....
Milford	308 88	94 50	.....	.....
Millbank	292 16	67 50	.....	.....
Mill Bridge	72 42	28 50	.....	.....
Mill Brook (* y compris arrérages; † 1 trimestre)	1,211 25	324 00	* 70 85	† 10 00
Mille Isles	32 29	10 50	.....	.....
Mille Roches (* y compris arrérages)	356 06	109 00	* 63 00	.....
Mille Vaches	14 50	10 00	.....	.....
Millfield	13 15	10 00	.....	.....
Mill Grove	61 77	23 50	.....	.....
Mill Haven	83 65	30 00	.....	.....
Milliken	31 90	17 50	.....	.....
Mill Point	718 21	208 00	.....	.....
Milnesville	31 03	18 00	.....	.....
Milton, Est	138 40	40 50	.....	.....
Milton, Ouest	1,303 71	390 50	.....	40 00
Milverton	243 36	49 00	.....	.....
Mimico	51 11	25 00	.....	.....
Mimosa	99 33	30 00	.....	.....
Minden	319 51	137 00	.....	.....
Minesing	86 14	27 00	.....	.....
Mingan (3 trimestres)	5 05	7 50	.....	.....
Miranda	5 57	10 00	.....	.....
Mitchell	2,549 46	559 00	60 00	90 00
Mitchell's, baie de	20 71	10 00	.....	.....
Moe, Riv.	73 84	25 50	.....	.....
Moffat	47 48	18 00	.....	.....
Mohawk	242 31	101 50	.....	.....
Mohr's Corners (anciennement Hubbell's Falls, 13 trimestres; *discontinué)	203 80	67 50	* 80 00	.....
Moira	67 09	22 00	.....	.....
Moisic (estampiles vendues)	3 20	.....	.....	.....
Molesworth (* y compris arrérages)	101 10	* 37 50	.....	.....
Monck	13 54½	10 00	.....	.....
Monckland	57 22	24 00	.....	.....
Moneymore	8 49	10 00	.....	.....
Mongenais	35 19	12 00	.....	.....
Mongolia	65 18	19 50	.....	.....
Monkton	237 78	86 50	.....	.....
Mono Centre	42 19	14 00	.....	.....
Mono Mills	239 31	92 50	17 00	.....
Mono, station de chemin de fer de, (*y compris arrér.)	108 52	*47 47	.....	.....
Montague	18 94½	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Monteagle Valley (du 1er août 1873)	17 67	6 67	.....	.....
Montcalm	34 14	13 00	.....	.....
Monte Bello	243 06	70 00	.....	.....
Mont Elie (ci-devant St. Elie)	23 45	10 00	.....	.....
Mont Louis	38 26	21 00	.....	.....
Montmagny	870 68	235 50	40 00	.....
Montmorency, chûtes de	85 20	32 15	.....	.....
Montmorin	8 12	10 00	.....	.....
Montréal (salaires et dépenses entrés ailleurs)	170,170 38	.....	.....	.....
Montrose	38 59	14 50	.....	.....
Mont St. Hilaire	46 34	20 50	.....	.....
Moore	492 10	142 50	.....	.....
Moorefield	204 72	71 71	.....	.....
Moore, station de	30 26	13 50	.....	.....
Moose Creek	82 93	28 00	.....	.....
Moray	56 10	22 50	.....	.....
Moorewood	71 51	28 50	.....	.....
Morganstown	75 78	21 50	.....	.....
Morley	21 18	10 00	.....	.....
Morningdale Mills	36 96	14 50	.....	.....
Morpeth	701 78	225 00	16 00	.....
Morrisbank	73 41	22 50	16 00	.....
Morrisburg	1,602 24	500 00	48 00	60 00
Morriston	177 31	72 50	.....	.....
Morton	107 63	40 00	.....	.....
Morven	40 73	19 00	.....	.....
Moscow	50 55	18 50	.....	.....
Mossley	55 12	22 50	.....	.....
Motherwell	67 22	25 50	.....	.....
Mountain Grove	32 45	12 50	.....	.....
Mountain View	52 57	19 00	.....	.....
Mont Albert	198 36	74 50	.....	.....
Mont Albion	35 87	17 50	.....	.....
Mont Brydges	359 08	131 00	60 00	.....
Mont Carmel	30 52	11 00	.....	.....
Mont Charles	63 35	22 50	.....	.....
Mont Elgin	256 61	84 00	.....	.....
Mont Forest (* y compris arrérages)	1,790 28	504 00	* 110 00	60 00
Mont Healy	78 20	27 00	.....	.....
Mont Horeb	32 55	10 50	.....	.....
Mont Hurst	48 03	19 00	.....	.....
Mont Johnson	91 48	30 50	.....	.....
Mountjoy	104 08	40 00	.....	.....
Mont Loyal	3 63	10 00	.....	.....
Mont Oscar (3 trimestres)	22 08	7 50	.....	.....
Mont Plaisant	124 65	44 00	.....	.....
Mont St. Louis	47 97	14 50	.....	.....
Mont St. Patrick	34 58	14 00	.....	.....
Mont Salem	58 94	20 50	.....	.....
Mountsberg	49 27	20 00	.....	.....
Mont Vernon	175 83	62 00	.....	.....
Mont Wolfe	15 25	10 00	.....	.....
Muir (du 1er janvier 1874)	73 54	29 00	.....	.....
Mulgrave	9 01	10 00	.....	.....
Mulmur	57 51	18 00	.....	.....
Muncey	38 76	15 00	.....	.....
Munroe's Mills (du 1er février 1874)	5 15	1 67	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Munster	55 64	22 00	.....	.....
Murray	118 48	36 50	.....	.....
Malbaie	525 48	197 50	48 00	.....
Murvale	69 14	28 00	.....	.....
Muskoka Falls	82 93	38 00	16 00	.....
Musselburg	31 34	11 50	.....	.....
Myrehall	14 12	10 00	.....	.....
Myrtle	97 03	30 50	.....	.....
Mystic	85 45	23 00	.....	.....
Nairn	138 78	59 00	.....	.....
Nanticoke	188 20	54 50	.....	.....
Napanee	4,529 95	1,166 00	160 00	180 00
Napanee Mills	58 30	20 00	.....	.....
Napier	209 58	74 00	.....	.....
Napierville	372 57	128 00	.....	.....
Napperton	59 06	11 00	.....	.....
Nassagiweya	178 46	55 00	.....	.....
Navan	27 05	10 50	.....	.....
Neigette	50 91	40 50	.....	.....
Nelson	151 04	52 00	16 00	.....
Nenagh	57 99	11 50	.....	.....
Netherby	75 14	24 50	.....	.....
Neustadt	372 55	118 00	.....	.....
Nevis	45 16	18 50	.....	.....
New Aberdeen	74 97½	28 50	.....	.....
Newark	51 41	19 00	.....	.....
Newbliss	18 18	10 00	.....	.....
Newborough	508 28	152 50	.....	.....
Newboyne	32 94	12 00	.....	.....
Newbridge	77 94	30 00	.....	.....
Newburgh	431 81	202 00	.....	.....
Newbury	614 33	209 50	80 00	.....
New Carlisle	340 84	92 50	.....	.....
Newcastle	1,471 60	498 50	24 00	60 00
Newcombe	22 69	10 25	.....	.....
New Dublin	28 51	10 00	.....	.....
New Dundee	280 33	102 50	.....	.....
New Durham	149 48	54 00	.....	.....
New Edinburgh	411 16	151 50	.....	.....
New Glasgow	142 52	44 50	.....	.....
New Hamburg	944 15	277 00	24 00	.....
Newington	152 34	41 00	.....	.....
New Ireland	21 17	10 00	.....	.....
New Liverpool	622 68	207 00	.....	.....
New Lowell	324 01	88 50	.....	.....
New Market	2,176 09	552 50	72 00	80 00
Newport, Est	31 06	11 00	.....	.....
Newport, Ouest	22 80	14 50	.....	.....
Newport Point	10 64	12 50	.....	.....
New Richmond (5 trimestres)	199 82	104 00	62 50	.....
New Ross	12 42	10 00	.....	.....
Newry	175 67	65 00	.....	.....
New Sarum	88 17	34 50	16 00	.....
Newton Brook	139 37	54 50	.....	.....
Newton Robinson	124 11	41 00	.....	.....
Niagara	1,460 05	433 50	72 00	120 00
Nicolet	792 15	233 00	16 00	.....

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Nicolston	72 78	24 00	.....	.....
Nile	83 11	31 50	.....	.....
Nilestown	161 46½	64 00	.....	.....
Nipissingan	4 20	10 00	.....	.....
Nissouri (5 trimestres)	46 71	24 00	.....	.....
Nithburg	22 79	10 00	.....	.....
Nobleton	208 05	70 50	.....	.....
Norham	117 93	46 50	.....	.....
Norland	86 19	29 50	16 00	.....
Normandale	44 90	18 50	.....	.....
Normanton	1,038 68	242 50	.....	.....
North Augusta	244 28	85 00	.....	.....
North Bristol	71 67	16 50	.....	.....
North Bruce	83 00	25 00	.....	.....
North Douro	641 23	178 00	.....	.....
Northfield	27 58	10 50	.....	.....
NorthGeorgetown	80 56	29 50	.....	.....
North Glanford	49 75	18 00	.....	.....
North Gower	209 18	70 00	.....	.....
North Ham	68 33	19 00	.....	.....
North Hatley	196 90	69 00	.....	.....
North Keppel	64 52	23 50	.....	.....
North Lancaster	117 01	46 00	.....	.....
North Mountain	34 30	16 00	.....	.....
North Nation Mills	153 55	50 50	.....	.....
North Onslow	58 21	14 50	.....	.....
North Pelham	31 33	19 00	.....	.....
North Pinnacle	18 74	10 00	.....	.....
North Port	193 50	48 50	.....	.....
North Ridge	160 61	42 50	.....	.....
North Seneca	43 80	18 50	6 00	.....
North Stanbridge	26 70	10 00	.....	.....
North Stoke	6 95	10 00	.....	.....
North Stukely (5 trimestres)	92 65	32 50	.....	.....
North Sutton	26 31	17 00	.....	.....
North Wakefield	142 91	65 00	.....	.....
North Williamsburg	168 30	54 50	.....	.....
North Winchester	39 42	13 00	.....	.....
Norton Creek	95 29	41 00	.....	.....
Norval	262 03	80 00	.....	.....
Norway	94 28	19 50	.....	.....
Norwich (* y compris arrérages)	962 75½	* 427 00	16 00	* 70 00
Norwood	676 40	196 00	48 00	.....
Notfield	187 57	56 50	.....	.....
Notre Dame du Portage	68 36	21 00	.....	.....
Nottawa	255 11	88 00	.....	.....
Nouvelle	3 50	24 00	.....	.....
Noyan	33 67	12 50	.....	.....
Nutt's Corners	13 90	10 00	.....	.....
Oak Hill	10 20	10 00	.....	.....
Oakland	157 33	62 50	72 00	.....
Oak Ridges	78 20	34 50	.....	.....
Oakville	1,520 82	444 50	32 00	60 00
Oakwood	294 37	107 50	16 00	.....
Oban	45 25	17 50	.....	.....
Odessa	309 70	118 50	72 00	.....
Offa	104 46	28 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ohsweken (depuis le 1er juin 1873)	38 23	13 72	.....	.....
Oil City (depuis le 1er mars 1874)	0 09	1 38	.....	.....
Oil Springs	366 08	124 00	.....	.....
Oka	60 82	17 50	.....	.....
Old Montrose	3 25	10 00	.....	.....
Olinda	157 07	29 50	.....	.....
Omagh	72 07	24 00	.....	.....
Omemee	636 10	219 50	16 00	.....
Ompah	30 95	12 00	.....	.....
Oneida	100 14	31 50	.....	.....
Ongley	17 12	10 00	.....	.....
Onondaga	172 63	64 00	.....	.....
Onslow	362 02	114 50	.....	.....
Orangeville	1,841 78	507 00	72 00	65 00
Orchard	134 27	46 00	12 00	.....
Orillia	3,595 44	906 50	80 00	160 00
Orleans	48 15	14 50	.....	.....
Ormond	65 36½	22 50	.....	.....
Ormstown	406 53½	135 00	.....	.....
Orono	627 67	187 00	.....	.....
Orwell	209 31½	79 00	.....	.....
Osaca	26 60	10 00	.....	.....
Osceola	83 87	24 50	.....	.....
Osgoode	327 65	109 00	.....	.....
Oshawa	4,736 93	1,154 00	80 00	180 00
Ospringe	61 89	23 00	.....	.....
Ossian	21 16	10 00	.....	.....
Ottawa (salaires et dépenses entrés ailleurs)	36,814 91	.....	.....	.....
Otter Lake	112 31	30 00	.....	.....
Otterville	551 19	172 50	.....	.....
Oungah	35 91	13 00	.....	.....
Oustic	84 30	24 00	.....	.....
Outram	27 91	11 00	.....	.....
Overton	10 54	10 00	.....	.....
Owen Sound	3,447 99	968 50	160 00	130 00
Oxenden	75 14	31 00	.....	.....
Oxford Centre	48 85	13 00	.....	.....
Oxford Mills	208 36	75 50	.....	.....
Oxford Station	56 40	23 50	.....	.....
Oxley	125 04	37 50	.....	.....
Oznabruck Centre	87 67	34 50	.....	.....
Painswick	59 92	12 50	.....	.....
Paisley	1,693 10	361 00	.....	55 00
Pakenham	888 15	269 50	96 00	.....
Palermo	192 85	81 50	16 00	.....
Palgrave	13 12	10 00	.....	.....
Palmer Rapids	28 97	13 50	.....	.....
Palmerston (ci-devant Dryden)	448 27	107 50	.....	.....
Panmure	43 07	14 50	.....	.....
Papineauville	221 22	113 00	.....	.....
Paquette	81 03	13 00	.....	.....
Parham	87 35	22 50	.....	.....
Paris	2,448 33	597 00	.....	160 00
Paris, station de	485 71	187 00	24 00	.....
Parker	99 38	24 00	.....	.....
Park Head	19 64	10 00	.....	.....
Park Hill (*5 trimestres)	1,639 51	374 50	* 100 00	40 00

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible, et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Parkhurst (aucuns comptes reçus)	.....	.....	.....	.....
Parma	35 60	15 50	.....	.....
Parry Sound	503 65	108 50	.....	.....
Paspébiac	428 58	138 00	.....	.....
Patterson	267 97	94 50	.....	.....
Paudash	13 78	10 00	.....	.....
Peabody	29 01	10 00	.....	.....
Pearceton	24 81	10 00	.....	.....
Peepabun	28 04	10 00	.....	.....
Pefferlaw	53 31	16 00	.....	.....
Pelham Union (depuis le 1er juillet 1873)	8 06	7 50	.....	.....
Pembroke (* y compris arrérages)	2,947 43½	700 50	* 132 00	90 00
Pendleton	110 79	31 50	.....	.....
Pénétancouchine (* 3 trimestres)	552 08	225 00	* 24 00	.....
Péninsule-Gaspé	24 65	10 50	.....	.....
Pentland	26 23	10 00	.....	.....
Penville	59 65	21 50	.....	.....
Percé	335 34	142 50	24 00	.....
Perch, station de	43 12	11 00	.....	.....
Perkins	12 56	10 00	.....	.....
Perm	22 55	10 00	.....	.....
Perretton	31 98	10 50	.....	.....
Perryboro'	20 48	10 00	.....	.....
Perrytown	61 70	39 50	.....	.....
Perth	3,041 78	840 50	120 00	130 00
Petawawa	39 65	14 50	.....	.....
Peterborough	6,898 32	1,500 00	200 00	240 00
Petersburg	127 25	42 50	32 00	.....
Peterson	5 75	10 00	.....	.....
Petersville, auxil. (3 tr., le rev. compris dans London)	.....	7 50	.....	.....
Petherton	86 83	30 00	.....	.....
Petit Métis	81 04	28 00	.....	.....
Petrolea	2,925 96	752 50	.....	160 00
Petworth	36 58	15 50	.....	.....
Peveril (2 trimestres)	30 89	11 00	.....	.....
Phelpston	37 22	11 00	.....	.....
Philipsburg, Est	268 89	97 00	.....	.....
Philipsburg, Ouest	78 76	38 00	.....	.....
Philipstown	26 49	12 08	.....	.....
Philipsville	121 82	38 50	.....	.....
Pickering	400 46	135 50	.....	.....
Picton	2,926 53	810 50	48 00	120 00
Pierreville	216 73	72 00	.....	.....
Pierreville Mills	92 27	33 50	.....	.....
Pigeon Hill	89 51	34 50	.....	.....
Pike River	134 05	44 00	.....	.....
Pinedale	43 79	11 00	.....	.....
Pine Grove	160 92	65 50	.....	.....
Pine Orchard	70 44½	27 50	.....	.....
Pine River	90 83	35 50	.....	.....
Pinkerton	140 71	32 00	.....	.....
Piopolis	26 32	10 00	.....	.....
Pittsferry	22 23	10 00	.....	.....
Pittston	23 23	10 00	.....	.....
Plainfield	88 43	31 50	.....	.....
Plantagenet	269 54	114 00	.....	.....
Plattsville	410 71	120 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Playfair	39 11	14 00		
Pleasant Hill	162 81	49 50		
Plum Hollow	33 34	14 50		
Pointe Alexandre	37 33	13 50		
Pointe au Bouleau	7 55	10 00		
Pointe aux Pins	17 68	10 00		
Pointe aux Trembles, Hochelaga	85 14	52 00		
Pointe aux Trembles, Portneuf	122 16	65 50	24 00	
Pointe du Lac	70 12	24 50		
Pointe Edouard	529 17	219 00		
Pointe Fortune	268 35	77 00		
Pointe Kaye	19 05	10 00		
Pointe Pêtre	7 20	10 00		
Pointe Platon (bureau d'été)	1 47	0 83		
Pointe St. Charles	1,050 43	310 00		
Pointe St. Pierre	187 08	58 00		
Pointe de la Traverse	23 88	10 00		
Poland (depuis le 1er octobre 1873)	6 84	5 00		
Pomona (fermé le 30 novembre 1873)	12 24	6 66		
Ponsonby	86 86	31 50		
Pont Chateau	34 27	12 00		
Pont de Maskinongé	172 60	81 00		
Pont Rouge	62 50	15 50		
Poole	76 27	24 00		
Portage du Fort (* y compris arrérages)	515 31	222 50	* 115 00	
Port Albert	106 94	33 00		
Port au Persil	17 89	10 00		
Port Bruce	49 75	24 00		
Port Burwell	738 88	319 50	72 00	
Port Carling	178 84	63 00		
Port Colborne	1,439 87	365 50	60 00	40 00
Port Crédit	126 63	37 00		
Port Dalhousie	635 15	227 50		
Port Daniel	78 44	41 00		
Port Dover	999 04	342 50	60 00	40 00
Port Elmsley	65 23	22 50		
Porter's Hill	70 89	23 00		
Port Frank (depuis le 1er octobre 1873)	17 92	6 50		
Port Granby	59 30	23 00		
Port Hoover	14 26	10 00		
Port Hope	6,394 07	1,487 00	200 00	220 00
Port Lambton	276 70	61 00		
Portland	109 79	37 00		
Port Lewis	41 69	15 00		
Port Maitland	86 60	24 00		
Port Nelson	80 37	30 00		
Portneuf	205 29	94 50	16 00	
Port Perry (*1 trimestre)	1,601 64	454 50	* 6 00	45 00
Port Robinson	471 03	186 00	96 00	
Port Rowan	700 73	233 00		
Port Royal	122 88	35 50		
Port Ryerse	227 46	64 00		
Portsmouth	164 27	66 00		
Port Stanley	679 29	214 00		
Port Sydney (anciennement lac Marie)	29 14½	37 50		
Port Union	32 31	12 00		

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Powell	12 02	10 00	.....	.....
Powerscourt	40 47	18 00	.....	.....
Prescott	3,091 48	839 00	360 00	200 00
Preston	778 42	251 50	36 00	10 00
Priceville	344 02	97 00	.....	.....
Primrose	82 57	18 00	.....	.....
Prince Albert	308 41	161 00	.....	.....
Princeton	521 03	182 50	.....	.....
Prinyer (depuis le 1er octobre 1873)	18 08	5 50	.....	.....
Prospect	45 45	16 00	.....	.....
Purdy	12 15	10 00	.....	.....
Purpleville	51 41	14 50	.....	.....
Puslinch (* 1 trimestre)	93 50	32 50	* 2 00	.....
Putnam	92 31	37 50	.....	.....
Québec (salaires et dépenses entrés ailleurs)	47,140 80	.....	.....	.....
Queensborough	66 38	28 00	.....	.....
Queenston	214 88	88 50	.....	.....
Queensville	237 35	74 00	10 00	.....
Radstock	31 91	10 50	.....	.....
Raglan	128 90	47 50	.....	.....
Railton	28 92	14 00	.....	.....
Rainham	96 02	28 50	8 00	.....
Rainham Centre	96 30	32 00	.....	.....
Rama	57 52	22 00	.....	.....
Ramsay's Corners (ci-devant Taylorholme)	13 20	7 50	.....	.....
Randwick (depuis le 1er janvier 1874)	6 92	2 50	.....	.....
Ranelagh	40 64	18 50	.....	.....
Rankin	30 67½	10 00	.....	.....
Rapides des Joachims	256 16	120 00	.....	.....
Rathburn	26 65	10 00	.....	.....
Ratho	148 53	53 50	.....	.....
Ravenna	87 01	27 00	.....	.....
Ravenscliffe	10 34	10 00	.....	.....
Ravenshoe	69 93½	21 00	.....	.....
Ravenswood	88 14	26 00	.....	.....
Rawdon	198 29	68 00	.....	.....
Raymond	30 99	15 00	.....	.....
Reaboro	54 67	12 00	.....	.....
Read	77 79	30 00	.....	.....
Reading	71 16	58 00	.....	.....
Rednersville	114 65	42 00	.....	.....
Red Rocks	76 73	15 50	.....	.....
Reedsdale	30 60	10 00	.....	.....
Relessey	36 93	12 00	.....	.....
Renforth	42 03	12 00	.....	.....
Renfrew	1,677 31	466 00	180 00	60 00
Renton	50 00	12 00	.....	.....
Répentigny	100 82	35 00	.....	.....
Riceburg	105 51	38 00	.....	.....
Riceville	79 25	36 00	12 00	.....
Richby (fermé le 30 juin 1873)	6 21	2 00	.....	.....
Richmond, Est (* 1 trimestre)	1,063 91	294 50	32 00	* 10 00
Richmond, Ouest	265 58	102 50	.....	.....
Richmond Hill	514 80	234 50	.....	.....
Richmond, station de	360 55	87 50	.....	.....
Richview	19 13	17 50	.....	.....
Richwood	175 51	60 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
Ridgetown	755 93	173 00	.....	.....
Ridgeville	121 38	46 00	.....	.....
Ridgeway, (ci-devant Pointe Abino)	118 37	154 50	32 00	.....
Rigaud	517 42	129 00	.....	.....
Rimington	16 93	10 00	.....	.....
Rimouski	1,217 06½	357 99	.....	40 00
Ringwood	143 76	58 00	.....	.....
Ripley	63 23	11 00	.....	.....
Rivière Beaudette	157 36	49 50	.....	.....
Rivière David	268 29	90 50	.....	.....
Rivière Désert	166 89	64 50	.....	.....
Rivière Gilbert	29 35	22 50	.....	.....
Riversdale	184 30	58 00	.....	.....
Riverstown	83 50	24 00	.....	.....
Rivière aux Vaches	21 24	10 00	.....	.....
Rivière Bois Clair (5 trimestres)	74 38	25 50	.....	.....
Rivière des Prairies	28 35	15 50	.....	.....
Rivière du Loup (en bas)	946 11	341 00	99 00	40 00
Rivière du Loup (en haut)	547 93	186 00	72 00	.....
Rivière la Madeleine (* y compris arrérages)	106 29	* 37 45	.....	.....
Rivière Ouelle	290 92	72 00	.....	.....
Rivière Raisin	723 13	280 00	168 00	.....
Rivière Trois Pistoles	91 69	71 50	.....	.....
Roach, Pointe	94 01	41 50	.....	.....
Roberval	80 59	29 50	.....	.....
Robinson	323 34	131 00	40 00	.....
Roblin	72 90	22 50	.....	.....
Rob Roy	16 10	10 00	.....	.....
Rochelle	74 11	21 00	.....	.....
Rochester	365 85	88 00	.....	.....
Rochesterville (* y compris arrérages)	203 78	* 85 42	.....	.....
Rockburn	89 86	43 50	.....	.....
Rockford	73 72	25 00	.....	.....
Rock Forest	33 85	11 00	.....	.....
Rockingham	106 40	34 50	36 00	.....
Rock Island	394 01	125 00	.....	.....
Rockland	198 40	37 00	.....	.....
Rockport	41 99	11 50	.....	.....
Rockside	41 30	11 00	.....	.....
Rockton	121 23	46 00	16 00	.....
Rock Village	39 46	10 00	.....	.....
Rockwood	562 78	180 00	.....	.....
Rodney	85 72	16 50	.....	.....
Roebuck	25 80	10 00	.....	.....
Rogerville	234 24	81 50	16 00	.....
Rokeb	17 99	10 00	.....	.....
Romney	52 93	21 00	.....	.....
Ronaldsay	59 00½	25 00	.....	.....
Rondeau	875 56	218 50	60 00	.....
Rondeau, havre de	75 31	19 50	.....	.....
Ronson	75 79	12 00	.....	.....
Rosa	25 35	12 00	.....	.....
Rosebank (8 trimestres)	40 84	20 00	.....	.....
Rosedale	51 41	21 00	.....	.....
Rosedene	48 00	12 50	.....	.....
Rosehall	52 58	13 00	.....	.....
Rosemont	322 19	84 50	.....	.....

ETAT No. 3, A—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Roseneath	124 76	39 00		
Rosetta	17 27	10 00		
Roseville	83 79	29 00		
Roslin	129 17	46 50		
Ross (3 trimestres)	32 91	13 00	* 24 00	
Rosseau	191 79	36 00	40 00	
Rothsay	278 73	86 00		
Rouge Hill	6 81	10 00		
Rougemont	88 06	33 50		
Round Lake (du 1er septembre 1873)	3 00	5 83		
Round Plains	40 22	15 00		
Rowanton	171 65	46 50		
Roxham	13 62	10 00		
Roxton Falls	346 70	113 50		
Roxton Pond	111 42	28 00		
Rugby	75 84	32 00	16 00	
Ruisseau des Chênes	50 39	19 50		
Runneymede	20 92	10 00		
Rupert	32 41	10 50		
Russeldale (du 1er mars 1874)	2 46	1 42		
Russell (*1 trimestre)	189 05	77 00	* 6 00	
Russelltown	76 11	27 00		
Rutherford	26 92	10 00		
Ruthven	187 23	57 50	12 00	
Ryckman's Corners	54 37	27 50		
Ryegate	65 76	19 50		
Rylstone	21 71½	10 00		
Ste. Adéle	59 37	22 50		
St. Agatha	116 27	42 00		
Ste. Agathe	146 17	41 00		
Ste. Agnès	30 17	11 50		
Ste. Agnès de Dundee (du 1er juillet 1873)	20 61	7 50		
St. Aimé	159 37	52 00		
St. Alban	77 79	27 50		
St. Albert	10 17	10 00		
St. Alexandre de Kamouraska	105 80	32 50		
St. Alexandre d'Iberville	180 31	67 00		
St. Alexis	68 81	21 50		
St. Alphonse	78 20	31 00		
St. Anaclet	29 00	10 00		
St. André	106 66	35 00		
St. André Avelin	128 00	44 00		
St. Andrews, Est	718 63	230 00	16 00	
St. Andrews, Ouest	94 34	45 00		
Ste. Angéle de Monnoir	62 42	18 00		
Ste. Angéle de Laval	77 02	16 00		
St. Anicet	159 70	63 00		
Ste. Anne Bout de l'Ile	176 82	64 00		
Ste. Anne de Beaupré, (bureau succursale jusqu'au 31 décembre 1873)	23 57	25 57		
Ste. Anne de la Pérade	319 78	124 00	48 00	
Ste. Anne des Monts (*y compris arrérages)	111 82	33 50	* 63 00	
Ste. Anne des Plaines	103 48	33 50		
Ste. Anne la Pocatière	502 60	256 00	40 00	
St. Anne	113 34	40 00		
St. Anselme	149 27½	49 00		
St. Antoine, Lotbinière	74 69	30 50		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Antoine, rivière Richelieu	137 25	40 00	.....	.....
St. Antonin	27 96	13 50	.....	.....
St. Appolinaire	42 00	20 00	.....	.....
St. Armand Centre	31 63	10 50	.....	.....
St. Armand, station de	208 62	76 50	72 00	.....
St. Arséne	109 48	42 50	.....	.....
St. Athanase	359 77	130 50	.....	.....
St. Aubert	69 50	23 50	8 00	.....
St. Augustin, Portneuf	57 69	21 00	16 00	.....
St. Augustin, Deux-Montagnes	84 66	35 00	.....	.....
St. Barnabé, rivière Yamaska	100 00	31 50	.....	.....
St. Barnabé, St. Maurice	72 71	23 00	.....	.....
St. Barthélémi	157 16	67 50	.....	.....
St. Bazile	68 51	20 00	.....	.....
St. Bazile le Grand	52 77	12 00	.....	.....
Ste. Beatrix	24 37	10 50	.....	.....
St. Benoit	101 21	51 50	.....	.....
St. Bernard	71 26	17 50	.....	.....
St. Bonaventure	67 98	26 50	.....	.....
Ste. Brigide	141 37	45 50	.....	.....
St. Brigitte des Saults	27 89	10 00	.....	.....
St. Bruno	80 55	35 50	.....	.....
St. Camille	99 82	23 00	.....	.....
St. Canute	22 25	11 50	.....	.....
St. Casimir	168 31	47 00	.....	.....
Ste. Catherine, Est	66 65	23 00	.....	.....
Ste. Catherine, Ouest	12,045 49	2,520 00	96 00	400 00
St. Célestin	130 89	40 50	.....	.....
St. Césaire	582 26	200 50	.....	.....
St. Charles de Stanbridge	47 68	14 50	.....	.....
St. Charles, rivière Boyer	128 20	50 50	.....	.....
St. Charles, rivière Richelieu	172 77	80 50	.....	.....
St. Christophe d'Arthabaska	779 30	279 50	.....	.....
St. Claire	96 09	39 00	12 00	.....
St. Clement	75 04	34 50	.....	.....
St. Clet	73 86	26 50	.....	.....
St. Clothilde	27 27	10 50	.....	.....
St. Columbin	55 36	26 00	.....	.....
St. Côme	9 39	10 00	.....	.....
St. Constant	88 99	35 00	.....	.....
Ste. Croix	167 97	70 00	.....	.....
St. Cuthbert (*y compris arrérages)	186 89	* 59 00	.....	.....
St. Cyriac	13 62	10 00	.....	.....
St. Cyrille	49 03	15 50	.....	.....
St. Damase	147 56	53 00	.....	.....
St. Damien de Brandon	40 73	10 00	.....	.....
St. David	123 44	54 00	.....	.....
St. Denis de la Bouteillerie	90 22	33 50	.....	.....
St. Denis, rivière Richelieu	244 25½	108 00	16 00	.....
St. Didace	65 66	24 00	.....	.....
St. Dominique	127 49	40 00	.....	.....
St. Dominique des Cèdres	14 80	10 00	.....	.....
Ste. Dorothée	21 74	10 00	.....	.....
St. Edouard	92 03	32 00	.....	.....
St. Edwidge	45 89	10 50	.....	.....
St. Elie (du 1er juillet 1873)	9 79	7 50	.....	.....
Ste. Elizabeth	147 32	48 50	.....	.....

ÉOAT No, 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Eloi	38 26	14 50	.....	.....
St. Elzéar	77 29	20 50	.....	.....
Ste. Emélie de l'Energie	14 26	10 00	.....	.....
St. Ephrem de Tring	52 84	18 50	.....	.....
St. Ephrem d'Upton	288 96	107 00	32 00	.....
St. Esprit	86 27	32 00	.....	.....
St. Etienne de Beauharnois	60 46	24 00	.....	.....
St. Etienne de Bolton	37 06	12 50	.....	.....
St. Etienne des Grés	95 56	29 00	.....	.....
St. Eugène	227 53	75 50	.....	.....
St. Eustache	359 96	160 00	16 00	.....
St. Evariste de Forsyth	44 47	18 50	.....	.....
St. Fabien	101 89	45 50	.....	.....
Ste. Famille	31 55	12 50	.....	.....
Ste. Félicité (point de rapport)	.....	.....	.....	.....
St. Félix de Valois	103 63	30 50	.....	.....
St. Ferdinand	244 93	77 50	.....	.....
St. Fidèle	36 65	10 50	.....	.....
Ste. Flavie (*y compris arrérages)	163 01	83 50	*157 50	.....
St. Flavien	43 75	16 50	.....	.....
Ste. Flore (point de rapport)	.....	.....	.....	.....
Ste. Foy	63 41	22 00	.....	.....
St. François, Beauce	202 47	88 50	16 00	.....
St. François de Sales	41 62	10 00	.....	.....
St. François d'Orléans	24 44	10 00	.....	.....
St. François du Lac	214 99	73 00	.....	.....
Ste. Françoise	6 49	10 00	.....	.....
St. François, Montmagny	136 36	46 00	.....	.....
St. Frédéric	44 53	10 00	.....	.....
St. Gabriel de Brandon	239 34	68 50	.....	.....
Ste. Geneviéve	129 96	42 50	.....	.....
St. George, Beauce	102 76	36 00	.....	.....
St. George, Brant	469 18	135 00	.....	.....
St. George de Windsor	59 90	20 50	.....	.....
St. Germain de Grantham	186 13	50 50	.....	.....
Ste. Gertrude	78 68	25 00	.....	.....
St. Gervais	203 66	57 00	.....	.....
St. Giles	43 38	26 50	24 00	.....
St. Gregoire	284 47	94 00	32 00	.....
St. Guillaume d'Upton	261 66	78 00	.....	.....
Ste. Hélène	92 05	28 00	.....	.....
Ste. Hélène de Bagot	67 98	24 00	.....	.....
St. Hélène	200 17	57 00	.....	.....
Ste. Hénédine	96 79	26 00	12 00	.....
St. Henri	176 30	66 50	120 00	.....
St. Henri, station de	41 47	11 00	.....	.....
St. Hermas	116 68	40 00	.....	.....
St. Herménégilde	9 43	10 00	.....	.....
St. Hilaire, station de	321 99	46 50	250 00	.....
St. Hilaire, village de	120 04	42 50	.....	.....
St. Hippolyte de Kilkenny	20 00	10 00	.....	.....
St. Honoré	27 82	10 00	.....	.....
St. Hubert	152 22	53 50	.....	.....
St. Hugues	282 26	92 50	48 00	.....
St. Hyacinthe	2,609 13	699 50	120 00	90 00
St. Irénée	46 94	17 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom dbu reau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Isidore, Dorchester	120 57	47 00	.....	.....
St. Isidore, Laprairie	105 20	38 50	.....	.....
St. Ives	33 53	11 50	.....	.....
St. Jacobs	256 12	93 00	.....	.....
St. Jacques	126 13	54 50	.....	.....
St. Jacques le Mineur	99 35	28 00	.....	.....
St. James Park, auxil., (3 trs.; rev. compris à London	.....	7 50	.....	.....
St. Janvier	63 14	21 50	.....	.....
St. Jean Baptiste de Montréal	254 89	77 50	.....	.....
St. Jean Baptiste de Rouville	159 70	45 00	.....	.....
St. Jean Chrysostôme, Chateauguay	362 93	139 00	.....	.....
St. Jean Chrysostôme, Lévis	66 30	47 50	.....	.....
St. Jean des Chaillons	166 99	63 50	.....	.....
St. Jean de Matha	105 75	29 50	.....	.....
St. Jean d'Orléans	91 14	33 50	.....	.....
St. Jean, Port Joli	261 34½	73 50	.....	.....
St. Jérome	344 64	112 00	50 00	.....
St. Joachim	60 13	22 50	.....	.....
St. Joachim de Shefford	13 83	10 00	.....	.....
St. Jean, Est	2,862 39	646 00	240 00	90 00
St. Jean, Ouest	27 42	12 00	.....	.....
St. Joseph	247 78	92 50	.....	.....
St. Joseph du Lac	50 64	19 00	.....	.....
St. Jude	109 00	41 50	.....	.....
Ste. Julie	39 05	14 50	.....	.....
Ste. Julie de Somerset	183 48	58 50	.....	.....
St. Julienne	113 42	34 50	.....	.....
St. Justin	59 68	14 50	.....	.....
St. Justine de Newton	74 19	24 00	.....	.....
St. Lambert	42 58	23 00	.....	.....
St. Lambert, Montréal	64 73	18 00	.....	.....
St. Laurent d'Orléans	79 98½	28 50	.....	.....
St. Laurent, Montréal	373 79	161 50	.....	.....
St. Lazare	60 14	18 50	.....	.....
St. Léon	158 39	53 00	.....	.....
St. Léonard	59 41	14 50	.....	.....
St. Liboire	167 59	56 00	.....	.....
St. Liguori	50 26	17 50	.....	.....
St. Lin	175 40	42 00	.....	.....
St. Louis de Gonzague	216 85	84 00	.....	.....
Ste. Louise	82 34	25 50	.....	.....
St. Luc	47 21	17 50	.....	.....
Ste. Luce	108 91	34 00	.....	.....
St. Magloire	13 14	10 00	.....	.....
St. Malachie (3 trimestres)	64 28	18 70	.....	.....
St. Malo	62 96	10 00	.....	.....
St. Marc	86 71	31 50	.....	.....
St. Marcel	73 95	25 50	.....	.....
Ste Marguerite	87 80	28 50	.....	.....
Ste. Marie de Monnoir	425 59	154 50	.....	.....
Ste. Marthe	242 33	92 00	.....	.....
St. Martin	90 20	39 50	.....	.....
Ste. Martine	200 77	65 00	.....	.....
Ste. Marie	3,206 21	842 00	80 00	120 00
St. Mathias	86 79	32 50	.....	.....
St. Mathieu	27 13	10 00	.....	.....
St. Maurice	154 53	49 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Maurice Forges (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
St. Michel	184 40	80 50	.....	.....
St. Michel des Saints	75 88	20 00	.....	.....
St. Modeste	34 82	12 50	.....	.....
St. Moïse (depuis 1er juin, 1873)	17 17	8 33	.....	.....
Ste. Monique	146 98	42 50	.....	.....
St. Monique des deux Montagnes	37 38	11 50	.....	.....
St. Narcisse	59 56	17 00	.....	.....
St. Nicholas	134 42	64 00	16 00	.....
St. Norbert	59 81	19 50	.....	.....
St. Octave	79 31	22 50	.....	.....
St. Ola	25 92	10 00	.....	.....
St. Onézime	22 62	10 50	.....	.....
St. Ours	306 88	124 50	16 00	.....
St. Pacôme (6 trimestres)	151 32	50 50	.....	.....
St. Paschal	202 57	56 50	.....	.....
St. Patrick's Hill	162 56	45 50	.....	.....
St. Paul d'Industrie	48 12	25 50	.....	.....
St. Paul du Buton	25 50	11 00	.....	.....
St. Paulin	71 57	20 50	.....	.....
St. Paul l'Hermite	67 47	47 00	16 00	.....
St. Paul, Baie	510 86	148 50	48 00	.....
Ste. Perpétue	3 09	10 00	.....	.....
St. Philippe	94 34	29 00	.....	.....
St. Philippe d'Argenteuil	74 20½	24 50	.....	.....
St. Philippe de Néry	64 72	19 00	.....	.....
Ste. Philomène	93 30	32 00	.....	.....
St. Pie	281 13	118 50	.....	.....
St. Pierre Baptiste	21 79	10 50	.....	.....
St. Pierre d'Orléans	24 71	12 00	.....	.....
St. Pierre les Becquets (*discontinué)	238 52	85 50	*12 00	.....
St. Pierre, Montmagny	152 35	51 00	6 00	.....
St. Placide	72 28	32 00	.....	.....
St. Polycarpe	304 51	109 00	.....	.....
St. Prime	21 62	10 50	.....	.....
St. Prosper	47 12	14 50	.....	.....
St Raphael, Est	149 20	53 50	.....	.....
St. Raphael, Ouest	76 51	35 50	.....	.....
St. Raymond	91 94	34 50	.....	.....
St. Régis	19 26	10 00	.....	.....
St. Rémi	321 59	127 50	32 00	.....
St. Robert	73 70	26 50	.....	.....
St. Roch de Québec	2,085 70	605 50	.....	120 00
St. Roch de Richelieu	68 46	21 00	.....	.....
St. Roch des Aulnaies	94 78	26 99	.....	.....
St. Roch l'Achigan	91 29	32 00	.....	.....
St. Romaine	43 65	12 50	.....	.....
Ste. Rosalie	99 81½	40 00	.....	.....
Ste. Rose	112 83	44 00	.....	.....
St. Sauveur	81 53	26 50	.....	.....
St. Sauveur de Québec (*1 trimestre)	828 69½	251 50	.....	*10 00
Ste. Scholastique	332 11	124 00	.....	.....
St. Sébastien	186 39	71 00	.....	.....
St. Sévère	27 95	11 00	.....	.....
St. Sévérin de Beaurivage (depuis 1er sept., 1873)	5 48	5 83	.....	.....
St. Simon de Rimouski	84 93	44 50	.....	.....
St. Simon de Yamaska	205 86	69 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ste. Sophie	115 85	41 00	.....	.....
Ste. Sophie de Lacorne	55 17	20 50	.....	.....
St. Stanislas	181 02	54 50	.....	.....
St. Stanislas de Kostka	89 99	26 00	.....	.....
St. Sylvestre	55 12	20 50	.....	.....
St. Sylvestre	131 78	40 00	.....	.....
St. Sylvestre, Est	211 38	59 00	.....	.....
St. Théodore	73 64	27 00	.....	.....
St. Théodore de Chertsey	27 09	10 00	.....	.....
Ste. Thérèse de Blainville	420 34	121 50	.....	.....
St. Thomas, Est	55 06	20 00	.....	.....
St. Thomas, Ouest (*y compris arrérages)	6,696 95	*1,686 00	120 00	*280 00
St. Timothée	129 86	43 50	.....	.....
St. Tite	74 91	21 50	.....	.....
St. Tite des Caps (bureau succursale du 28 février 1874)	2 14	85	.....	.....
St. Ubalde (depuis 1er février 1874)	3 83	1 39	.....	.....
St. Urbain, Charlevoix (5 trimestres)	77 16	30 73	.....	.....
St. Urbain, Chateauguay	101 87	37 00	.....	.....
Ste. Ursule	89 12	30 00	.....	.....
St. Valentin	109 88	44 00	.....	.....
St. Valérien	72 88	18 50	.....	.....
St. Vallier	120 92	40 50	.....	.....
Ste. Victoire	72 09	21 50	.....	.....
St. Victor de Tring	68 18	22 50	.....	.....
St. Vincent de Paul	254 98	81 50	.....	.....
St. Wenceslas	55 99	16 00	.....	.....
St. Williams	212 56	69 00	.....	.....
St. Zénon	4 96	10 00	.....	.....
St. Zéphirin	144 52	38 00	.....	.....
St. Zotique	75 29	30 00	.....	.....
Sable	29 92	11 50	.....	.....
Sabrevois	94 29	31 50	.....	.....
Saintfield	83 52	31 00	.....	.....
Salem	217 71	89 00	.....	.....
Salford	141 83	62 50	.....	.....
Salmonville (*1 trimestre)	49 46	15 50	*1 50	.....
Sanborn	7 43	10 00	.....	.....
Sandfield	32 38	12 50	.....	.....
Sandford	111 63	36 00	.....	.....
Sandhill	121 91	59 50	16 00	.....
Sandhurst	67 80	26 00	.....	.....
Sand Point	315 20	178 50	120 00	.....
Sandwich	653 54	201 00	48 00	80 00
Sandy Beach	37 53	15 00	.....	.....
Sarawak	37 45	14 00	.....	.....
Sarepta	39 49	20 50	.....	.....
Sarnia (* y compris arrérages)	4,514 63	984 00	160 00	*226 66
Saugeen *(y compris arrérages)	730 27	244 50	*96 00	.....
Sault au Cochon	64 45	20 50	.....	.....
Sault au Récollet	170 14	125 00	.....	.....
Sault Ste. Marie	386 21	101 00	48 00	48 00
Savage's Mill	48 22	16 50	.....	.....
Sawyerville	234 76	87 50	.....	.....
Scarboro'	109 50	42 00	.....	.....
Scarboro', Jonction de, (depuis 1er juillet 1873)	30 09	8 30	.....	.....
Schomberg	445 77	126 50	.....	.....
Scone	32 02	14 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts.	
Scotland	337 42	112 50	.....	.....
Scott, ville de, (depuis le 1er novembre 1873)	59 75	16 98	.....	.....
Scugog	30 33	10 00	.....	.....
Seaforth	3,237 25	756 50	100 00	130 00
Seagrave (depuis le 1er octobre 1873)	7 27	5 00	.....	.....
Seaton	33 98	10 00	.....	.....
Sebright (depuis le 1er octobre 1873)	19 16	5 90	.....	.....
Sebringville	292 87	97 60	.....	.....
Seeley, baie de	107 12	36 00	.....	.....
Seely	20 18	10 00	.....	.....
Segeun Falls	27 72	11 00	.....	.....
Selby	104 70	40 50	.....	.....
Selkirk	297 93	90 00	16 00	.....
Selton	91 14	32 00	.....	.....
Selwyn	74 36	21 00	.....	.....
Seneca	1,433 18	392 00	50 00	40 00
Settrington	28 55	10 00	.....	.....
Severn pont de	266 96	75 20	.....	.....
Sévigné	5 28	10 00	.....	.....
Shakespeare	368 76	118 50	.....	.....
Shamrock	38 37	13 00	.....	.....
Shannick	10 60	10 00	.....	.....
Shanly	33 75	12 50	.....	.....
Shannonville	405 72	137 50	.....	.....
Shanty, baie de	154 07	22 00	.....	.....
Sharon	190 69	73 50	16 00	.....
Sharpton	17 90	10 00	.....	.....
Shawbridge	35 38	12 00	.....	.....
Shawenegan	78 62	21 00	.....	.....
Shedden (anciennement Coboconk; *3 trimestres)	219 01	33 00	*18 00	.....
Sheenboro	42 87	11 00	.....	.....
Sheffield	121 28	50 50	.....	.....
Sheiford, montagne de	46 03	17 50	.....	.....
Shelburne	274 39	38 00	.....	.....
Sheldon	20 96	10 00	.....	.....
Sheldrake	4 42	10 00	.....	.....
Sherbrooke	5,520 58	1,089 00	100 00	180 00
Sheridan	55 96	20 00	.....	.....
Sherkston	108 83	24 00	.....	.....
Sherrington	151 23	46 50	.....	.....
Sherwood Spring (depuis le 1er mai au 31 déc. 1873)	5 74	6 67	.....	.....
Shetland	61 08	33 00	.....	.....
Shigawake	38 94	12 50	.....	.....
Shipley	74 95	26 50	.....	.....
Shirley (depuis le 1er septembre 1873)	17 78	5 83	.....	.....
Shoolbred	54 20	29 55	.....	.....
Shrewsbury	11 77	10 00	.....	.....
Shrigley	24 69	10 00	.....	.....
Sidney, traverse de	24 89	10 00	.....	.....
Sillery, anse de	188 73	66 00	.....	.....
Sillsville	27 66	10 00	.....	.....
Siloam	36 70	10 50	.....	.....
Silver Hill	93 69	23 80	.....	.....
Silver Islet	670 17	74 50	.....	.....
Simcoe (*y compris arrérages)	3,122 03	*911 00	*264 00	120 00
Singhampton (*3 trimestres)	218 87	74 00	*18 00	.....
Six Portages	72 56	38 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Skipness	12 97	10 00		
Skye	30 41	14 00		
Sleswick	25 51	12 00		
Sligo	17 93	13 00		
Smirleville (depuis le 1er janvier 1874)	4 20	5 58		
Smithfield	130 53	35 00		
Smith's Falls	1,808 73	458 00	16 00	60 00
Smith's Mills	147 83	38 50		
Smithurst	8 38	10 00		
Smithville	507 48	173 00		
Solina	70 95	25 50		
Sombra	227 48	99 50	24 00	
Somerset (*3 trimestres)	529 07	198 50	*24 00	
Sonya	93 01	38 00		
Soperton	37 06	11 00		
Sorel (*3 trimestres)	2,099 62	586 00	*135 00	*60 00
South Barnston	38 29	10 50		
South Bay	10 69	10 00		
South Bolton	75 82	27 00		
South Cayuga	124 61	41 00		
South Douro	61 24	23 00		
South Dummer	58 68	22 50		
South Durham	396 13	113 50		
South Ely	58 46	20 50		
South Finch	95 50	36 00		
South Gloucester	54 67	20 00		
South Gower	78 55	28 00		
South Granby	34 60	15 00		
South Ham (*3 trimestres)	55 58	15 00	*18 00	
South La Graisse	26 88	11 00		
South Lake	35 78	14 00		
South March	99 76	33 00		
South Middleton	54 44	17 50		
South Monaghan	112 12	35 50		
South Mountain	201 39	75 00		
South Québec	482 06	248 50		
South Roxton	16 83	10 00		
South Stukely	139 10	48 50		
South Zorra	83 94	33 00		
Spaffordton	20 80	10 00		
Spanish River	65 03	31 00		
Sparta	387 15	145 50		
Speedie	117 90	34 50		
Speedside	48 95	20 00		
Spence	88 75	28 00		
Spencer Cove	90 28	74 00		
Spencerville	305 42	101 00	20 00	
Speyside	43 23	13 00		
Spring Arbor	23 34	10 50		
Springbank	37 47	12 50		
Spring Brook (depuis le 1er mai 1873)	31 00	11 21		
Springfield	364 59	85 00		
Springford	255 86	85 50		
Springvale	75 89	17 50		
Springville	108 11	48 00		
Staffa	89 59	26 50		
Stafford	31 37	10 50		

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Stamford	240 02	78 50	.....	.....
Stanbridge, Est	341 74	114 00	.....	.....
Stanbridge, station de	231 68	68 50	60 00	.....
Stanbury	22 71	10 00	.....	.....
Standon	41 21	18 00	.....	.....
Stanfold	716 64	206 00	32 00	.....
Stanhope	128 68	49 50	.....	.....
Stanley's Mills	68 67	30 00	.....	.....
Stanstead	563 78	211 50	160 00	.....
Stanton	38 66	18 50	.....	.....
Starnesboro'	85 82	28 50	.....	.....
Stayner	1,260 31	404 50	36 00	40 00
Steele (5 trimestres)	59 30	14 00	.....	.....
Stella	155 84	52 00	.....	.....
Stevensville	224 76	61 50	.....	.....
Stewartville	91 31	30 00	.....	.....
Stirling	800 36	259 00	32 00	.....
Stirton	108 19½	32 50	.....	.....
Stisted	32 17	15 00	.....	.....
Stittsville	156 96	45 50	40 00	.....
Stockdale	43 39	17 50	.....	.....
Stockwell	33 85½	13 00	.....	.....
Stoco	74 90	26 00	.....	.....
Stoke Centre	24 72	10 00	.....	.....
Stoketon	13 71	10 00	.....	.....
Stonefield	191 91	55 00	.....	.....
Stoneham	18 93	10 00	.....	.....
Stoneleigh, (depuis le 1er décembre 1873)	6 46	3 33	.....	.....
Stony Creek	159 00	62 00	32 00	.....
Stony Lake, (depuis le 1er septembre 1873)	8 64	5 83	.....	.....
Stony Point (*3 trimestres)	189 07	48 50	*24 00	.....
Stornoway	194 47	55 00	32 00	.....
Stottville	109 99	53 50	72 00	.....
Stouffville	481 84	152 50	48 00	.....
Stowe	31 33	12 50	.....	.....
Strabane	106 92	40 50	.....	.....
Stratfordville	168 67	62 00	.....	.....
Strathgland, (fermé le 30 juin 1873)	7 73	2 50	.....	.....
Stratford	6,121 98	1,266 00	120 00	180 00
Strathallan	98 28	36 00	.....	.....
Strathburn	67 68	26 50	.....	.....
Strathcairn	23 30	10 50	.....	.....
Sutton	3,662 04	730 00	32 00	120 00
Streetsville	676 30	205 50	.....	.....
Streetness	110 08	44 50	.....	.....
Strond	51 27	26 49	.....	.....
Sullivan	193 71½	58 50	.....	.....
Summerstown	109 04	39 50	.....	.....
Summerville	92 05	31 00	.....	.....
Sunbury	83 77	27 50	.....	.....
Sunderland	338 58	59 50	.....	.....
Sunnidale	25 65	11 00	.....	.....
Sunshine, (depuis le 1er janvier 1874)	0 09	1 67	.....	.....
Sutherland's Corners (*3 trimestres)	76 89	28 00	*12 00	.....
Sutton	371 28	125 50	.....	.....
Sweaburg	113 57	43 00	.....	.....
Sweetsburg	430 49½	215 50	16 00	.....

ÉTAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Switzerville	15 54½	10 00	.....	.....
Sydenham Mills (depuis le 1er mai 1873)	23 33	9 93	.....	.....
Sydenham Place	72 54	27 50	.....	.....
Sylvan	122 25	39 00	.....	.....
Tadousac	167 40	53 50	30 00	.....
Talbotville Royal	89 25	34 00	.....	.....
Tamworth (*1 trimestre)	447 84	188 00	*4 00	.....
Tanneries Ouest	400 77	176 60	.....	.....
Taplewtown	73 54	29 50	.....	.....
Tara	368 96	85 00	.....	.....
Tarbert	12 91	10 00	.....	.....
Tatlock	28 58	10 00	.....	.....
Taunton	59 86	13 50	.....	.....
Tavistock	469 93	145 50	.....	.....
Técumseth	293 56	57 50	.....	.....
Teeswater	779 26	175 50	.....	.....
Teeterville	140 08	49 50	.....	.....
Telfer	42 34	19 50	.....	.....
Temperanceville	67 43	13 50	.....	.....
Templeton	138 61	42 50	.....	.....
Tempo	51 26	21 50	.....	.....
Tennyson	12 89	10 00	.....	.....
Terrebonne	671 64	225 00	.....	.....
Tessierville	65 36	27 00	.....	.....
Teston	63 96	19 00	.....	.....
Teviotdale	102 26	43 00	.....	.....
Thamesford	262 20	104 50	.....	.....
Thamesville	739 24	187 50	16 00	.....
Thanet	29 58	15 50	.....	.....
Thiers	12 37	10 00	.....	.....
Thistletown	123 95	48 50	.....	.....
Thomasburg	121 98	44 00	.....	.....
Thompsonville	48 87	13 00	.....	.....
Thornbury	581 68	109 00	.....	.....
Thornby	15 60	10 00	.....	.....
Thorndale	176 51	70 50	12 00	.....
Thorne Centre	32 82	12 00	.....	.....
Thornhill	342 01½	124 50	32 00	.....
Thornton	145 90	42 00	.....	.....
Thorold	1,814 65	456 50	.....	45 00
Trois-Rivières (* y compris arrérages)	3,838 45	*991 50	285 00	*170 00
Thunder Bay (* y compris arrérages)	882 15	*410 50	*275 00	*270 00
Thurso	360 27	127 75	16 00	.....
Tichborne (depuis le 1er février 1874)	4 09	1 66	.....	.....
Tilbury Est	95 07	34 00	.....	.....
Tilsonburg (*1 trimestre)	1,558 14	355 00	20 00	*15 00
Tintern	22 15	10 00	.....	.....
Tiverton	535 67	131 50	.....	.....
Toledo	193 97½	63 50	.....	.....
Topping	37 59	19 00	.....	.....
Tormore	25 32	15 00	.....	.....
Toronto (salaires et dépenses entrés ailleurs)	136,738 19	.....	.....	.....
Tottenham	149 57	50 50	.....	.....
Townsend Centre	43 01	16 50	.....	.....
Trafalgar	121 91	50 50	16 00	.....
Tramore (depuis le 1er octobre 1873)	9 81	4 19	.....	.....
Traverston	34 34	12 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 18 4.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Treadwell	28 42	12 50	.....	.....
Trecastle	66 19	40 50	.....	.....
Tremblay	45 71	11 50	.....	.....
Trenholm	51 58	20 00	.....	.....
Trenton	1,790 85	521 50	.....	60 00
Trois Pistoles (*spécial; discontinué)	356 91	147 00	*100 00	.....
Trois Saumons	58 59	17 50	.....	.....
Trout Brook (du 1er mars 1874)	1 66	83	.....	.....
Trout Lake	32 72	11 50	.....	.....
Trout River	48 22	16 00	.....	.....
Trowbridge	108 30	31 50	.....	.....
Troy	100 36	33 00	.....	.....
Trudell	113 46	35 50	.....	.....
Tuam	129 00	17 50	.....	.....
Tullamore	95 74	42 00	.....	.....
Turtle Lake	8 97	10 00	.....	.....
Tuscarora	109 61	35 00	.....	.....
Tweed	337 65	115 50	.....	.....
Tweedside	24 58	10 50	.....	.....
Tyneside	41 01	11 50	.....	.....
Tyrconnell	76 36	48 00	.....	.....
Tyrone	172 46	62 50	.....	.....
Tyrrell	74 97	23 50	.....	.....
Udora	70 91	16 50	.....	.....
Uffington	90 31	31 50	.....	.....
Ufford	19 57	10 00	.....	.....
Ullin (du 1er octobre 1873)	24 86	5 00	.....	.....
Ullswater	37 34	13 00	.....	.....
Ulster (3 trimestres)	3 94	7 50	.....	.....
Ulverton	292 49	97 50	.....	.....
Umfraville	13 94	10 00	.....	.....
Underwood	213 94	73 50	.....	.....
Union	220 29	87 50	.....	.....
Union Hill	19 03	10 00	.....	.....
Unionville (*y compris arrérages)	252 49	90 50	*68 00	.....
Uphill	49 89	11 00	.....	.....
Upper Bedford	220 57	52 00	.....	.....
Upper Wakefield (*y compris arrérages)	81 60	*30 50	.....	.....
Upstergrove	144 19	41 50	.....	.....
Utica	95 85	44 83	.....	.....
Utopia	85 65	23 50	.....	.....
Utterson (*1 trimestre)	57 65	46 50	*1 50	.....
Uxbridge	60 56	18 50	.....	.....
Uxbridge	1,808 77	364 50	32 00	45 00
Vachell	38 34	12 50	.....	.....
Vaillancourt	22 23	10 00	.....	.....
Valentier	83 40	30 00	.....	.....
Valcourt	40 46	21 00	.....	.....
Valentia	52 00	13 00	.....	.....
Valetta	139 16	35 00	.....	.....
Valleutyne	81 10	23 50	.....	.....
Valletort	24 94	10 00	.....	.....
Valleyfield	485 92	160 50	.....	.....
Valmont	49 81	14 00	.....	.....
Vanatter	26 71	10 00	.....	.....
Vanbrugh (*3 trimestres)	105 38	29 50	*12 00	.....
Vandecar	64 45	18 50	.....	.....

ETAT No. 3 A.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Vandeleur	27 51	10 50		
Vankleek Hill	677 64	233 00		
Vanneck	50 03	17 50		
Vanvlack	26 95	10 00		
Varennes	261 44½	91 00		
Varna	149 45	55 50		
Varney	64 88	21 00		
Vasey	54 00	12 00		
Vauban (re-ouvert 1er juillet 1873)	7 82	7 50		
Vaudreuil	198 39	138 50		
Veighton	24 82	10 00		
Vellore	50 21	16 50		
Venice	14 81	10 00		
Vennachar	11 50	10 00		
Venosta	18 02	10 00		
Ventnor	75 89	27 00		
Ventry	25 74	10 00		
Verchères	257 42	98 00		
Verdun	26 61	10 50		
Vereker	50 67	23 47		
Vernon	75 64	28 00		
Vernonville	68 65	29 50		
Verona	44 34	12 00		
Versailles	60 55	17 00		
Vesta	41 20	16 00		
Vicars	61 82	26 50		
Victoria Corners	38 80	12 50		
Victoria Harbor	57 61½	14 88		
Victoria chemin de la station	125 83½	47 09		
Victoria Square	94 03	33 50		
Vienna	759 76	287 00	72 00	
Viger	38 56	16 00		
Vigo	31 46	10 50		
Village des Aulnaies	174 61	53 00		
Village Richelieu	128 38	42 00		
Villanova	62 47	18 00		
Villette	12 42	10 00		
Villiers	29 25	12 00		
Vincennes	27 18	11 50		
Vine	36 04	14 50		
Vinoy	8 36	10 00		
Vinton	19 21	10 00		
Violet	59 44	24 50		
Virgil	87 24½	29 00		
Vittoria	501 25	166 50		
Vivian	23 94	10 00		
Vroomanton	117 30	37 50		
Vyner	16 27	10 00		
Wabashene	308 34	82 84		
Wagram (du 1er août 1873)	10 58	6 63		
Wakefield	252 52	82 00		
Waldemar	96 28	19 00		
Wales	249 74	71 00	64 00	
Walkerton	2,392 88	612 50	200 00	90 00
Walkerville	448 01	126 50		
Wallace	35 13	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Wallaceburg	836 62	230 00	16 00	.....
Wallacetown	452 41	127 50	24 00	.....
Wallbridge	73 23	24 50	.....	.....
Wallenstein	7 75	10 00	.....	.....
Walmer	41 40	13 00	.....	.....
Walsh	96 11	36 50	.....	.....
Walter's Falls	69 99	33 00	.....	.....
Waltham	46 42	17 50	.....	.....
Walton	247 72	73 00	.....	.....
Wanstead	114 39	41 50	16 00	.....
Warburton	24 19	10 00	.....	.....
Warden	63 70	25 00	.....	.....
Wardsville (*3 trimestres)	597 33	216 50	*12 00	.....
Wareham	22 52	10 00	.....	.....
Warkworth	737 92	188 50	.....	.....
Warminster	78 41	18 50	12 00	.....
Warner	26 47	15 00	.....	.....
Warsaw	202 92	60 00	.....	.....
Wartburg	49 68	27 00	.....	.....
Warwick, Est (7 trimestres)	627 40	266 00	.....	.....
Warwick, Ouest	146 32	70 00	.....	.....
Washago	114 83	28 75	.....	.....
Washington	161 12	55 00	.....	.....
Waterdown	549 04	200 50	.....	.....
Waterford	839 15	292 00	32 00	.....
Waterloo, Est (*3 trimestres)	1,690 65	428 00	*36 00	*30 00
Waterloo, Ouest	1,671 45	667 00	16 00	80 00
Waterville	286 98	84 50	.....	.....
Watford	1,057 86	261 00	.....	.....
Watson's Corners	123 42½	32 50	.....	.....
Waubamik	50 23	12 00	.....	.....
Waubuno	37 37	10 50	.....	.....
Waupoos	62 87	20 00	.....	.....
Waverley	154 80	26 50	.....	.....
Way's Mills	50 66	12 50	.....	.....
Weedon	87 09	24 00	.....	.....
Welcome	70 91	26 50	.....	.....
Welland	1,654 96	381 50	.....	60 00
Welland Port	219 14	81 50	.....	.....
Wellesley	291 63	84 00	24 00	.....
Wellington	407 67	133 50	.....	.....
Wellington Square (*3 trimestres)	603 31	217 00	*36 00	.....
Welman's Corners	48 92	19 00	.....	.....
Wendover	85 85	28 50	.....	.....
West Arran	44 48	18 00	.....	.....
West Bolton	12 37	10 00	.....	.....
West Brome	145 63	46 50	.....	.....
West Brook	134 85	46 00	.....	.....
West Broughton (1 trimestre)	23 70	5 00	.....	.....
Westbury	36 67	16 50	.....	.....
West Ditton	44 80	12 00	.....	.....
West Essa	70 48	26 00	.....	.....
West Farnham	831 06	237 00	24 00	.....
Westfield	42 23	18 50	.....	.....
West Flamboro	233 61	78 50	.....	.....
West Huntingdon	71 15	19 00	.....	.....
West Huntley	23 83	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du reveun perçu aux différents bureaux de poste, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
West Lake	24 43	10 00	.....	.....
West Lorne, ci-devant Dutton	173 22	66 31	.....	.....
West McGillivray	51 77	25 50	.....	.....
West Magdala	34 38	12 00	.....	.....
Westmeath	299 93	75 00	.....	.....
West Montrose	58 42	16 50	.....	.....
Weston	498 34	236 50	16 00	.....
West Osgoode	67 05	26 00	.....	.....
Westover	104 69	35 00	.....	.....
Westport	326 68	105 00	.....	.....
West Potton	21 78	10 00	.....	.....
West Shefford	231 21	73 00	.....	.....
West Winchester	404 81	124 50	.....	.....
Westwood	137 21	41 00	.....	.....
Wexford	96 79	35 00	.....	.....
Whalen	40 23	14 00	.....	.....
Wheatland	30 42	18 00	.....	.....
Wheatley	187 63	49 50	.....	.....
Whitby (*y compis arrérages)	3,418 69	979 00	200 00	*225 00
Whitehurst	36 80	11 50	.....	.....
White Lake	162 19	46 50	.....	.....
White Rose	44 04	11 00	.....	.....
Whitevale	256 08	72 50	.....	.....
Whitfield	45 89	12 50	.....	.....
Whittington	61 58	17 00	.....	.....
Whitson	11 49	10 00	.....	.....
Wiarton	162 15	33 50	.....	.....
Wick	116 21	48 50	.....	.....
Wicklow	99 41½	36 00	.....	.....
Widder	103 37	35 50	.....	.....
Widder, station de	733 62	198 00	.....	.....
Wilfrid	83 75	28 00	.....	.....
Wilkesport	221 06	47 50	.....	.....
Wilkesholme	20 24	10 00	.....	.....
Williamstown	327 48	123 00	.....	.....
Williscroft	14 10	10 00	.....	.....
Willowdale	82 52	37 50	.....	.....
Willowgrove	60 78	20 00	.....	.....
Wilmot	27 80	12 00	.....	.....
Wilton	131 62	46 00	.....	.....
Wilton Grove (du 1er novembre 1873)	9 06	5 00	.....	.....
Winchelsea	69 13	22 00	.....	.....
Windsor	377 92	110 00	.....	.....
Windsor Springs	115 57½	3 00	.....	.....
Winemere	26 28	9 00	.....	.....
Wingham Centre	85 89	28 00	.....	.....
Winnipeg	3,399 96	1,245 00	800 00	200 00
Winslow Mills	635 10½	167 50	.....	.....
Winfield	79 35	23 00	.....	.....
Winger	29 36	10 50	.....	.....
Wingham (*1 trimestre)	1,200 03	314 00	50 00	*10 00
Winona	118 58	40 00	36 00	.....
Winterbourne	112 70	59 00	.....	.....
Winthrop	117 66	29 00	.....	.....
Wisbeach	63 47	30 50	32 00	.....
Woburn	65 05	28 50	.....	.....
Wolfe Island	333 08	133 50	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Wolfstown	82 38	22 50	...	...
Wolseley (depuis le 1er mars 1874)	0 64	0 83	...	...
Wolverton	106 66½	31 50	...	...
Woodbridge	830 50	259 50	...	...
Woodburn	59 89	21 00	...	...
Woodford	139 21	38 50	...	...
Woodham	121 76	30 00	...	...
Woodhill	49 17	18 50	...	...
Woodlands	31 61½	29 00	...	...
Woodside	41.74	19 50	...	...
Woodslee (*discontinué)	193 90	51 50	*6 00	...
Woodstock	5,974 74	1,410 00	60 00	220 00
Woodville	625 92	157 00	32 00	...
Wooler	112 66	36 00	...	...
Wotton	156 28	52 00	...	...
Wright	255 79	85 00	...	...
Wroxeter	659 43	231 50	50 00	...
Wyandot	15 71	10 50	...	...
Wyebridge	216 10	61 50	...	...
Wyoming	820 44	237 50	60 00	...
Yamachiche (*3 trimestres)	255 36	93 50	*12 00	...
Yamaska (*3 trimestres)	214 34	59 50	*36 00	...
Yarker	141 84	43 50	...	...
Yarm	15 52	10 00	...	...
Yarmouth Centre	86 73	37 00	...	...
Yelverton	47 43	11 00	...	...
Yeovil	54 32	14 43	...	...
York	441 87½	132 00	...	...
York Mills	108 03	48 50	...	...
York, rivière de	50 41	20 00	...	...
Yorkville (*3 trimestres)	1,848 25	456 00	...	*45 00
Young pointe de	51 86	11 00	...	...
Zealand	22 92	10 00	...	...
Zephyr	63 72	13 50	...	...
Zetland	13 96	10 00	...	...
Zimmerman	120 00	37 50	...	...
Zisks	16 43	9 00	...	...
Zurich	334 24	102 00	...	...
Totaux	$1,171,093 40½	$205,711 23	$21,026 35	$12,299 66

N.B.—Au lieu de $12.50 à Clandeboyne, lisez $10.00 ; au lieu de $31.00 à Lambton Mills lisez $10.50 ; au lieu de $2[illegible]4½ à Port [illegible], lisez $105.39½, au lieu de $418.47 à [illegible], lisez $418.08.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
omptable.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans la province de la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir exécuté et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 187.4.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR.	$	cts.
A. Woodgate	Inspecteur de bureaux de poste	2,400	00
F. M. Passow	Assistant inspecteur de bureaux de poste	1,600	00
T. Southall	Commis de 2e classe	1,020	00
A. Burnham	do 3e do	640	00
R. R. McMillan	Messager	500	00
Mme. McMillan	Gardienne	80	00
	BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.		
J. H. Thorne	Surintendant (y compris arrérages)	1,900	00
F. W. Creighton	Commis de 2e classe	979	99
S. S. Thorne	do 4e do	480	00
T. Conran	Messager	499	99
T. G. Creighton	Commis temporaire, depuis le 1er septembre 1873	650	00
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.		
B. W. Cochran	Maître de poste	2,000	00
W. M. Small	Commis de 1re classe	1,100	00
F. V. Tremain	do 2e do	940	00
J. H. Gray	do 2e do démis le 1er août 1873	78	33
T. W. DeWolf	do 2e do	920	00
A. H. Cunningham	do 3e do	640	00
J. D. Story	do 3e do	640	00
W. H. Chamberlain	do 4e do	460	00
W. H. Donovan	do 4e do	460	00
I. Le Vesconte	do 4e do (transféré du service de la malle sur ch. de fer	480	00
J. Flowers	do 4e do	420	00
C. Legg	do 4e do	380	02
T. Southall, fils	do 4e do	380	02
G. Fiers	do 4e do jusqu'au 31 janvier 1874	210	00
J. Taylor	do 4e do	360	00
T. W. Casey	do 4e do	360	00
D. Stewart	do 4e do	360	00
J. O'Brien	do 4e do	360	00
G. Paw	do 4e do	360	00
J. O'Toole	do 4e do depuis le 1er décembre 1873	120	00
W. V. Smith	do 4e do depuis le 21 février 1874	218	57
C. Smith	Distributeur de journaux	560	00
M. Collins	Facteur de lettres	560	00
J. Fitzgerald	do	560	00
J. Wilson	do	440	00
D. Silverthorne	do	420	00
E. Carroll	do	420	00
H. L. Laurilliard	do depuis le 15 janvier 1874	165	00
W. Craig	do jusqu'au 21 décembre 1873	134	41
J. S. Wilson	do jusqu'au 31 août 1873	86	66
S. Saunders	Messager	460	00

ETAT No. 3, B.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir exécuté et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.			Montant.	
	SERVICE DES MALLES SUR CHEMIN DE FER				
J. L. Barnhill	Commis de 2ème classe			790	10
F. Huntingdon	do	do		811	50
E. A. Bent	do	do		782	23
A. Brown	do	do	promu de 3ème classe, 1er juin 1874	674	34
F. P. Bent	do	3ème		608	30
R. Davison	do	do		685	30
J. M. Gabriel	do	do		662	90
J. V. Gavaza	do	do		627	90
J. W. H. Cameron	do	do	depuis le 13 oct. 1873	484	17
			Total	$31,929	73

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.—*Suite.*

Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer' combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	363 61	80 00	.....	.....
Advocate Harbor	251 60	53 50	.....	.....
Amherst	2,980 23	918 50	150 00	130 00
Annapolis	1,237 41	515 50	.....	60 00
Antigonishe	1,374 88	471 50	.....	45 00
Arichat	907 51	332 50	.....	.....
Athol (*y compris arrérages)	279 76	50 00	*166 66	.....
Aylesford	482 19	181 00	.....	.....
Baddeck	711 06	280 50	.....	.....
Barrington	1,285 75	395 50	.....	40 00
Bear River, côté Ouest	507 71	213 00	.....	.....
Beaver River Corner	150 73	56 00	.....	.....
Berwick	524 70	200 50	.....	.....
Boulardarie	163 58	87 00	.....	.....
Bridgetown	1,076 08	371 50	.....	40 00
Bridgewater	1,510 27	465 00	.....	45 00
Brookfield	167 81	60 00	.....	.....
Caledonia Corner	253 93	65 00	.....	.....
Canning (*1 trimestre)	923 21	321 50	.....	*10 00
Canso	406 33	122 50	.....	.....
Cape George	70 74	34 00	.....	.....
Chester	532 88	183 50	.....	.....
Christmas Island	76 21	17 00	.....	.....
Clementsport	298 22	138 00	.....	.....
Clyde River (bur. intermédiaire, 30 septembre 1873)	141 87	65 70	.....	.....
Cow Bay	715 45	199 50	.....	.....
Cross Roads, Country Harbor	184 33	62 50	.....	.....
Dartmouth	1,543 87	478 00	.....	45 00
Digby (*y compris arrérages)	1,552 19	523 50	*150 00	60 00
Durham	178 81	97 00	.....	.....
East Bay (*1 trimestre; bur. interméd. 31 oct. 1873)	109 82	9 63	*3 00	.....
Economy	389 68	212 00	.....	.....
Elmsdale	124 43	52 00	.....	.....
Enfield	100 92	63 00	.....	.....
English Town	241 53	105 00	.....	.....
Five Islands	205 65	86 00	.....	.....
Glenelg	64 87	63 00	.....	.....
Glengarry, Station de	144 38	60 00	.....	.....
Goldenville	381 55	106 50	.....	.....
Goose River	217 59	60 50	.....	.....
Grand River (bur. interméd., 30 septembre 1873)	48 82	17 40	.....	.....
Granville Ferry	508 44	149 50	.....	.....
Great Village	759 89	245 50	.....	.....
Grenville Station (depuis 1er septembre 1873)	94 58	33 83	58 33	.....
Guysborough (*1 trimestre)	899 54	382 50	.....	*10 00
Halifax (salaires et dépenses entrés ailleurs)	38,156 04	.....	.....	.....
Hantsport	594 05	214 50	.....	.....
Hebron	363 13	91 50	.....	.....
Hubbard's Cove (bur. intermédiaire, 30 sept. 1873)	76 63	27 84	.....	.....
Kentville	3,081 98	596 50	.....	80 00
Lawrencetown (*discontinué)	612 81	313 00	.....	*30 00
Lingan	349 91	71 50	.....	.....
Little Bras d'Or (bureau interméd. 30 septembre 1873)	75 21	18 00	.....	.....
Little Glace Bay	492 28	178 50	.....	.....
Liverpool	2,446 39	598 50	.....	90 00
Locke Port	515 83	140 00	.....	.....

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible, et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Londonderry (*discontinué)	237 98	579 50	.....	*90 00
Londonderry, station de (du 1er mars 1874)	2 71	1 32	.....	.....
Long Island	169 64	68 50	.....	.....
Lower Horton	237 03	138 50	.....	.....
Lower Stewiacke	274 09	100 00	.....	.....
Lunenburg	621 87	218 75	.....	.....
Mabou	388 57	191 00	.....	.....
Maccan	563 38	211 51	.....	.....
Mahone, baie	427 92	138 50	.....	.....
Maitland	965 10	294 50	.....	.....
Margaree (Forks)	372 85	125 00	.....	.....
Melrose	125 84	98 00	.....	.....
Middle Musquodoboit	262 62	81 50	.....	.....
Middleton	368 21	85 50	.....	.....
Mill Village	279 10	111 50	.....	.....
Milton	590 87	184 00	.....	.....
Mount Uniacke	571 93	190 00	.....	.....
Neily, chemin de	201 80	60 00	.....	.....
New Campbellton	41 60	37 75	.....	.....
New Glasgow	2,767 44	789 00	.....	120 00
Newport	1,009 42	373 50	.....	40 00
Newport Landing	195 78	52 50	.....	.....
Newport, station de (*5 trimestres)	95 09	24 50	75 00	.....
New Ross	110 43	33 70	.....	.....
North Sydney (*1 trimestre)	1,198 07	316 00	.....	*10 00
Oxford	263 86	101 18	.....	.....
Paradise Lane (bur. intermédiaire, au 30 sept. 1873)	84 46	33 00	.....	.....
Parrsborough	871 30	351 50	.....	40 00
Pictou	3,609 25	877 50	.....	130 00
Pirate Harbor	85 08	43 00	.....	.....
Port Hastings (*1 trimestre)	698 38	446 00	.....	*10 00
Port Hawkesbury (*y compris arrérages)	487 45	149 50	*370 00	.....
Port Hood	427 66	242 00	.....	.....
Port Medway	374 42	130 00	.....	.....
Port Mulgrave	398 06	165 00	.....	.....
Port Williams	153 71	56 00	.....	.....
Port Williams, station de (*y compris arrérages)	382 03	171 00	*125 00	.....
Pugwash	725 06	318 00	.....	.....
Renfrew (2 trimestres)	22 99	29 00	.....	.....
Riv. Debert	117 47	53 18	100 00	.....
Riv. Jean	402 95	168 50	.....	.....
Riv. Philippe	365 48	186 50	.....	.....
St. Andrews	154 07	80 00	.....	.....
Ste. Marguerite, baie de	155 39½	59 00	.....	.....
St. Pierre	502 16	252 00	.....	.....
Sandy Cove	275 43	156 50	.....	.....
Sheet Harbor (bur. intermédiaire, au 31 mars 1873)	385 84	140 70	.....	.....
Shelburne (*1 Quarter	884 20	360 50	.....	*10 00
Sherbrooke	730 97	414 50	.....	40 00
Shinemicas, pont de	54 22	20 25	.....	.....
Shubénacadie	635 39	199 50	.....	.....
Stellarton	910 75	246 50	.....	.....
Sydney	2,028 04	514 50	130 00	45 00
Sydney Mines	281 96	124 00	.....	.....
Tangier	220 74	163 00	.....	.....
Tatamagauche	652 42	237 00	.....	.....
Thompson's Mills (* y compris arrérages)	126 66	58 00	*227 78	.....

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Tracadie (3 trimestres)	222 76	98 25	.....	.....
Truro	3,341 75	805 00	.....	130 00
Tusket	331 72	104 25	.....	.....
Upper Musquodoboit	102 71	80 00	.....	.....
Upper Stewiacke	298 54	100 00	.....	.....
Wallace	719 83	279 00	.....	.....
Walton	240 32	86 00	.....	.....
Waterville, ci-devant village Pineo	234 34	106 28	.....	.....
Waverley	120 23	56 00	.....	.....
West Bay	162 89	56 00	.....	.....
Westport	170 86	89 25	.....	.....
West River	200 71	154 00	.....	.....
West River, station de	202 79	64 25	.....	.....
Westville	752 08	205 00	.....	.....
Weymouth	1,297 52	567 00	.....	60 00
Weymouth, pont de	195 47	48 50	.....	.....
Whycocomagh	291 22	129 50	.....	.....
Wilmot	459 91	140 75	.....	.....
Windsor	2,510 62	685 00	.....	140 00
Wolfville (3 trimestres)	1,053 06	375 00	.....	45 00
Yarmouth (*y compris arrérages)	4,722 43	1,077 00	*100 00	170 00
Totaux	$119,097 82½	$27,298 77	$1,655 77	$1,765 00

D. A. MACDONALD,
Maître Ge-éneral des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.—*Suite.*

DÉTAIL des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts
Addington Forks	11	34	10	00
Albert Bridge	10	52	10	00
Alma	23	27	30	00
Amherst Hill	20	94	10	00
Amherst Point	7	27	10	00
Antigonishe Harbor (du 1er juillet 1873)	6	33	7	50
Antrim	9	00	10	00
Apple River	18	83	10	00
Argyle	17	57	28	00
Arisaig	18	35	12	00
Arthur Gold Mines (fermé 30 juin 1873)	1	67	2	50
Avondale	12	58	7	50
Avonport	16	19	16	00
Avonport Station	119	90	22	00
Back Lands (3 trimestres)	3	25	7	50
Baddeck Bay	14	89	10	00
Baddeck Bridge	1	85	10	00
Bailey's Brook	50	41	20	00
Barney's River	83	69	51	00
Barrington Passage	....	....	10	00
Barrio's Beach (3 trimestres)	4	92	7	50
Barronsfield	17	55	10	00
Bass River	11	51	10	50
Baxter's Harbor (du 1er octobre 1873)	1	95	5	00
Bayfield	63	79	21	50
Bay St. Lawrence	6	79	10	00
Bear Point	12	24	10	00
Beaver Bank	0	32	10	00
Beaver Cove	12	67	10	00
Beaver River	36	53	17	00
Bedford Basin	91	81	39	00
Beech Hill	3	46	10	00
Belle Isle	18	75	10	00
Belliveaux Cove	23	59	10	50
Benacadie (du 1er novembre 1873)	5	77½	4	16
Berwick Station	3	26	10	00
Big Bank	12	10	10	00
Big Bras d'Or	26	72	16	00
Big Brook	5	95	10	00
Big Harbor	9	08	10	00
Big Intervale, Grand Narrows	7	54	10	00
Big Intervale, Margaree	5	66	10	00
Big Island	10	91	10	00
Big Lorraine	7	85	10	00
Big Pond	21	85	10	00
Big Port LeBear	4	24	10	00
Big Tracadie (3 trimestres)	21	56	7	50
Bill Town	71	76	14	00
Black Brook (du 1er janvier 1874)	0	46	2	50
Black Point	15	64	10	00
Black River	3	40	10	00
Black Rock	1	35	10	00
Blanchard's Road	2	83	10	00
Blandford (3 trimestres)	7	44	7	50
Blue Mountain	26	72	12	00
Blue's Mills	4	81	10	00
Boisdale Chapel	5	39	10	00
Boom	5	96	10	00
Bridgeport	54	81	17	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Bridgeville	29	01	10	50
Briley's Brook	2	23	10	00
Broad Cove Chapel	25	24	10	00
Broad Cove Intervale	42	52	18	00
Broad Cove, Lunenburg	7	76	10	00
Broad Cove Marsh	26	07	18	00
Brookfield	73	66	29	00
Brooklyn	79	50	23	75
Brookvale	30	56	10	50
Brookville, Cumberland	12	65	10	00
Brookville, Pictou	7	57	10	00
Browns' Brook	6	42	10	00
Bucklaw	5	08	10	00
Buckley's	49	92	16	50
Burlington	12	65	10	00
Burnt Coat	6	87	10	00
Caledonia Mills	4	17	10	00
Caledonia, Ste. Marie	8	35	10	00
Cambridge	8	48	10	00
Cambridge, Station de	9	13	10	00
Canaan	9	21	10	00
Canaan Road	14	47	10	00
Canada Creek	23	86	16	00
Canard	147	20	43	00
Cannonville	21	70	20	00
Cap George, côté nord	9	51	10	00
Cap Jean	8	49	10	00
Cap Mabou	9	92	10	00
Cap Nègre	26	79	12	00
Cap Nord	15	34	10	00
Cap de l'Ile deSable	68	77	23	00
Carleton	18	37	10	50
Carriboo Cove	8	21	14	00
Carriboo Marsh (du 1er juillet 1873)	3	79	7	50
Carriboo River (du 1er juiliet 1873)	5	80	7	50
Carroll's Corners	1	60	10	00
Catalone	20	94	16	00
Cedar Lake	8	81	10	00
Central Chebogue	27	36	11	75
Centre Onslow	.....	....	10	00
Centreville	19	88	16	00
Charlo's Cove	2	62	10	00
Chebogue	99	36	34	25
Chelsea	8	61	10	00
Chesley's Corners	44	58	12	50
Chester Basin	34	80	16	00
Cheticamp	47	38	14	50
Cheverie	115	80	32	00
Chezzetcook	9	66	10	00
Chicagnaise, Rivière	.....	....	17	50
Chimney Corner	3	02	10	00
Chipman's Brook	6	32	10	00
Chipman's Corners	19	16	10	00
Church Street	61	26	23	50
Churchville	22	39	13	00
Chute's Cove	19	58	10	00
Clare	23	61	16	50
Caremont	14	72	10	00
Clarke's Harbor	85	69	24	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
		cts.	$	cts.
Clementsvale	9	65	10	00
Clyde, rivière du, (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1873)	41	32	20	50
Cogmagun, rivière de	1	03	10	00
Cold Brook, station de	39	31	13	00
Cole, havre de	8	43	10	00
Concord	5	08	10	00
Condon Settlement	4	00	10	00
Conquerall Bank	37	69	11	00
Conquerall, traverse de, (depuis le 1er mal 1873)	2	62	9	17
Cook's Brook	10	21	10	00
Cornwallis, Est	84	79	28	50
Coxheath	7	89	10	00
Chemins de traverse, Lac Ainslie	4	97	10	00
Chemins de traverse, Middle Medford	12	64	10	00
Chemins de traverse, Ohio	12	41	10	00
Chemins de traverse, Chenal St. George	7	49	10	00
Crow, havre de	16	11	14	00
Dalhousie, Est	6	37	10	00
Dalhousie, chemin	3	00	11	25
Dalhousie, établissement	6	02	10	00
Deep Brook	30	65	30	00
Deerfield	42	22	14	00
Dempsey's Corner	3	15	10	00
Densmores	118	75	28	50
Densmores' Mills	21	73	10	00
Dickson's Store	75	05	28	00
Discoose	87	80	30	00
Dublin Shore	21	37	10	00
Duncan (depuis le 1er mai 1873)	7	36	9	17
Earltown	6	25	20	00
East Bay (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1873)	20	65	7	00
East Bay, côté Norrd	3	53	10	00
Eastern Harbor	24	24	10	50
East Jeddore	3	15	10	00
East Port Medway	27	74	15	00
East River St. Mary's, Pictou	20	49	20	00
East River St. Mary's, Guysboro'	6	79	10	00
East Side, Chezzetcook	4	16	10	00
East Side, havre de Pubnico	52	18	16	50
East Side, Ile Ragged		26	10	00
East Side, West Branch East River, Pictou	7	74	10	00
Eastville	18	35	12	00
Ecum Secum (depuis le 1er novembre 1873)		77	5	00
Eel Brook	3	16	10	00
Eel Creek (depuis le 1er juillet 1873)	1	13	7	50
Eel, lac de, (depuis le 1er juin 1873, 1 trimestre avancé)		35	5	83
Eig, montagne de	2	17	10	00
Ellershausen	24	66	25	50
Elmsville	5	24	10	00
Emerald	11	62	10	00
English Corner	11	57	10	00
Enon (depuis le 1er août 1873)	3	52	6	66
Erinville	2	28	10	00
Eskasoni	14	29	10	34
Factory Dale	6	40	10	00
Falmouth	2	95	12	00
Falmouth, Pont de Windsor	23	02	48	00
False Bay Beach	5	81	10	00
Fenwick	7	15	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureau intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite,*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	s.
Five Mile River	18	73	10	00
Fletcher, station de	13	95	10	00
Folly, lac de	38	67	36	00
Folly, montagne de	16	65	78	50
Forbes	9	26	10	00
Forks Baddeck	22	63	10	00
Forristalls	18	51	32	00
Fortie's Settlement (depuis le 1er août 1873)	4	44	6	67
Fosters	3	44	10	00
Fouchie	7	3	11	50
Fox Harbor	12	23	10	00
Fox River	19	50	10	00
Framboise	10	52	10	00
Fraser's Grant (3 trimestres)	0	25	7	50
Fraser's Mills	49	74	16	50
French River	16	81	10	50
French Vale	4	69	10	00
Gaberouse	57	89	20	50
Garden of Eden	12	65	10	00
Gardner's Mines (depuis le 1er mai 1873)	15	71	9	16
Gaspereaux (3 trimestres)	27	77	12	00
Gay, rivière de	41	64	16	50
Gay, chemin de la rivière de	15	22	10	00
George, rivière de, (depuis le 15 août 1873)	17	97	6	25
Getson, pointe de	63	47	11	50
Giant Lake	.....	....	10	00
Gilbert, anse de	4	64	10	00
Gillies, lac de, (depuis le 1er novembre 1873)	2	73	4	16
Glen	5	18	10	00
Glen Alpine	17	38	10	00
Glenedale	13	11	10	00
Glen, chemin de	6	23	10	00
Glenshee (depuis le 1er août 1873)	8	60	6	67
Gold Fields	6	64	10	00
Gold River	15	20	10	00
Gore	38	23	18	00
Goshen, Antigonishe	14	03	10	00
Goshen, Colchester	15	83	7	50
Grande Anse	8	72	10	00
Grand Etang	10	27	10	00
Grandigue Ferry	16	63	26	00
Grand Mira, Nord (depuis le 1er juillet 1873)	2	04	7	50
Grand Mira, Sud (depuis le 1er juillet 1873)	2	74	7	50
Grand Narrows	17	26	10	00
Grande Rivière (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1873)	9	23	6	00
Granville Centre	11	33	10	00
Greenfield	9	20	10	00
Green Hill	29	06	10	00
Green's Creek	12	15	10	00
Greenville	86	09	28	00
Grosvenor	2	74	10	00
Grove, pointe de	13	17	10	00
Gulf Shore	4	05	12	00
Gunning, anse de	15	85	20	00
Guysboro, Intervale	26	37	24	00
Hackett, anse de	11	10	10	00
Half Island Cove	3	68	10	00
Half Way Brook	8	96	10	00
Half Way River	15	02	16	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Hall's Harbor	27	91	21	00
Havre au Bouche (3 trimestres)	66	33	21	00
Harbor Road	7	73	10	00
Harborville	48	30	17	00
Hardwood Lands	7	79	10	00
Harmony	0	30	10	00
Harrigan Cove	3	76	10	00
Hastings	1	11	10	00
Havelock	11	13	10	00
Hay's River	0	44	10	00
Head of Amherst	14	69	10	50
Head of Jordan River	32	55	18	00
Head of St. Margaret's Bay	75	00	23	00
Head of St. Margaret's Bay, Middle District	30	24	12	50
Head of St Mary's Bay	19	05	10	00
Head of South River Lake	11	26	10	00
Head of Tatamagouche Bay	30	62	11	00
Head of Wallace Bay	26	71	12	50
Head of Wallace Bay, North Side	8	62	10	00
Hebb's Cross (du 1er mai 1873, aucuns rapports reçus)	.....	.....	.....	.....
Henderson Settlement (du 1er novembre 1873)	14	16	4	16
Highfield	15	67	10	00
Hillsboro', C.B.	25	53	16	00
Hillside (du 1er juillet 1873)	4	48	7	50
Hopewell	236	05	53	00
Hornsey	10	53	10	00
Horton Landing	81	75	14	00
Hubbard's Cove (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1873)	18	93	6	00
Hunter's Mountain	10	19	10	00
Indian Brook	3	53	7	50
Indian Harbor	22	96	11	00
Indian Harbor, Guysboro'	14	54	12	00
Indian Point	1	65	10	00
Indian Road	2	58	14	50
Ingonish	37	04	14	50
Ingram's River (du 1er juin 1873)	14	29	8	33
Irish Cove	12	63	10	00
Isaac's Harbor	111	62	33	50
Jackson	10	09	10	00
Jackson Road (y compris arrérages)	3	13	12	50
Jeddore	15	95	10	00
Joggins' Mines	61	21	26	00
Jordan Bay	6	83	10	00
Judique	20	75	20	00
Kempt, Queen's	27	22	14	00
Kempt Bridge	7	93	10	00
Kempt Head	22	25	10	00
Kempt Road	9	30	10	00
Kempt Town	.....	.....	10	00
Kemptville	16	15	12	00
Kennetcook	94	18	28	00
Kennetcook Corner	5	02	10	00
Kent's Island	8	58	10	00
Keppoch (du 1er octobre 1873)	1	18	5	00
Ketch Harbor	7	06	10	00
Kewstoke	5	92	10	00
Kingsbury	1	47	10	00
Kingsport (du 1er mai 1873)	75	53	9	17
Kingston Village	9	78	4	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Kinsman's Corners	53	94	12	00
Kirk Hill	4	94	10	00
Knoydart	3	84	10	00
Kolbeck (du 1er août 1873)	3	22	6	66
La Have Cross Road	3	65	12	00
La Have River	26	80	10	00
Lake Ainslie	0	09	10	00
Lake Ainslie, côté est	6	73	14	00
Lake Ainslie, côté sud	5	94	10	00
Lake George, Kings	1	59	10	00
Lake George, Yarmouth	7	45	10	00
Lake Lands	4	00	10	00
Lake Law	4	78	10	00
Lake Road	0	98	10	00
Lakevale (du 1er octobre 1873)	1	78	5	00
Lakeville	32	50	16	00
Lantz's	2	13	10	00
L'Ardoise	13	85	12	00
Larry's River	5	50	10	00
Laugills	1	54	10	00
Lawrence Factory	43	00	10	00
Lawrence Town	15	35	10	00
Leicester	10	65	10	00
Leitch's Creek	10	86	10	00
Lennox Ferry	12	13	10	00
Lequille	9	50	10	00
Lewis Bay	3	61	10	00
Lewis Head	20	60	12	00
Lime Rock	3	50	10	00
Liscomb	20	84	10	00
Little Bras d'Or (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1873)	24	78	11	00
Little Harbor	27	08	11	00
Little Judique	14	57	10	00
Little Lorraine	7	96	10	00
Little Narrows	6	07	10	00
Little River, Antigonish	18	65	14	00
Little River, Cumberland	8	53	10	00
Little River, Digby	32	85	15	00
Little River (Middle Musquodoboit)	67	79	19	00
Little Tracadie	17	08	20	00
Littlewood (du 1er juin 1873)	5	50	8	33
Livingston's Cove	1	55	10	00
Lochabar	38	04	16	50
Lockhartville	14	87	21	50
Loch Lomond	10	27	10	00
Lochside	30	46	11	50
Loganville	39	49	22	00
Long Point, Inverness	16	10	18	00
Lorway Mines (du 1er juin 1873)	57	08	8	33
Louisburg, C. B.	59	48	24	00
Lower Argyle	50	72	17	00
Lower Barney's River	45	69	17	50
Lower Cove	49	33	14	00
Lower East Pubnico (du 1er décembre 1873)	0	01	3	33
Lower Granville	1	50	12	00
Lower La Have	6	00	10	00
Lower L'Ardoise	72	15	26	50
Lower Pereaux	12	68	10	00
Lower Prospect	10	55	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Lower River Inhabitants	14	61	10	00
Lower Selmah	48	19	18	50
Lower Settlement, rivière du Milieu	4	11	10	00
Lower Settlement, rivière du Sud	7	84	10	00
Lower Ward, baie Ste. Marguerite (fermé le 31 mars 1874)	1	18	12	00
Lower West Pubnico (du 1er décembre 1873)	2	00	3	33
Lower Woods Harbor	12	34	10	00
Low Point	19	28	16	00
McAdam's Lake (du 1er novembre 1873)	2	08	4	16
McKay's Point	3	93	10	00
McLellan's Brook	5	19	10	00
McLellan's Mountain	4	62	10	00
McPherson's Ferry	6	88	10	00
Mabou, Mines de charbon de	2	90	10	00
Mabou, havre de	1	71	10	00
Maccan Mountain	10	00	10	00
Mainadieu	45	39	22	00
Maitland, Annapolis	11	10	10	00
Maitland, Yarmouth	102	78	38	00
Malagash	8	51	10	00
Malagawatch	10	68	12	00
Malignant Cove	8	98	13	00
Manchester	21	50	16	50
Marble Mountain	4	10	10	00
Margaree	37	34	20	00
Margaretsville	34	42	27	50
Marie Joseph	23	57	16	00
Marion Bridge	9	59	10	00
Marriott's Cove	11	35	10	00
Marsh (du 1er au 31 octobre 1873)	.....	....	0	83
Marshall's Cove	34	68	14	00
Marshall's Town	3	93	12	00
Marsh Settlement, (fermé le 30 septembre 1873)	15	34	5	00
Marshy Hope	8	88	10	00
Martin's River	7	80	10	00
Marydale	3	14	10	00
Maryvale	7	68	10	00
Mast Town	.....	....	12	00
Meagher's Grant	16	87	10	00
Medford	15	57	10	00
Melvern Square	35	90	16	50
Merigomish	59	29	27	00
Metaghan	39	72	29	00
Metaghan River	38	21	16	00
Middleboro'	22	72	11	00
Middle Clyde River (2 trimestres)	1	08	5	00
Middlefield	6	47	10	00
Middle La Have Ferry	2	60	10	00
Middle Manchester (du 1er juillet 1873)	4	56	8	34
Middle Ohio (du 1er juillet 1873)	12	10	7	50
Middle Pereaux	15	96	10	00
Middle River, Pictou	5	10	10	00
Middle River, Victoria	15	78	12	00
Middle Section, North East Margaree	12	10	10	00
Middle Settlement, River Inhabitants	5	74	10	00
Middle Settlement, rivière du Sud	5	30	10	00
Middle Stewiacke	28	17	11	00
Milford	9	48	10	00
Milford Haven Bridge	8	76	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Mill Brook	16	91	14	00
Mill Cove (3 trimesres)	3	89	7	50
Miller's Creek	12	00	12	00
Millsville	12	57	10	00
Millville (ci-devant Waterville)	1	71	10	00
Minudie	76	31	30	00
Mira Gut	12	27	10	00
Montague, Mines d'or de	46	68	14	00
Moose Brook	9	00	10	00
Morden	24	50	14	50
Morristown, Antigonishe	11	49	10	00
Morristown, King	3	33	10	00
Morton's Corners	1	81	10	00
Mortonville	....	....	10	00
Mosherville	11	22	10	00
Mosser's River (du 1er juillet 1873)	11	71	7	50
Mossman's Grant (du 1er juin 1873)	2	50	8	33
Mount Denison	5	79	10	00
Mount Hanley	35	61	12	50
Mount Pleasant (3 trimestres)	4	06	7	50
Mount Thorn	27	95	61	00
Mull River	16	16	10	00
Munro's	....	....	10	00
Musquodoboit, havre de	94	36	32	00
Nappan	37	30	13	50
Necum Tench	3	49	10	00
New Albany	69	97	10	00
New Annan	43	95	18	50
New Bridge	17	92	10	50
New Caledonia	9	05	10	00
New Canada	2	49	10	00
Newcomb Corner	17	17	10	00
New Cornwall	3	77	10	00
New Gairlock	6	43	10	00
New Germany	20	28	16	00
New Harbor	16	04	10	00
New Larig	6	58	12	00
New Mines	26	57	14	00
Newport Corner (y compris arrérages)	....	....	30	00
New Ross Road (du 1er juillet 1873)	3	33	7	50
Newton Mills	6	71	10	00
Newtown	3	49	10	00
New Tusket	6	51	10	00
Nichol's Corner	10	00	10	00
Nictaux Falls	57	63	24	00
Niel's Harbor	7	41	10	00
Nine Mile River	4	56	12	00
Noel	90	83	35	00
Noel Shore	14	01	10	00
North Brookfield	18	00	10	00
North-East Branch, Margaree	8	63	12	00
North-East Harbor	28	03	22	00
Northfield	4	85	10	00
North Mountain	0	61	10	00
North Range Corner	4	24	10	00
North River, Colchester	....	....	11	50
North River Bridge, Colchester	....	....	18	00
North River Bridge, Victoria	6	91	10	00
North Salem	3	41	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaire, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Nom du bureau.	Revenue. brut.		Salaires,	
	$	cts.	$	cts.
North Section of Earltown	0	42	10	00
North Shore, Cumberland	13	35	12	00
North Shore, Victoria	4	21	10	00
North Side of Basin, Riv. Dennis	7	53	10	00
North West Arm	10	42	10	00
North West Cove	0	90	7	50
Oakfield	3	85	10	00
Oak Park (depuis 1er juin, 1873)	5	82	8	33
Ogilvie	8	90	10	00
Ohio	10	50	10	00
Old Barns	.....	....	20	00
Oldham	8	21	16	00
Onslow	.....	....	18	00
Oyster Ponds	3	55	10	00
Palmer's Road	47	78	19	50
Paradise Lane (bur. poste érigé, 1er octobre 1873)	34	66	11	00
Parker's Cove	0	60	10	00
Parrsboro' Shore	10	00	10	00
Partridge Island (depuis 1er janvier, 1874)	00	20	2	50
Peggy's Cove	21	86	10	00
Petite de Grat	23	05	10	00
Petite Passage	40	74	13	75
Petite Rivière Bridge	54	22	24	00
Piedmont Valley	14	32	10	00
Plainfield	22	85	10	00
Pleasant Bay	9	73	10	00
Pleasant River	19	50	10	00
Pleasant Valley, Digby	1	50	10	00
Pleasant Valley, Pictou, (depuis 1er mai, 1873)	5	52	9	16
Plymouth	21	72	10	00
Point Brulé	55	54	27	00
Point Clear	2	53	10	00
Point of Cape	1	05	10	00
Pomquet Chapel	6	43	10	00
Pomquet Forks	55	33	18	50
Ponds	29	23	10	00
Poplar Hill (depuis 1er juillet, 1873)	8	01	7	50
Port Acadie	70	05	33	00
Portapique	13	34	20	00
Portapique Mountain	3	40	10	00
Port Caledonia	99	07	33	50
Port Clyde	3	44	10	00
Porter's Lake	8	75	12	00
Port Felix	13	96	12	00
Port George	65	27	24	50
Port Greville	41	60	31	25
Port Hood Island	46	02	51	00
Port Jolly	16	38	10	00
Port Latour	104	65	36	00
Port Matoon	86	90	24	00
Port Philip	8	40	14	00
Port Richmond	10	68	20	00
Port Royal	28	50	10	50
Portuguese Cove	4	14	10	00
Port William's Station (aucun salaire payé)	1	79	.....	....
Preston Road	6	15	10	00
Princeport	5	80	10	00
Prospect	89	81	25	00
Pubnico Beach	16	46	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Pubnico Harbor	21	08	30	00
Pugwash River	10	82	10	00
Queensville	12	33	10	00
Ragged Head	13	24	10	00
Ragged Island	7	64	10	00
Rawdon	27	04	14	00
Rear Jublique (depuis 1er octobre, 1873)	1	00	5	00
Rear of Black River	6	68	10	00
Rear Lands, Sporting Mountain	10	54	10	00
Red Island	26	04	12	50
Renfrew (depuis 1er octobre, 1873)	1	43	5	00
Reserve Mines	88	68	10	00
Rhodes	1	91	12	00
Richmond Terminus	94	50	56	00
River Bourgeoise	55	65	12	00
River Dennis	14	29	16	00
River Dennis Road (depuis 1er juillet, 1873)	3	66	7	50
River Hebert	100	78	26	50
Riversdale	5	73	11	00
Robert's Island	15	87	10	00
Rockley (depuis 1er août, 1873)	2	42	6	66
Rocklin	18	66	10	00
Rockville	25	86	14	50
Rockwell, établissement de	19	41	10	00
Roger's Hill	32	10	10	50
Roman's Valley	5	05	10	00
Roseway	6	08	12	00
Roslin	7	56	10	00
Ross Corner	8	38	10	00
Rossway	8	32	12	00
Round Hill	97	15	26	00
St. Andrew's	18	01	10	00
St. Ann's	7	12	10	00
Ste. Croix (y compris arrérages)	.....	....	22	50
St. Esprit	5	08	10	00
St. George's Channel	6	62	10	00
St. Mary's Bay	52	93	20	00
St. Patrick Channel	4	92	10	00
St. Paul's	7	54	10	00
Sable River (y compris arrrages)	57	47	80	00
Salem	4	83	10	00
Salmon Hole	9	84	10	00
Salmon River, C.B	10	51	10	00
Salmon River, Digby	13	87	12	00
Salmon River, Guysboro'	9	35	12	00
Salmon River, Halifax	6	87	14	00
Salmon River, Lac, établissement du	9	38	10	00
Sambro'	13	03	10	00
Sand Beach	16	82	10	00
Sand Point	2	34	14	00
Sandy Beaches (3 trimestres)	2	84	7	50
Sandy Point	17	96	10	00
Saulmerville	28	41	19	00
Saw Mill Creek	38	50	13	00
Scotch Village	49	35	20	00
Scott's Bay	40	97	15	50
Selmah	104	83	19	50
Shag Harbor	24	50	11	50

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Shea, rivière de	18	69	10	00
Sheffield Mills	96	30	36	00
Ship Harbor	67	21	17	00
Short Beach	23	74	12	00
Shulie	52	48	14	00
Shunacadie (depuis le 1er novembre 1873)	2	14	4	16
Sight Point	5	50	10	00
Six Milles, ruisseau des	8	40	10	00
Six Milles, chemin des	8	75	10	00
Sky Glen	0	38	10	00
Sluice Point (depuis le 15 août 1873)	0	20	6	99
Smith's Cove	13	68	20	00
Smithfield (depuis le 1er juin 1873)	2	04	8	33
Somerset	118	97	43	50
Soldiers' Cove (depuis le 1er octobre 1873)	5	83	5	00
Sonora	16	64	10	00
Southampton	20	38	10	00
South Bar, rivière Sydney	12	48	10	00
South Bay	13	30	10	00
South Branch	22	87	10	00
South Cove (depuis le 1er octobre 1873)	4	24	5	00
South East Passage	8	32	10	00
South Gut, Ste. Annne	30	42	13	50
South McLellans Mountain	5	19	10	00
South Ohio (3 trimestres)	28	48	7	50
South Range (depuis le 1er août 1873)	1	64	6	67
South Rawdon	327	46	104	00
South Side, Basin River Dennis	8	17	10	00
South Side, Boulardarie	11	69	10	00
South Side, baie de Whycocomah	3	90	10	00
South West Margaree	7	24	10	00
South West Mabou	5	79	10	00
Spa Springs	23	02	11	50
Speitche, anse de	52	37	28	50
Spencers, île de	12	33	10	00
Springfield	15	13	10	00
Springhill	5	40	10	00
Springhill Mines	59	55	10	00
Springville	73	59	29	50
Spry Bay	22	24	11	00
Steam Mill Village	17	10	10	00
Steep Creek	27	07	30	00
Stewiacke, chemins de traverse de	55	99	15	00
Still Water	3	00	10	00
Stoddart's	14	32	16	00
Stormont	17	96	10	00
Street's Ridge (depuis le 1er novembre 1873)	5	10	4	16
Stronach, montagne de	6	42	10	00
Sugar Loaf	3	51	10	00
Summerville	4	98	10	00
Summerville	150	50	50	50
Sutherland's Mills	23	77	10	00
Sutherland, rivière de	27	52	12	50
Sydney Forks (depuis le 1er janvier 1874)	1	03	2	50
Tancook, île de	8	00	10	00
Tatamagouche Mountain	15	26	10	00
Tenecape	15	60	10	00
Terence, baie de	2	36	10	00
Teviotdale, station de	6	46	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Three Sisters	61	55	11	00
Tidnish	8	86	10	00
Toney River	27	21	11	00
Torbay	6	14	10	00
Torbrook (depuis le 1er juillet 1873)	5	55	7	50
Trafalgar	10	02	10	00
Trout Cove	7	57	10	00
Tuppcville	7	85	10	00
Tusket Forks (depuis le 1er juin 1873)		77	8	33
Tusket Wedge	10	47	10	00
Upper Branch	1	89	10	00
Upper Caledonia	5	80	10	00
Upper Clyde River (depuis le 1er juillet 1873)	2	63	7	50
Upper Cross Roads, Ste. Marie	14	23	20	00
Upper Dyke Village	6	98	12	00
Upper Economy	72	61	32	00
Upper Kennetcook	4	65	10	00
Upper La Have	11	85	10	00
Upper Margaree	12	75	10	00
Upper Newport	89	25	34	50
Upper Pereaux	20	46	10	00
Upper Rawdon	41	12	13	50
Upper Settlement of Baddeck River	10	38	10	00
Upper Settlement of Barney's River	5	51	10	00
Upper Settlement of Middle River Bridge	15	60	10	00
Upper Settlement of River Dennis	17	37	16	00
Upper Settlement of South River	11	37	10	00
Upper Settlement of West River	6	20	10	00
Upper Washabuck	4	12	10	00
Upper Wood's Harbor	12	56	10	00
Urbania	10	42	10	00
Usher (3 trimestres)	5	40	7	50
Vale Colliery (depuis le 1er novembre 1873)	35	37	4	16
Vaughan's	2	63	10	00
Vernal	5	48	10	00
Vernon, mines de	2	93	10	00
Victoria	9	71	10	00
Victoria, havre de	.....	....	10	00
Victoria, mines de	48	35	24	00
Vogler, anse de	41	91	13	00
Wallace, pont de	85	18	38	00
Wallace Ridge	24	15	11	50
Wallace, rivière de, anciennement Wentworth (*3 trimestres)	27	43	*7	50
Warren	1	53	10	00
Waugh, rivière de	30	45	14	00
Weaver, établissement de	18	05	11	00
Webbers	1	55	10	00
Wellington (depuis le 1er juin 1873)	14	50	8	33
Wentworth, (anciennement rivière Wallace (5 trimestres)	70	81	32	50
West Arichat	68	24	31	50
West Branch of East River, Pictou	12	46	11	50
West Branch of River John	22	01	12	00
West Branch of River Philip	36	70	10	00
West Brook	13	67	16	00
West Chester (y compris arrérages)	7	75	22	50
West Chester Lake, River Philip	1	32	10	00
West Dublin	17	67	16	00
West Gore	14	47	10	00
West Merigonish	26	66	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom du bureau	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
West Newdy Quoddy (depuis 1er juin, 1873)	4	89	8	33
West Side of Lochabar	1	55	10	00
West Side of Middle River (depuis 1er juillet, 1873)	7	35	7	50
White Head	26	47	12	00
White Point	5	75	10	00
White Rock Mills (depuis 1er juillet, 1873)	22	36	7	50
Whycocomah Rear	0	50	5	00
Wickwire Station	51	01	20	00
Williamsdale	5	46	10	00
Windham Hill	6	60	10	00
Windsor Junction	0	87	10	00
Wine Harbor	62	37	41	00
Woodville	11	50	10	00
Wreck Cove	10	31	10	00
Total	.....	....	$9,559	65

N.B.—Le revenu ci-dessus mentionné est inclu, aux pages 150, 151 et 152 dans celui perçu aux divers bureaux de poste auxquels les dits bureaux de poste sont subordonnés.

D. A. MACDONALD,
Maître-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, C.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR.	$	cts.
J. McMillan	Inspecteur de bureau de poste	2,200	00
W. Paisley	Commis de 1re classe	1,330	00
W. C. Whittaker	do 2ème	1,020	00
W. R. Avery	do 3ème	620	00
W. F. Campbell	do 4ème	440	00
W. Bannister	Messager	460	00
	BUR. DES MANDATS D'ARGENT DU N.-BRUNSWICK		
J. Hale	Surintendent (y compris arrérages)	1,900	00
T. B. Smith	Commis de 2ème classe	920	00
J. S. Hale	do 4ème	370	00
	BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON		
A. S. Phair	Maître-de poste	1,600	00
H. J. Thorne	Commis de 2ème classe	1,020	00
J. Cameron	do 3ème	640	00
W. B. Phair, jun	do 4ème	420	00
	BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN		
J Howe	Maître-de poste	2,000	00
J. Woodrow	Assistant maître-de poste	1,175	00
M. J. Potter	Commis de 2ème classe(y compris arrérages)	1,060	00
W. A. Black	do do (promu de la 3ème classe, 1er novembre 1873)	875	00
H. P. Otty	do 3ème (suspendu 15 jours)	767	75
A. W. McNichol	do 4ème	519	99
R. C. McIntyre	do do	519	99
D. H. Waterbury	do do	460	00
J. W. Ring	do do	420	00
J. W. Beatteay	do do	420	00
J. S. Flaglor	do do	460	00
A. W. Reed	do do	460	00
A. J. Woodrow	do do (jusqu'au 9 août 1873)	43	00
W. F. Parker	do do	400	00
F. Avery	do do	400	00
J. Howe	do do (jusqu'au 31 août 1873)	60	00
S. L. T. Rankin	do do (depuis le 1er novembre 1873 ; aussi commis temporaire depuis le 1er août 1873)	330	00
R. D. Woodrow	do do (depuis le 1er mars 1874 ; aussi commis temporaire depuis le 6 octobre 1873)	260	16
R. A. Hamlin	do do (depuis le 1er mars 1874 ; aussi commis temporaire depuis le 24 décembre 1873)	188	71
P. G. Maguire	do do (depuis le 1er mars 1874 ; aussi commis temporaire depuis le 1er janvier 1874)	180	00
H. C. Frink	do do (jusqu'au 30 septembre 1873)	225	00

ETAT No. 3, C.—Détail des paiements pour salaires, etc., dans la province du Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou devoir rendu, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
	BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.—*Suite.*		
G Bell	Gardien de bureau	400	00
R. N. Burns	Commis temporaire, du 12 août au 11 septembre 1873	30	35
W. Howe	do du 4 septembre au 3 novembre 1873	87	00
J. Gilchrist	do du août au 5 septembre 1873	9	00
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMIN DE FER.		
F. W. Blizard	Commis de 2me classe	820	70
J. A. McM. Hunter	do 2me do	786	60
F. A. Estey	do 2me do	815	00
G. M. Ryan	do 2me do	803	90
W. Starkie	do 3me do	624	00
J. Philps	do 3me do	628	00
W. J. Weldon	do 3me do	639	20
A. F. Seeley	do 3me do	602	50
J. R. Pidgeon	do 3me do	672	90
J. A. Carman	do 3me do	617	50
	Total	$31,701	25

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.—*Suite.*

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alma (bureau intermédiare au 30 avril 1873)	160 63	71 77	.....	.....
Andover	466 45	146 50	.....	.....
Annagance	162 85	60 00	.....	.....
Apohaqui	309 01	102 50	.....	.....
Baie Verte	468 08	172 00	.....	.....
Bath	95 85	21 50	.....	.....
Bathurst (* 5 trimestres)	1,811 29	535 00	* 60 00	60 00
Blissville	66 44	25 25	.....	.....
Boiestown (un bur. intermédiaire jusqu'au 31 déc. 1873)	43 31	10 95	.....	.....
Bouctouche	437 64	174 25	.....	.....
Butternut Ridge (un bur. int. jusqu'au 31 mars 1873)	212 82	63 66	.....	.....
Campbellton	611 74	250 75	100 00	.....
Campo Bello	78 68	62 00	.....	.....
Canterbury	163 28	143 00	.....	.....
Canterbury, Station de	296 68	97 50	.....	.....
Caraquet	196 65	85 00	.....	.....
Carleton	1,319 81	345 00	.....	40 00
Centreville	127 74	35 00	.....	.....
Chatham	2,950 10	766 75	360 00	120 00
Chipman (un bur. interm. jusqu'au 31 octobre 1873)	49 97	21 27	.....	.....
Cocaigne	155 16	41 75	.....	.....
Cole, Ile de (un bur. interm. jusqu'au 31 janvier 1874)	6 10	2 67	.....	.....
Dalhousie	1,067 16	439 25	.....	40 00
Dorchester	1,195 58	341 00	.....	40 00
Edmundston	251 19	126 00	.....	.....
Elgin	170 22	82 00	.....	.....
Fairville	590 85	274 50	.....	.....
Flatlands	48 69	41 00	.....	.....
Florenceville	442 41	203 00	.....	.....
Frédéricton (salaires et dépenses entrés ailleurs)	9,098 26	.....	.....	.....
Frédéricton, Jonction de (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Gagetown (* 3 trimestres)	913 88½	366 00	* 60 00	40 00
Grand Falls	546 10	228 00	.....	.....
Grand Manan	130 17	62 00	.....	.....
Grand Shemogue (un bur. interméd. au 30 avril 1873)	59 55	17 00	.....	.....
Hammondvale	76 48	41 00	.....	.....
Hartland	299 67	40 50	.....	.....
Harvey	338 77½	245 00	.....	.....
Harvey Station	199 98	57 00	.....	.....
Hillsborough	687 25	310 00	.....	.....
Hopewell Cape (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Indian Town	1,197 66	384 00	.....	40 00
Kingston, Kent (* 1 trimestre)	929 71	285 50	.....	* 10 00
Kingston, King's	167 70	124 00	.....	.....
Kouchibouguac	106 87	47 00	.....	.....
Lepreau	79 39	93 50	.....	.....
Mace's Bay	635 24	120 50	.....	.....
Memramcook	578 57½	144 00	.....	.....
Milltown	124 39	103 00	.....	.....
Moncton (*3 trimestres)	2,849 02	641 00	100 00	* 90 00
Mouth de Nerepis	414 66	171 00	.....	.....
Narrows	261 20½	49 40	.....	.....
Newcastle (* 2 trimestres)	2,177 71½	556 00	* 150 00	105 00
New Mills	75 75	46 50	.....	.....
Norton Station	175 78	58 00	.....	.....

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Oromocto	285 99	183 75	.....	.....
Ossekeag	474 04	164 50	.....	.....
Penobsquis	245 62	97 50	.....	.....
Petitcodiac	661 98	246 00	.....	.....
Port Elgin (*1 trimestre)	187 44	68 67	*12 50	.....
Richibucto	873 27	426 00	.....	40 00
Richmond Corner (bur. interm., jusqu'au 31 mai 1873)	84 70	25 74	.....	.....
St. Andrew	1,269 79	742 00	.....	100 00
St. George	1,135 57	382 50	.....	40 00
St. Jean (salaires et dépenses entrés ailleurs)	33,257 80	.....	.....	.....
St. Martin	324 33	127 00	.....	.....
St. Stephen	2,423 33	656 50	120 00	105 00
Sackville	1,505 44	691 00	.....	60 00
Salisbury	534 76	165 75	.....	.....
Shediac	1,369 04	433 00	.....	40 00
Sheffield	375 01	124 50	.....	.....
Shippigan	136 67	51 00	.....	.....
Springfield	224 19	82 00	.....	.....
Sussex Vale	1,007 62½	380 50	.....	40 00
Upper Mills	27 37½	41 00	.....	.....
Welsford	76 98	13 25	.....	.....
Westmoreland Point	287 14	114 63	.....	.....
West Quaco	152 93	40 50	.....	.....
Wicklow (bureau interméd., jusqu'au 30 avril 1873)	37 03	27 84	10 66	.....
Woodstock	3,009 36	865 75	200 00	130 00
Totaux	$86,047 57½	$15,081 60	$1,173 16	$1,140 00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.—*Suite.*

DÉTAIL des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Aboushagan, chemin (fermé le 31 mai 1873)	0	29	1	66
Albert, mines	62	63	48	00
Aldouane (depuis le 1er juillet 1873)	3	28	7	50
Alexander, Pointe	6	29	20	00
Anderson (depuis le 1er juin 1873)	2	65	8	33
Archibald, établissement	4	11	10	00
Armstrong's Brook	77	75	29	50
Armstrong's Corner	19	26	24	00
Aroostook	5	84	12	00
Arthurette	21	02	10	00
Au Lac	1	66	10	00
Avondale	6	82	10	00
Back Bay	7	69	10	00
Baie Verte, chemin de la	11	07	12	00
Baillie	23	12	10	00
Bairdsville	15	85	24	00
Barachois	5	33	10	00
Barnaby, rivière	14	56	10	00
Barnsville	37	71	16	00
Bartibog	6	96	10	00
Bass, rivière	67	30	26	00
Basswood Ridge	4	89	10	00
Bathurst, village de	377	44	125	00
Baie du Vin	6	30	10	00
Baie du Vin Mills (depuis le 1er juin 1873)	0	73	8	67
Bayfield	53	37	19	00
Bayside	10	22	10	00
Bear Island	38	61	20	00
Beaver Brook	8	51	10	00
Beaver Harbor	13	10	10	00
Belledune	43	70	26	00
Belledune, rivière	37	96	26	00
Belle Ile, baie de	4	53	10	00
Belle Ile, ruisseau de	6	46	10	00
Belleville	18	13	10	00
Bellivaux, village de	34	00	10	00
Belyea, anse de	9	74	10	00
Benton	112	04	31	00
Berryton	5	36	10	00
Big Cove	6	74	10	00
Birdton	5	16	10	00
Black Brook	20	02	10	00
Black Land (3 trimestres)	28	41	28	50
Black Point	32	35	10	00
Black River, Northumberland	7	24	10	00
Black River, St. Jean	34	58	12	00
Black River Bridge	3	85	10	00
Blackville	106	13	35	00
Blayney Ridge	7	91	10	00
Blissfield	12	91	10	00
Bloomfield, Carleton	22	89	10	00
Bloomfield, King	5	89	24	00
Bocabec	36	42	33	00
Boiestown (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1874)	111	25½	15	34
Botsford Portage	9	29	10	00
Boudreau, village de	7	72½	10	00
Boundary Creek	16	65	25	00
Boundary Presqu'isle	2	03	10	00

REPORT No. 3, C.—Détails des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires	
	$	cts.	$	cts.
Bourgeois (du 1er mai 1873)	10	53	9	17
Breadalbane	32	49½	10	00
Bridgedaie	0	73	10	00
Brigg's Corner (3 trimestres)	21	62	12	00
Brookvale (3 trimestres)	5	62	7	50
Burnt Church	13	46	10	00
Burton (3 trimestres)	3	98	7	50
Cain, Riv. (du 1er juin 1873)	1	22	8	33
Caledonia, établissement de	6	98	10	00
Cambridge	26	01	11	00
Campbell, établissement de, King	7	71	10	00
Campbell, établissement de, York	17	21	10	00
Cap de Moselle Creek (du 1er mars 1874)	0	43	0	83
Cape Spear	3	02	10	00
Carlow (3 trimestres)	.....	....	7	50
Caron Brook (du 1er septembre 1873)	2	13	5	83
Carsonville (du 1er mai 1873)	5	29	9	16
Case, établissement de	0	25	10	00
Central Blissville (aucuns rapports reçus)	.....	....	.....	....
Central Cambridge	8	78	10	00
Central Kingsclear	15	62	10	00
Central Norton	7	56	10	00
Centre Village (du 1er juin 1873)	3	80	8	33
Centreville	65	75	60	00
Chance Harbor	4	85	10	00
Chapman (du 1er mai 1873)	8	62	9	16
Charleston	1	53	10	00
Cherryvale	.....	....	4	17
Chipman (érigé en bureau poste le 1er novembre 1873)	34	74	8	17
Chockfish	1	41	24	00
Church Hill	6	71	10	00
Church Point (y compris arrérages)	18	97	10	83
Clarendon (1 trimestre)	.....	....	2	50
Clifton, Gloucester	81	69	23	00
Clifton, King's	146	77	46	00
Clinch's Mills	60	06	17	00
Clones	19	90	10	00
Coal Branch	23	35	12	00
Coal Mines (3 trimestres)	7	69	9	00
Coate's Mills	10	61	10	00
Cocagne Riv	3	74	10	00
Cody's	11	02	10	00
Coldstream	16	75	12	00
Cole, Ile de (érigé en bureau de poste le 1er février 1874)	14	31	7	50
Collina	8	27	10	00
Cork, station de (aucun rapport reçu)	.....	....	.....	....
Corn Hill	29	08	11	50
Coverdale	5	75	10	00
Cromwell	11	61	10	00
Cumberland, baie de	21	13½	11	00
Cumberland, Pointe de	4	88	10	00
Curryville	5	72	10	00
Dawson, Etablissement	3	09	10	00
Debeck, Station	81	40	12	50
Derby	168	02	51	00
Dipper Harbor	8	87	10	00
Doaktown	85	36	23	00
Doherty's Mills	3	22	10	00
Donegal	8	73	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Douglas	7	81	10	00
Douglas, havre de, (3 trimestres)	14	42	7	50
Douglas, ville de	243	52	118	00
Dover	14	55	10	00
Doyle, établissement de	4	19	10	00
Dumbarton, station de chemin de fer	32	44	13	00
Dumfries	5	77	14	00
Dundee	9	55	10	00
Dungiven	6	17	10	00
Dunphy	35	89	12	00
Dupey's Corner (depuis le 1er août 1873)	4	94	6	66
East Glassville	13	99	10	00
East Scotch Settlement	5	35	10	00
Edgett, débarcadère de	21	80	28	00
Eel River	24	25	18	00
Emigrants, chemin des	13	44	10	00
Emigrants, établissement des	22	26	16	00
English Settlement	4	23	10	00
Enniskillen, station de	14	17	15	00
Escuminac	25	44	10	00
Fairfield	30	64	10	00
Fairhaven	10	05	10	00
Farley, moulins de	1	65	10	00
Farmerston	16	00	10	00
Fenwick	1	28	10	00
Ferris (aucun rapport reçu)	...	...	...	...
Ferryville	1	83	10	00
Florenceville Est	25	70	20	00
Forest City	14	01	10	00
Foreston	26	52	10	00
Forks	4	72	10	00
Foster's Cove	11	51	10	00
Fox Creek	11	27	10	00
Frédéricton, chemin de	7	85	10	00
French Lake (aucun rapport reçu)	...	...	...	...
French Village	24	91	10	00
Gailey	5	91	10	00
Gardener's Creek	32	42	10	00
Gaspereaux (3 trimestres)	25	07	21	00
Gaspereaux, station de	0	53	10	00
Geary (3 trimestres)	1	40	7	50
Germantown	14	23	10	00
Girvan, établissement de	10	30	10	00
Glassville	67	69	23	00
Golden Grove	17	48	10	00
Good Corner	6	94	10	00
Goose Creek	7	97	10	00
Gordonsville	10	36	10	00
Goshen	17	93	10	00
Gowland, montagne de	5	05	10	00
Grande Anse	52	43	17	00
Grande Baie	29	72	10	00
Grand Falls Portage	2	53	10	00
Grand Havre	27	76	18	00
Grandigue	16	23	10	00
Grande Rivière	31	48	20	00
Great Shemogue (érigé en bureau de poste le 1er mars 1873)	5	28	1	50
Greenfield	6	04	10	00
Green River	16	15	17	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau	Revenu brute.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Greenwich Hill	48	12	15	50
Gueguen	10	66	10	00
Hammond, Riv	38	94	24	00
Hampstead	46	75	15	25
Hampton	61	98	30	50
Hamtown	4	58	10	00
Hanford Brook	1	91	10	00
Hanwell	3	23	10	00
Hard Ledge (2 trimestres)	0	60	5	00
Hardwicke	1	77	10	00
Harewood	5	92	10	00
Hart's Mills (aucun rapport reçu)	.....	....	.....	....
Hastings	1	21	10	00
Head of Millstream	4	02	10	00
Head of Tide (3 trimestres)	7	26	7	50
Hebron	5	68	10	00
Hellerup (aucun salaire payé)	15	22	.....	....
Heron, Ile au (3 trimestres)	5	28	7	50
Hibernia	2	17	10	00
Hillsdale	5	59	10	00
Hillside	9	98	10	00
Holmesville (3 trimestres)	.....	....	7	50
Hopewell (aucun rapport reçu)	.....	....	.....	....
Hopewell Corner do	.....	....	.....	....
Hopewell Hill do	.....	....	.....	....
Indian Island	1	80	10	00
Intervale	6	29	10	00
Irishtown	4	89	10	00
Irving, établissement	5	67	10	00
Jacksontown	22	96	10	00
Jacksonville	123	67	34	00
Janeville	19	44	10	00
Jemseg	31	68	11	00
Jenkins	8	78	10	00
Johnson Mills	8	14	10	00
Johnston	6	77	10	00
Johnville (3 trimestres)	.....	....	7	50
Jolicure	2	84	14	00
Juvenile establishment	.....	....	10	00
Kars	6	43	10	00
Kay, établissement	3	96	10	00
Keswick Ridge	20	29	28	00
Kincardine (depuis le 1er juin 1873)	137	20	8	33
Kingsclear	70	15½	23	00
Kingsley	2	30	10	00
Kirkland (depuis le 1er février 1874)	2	81	1	67
Knowlesville	17	77	10	00
Knoxford	12	68	10	00
Lakefield	55	54	19	00
Lake George	46	13	20	00
Lake establishment	3	65	18	00
Lakeville	12	67	10	00
Lakeville Corner (3 trimestres)	19	55	7	50
Lawrence Station (fermé le 30 novembre 1873)	10	24	6	25
Ledge	16	11	10	00
L'Etete	19	70	14	00
Lewis Mountain	3	11	10	00
Lewisville	13	49	10	00
Lincoln (3 trimestres)	1	61	7	50
Lindsay	14	18	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Lintons (3 trimestres)	4	96	7	50
Little Branch	8	80	10	00
Little Lepreaux	14	00	10	00
Little Ridge, Albert	3	79	10	00
Little Ridge, Charlotte (3 trimestres)	2	41	7	50
Little River, Coverdale	2	46	10	00
Little River, Elgin	11	09	10	00
Little River, Sunbury (3 trimestres)	8	44	7	50
Little Rocher	19	35	12	00
Little Shemogue	30	22	12	50
Little Shippigan	2	72	10	00
Loch Lomond	11	85	10	00
Londonderry	11	00	10	00
Long Creek	5	80	10	00
Long Point	4	61	10	00
Long Reach	4	56	10	00
Long Settlement	11	44	10	00
Lord's Cove	11	96	10	00
Lower Brighton	5	18	10	00
Lower Canterbury	11	37	24	00
Lower Cape (aucun rapport reçu)	...	...	...	...
Lower Coverdale	1	82	10	00
Lower French Village	9	79	10	00
Lower Haynesville	2	68	10	00
Lower Line Queensbury	5	11	10	00
Lower Newcastle	25	26	10	50
Lower Pockmouche	4	29	10	00
Lower Prince William	36	13	24	00
Lower Queensbury	16	09	10	00
Lower Southampton	45	21	16	00
Lower Turtle Creek	13	09	10	00
Lower Wakefield	14	42	25	00
Lower Woodstock	29	94	12	00
Ludlow	16	34	12	00
Lute's Mountain	8	60	10	00
Lynnfield	4	87	10	00
Lyttleton	3	72	10	00
McAdam, jonction	90	03	42	00
McDonald's Corners	13	23	10	00
McDonald, Pointe	12	07	10	00
McDougall, établissement de	10	24	10	00
McKenzie's Corners	15	64	22	00
McLaughlan, chemin	9	50	10	00
McLeod's Mills	26	33	10	00
Mactaquack	3	72	10	00
Madisco	105	42½	78	00
Magaguadavic	3	49	10	00
Magundy	21	24	10	00
Manners Sutton	4	26	10	00
Maple Green	8	66	16	00
Mapleton	9	68	10	00
Maquapit, lac (3 trimestres)	7	53	7	50
Markhamville	21	83	14	00
Marysville	48	38	42	00
Maugersville (3 trimestres)	38	09½	19	50
Mechanics' Settlement	18	47	10	00
Middle Coverdale	9	36	10	00
Middle St. Francis	35	03	14	00
Middle Simonds	85	97	30	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Middle Southampton	20	57	11	00
Midgic	6	32	10	00
Midland	1	57	10	00
Mill Cove	4	59	10	00
Mill Creek	0	73	10	00
Milledgeville	90	12	66	00
Millstream	12	80	18	00
Millville	8	31	10	00
Mispec	4	51	10	00
Moncton, chemin de	4	19	10	00
Monument, établissement	16	35	10	00
Moore's Mills	17	05	10	00
Moulie, rivière	13	90	10	00
Mont Whatley	109	87	48	00
Mouth of Jemseg	17	18½	10	00
Mouth of Keswick	22	53	18	00
Mount Pleasant (depuis le 1er mai 1873)	1	30	9	16
Murray's Corners	32	48	16	00
Musquash	61	97	59	00
Nackawick	9	60	10	00
Nashwaak	67	93½	16	00
Nashwaaksis	19	7½	11	00
Nashwaak, station de (depuis le 1er juillet 1873)	82	40	66	66
Nashwaak, village	10	40	10	00
Nérépis, station	15	65	10	00
Néguac (fermé le 30 septembre 1873)	11	89	5	00
New Bandon	38	67	22	00
Newburgh	6	83	10	00
New Canaan	2	41	10	00
Newcastle, pont de (3 trimestres)	23	29	9	00
Newcastle, ruisseau (3 trimestres)	25	60	12	00
New Horton	5	13	10	00
New Ireland	5	24	10	00
New Ireland, chemin	3	16	10	00
New Jerusalem	51	03	22	00
New Maryland	8	32	10	00
New River	17	77	18	00
Newtown	42	31	20	50
Northampton	4	58	10	00
North Esk Boom	8	26	10	00
Northfield (3 trimestres)	17	90	7	50
North Joggins	4	17	10	00
North Lake, Westmoreland	6	54	10	00
North Lake, York	8	46	10	00
North River	0	93	10	00
North River Platform	15	85	15	00
North West Bridge	85	93	26	00
Norton	11	60	10	00
Norton Dale	7	91	10	00
Oak Bay	38	44	33	00
Oakham	6	68	10	00
Oak Hill	10	29	10	00
Oak Point, King	20	73	10	00
Oak Point, Northumberland	4	75	10	00
Olinville (1 trimestre)	.....	...	2	50
Otnabog	24	11	10	00
Painsec, établissement	5	32	9	17
Palmerston	23	77	10	00
Patterson, établissement de (aucun rapport reçu)	.....	...	.....	....

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Pearson (depuis le 15 février 1874)	.....	....	1	25
Peel	6	84	10	00
Pemberton Ridge	2	89	10	00
Pennfield	48	07	18	00
Pennfield Ridge	27	97	10	00
Perry, établissement de	0	78	10	00
Perth	11	19	10	00
Petersville (1 trimestre)	.....	....	3	50
Petersville Church	18	44	10	00
Pisarinco	5	51	10	00
Pleasant Ridge	15	16	10	00
Pleasant Vale	39	39	11	00
Pockmouche	33	59	11	00
Pockshaw	31	17	10	50
Pointe du Chêne	250	41	57	00
Pointe la Nim	8	82	10	00
Pointe Sapin	3	48	10	00
Pointe Wolfe	16	73	10	00
Pollet, rivière	6	39	10	00
Pomeroy Ridge (jusqu'au 15 novembre 1873.)	5	43	6	25
Poodiac	5	29	10	00
Poplar Grove	15	77	10	00
Poquiock	13	09	19	00
Portage, rivière du	9	10	10	00
Prince of Wales	31	42	13	00
Prince William	42	30½	15	50
Prosser Brook	3	31	10	00
Quaco, chemin de	7	82	10	00
Ratter's Corners	4	94	10	00
Read	4	76	10	00
Red Bank	14	94	12	00
Renous, pont de	34	81	12	00
Renous, rivière (depuis le 1er décembre 1873)	1	38	3	33
Richibouctou, village de	5	40	10	00
Richmond Corner (érigé en bureau de poste, 1er juin 1873)	13	60	3	67
Riley Brook	23	18	10	00
Rivière Charlo	67	67	26	00
Rivière la Chute	27	56	15	50
Rivière Louison	61	93	32	00
River Side	1	11	38	00
Rockland	62	05	24	50
Rockport	52	82	12	00
Rockville	3	69	10	00
Rolling Dam	20	15	10	00
Rosevale	9	25	12	00
Rothsay	162	70	110	00
Roundhill	99	10	37	75
Roxburgh	11	41	10	00
Royal, chemin	3	41½	10	00
Rusagornis	4	65	7	50
Rusagornis, station (aucun rapport reçu)	.....	....	.....	....
St. Antoine (depuis le 1er mai 1873)	3	45	9	16
Ste. Croix	206	11	74	00
St. Hilaire	19	60	10	00
St. Joseph	128	98	30	00
St. Léonard	9	49	10	00
Ste. Martin	6	61	10	00
Ste. Marie	15	08	10	00
Ste. Marie, passage	181	30½	45	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
		cts.	$	cts.
St. Patrice	21	97	10	00
St. Paul	7	86	10	00
Salem	5	48	10	00
Saumon, grève au	23	18	18	00
Saumon, crique au (3 trimestres)	11	90	7	50
Saumon, rivière au, (jusqu'au 30 avril 1873)	7	86	2	00
Saumon, rivière au, St. Jean	21	40	10	00
Salt Springs	2	67	10	00
Scotch establishment	5	42	10	00
Scotch Town	7	99	7	50
Scovil Mills	17	85	10	00
Second Falls	46	76	18	00
Seely's Mills	22	51	10	50
Shanklin	11	37	10	00
Shannonvale	0	36	10	00
Shédiac, pont de	8	25	10	00
Shédiac, chemin de	4	83	10	00
Sheffield, académie de	36	08	7	50
Shepody, chemin de	2	22	10	00
Shiktehawk	22	02	10	00
Silver Stream	7	02	10	00
Smith's	77	41	42	00
Smith, crique de	17	41	12	00
Smith, ville de	31	32	10	00
Somerville	33	69	42	00
Southampton	7	29	10	00
South Bay	42	90	24	00
South Branch, Kennebecasis	3	05	10	00
South Branch of St. Nicholas River (depuis le 1er décembre 1873)	5	00	3	33
South Nelson	130	09	44	00
South Rockland (depuis le 1er juin 1873)	76	09	48	14
Spence (depuis le 1er mai 1873)	2	52	9	16
Sprague, pointe de	40	21	19	50
Springfield	17	00	10	00
Spruce Lake	0	55	10	00
Stanley	26	24	21	00
Starkeys	18	11	16	00
Steeve, monument de	2	42	10	00
Steeve, établissement de	6	05	10	00
Stony Creek	5	81	10	00
Stymast, établissement de, (depuis le 15 février 1873)	0	27	1	25
Summerhill	14	69	10	00
Sussex Corner	139	93	88	00
Sussex, portage de	14	63	10	00
Swan Creek	15	93	10	00
Syphers, anse de	3	59	7	50
Tabucintac	38	88	16	00
Taylor, village de	67	71	30	00
Tay, moulins de	8	00	10	00
Tay, établissement de	24	97	10	00
Tedish	39	76	14	50
Temperance Vale	7	00	10	00
Ten Mile Creek	28	44	10	00
Tennant's Cove	6	45	10	00
The Range	16	89	10	00
Thorne Brook	0	36	10	00
Thorne Town	2	52	10	00
Three Brooks	23	37	10	00
Tidnish, pont de	10	90	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Titusville	11	14	10	00
Tower Hill	18	14	10	00
Tracadie	73	06	30	50
Tracey, moulins de	32	76	16	00
Tracey, station de, (aucun rapport reçu)	....	....	....	....
Turtle Creek	4	49	10	00
Tweedside	4	58	10	00
Undine	4	11	10	00
Union Corner	7	43	10	00
Upham	6	70	22	00
Upper Bay du Vin	9	48	11	00
Upper Buctouche	0	70	10	00
Upper Cape	12	97	10	00
Upper Caraquet	15	49	22	00
Upper Caverhill	4	02	10	00
Upper Gagetown	63	03	24	00
Upper Gaspereaux	26	14	13	50
Upper Greenwich	11	76	10	00
Upper Hampstead	5	05	10	00
Upper Haynesville	45	23	14	00
Upper Kent	9	22	10	00
Upper Keswick	79	30	17	00
Upper Keswick Ridge	9	13	10	00
Upper Loch Lomond	10	47	10	00
Upper Magaguadavic	51	11	10	00
Upper Maugerville (3 trimestres)	19	32	9	00
Upper Neguac	32	64	10	00
Upper New Horton	14	68	10	00
Upper Peel	18	41	10	00
Upper Queensbury	9	49	11	00
Upper St. Bazil	51	66	20	50
Upper St. Francis	3	25	10	00
Upper Sackville	72	37	30	50
Upper Sheffield (3 trimestres)	33	83	27	00
Upper Southampton	10	09	10	00
Upper Wicklow	40	57	12	00
Upper Woodstock	137	75	64	00
Upsalquitch	7	79	10	00
Urquhart	2	07	10	00
Victoria	124	04	32	00
Waasis, station de, (3 trimestres)	3	78	7	50
Ward, chemin de la crique de	5	41	10	00
Washademoak	10	89	10	00
Waterborough	11	35	10	00
Waterside	17	47	10	00
Waterville	21	04	12	00
Watson, établissement de	8	27	10	00
Waweig	8	57	10	00
Webster, crique de	13	55	10	00
Weldford	207	40	45	00
Wellington	8	05	10	00
West Branch, rivière Nicholas	16	94	10	00
Westcock	10	42	10	00
Westfield	12	36	10	00
West Glassville	12	92	10	00
Wheaton, établissement de	7	55	10	00
White, anse de	29	90	16	50
Whittier's Ridge	5	76	10	00
Whitney	7	04	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	$	cts.	$	cts.
Wickham	20	35	12	00
Wicklow (érigé en bureau de poste le 1er mai 1873)	10	88	3	50
Williamstown	5	96	10	00
Willow Grove	14	94	10	00
Wilson's Beach	.....	....	10	00
Windsor	6	40	10	00
Wood Point	12	14	10	00
Woodstock, station du chemin de	12	30	26	67
Yoho	1	07	10	00
Young's Cove	10	35	10	00
Total	.....	...	$7,569	59

N.B.—Le revenu ci-dessus est compris aux pages 168 et 169, dans celui perçu aux différents bureaux de poste dont ces bureaux intermédiaires dépendent.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAILS des paiements opérés pour salaires, etc., dans la province de Manitoba ; indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou le devoir exécuté et le montant payé pendant l'année expiré le 30 juin 1874.

N.B.—Les rapports du dernier trimestre n'ont pas été reçus à temps pour être inclus.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE POSTE DE FORT GARRY.	$	cts.
A. G. Bannatyne	Maître de poste	750	00
J. Macdougall	Commis de 3e classe	470	00
F. J. Clark	do 4e do (jusqu'au 31 octobre 1873)	291	66
J. O. Poitras	do 4e do	375	00
W. S. Brown	do 4e do (du 1er novembre 1873)	83	34
F. Trudell	Messager temporaire	3	50
	Total	$1,973	50

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes,

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.—*Fin.*

DÉTAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

N. B.—Les rapports pour le dernier trimestre n'ont pas été reçus à temps pour être inclus.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Baie St. Paul	10 47	7 50	.....	.....
Burnside	29 26	10 80	.....	.....
Cook's Creek (depuis le 1er octobre 1873.)	1 92	2 50	.....	.....
Eagle's Nest	8 91	7 50	.....	.....
Fort Garry (salaires et dépenses entrés ailleurs)	2,598 21	.....	.....	.....
Headingly	41 21	14 52	.....	.....
High Bluff	94 49	35 02	.....	.....
Kildonan	58 52	19 53	.....	.....
Lower Fort Garry	183 32	75 16	.....	.....
Mapleton	18 23	8 00	.....	.....
Middle Church	18 01	7 48	.....	.....
Oak Point	4 87	7 50	.....	.....
Palestine	51 23	29 11	.....	.....
Park's Creek	8 78	7 50	.....	.....
Pigeon Lake	21 09	8 85	.....	.....
Pointe à Grouette (depuis 1er sept. 1873, aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Poplar Point	53 75	23 48	.....	.....
Portage la Prairie	227 27	76 08	.....	.....
Rockwood (depuis le 1er octobre 1873.)	3 40	2 50	.....	.....
Ste. Agathe (depuis le 1er septembre 1873.)	1 20	2 50	.....	.....
St. André	66 97	30 46	.....	.....
St. Anne, ci-devant Pointe du Chêne	38 94	9 30	.....	.....
St. Boniface (2 trimestres)	40 73	17 88	.....	.....
St. Charles	7 80	7 50	.....	.....
St. François Xavier	15 38	7 50	.....	.....
St. Jacque	19 02	7 50	.....	.....
St. Laurent, ci-devant Mission Indienne	6 84	7 50	.....	.....
St. Norbert	41 37	15 49	.....	.....
St. Pierre	23 86	8 28	.....	.....
St. Vital (depuis le 1er septembre 1873.)	0 79	2 50	.....	.....
Springfield (depuis le 1er octobre 1873.)	5 30	2 54	.....	.....
Westbourne, ci-devant rivière White Mud	54 08	25 53	.....	.....
West Lynn, ci-devant Pembina	331 35	102 00	.....	.....
Total	$4,086 57	$589 51	.....	.....

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3 E.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou le devoir exécuté, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR.	$	cts.
R. Wallace	Inspecteur de bureaux de poste, depuis le 22 octobre 1873	1,525	81
E. H. Fletcher	Commis de 2ème classe, transféré du bureau de l'inspecteur, Ottawa, le 1er février 1874	371	66
	BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.		
H. Wootton	Maître-de poste	2,000	00
W. G. Reynolds	Commis de 3ème classe	720	00
R. Ethridge	do temporaire, 48 jours	72	00
R. E. Woods	do 19 do	28	50
	MOINS—Déductions pour le fonds de retraite non remises au Rec.-Général le 30 juin 1873, et le montant non payé le 30 juin 1874 : la balance payée et reportée au compte de l'année suivante	$4,717	97
		8	30
	Total	$4,709	67

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3 E.—*Fin.*

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ashcroft (5 trimestres)	26 42	25 00	.....	.....
Barkerville	974 80	600 00	.....	200 00
Burrard Inlet	283 28	118 00	.....	.....
Cache Creek	39 86	20 00	.....	.....
Canoe Creek (depuis 1er juil. 1873, aucun rapport reçu	.....	.....	.....	.....
Chemainus (2 trimestres ; * y compris arrérages)	8 44	* 32 41	.....	.....
Chilliwack	74 10	20 00	.....	.....
Clinton (3 trimestres ; * y compris arrérages)	234 25	* 116 50	45 00	.....
Comox (7 trimestres ; * y compris arrérages)	89 81	* 53 89	.....	.....
Cowichan (5 trimestres ; * y compris arrérages)	82 13	* 70 04	.....	.....
Dog Creek (depuis le 1er juil. 1873, aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Duck and Pringle (6 trimestres ; * y compris arrérages	20 10	* 51 39	.....	.....
Dunkeld (2 trimestres)	30 00	30 00	.....	.....
Esquimalt (*y compris arrérages)	618 55	* 793 46	.....	.....
Granville, depuis le 1er mars 1874	14 75	4 07	.....	.....
Grouse Creek (depuis 1er juillet, 1873	15 00	15 00	.....	.....
Harvey Creek (depuis 1er juillet 1873	15 00	15 00	.....	.....
Hope (6 trimestres ; * y compris arrérages)	8 93	* 48 89	.....	.....
Kamloops	91 88	34 00	.....	.....
Keithley Creek (depuis 1er juillet 1873)	13 70	15 00	.....	.....
Lake La Hache, (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Langley	48 54	20 00	.....	.....
Lilloet (5 trimestres ; * y compris arrérages)	61 44	* 124 37	.....	.....
Lytton (6 trimestres ; * y compris arrérages)	151 73	* 161 69	.....	.....
Maple Bay	48 42	20 00	.....	.....
Moodyville (depuis 1er mars, 1874	31 69	6 87	.....	.....
Nanaimo	471 30	156 00	.....	.....
New Westminster	1,240 43	1,200 00	.....	.....
Nicola Lake (2 trimestres)	14 25	10 00	.....	.....
Okanagon (5 trimestres ; * y compris arrérages)	37 99	* 30 00	.....	.....
Okanagon Mission (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Omineca (2 trimestres ; * y compris arrérages)	57 00	* 104 16	.....	.....
150-Mile House	77 85	40 00	.....	.....
Quesnelle (1 trimestre ; * y compris arrérages)	28 35	* 186 17	* 57 82	.....
Quesnelle Forks (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Skeena (aucun rapport reçu)	.....	.....	.....	.....
Soda Creek	105 05	68 00	.....	.....
Somenos	24 71	20 00	.....	.....
Sooke	164 70	20 00	.....	.....
Spence's Bridge (5 trimestres ; * y compris arrérages)	60 96	* 47 63	.....	.....
Sumas	99 34	38 00	.....	.....
Van Winkle	224 94½	70 00	.....	.....
Victoria (salaires et dépenses entrés ailleurs)	7,355 08	.....	.....	.....
Yale	585 17	380 00	40 00	.....
Total	$13,529 94½	$4,765 54	$142 82	$200 00

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, F.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou le devoir exécuté, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.	$	cts.
A. A. Macdonald	Maître-de poste	1,217	53
W. W. McLeod	Assistant maître de poste	568	52
D. A. Macdonald	Commis de 3ème classe	406	02
W. McKenna	do 4ème	325	02
O. P. Treanor	do do	244	02
W. Harris	do do	370	02
E. McKinnon	do do	260	01
N. White	do do	245	52
A. A. McLean	Commis temporaire (11 jours)	22	00
D. McLeod	Gardien du bureau depuis le 1er septembre au 31 décembre, 1873	100	00
	Total	$3,758	66

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, F.—*Suite,*

DÉTAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Ile du P.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

F.B.—Y compris les comptes des bureaux de campagne, pour 3 trimestres seulement.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Albany	14 98	7 50		
Alberton	200 08	87 00		
Augustine Cove	17 77	7 50		
Barrett's Cross	45 98	13 50	60 00	
Bay Fortune	9 45	7 50		
Bedeque	98 38	39 00	12 00	
Belfast	115 39	34 50		
Belle Creek	13 68	7 50		
Big Marsh	13 37	7 50		
Bloomfield	9 61	7 50		
Bonshaw	54 72	13 50	12 00	
Bothwell	37 65	12 00		
Brackley Point	14 63	7 50		
Brackley Point Road	4 84	7 50		
Brae	9 53	7 50		
Brooklyn	17 31	7 50		
Bull Creek	7 04	7 50		
Burlington	8 89	7 50		
Cable Head	10 00	7 50		
Caledonia	28 10	9 00		
Cape Traverse	17 80	7 50		
Cape Wolfe	15 40	7 50		
Cardigan Bridge	106 11	22 50	12 00	
Cardigan Road	5 68	7 50		
Carleton	20 66	7 50		
Cavendish	36 17	9 00		
Cavendish Road	10 66	7 50		
Charlottetown (salaires et dépenses entrés ailleurs)	8,020 50			
Cherry Grove	9 25	7 50		
Cherry Valley	52 77	15 00		
Cornwall	34 72	9 00		
Covehead	12 13	7 50		
Covehead Road	5 19	7 50		
Crapaud	90 27	27 00	12 00	
Darlington	3 10	7 50		
Darnley	19 71	7 50		
De Gros Marsh	14 55	7 50		
De Sable	41 64	10 50		
Dundas	65 51	24 00		
East Point	19 26	7 50		
Egmont Bay	18 71	7 50		
Emyvale	7 66	7 50		
Fairfield	17 50	7 50		
Farmington	12 81	7 50		
Fifteen Point	9 64	7 50		
Flat River	33 54	10 50		
Fort Augustus	19 35	7 50		
Freetown	18 51	7 50		
French River	32 97	9 00		
French Village	10 56	7 50		
Gaspereaux	24 32	7 50		
Georgetown	453 90	156 00	75 00	
Goose River	6 09	7 50		
Graham's Road	24 83	9 00		
Grand Tracadie	8 96	7 50		
Granville	18 52	7 50		

ETAT No. 3, F.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Ile du Prince-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hamilton	14 66	7 50		
Hartsville	8 16	7 50		
Hazel Grove	36 39	7 50	60 00	
Head St. Peter's Bay	111 93	30 00	45 00	
Higgin's Road	8 31	7 50		
Hope River	22 15	7 50		
Indian River	27 60	18 00		
Inverness	5 86	7 50		
Johnston's River	9 09	7 50		
Kelly's Cross	6 41	7 50		
Kildare	19 32	7 50		
Kinross	38 89	10 50		
Little Harbor	13 56	7 50		
Little Sands	30 38	10 50		
Little Tignish	19 56	7 50		
Little York	9 19	7 50		
Long Creek	19 07	7 50		
Long River	17 80	7 50		
Lot No. 1	11 16	7 50		
Lot No. 4	31 83	12 00		
Lot No. 6	14 40	7 50		
Lot No. 8	13 37	7 50		
Lot No. 10	10 93	7 50		
Lot No. 11	23 78	10 50		
Lot No. 12	32 54	9 00		
Lot No. 14	28 63	9 00		
Lot No. 16	17 83	7 50		
Lot No. 30	4 15	7 50		
Lot No 35	19 36	7 50		
Lot No. 45	15 25	7 50		
Lot No. 56	46 09	15 00		
Lot No. 67	19 17	7 50		
Lower Freetown	16 31	7 50		
Lower Montague	18 80	7 50		
Margate	54 46	19 50		
Maria Bridge	19 54	7 50		
Mermaid Farm	6 35	7 50		
Middleton	14 64	7 50		
Miminegash	23 72	7 50		
Miscouche	37 21	9 00	15 00	
Monaghan	9 03	7 50		
Montague Bridge	158 62	43 50	15 00	
Montague Cross	13 66	7 50		
Montrose	31 77	7 50		
Morell	153 28	22 50		
Morell Rear	7 52	7 50		
Mount Pleasant	10 99	7 50		
Mount Stewart	84 14	24 00		
Muddy Creek	7 20	7 50		
Murray Harbor, North	24 75	7 50		
Murray Harbor, South	105 08	31 50		
Murray Harbor Road	19 68	7 50		
Murray River	27 79	7 50		
New Glasgow	70 41	18 00		
New Haven	20 77	7 50		
New London	36 80	12 00		
New Perth	64 75	15 00	60 00	

ETAT No. 3, F.—Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Newton	7 47	7 50		
New Wiltshire	19 28	7 50		
Nine Mile Creek	13 17	7 50		
North Bedeque	16 88	7 50		
North Lake	16 85	7 50		
North River	20 80	7 50		
North Rustico	32 58	7 50		
North Tryon	56 85	15 00		
O'Leary, Chemin d'	6 69	7 50		
Orwell	50 98	13 50	12 00	
Orwell Cove	16 83	7 50		
Park Corner	24 82	7 50		
Peters, Chemin	12 89	7 50		
Pig Brook	21 80	7 50		
Pisquid	7 95	7 50		
Pisquid Road	3 48	7 50		
Point Prim	21 03	7 50		
Pork Hill	97 91	31 50	22 50	
Pownal	79 00	25 50		
Princetown	68 26	18 00		
Princetown Road	10 59	7 50		
Red Point	34 92	7 50		
Rollo Bay	35 63	16 50		
Rollo Bay Cross	23 15	9 00		
Rona	10 87	7 50		
Rose Valley	18 77	7 50		
Rustico	23 32	7 50		
St Andrews	15 26	7 50		
St. Ann's	11 57	7 50		
St. Eleanor's	98 21	33 00		
St. Margaret's	13 71	7 50		
St. Mary Road	9 69	7 50		
Scotchfort	7 32	7 50		
Searletown	25 80	7 50		
Selkirk Road	6 04	7 50		
Skinner's Pond	7 62	7 50		
Somerset	20 50	7 50		
Souris Est	214 19	57 00	60 00	
Souris Ouest	52 14	13 50		
South Port	149 54	40 50		
South West Lot 16	9 69	7 50		
South Wiltshire	7 29	7 50		
Springfield	24 81	7 50	30 00	
Stanley Bridge	40 47	15 00		
Sturgeon	32 23	12 00		
Suffolk Road	4 42	7 50		
Summerside	1,563 16	343 50	300 00	
Summerville	28 82	7 50		
Tignish	90 74	22 50	12 00	
Tracadie Cross	19 30	7 50		
Travellers' Rest	20 79	7 50		
Tryon	31 83	7 50		
Tyne Valley	15 82	7 50		
Valleyfield	12 71	7 50		
Vernon, Riv	252 95	12 00	60 00	
Vernon River Bridge	23 99	7 50		
Victoria	42 44	10 50		

ETAT No. 3, F.—Détail des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Victoria Cross	26 53	7 50	.....	.....
Wellington	19 83	7 50	.....	.....
West Cape	26 16	7 50	.....	.....
West Covehead	5 04	7 50	.....	.....
Western Road	12 71	7 50	.....	.....
West Point	11 95	7 50	.....	.....
Wheatly River	24 63	7 50	.....	.....
Whim Road Cross	27 60	7 50	.....	.....
Wilmot Valley	10 94	7 50	.....	.....
Wood Islands	47 01	13 50	.....	.....
Totaux	$15,612 69	$2,469 00	$874 50	.....

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D, DANS L'ETAT No. 3, A.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités des provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Hamilton	1,422	10
Kingston	158	75
London	646	41
Montréal	4,403	52
Ottawa	398	58
Québec	849	62
Toronto	3,069	30
Total	$10,948	28

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No 3, B.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités de la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Halifax	498	64
Total	$498	64

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No 3, C.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités de la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Frédéricton	26	72
St. Jean	135	06
Total	$161	78

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 3, F.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour commission sur la vente de timbres-poste dans les cités de la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Charlottetown	7	08
Total	$7	08

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.	$	cts.
J. Dewé, inspec. en chef.	Allocation pour frais de route	959	70
J. D. Paterson	do do do	114	50
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Sheppard, I.B.P.	Allocation pour frais de route	1,053	30
A. A. de Gaspé	do do do	40	37
O. Fréchette	do do do	34	88
H. Huot	do do do	123	37
	DIVISION DE MONTRÉAL.		
E. F. King, I.B.P.	Allocation pour frais de route	896	95
F. W. King	do do do	264	35
D. A. Ross	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	81	04
D. Nelligan.	Allocation pour frais de route	28	75
do	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	29	80
J. P. Chillas	do do do	41	25
A. Menzies	do do do	34	50
J. Chase	do do do	1	50
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.	Allocation pour frais de route	519	10
G. R. Cochran	do do do	12	25
E. H. Fletcher	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	36	00
H. S. Shaw.	Allocation pour frais de route	6	40
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker	Allocation pour frais de route	831	00
Allan Jones.	do do do	44	50
H. G. Goodfellow	do do do	122	00
J. G. Strachan	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	49	50
G. W. aker	do do do	22	50
	DIVISION DE TORONTO.		
M. Sweetnam, I.B.P.	Allocation pour frais de route	762	80
C. L. Stephens	do do do	59	25
do	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	15	00
J. O. Bennett	Allocation pour frais de route	3	00
do	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	16	50
J. Henderson	do do do	4	50
	DIVISION DE LONDON.		
G. Griffin, I.B.P.	Allocation pour frais de route	746	05
G. Cox.	do do do	507	84
W. Edgar	do do do	6	00
J. W. McLaren	Dépenses comme commis intérimaire sur chemin de fer	28	50
A. G. McWhinney	do do do	2	30
C. J. N Shanley	do do do	3	00
H. Griffith	do do do	6	00
Commis de la malle Brit.	Dépenses pendant qu'il était en charge des malles britanniques	864	35
Com. de la malle Océan.	Allocation de voyage pour couvrir ses dépenses étant en devoir	3,200	00
	Total	$11,572	60

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

(A. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
A. Woodgate	Allocation pour frais de route	1,306	10
F. M. Passow	do do	21	24
A. Burnham	do do	21	00
R. Martin	do do	20	00
	Total	$1,368	34

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. A. McMillan	Allocation pour frais de route	1,104	00
W. C. Whittaker	do do	51	50
J. Hale	do do	10	00
T. B. Smith	do do	125	00
J. Howe	Dépenses diverses comme commis intérimaire sur chemin de fer	5	75
	Total	$1,296	25

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
R. Wallace	Allocation pour frais de route	528	68
E. Fletcher	do do do	200	00
H. Harvey	do do do	4	00
	Total	$732	68

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
W. W. McLeod	Allocation pour frais de route	20	00
H. W. Mutch	do pendant qu'il était en charge des malles	20	00
	Total	$40	00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

[B DANS L'ETAT No. 4. A.]

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
C.deB.deB.del'A.B.duN.	Gravure et impression de timbres-poste pour le dép. des Postes....	23,837	50
H. Pritchard	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes.....	1,880	40
D. G. Berri	do do do do	204	29
W. C. Fanner	Balances à lettres pour do do	700	75
De Grave, Short et Cie..	do do do do	364	42
D. McNee et Fils.	Drapeaux de Canada pour do do	112	24
S. T Green	Boîte des commis de la malle océanique do	17	40
W. Bennett	Boîte des commis de la malle sur ch. de fer do	15	17
Shaw Frères	do do do do	8	52
Lamb Knitting Co	Etamper pour le do do	16	75
Maynard, Harris et Cie..	Boutons dorés do do	13	70
R. Adamson	Sacs à lettres des commis de la malle océan. pour le dép. des Postes	8	20
S. H. Borbridge	Réparation à la boîte aux dépêches du Maître-Général des Postes..	5	50
J. A. Laemle et Cie	Rubans étampés pour l'expé. des mandats d'arg. pour le dép. des P.	36	00
J. D. Scott	Etampes pour le département des Postes	7	00
L. Duhamel	Réparation au fardier do	16	50
C. P. Dorion	Rép. au montures de cartes do	4	50
L. Smith	Ferblanterie pour le do	3	50
Yale Lock Manufacturing Co	Serrures pour boîte et tiroir pour le do	578	65
E. Roussel	Menuiserie pour le do	131	52
A. Thorn	Plomberie pour le do	22	75
T. Andrews	do do	17	27
J. B. Pallion	Serrurerie pour le do	4	60
J. S. Porter	do do	1	90
L. Lefebvre	Ferblanterie pour le do	2	25
G. C. Hossack	Savon, brosses, etc., pour le do	21	21
J. Brown et Cie	Quincaillerie pour le département des Postes	18	75
Bélanger et Gariépy	do do	10	53
J. Walker	do do	5	50
Leger et Rinfret	Toile cirée pour le do	17	40
Glover et Fry	Bure pour le do	13	25
J. M. Tardivel	Enseigne pour le do	10	00
Behan Frères	Natte pour le do	6	62
M. L. Cremain	Presse à lettres pour le do	4	50
O. J. Knapp et Cie	Plaque découpée pour le do	3	60
T. Norris	Verres, etc., pour le l'I. B. de P. Québec	3	60
Lefranc et Lemieux	Montage de cartes p. le do	3	20
P. G. Dugal et Frères	Panier à papier pour le do	3	00
O. J. Knapen	Liéges pour timbres à oblitérer pour I. B. P., Montréal.....	75	00
J. Gillard	Menuiserie pour le do do	62	05
Prowse Frères	Plomberie pour le do do	47	80
T. Ireland	Gravure pour le do do	2	00
G. Cox	Gravure, tampons à étamper, etc., pour l'I. B. de P., Ottawa	5	00
N. McNeil	Plomberie pour l'I. B. de P., Kingston.....	18	24
R. M. Horsey	Ferblanterie pour le do	85	60
W. Hartley	Menuiserie pour le do	3	25
S. T. Drennan	Meubles de bureau pour le do	11	75
J. Kensington	Presse-papier à ressort do	2	25
W. Robinson	Lettrer les boîtes à lettres des rues pour l'I. B. de P., Kingston.	1	80
J. McEwan	Chauffer le poêle du rec des sacs de m. à Farran's Pt. p.l'I. B. de P.	1	25
C. Shaver	do à Iroquois do do .	1	60
Yale Lock Co	Boîtes aux lettres des rues et frais d'exp. p. l'I.B. de P. de Toronto	1,046	25
J. Fenson	do p. le B. de P. d'Hamilton, f. l'I. B. de P., Toronto	331	04
W. Elliott	Menuiserie pour l'I. B. de P. Toronto.....	400	00

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail de tous les paiements sur comptes pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Withrow et Hillock	Charpenterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, Toronto	9	05
Brimston et Cie	Serrurerie do do	11	25
Younglove, Massie et Cie.	Receveurs de sacs de malle et dép. do do	51	76
J. Ellis et Cie	Surveillance des horloges do do	13	00
R. Hay et Cie	Matelas do do	12	85
W. H. Sparrow	Rép. aux boîtes aux let. des commis de malle do	11	75
J. Webster	Réparations au fardier de la malle do do	4	75
H. Woodhouse	do do do do	1	50
J. Foster et fils	Cadenas en cuivre do do	3	00
Walker et fils	Essuie-mains do do	2	20
D. Ramore	Répar. aux boîtes de malle des commis do do	1	50
Caldwell et Anundson	Ameublement du bureau de l'inspecteur des postes, London.	79	00
W. H. Sparrow	Rép. aux boîtes de malle des commis p. le bur. de l'insp. des p., London	36	00
W. Joanes	Charpenterie do do	21	87
R. S. Murray	Tapis, etc., do do	9	19
T. Lintol	Traverse dans la cour du do do	4	75
Smith et Chapman	Gomme élast. pour tamp. p. timb. do do	4	39
S. et A. McBride	Lampes, etc., do do	3	76
J. Anderson	Charpenterie pour bureau de poste, Hamilton	134	50
W. Farmer	Plomberie do do	167	40
J. Leitch et fils	do do do	33	59
F. Freeborn	Peinture do do	39	00
Meakins et fils	Balais, plumeaux, etc., do do	11	60
C. MacRae	Tapis en feutre do do	4	00
R. M. Horsey	Ferblanterie pour bureau de poste, Kingston.	32	40
A. Williamson	Charpenterie do do	12	15
T. McMahon	Vitrerie do do	9	40
Cie. du gaz de Kingston.	Appareils à gaz do do	4	43
W. Joanes	Charpenterie pour bureau de poste, London.	25	46
J. R. Peel	Maçonnerie do	9	00
Noble et Green	Vitrerie do	8	10
Browse Frères	Plomberie pour bureau de poste, Montréal	513	34
J. Gillard	Charpenterie do	344	50
J. Boyd	Serrurerie do	139	25
S. Boon	Maçonnerie do	50	35
D. O'Connor	Tampons pour timbres do	233	40
H. Baker	Extincteurs Babcock do	100	00
H. Grant	Surveillance des horloges do	73	50
E. Chanteloup	Balances, poids, etc., do	55	74
J. A. Leamle et Cie	Fers à marquer et rubans do	31	00
A. McGregor	Casses aux lettres fournies do	16	50
M. Gretman	App. pour allumer le gaz par électricité	10	00
E. Quinet	Répar. au fardier de la malle do	4	38
J. Kinaber	Peinture des boîtes aux lettres do	0	75
W. Porter	Charpenterie pour bureau de poste Ottawa	80	83
H. G. Roche	Plomberie do	35	80
Myth et Kerr	do do	5	10
J. Welch	Maçonnerie do	20	55
C. P. Dorion	Ferblanterie do	20	51
Keough et Strang	Peinture do	15	88
T. Friedric	Serrurerie do	2	50
T. Pruneau	Vitrerie do	2	50
R. Dallisen	Enlèvement de vidanges do	15	00
J. McLaren	Châssis à coulisses do	3	90
G. Cox	Rubans pour exp. des mandats d'arg. pour bur. de poste, Ottawa	1	25
J. Jones	Indicateur de la malle pour bureau de poste, Québec	55	00
A. Robitaille	Drapeaux du Canada do do	20	00

(B DANS ETAT No. 4, A.)—Détail de tous les paiements sur compte pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
T. Andrews	Quincaillerie pour bureau de poste, Québec	17	26
G. Pelletier	Ameublement de bureau do do	10	00
A. Duquet et Cie	Réparations d'horloge do do	5	50
Thomas et Drew	Plomberie do do	3	35
Belanger et Gariepy	Ficelle fournie do do	3	00
B. Vohl	Thermomètre do do	2	00
Gule Lock Works Co	Serrures pour boîtes et tiroir, etc., charge d'exprès p. b. de p., Toronto	5,777	71
Withrow et Hillock	Charpenterie pour bureau de poste, Toronto	123	20
J. Ritchie et fils	Plomberie do do	61	80
G. Booth	Peinture do do	50	72
T. Bryan	Serrurerie do do	18	60
A. S. Kenyon	Fers à timbrer do do	26	00
W. Barclay	Fers à découper les timbres do do	9	25
P. Paterson	Boîte à argent do do	27	35
Rice, Lewis et fils	Boîtes pour les actes, etc., do do	10	90
N. L. Piper	Répar. aux boîtes à lettres, etc., do do	25	00
W. Hewitt et Cie	Quincaillerie do do	21	24
J. E. Ellis	Surveillance des horloges do do	15	00
A. Moses	Paniers pour rubuts de papier do do	16	50
E. Harris	Savon, brosses, etc., do do	8	04
Cie. du gaz de Toronto	Appareils à gaz et réparations do do	6	00
R. Watson	Réparations aux balances do do	4	40
W. P. Marston	Pistolet pour l'usage du do do	3	75
R. Hay	Tabourets de bureau do do	2	50
A. Laberge	Boîte à monnaie do do	0	75
	Total	$39,101	30

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

[B DANS L'ÉTAT No. 4, B.]

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. Smith	Boîtes en zinc pour l'I. B. P., Halifax	18	00
S. Brookfield	Peinturage do	96	88
Longard et Muirhead	Plomberie do	21	17
J. D. Scott	Etampes do	9	50
F. Huntingdon	Boîte aux lettres do	3	50
J. Davis	Clefs do	2	50
J. Muirhead	Chaux, etc., do	18	58
H. H. Fuller et Cie	Ficelle do	57	30
S. Brookfield	Travaux de charpentier, bureau de poste Halifax	70	20
J. Kensington	Enfilades de lettres do	5	25
H. H. Fuller	Ficelle do	64	40
Watson et Meyers	Lanternes pour boîtes aux lett. do	111	96
J. Davis	Travaux de serrurerie do	25	75
P. W. Baterman	do do	1	50
T. Boggs et Cie	Plumeau, pour b. des mandats do	0	60
Newcombe et Lambert	Travaux de charpentiers do	9	00
S. M. Brookfield	do do do	3	00
	Total	$519	09

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
S. Corbett	Réparations aux boîtes à lettres des rues pour l'I. du B. P., St. Jean	122	65
Bowes et Evans	Tampons pour timbres, etc., pour do do	50	70
M. A Whittaker	Enseignes, etc., pour do do	48	00
T. M. Reed	Huile et noir de fumée do do	20	70
Kerr et Thorne	Quincaillerie pour do do	12	97
A. Young	Fourneau de chauff. écon., etc., pour do do	41	41
Shearton et Skinner	Nattes pour do do	49	91
S. H. Venning	Répar. des timbres à dater, etc., pour do do	29	50
S. Brown	Charpenterie pour do do	22	66
R. Barbour	Peinture pour do do	5	75
A. Rowan	Plomberie pour do do	17	45
F. Clementson	Cruches à l'eau pour do do	2	80
Kerr et Thorne	Ficelle pour le bureau de poste de Frédéricton	8	16
Lemont et Son	Lampes pour do do	12	12
J. S. Withrow	Tapis p. table à assortir les lettres pour le bur. de p. de Frédéricton.	5	64
A. Young	Réservoir de poële à charbon, etc., do do	5	45
Lemont et Fils	Reflecteur de lampe pour do do	1	55
D. Elliott	Peinture, etc., pour do do	5	50
Lewin et Allingham	Tiroir à argent pour le bureau des mandats d'argent, St. Jean	6	00
R. Barbour	Peinture pour do do	1	60
R. Flaherty	Coffre de sûreté, etc., pour le bureau de poste de St. Jean	461	25
Bowes et Evans	Ferblanterie pour do do	41	60
Kerr et Thorne	Quincaillerie pour do do	6	08
C E. Burnham et Cie	Tabourets pour do do	1	30
T. R. Jones et Cie	Ficelle pour do do	136	67
G. Hutchinson	Entretien des horloges do do	20	00
C. Hamilton	Blanchissage pour do do	15	00
R. Barbour	Peinture pour do do	36	30
J. Ewing	Charpenterie pour do do	25	45
G. H. Wright et Cie	Drapeau du Canada pour do do	12	00
J. Crawford	Casse aux lett. et tiroir à arg. pour do do	11	70
A. Rowan	Plomberie pour do do	125	75
S. Corbett	Réparations aux boîtes à lettres, etc., do do	43	95
	Total	$1,407	57

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Brown et Rutherford ...	Charpenterie pour le bureau de poste, Fort-Garry	41	50
J. Mould.....	do do do	7	75
J. H. Ashdown.....	Quincaillerie do do	7	48
C. Peterson	Chaise de bureau do do	3	00
A. G. Bannatyne	Reflecteur de lampe do do	5	75
J. Higgins.....	Lampes pour bureau des mandats d'argent, Fort-Garry	4	50
	Total	$69	98

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. Murray.....	Charpenterie pour le bureau de poste, Barkerville.....	15	00
Grimcairn Frères.....	Ficelle et cheminées de lampes do do	15	50
A. Kelly	Balance à lettres pour do do	7	00
H. Ross.....	Coffre de sureté pour do do	50	00
J. Cunningham..	Lampes etc., pour le bureau de poste, New Westminster.....	5	74
J. Watson	Pot à l'eau pour do do	1	00
R. W. Dean.....	Charpenterie do do	7	50
S. Harris.....	Charpenterie pour le bureau de Cowichan.....	5	50
W. B. Wilson	do do Kamloops.....	32	50
H. Wootton.....	Serrures pour boîtes pour le do Victoria.....	2	00
A. & W. Wilson.....	Lampes, etc., do do	2	50
	Total	$144	24

D. A. MACDONALD.
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL de tous les paiements sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. Newson	Divers appareils et réparations pour le bur. de poste, Charlottetown	190	78
A. M. Levison	Becs de gaz pour do do	15	40
G, W. Millner	Enfilades à lettres etc., pour bureau de poste, Charlottetown	6	75
A. A. Baldwin et Cie	Quincaillerie pour bureau de poste, Charlottetown	2	30
J. D. Scott	Etampes do do	11	50
R. Weeks	Serrurerie pour do do	4	60
E. Davis	Ficelle pour do	7	08
H. C. Green	Table de triage etc., pour bureau de poste, Summerside	8	80
	Total	$247	21

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des dépenses du départment des Postes, pour loyers et taxes, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Séminaire de St. Sulpice	Rente foncière, bureau de poste de Montréal (2 trimestres)	400	00
G. P. Baker	Loyer du bureau de poste d'Ottawa (3 trimestres)	375	00
Cie d'aqueduc, Hamilton	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton	38	00
Kingston do	do do Kingston (8 mois)	38	97
Québec do	do do Québec (2 trimestres)	257	00
Toronto do	do do Toronto (10 mois)	66	66
	Total	$1,175	63

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ETAT No. 4, C.)

ETAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
M. Gregg	Loyer, bureau de poste de Frédéricton	240	00
J. Walker	Loyer, bureau de poste de St. Jean	800	00
Cie. de l'Aq. de St. Jean.	Taxe de l'eau, do do	20	00
	Total	$1,060	00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ETAT No. 4, D.)

ETAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. G. B. Bannatyne	Loyer, bureau de poste de Fort-Garry	135	00
	Total	$135	00

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ETAT No. 4, E.)

ETAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
D. W. Higgins.....	Loyer, bureau de l'inspecteur des postes, Victoria	30	00
G. M. Morris.....	do d'un coffre de sûreté pour le bureau de poste de Barkerville...	2	50
C. Corniel	do bureau de poste de Victoria.....	245	00
	Total.....	$277	50

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. Dans l'Etat No. 4, v.)

Détail des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874,

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
G. F. Nesbitt et Cie....	Papeterie pour le département des Postes	179	99
C. E. Holiwell.....	do le bur. de l'inspect. des postes Québec.	22	90
Middleton et Dawson....	do do do	18	45
G. F. Nesbitt et Cie.....	do do Montréal.	29	38
Dawson Bros.....	do do do	6	13
E. Stacy.....	do do Kingston	2	70
A. S. Irving.....	do do Toronto	7	70
J. Bain.....	do do do	4	90
L. C. Munroe.....	do do do	3	10
E. A. Taylor	do do London	109	11
J. Lovell.....	Impressions et annonces. do Montréal	80	73
Leggo et Cie...	do do do	42	00
G. E. Desbarats.....	do do do	15	00
Mitchell et Carrier.....	do do Ottawa	61	10
T. McAulay.....	do do Kingston	0	50
Toronto "Leader".....	do do Toronto	119	50
Toronto "Mail".....	do do do	114	50
Toronto "Sun".....	do do do	90	00
T. Hill et fils	do do do	1	75
J. Cameron et Cie.....	do do London	43	75
Hamilton.....	Papeterie et impressions	38	35
Kingston.....	do	11	53
London.....	do	6	3[illegible]
Montréal.....	do	41	99
Ottawa.....	do	2	00
Québec.....	do	79	90
Toronto	do	167	78
Hamilton.....	Annonces des let. non-réclamées, etc.	791	23
Kingston	do	196	68
London.....	do	225	73
Montréal.....	do	523	90
Ottawa.....	do	289	43
Québec.....	do	471	37
Toronto	do	2,044	00
Arnprior "Review"....	Annonces de soumis. pour serv. de malle	4	20
Arthabaska "L'Union".	do	60	48
Belleville "Intelligencer"	do	8	52
Belleville "Ontario"...	do	14	61
Brantford "Courier"...	do	29	4[illegible]
Brockville "Recorder"..	do	3	84
Caledonia "Sachem"...	do	6	[illegible]
Carleton Place "Herald"	do	4	60
Cayuga "Sentinel".....	do	6	02
Chatham "Banner".....	do	3	96
Cornwall "Freeholder".	do	5	88
Cornwall "Gazette".....	do	4	18
Goderich "Signal".....	do	4	52
Goderich "Star".	do	9	69
Hamilton "Spectator".	do	16	80
Ingersoll "News".....	do	3	36
Kingston "News".....	do	[illegible]	[illegible]
Kingston "Whig".....	do		
Lévis "L'Echo".....	do		
London "Advertiser"..	do	1[illegible]	0[illegible]
London "Free Press"..	do	7	20
London "Herald".....	do	7	00

(D, Dans l'Etat No. 4, A,)—Détail des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Mitchell "Advocate"	Annonces de soumis. pour serv. de malle, etc	3	00
Napanee "Standard"	do	9	60
Napanee "Weekly Express"	do	9	72
Ottawa "Free Press"	do	27	00
Perth "Expositor"	do	8	63
Peterboro' "Review"	do	8	37
Picton "Gazette"	do	5	76
Prescott "Tribune"	do	1	50
Quebec "Budget"	do	12	00
do "Canadien"	do	24	76
do "Chronicle"	do	17	56
do "Constitutionel"	do	16	32
do "Courier"	do	46	44
do "Gazette"	do	11	04
do "Journal"	do	42	12
do "Mercury"	do	50	22
St. Thomas "Despatch"	do	3	60
do "Times"	do	11	56
Sarnia "Canadian"	do	4	68
Simcoe "British Canadian"	do	4	80
Stanstead "Journal"	do	2	00
Stratford "Herald"	do	10	20
Toronto "Leader"	do	14	00
do "Mail"	do	18	00
do "Sun"	do	10	00
Woodstock "Sentinel"	do	4	32
do "Times"	do	4	66
Ancaster	Annonces de let. non-réclamées, etc	12	00
Arkona	do do	9	34
Arnprior	do do	8	90
Aurora	do do	6	82
Aylmer Est	do do	7	80
Aylmer, Ouest	do do	10	86
Barrie	do do	30	06
Beaverton	do do	2	66
Belleville	do do	53	24
Berlin	do do	21	92
Bobcaygeon	do do	11	28
Bowmanville	do do	14	28
Bracebridge	do do	5	42
Bradford	do do	10	39
Brampton	do do	11	44
Brantford	do do	34	40
Brighton	do do	12	32
Brockville	do do	38	48
Brooksdale	do do	1	06
Brussels	do do	4	12
Carleton Place	do do	19	92
Castleton	do do	3	26
Cayuga	do do	10	16
Chatham	do do	51	32
Chippawa	do do	3	28
Clarksburg	do do	4	44
Clifton	do do	4	22
Clinton	do do	3	90
Cobourg	do do	37	74
Colborne	do do	14	98

(D. Dans l'Etat No. 4, A.—Détail des dépenses du département des Postes papeterie, impressions et annonces, dans les provinces pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom.	Détails.		Montant.	
			$	cts.
Collingwood	Annonces pour lettres non-réclamées		18	88
Cornwall	do	do	19	20
Culloden	do	do	0	80
Drummondville	do	do	2	98
Dundas	do	do	17	18
Dunnville	do	do	12	82
Durham	do	do	20	46
Elmira	do	do	4	38
Elora	do	do	2	78
Enniskillen	do	do	1	96
Exeter	do	do	4	62
Fergus	do	do	1	72
Font Hill	do	do	4	68
Fort Erié	do	do	3	32
Galt	do	do	13	98
Gananoque	do	do	10	22
Georgetown	do	do	3	26
Goderich	do	do	13	68
Guelph	do	do	51	06
Harriston	do	do	6	94
Hull	do	do	34	98
Ingersoll	do	do	18	46
Iroquois	do	do	7	16
Joliette	do	do	1	10
Keenansville	do	do	2	18
Kincardine	do	do	11	66
Kingsville	do	do	1	28
Lindsay	do	do	20	12
Listowel	do	do	12	96
Meaford	do	do	3	64
Millbrook	do	do	11	54
Milton	do	do	3	34
Morrisburg	do	do	21	80
Mount Forest	do	do	9	38
Napanee	do	do	18	22
Newcastle	do	do	4	06
New Hamburg	do	do	5	18
New Market	do	do	7	40
Niagara	do	do	29	09
Norwood	do	do	11	82
Oakville	do	do	3	64
Orangeville	do	do	47	04
Orillia	do	do	28	96
Oshawa	do	do	26	38
Owen Sound	do	do	15	88
Paris	do	do	6	20
Pembroke	do	do	12	36
Perth	do	do	10	18
Peterborough	do	do	39	44
Petrolea	do	do	37	36
Picton	do	do	53	66
Port Dover	do	do	3	24
Port Hope	do	do	59	38
Port Perry	do	do	11	56
Prescott	do	do	10	10
Preston	do	do	7	82
Renfrew	do	do	2	28
Richmond Hill	do	do	9	84
Rimouski	do	do	11	80

(D. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874—*Fin.*

Nom.	Détails.		Montant.	
			$	cts.
Rondeau	Annonces de lettres, non-réclamées		7	84
St. Agathe	do	do	1	82
Ste. Catherine	do	do	64	60
St. Christophe	do	do	1	78
St. Hyacinthe	do	do	43	88
St. Jean Est	do	do	3	44
St. Marie	do	do	7	94
St. Thomas, Ouest	do	do	50	46
Sandwich	do	do	9	12
Sarnia	do	do	23	86
Seaforth	do	do	12	26
Seneca	do	do	17	44
Shakespeare	do	do	1	16
Sherbrooke	do	do	26	56
Simcoe	do	do	25	92
Smith, chute de	do	do	15	74
Sorel	do	do	9	20
Stanstead	do	do	1	16
Stratford	do	do	77	80
Strathroy	do	do	23	38
Thornbury	do	do	9	38
Thorold	do	do	24	76
Trois-Rivières	do	do	56	46
Tilsonburgh	do	do	6	52
Trenton	do	do	8	20
Uxbridge	do	do	11	66
Walkerton	do	do	10	72
Waterford	do	do	0	92
Waterloo	do	do	8	82
Welland	do	do	12	46
Wellesley	do	do	1	82
Westwood	do	do	0	72
Whitby	do	do	15	06
Windsor	do	do	31	12
Woodstock	do	do	16	78
		Total	$8,437	87

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. et W. McKinlay.....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, Halifax...	113	71
J. C. Crosskill.....	do do do do	19	00
A et H. Creighton	do do do do	3	00
S. T. Hall.....	do bur. des mandats d'articles d'argent, Halifax.	202	09
A. et H. Creighton	do do do do	2	50
J C. Crosskill	do do do do	724	49
A. et W. McKinlay..... ...	do bureau de poste, Halifax	176	69
S. T. Hall.....	do do do	63	00
J. C. Crosskill.....	Impressions pour le bureau de l'inspecteur des postes, Halifax.	2,926	00
Cie de publication du Citizen.	do do do do ..	2,420	80
J. C. Crosskill.....	do bur. des mandats d'articles d'argent, Halifax.	798	20
Halifax "British Colonist"..	Annonces de soumissions pour services de malle, etc.....	49	87
do "Evening Express".	do do do	52	37
do "Reporter"..... .	do do do	72	76
do "Abstainer".....	do do do	4	25
do "Christian Messenger".....	do do do	27	25
do "Church Chronicle".	do do do	3	00
do "Morn'g Chronicle".	do do do	187	85
do "Presbyt'n Witness"	do do do	12	50
do "Provin'l Wesleyan"	do do do	9	25
do "Citizen"	do do do	48	00
do "Acadian Recorder"	do do do	164	00
Amherst "Gazette".	do do do	49	20
Pictou "Colonial Standard".	do do do	9	00
Windsor "Mail"..	do do do	17	13
Oxford "Mar. Sentinel".....	do do do	26	78
Annapolis "Farmer"..	do do do	9	62
New Glasgow "E. Chronicle"	do do do	5	60
Yarmouth "Herald".....	do do do	42	62
do "Tribune".....	do do do	8	48
Cie. de publication du C. B..	do do do	93	50
Halifax.	Annonces pour lettres non-réclamées, etc.....	57	74
R. Huntingdon	do do	21	56
Yarmouth..... ...	do do	6	30
	Total.....	$8,428	11

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. et A. McMillan	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	461	24
H. Chubb et Cie	do do do	581	32
J. et A. McMillan	do bureau de poste, St. Jean	343	71
do	do bureau des mandats d'art. d'arg., St. Jean	164	95
J. B. Gregory	do bureau de poste, Frédéricton	28	60
T. H. Hogg	do do do	22	45
H. A. Cropley	do do do	15	25
H. Chubb et Cie	Impress., etc., pour le bur. de l'insp. des postes, St. Jean	630	70
Willis et Mott	do do do	1,652	75
D. Main	do do do	3	00
J. Livingston	do do do	1	50
T. W. Anglin	do do do	427	60
Ellis et Armstrong	do do do	232	55
N. et J. Anslow	do do do	3	00
E. Willis	do bureau de poste, St. Jean	1,122	60
Willis et Mott	do do	215	80
T. W. Anglin	do do	36	00
J. et A. McMillan	do bur. des mand. d'art. d'arg., St. Jean	76	25
Willis et Mott	do do do	226	00
Lugrin et fils	do bureau de poste, Frédéricton	42	38
T. H. Hogg	do do do	51	00
H. Chubb et Cie	do bureau de poste, Fairville	1	25
Willis et Mott	do do do	1	25
J. F. Hennington	Annonces pour le bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	6	40
D. Main	do do do do	4	00
Chatham "Gleaner"	do de soumissions pour service de malle, etc	42	80
do "Union Advocate"	do do do	23	30
Chignecto "Post"	do do do	[illegible]	[illegible]
Moncton "Times"	do do do	[illegible]	[illegible]
St. Jean "Temperance Journal"	do do do	17	00
St. Jean "Daily Telegraph"	do do do	23	40
St. Jean "Freeman"	do do do	37	00
do "Daily Telegraph"	do pour lettres non-réclamées, etc	72	20
St. Jean "Daily Tribune"	do do	106	88
do "Daily News"	do do	137	56
do "New Dominion"	do do	51	32
do "Temperance Journal"	do do	48	00
Chignecto "Post"	do do	24	50
Frédéricton "New Brunwick Reporter"	do do	1	46
Moncton "Times"	do do	1	60
Newcastle "Union Advocate"	do do	40	00
St. Jean "Christian Visitor"	do do	35	20
St. Jean "Freeman"	do do	22	62
do "Globe"	do do	28	50
do "Religious Intelligencer"	do do	35	20
St. Stephen "Post"	do do	3	16
do "Journal"	do do	6	28
Frédéricton	do do	10	30
Moncton	do do	1	96
St. Jean	do do	105	54
Sackville	do do	22	25
Woodstock	do do	52	09
	Total	$7,464	07

H. A. WIRKSTEED,
Comptable.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

(D. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
H.S. Donaldson et Frères	Papeterie pour le bureau de poste de Fort-Garry	9	80
do	do bureau de mandats d'articles d'argent, Fort-Garry	2	85
Fort Garry	Annonces de lettres non-réclamées	3	70
Kennedy et Luxton	do do	1	56
Caldwell et Cunningham.	do do	15	16
Manitoba "Free Press".	do do	9	32
do "Weekly Manitoban	do do	26	32
	Total	$868	71

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de la Colombie-Britannique pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
T. N. Hibben et Cie	Papeterie pour bureau de poste et bureau de l'inspecteur Victoria	30	96
do	do bureau de poste, Victoria	98	37
G. B. Murray	do do New Westminster	31	74
D. W. Higgins	Impressions pour bureau de poste et bureau de l'inspecteur Victoria	15	00
do	do le bureau de poste de Victoria	27	75
T. H. Long et Cie	do do	44	27
Victoria "Daily Standard."	Annonces de soumissions pour service de malle	12	00
New Westminster "Post"	do lettres non-réclamées etc	0	54
Cariboo "Sentinel".	do do	7	12
D. W. Higgins	do do	154	94
Brown et Hughes	do do	3	70
T. H. Long et Cie	do do	4	00
	Total	$430	39

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Bremner Bros	Papeterie, etc., pour le bureau de poste de Charlottetown	73	40
W. Dodd	do do do	70	55
H. Harvie	do do do	52	35
A. M. Watson	do do do	2	50
W. R. Watson	do do do	2	50
D. Archibald	do do Summerside	2	92
Bremner Bros	Impressions pour le bur. des mand. d'articles d'arg. de Charlottetown	62	70
J. H. Fletcher	do bureau de poste de Charlottetown	258	06
W. L. Cotton	Annonce de lettres non-réclamées, etc	16	20
J. Caven	do do	15	00
"Examiner" Printing Company.	do de soumissions pour service de malle	26	10
	Total	$582	28

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DETAIL des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de gaz d'Hamilton..	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton	798	90
E. Brown.	Charbon do do	122	00
T. Harbottle	Bois do do	520	00
Cie. de gaz de Kingston.	Gaz pour le bureau de poste de Kingston	416	95
do	Charbon do do	185	00
C. F. Gildersleeve	Bois do do	31	00
J. Cays	do do do	22	00
D. A. Keys	do do do	12	00
J. Noble	do do do	6	00
P. O'Neil	Sciage pour le bureau de poste de Kingston	6	50
R. Carson	do do do	6	25
T. Brady	do do do	1	25
Cie. de gaz de London...	Gaz pour le bureau de poste de London	294	30
C. B. Hunt	Charbon do do	57	00
W. Shore.	Bois do do	128	25
G. Lyon	do do do	81	87
J. Maitland	Sciage pour le bureau de poste de London	40	50
W. McDonagh	Chandelles, etc., do do	5	05
Cie. de gaz de Montréal.	Gaz pour le bureau de poste de Montréal	979	12
D. Campbell	Charbon do do	16	62
Cie. de gaz d'Ottawa	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa	345	90
W. Hodges	Bois do do	215	00
T. Gerity	do do do	80	00
Cie. de gaz de Québec...	Gaz pour le bureau de poste de Québec	389	47
J. Gibbin	Charbon do do	709	50
C. Martel	Bois do do	174	25
Belanger et Gariepy	Huile de charbon do do	0	70
Cie. de gaz de Toronto ..	Gaz pour le bureau de poste de Toronto	1,310	10
P. D. Conger	Charbon do do	658	55
do	Bois do do	204	43
J. Myles	do do do	3	25
N. L. Piper	Huile de charbon do do	6	55
	Total	$7,858	26

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
R. P. et W. F. Starr....	Charbon pour le bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean.....	28	91
R. P. McGivern	do do do	53	19
Cie. de gaz de St. Jean..	Gaz pour do do	31	70
R. P. et W. F. Starr....	Charbon pour le bureau de poste de St. Jean.....	151	68
A. Crawford	Bois do do	62	35
Cie. de gaz de St. Jean..	Gaz do do	776	25
Currie et Richards.	Charbon do de Frédéricton.....	93	75
Cie. de gaz de Frédéricton	Gaz do do	54	80
	Total.....	$1,252	63

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. G. Bannatyne	Bois et huile de charbon pour le bureau de poste de Fort-Garry.....	176	92
H. McDougall.....	Sciage do do	20	50
	Total.....	$197	42

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour combustible et éclairage pour l'usage du département des Postes, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
G. Munro	Bois pour le bureau de poste, Barkerville	21	00
W. B. Cameron	do do do	28	00
J. Weldon	do do do	7	50
Grunbaum, frères	Charbon do do	5	00
A. Weldon	do do do	7	00
H. Elliott	Bois do New Westminster	28	75
J. Cunningham	Charbon do do	27	24
Cie. de gaz de Victoria	Gaz do Victoria	110	30
R. Brodrick et Cie	Charbon do do	20	00
De Weiderhold et Cie	do do do	10	00
	Total	$264	79

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(E. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL de tous les paiements opérés pour combustible et éclairage pour l'usage du département des Postes, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de gaz de Charlottetown.	Gaz pour le bureau de poste, Charlottetown	220	18

D. A. MACDONALD
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	.
J. Dewé	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur en chef B. P., Ottawa.	66	59
W. G. Sheppard	do bureau de l'insp. des postes, Québec	278	41
E. F. King	do do do Montréal	67	22
R. W. Barker	do do do Kingston	6	89
M. Sweetnam	do do do Toronto	128	21
G. Griffin	do do do London	74	15
F. E. Ritchie	do bureau de poste, Hamilton	99	34
R. Deacon	do do Kingston	58	52
L. Lawless	do do London	81	08
E. S. Freer	do do Montréal	587	07
G. P. Baker	do do Ottawa	201	82
P. G. Huot	do do Québec	324	91
J. Pruneau	do do Québec	229	00
J. Lesslie	do do Toronto	197	03
C. de télég. de la Puissance	Messages au et du bureau de l'inspecteur des postes, Toronto	2	60
do Montréal	do do en chef des postes, Ottawa	97	00
do do	do bureau de l'inspecteur des postes, Québec	208	98
do do	do do do Montréal	34	94
do do	do do do Ottawa	9	71
do do	do do do Kingston	25	54
do do	do do do Toronto	98	99
do do	do do do London	88	15
C. de télég. de la Puissance	do maître de poste de Simcoe	1	58
do Montréal	do do Blairton	0	29
do do	do do Chippawa	0	36
do do	do do Durham	0	43
do do	do do Hamilton	54	32
do do	do do Kingston	10	04
do do	do do Lucan	0	25
do do	do do Montréal	63	30
do do	do do Ottawa	28	07
do do	do do Pakenham	0	27
do do	do do Port Dover	8	14
do do	do do Port Rowan	0	36
do do	do do Trois-Rivières	7	69
do do	do do Toronto	22	02
do do	do do Whitby	0	51
Cie. d'assurance de l'Amérique Britannique	Assurance du bureau de poste de Montréal	10	00
Cie. d'assurance Royale	do do Hamilton	80	00
do do	do do Kingston	80	00
do do	do do London	62	50
do do	do do Montréal	100	00
do do	do do Toronto	397	00
Département des Postes des Etats-Unis	Droits de port prélevés en Canada, pour les Etats-Unis, sur lettres et papiers pour Chine, Japon, Nouvelle-Zélande, Antilles, etc.; 12 mois au 31 mars 1874	2,148	50
Département des Postes des Etats-Unis	Droits de transit aux Etats-Unis sur objets de correspondance entre Windsor, Ontario, et Baie du Tonnerre, Ontario; 12 mois au 31 mars 1874	624	76
Banq. d'éparg. des Postes.	Commissions aux maîtres de poste sur les affaires de banques d'épargne; 12 mois au 31 mars 1874	3,852	51
P. G. Huot	Commission à l'ancien maître de poste de Québec sur les affaires des mandats d'art. d'arg., du 1er juillet 1873 au 31 janvier 1874.	175	60

F, DANS L'ETAT No. 4, A.—Détail de tous les paiements pour divers dépenses faites pour le compte du département des Postes dans les provinces d'Ontario et Québec, pentant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Fin.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
P. B. Kirkham	Rapports télégraphiques des trains de malles de chemin de fer, au bureau de poste de Montréal, 11 mois au 31 mai 1874	110	00
W. G. Sheppard	Payé pour services de police secrète dans la division de Québec	100	00
J. E. Pain	Services comme écrivain expert *in re* bureau de poste de Montréal	612	15
G. P. Girdwood	do do do do	85	00
C. Bluett	Service de police secrète au bureau de poste de Toronto	48	00
A. Denis	Dépenses médicales encourues pour cause d'accident étant en devoir.	25	00
F. Briegel	do do do do do	59	70
Rue Becher, et Becher	Dépense légale *in re* M. P. Appin	57	50
A. P. Letendre	do *in re* M. P. St. Laurent	25	72
G. Buchanan	do I. B. P. Montreal *vs.* M. P. Waterloo	18	40
P. M. Simcoe	do M. P. Simcoe *vs.* McCarthy	6	00
B. Huckle	Gratification d'un mois de salaire comme facteur au B. de P. Ottawa.	36	66
D. V. Bourque	Gardien de sous-bureau aux Iles de la Madeleine	30	00
P. M. Delhi	Perte d'argent volé avec effraction du bureau de poste	50	00
J. Ashworth	Remb. du montant porté au-dessus du crédit par le caisier du dernier M. de P. de la station de Stanbridge	75	00
B. King	do trouvé dans une lettre morte et réclamé	6	00
A. A. Purcill	Dépenses pour affaires de bureau de poste à Simcoe	5	00
	Gratifications payées pour garde des malles de nuit aux principales stations de chemin de fer	504	01
	Total $	12,548	79

D. A. MACDONALD,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL de tous les paiments pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. Woodgate	Dépenses imprévues bureau de l'inspecteur, B. P. Halifax	48	50
J. H. Thorne	do do bureau des mandats d'art. d'argent, Halifax.	13	13
B. H. Cochran	do do bureau de poste, Halifax	59	80
Cie. de télégraphe de l'Union de l'Ouest	Dépêches à et du bureau de l'inspecteur du B. P. Halifax	266	92
do do	do do bureau des mandats d'art. d'argent Halifax	77	41
Département du contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé	679	92
Blanchard et Meagher	Services professionnels *in re* J. B. Gray	40	00
Halifax	Expédition de lettres par navires marchands	75	36
Lockeport	do do	7	24
Port Medway	do do	1	04
Yarmouth	do do	3	60
Liverpool	do do	2	84
Lunenburgh	do do	0	62
Sandy Cove	do do	0	18
	Gratification pour garde des malles sur les bateaux passeurs etc	28	00
	Total	$1,307	56

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. McMillan	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur, St. Jean	23	83
J. Hale	do do bureau des mandats d'art. d'argent, St. Jean	19	30
J. Howe	do do bureau de poste, St. Jean	180	86
A. S. Phair	do do do Frédéricton	96	43
J. Howe	Expédition de lettres par navires marchands	56	96
Département du contrôle	Port militaire officiel payé en Canada et remboursé	16	49
J. McMillan	Dépenses legales *in re* S. C. Alward	90	00
W. H. Tuck	do do J. Grover et autres	205	87
Cie. de télégraphe de l'Union de l'Ouest	Dépêches à et du bureau de l'inspecteur du B. de P. St. Jean	198	47
do do	do do bureau de maître de poste de St. Jean	80	00
do do	do do do Frédéricton	20	29
do do	do do do St. Stephen	0	38
Diverses personnes	Gratifications pour garde des malles aux stations de chemin de de fer, etc	325	17
	Total	$1,314	05

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4 D.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes, dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. G. B. Bannatyne	Dépenses imprévues, bureau de poste, Fort-Garry	60	05
Cie. du télégraphe N. O.	Dépêches à et du maitre de poste de Fort-Garry	5	00
M. P. Détroit	Etats-Unis, taux de transit, entre Windsor, Ont. et Manitoba	6,847	76
	Total	$6,912	81

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4 E.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts,
R. Wallace	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur B. P. Victoria	24	75
V. B. Tait	do do New Westminster	48	50
H. Wootton	do do Victoria	69	95
Cie. de télégraphe de l'Union de l'Ouest	Dépêches à et du maître de poste, Victoria	9	75
Cie. de télégraphe de la Colombie-Britannique	do do	8	50
Detroit P.M.	Etats-Unis, taux de transit entre Windsor, Ont., et la Colombie-Britannique	6,264	15
Victoria P.M.	Gratification payée au gardien de nuit	30	00
	Total	$6,455	60

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS L'ETAT No. 4 F.)

DÉTAIL de tous les paiements pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. A. Macdonald	Dépenses imprévues, bureau de poste, Charlottetown	8	11
Cie. de Télégraph Anglo-Americain	Dépêches à et du maître de poste, do	186	52
J. R. Muttart	Gratific. pour serv. extra comme opérat. du télég. Cap Tormentine. N.B	30	00
L. C. Muncey	do do Cap Traverse, I. P. E.	30	00
	Total	$254	63

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT

TABLEAU de tous les contrats passés pour le transport des malles en Canada pendant de chaque contrat, le nom de l'entrepreneur, les routes comprises dans le contrat, chaque route, le mode de transport et

DIVISION

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Aberarder						
	Stat. de ch. de fer.	Wm. Johnston	⅛	Q't. tel q req.	En cor. avec les trs. de la malle	
Allanburg						
	Stat. de ch. de fer.	J. S. Waters	¼	12	En cor. avec les trains de la malle	
Amberley					Mardi, jeudi, samedi	9.30 a.m.
	Lurgan	James McCrindle	4	3	do	8 a.m
Amherstburg					Quotidiennement	1 p.m.
	Oxley	James Dunbar	20	6	do	6 a.m.
do						
	Stat. de ch. de fer.	Cie de ch. def. du SduC	1½	12	En cor. avec les trains de la malle.	
Anderson					Mardi, vendredi	7.30 a.m.
	Ste. Marie	Humphrey White	17	2	do	2.30 p.m.
Arkona					Mercredi, samedi	8 a.m.
	Keyser	Lutia Eastman	6	2	do	11 a.m.
do						
	Station de Widder.	Peter Smelser	7½	6	En cor. avec les trains de la malle.	
Aylmer					Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
	Gravesend	George Bates	10	3	do	7 a.m.
Belgrave					Mercredi, samedi	1.30 p.m.
	Marnoch	Peter Porterfield	3	2	do	12 midi
Binbrook					Lundi, mercr., vendr.	3.30 p.m.
	Stoney Creek	E. B. Smith	20	3	do	1 p.m.
do			al. et ret.			
	Stoney Creek	Levi Neal	20	3	Lundi, mercr., vendr.	
Black Creek						
	Stat. de ch. de fer.	I. H. Allen	⅛	12	En corresp. avec les trains sur le	
Bornish					Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.
	Sable	A. McDonald	3	3	do	7.30 a.m.
Brandy Creek					Mercredi, samedi	1 p.m.
	Delhi	E. R. Crombie	4	2	do	2.30 p.m.
Brantford						
	B. et Stn. de L.H.	Jonathan Hale	1	Q't. tel q req.	En cor. avec les trs. de la malle	
do					Quotidiennement	3 p.m.
	Langford	H. Langs	8	6	do	10 a.m.
do					Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.
	Ohsweken	Joseph Bourne	17	3	do	4 p.m.
do						
	Simcoe (sv. de nuit).	A. A. Pursel	24	6	En cor. avec les trs. de la malle sur	
do						
	Simcoe, (sv du jo'r)	A. Bradley et A. A. Pursel	24	6	En cor. avec les trs. de la malle sur	
Brooksdale					Mercredi, samedi	3.30 p.m.
	Maplewood	George Ross	5	2	do	2 p.m.
Brownsville						
	Stat. de ch. de fer.	Cie de ch. def. du S duC	⅞	12	En cor. avec les trains de la malle.	
Burford					Mardi, jeudi, samedi	5 p.m.
	Cathcart, etc	Daniel Dunn	5	3	do	6.15 p.m.
Cairngorm					Mardi, vendredi	11 a.m.
	Strathroy	Francis Braun	9	2	do	2.30 p.m.
Caistorville					Mardi, jeudi, samedi	1.30 p.m.
	Canboro	James Doak	7	3	do	3.30 p.m.

No 5.

l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant, dans chaque cas, la date et la durée avec l'étendue de chacune d'elles, l'heure de l'arrivée et du départ à l'extrémité de le prix à payer par le département.

DE LONDON.

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
.....					
de l'ouest	.....	A pied	26 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	....				
du nord et du sud.....	.. . .	do	78 25	do .	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	9 a.m....				
do	10.30 a.m.	Voiture à un cheval ...	52 00	do .	do
Quotidiennement.....	10 a.m....				
do	5 p.m....	do à passager	400 00	1er juillet 1873...	do
....					
....	... .	do à deux chev ...	150 00	1er avril 1874....	Trois mois.
Mardi, vendredi..... ..	6.45 p.m.				
do	11.45 a.m.	do à un cheval ...	115 00	1er juin 1874	Quatre ans.
Mercredi, samedi.....	12.30 p.m.				
do ...	9.30 a.m.	do do	49 94	1er octobre 1873.	do
....					
.. ..	.....	do à passager....	197 00	1er juillet 1873 ..	31 mars 1875.
Mardi, jeudi, samedi ...	9 a.m...				
do	midi...	do do ...	156 00	1er janvier 1874 .	Quatre ans.
Mercredi, samedi..	12.30 p.m.				
do	2 p.m.....	A cheval ou autrement.	40 00	1er avril 1874....	do
Lundi, mercr., vendredi.	3.15 p.m.				
do	6 p.m....	do do	234 00	1er juillet 1873 ..	Trois mois.
do					
do	....	do do	193 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
....					
ch. de fer E. et O.....	.....	A pied	1 50 par mois	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	8.15 a.m.				
do	9.45 a.m.	A cheval ou autrement.	45 00	1er avril 1874....	Quatre ans.
Mercredi, samedi..	3.30 p.m.				
do ...	2 p.m....	do do	65 00	1er juin 1874 ..	Trois ans.
....					
. .....	....	Voiture à un cheval....	Double vyg. 16	1er juillet 1873 ..	Quatre ans.
Quotidiennement.... ...	11.36 a.m.				
do	4 36 p.m.	do	239 00	do ...	do
Mardi, jeudi, samedi .. .	8.15 p.m.				
do	3.15 p.m.	do	298 00	1er avril 1874....	do
.....					
ch. de fer G.O	.....	Voiture à un ou deux chevaux.	900 00	1er juillet 1873 ...	do
....					
le ch. de fer G.O.	.....	Voiture à passager. ...	4 00 par jour.	2 novemb. 1873..	A la volonté du M. G. des Postes.
Mercredi, samedi.....	3 p.m....				
do ...	4.30 p.m.	A cheval ou autrement.	48 00	1er janvier 1874.	Un an.
....					
....	.....	A pied	75 00	1er avril 1874....	Trois mois.
Mardi, jeudi, samedi	7.15 p.m.				
do	6 p.m....	Voiture à un cheval ...	149 00	1er juillet 1873 .	Quatre ans.
Mardi, vendredi.....	4.45 p.m.				
do	1.45 p.m.	do ...	85 00	1er avril 1874....	do
Mardi, jeudi, samedi	4.54 p.m.				
do	2.54 p.m.	do	112 00	1er juillet 1873 ..	do

ETAT No 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Caistorville						
	Winona	H. G. Johnston	16	3	Cor. avec les trains de la malle sur	
Carlingford					Mercredi, samedi	12.30 p.m.
	Sebringville	Robert Crawford	8	2	do	3.30 p.m.
Carronbrook						
	Farquhar	Wm. Carpenter	11	6	Cor. avec les trains de la malle sur	
Cassels					Mercredi, samedi	10 a.m.
	Tavistock	John Lotz, fils	6	2	do	4 p.m.
Centralia						
	Crediton	Wm. Donnelly	5½	6	Cor. avec les mal. allant et venant	
Charing Cross						
	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C	⅜	12	Cor. avec les trains de la malle	
Clinton						
	Porter's Hill	Alexander Jordan	8	3	En cor. avec les trains de la malle	
do						
	Wingham	T. F. W. Colles	22½	6	Cor. avec les trains de la malle	
Comber						
	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C	⅛	12	do	
Conroy					Mercredi, samedi	12 midi
	Stratford	Jeremiah Smith	6	2	do	2 p.m.
Copleston					Samedi	1 p.m.
	Petrolea	Napoleon Henroid	4½	1	do	11
Delhi					Lundi, mercr., vendr.	3 p.m.
	Ronson	Jacob Lambert	6¾	3	do	5 p.m.
Dorchester, Sta. de					Mercredi, samedi	12.30 p.m
	Gladstone	L. McMurray	6	2	do	10 a.m.
Drysdale					Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.
	Kippen	Robert Drysdale	10	3	do	1.15 p.m.
Duart						
	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C	1⅛	12	Cor. avec les trains de la malle	
Dundas					Mardi, vendredi	12 midi
	Millgrove	R. Halladay	5½	2	do	10 a.m.
Dunnville					Quot en corresp. avec les trains de	
	Jarvis	Goodwin Sparling	35	6	H. et L. E	
do						
	Stat. de ch. de fer.	John McNeal	½	12	Corresp. avec les trains de la malle	
Elcho					Mercredi, samedi	5.10 p.m.
	Port Welland	John Snyder	4	2	do	4 p.m.
Embro					Lundi, mercr., vendr.	2.15 p.m.
	Harrington	John McKay	9	3	do	6 p.m.
Essex Centre					Mercredi, samedi	2.30 p.m.
	Gesto	W. Marlow	6½	2	do	12 30 p.m.
do						
	Stat. de ch. de fer.	C. de f. du S. du C	⅖	12	Corresp. avec les trains de la malle	
Exeter					Mardi, jeudi, samedi	6 a.m.
	Ste. Marie	Caten Willis	25	3	do	2.30 p.m.
do					Mercredi, samedi	3 p.m.
	Sarepta	Wm. Reynolds	7	3	do	12 midi
Falkland						
	Paris Station	Henry Hough	9	6	Corresp. avec les trains de la malle	
Fingal					Mercredi, samedi	9 a.m.
	West Magdala	Donald Turner	7	2	do	7 a.m.
Florence					Samedi	2 p.m.
	Rutherford	Donald McDonald	6	1	do	9.30 a.m.
Forest						
	Hillsboro'	Phillip Smith	5	3	En cor. avec les malles sur G. T.	
Fort Erié						
	B. et S.c. de f. L.H	George Lewis	1½	12	En cor. avec l'arrivée et départ des	
do						
	C. de f. du S. du C	C. de f. du S. du C	1	12	do	

de London, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
le ch. de fer G. O.	.....	Voiture à un cheval...	273 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mercredi, samedi	5.30 p.m.				
do ...	2.30 p.m.	do	73 00	1er janvier 1874.	do
.....	.....				
les ch. de fer B. et L. H.	.....	do passager	263 00	do	do
Mercredi, samedi	5 p.m.				
do ...	11 a.m.	do un cheval ...	50 00	do	Un an.
.....	.....				
de London	.....	do passager	100 00	1er août 1873 . .	do
.....	.....				
.....	.....	A pied	60 00	1er avril 1874 ...	Trois mois.
.....	.....				
de l'ouest sur les ch. de fer B. et L. H		Voiture à un cheval...	139 00	do	Quatre ans.
.....	.....				
aller et retour	.....	do passager	147 00	do	do
.....	.....				
do	....	A pied ou autrement . .	60 00	do	Trois mois.
Mercredi, samedi	3.12 p.m.				
do	1.12 p.m.	A cheval ou autrement.	80 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Samedi	Midi				
do	2 p.m.	do	50 00	1er avril 1874 ...	Un an.
Lundi, mercredi, vendredi	6.24 p.m.				
do . .	4.24 p.m.	do	140 00	do	Quatre ans.
Mercredi, samedi	11.50 a.m.				
do ...	1 p.m.	A cheval ou en voiture.	52 00	1er juillet 1873..	do
Mardi, jeudi. samedi	3.15 p.m.				
do	12.30 p.m.	do	146 00	1er sept. 1873...	30 mars 1877.
.....	.....				
aller et retour	.....	A pied	150 00	1er avril 1874 ...	Trois mois.
Mardi, vendredi	11.30 a.m.				
do	1.30 p.m.	A cheval ou autrement.	75 00	do	Quatre ans.
malle sur ch. de fer B. et L. H. et		Voiture à passager	1300 00	do	Service temporaire.
.....	.....				
aller et retour	.....	do	voy. double. 17½	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mercredi, samedi	5 p.m.				
do ...	6.10 p.m.	A cheval ou en voiture.	50 00	1er avril 1874...	do
Lundi, mercredi, vendredi	7.15 p.m.				
do	4.30 p.m.	do	150 00	1er juillet 1873..	do
Mercredi, samedi	2 p.m.				
do ...	4 p.m.	do	1 00 par voy.	2 décembre 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
.....	.....				
quotid. aller et retour	.....	A pied	60 00	1er avril 1874 ...	Trois mois.
Mardi, jeudi, samedi	7.30 p.m.				
do	11 a.m.	Voiture à passager	389 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mercredi, samedi	1.45 p.m.				
do ...	4.44 p.m.	Voiture à un cheval...	52 00	do	do
.....	.....				
all. à l'O. sur le c.d.f.G.O.	.....	do	215 00	1er octobre 1873.	do
Mercredi, samedi	8.45 a.m.				
do ..	10.45 a.m.	A cheval ou autrement.	52 00	1er juillet 1873..	A la volonté du M.-G. des Postes.
Samedi	11 a.m.				
do	3.30 p.m.	do	36 00	do	Quatre ans.
.....	.....				
allant à l'ouest	.....	do	100 00	1er octobre 1873.	do
.....	.....				
trains de la malle.	.....	Voiture à un cheval...	200 00	1er janvier 1874.	do
.....	.....				
do ..	.....	do	150 00	1er avril 1874...	Trois mois

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Fort Erié						
	S. de c. de f. E. et O.	George Lewis	¼	12	En correspond. avec l'arrivée et le	
Frome					Lundi, mercredi, vend.	5 p.m.
	Talbotville	James Stacey	3	3	do	4 p.m.
Talbotville					Quotidiennement	5 p.m.
	St. Thomas		3½	6	do	3.30 p.m.
do					Mercredi, samedi	4.30 p.m.
	Calder		2	7	do	6.15 p.m.
Station de ch. de f. G. O. à Hamilton	Station H. et L. E. à Hamilton	Thos. Hunter	1¼	12	En corr. avec les tr. de malle sur	
Goderich					Quotidiennement	4 p.m.
	Lucknow	A. M. Polley	23	6	do	8 a.m.
do						
	Stat. de ch. de fer.	do	1	24	Correspondant avec l'arrivée et le	
Hagersville						
Station H. et L. E.	S. de c. d. f. H. et L. E. et s. d. c. d. f. S. Can. Stat. c. de f. S. Can.	Cie. de ch. de f. du S. C.	⅓	12	do	do
Hagersville					Lundi, vendredi	5 p.m.
	Springvale	Charles Hagar	4	2	do	3 p.m.
Hamilton				tel q		
	Boît. à let. des rues	J. H. H. Mottsom	7	req.	Echange de boîtes reçues quotid.	
do						
	Stoney Creek	Jaspar Springsteed	7	6	En correspondance avec le train de	
Harlock					Lundi, merc., vendredi	8 a.m.
	Seaforth	Thomas Neilans	16	3	do	2.30 p.m.
Harwick					Mercredi, samedi	8.30 a.m.
	Thamesville	D. A. Hutchison	9½	2	do	3 p.m.
Hawtrey						
	Stat. de ch. de fer.	Cie. de ch. de fer du S. C.	¾	12	En corresp. avec les trains de malle	
Highgate						
	Stat. de ch. de fer.	Cie. de ch. de fer du S. C.	1/7	12	do	
Ilsville						
	do	Cie. de chemin de fer de Ham et L. E.	1/16	12	do	
Indiana						
	do	Cie. de ch. de fer du S. C.	1⅛	12	do	
Ingersoll						
	Port Burwell	Angus McKay	32	6	Corresp. à Ingersoll avec les trains	
Iona						
	Stat. de ch. de fer.	Cie. de ch. de fer du S. C.	1¾	12	Corresp. avec les trains de malle	
Jarvis						
Station projetée	S. de c. d. f. H. et L. E. et stat. projetée. Station H. et L. E.	Cie. de c. d. f. H. et L. E.	⅜	12	Corr. avec les malles sur chemins échange de malles entre les	
Johnson's Mills					Mercredi, samedi	2 30 p.m.
	Zurich	Christian Buschlen	4	2	do	1 p.m.
Jordan					Mardi, samedi	11 a m.
	Pelham Union	Joseph Johnson	4	2	do	9 a.m.
Kingsville					Mardi, jeudi, samedi	5 a.m.
	Oxley	Andrew Wigle	10	3	do	10 a.m.
Leamington					Lundi, mercredi, vend.	7 a m.
	Rondeau	C. H. Fox	37	3	Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.
do					Quotidiennement	7.30 a.m.
	Windsor	Gordon Wigle	37	6	do	10.30 a.m.
Lieury					Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.
	McGillivray	Moses Coates	9	3	do	7 a.m.

London, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.		$ cts.		
.....	.....				
départ des trains de malle	.....	Voiture à un cheval...	50 00	16 juin 1874.....	A la volonté du M. G. des Postes.
Lun., mer., vendredi....	4.45 p.m.	Déligence à un ou deux chevaux à la vol. de l'entrepren.	300 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.
do	5.45 p.m.				
Quotidiennement.....	4.15 p.m.				
do ...	5.30 p.m.				
Mercredi, samedi.....	8 p.m...				
do ...	6 p.m...				
.....	.....				
ch. de fer H. et L. E....	.....	do	1 00 par jour	1er avril 1874..	Trois mois.
Quotidiennement.....	12.45 p.m.				
do	8.45 p.m.	Voit. à deux chevaux.	350 00	1er jan. 1874 ..	30 sept., 1876.
.....	.....				
départ des trs. de la malle	.....	do	0 23 V. dble.	1er juillet 1874..	Quatre ans.
.....	.....				
do	.....	A pied ou en voiture...	60 00	1er avril 1874...	Trois mois.
Lundi, vendredi.....	4 p.m....				
do	6 p.m....	Voiture à un cheval...	45 00	1er jan. 1874..	Quatre ans.
.....	.....				
tel que requis.....	.....	do	750 00	do	Un an.
.....	.....				
Toronto, etc	.....	do ...	169 00	1er avril 1874..	Quatre ans.
Lun., merc., vend	5.45 p.m.				
do	11.15 a.m.	do	298 00	do	Un an.
Mercredi, vendredi.....	5 p.m....				
do ..	10.30 a.m.	do	104 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.
.....	.....				
.....	.....	A pied.....	100 00	1er avril 1874...	Trois mois.
.....	.....				
.....	.....	do	100 00	do	do
.....	.....				
.....	.....	do	Les différentes stations à $2 par jour	do	do
.....	.....				
.....	.....	do	150 00	do	do
.....	.....				
sur C. G. O.....	.....	Voiture à passager	485 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
.....	.....				
ch. de fer S. du Canada..	.....	do	150 00	1er avril 1874. .	Trois mois.
.....	.....				
de fer S. du C. et H. et L. E., et deux deux bureaux de poste amb.....		do ..	Inclus avec autres services à $2.00 par jour.	do	do
Mercredi, samedi	2 p.m.....				
do ...	3.30.p.m..	A cheval ou autrement	48 00	1er oct. 1873...	31 mars 1877.
Mardi, samedi	10 a.m ...				
do	12 midi...	do	40 00	1er juillet 1873 .	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi jeudi, samedi... .	12 midi...				
do ..	7 a.m.....	do	165 00	do	Quatre ans.
do	8.15 p.m.				
Lun., merc., vend.. ...	4.15 p.m..	Voit. à un ou deux chev.	490 00	do	do
Quotidiennement.....	5.30 p.m..				
do	3 p.m.....	Voiture à passager.....	500 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	9.15 a.m..				
do	1.15 p.m..	Voiture à un cheval...	74 50	1er jan. 1874...	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
London						
	Muir	Wm Bryce	1	12	Corresp. avec les trains de la malle	
Lynedoch						
	Oakland	George Wood	24	6	En correspond. avec les trains de la	
do					Mercredi, samedi	10 a.m.
	Silver Hill	Mary M. Smith	5	2	do	8 a.m.
Mont Albion					Lundi, merc., vend	9 a.m.
	Ryckman's Corners	D. F. Davies	7	3	do	12 noon
Niagara						
	Ste. Catherine	Winsor Chase	12	6	En correspond. avec les trains de la	
Nissouri					Mardi, jeu., samedi	7 a.m.
	Thamesford	Thos. McCarty	20	3	do	1 p.m.
Normandale					do	10.15 a.m.
	Walsh	Henry Cassils	8	3	do	8 a.m.
Old Montrose					Mardi, samdi	4 p.m.
	Wheatley	J. W. Mallot	4	2	do	5.30 p.m.
Olinda					Quotidiennement	7 a.m.
	Ruthven	J. C. Fox	3	6	do	8 a.m
Oneida						
	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. H. et L. E.	1¼	12	En correspond. avec les trains	
Orwell						
	do	Cie. de c. de f. du S. du C.	1⅝	12	do	
Ossian					Mercredi, samedi	7 a.m.
	Sarnia	Robert Miller	23	2	do	1 p.m.
Otterville						
	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. du S. du C.	3	12	En corresp. avec les trains de la m.	
Park Hill					Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.
	Sarepta	Henry McCann	16	3	do	7.30 a.m.
do					do	7 a.m.
	Strathroy	John Hawkey	16	3	do	2.30 p.m.
Patillo						
	Station de ch. de f.	Donald Coutts	⅕	6	En correspondance avec le train	
Port Dover					Quotidiennement	5 a.m.
	Simcoe	L. B. Folmsbee	9	6	do	3 p.m.
Port Franks						
	Widder, station de	John Dalziel	6	3	Correspond. avec les trains de la	
Port Lambton					Quotidiennement	1 p.m.
	Sarnia	Wm. D. Ragan	23	6	do	7 a.m.
Ratho						
	Station de ch. de f.	Joseph Morrow	⅛	6	Correspond. avec le train de la	
Renton, station de						
	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. H. et L. E.	½	12	Correspond. avec les trains de la	
Ridgetown						
	do	Cie. de c. de f. du S. du C.	1	12	do do	do
Ridgeville					Quotidiennement	4 p.m
	Zurich	Christian Buschlen	8	6	do	2 p.m
Rodney						
	Station de ch. de f.	Cie. de c. de f. du S. du C.	½	12	Quotidiennement en correspond.	

London pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
.....	.....	Voiture à un cheval..	00 25 par voy.	do	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....				
malle sur ch. de fer S. C..	.....	do	730 00	1er avril 1874..	Quatre années....
Mercredi et samedi.....	9 a.m				
do	11 a.m....	A chev. ou autrement.	58 00	do	do
Lundi, merc., vend.....	1.45 p.m..				
do	10.45 a.m.	do	112 00	1er juillet 1873..	do
.....	.....				
malle sur ch. de fer G.O..	....	Voiture à passager. ..	396 00	do	do
Mardi, jeu., samedi.....	6 p.m ...				
do	12 midi...	Voiture à un cheval...	260 00	1er octobre 1873	do
do	10 a.m ...				
do	12.15 a.m.	do ...	159 60	1er avril 1874..	do
Mardi, samedi.....	6.30 p.m.				
do	5 p.m.....	A cheval ou autrement	50 00	1er janvier 1874.	do
Quotidiennement.....	8.30 a m..				
do	7.30 a.m..	do	90 00	1er juillet 1873..	do
.....	.....	do	Y comprisd'autres services à $2 par jour.	1er avril 1874.	Trois mois.... ...
.....	.....				
.....	.....	do	150 00	do	do
Mercredi, samedi... ...	6 p.m.....				
do ...	12 midi...	Voiture à un cheval....	225 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.....
.....	....				
.....	.....	do	150 00	1er avril 1874..	Trois mois.....
Mardi, jeud. samedi...	10.45 a.m.				
do	5 15 p.m.	Voiture à passager....	185 00	do	30 juin 1876.....
do	5.45 p.m..				
do	10.15 a.m.	do	273 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.....
.....	.....				
d'accom. allant à l'Est..	.....	A pied.....	5 00	1er juin 1874....	A la volonté du M. G. des Postes...
quotidiennement	4.48 p.m..				
do	6.48 a.m..	Voiture par un cheval.	325 00	1er avril 1874..	Quatre ans.....
.....	.....				
malle sur ch. de fer G.T.	....	do ..	100 00	1er oct. 1873...	do
do	11.36 a.m.				
do	5.36 p.m..	Voiture à un ou 2 chev.	800 00	1er janvier 1874	do
.....	.....				
malle sur chemin.....	....	A pied	40 00	1er juillet 1874...	do
.....	.....	A pied.....	Y comprisd'autres services à $2 par jour.	1er avril 1874	Trois mois.....
.....	.....				
.....	.....	Voiture à un cheval...	100 00	do ..	do
Quotidiennement	3.36 p.m.				
do	5 36 p.m.	do	189 00	1er oct. 1874..	Quatre ans.....
.....	.....				
avec les trains de la malle	.....	A pied.	50 00	1er avril 1874...	Trois mois.....

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ.	
De	A				Jours.	Heures.
Ruscom, Rive						
	Station de ch. de f.	Jeremiah Duprey	1¼	6	Corresp. avec le train d'accom. de	
Ste. Hélène					Samedi	10 a.m.
	Ulster	G. McKay	6	1	do	1.30 p.m.
St. Ives					Mercredi, samedi	midi
	Thorndale	James Logan	5	2	do	2 p.m.
St. Thomas						
	Station de ch. de f.	C. de c. de f. S. du C.	1	12	Corr. avec les trains de la malle.	
Seaforth						
	Wroxeter.	Wm. Armstrong	28	6	do	
Seneca						
	St. du c. de f. H. L. E	C. du c. de f. H. et L. E.	½	12	do	
Sombra.					Mar., jeudi, samedi	1 p.m.
	Wilkesport	Wm. Kimball	8	3	do	10 a.m.
Springford						
	Woodstock	Schuyler Siple	23	6	Corresp. avec les trains de la malle	
Newark	Norwich			3		
Springfield						
	Station de ch. de f.	C. de c. de f. S. du C.	1/16	12	Quotidiennement, en corresp. avec	
Stevensville.						
	do	do	¼	12	do	
Teeterville						
	do	do	3	6	Corresp. avec le train de la malle	
Tilsanburg						
	do	do	1½	12	Corr. avec le train sur c. de f. S.E.	
Trudell						
	do	do	¾	12	do	
Villanova						
	do	do	½	12	do	
Wallacetown						
	do	do	2½	12	do	
Walkervill						
	Windsor	Charles Jackson	1½	6	do	sur ch. de f.
Waterford						
	Station de ch. de f.	C. de c. de f. S. du C.	⅛	62	Corresp. avec les trains de la malle	
Welland						
	do	do	1¼	12	do	
Lorne Ouest						
	do	do	1/16	12	do	
Windham, Centre.						
	do	do	¼	12	do	
Woodslee						
	do	do	1¼	12	do	
						SERVICE DE
Port Stanley					Mardi, jeudi, samedi	8.30 p.m.
	Cleveland	Isaac May	74	3		

London, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
l'est, sur ch. de fer G. O.	.....	Voiture à un cheval...	40 00	1er juin 1874..	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi.....	3 p.m....				
do	11.30 a.m.	do	40 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mercredi, samedi	3 p.m....				
do ...	1 p.m ...	A cheval ou autrement	42 00	1er janvier 1874.	31 mars 1877.
.....	.....				
.....	.....	Voiture à un cheval...	150 00	1er avril 1874..	Trois mois.
.....	.....				
.....	.....	Voiture à passager....	172 00	1er janvier 1874.	30 sept. 1875.
.....	.....	A pied	Y compris d'autres services à $2 par jour.	1er avril 1874.	Trois mois.
Mardi, jeudi, samedi....	12 midi...				
do	3 p.m....	Voiture à un cheval...	145 00	1er janv. 1874..	Quatre ans.
.....	.....				
sur ch. de fer G. O.....	.....	Voiture à passager ...	490 00	1er oct. 1873...	do
.....	.....				
les trains de la malle	.....	A pied	60 00	1er avril 1874..	Trois mois.
.....	.....				
.....	.....	do	90 00	do ..	do
.....	.....				
all. a l'o. sur ch de f. S.C.	.....	Voiture à un cheval...	125 00	1er juin 1874..	Quatre ans.
.....	.....				
.....	.....	do	150 00	1er avril 1874..	Trois mois.
.....	.....				
.....	.....	do	100 00	do ..	do
.....	.....				
.....	.....	do	60 00	do ..	do
.....	.....				
.....	.....	Voit. à un ou deux ch.	150 00	do ..	do
.....	.....				
G.O	.....	do	95 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
.....	.....				
sur ch. de fer S. C.	.....	A pied	60 00	1er avril 1874..	Trois mois.
.....	.....				
do	.....	Voiture à passager. ..	150 00	do ..	do
.....	.....				
do	.....	A pied	60 00	do ..	do
.....	.....				
do	.....	do	60 00	do ..	do
.....	.....				
do	.....	do	60 00	do ..	do
BATEAU-A-VAPEUR					
.....	.....				
Mercredi, vend., dimanc.	6 a.m.	Vapeur *Sandusky*	100 00	avril 14 1874 ..	Saison de navigation 1874.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés

DIVISION DE

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Airlie					Mercredi, samedi	9 a.m.
	Banda	Robert Dixon	7½	2	do	1 p.m
Albion					Mardi, jeudi, samedi	10.45 a.m.
	Macville	George Taylor	3	3	do	9.30 a.m.
Albion					Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.
	Palgrave	George Taylor	14	3	do	2.30 p.m.
Albion					Lundi, merc., vend	10.30 a.m.
	Mount Hurst		6	3	do	12 15 p.m.
Albion						
	Station de ch. de f.	Robert H. Booth	½	24	En corr. avec les trains de la malle	
Aldershott					Deux fois par jour	9.30 a.m.
						5.15 p.m.
	Waterdown	James Roderick	2½	12	do	8.00 a.m.
						4.40 p.m.
Allandale						
	Station de ch. de f.	A. Miscampbell	⅛	24	Quatre fois par jour, en corresp	
Allenwood					Samedi	7 a.m.
	Elmvale	John G. Dickinson	6	1	do	9.45 a.m.
Alma						
	Station	James Johnston	½	12	En corr. avec les trains de la malle	
Amaranth, Station						
	S.de c.de f.T.G.etB	Archibald Lamb	⅛	6	En corr. avec les trains de la malle	
Appleby						
	Station	James Prescott	¾	6	En corr. avec les trains du matin	
Argyle						
	Station	John McKay	⅛	6	En corr. avec les trains de la malle	
Armadale					Lundi, merc. vend	10.45 a.m.
	Unionville	John Webber	5¼	3	do	9.15 a.m.
Armow					Mardi, samedi	9 a.m.
	Kincardine	George Bigger	11	2	do	2.30 p.m.
Arnott						
	S.dec.def.T.G.etB.	W. G. Murray	⅛	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Aros					Jeudi, samedi	1 p.m.
	Sta. du c. Victoria.	Charles McInnes	3½	2	do	2.30 p.m.
Arthur					Quotidiennement	10 a.m.
	Fergus	R. B. Coulson	12	6	do	2.30 p.m.
Arthur					Samedi	1 p.m.
	Monck	James Robinson	12	1	do	8 a.m.
Ashley					Lundi, merc. samedi	
	Station	George Follis	1¼	3	En corr. avec les trains de la malle	
Aspdin					Samedi	9 a.m.
	Utterson	James Aspdin	6¼	1	do	1 p.m.
Aurora					Quotidiennement	10 a.m.
	Schomberg	Henry Houlse	15	6	do	5 a.m.
Aurora					Mercredi, samedi	10 a.m
	White Rose	Jared Lloyd	4	2	do	7.30 a.m.
Baillieboro'					Laissant Baillieboro quotidienne-	
	Millbrook	Thos. Bateson	7	6	temps pour l'expédition des mal-	
do					tour à Baillieboro 1½ heure	
	Bewdley		4	2	di et samedi après l'arrivée de	
Barrie						
	Station	W. H. Crosby	¼	24	En corr. avec les trains de la malle	
Baysville					Samedi	1 p.m.
	Bracebridge	R. K. Johns	16	1	do	7 a.m.
Berkeley						
	Station	John Fleming	½	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Berlin					Quotidiennement	1.45 p.m.
	West Montrose	Jacob Zuber	13	6	do	7 a.m.

pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

TORONTO.

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
Mercredi, samedi	5 p.m				
do	12 midi	A chev. ou en voiture	81 00	1er janvier 1874	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.				
do	11 30 a.m.	do	65 00	1er octobre 1873	do
do	5.30 p.m.				
do	1.30 p.m.	do	250 00	1er avril 1874	do
Lundi, mercr., vendredi	1.30 p.m.				
do	11.45 a.m.				
		En voiture ou autrem	50 00	do	do
Deux fois par jour	8.30 a.m.				
	5.10 p.m.	A chev. ou en voiture	210 00	1er octobre 1873	do
do	10.00 a.m.				
	6.00 p.m.				
					do
avec les trains de malle		En voiture ou à pied	75 00	1er janvier 1874	
Samedi	12 midi	A cheval, en voiture ou			
do	9.30 a.m.	autrement	45 00	1er septem. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
		do	58 00	1er avril 1874	do do
passant au nord		do	35 00	1er mai 1874	do do
passant à l'ouest		do	78 00	1er avril 1874	Quatre ans.
passant au nord		En voiture ou à pied	60 00	1er octobre 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Lundi, mercr., vendredi	10.30 a.m.	A cheval, en voiture ou			
do	12 midi	autrement	120 00	1er avril 1874	2¼ ans.
Mardi, samedi	5 p.m.				
do	12 midi	A cheval ou en voiture	100 00	1er juillet 1873	Quatre ans.
		En voiture ou autrem	50 00	1er novemb. 1873	Un an.
Mardi, samedi	3.15 p.m.				
do	1.45 p.m.	do	60 00	1er mai 1874	Quatre ans.
Quotidiennement	5.20 p.m.				
do	12.15 p.m.	do	200 00	1er avril 1874	do
Samedi	11.30 a.m.				
do	4.30 p.m.	A cheval ou en voiture	49 90	1er juillet 1873	do
Lundi, mercredi, samedi					
passant au sud		En voiture ou autrem	40 00	1er novemb. 1873	Un an.
Samedi	4 p.m.				
do	12 midi	A pied ou autrement	45 00	1er janvier 1874	do
Quotidiennement	8 a.m.				
do	2 p.m.	En voiture ou autrem	290 00	1er avril 1874	Quatre ans.
Mercredi, samedi	8.30 a.m.				
do	11 a.m.	A chev. ou autrement	80 00	1er juillet 1873	do
ment et arrivant à Millbrook en les a Port Hope et Peterboro et reaprès. Laissant Bailliebor o les mar- la malle de Millbrook.		do	239 00	1er avril 1874	do
		En voiture ou autrem	0 9½ par vyg.	1er janvier 1874	do
Samedi	12 midi				
do	6 p.m.	do	125 00	1er avril 1874	Six mois.
		En voiture ou autrem	60 00	1er novemb. 1873	Un an.
Quotidiennement	9.45 a.m.				
do	4.15 p.m.	do	450 00	1er octobre 1873	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Bexley					Lundi, mercr., vendr.	
	Stat. du ch. Victoria	Jacob Belfry	6	3	En corr. avec les trains de la malle	
Black Bank					Mardi, samedi	9.30 a.m.
	Honeywood	James Newell	3½	2	do	11 a.m.
Bloomingdale					Quotidiennement	3.30 p.m.
	Frieburg	Ferdinand Romback	2½	6	do	2 p.m.
Bobcaygeon					do	7.30 a.m.
	Peterboro'	Elijah Bottam	22	6	do	2.20 p.m.
Bolsover						
	Station	John Merry	4	6	En corr. avec les trains de la malle	
Bracebridge					Mercredi, samedi	8 a.m.
	Port Carling	B. H. Johnston	21	2	Mardi, vendredi	8.30 a.m.
do					Lundi, mercr., vendr.	8 a.m.
	Rosseau	James Millard	27	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
do					Mardi	2 p.m.
	Stoneleigh	Charles Piper	8	1	do	9 a.m.
Brampton					Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
	Huttonsville	George James	4	3	do	8 a.m.
do					do	10 a.m.
	do	N. Elliott	4	3	do	8 a.m.
Brentwood						
	Station	James Graham	¼	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Brooklin						
	Station	John Gibbs	⅜	12	En corr. avec les trains de la malle	
Bruce Mines					Mercredi	2 p.m.
	Owen Sound	S. J. Parker	255 v. al et r.	1	Lundi	9 p.m.
Byng Inlet						
	do		235	1	Laissant Owen Sound tous les ven- Sound et Byng Inlet de retour	
Brunswick						
	Station	S. R. Beamish	1/16	12	En corr. avec les trains de la malle	
Burnt River					Samedi	1 p.m.
	Shedden	Simon Moore	6	1	do	3.30 p.m.
Byng Inlet			a.r.	voy	Mardi	7 a.m.
	Collingwood	I. et H. Beatty et Cie	240	1	Lundi	10 a.m.
Camilla					Lundi	10.30 a.m.
	Orangeville	Hugh Currie	6	1	do	2 p.m.
do					Lundi, mercr., samedi.	4 p.m.
	Whittington	R. Bowsfield	3	3	do	2 p.m.
Cannington						
	Station	John Ward	¾	12	En corr. avec les trains de la malle	
Cape Croker					Lundi	12 midi.
	Baie de Colpoy	John Shackleton	15	1	do	7 a.m.
do					do	12 noon
	do	do	15	1	do	7 a.m.
Cape Rich					Mercredi, samedi	11 a.m.
	Meaford	J. R. Cox	10	2	do	3 p.m.
Carnarvon					Samedi	7 a.m.
	Minden	Alfred Moore	12	1	do	2 p.m.
Carrville					Lundi, mercr., vendr.	10.15 a.m.
	Patterson	Gerard Wiley	2½	3	do	9.30 a.m.
Cedar Dale						
	Stat. de ch. de fer.	Wm Coleman	⅛	12	En corr. avec les trains de la malle	
Chatsworth					Quotidiennement	4.30 p.m.
	Sullivan	Wm. Buchanan	5½	6	do	1 p.m.
do						
	S. d.ch.d.f.T.G.etB	Robert W. Miller	½	12	En corr. avec les trains de la malle	
Chepstow					Mardi, jeudi, samedi	6 30 a.m.
	Dunkeld	Wm. Hennessey	4	3	do	8 a.m
Clarksburg					Lundi, mercr., vendr.	2 p.m.
	Heathcote	George Hendry	5	3	do	10.30 a.m.

pendant l'annnée expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
passant au nord.....	.....	A chev. ou autrement.	110 00	1er août 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, samedi	Midi.....				
do	10.30 a.m.	En voit. ou à pied.....	25 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.
Quotidiennement.....	2.30 p.m.				
do	4 p.m....	A chev. ou en voiture..	138 00	1er avril 1874..	do
do	7.30 p.m.				
do	11.30 a.m.	En voit. ou en bat. à v.	500 00	1er nov. 1873....	do
.. ..	.....				
passant au nord.....	.....	A chev. ou en voiture.	140 00	1er juillet 1873.	do
Mardi, vendredi	4 p.m....		par voy.		
Mercredi, samedi	3.30 p.m.	A pied ou autrement..	3 50	1er nov. 1873..	Saison d'hiver 73-74
Mercredi, jeudi, samedi.	5 p.m....		par voy.		
Lundi, merc., vendredi ..	5 p.m....	En voit. ou autrement.	3 00	1er oct. 1873....	do
Mardi	Midi	A chev., en voit. ou autrement.....	45 00	1er déc. 1873....	Quatre mois.
do	5 p.m....				
Mardi, jeudi, samedi....	9 a.m....				
do	11 a.m....	En voiture ou autrem.	75 00	1er juil. 1873....	Trois mois.
do	9 a.m....				
do	11 a.m....	do ..	99 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.
.....	.....				
.....	.....	A pied ou autrement..	50 00	1er jan. 1874....	do
.....	.....				
.....	.....	En voit. ou autrement.	100 00	1er juil. 1873...	Quatre ans.
Mercredi	6 a.m.....				
Vendredi.....	2 a.m.....				
dredi soir et arrêtant à Parry.....					
à Owen Sound le dim. dans la nuit..		Par vapeur	1200 00	4 juin 1874	Une saison.
.....	.....				
.....	.....	A pied ou autrement..	60 00	1er juil 1873....	A la volonté du M. G. des Postes
Samedi.....	5.30 p.m..				
do	3 p.m....	A chev. ou autrement.	40 00	1er oct. 1873 ...	Quatre ans.
Lundi.....	11 p m....				
Mardi.....	8 p.m.....	Par vapeur.....	200 00	1er mai 1874....	Une saison.
Lundi..	3.30 p.m..				
do	Noon.....	En voit. ou autrement.	50 00	1er nov. 1873....	Cinq mois.
Lundi, merc., samedi....	3 p.m.....				
do	5 p.m.....	A chev. ou autrement.	60 00	do ...	do
.....	.....				
.....	.....	En voit. ou autrement.	70 00	1er juil. 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
Lundi..	11 a.m.. .		par voy.		
do	4 p.m.....	A chev. ou autrement.	2 50	13 oct. 1873.....	Cinq mois.
do	11 a m....				
do	4 p m....	do	100 00	1er avril 1874...	Quatre ans.
Mercredi, samedi.....	5.30 p.m..				
do ...	1.30 p.m..	A chev. ou en voiture.	104 00	1er juil. 1873...	do
Samedi	5 p.m.....				
do	10 a.m....	do	90 00	1er jan. 1874....	do
Lundi, merc., vend.....	10 a.m. ..				
do	10.45 a.m.	A pied ou autrement..	45 00	1er juil. 1873...	do
.....	.....				
.....	.....	do	60 00	1er avril 1874...	A la volonté du M.-G. des Postes.
Quotidiennement.....	2.15 p.m..				
do	6 p.m.....	En voit. ou outrement.	180 00	1er nov. 1873...	Quatre ans.
.....	.....				
.....	.....	do	60 00	do ...	Un an.
Mardi, jeudi, samedi....	9 a.m.....				
do	7.30 a.m. .	A chev. ou autrement.	88 00	1er oct. 1873 ...	Quatre ans.
Lundi, merc. vendredi...	11.30 a.m.				
do	3 p.m.....	A chev. ou autrement.	128 00	do ...	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Clarksburg					Mercredi, samedi	2 p.m.
	Ravenna	John Reid	7	2	do	10 a.m.
Clarke					Lundi, merc. vend	2.30 p.m.
	Kendall	John Emerson	6½	3	do	1 p.m.
Cloverhill					Mardi, vendredi	2 p.m
	Egbert	Robt. McClain	4	2	do	3.10 p.m.
Colbeck					Samedi	7 a.m.
	Tarbert	Wm. Colbeck	6	1	do	9 a.m.
Coldwater			6	7	Quotidiennement	6 p.m.
					do	4 p.m.
Port Severn	Waubashene	Theodore W. Buck	3	7	Mar., jeu., samedi	1 p.m.
					do	9 a.m.
Victoria, havre de			3	7	Lun., merc., vend	9 a.m.
					do	1 p.m.
Collingwood						
	Station de ch. de f.	Duncan Darroch	⅛	24	En correspondance avec les trains	
Collingwood						
	Fort William	Cie de c. de f. du N.	750	2	Laissant Collinwood les mardi	
Fort William						
	Duluth, E.U.		150	1		
Collingwood					Quotidiennement	2 p.m.
	Flesherton	Charles Cameron	30	6	do	7 a.m.
Cookstown					Deux fois par jour	6 a.m.
	Gilford	A. Fraser	8	12	do	4 p.m.
						10 a.m.
						7 p.m.
Conn					Samedi	8 a.m.
	Egerton	John Hunter	3	1	do	7 a.m.
Coverly					Mardi, samedi	6 a.m.
	Latona	Allan Grant	13	2	do	9.30 a.m.
Craigvale						
	Station	Robt. G. McCraw	1/16	12	En correspondance avec les trains	
Credit						
	Sheridan	F. Lawrence	4	6	En corr. avec les trains de la malle	
Creemore					Mercredi, samedi	4.30 p.m.
	Lavender	Israel B. Mastin	6½	2	do	1.30 p.m.
Dundalk						
	S. de c. de f. T. G. et B	James May	¾	6	En corr. avec les trains de la malle	
Dundalk, station de						
	Station de ch. de f.	John J. Middleton	⅛	12	En correspondance avec les trains	
Dundas					Quotidiennement	1 p.m.
	Sheffield	Jackson Moore	14	6	do	7 a.m.
Durham					do	6 a.m.
	Flesherton	H. J. Middaugh	15	6	do	1.30 p.m.
do					Mardi, jeudi, samedi	7.30 a.m.
	Latona	do	8	3	do	9.30 a.m.
do					Quotidiennement	4 a.m.
	Mount Forest	R. B. Coulson	16	6	do	4.30 p.m.
do					Mercredi, samedi	11.30 a.m.
	Traverston	John Travers	10½	2	do	8 a.m.
do					Quotidiennement	3 a.m.
	Walkerton	H. J. Middaugh	17	6	do	6.30 p.m.
Edmonton					Lundi, merc., vend	6.30 a.m.
	Mayfield	William Knox	3	3	do	7.30 p.m.
Elder's Mills					Lundi, mercredi et vendredi	
	S. de c. de f. T. G. et B	William Irvine	¼	3	passant au nord	
Elizabethville					Laissant Osaca les mardi, jeudi,	
	Osaca	William T. Rowland	3	3	ville une ½ heure avant le départ	
					nent directement à Osaca	
					Quotidiennement	3 p.m.
	Port Hope	John Harcourt	16	3	do	10 30 a.m.

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
Mercredi, samedi	11.45 a.m.				
do	3.45 p.m.	A chev. ou en voiture	64 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendredi	2.15 p m.				
do	3.45 p.m.	En voiture ou autrem.	116 00	1er avril 1874	do
Mardi, vendredi	5 p.m.				
do	3 p.m.	A pied ou autrement	70 00	1er juillet 1873	do
Samedi	10.30 a.m.				
do	8.30 a.m.	A chev. ou en voiture	38 00	1er janvier 1874.	do
Quotidiennement	5.30 p.m.				
do	7.30 p m.				
Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.	En chaloupe, voiture ou autrement	300 00	1er juillet 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
do	2.30 p.m.				
Lundi, mercr., vendredi	3 p.m.				
do	11 a.m.				
		A pied, en voiture ou autrement	par voy. 0 17	1er janvier 1874.	Quatre ans.
de la malle					
et vendredi		Vapeur	10,000 00	13 mai 1874	Une saison.
Quotidiennement	12.30 p m.				
do	8 p.m.	En voiture ou autrem.	650 00	1er novemb. 1873	Quatre ans.
Deux fois par jour	11.40 a.m.	do	450 00	1er octobre 1873.	do
	9 p.m.				
do	7.40 a.m.				
	6 p.m				
Samedi	8 a.m.				
do	9 a.m.	A pied ou autrement	20 00	1er août 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, samedi	1 p.m.				
do	9.15 a.m.	A chev. ou en voiture.	180 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
de la malle		A pied ou autrement	40 00	1er novemb. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
de Port Credit et Streetsville		A chev. ou en voiture.	140 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Mercredi, samedi	3.30 p m				
do	6.30 p.m.	do	100 00	1er octobre 1873	do
passant au nord		En voiture ou autrem.	50 00	1er novemb. 1873	Un an.
de la malle		A pied ou autrement	50 00	1er avril 1874	do
Quotidiennement	10 a.m.				
do	4 p.m.	En voiture ou autrem	380 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do	6.15 p.m.				
do	9.15 a.m.	do	275 00	1er novemb. 1873	do
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.				
do	9 a.m.	do	140 00	1er novemb. 1873	do
Quotidiennement	8 p.m.				
do	7.30 a.m.	do	400 00	do	do
Mercredi, samedi	11 a.m.				
do	2.30 p.m.	do	145 00	1er février 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Quotidiennement	10.30 p.m.				
do	7.30 a.m.	do	295 00	1er novemb. 1873	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendredi	8 p.m.				
do	7 p.m.	A pied ou autrement	65 00	1er octobre 1873.	do
en corr. avec les trains de la malle					
		do	30 00	1er juin 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
et samedi et rejoignant des malles de Port Hope,	Elizabeth- et retour-				
		do	55 00	1er juillet 1873	Quatre ans.
Quotidiennement	2 p.m.				
do	6.30 p.m.	A chev. ou en voiture.	250 00	1er janvier 1875.	Neuf mois.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Elmbank					Quotidiennement	10 a.m.
	Malton	Isaac Sanders	4½	6	do	8.30 a.m.
Elmvale					Laissant Elmsdale les mardi et ven-	
	Chemin de Penetancouchine	Wm. Harvey	5	2	courrier allant à Pénétancouchine	
Erin					Lundi, mercr., vendr.	7 a.m.
	Guelph	John Willis	20	3	do	2.30 p.m.
Falkenburg					Samedi	12 midi
	Ufford	Henry W. Gill	10	1	do	7 a.m.
Fawkham					Samedi	12.30 p.m.
	Washago	J. S. Wardell	3½	1	do	2.30 p.m.
Fergus					Quotidiennement	2 p.m.
	Garafraxa	J. Robinson	8	6	do	8.30 a. m.
Feversham					do	5 a.m
	Maxwell	John Bates	4	6	do	7 p.m
Flesherton						
	S.dec.def.T.G.etB.	Wm. Strain	1¾	12	En correspondance avec les trains	
Fordwich						
	Newbridge	James Kerr	4½	6	En corr. avec les malles passant	
Garafraxa					Mercredi, samedi	8 a.m
	Hereward	Walter Conner	5	2	do	9.30 a.m.
Georgina					Quotidiennement	11 a.m.
	Newmarket	William Earl	24	6	do	10.30 a.m.
Gibson					Samedi	10 a.m.
	Wyebridge	William Gibson	10	1	do	2 p.m.
Glammis					Quotidiennement	10. a.m.
	Pinkerton	W. G. McCormick	7	6	do	7.30 a.m.
Pinkerton						
	Station		2½	6	En corr. avec les trains de la malle	
Glamorgan					Mardi, vendredi	10.30 a.m.
	Millbrook	Kendall Kennedy	6	2	do	12.30 p.m.
Glenarm			al. et ret.		Mardi, samedi	3.30 p.m.
	Woodville	Thomas Morrison	24	2	do	1 p.m.
Glenhuron					Lundi, mercr., vendr.	10.05 a.m.
	Gravel Road	H. W. Frame	1	3	do	4 p.m.
Goldstone						
	Stat. de ch.de fer.	John Gibbons	1¾	6	En corr. avec les trains de la malle	
Gowanstown					Lundi, mercr., vendr.	5 p.m.
	Shipley	Edward Bristow	3	3	do	3 p.m.
Grenfell						
	Station	Duncan C. McIntosh	2¼	2	Mardi et vendredi, en corr. avec	
Guelph					Quotidiennement	11 a.m.
	Hamilton	James Mennell	32½	6	do	10.30 a.m.
Hampton					Lundi, mercr., vendr.	12.30 p.m.
	Solina	James C. Groat	2¼	3	do	11 a.m.
Harriston						
	Station de ch. de fer T. G. et B.	A. G. Markle	½	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Hartman					Lundi, mercr., vendr.	12 midi
	Vivian	Robert Redhead	2½	3	do	10 a.m.
Hillsdale					Mercredi, samedi	4.30 p.m.
	Medonte	A. Hill	9	2	do	7.30 p.m.
Holland déb. de.						
	Station de ch.de fer	Thomas Kays	⅛	24	En correspondance avec les trains	
Holyrood			al. et ret.		Laissant Holyrood le mercredi	
	Lisburn	Jameson Dempsey	22½	2	voyage aller et retour en huit	
Huntsville					Lundi	11 a.m.
	Melissa	William H. Baker	5	1	do	8 a.m
Inistioge						
	S.de c.de f.T.G.etB	Henry Armstrong	2½	3	Lundi, mercr., vendr., en corr. avec	
Inverhuron					Mardi, jeudi, samedi	9. a.m.
	Tiverton	John Urquhart	3	3	do	12 midi

de Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
Quotidiennement	9.30 a.m.				
do	11 a.m.	En voit. ou autrement.	140 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
dredi en temps pour corresp. avec le					
puis retournant imméd. à	Elmsdale.	A cheval ou en voiture.	83 20	1er octobre 1873.	do
Lundi, merc., vendredi	7 p.m.				
do	11 a.m.	En voiture	500 00	1er juillet 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Samedi	10.30 a.m.				
do	3.30 p.m.	En voit. ou autrement.	78 00	do	do
do	4 p.m.				
do	2 p.m.	do	30 00	1er avril 1874.	Un an.
Quotidiennement	10.15 a.m.				
do	3.45 p.m.	do	247 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
do	8 p.m.				
do	6 p m.	A cheval ou en voiture.	95 00	1er octobre 1873.	do
			par voy.		
de la malle		En voit. ou autrement.	0 25	1er nov. 1873.	Un an.
de Harriston à Wroxeter		do	90 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Mercredi, samedi	10.30 a.m.				
do	9 a.m.	do	52 00	1er janvier 1874.	do
Quotidiennement	4.30 p.m.				
do	5 p.m.	do	680 00	do	do
Samedi	4.30 p.m.				
do	12.30 p.m.	do	52 00	1er mai 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Quotidiennement	9 a.m.				
do	11.30 a.m.				
		A cheval ou en voit.	245 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Mardi, vendredi	2 p.m.				
do	Midi	En voit. ou autrement.	70 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Mardi, samedi	3 p.m.				
do	7.30 p.m.	do	120 00	do	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendredi	4.20 p.m.				
do	10.30 a.m.	A pied ou autrement.	40 00	1er juillet 1873.	do
			par voy.		
passant au nord		En voit. ou autrement.	0 32	1er avril 1874.	do
Lundi, mercredi, vendredi	3.45 p.m.				
do	5.45 p.m.	do	55 00	1er octobre 1873.	do
le train de la malle		En voit. ou autrement.	35 00	1er sept. 1873.	A la volonté du M. G, des Postes.
Quotidiennement	5 p.m.	En diligence ou autre voiture.			
do	5.30 p.m.		1000 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendredi	Midi				
do	1.30 p.m.	A pied ou autrement.	40 00	do	do
		En voit. ou autrement.	52 00	22 janvier 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Lundi, mercredi, vendredi	11 a.m.				
do	1 p.m.	A pied ou autrement	60 00	1er juillet 1873.	Quatre ans.
Mercredi, samedi	9.30 p.m.				
do	6.30 p m.	A cheval ou en voiture.	130 00	1er octobre 1873.	do
			par voy.		
de la malle		A pied ou autrement.	0 06	1er avril 1874.	do
et samedi à 10.15 a. m., et fait le heures		En voit. ou autrement.	104 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M.-G. des Postes.
Lundi	10 a.m.				
do	1 p.m.	do	50 00	1er sept. 1873.	7 mois.
le train de la malle passant au nord.		do	75 00	1er nov. 1873	Un an.
Mardi, jeudi, samedi	1 p.m.				
do	10 a.m.	A pied ou autrement.	68 75	1er juillet 1873.	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Kemble					Samedi	2 p.m.
	Wolseley	Andrew Johnston	7	1	do	11 a.m.
Kenilworth					Quotidiennement	3 p.m.
	Riverstown	Robert Hayward	3	6	do	2 p.m.
Kenilworth					Quotidiennement	3 p.m.
	Riverstown	Alexander Allan	3	6	do	2 p.m.
do					Mardi, vendredi	3.30 p.m.
	Wagram	James Craig	5	2	do	2 p.m.
Keswick					Quotidiennement	2.30 p.m.
	Roach's Point	George Baker	3	6	do	Midi
King					do	9 a.m.
	Nobleton	John Weller	8	6	do	6 a.m.
do					do	9 a.m.
	Nobleton	Herbert Watson	8	6	do	6 a.m.
Kirkfield						
	Station de ch. fer.	John McTaggart	½	12	En correspond. avec les trains de	
Kossuth					Mardi, vendredi	3 p.m.
	Preston	Charles Keller	5½	2	do	5 p.m.
Lafontaine					Mercredi	9 a.m.
	Penetanguishene	Pierre Brasseur	9	1	do	1 p.m.
Lindsay						
	Stat. de c. de f. Mid.	B. Gunigal	¼	24	En correspond. avec les trains de	
Linwood					Quotidiennement	7 a.m.
	St. Jacobs	John Playford	12	6	do	4 p.m.
Little Britain					En correspondance avec les malles	
	Valentia	Wm. A. Silverwood	5	3	Hoover	
do					Quotidiennement	5.30 p.m.
	Oakwood	Daniel Houck	4	6	do	4 p.m.
do					Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.
	Port Hoover		8	3	do	8 p.m.
Little Current				6 f.p.	En correspondance avec les malles	
	Manitowaning	G. B. Abrey	22	ms.	Pénétanguishene et le Sault Ste.	
Luther						
	Waldemar	William Dawson	4	6	En correspondance avec le train	
Maguetawan					Lundi, mercredi	7.30 a.m.
	Rosseau	James Miller	33	2	Mardi, jeudi	7.30 a.m.
Manchester						
	Station	William Davis	1	12	En correspondance avec les trains	
Maple Valley					Samedi	10.30 a.m
	Shrigley	George Sandilands	5½	1	do	9 a.m.
Maple						
	Station	Joseph Gordon	½	12	En correspondance avec les trains	
Markham					Lundi, mercredi, vend.	10.30 a.m.
	Milliken	William Gorvett	5	3	do	9 a.m.
Mary Lake					Correspondant tous les mardi,	
	Utterson	A. H. Ladell	3	4	les malles passant entre Brace	
Markdale						
	S. de c. de f. T. G. et B	Thomas G. Sproule	⅓	12	En correspondance avec les trains	
Meaford					Mercredi, samedi	2.30 p.m.
	Walters Falls	James H. Deleree	14	2	do	7 a.m.
Melancthon					Mardi, jeudi, samedi	Midi
	Shelburne	James Brown	4	3	do	1.15 p.m.
Millbrook					Quotidiennement	4 p.m.
	Mont Plaisant	John Armstrong	8	6	do	1 p.m.
Mono Mills					do	6 a.m.
	Stat. du ch. Mono.	Thomas Lloyd	9	6	do	10.30 a.m.
Mono Mills					Mardi, samedi	Midi
	Relessey	Wm. Wilson	15	2	do	6.30 a.m.
Mount Albert					Quotidiennement	9 a.m.
	Sharon	Andrew Clifford	7	6	do	Midi

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.		$ cts.		
Samedi	1 p.m.				
do	4 p.m.	En voiture ou autrem.	40 00	1er mars 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Quotidiennement	2.45 p.m.				
do	3.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	69 00	1er janv. 1874	Trois mois.
Quotidiennement	2.45 p.m.				
do	3.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	98 00	1er avril 1874	Quatre ans.
Mardi, vendredi	3 p m.	A pied, à cheval ou autrement.			
do	4.30 p.m.		60 00	1er août 1873	Un an.
Quotidiennement	1 p.m.				
do	3.30 p.m.	A cheval ou autrement	100 00	1er mai 1874	Quatre ans.
do	7.55 a.m.				
do	11 a.m.	A cheval ou en voiture.	280 00	1er octobre 1873	Six mois.
do	7.55 a.m.				
do	11 a.m.	do	300 00	1er avril 1874	Trois mois.
la malle		A pied ou autrement	65 00	1er janv. 1874	Un an.
Mardi, vendredi	6.30 p.m.				
do	4.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	64 00	do	Quatre ans.
Mercredi	4 p.m.				
do	11 a.m.	do	65 00	1er octobre 1873,	do
la malle		En voit. ou autrement.	195 00	do	do
Quotidiennement	6.30 p.m.				
do	9.30 a.m.	do	345 00	do	do
passant entre Little Britain et Port		A cheval ou en voiture.	90 00	1er février 1874.	Deux mois.
Quotidiennement	4.50 p.m.				
do	6.20 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	10 p.m.	do	279 00	1er avril 1874	Quatre ans.
do	7 p.m.				
passant chaque chemin entre			par voy.		
Marie		A pied ou autrement	4 00	1er déc. 1873	La saison d'hiver, 1873–74.
de la malle d'Orangeville.		En voit. ou autrement.	150 00	1er mai 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi	6.30 p.m.	En voiture publique ou autremant.			
Lundi, mercredi	6.30 p.m.		520 00	1er juillet 1873	Quatre ans.
de la malle		En voit. ou autrement	100 00	do	do
Samedi	10 a.m.				
do	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture	23 75	do	do
de la malle		En voit. ou autrement	78 00	1er octobre 1873.	do
Lundi, mercredi	10 a.m.				
do	11 a.m.	A cheval ou en voiture	120 00	1er juillet 1873	do
vendredi et samedi à Utterson avec bridge et Huntsville		En voit. ou autrement,	75 00	do	Un an.
de la malle		do	75 00	1er nov. 1873	do
Mercredi, samedi	11.30 a.m.				
do	7 p.m.	A cheval ou en voiture	134 00	1er avril 1874	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	2.15 p.m.				
do	1 p.m.	En voiture ou autrem.	80 00	1er nov. 1873	Un an.
Quotidiennement	3 p.m.				
do	6 p.m.	do	263 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	12.30 p.m.				
do	8 a.m.	do	398 00	do	do
Mardi, jeudi	10 a.m.				
do	4 p.m.	En voit. ou autrement.	124 00	1er janv. 1874	Quatre ans.
Quotidiennement	1.30 p.m.				
do	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	300 00	1er nov. 1873	Deux mois.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Mount Albert					Quotidiennement	9 a.m.
	Sharon	Andrew Clifford	7	6	do	12 midi
Mulmur					Mardi, jeudi, samedi.	8.15 a.m.
	Perm	R. Gallagher	7	3	do	5.30 a.m.
Myrtle						
	Station	Reuben Hurlbut	¼	12	En corresp. avec les trains de la	
McKellar					Mardi	1 p.m.
	Newcombe	Arthur Millin	12	1	do	6 a.m.
Newmarket					Lundi, merc., vend.	1.30 p.m.
	Stouffville	Joseph McMullen,	18	3	do	7.30 p.m.
do						
	Station	Joseph Bogert	½	24	En corresp. avec les trains de la	
Norland						
	Oak Hill	John Griffin	al. et ret. 22	2	Mardi, samedi	8 a.m.
do					Lun., merc., vend.	4.30 p.m.
	Shedden	John Perkins	5	3	do	6.30 p.m.
do					do	4.30 p.m.
	do	John Griffin	5	3	do	6.30 p.m.
Omemee						
	Station	R. Grandy	1¼	18	En corresp. avec les trains de la	
Oshawa					Quotidiennement	12.30 p.m.
	Raglan	Jas. Smith	9	6	do	3.30 p.m.
Owen Sound						
	S.duc.def.T.G.etB	Thos. Speirs	1¼	12	En corresp. avec les trains de la	
do					En corresp. avec les bateaux à va-	
	Steamboat Wharf.	do	1½	3	wood et la Baie du Tonnerre.	
Paisley					Samedi	8 a.m.
	Underwood	Wm. Meadows	13	1	do	12 noon
Palmerston						
	Stat. de ch. de fer.	Richard Johnston	⅓	12	En corresp avec les trains de la	
Parry Sound					Lundi, merc., vend	10 a.m.
	Rosseau	James Millard	24	3	Mardi, jeudi, samedi.	7 a.m.
Petersburg					Quotidiennement	11.30 a.m.
	Roseville	John M. Weber	12	6	do	7 a.m.
Pinedale					Mardi, vendredi	8.40 a.m.
	Wick	Wm. Patterson	4	2	do	12.30 p.m.
Pointe aux Pins						
	Sault Ste. Marie	W. G. Foott	9	3 par mois.	En correspond. avec la malle et 21 de chaque mois	
Port Perry						
	Station	Joseph Cook	¼	12	En corresp. avec les trains de la	
do					Lundi, merc., vend.	11 a.m.
	Sonya	Jesse Ireland	10	3	do	8 a.m.
Port Nelson						
	Wellington Square	James Cutler	1¼	6	En correspond. avec la malle	
Prince Albert					Mardi, vendredi	12.30 a.m.
	Shirley	James Taylor	5	2	do	10.30 a.m.
do						
	Station	Thos. W. Crosier	¼	12	En corresp. avec les trains de la	
Rathburn					Samedi	3 p.m.
	Sebright	Ed. T. H. Herring	7¼	1	do	9.30 a.m.
Richmondhill						
	Station N. R.	John Palmer, fils	3¾	12	En corresp. avec les trains de la	
Rosedale					Lundi, merc., vend.	4 p.m.
	Shedden	Moses McNeil	6	3	do	6 p.m.

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
Quotidiennement	1.30 p.m.				
do	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture	239 00	1er janv. 1874...	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	7.15 a.m.				
do	10 a.m ...	do ..	85 00	1er oct. 1873....	do
....	.....				
malle.....	.....	En voit. ou autrement.	50 00	1er juillet 1873..	do
Mardi.....	11 a.m ...				
do	6 p.m ...	do ..	60 00	1er avril 1874 ...	do
Lundi, mercredi, vend...	12 midi ..				
do	6 p.m ...	do ..	223 50	1er juillet 1873..	do
.....	.....				
malle.....	.....	do ..	120 00	1er janv. 1874...	do
....	... .				
Allant a Head Lake et Oak Hill, et de là a Norland	....	A cheval ou autrement	160 00	1er juillet 1873..	do
Lundi, mercredi, vend...	7.45 p.m.				
do	5.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	125 00	do ...	Trois mois.
do ...	7.45 p.m.				
do	5.45 p.m.	do ..	138 00	1er oct. 1873...	Quatre ans.
.....	.....				
malle.....	.....	En voit. ou autrement.	104 00	do ...	do
Quotidiennement	5.30 p.m.				
do	2.30 p.m.	do ..	300 00	1er juillet 1873..	do
.....	. .....		par voy.		
malle	.....	do ..	0 25	1er nov. 1873 ..	Une année.
peur transp. les malles entre Colling-			par voy.		
.....	.. ..	..	0 40	1er juillet 1873..	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi.....	3 p.m ...				
do	11 a.m ...	A cheval ou en voiture.	90 00	1er janv. 1874...	Quatre ans.
.....	.....				
malle	....	do ..	100 00	1er avril 1874..	do
Mardi, jeudi, samedi ...	3.30 p.m.		par voy.		
Lundi, mercredi, vend...	6 p.m ...	En voiture	3 00	1er oct. 1873...	Saison d'hiver, 1873-74.
Quotidiennement	10 a.m ...				
do	2.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	419 00	1er avril 1874..	Quatre ans.
Mardi, vendredi	1.50 p.m.				
do	10 a.m ...	En voit. ou autrement.	45 00	do ..	do
.....	.....				
laissant le SaultSte. Marie les 1er, 11					
.....	.....	A pied ou autrement ..	$15 par saison.	1er nov. 1873 ...	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....				
malle du matin...	.....	En voiture.....	93 90	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vend...	10 a.m ...				
do	1 p.m ...	En voit. ou autrement.	150 00	1er janv. 1874 ..	do
.....	.....	A pied, à cheval ou en			
du Wellington Square...	....	voiture.....	100 00	1er avril 1874...	do
Mardi, vendredi	11.30 a.m.				
do	1.30 p.m.	En voit. ou autrement.	60 00	1er sept. 1873...	Une année.
.....	.....				
malle	... .	do ..	100 00	1er juillet 1873 .	Quatre ans.
Samedi.....	12 midi...				
do	5.30 p.m.	En voit. ou autrement.	55 00	1er oct. 1873....	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....		par voy.		
malle	.....	do ..	0 29	do ...	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vend..	7.30 p.m.				
do	5.30 p.m.	do ..	160 00	do ...	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Sarnia						
	Fort William et Duluth, E.U	J. et H. Beatty et Cie.	900	5 par mois.	Laisse Sarnia tous les six jours	
Sarnia	Fort William	J. et H Beattyet Cie	750	2	Laisse Sarnia tous les mardi et en 10 jours	
Fort William	Duluth		150	1		
Seagrove					Lundi, merc., vendredi	1 p.m
	Sonya	Thos. Wakeford	3	3	do	2.30 p.m.
Shelburne						
	S.ch. de f.T.G.etB.	Edward Berwick	¼	12	En correspond. avec	les trains
Shedden						
	Stat. de ch. de fer.	Nancy Le Roy	¼	12	do	
Siloam					Lundi, merc. vendredi	12.20 p.m.
	Uxbridge	Abraham Webster	5	3	do	11.05 a.m.
Stayner					Lundi, vendredi	1 p.m
	Vigo	Denis Gallagher	12	2	do	8 a.m
do					Vendredi	1 p.m
	Vanvlack	John Vanvlack	13	1	do	8 a.m
Sta.ch. de Victoria					Mardi, jeudi, et samedi en cor-	
	Station	M. Heaphy	½	3	passant au nord	
Waldemar						
	Stat. de ch. de fer	David Jenkins	¾	6	En correspond. avec	les trains
Waterloo						
	Station	D. L. Bowman	2	24	do	
Whitby						
	do	James Pringle	¼	12	do	
Williamsford,St'n.						
	S.ch.def.T.G. et B.	Alfred Williams	1/16	6	do	

DIVISION DE

Albert					Mardi, jeudi samedi	8.30 a.m.
	Marysville	Wm. McMurray	7½	3	do	12 noon
Ameliasburg					Lundi, merc. vendredi	8.30 a m.
	Belleville	Robert M. Fennock	10	3	do	1 p.m
Appleton						
	Sta.ch. de fer C.C.	Michael Brennan	3½	12	En correspond. avec	les trains
Aultsville					Mercredi, samedi	12 noon
	Gallingertown	Edward Marshall	5	2	do	9 a.m
Balderson					Mardi, jeudi, samedi	9.45 a.m.
	Playfair	Wm. Smith	6	3	do	8 a.m
Bath						
	Ernestown, Station	Charles Campion	3½	12	En correspond. avec	les trains
Belleville					Quotidiennement	2 p.m
	Madoc	Evan Cameron	28	6	do	6 a.m
do					do	8 a.m
	Stirling	Albert Chard	16	6	do	2 p.m
Bensfort					Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.
	Monaghan sud	Alex. Galloway	5	3	do	3.10 p.m.
Brinston's Corners.					Vendredi	9.30 a.m.
	New Ross	Thomas Currie	4½	1	do	8 a.m
Brockville						
	Sta ch. de f.B.et O.	Wm. Masterson	⅛	24	En correspond. avec	les trains

de Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du ontrat,
			$ cts.		
.....	.....				
et fait le voyage aller et ret. en 10 jrs.		Bateau à vapeur....	6250 00	1er juillet 1873..	Season, 1873.
vendr., et fait le voyage aller et retour					
.....	....	do	8000 00	9 mai 1874	Saison de la i gation, 1874.
Lundi, mercr., vendr....	3.30 p.m.				
do	2 p.m ...	En voiture ou autrem..	65 00	1er octobre 1873.	Trois mois.
.....	.....				
de la malle.....	.. . ...	do ..	65 00	1er novemb. 1873	Un an.
do	.. ..				
.....	.....	do ..	60 00	1er !anvier 1874.	do
Lundi, mercr., vendredi...	12 midi ..				
do ...	1.20 p.m.	A chev. ou en voiture.	65 00	1er octobre 1873.	Deux ans.
Lundi, vendredi	11 a.m ...				
do	4 p.m ...	do ..	150 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Vendredi	11.30 a.m.	A pied, à cheval ou en			
do	5.30 p.m.	voiture	40 00	1er avril 1874...	do
respond. avec les trains de la malle					
....	.....	En voiture ou autrem..	50 00	1er novemb. 1873	Un an.
.....	.....				
passant au nord.....	.....	do ..	80 00	1er janvier 1874.	do
....	.....				
de la malle.....	..... .	do ..	425 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
....	... .		par voy.		
do	.....	do ..	0 12	1er juillet 1873..	do
....	....				
passant au nord	-	do ..	30 00	1er juin 1874. ..	A la volonté u M. G. des Postes.

KINGSTON.

Mardi, jeudi, samedi....	1.30 p.m.				
do	10 a.m...	A chev. ou en voiture.	125 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendredi..	3 p.m...				
do	10.30 a.m.	Voiture pub. ou autre.	238 00	1er avril 1874...	do
... .	.....				
de la malle.....	....	A chev. ou en voiture...	96 00	1er octobre 1873.	do
Mercredi, samedi.....	10 a m...				
do ...	1 p.m...	do	50 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi....	9.15 a.m.				
do	11 a.m...	do	125 00	do	Quatre ans.
....	....				
de la malle.....	.....	Voiture pub. ou autre.	300 00	1er juillet 1873...	do
Quotidiennement	11 a.m...				
do	7 p.m...	do	390 00	1er octobre 1873.	do
do	5.15 p.m.				
do	11.15 a.m.	do	225 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi....	4.10 p.m.				
do	3 p.m...	A chev. ou en voiture.	70 00	1er novemb. 1873	do
Vendredi	9 a.m...				
do	10.30 a.m.	A pied ou autrement..	29 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
....	.....		par voy.		
de la malle.....	.. ..	Voiture pub. ou autre.	0 18	1er janvier 1874.	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ	
De	A				Jours.	Heures.
Camden East					Quotidiennement	9.30 a.m.
	Napanee	Henry Finkle	9¼	6	do	1 p.m.
Camerontown						
	Summerstown	Andrew Cameron, fils.	3	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Campbellford					Samedi	11 a.m.
	Trent Bridge	Francis E. Lee.	8	1	do	7 a.m.
Charleston.					Mardi, vendredi	2.30 p.m.
	Farmersville	John Mulvene	5½	2	do	1 p.m.
Clayton					Samedi	3 p.m.
	Tatlock	Peter Guthrie	10	1	do	12 midi
Connaught					Mercredi, samedi	10 a.m.
	Winchester	Patrick Jordan	5	2	do	11.30 a.m.
Cressy					Mardi, jeudi, samedi	7.30 a.m.
	Picton	Anson W. Brown	19	3	do	2 p.m.
Crysler					Quotidiennement	6.15 a.m.
	Wales	Samuel Johnson	23	6	do	12.30 p.m.
Curry Hill					Mardi, jeudi, samedi	8.30 a.m.
	Riv. Beaudette	Alex. McLeod	4½	3	do	10.30 a.m.
Cushing						
	Little Rideau	John Little	3¾	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Demorestville					Mercredi, samedi	10 a.m.
	Gilbert's Mills	Charles Black	9½	2	do	7.30 a.m.
Dunbar					Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.
	Grantley	Alex. Drummond	5½	3	do	8.30 a.m.
Eagle Lake					Lundi	8 a.m.
	Haliburton	Charles Wensley	7	1	do	11 a.m.
Erinsville					Quotidiennement	7 a.m.
	Tamworth	Richard Mahoney	4	6	do	8 a.m.
Ferguson's Falls					Lundi, mercr., vendr.	5 p.m.
	Perth	Joseph Emison.	17	3	do	12.30 p.m.
Frankford					Quotidiennement	9.30 a.m.
	Trenton	Wm. Rinney	8	6	do	1 p.m.
Franktown						
	St. de c. def. B. et O.	Wm. Moore	1¼	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Gananoque					Mercredi, samedi	3 p.m.
	Willetsholme	Josias Abrams	14	2	do	10 a.m.
Gemley					Mardi	10 a.m.
	Parham	S. E. Sanderson	37	1	Lundi	7 a.m.
do					Mardi	10 a.m.
	Mountain Grove	Wm. H. Kennedy	27	1	Lundi	3 p.m.
do					do	
	do	Ed. L. Godfrey	27	1		
Glen Norman					Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
	Chemin militaire	W. D. McMillan	3	3	rivière au Raisin	
Gooderham					Vendredi	12 midi
	Kinmount	Charles Way	20	1	Samedi	12 midi
Hallville.					Mardi, jeudi, samedi	8.30 a.m.
	North Mountain	William Wylie	2½	3	do	10.30 a.m.
Hamlet					Mardi, samedi	10 a.m.
	Perth	Joseph Emison	9½	2	do	1 p.m.
do					Samedi	9.30 a.m.
	do	Michael Stanley	9½	1	do	1.30 p.m.
Harrowsmith	Mountain Grove	W. H. Kennedy	32	1	Lundi	7 a.m.
					Mardi	8 a.m.
do	Parham		22	1	Vendredi	7 a.m.
					do	1 p.m.
do					Quotidiennement	7.30 a.m.
	Kingston	John J. Abrams	16	6	do	3.45 p.m.
do						
	do	do	16	6	do	do

Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.		$ cts.		
Quotidiennement	3 p.m...				
do	10.30 a.m.	Voit. publique ou autre	144 00	1er janvier 1874.	30 juin 1874.
.....	.....				
.....	.....	A cheval ou en voiture.	100 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Samedi	9 a.m...				
do	1 p.m...	A cheval ou autrement	50 00	1er juin 1874....	A la volonté du M.-G., des Postes.
Jeudi, vendredi.....	2.15 p.m.				
do	3.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	75 00	1er juillet 1873..	do
Samedi	2 p.m....				
do	5 p.m...	do	40 00	1er janvier 1874.	do
Mercredi, samedi	12.30 p.m.				
do ...	11 a.m...	do	70 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	6 p.m...				
do	11.30 a.m.	do	199 00	1er janvier 1874.	do
Quotidiennement	5.15 p.m.				
do	11 a.m...	Voit. publique ou autre	350 00	1er nov. 1873....	do
Mardi, jeudi, samedi...	11.30 a.m.				
do	9.30 a.m.	A cheval ou autrement	100 00	1er mars 1874...	do
.....	.....				
.....	.....	A pied ou autrement..	55 par saison.	1er janvier 1874.	do
Mercredi, samedi.....	9.30 a.m.				
do ...	Midi	A cheval ou en voiture	100 00	1er juillet 1873..	do
Mardi, jeudi, samedi....	10 a.m...				
do	12.30 p.m.	do	70 00	1er mai 1874....	do
Lundi	12.45 p.m.				
do	9.45 a.m.	do	35 00	1er sept. 1873...	A la volonté du M.-G. des Postes.
Quotidiennement	8.45 a.m.				
do	7.45 a.m.	do	120 00	do	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendredi	4 p.m...				
do	8.30 p.m.	do	258 00	1er juillet 1873..	30 septembre 1876.
Quotidiennement	2.45 p.m.				
do	10.15 a.m.	Voit. publique ou autre	184 00 par voy.	do	Quatre ans.
.....	.....				
.....	.....	do	0 11	1er déc. 1873 ...	31 décembre 1875.
Mercredi, samedi	1.30 p.m.				
do ...	6.30 p.m.	A cheval ou en voiture	125 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Lundi.....	5 p.m...				
Mercredi	10 a.m...	Voit. publique ou autre	312 00	1er mai 1874..	do
Mardi.....	8 a.m...				
do	5 p.m...	do	240 00	1er janvier 1874.	31 mars 1874.
do	.....				
.....	.....	do	240 00	1er avril 1874 ..	30 avril 1874.
avec le courrier de L'Orignal et la					
.....	.....	A pied ou autrement ..	45 00	1er mars 1874...	A la volonté du M.-G. des postes.
Samedi	7 p.m...				
Vendredi	7 p.m...	A cheval ou autrement	185 00	1er nov. 1873...	31 décembre 1874.
Mardi, jeudi, samedi....	11.15 a.m.				
do	8.15 a.m.	do	25 00	1er août 1873 ...	A la volonté du M.-G. des Postes.
Mardi, samedi.....	3 p.m ...		par voy.		
do	Midi	A cheval ou en voiture	1 00	1er mars 1874...	30 avril 1874.
Samedi.....	3.25 p.m.				
do	11.15 a.m.	do	42 00	1er juin 1874....	A la volonté du M,-G. des Postes.
Mardi.....	4 p.m....				
Lundi.....	3 p.m....	do	350 00	1er janvier 1874.	31 mars 1874.
Vendredi	5.30 p.m.				
do	11.30 a.m.				
Quotidiennement	7 p.m....				
do	10.45 a.m.	Voit. publique ou autre	400 00	do	do
.....	.....				
do	do	do	800 00	1er avril 1874....	Un an.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ.	
De	A				Jours.	Heures.
Harrowsmith					Lundi, merc., samedi.	7 a.m.
	Parham	Jefferson Walsworth	22	3	do	2 p.m.
Henry					Mardi, jeudi, samedi.	3 p.m.
	L'Orignal	Chas. H. Flynn	4½	3	do	1.30 p.m.
Hopetown					Lundi	11 a.m.
	White	George W. Beaton	12	1	do	7.30 a.m.
Keene					Quotidiennement	8.30 a.m.
	Lang	David Fife	2½	6	do	7.30 a.m.
Kemptville						
	Merrickville	Chas. W. Putnam	18	6	Aux heures requises	
Kingston						
	Bt. aux let. des rues	Wilson et Davis	4	18	do	
do						
	do	Wm. J. Graves	4	18	do	
do						
	Station de Kingston	Wm. Neilson	2	6/12	do	
Lancaster						
	Rivière Raisin	Wm. Gillespie	1	12	do	
Latimer						
	Wolf's Corners	Alfred Bennington	1	3	Mardi, jeudi, samedi,	aux heures
Lonsdale					do	9 a.m.
	Marysville	John Schermerhorn	4½	3	do	Midi
L'Orignal					Quotidiennement	8 a.m.
	Riviere Raisin	Neil McGillis	4½	6	do	11.30 a.m.
do						
	Quai des bat. à vap.	Thos. W. Lee	¼	12	Aux heures requises	
Maberly					Mercredi, samedi	7 a.m.
	Perth	James Allan	21	2	do	1.30 p.m.
Macbeth					Mardi, jeudi, samedi	12.30 p.m.
	Rigaud	Archibald McBean	6	3	do	2.30 p.m.
Madoc					Lundi, jeudi	8 a.m.
	Thanet	Evan Cameron	31	2	Mardi, vendredi	8 a.m.
Mallorytown					Mardi, jeudi, samedi.	4.30 p.m.
	Rockport	John R. Gibson	11	3	do	11 a.m.
Marble Rock						
	Stat. de Gananoque	George Emery	4½	2	Mercredi, samedi.	2 p.m., ou
Maynooth					Mercredi	8 a.m.
	Montgeale Valley.	Joseph Lees.	12	1	do	1 p.m.
do						
	do	Philip J. Green.	12	1	do	
do					Lundi, jeudi	6 a.m.
	Tbanet	Michael Moran	36	2	Mardi, vendredi	6 a.m.
Menie					Samedi	8 a.m.
	Rylstone	John Ray	9	1	do	Midi
Milford					do	4 p.m.
	Pte. de la Traverse	J. W. Vandusen	12	1	do	6 a.m.
Morrisburg					Quotidiennement	8 a.m.
	Winchester Ouest.	Caleb Henderson	22	6	do	3.30 p.m.
Moulinette						
	Stat. de ch. de fer de Mille Roches.	William M. Tait	1	12	Aux heures requises	
Mountain Grove					Lundi	10 a.m.
	Parham	Edmond L. Godfrey	10	1	do	12.30 p.m.
Monroe's Mills						
	Green Valley Cor's	Malcolm Munroe	6½	2	Mercredi, samedi,	aux heures
Newboyne					Mardi, vendredi	5 p.m.
	Portland	Henry Moss	5	2	do	6.30 p.m.
do						
	do	James Wilson	5	2	do	
Norwood					Samedi	1 p.m.
	Lac Rond	Henry N. Cooper	15	1	do	8 a.m.

Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
Lundi, merc., et samedi.	7.30 p.m.	En voit. publique ou autre	345 00	1er mai 1874	Quatre ans.
do	12.30 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	2.45 p.m.				
do	4.15 p.m.	A chev. ou autrement.	74 50	1er juil. 1873	do
Lundi	10 a.m.				
do	1.30 p.m.	A chev. ou en voiture	40 00	1er. mai 1874	Deux ans.
Quotidiennement	8 a.m.				
do	9 a.m.	A pied on autrement	75 00	1er juil. 1873	Quatre ans.
		En vt. pub. ou autre.	475 00	1er. oct. 1873	30 sept., 1874.
		En voiture	par jour 1 50	11 nov. 1873	31 déc., 1873.
		do	370 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
		do	20 00	1er. déc. 1873	A la volonté du M. G. des Postes
		En voit. ou autrement.	par v. 0 25	1er avril 1874	Quatre ans.
requises		A pied ou autrement	30 00	1er nov. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, jeu. samdi	1 p.m.				
do	10 a.m.	A chev. ou en voiture.	80 00	1er. août 1873	31 déc., 1873.
Quotidiennement	8.30 p.m.				
do	5 p.m.	Voiture à deux chevaux tout le long de la route	1050 00	1er juin 1874	Quatre ans.
		A pied ou autrement	39 par saison.	1er jan. 1874	do
Mercredi, samedi	6 p.m.				
do	11.30 a.m.	A chev. ou en voiture	240 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	3.30 p.m.				
do	1.45 p.m.	A chev. ou autrement.	90 00	1er mars 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi, vendredi	4 p.m.				
Lundi, jeudi	4 p.m.	A chev. ou en voiture.	295 00	1er octobre 1873	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	1.45 p.m.				
do	7.15 p.m.	do	175 00	1er jan. 1874	do
au temps tel que requis		do	45 00	1er février 1874	Deux ans.
Mercredi	4 p.m.				
do	11 a.m.	A chev. ou autrement.	90 00	1er août 1873	31 déc. 1873.
do					
		do	80 00	1er jan. 1874	Quatre ans.
Mardi, vendredi	3 p.m.				
Lundi, jeudi	3 p.m.	En vt. pub. ou autre	590 00	1er avril 1874	do
Samedi	2 p.m.				
do	10 a.m.	A chev. ou en voiture.	46 00	do	do
Samedi	8.30 a.m.				
do	6.30 p.m.	do	64 50	1er jan. 1874	do
Quotidiennement	7.30 p.m.				
do	2.30 p.m.	En vt. pub. ou autre	850 00	do	do
		A chev. ou autrement.	150 00	1er mai 1874	do
Lundi	2.30 p.m.				
do	12 noon	A chev. ou autrement.	58 00	1er juin 1874	30 avril 1878.
requises		A chev. ou autrement.	80 00	1er fév. 1874	Quatre ans.
Mardi, vendredi	7.30 p.m.				
do	6 p.m.	A chev. ou en voiture.	42 00	1er jan. 1874	30 juin 1876.
do	6 p.m.	do	42 00	avril 1er 1874	do
Samedi	11 a.m.				
do	4 p.m.	do	75 00	1er sept. 1873	Deux ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Pakenham						
	Sta.de c. de f.C. C.	Francis Shaw	¼	24	Aux heures requises	
do						
	do	Hugh W. Dickson	¼	24	do	
do						
	do	William Ellis	⅛	24	do	
Parham					Lundi, vendredi	12 a midi.
	Tichborne	Norman Clark	4	2	do	10.30 a.m.
Paudash					Mardi	2 p.m
	Peterboro'	Thomas Eastland	59	1	Lundi	6 a.m
Perth					Lundi, jeudi	2 p m
	Westport	F. A. Cameron	22		do	4.15 a.m.
Picton					Mercredi, samedi	1.30 p.m.
	West Lake	H. Lambert	9½	2	do	10 a.m
Prescott						
	S.c.,def.duS. L.etO	E. Leslie	½	36	Aux heures tel que fixer	
Russell					Mardi, jeudi, samedi.	7 a.m
	Winchester	D. Campbell	16		do	12.30 p.m.
South Lake						
	Station Gananoque	W. Scott		2	Mercredi et samedi aux heures	
Stoney Lake					Lundi	8 a.m
	Warsaw	J. Robb		1	do	1 p.m
Trenton					Lun., merc., vendredi	8 a.m
	Wooler	H. Sharp		3	do	11.30 a.m.

OTTAWA

Arnprior						
	Station de ch. de f.	James Havay	½	24	En correspondance avec les trains	
do						
	do	do	½	24	do	
Ile aux Allumettes					Lundi, merc., vendredi	6 a.m.
	Fort Coulonge	John Landon	23	3	do	12.30p.m.
Bark Lake					Samedi	6 a.m.
	Rockingham	Richard Skuce	21	Eté 1, Hiver 2.	do	1 p.m.
					(Mercredi et samedi	
do					Samedi	6 a.m.
	do	Jacob Sayyea	21	1	do	1 p.m.
Bassin du Lièvre						
	Buckingham et quai de la malle.	Louis Deronin	½	6	En correspondance avec le courrier	
Billings' Bridge					Lundi, merc., vend.	11.30 a.m.
	Ottawa	T. Taylor	3	3	do	12.35 p.m.
Blanche					Samedi	7 a.m.
	Thurso	C. Abraham	16	1	do	2 p.m.
Cantley					Mardi, jeudi, samedi	10.15 a.m.
	Passage de Kirk	John Kirk	2	3	do	9.30 a.m.
Clarendon Centre.					Été.—Vendredi	5.30 p.m.
					Hiver.—Samedi	Noon
	Thorne Centre	Ralph Hodgins	12	2	Été.—Vendredi	1 p.m.
					Hiver.—Samedi	8 a.m.

d'Ottawa pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
.....	.....		par voy.		
.....	.....	A pied ou autrement..	0 09	1er juillet 1873 .	14 juillet 1873.
.....	.....		par voy.		
do	.....	do ..	0 15	15 juillet 1873 ..	31 déc. 1873.
.....	.....		par voy.		
do	.....	do ..	0 08	1er janv. 1874...	Quatre ans.
Lundi, vendredi	11.30 a.m.				
do	1 p.m...	A cheval ou autrement	45 00	1er fév. 1874....	A la volonté du M. G. des Postes.
Mardi.....	11 a.m....				
Mercredi.....	8 p.m...	Voit. public ou autre.,	554 00	1er janv. 1874...	Quatre ans.
Lundi, jeudi	8.45 a.m.				
do	6.30 p.m.	Voit. public ou autre..	245 00	1er mai 1874...	Quatre ans.
Mercredi, samedi.....	12 midi ..	A cheval ou en voiture.....			
do ...	3.30 p.m.		80 00	do ...	do
.....	.....		par voy.		
.....	.....	Voit. public ou autre..	0 15	1er juillet 1873..	do
Mardi, jeudi, samedi....	3.30 p.m.	A cheval ou en voiture			
do .	10.30 a.m.		186 00	do ...	do
.....	.....				
prescrites,.....		do ..	50 00	1er oct. 1873....	do
Lundi	4 p.m ...				
do	11 a.m ...	do ..	50 00	1er sept. 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
Lundi, mercr., vendredi.	1.30 p.m.				
do	10 a.m ...	do ..	130 00	1er avril 1874...	Quatre ans.

D'OTTAWA

.....			par voy.		
de la malle.....		En voiture.....	0 13½	1er juillet 1873..	31 déc. 1873.
.....			par voy.		
.....	.....	do	0 13½	1er janv. 1874...	Quatre ans.
Lundi, mercr., vendredi.	5.30 p.m.		345 00		
do	11 a.m...	A cheval ou en voiture.		1er mars 1874 ...	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	6 p.m...				
do	Noon.....	do ..	158 66	1er oct. 1873....	Quatre ans.
en hiver.)					
Samedi.....	6 p.m...				
do	Midi	do ..	112 00	1er avril 1874...	do
.....	.....				
du quai et de Buckingham..		A pied ou en voitnre..	$8 par saison.	27 juin 1874....	Saison, 1874.
Lundi, merc., vendredi..	1.35 p.m.				
do	12.30 p.m.	do .	78 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Samedi	6 p.m...				
do	11 a.m...	A cheval ou en voiture.	84 00	1er sept. 1873...	do
Mardi, jeudi, samedi....	10.15 a.m.				
do .	11 a.m...	En bateau ou en voit..	50 00	1er janv. 1874...	do
Eté.—Vendredi.....	3.30 p.m.				
Hiver.—Samedi	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture	85 00	1er juillet 1873..	A la volonté du M. G. des Postes.
Eté.—Vendredi	8 p.m...				
Hiver.– Samedi	2.30 p.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Combermere					Mercredi, vendredi	10 a.m.
	Rockingham	Wm. Murphy	8	2	do	7 a.m.
Purdy					Lundi	12 midi
	do	do	14	1	do	7 a.m.
Eganville					Mardi, samedi	6 a.m.
	Pembroke	John Dennison	26	2	do	1.30 p.m.
Eganville	Tramore	P. Jeffrey	26	Été 1 Hiver 2	Été. Lundi Mardi Hiver. Lundi, jeudi Mardi, vendredi	 1.30 p.m. 2 p.m 1.30 p.m. 2 p.m
Grant					do	Midi
	Russell	James Andrew	13	2	do	4.15 p.m.
Kippewa						
	Mattawa	Thomas Anderson	50	1 par mois	Tel que requis	
Lac Témiscamingue						
	Mattawa *via* Kippewa	Augustus Carney	120	2 par mois	Lundi Vendredi	
Merivale					Mercredi, samedi	2 p.m
	Ottawa	E. B. Hopper	8	2	do	4.30 p.m.
Mount St. Patrick					Lundi, vendredi	7.45 a.m.
	Shamrock	John Brady	5	2	do	9.30 a.m.
North Wakefield					Mercredi, samedi	2 p m
	Rupert	James Moncrieff	5	2	do	9 a.m
New Edinburgh					Quotidiennement	11.30 a.m.
	Templeton	James O'Hagan	1¼	6	do	10 a.m
North Wakefield					do	10 a.m
	Ottawa	Robert Hastey	26	6	do	7 a.m
Ottawa					do	2.30 p.m.
	Richmond	Hugh Rielly	20	6	do	6.30 a.m.
Papineauville					do Été Hiver	3 p.m 10.30 p.m.
	St. André Avelin	Charles Guilbeault	9	6	do Été Hiver	6 a.m 8 a.m
Pembroke					do	4 a.m
	Renfrew	James Havay	42	6	do	2.30 p.m
Rankin					Mardi, samedi	4 p.m
	Stafford	Robert Childerhose	8	2	do	2 p.m
Rockingham					Mardi, jeudi et samed	1 p.m
	Vanbrugh	Simon Kelly	16	3	do	7 a.m
Russell					Quotidiennement	8 p.m
	Station Gloucester	John Carson	24	6	do	11.30 a.m.
West Osgoode					do	12.15 p.m.
	Station de ch. de f.	D. P. Brown	2½	6	do	11.45 a.m.

DIVISION DE

Abercorn						
	Glen Sutton	C. D. Esty	7	1	En correspondance avec l'arrivée	
Acton Vale						
	Roxton Falls	A. Desautels	6	6	En correspondance avec l'arrivée	
Ayer's Flat						
	Magog	H. W. Paige	9	6		8.15 p.m. 4 p.m.

d'Ottawa pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
Mercredi, vendredi	9 a.m.	A cheval ou en voiture	220 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
do	Midi				
Lundi	10.30 a.m.				
do	3.30 p.m.				
Mardi, samedi	7 p.m.	do	240 00	do	do
do	11.30 a.m.				
Eté.					
Mercredi	Midi	A chev. ou en voiture	200 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Mardi	do				
Hiver.					
Mercredi, samedi	do				
Mardi, vendredi	do				
do	7.30 p.m.	do	100 00 par voy.	do	do
do	3.15 p.m.				
Tel que requis	.....	En voiture	17 00	1er mars 1874	Arrangement temporaire.
Mardi	.....	En canot, en voiture ou à pied	$420 par saison.	15 juin 1874	Quatre ans.
Jeudi	.....				
Mercredi, samedi	6 p.m	A cheval ou en voiture.	$80 00	Octobre, 1874	do
do	3.30 p.m.				
Lundi, vendredi	10.45 a.m.	do	80 00	1er juillet 1873	do
do	9 a.m				
Mercredi, samedi	10 a.m	do	75 00	1er octobre 1873.	do
do	3 p.m				
Quotidiennement	11 a.m	En chal. ou en voiture.	60 00	1er juin 1873	do
do	12 noon				
do	2 p.m	En voiture	$400 par saison.	do	do
do	5 p.m				
do	10 a.m	do	$698 par saison.	1er août 1873	do
do	6 p.m				
do { Eté	8 a.m	do	$188 par saison.	1er juillet 1873	Un an.
do { Hiver	10 a.m				
do { Eté	5 p.m				
do { Hiver	12.30 p.m.				
do	11 p.m	do	$843 26 par sai'n	1er janvier 1874.	Quatre ans.
do	12.30 p.m.				
Mardi, samedi	4 p.m	A cheval ou en voiture.	80 00	1er avril 1874	do
do	7 p.m				
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m	do	196 00	1er octobre 1873.	do
do	5 p.m				
Quotidiennement	4 p m	En voiture	600 00	1er avril 1874	do
do	7 a.m				
do	12.15 p.m.	do	75 00	do	A la volonté du M. G. des Postes.
do	1 p.m				

MONTRÉAL.

.....	.....				
de la malle à Abercorn	.....	En voiture	44 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....				
de la malle à Acton Vale.	.....	do	170 00	do	Quatre ans.
.....	.....				
.....	5.30 p.m.	do	100 00	1er décemb. 1873	do
	9.45 p.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Beauharnois						
	Caughnawaga	Mme. Pierre Duquette	15½	6	En correspond. avec l'arrivée et le	
Belœil, village de						
	St. Hilaire, Station	Pierre Authier	1	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Berthier					En été en correspondance avec le	
	Sorel	S. Valois	5	7	En hiver en correspondance avec la	
Britannia Mills						
	Stat. du c. de f. G. T	Mme. H. Guilbert	¼	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Canrobert						
	Farnham Ouest	S. L. Ecuyer	5	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Capelton						
	Stat. de ch. de fer de la Vallée de Mass.	John Lafontaine	40 rods	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Carillon						
St. Eustache	Montréal, en hiv'r	J. B. Binette	48	6	En correspond. avec les malles	8 a.m.
	do en été					8.30 a.m.
						8 a.m.
Chantelle						
	Rawdon	D. Morin	17	2	Mercredi, samedi	8 a.m.
Chambly, Bassin de					do	2 p.m.
	St. Mathias	G. Trouillette	5	6	En corr. avec les trains de la malle	
do						
	Stat. de ch. de fer	Wm. Vallie	¼	18	En corr. avec les trains de la malle	
Chambly Canton						
	do	John Hackett		6	En corr. avec les trains de la malle	
Coaticooke						
	Stanstead	G. T. Cooper	19	6		1.30 p.m.
Compton						8 a.m.
	Eaton	J. Montour	19	2	Mercredi, samedi, en corr. avec les	
Cookshire						
	Linda	D. B. Hall	5	1	Samedi, en correspondance avec la	
do						
	West Ditton	P. Gendreau	22	1	Samedi	4:30 p.m.
Côteau, Station du					do	10.30 p.m.
St. Polycarpe	St. Polycarpe	Joseph Lefebvre	14½	6	En corr. avec les trains de la malle	
	Dalhousie Mills		14½	3	Mardi, jeudi, samedi	
Côte St. Paul						
Tanneries Ouest	Tanneries Ouest	F. Faure	3		En corr. avec les trs. de la malle	
	Ch. de fer G. T.		200 yds.	12		
Caughnawaga						
	Huntington	Wm. Sheriff, et Arthur McArthur	37	6	En correspond. avec le vapeur à	
Daillebout						
	Joliette	Pierre Riberdy	14	3	Lundi, mercr., vendr.	9 a.m.
Dillonton					do	1 p.m.
	Perdués	George Cairns	2	6	En corr. avec la dilig. de la malle	
Drummondville						
	Melbourne	Desiré Cusson	24	6		1 p.m.
Dundee						6 a.m.
	Huntingdon	Duncan McArthur	22	3	Lundi, mercr., vendr.	1 p.m.
Frelighsburg					do	6 a.m.
	North Pinnacle	George Chadborn	6½	2	Mercredi, samedi	8 a.m.
Henrysburg					do	10 a.m.
	Lacolle	Wm Cockerline	6	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Hereford						
	Sawyerville	Jas Cairns	30	2	Mardi	10 a.m.
Hallerton					Lundi	8 a.m.
	Hemmingford	J. Blair	4¾	2	Mercredi, samedi, en corresp. avec	

Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
départ du vapeur à Caughnawaga.		En voiture.....	300 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
.....	.....	A pied ou autrement..	100 00	1er janvier 1874.	do
vapeur	.....	En été par bateau....	280 00	do ...	A la volonté du M. G. des Postes.
malle par terre...	.....	En hiver par voiture..			
.....	.....	A pied ou autrement..	30 00	1er janv. 1874..	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....	En voiture.....	125 00	1er avril 1874 ..	Quatre ans.
.....	.....	A pied ou autrement..	40 00	1er octobre 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
d'Ottawa.....	6.30 p.m.	En voiture	750 00	do ...	Quatre ans.
.....	6 p.m...				
.....	12.30 p.m.				
.....	1 p.m....				
Mercredi, samedi.....	6 p.m .	do	136 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
do . .	midi				
allant et ven. de Montréal	.....	do	180 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
.....	.....	A pied ou autrement..	72 00	do ...	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....		52 00	do ...	A la volonté du M. G. des Postes.
.. ..	1 p.m.	En voiture....	600 00	1er juillet 1873 au 30 juin 1874.	
.....	5.30 p.m.				
trains de la malle.....	.....	do	250 00	1er octobre 1873.	Deux ans.
.....	.....	do	26 00	1er juillet 1873.	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	2 p.m .	do	96 00	do ...	do
do	8 p.m .				
.....	.....	do	312 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
.....	.....	do	160 00	1er déc. 1873...	do A la volonté du M. G. des Postes.
Caughnawaga	.....	do	1120 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Lundi, merc., vend... .	4 p.m.	do	310 00	1er avril 1874.	do
do	Midi				
de Waterloo.....	.....	En voiture ou à pied..	100 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	11 a.m .	En voiture.....	399 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vend..	6 p.m . 11 a.m .	do	395 00	1er juillet 1873.	do
do	5.30 p.m.				
Mercredi, samedi.....	11.30 a.m	do	75 00	1er avril 1874..	do
do	9.30 a.m.				
avec la malle de Montréal	.....	do	80 00	1er mai 1874...	A la volonté du M. G. des Postes.
Lundi.....	4 p.m.	do	230 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Mardi.....	6 p.m.				A la volonté du M.
le train de la malle	.. ..	do	25 00	do ...	G. des Postes.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Hochelaga						
	Montréal	F. Painchaud	2	1	Lundi	9.30 a.m.
Hunterstown						
	St. Elie	C. H. Coutu	7½	3	Mardi, jeudi, sam., en corr. avec	
Huntingville						
	Milby	J. R. Moy	2¾	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Ile Bizard						
	Ste. Geneviève.	Albert Barbeau	½	6	En correspond. avec la malle de	
Katevale						
	North Hatley	J. Sorel	4½	2	Mercredi, samedi	8 a m.
Kildare					do	11 a.m.
	St. Alphonse	Antime Basinais	12	3	Lundi, merc., vend.	3 p.m.
					do	7 a.m.
Kingsbury						1 p.m.
	Melbourne.	George Williamson	5	6		4 p.m.
La Baie						6.30 a.m.
	Sorel	D. Guévremont.	40½	6		6 a.m.
Lachine						
	Ottawa	C. de nav. de la r Ottawa	112	6		
Lambton						4 p.m.
	Stornoway	E. Bélanger	9	6		7 p.m.
Landreville						
	Ormstown	Walter Bryden	4	2	Mardi et vendredi, en corr. avec	
Laprairie						
	St. Constant	Jean Longtin	6	6	En correspond. avec la malle de	
do						
	St. Philippe	L. L'Ecuyer	6	6	En correspond. avec la malle de	
Lennoxville			40			
	S.dec.def.de la V.M	E. W. Abbott	rods	6	En corr. avec les trains de la malle	
Magenta						
	Farnham ouest	Jacques Fournier.	5	2	Mardi et vend. en corresp. avec	
Marcotte's Corners						
	Riv. David	D. Thérien	16	6	En correspond. avec la malle de	
Melbourne					Mardi, jeudi, samedi.	8 30 a.m.
	Waterloo	E. Lawrence	33	3	Lundi, merc., vend.	8 30 a.m.
Philipsburg						
	St. Armand, Stati'n	Augustus Hogle	2	18	En corr. avec les trains de la ml.	
Pte aux Anglais						
	St Placide (été)	C. Chenier, fils	4	3	Mardi, jeudi, sam., en corr. avec	
St. Benoit						
	St Placide (hiver).		6	2	Mercredi, samedi, en correspond.	
Robinson						
	Scottstown	R. Clark	12	2	Mercredi, samedi	1 p.m.
do					do	9.30 a.m.
	Stornoway	Wm. McAuley	26	6		1 p m
St. Aimé						6 30 a.m.
	St. Hughes	P. Gaumond	12	6	En corresp. avec la malle de St.	
St. Alphonse						
	St Côme	Venant Gaudet	12	1	Samedi	1 p.m.
St. Barnabé					do	8 a.m.
	Yamachiche	J. B. L. Duaime	12	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
St. Eustache						
	St. Joseph du Lac	John McCall	9	2	Merc. et samedi, en corresp. avec	
St. Hilaire, Station						
	Sorel	Didace Guévremont	33	6	En corr. avec les trains de la malle	
St. Hubert						
	Stat. de ch. de fer.	F. Roberts	½	6	En corr. avec les trains de la malle	
St. Isidore						
	St Rémi.	Frs. Perrette	4	6	En correspond. avec la malle de	

Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
Lundi.....	10 a.m.	En voiture ou à pied...	15 00	1er nov. 1873...	A la volonté du M. G. des Postes
.....	.....				
les trains de la m. de la Riv-du-Loup		En voiture...	70 00	1er juil. 1873...	do
.....	.....				
avec la malle de Lennoxville		A pied.....	42 00	1er mai 1874.....	do
.....	.....				
Montréal.....	.....	A pied ou autrement.	36 00	1er jan. 1874....	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....				
Mercredi, samedi.....	Midi.....	En voiture	42 00	do ...	do
do ...	9 a.m.				
Lundi, merc., vend	10 a.m.	do	118 80	1er avril 1874...	Quatre ans.
do	6 p.m.				
.....	5 p.m...				
.....	2 p.m...	En voiture.....	120 00	1er avril 1874....	Quatre ans.
.....	5 p.m ..				
.....	3.30 p.m.	do	990 00	1er juil. 1873 ..	do
.....	.....				
.....	.....		4000 00	avril, 1874.....	Quatre saisons de 74-75-76-77.
.....	9 p.m. ..				
.....	6 p.m. ...	do	216 00	1er juil. 1873 ..	A la volonté du M. G. des Postes.
.....	.....				
la dilig. de la malle de Montréal....		do	50 00	1er juin 1874 ..	do
.....	.....				
Montréal	.....	do	150 00	1er jan. 1874...	do
.....	.....				
Montréal.....	....	do	150 00	1er jan. 1874.....	do
....	.....				
....	.....	A pied ou autrement..	65 00	1er juil 1873.....	do
.....	.....				
les trains de la malle.....	.....	En voiture	42 00	1er mai 1874....	do
.....	.....				
Sorel.....	.....	do	320 00	1er nov. 1873	Quatre ans.
Lundi, merc., vend	4.30 p.m.				
Mardi, jeudi, samdi	4.30 p.m.	do	500 00	1er juil 1873....	do
.....	.....				
.....	.....	do	185 00	1er oct. 1873....	do
.....	.....				
les bat -à-vapeur de Montréal	.....	do	68 00	1er oct. 1873....	do
.....	.....				
avec la malle de Montréal....					
Mercredi, samedi.....	12 a.m. ..				
do ..	3.30 p.m.	do	125 00	1er nov. 1873....	A la volonté du M. G. des Postes.
. . ..	Midi.				
....	6.30 p.m.	do	549 00	1er juil. 1873....	Quatre anss.
.....	.....				
Hyacinthe..	.....	do	313 00	1er nov. 1873 ...	A la volonté du M. G. des Postes.
Samedi	11 a.m..				
do	4 p.m....	do	56 00	1er avril 1874. ..	do
....	.....				
avec la malle de Trois-Rivières.....		do	120 00	1er juil 1873.. ...	Quatre ans.
.....	.....				
la malle de Montréal.....	.....	do	60 00	1er juil 1873	do
.....	.....				
... .	.....	do	880 00	1er oct, 1873....	do
... ...	.....				
.....	.....	A pied ou autrement..	60 00	18 août 1873....	Au 30 sept. 1874
...	.....				
Montréal.....	.....	En voiture	100 00	1er avril 1874...	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
St. Jean Chrysostome						
	St Rémi	J. B. Boyer	14	6	En correspondance avec le train	
St. Joachim de S.					Mercredi, samedi	8 a.m.
	Waterloo	Jos. Bachand	9	2	do	10 a.m.
St. Jean						
	St Luc	S. D. Hamilton	6	3	Mar., jeu., sam. en correspondance	
do						
	do	Mlle Delina Hamilton	6	3	Mar., jeu., sam. en correspondance	
St. Placide	Pte aux Anglais (été)	C. Chenier, fils	6	2		
do	St Benoit (hiver)					
Ste. Scholastique						
	St Thérèse	J. B. Binette	13½	6	En correspond. acec la diligence	
Sabrevois						
	St Jean	J. Breault, fils	8½	3	Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.
Shawenegan					En correspond. avec la malle de	
	Trois-Rivières	Jos. Gélinas	20	3	Mardi, jeudi, samedi	5.30 a.m.
Stanbridge Ridge					do	12.30 p.m.
	Stanbridge Est	Noble Martindale	3	2	Merc., sam. en correspond. avec le	
Stonefield						
	Sta. de ch. de fer	Wm. Owens	1	6	En corresp. avec les trains entre	

DIVISION

Batiscan						9 a.m.
	Trois-Rivières	Adrien Lacourcière	28	6		3 p.m.
Bécancour, Station						
	St. Julie de Somerset	William Gardiner	1½	12	En corr. avec les trains de la malle	
Bécancour					Mardi, jeudi, samedi	Midi
	Ste. Gertrude	Charles LeBlanc	10½	3	do	10 a.m.
Bégon					Mercredi, samedi	Midi
	Trois Pistoles	T. P. Pelletier	12	2	do	7 a.m.
Bersimis					Mercredi	6 a.m.
	Les Escoumains	W. S. Church	63	1	Vendredi	10 a.m.
Berthier						
	Sta. de ch. de fer.	Firmin Beaudoin	2½	12	En corr. avec lestrains de la malle	
Sta. de la Riv. Noire					Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
	do	Louis Olivier	150	3	do	10 a.m.
Champlain			y'ds		do	10 a.m.
	Vincennes	Modeste Dessurea	5	3	do	8 a.m.
Chaudière, Station						
	Sta. de ch. de fer.	Ochlschlaeger	300	6	En corr. avec les trains de la malle	
Chester			yd's		Samedi,	11 a.m.
	Chester Est	Joseph Jutras	9	1	do	8 a.m.
Chicoutimi					Lundi, jeudi	1 p.m.
	Jonquières	Antoine Gagnon	12	2	do	9 a.m.
do					Mardi, jeudi, samedi	Noon.
	L'Anse au Foin *via* Tremblay	Prudent Potvin	13	3	do	7 a.m.
do					Lundi, merc., vend.	10 a.m.
	Roberval	F. X. Ouellette	75	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
do						1 p.m.
	Baie St. Paul	Jules Simard	87	6		7 p.m.

de Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
.....	.....				
de la malle al. à Montréal	.....	En voiture	300 00	1er avril 1874 . ..	Quatre ans.
Mercredi, samedi	11.30 a.m.				
do ...	9.30 a.m.	do	72 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M.-G. des Postes.
.....	.....				
avec le train de la malle.	.....	do	72 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
.. ..	.....				
avec le train de la malle.	.....	do	72 00	1er janvier 1874.	do
.....	.....				
de la malle de St. Jerôme	.....	do	340 00	1er juillet 1873..	30 juin 1874.
.....	.....				
.....	.....				
Montréal.....	.....	do	149 00	1er octobre 1873.	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	5.30 p.m.	do	156 00	1er juillet 1873 .	do
do	10.30 a.m.				
train de la malle	.....	do	36 00 par voy.	1er mai 1874....	A la volonté du M.-G. des Postes.
....	.....				
Carillon et Grenville	.....	A pied ou autrement..	0 25	Printemps 1874.	do

DE QUEBEC.

.....	8 p.m ...				
.....	2 p.m ...	En voiture	600 00	1er août 1873 ...	31 juillet 1877.
.....	.....				
.....	.....	A pied ou en voiture..	42 48	1er janvier 1874.	31 mars 1875.
Mardi, jeudi, samedi....	Midi				
do ..	2 p.m ...	En voiture	150 00	1er avril 1874 ...	31 mars 1878.
Mercredi, samedi	11 a.m . .				
do ..	4 p.m ...	A cheval ou en voiture.	100 00 par voy.	1er janvier 1874.	31 décembre 1877.
Samedi	10 p.m ...				
Jeudi	6 p.m ...	A pied ou en bateau .	10 00	1er sept. 1873...	A la volonté du M.-G. des Postes.
.. ..	.....				
.....	.....	A pied ou à cheval....	80 00 un an.	1er juillet 1873..	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi....	6 p.m ...				
do ..	6 p.m ...	A pied	20 00	1er déc. 1873 ...	A la volonté du M.-G. des Postes.
do ..	9.30 a.m.				
do ..	11.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	60 00	1er avril 1874...	31 mars 1878.
....	.....				
.....	.....	A pied	20 00	1er nov. 1873...	A la volonté du M.-G. des Postes.
Samedi	10 a.m ...				
do	1 p.m ...	A cheval ou en voiture.	40 00	1er juillet 1873.	30 juin 1877.
Lundi, jeudi.....	Midi				
do	4 p.m ...	A pied ou en voiture..	104 00	do ..	do
Mardi, jeudi, samedi....	10 a.m ..				
do ..	3 p.m ...	En voiture et en bat...	200 00	do ..	do 31 août 1877.
Mercredi, vend., dimanche	4 a.m ...				
Mardi, jeudi, samedi....	6 a.m ...	En voiture	1069 00	1er sept. 1873....	do
.....	7 p.m ...				
....	1 p.m ...	do	1525 00	do ..	Du 1er sept. au 1er juin de chaq. année

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Danville					Vendredi, samedi	10 a.m
	Chutes de Kingsey	Smith Leith, fils	7	2	do	8 a.m
do					do	11 a.m
	St. George de Windsor	Evariste Marcotte	10	2	do	8 a.m
Arthabaska Est					Mardi, jeudi, samedi	8 a m
	Stanfold *via* Larochelle	Pierre Juneau	12	3	do	11 a.m
Escuminac					Samedi	4 p.m
	Fleurant	William Gray	8	1	do	2 p.m
Rivière au Renard					Mercredi	6 p.m
	Ste. Anne des Monts	J. C. Lepage	107	1	Mardi	Midi
Bassin de Gaspé					Mardi, jeudi, samedi	5 a.m
	Grande Grêve	John Savidant	15	3	do	11 a.m
Grande Baie			54	Semi mensuellement	Tous les jeudis alternativement	7 a.m
	L'Anse St. Jean	Abraham Harvey			do mardis do	6 a.m
Grande Entrée			14	Trimestriellement	Le 7, 18 et 27 de chaque mois durant l'été. Le 8, 19 et 28 de chaque mois durant l'hiver.	
	Havre aux maison	John McPhail, fils				
Heddeyville			1	12		8.30 a
	St. Roch de Québec	Joachim de Blois				2 p.m
						9 a.m
						3 p.m
Inverness					Mardi, jeudi, samedi	11 a.m
	Reedsdale	William Loury, père	4	3	do	9 a.m
do						6 p.m
	Ste Julie de Somerset	William Gardiner	9½	6		7 a.m
La Beauce					Mercredi, samedi	8 a.m
	St. Elzéar	Elzear Landril	3	2	do	10 a.m
Lambton						7 a.m
	St François	Alexander Pamerleau	36	6		7 a.m
Les Eboulements					Mardi, samedi	1 p.m
	Settrington	Calixte Desbien	8½	2	do	10 a.m
Les Escoumains					Lundi, merc., vendredi	9 p.m
	Tadousac	Epiphane Lessard	27	3	do	9 a.m
Lévis			6	12		10 a.m
	New Liverpool	Mess. Pierre Cauchon				4 p.m
						7 a.m
						1 p.m
do						
	Station de ch. de fer	Herménegilde Martin	1	12	En correspondance avec les trains.	
do			⅛	12		10 a.m
	Bureau auxiliaire sur la montagne	Elzéar Bédard				4 p.m
						7.20 a.m.
						2.20 p.m.
Lotbinière					Mardi, jeudi, samedi	5.30 p.m.
	Rivière Boisclair	Maxime Lemay	6½	3	do	8 p.m
Matane					Mercredi, vend., lundi	8 p.m
	Métis	W. E. Page	33	3	do	7 a.m
do					Jeudi	7 a.m
	Ste. Anne des Monts	Eusèbe St. Pierre	57	1	Vendredi	9 a.m

Québec, pendant l'annnée expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée. Jours.	Arrivée. Heures.	Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
			$ cts.		
Mercredi, samedi	9.30 a.m.				
do	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	70 00	1er janvier 1874.	31 décembre 1877..
do	10 a.m ...				
do	1 p.m ...	En voiture	88 00	1er octobre 1873.	Arrangem. tempor. attendant la décision du M. G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi	1.30 p.m.				
do	10.30 a.m.	do	100 00	1er avril 1874...	31 mars 1878.
Samedi	4 p.m ..				
do	8 p.m ...	A cheval ou en voiture.	41 60	1er juillet 1873..	30 juin 1877.
Vendredi en été		En voiture durant l'été. A pied durant l'hiver			
Lundi en hiver					
Samedi en été					
Mardi en hiver			950 00	1er juin 1874....	31 mai 1878.
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m ...				
do	10 a.m ...	En chaloupe durant l'été ; en voiture ou à pied durant l'hiver..	230 00	1er octobre 1877.	30 septembre 1877.
Quarante-huit heures de temps		A pied ou en canot	150 00	1er novemb. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
Jours suivants		A cheval, à pied ou en bateau à voile	50 00	1er juin 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
	9.15 a.m.	A pied	62 60	7 octobre 1873 ..	A la volonté du M. G. des Postes.
	3.15 p.m.				
	8.45 a.m.				
	2.15 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	10 a.m ...				
do	Noon	A cheval ou en voiture.	60 00	do	30 septembre 1877.
	9 a.m ...				
	8 p.m ...	En voiture	124 00	1er janvier 1874.	31 mars 1875.
Mercredi, samedi	11 a.m ...				
do	9 a.m ...	A pied ou en voiture	35 00	1er avril 1874 ...	31 mars 1878.
	3 p.m ...				
	3 p.m ...	En voiture	825 00	do	do
Mardi, samedi	Midi				
do	3 p.m ...	A cheval ou en voiture.	75 00	1er juillet 1873..	30 juin 1877.
Lundi, mercr., vendredi.	6 p.m ...				
Mardi, jeudi, samedi	5 a.m ...	En voiture	650 00	1er déc. 1873 ...	30 novembre 1874.
	8 a.m ...	do	249 60	1er janvier 1874.	31 mars 1875.
	2 p.m ...				
	11 a.m ...				
	5 p.m ...				
		A pied ou en voiture	90 00	1er juillet 1873..	30 juin 1877.
	7.30 a.m.	A pied	200 00	1er janvier 1874.	A la volonté du M. G. des Postes.
	2.30 p.m.				
	10.10 a.m.				
	4.10 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	9 30 p.m.				
do	7 p.m ...	A cheval ou en voiture.	70 00	do	31 décembre 1877.
Mercr., vendredi, lundi..	3 p.m ...				
Jeudi, samedi, mardi	4 a.m ...	En voiture	[illegible]	1er juillet 1873..	30 juin 1877.
Samedi	9 a.m ...				
Vendredi	7 a.m ...	do	400 00	do	31 décembre 1875.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Matapédiac					Jeudi	6 a.m
	Runnymede *via* Dee Side	John Lawlor	12	1	do	8.30 a.m.
Malbaie						6 p.m
	Québec	Louis Terreault	90	6		8 a.m
Malbaie					Mardi, samedi	3 p.m
	Ste. Agnès	Emilien Gagné	10	2	do	1 p.m
do					Mardi, jeudi, samedi	Midi
	Tadousac	Thomas Carré	45	3	Mercr., vendr., samedi	do
Newbois					Samedi	7 p.m
	St. Giles	Eugène Boissonneau	9	1	do	9 p.m
Paspébiac						1 p.m
	Campbellton	David Kerr	88	6		1 p.m
do					Mardi, jeudi, samedi	Midi
	Percé	Archibald Kerr, jun	68	3	Lundi, mercr., vendr.	do
Québec						8 a.m
						Midi
	St. Sauveur de Québec	J. L. Saucier	1¼	18		6 p.m
						7 a.m
						11 a.m
						5 p.m
do						4 p.m
	Trois-Rivières	George Bigué	84	6	Lundi excepté	2 p.m
Richmond Est						2 p.m
	Sydenham Place	Joseph Millington	15	6		10 a.m
Rivière Ouelle, viâ Côteau, R. Ouelle						
	Stat. de ch. de fer	Nazaire Anctil	5	12	En corr. avec les trains de la malle.	
Riv. Trois Pistoles			100			
	do	Edwin Marchmont	vgs.	12	do	
Rimouski						5 a.m
	Trois Pistoles	Jas. Worthington	38½	6		6 p.m
Sud, Québec			200			
	Stat. de ch. de fer	John Ritchie	vgs.	12	En corr. avec les trains de la malle	
do			200			
	do	do	vgs.	12	do	
St. André						
	do	P. C. Marquis	7	6	do	
Ste. Anne de Beaupré					Mardi, jeudi, samedi	3 p.m
	St. Feréol	Louis Lachance	9	3	do	Midi
Ste. Anne la Pocatière					do	1 p.m
	St. Onézime	Lazare Ouellet	6	3	do	11 a.m
Ste. Appolinaire						
	Stat. de ch. de fer	François Baron	7	2	Mardi, vendredi, en correspond.	
St. Arsène					Mardi, jeudi, samedi	7 p.m
	Viger	Joseph Gagnon	8	3	do	9 p.m
St. Aubert						
	Stat. de ch. de fer	Louis Poitras	1½	6	En corr. avec les trains de la malle.	
St. Casimir					Vendredi	2 p.m
	St. Ubalde	A. G. Trottier	10	1	do	11 a.m
St. Charles						Midi
	St. Gervais	Etienne Cote	5	6		10.30 a.m
Ste. Claire						7 a.m
	St. Henri	François Lamontagne	12	6		Midi

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
Mardi	10.30 a.m.				
do	8 a.m	A pied, à cheval ou en voiture	70 00	1er janv. 1874	31 déc. 1877.
	Midi				
	10 p.m	En voiture	2252 00	1er sept. 1873	31 août 1877.
				Quotidienn. du 1er sept. au 1er juin de chaque année, et trois fois par semaine le reste de l'année.	
Mardi, samedi	3 p.m.				
do	5 p.m.	A cheval ou en voiture.	36 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Jeudi, samedi, lundi	Midi				
Merc., vendredi, dimanche	do	do	880 00	1er sept. 1873	31 août 1877.
Samedi	11 p.m.				
do	9 p.m.	do	40 00	1er mai 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
	11 a.m.				
	11 a.m.	En voit. à quatre roues.	4200 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi	5 a.m.				
Merc., vendredi, lundi	5 a.m.	do	1680 00	do	do
	7.30 a.m				
	11.30 a.m				
	5.30 p.m.				
	8.30 a.m	A pied ou en voit	281 68	1er janv. 1874	31 déc. 1877.
	12.30 p.m				
	6.30 p.m				
Mardi, excepté	7 a.m.				
Lundi do	9 a.m.	En voiture	2450 00	1er sept. 1873	31 août 1877.
	1 p.m.				
	5 p.m.	do	300 00	1er janv. 1873	31 déc. 1877.
		do	299 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
		A pied	20 00	15 sept. 1873	A la volonté du M. G. des Postes.
	9 p.m.		par voy.		
	8 a.m.	Par le train	14 00	do	do
al. et ret. de Richmond.		A pied	36 00	1er avril 1874	31 mars 1878.
do Rivière-du-Loup		do	36 00	do	do
		En voiture	182 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.				
do	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	86 00	1er janv. 1874	31 déc. 1877.
do	1 p.m.				
do	3 p.m.	do	60 00	1er oct. 1873	30 sept. 1877.
avec les trains		A pied, à ch. ou en voit.	50 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
Mardi, jeudi, samedi	11 p.m.				
do	9 p.m.	A cheval ou en voiture.	112 00	do	do
		A cheval ou en voiture.	40 00	do	do
Vendredi	1 p.m.				
do	4 p.m.	A cheval ou en voiture.	40 00	1er fév. 1874	A la volonté du M. G. des Postes.
	Midi				
	1.30 p.m	En voiture	160 00	1er juillet 1873	30 juin 1877.
	2.30 p.m				
	9.30 a.m	do	180 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Ste. Claire						3 p.m.
	Ste. Malachie	Charles Ruel	10	6		6 p.m.
St. Dennis						
	R. R. Station	J. Petit dit St. Pierre.	4	12	En cor. avec les trains de la malle	
St. Evariste de Forsythe					Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.
	St. Honoré	Pierre Boucher	7	3	do	1 p.m.
Ste. Flavie						10 p.m.
	Campbellton	David Fraser	111	6		11 a.m.
St. François Xavier de Viger					Vendredi	7 a.m.
	Viger	Guillaume Caron	6	1	do	10 a.m.
St. Fortunat					Jeudi	Noon
	Sanborn	Thomas Hurley, fils	5	1	do	10 a.m.
St. Léonard						
	Station du ch. de f.	Nérée Doucet	9	3	Mardi, jeudi, samedi en	
Ste. Monique					Samedi	1 p.m.
	Ste. Perpétue	Onézime Rousseau.	8	1	do	10.30 a.m
St. Patrick's Hill						1 p.m.
	Ruis. à la Truite	J. C. Steven	3	6		8 a.m.
Trois Saumons						
	Station de ch. de f.	François Raymond	1½	3	Lundi, mercredi, vendredi en	
Village des Aulnaies						
	do	Marcel Dubé	5	12	En cor. avec les trains de la malle	

DIVISION DE LA

Avondale						
	Rivière Barney	Wallace Dewar	5	2		
Bridgewater					Mardi, jeudi, samedi	6.30 a.m.
	Anse Grand.	Jas. B. Parker	24	3		
Amherst					Samedi	2 p.m.
	Fenwick	W. C. Pipes	5	1		
H. des ter. de la riv. du lac du S.					Lundi	8 a.m.
	Etab. du lac de la riv. au Saumon	John MacDonald	15	1		
Frails					Mardi, vend., en corresp. avec	
	Anse Hubbard	Nathaniel Zink	26	2		
Baddeck						
	Etab. ouest de la riv. Gr. Badkeck.	Neil McLellan	12	2		
Clyde, Riv.						
	Upper Clyde, Riv.	James McKay	25	1	Lundi	7 a.m.
Bridgewater						
	Riv. de Plaisance.	William Newcomb	20	1	Mardi	7 a.m.
Cinq Iles						
	Parrsboro'	William Phenny	15	3		
Baie Verte						
	Riv.-aux-Oies	John S. Angus	24	2		
Pictou						
	Bras ouest, riv. Jean	John Ross	22	2	Mardi, vendredi	6 a.m.
Oxford						
	Shinemicas Pont	Geo. L. Purdy	14	1	Mardi	7 a.m.

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.		$ cts.		
.....	8 p.m...				
.....	5 p.m...	En voiture...	148 00	1er juil. 1873...	30 juin 1877.
.....	.....				
.....	.....	do	120 00	do ...	do
Mardi, jeudi, samedi....	3 p.m...				
do .	5 p.m...	A chev. ou en voiture..	80 00	1er jan. 1874 ..	31 déc. 1877.
.....	11 a.m...				
... .	10 p.m...	Voit. à quatre roues...	4500 00	1er juil. 1873...	30 juin 1877.
Vendredi.....	Midi....				
do	9 a.m..	A chev. ou en voiture..	30 00	1er avril 1874...	A la volonté du M, G. des Postes.
Jeudi.....	11 a.m...				
do	1 p.m...	do ..	20 00	do ..	do
....	... .				
corresp. avec les trains..	.....	do ..	90 00	1er oct. 1873....	30 sept. 1877.
Samedi	12.30 p.m				
do	3 p.m...	do ..	200 00	1er nov. 1873...	31 oct. 1877.
....	8.30 a.m				
....	1.30 p.m	do ..	31 24	1er mars 1873...	A la volonté du M. G. des Postes.
....	.....				
corresp. avec les trains ..	.....	A pied ou à cheval....	40 00	1er oct. 1874.....	do
....	.....				
....	.....	A chev. ou en voiture.	180 00	1er juil. 1873 ...	30 juin 1877.

NOUVELLE-ECOSSE.

....	.....				
....	.....	A pied ou à cheval. ..	32 00	1er juil. 1873....	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	10.30 a.m.	En voiture	340 00	do .	do
.....	.....				
Samedi...	2 p.m...	A chev. ou en voiture.	18 00	do ..	do
....	... .				
Lundi.....	11 a.m...	En voiture.....	47 00	do ..	do
....	... .				
malle. Mardi, jeudi.....	6 heures.	do	300 00	do ..	do
....	.. ..				
....	... .				
		do	76 80	do ..	do
....	.....				
Lundi.....	12 midi	do	149 49	do ..	do
....	.....				
Jeudi	11 a.m...	do	94 00	do ..	do
		do	185 73	do ..	do
		do	60 00	do ..	do
....	... .				
Mardi, vendredi.....	11 a.m...	do	148 00	do ..	do
....	.....				
Mardi.....	10 a.m...	do	70 00	do ..	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ.	
De	A				Jours.	Heures.
Harbourville					Mardi	
	Morden	Wesley Balcom	9	1	Vendredi, en correspondance avec	
Sheet Harbour						
	Upper Musquodoboit	Timothy Archibald	26	1	Lundi	5 a.m.
Fouchie						
	St. Pierre	John Kyte	45	1 2 3	Fouchie Grande Rivière L'Ardoise	5 a.m.
Malignant Cove						
	New Glasgow	Angus McIsaac	36½	3	Mardi, jeudi, samedi	
Cap Negre, Ile du						
	Havre Nord-Est	John Cook	2	2	Mardi, vendredi	8 a.m.
Clyde, Rivière						
	Anse Gunning	Stephen Van Norden	20	3	Lundi, merc., vend.	8 a.m.
Cap George			R'd trip			
	Cap George (côté nord)	Laughlin McIsaac	30	2	Lundi, vendredi	12 noon
Ch. de traverse, Country Harbour						
	Port Mulgrave	George Sellers	52	3	Lundi, merc., vend.	6 a.m.
Section nord de Earltown						
	Truro	Hugh Sutherland	27	2	Lundi, vendredi	11 a.m.
Powers (Riv. Tear)						
	Rivière Bourgeois	John Kyte	2½	3	Lundi, merc., vend. en corresp.	
Amherst						
	Pictou	James Blair	85	3	Lundi, merc., vend.	5 a.m.
Barrington						
	Pubnico Beach	Alexander Watson	26 al. et ret.	2 3	Shag Harbour Pubnico Beach	En corres-
Chemin de traverse de Stewiacke						
	Upper Stewiacke	James McNaught	24	2 1	Chemin de traverse. Eastville	En corres-
Lime Rock						
	Rivière Ouest	R. B. Munro	2½	3	Lundi, merc., vend.	8 a.m.
Annapolis						
	Digby	Edwin Gates	20	6	En correspondance avec la malle.	
Lingan						
	Sydney	Robert Martin	16	3	Lundi, merc., vend.	7 a.m.
S. de Port William						
	White Rock Mill	J. L. Bishop	4	3	Mardi, jeudi, samedi, en corres-	
Canning						
	Kingsport	J. L. Bishop	3½	3	do	do
Dartmouth						
	Mines d'or de Montague	John McBain	7	6		8 a.m.
Gore						
	Newport	R. S. Dimock	22	3	Lundi, merc., vend.	1 p.m.
Amherst						
	Petite rivière	A. W. S. Gourley	18	2		
Oxford						
	Rivière Philippe	O. S. Tillmore	5	6	En corr. avec le train de la malle.	
Lewis, baie de						
	Sydney	Robert Martin	22	2	Lundi, jeudi	7 a.m.
Chemin Canaan						
	Torbrook	J. H. Banks	5	1	Vendredi, en corr. avec la malle.	
Malagawatch						
	Baie du Ouest	Donald McLeod	16	2	Mardi, vendredi	6 a.m.

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
les trains de la malle....	2 heures.	En voiture	60 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
.....	.....				
Lundi.....	11 a.m...	do	140 00	do ...	Un an.
.....	.....				
....	8 heures.	do	251 50	do ..	Quatre ans.
.....	.....				
Mardi, jeudi, samedi....	.....	do	610 00	do ..	do
.....	.....				
Mardi, vendredi	9 a.m...	Par bateau	78 00	do ..	do
.....	.....				
Lundi, mercredi, vendredi	1 p.m...	En voiture	236 24	do ...	do
.....	.....				
Lundi, vendredi	4 p.m...	do	112 00	do ...	do
.....	.....				
Lundi, mercredi, vendredi	5 p.m...	do	1200 00	do ..	do
.....	.....				
Lundi, vendredi	5 p.m...	do	200 00	do ..	do
.....	.....				
avec les trains de la malle	½ heure..	A cheval ou en voiture.	39 00	do ..	do
.....	.....	Voiture tirée par deux			
Lundi, mercredi, vendredi	14½ heures	chevaux	1250 00	do ..	do
.....	.....				
pondance avec les malles.	5½ heures	En voiture..... ...	420 00	do ...	do
.....	.....				
pondance avec les malles.	5 heures.	do	66 00	do ..	do
.....	.....				
Lundi, mercredi, vendredi	9 a.m...	A pied ou en voiture ..	40 00	do ..	do
.....	.....				
....	4 heures.	En voiture	543 00	do ..	do
.....	.....				
Lundi, mercredi, vendredi	10 a.m...	do	300 00	do ..	do
.....	.....				
avec la malle	1 heure..	do	80 00	do ...	do
.....	.....				
do	do	do	74 88	do ..	do
.....	.....				
.....	9.30 p.m.	do	200 00	do ..	do
.....	.....				
Lundi, mercredi, vendredi	6 p.m...	do	370 00	do ...	do
.....	.....				
.....	.....	do	196 00	do ..	do
.....	.....				
.....	1 heure..	do	150 00	do ..	do
.....	.....				
Lundi, jeudi	Midi.....	do	349 00	do ..	do
.....	.....				
.....	1 heure..	A cheval ou en voiture.	39 00	do ..	do
.....	.....				
Mardi, vendredi	10 a.m...	do	137 00	do ..	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Rivière du Milieu.	Côté O. de la R. du M	John W. Campbell....	3½	1	Jeudi, en correspondance avec	
Port Hastings	Baie Ouest	Allan McQuarrie	16	3	Lundi, merc., vendredi	7 a.m...
Halifax	Marie Joseph.....	Timothy Archibald ...	113	3	do	6 a.m...
Teviotdale, O. O...	Stat. de Teviotdale	George C. Christie....	220 vgs.	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Liverpool.....	Port Medway. ..	Spencer Cohoon.....	10	6	.....	9.30 a.m.
Centreville	Hall, havre de	Robert D. West	9	3	Lundi, merc., vendredi	10 a.m...
Grande Lorraine..	Sydney.....	W. H. Martin.....	35	2 1	Grande Lorraine lundi, jeudi ; Catalone, lundi ..	6 a.m...
Enon.....	Grand Etang.....	Antony McNeil.....	10	1	Lundi	6 a.m...
Crique à l'Anguille	Oxford	Isaac Simpson	All. letre. 24	1	Samedi, en corresp. avec la malle	
Station de Berwick	Chemin de fer	Stephen Nicholls	12 pch.	12	En corr. avec les trains de la malle	
Petit Bras d'Or ...	Rivière George ...	George Howalson, jun.	8	1	.....	.....
Grand Village	S. de Londonderry	Joseph Peppard	4	12	do	do
Londonderry B. P.	Rivière Debert et Grand Village, P. O	Daniel M. West	7	12 and 6	do	do
Digby	Rang du Sud	Isaac C. White	13	1	Samedi	9 a.m...
Sluice Point	Tusket	Abraham Lent.....	5	1	.....	.....
Antigonishe	Cap George.....	Rodk. McDonald.	20	2	Lundi, vendredi.....	6 a.m..
do	Anse Maligne	do ...	12	3	Lundi, merc., vendredi	6 a.m...
Ch. de Canaan, O. O.	Ch. de Neily, B. P.	Thaddeus H. Allison..	al. et ret. 14	2	Lundi, vendredi	9 a.m...
Horton, déb. de...	Station de ch. de f.	Frederick Geo. Curry.	½ m'le	12	En corr. avec les trains de la malle	
Grand Narrows. ..	Etabliss. du haut de la riv. Dennis.	Malcolm McNeil.....	38	2	Mardi, vendredi,	do
Petit Judique ...	En arrière de Judique Intervale...	Duncan McMillan	6	1	.....	1½ hour..
R. des Neuf Milles	Shubénacadie.....	Michael Densmore	al. et ret. 40	1	Mercredi	9 a.m...
R. de Whycocomah	Whycocomah, B.P.	Hugh McDonald.....	6	1	Lundi	6 a.m...
Judique	Etabliss. du haut de la riv. Dennis.	Michael McDonald....	15	1	Mercredi, en correspondance avec	
Pubnico Beach....	Havre de Pubnico.	Alexander Watson	15	3	Lundi, mercredi, samedi,	do

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
la malle	1 heure..	A pied ou à cheval....	20 00	1er juillet 1873..	Quatre ans.
Lundi,mercr., vendredi..	10 a.m...	En voiture	155 00	do ..	do
Mardi, jeudi, samedi...	7 p.m...	do	1720 80	do ..	do
avec les trains de la malle.		A pied	20 00	do ...	do
	11 a.m...	En voiture	350 00	do ..	do
Lundi,mercr., vendredi..	12 midi..	do	216 25	do ..	do
Lundi, jeudi	12 midi ..				
Lundi	10 a.m...	do	371 96	do ..	do
Lundi	8 a.m...	A cheval ou en voiture.	58 00	1er août 1873....	do
Samedi	5½ heur's.	En voiture	65 00	do ..	do
		A pied	30 00	do ..	do
	2 heures.	En voiture	40 00	do ..	do
	1 heure..	do	148 00	do ..	do
	2 heures.	do	300 00	do ..	do
Samedi	11.30 a.m.	do	71 00	do ...	do
	1 heure..	A cheval ou en voiture.	78 00	do ..	do
Lundi, vendredi	10 a.m...	En voiture	156 00	1er septemb.1873	do
Lundi,mercr., vendredi..	8.30 a.m.	do	156 00	do ..	do
Lundi, vendredi	1 p.m...	do	49 00	do ..	do
		A pied	40 00	do ..	do
	8 heures.	En voiture	232 00	do ..	do
	1½ heure.	A cheval ou en voiture.	25 00	1er octobre 1873.	do
Mercredi	5 p.m...	En voiture	104 00	do ..	do
Lundi	8 a.m...	A pied ou en voiture..	34 00	do ..	do
les malles	3 heures.	En voiture	80 00	do ..	do
do	3 heures.	do	219 00	do ..	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De.	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Nombre de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Cinq Iles	Grand Village	J. G. Peppard	33	6	En corr. avec les trains de la malle.	
Baddeck P. O.	Boom, W. O.	Murdoch McDonald	22	2	Mardi, vendredi	10 a.m.
Melrose	Shubénacadie	Joseph Tays	88	2	Lundi, jeudi, en correspond. avec	
R. à l'Ours, côté O.	Deep Brook	J. A. Henshaw	5	12	En correspond'nce avec les malles.	
Mumford's	Village Ecossais	Chas. Cochran	R'd trip 10	1	Mercredi	2 p.m.
Greenville, Stat. de	Wallace	Benjamin Blair	17	6	En corr. avec le train de la malle.	
Enfield	Renfrew	William Gardner	7	2	Lundi, mercredi, do	do
Elmsdale	Riv. des Neuf Milles	do	8	1	Lundi, do	do
Athol	Rivière Philippe	J. H. Schruman	21	3	Lundi, mercr., vendr.	
Annapolis	Digby	Edwin Gates	20	6	En corr. avec le train de la malle.	
Noël	Shubénacadie	J. M. O'Brien	28	1	Vendredi, do	do
Grand Village	Londonderry, Sta'n	Daniel M. Punt	4	12	En corresp. do	do
Crique de Leitch	Sydney	John O. Callaghan	13	2	Lundi, jeudi	7 a.m.
Christmas Island	Baie Est	Rodk. A. McDonald	50	2	Mardi, vendredi	6 a.m.
New Glasgow	Houillère de Vale	Finlay McDonald	5	3	Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
Addington Forks	Keppach	Duncan Campbell	7½	1	Lundi, en correspondance avec	
Ile Noël	Grand Narrows	J. S. McNeil	2½	2	Mardi, vendredi, en correspond.	
L'Ardoise	L'Ardoise en haut	Francis Brymer	3	1	Samedi	6.30 a.m.
Avonport	Avonport, Station	Judah B. Newcomb	1½	3	Lundi, mercr., vendr., en corr. avec	
Riv. aux Pommes	Parrsboro'	Denis McNamara	42	3	Lundi, mercr., vendr.	6 a.m.
Chester	Windsor	W. A. Daniel	38	2	Mardi, vendredi, en corresp. avec	
Riv. au Castor	Lac George	W. S. Raymond	7½	1	Vendredi	12 Noon.
Digby	Yarmouth	Davidson & Rogers	72	6	En correspondance avec les malles	
Advocate Harbor	Trois-Sœurs	James Ward	10	3	Mardi, jeudi, samedi, en corresp.	
Parrsboro'	Ile aux Perdrix	Isaac Wason	4	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
Mount Uniacke	Rawden	John McLean	14	2	Lundi, jeudi	6 a.m.
Brookfield	Rivière Plaisante	W. T. Waterman	8	3	Lundi, mercr., samedi	10 a.m.
Wallace, Riv.	Wentworth, St'n	Amos Purdy	4	3	Lundi, mercr., samedi, en corr. avec	
Enfield	Oldham	H. F. Donaldson	3½ y'ds	1	Mercredi, en correspondance avec	
Wilmot	Stat. de ch. de fer	Eben Cumminger	10	12	En corr. avec les trains de la malle	

la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
	6 heures.	En voiture	690 00	1er octobre 1873	Quatre ans.
Mardi, vendredi	3 p.m.	do	270 00	do	do
la malle d'Halifax		do	1625 00	do	do
	1 heure	do	244 00	do	do
Mercredi	4 p.m.	A cheval ou en voiture	30 00	do	do
	2½ heures	En voiture	800 00	do	do
	1½ do	do	100 00	do	do
	1½ do	A cheval ou en voiture.	47 50	do	do
Lundi, mercr., vend.		En voiture	299 00	do	do
	3½ do	Voiture à deux chev.	800 00	do	do
	6 heures.	En voiture	220 00	do	do
	1 heure	do	148 00	do	do
Lundi, jeudi	10 a.m.	do	100 00	1er nov. 1873	Quatre ans, 2 mo
Mardi, vendredi	4 p.m.	do	390 00	do	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	11.30 p.m.	A pied ou autrement	76 44	do	do
la malle	1½ heure	A cheval ou en voiture.	37 00	do	do
la malle	1 heure	A pied ou autrement	40 00	do	do
Samedi	7.30 a.m.	A pied	10 00	do	do
les trains de la malle	½ heure	do	48 00	do	Deux ans et six mois.
Lundi, merc., vendredi	3 p.m.	En voiture	672 00	1er décembre	Un an et quatre mois.
les trains de la malle	8 heures	do	300 00	1er janv. 1874	Quatre ans.
Vendredi	2.30 p.m.	do	57 00	do	do
	10½ heures	Voiture à deux chevaux	3,000 00	do	do
avec les malles	2 heures	A cheval ou en voiture.	276 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	8.45 a.m.	A pied ou autrement	37 00	do	do
Lundi, jeudi	9 a.m	En voiture	134 00	do	do
Lundi, mercredi, samedi	12 midi	do	150 00	do	do
les trains de la malle	1 heure	A cheval ou en voiture	80 00	do	do
les trains de la malle	1 heure	A pied ou autrement.	60 00	do	do
		A pied	10 00	do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom du contracteur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Oxford P. O.						
	Station d'Oxford	Oliver R. Fillmore	3½	12	En corr. avec les trains de la malle	
Grand Etand			11	2 to	Riv. Dennis, lundi, vend.	11a.m
	Etab. en haut de la riv. Dennis	John McLean	..	1 to	Grand Etand vendredi.	11 a.m.
Pugwash						
	Wallace	Joseph Dottar	20	1	Jeudi	12 Noon
Baddeck						
	Grand Bras d'Or	Angus Morrison	27	1	Mercredi	10 a.m
Stellarton						
	Westville	Donald McIntosh	3½	6		
Liverpool						
	Milton	Alexander Ford	2½	6		11 a.m
Gay, riv. de						
	Meagher's Grant	James Dowling	a. et ret. 33	1	Jeudi	
Tusket Wedge						
	Yarmouth	Mandé Le Blanc	12	1	do	
Boularderie						
	Sydney, mines de	K. R. McKenzie	26	3 à	Petit Bras d'Or, mar. jeu.	sam. 8a.m
				2 à	Boularderie, mardi, sam.,	9 a.m
Hunt, Pointe de						
	Liverpool	William Inniss	8	2	Mercredi, samedi	10 a.m
Riv. Philippe P.O.						
	River Philip P.O.	J. H. Schuman	a. et ret. 26	3	Lundi, jeudi, vendredi, en corresp.	
Catalone				2 à	Mainadieu, lundi, jeudi., en corr.	
	Petite Lorraines	Robert Martin	12	1 à	Petite Lorraine, lundi, en cor.	
Arichat						
	Discoose	Simeon LeVache	7	3	Lundi, merc., vend.	1.30 p.m.
Stat. de Greenville						
	Wallace	David Purdy	17	6	En corr. avec les trains de la malle	
Annapolis						
	Stoddart's	N. A. Gewayer	31	1	Mardi	10 a.m
Dover (ouest)						
	Anse de Peggy	William Baker	7	1	Lundi	1 p.m
Anagance						
	Elgin	Lewis Gildart	11	3	Mardi, jeudi, samedi, correspond.	
Apohaqui					Jeudi, samedi	9.30 a.m.
	Ile de Cole	H. D. McLeod	31	2	do	4 p.m
Bloomfield					Samedi	2.30 p.m.
	Woodstock	Robert Hume	34	1	do	6 a.m
Burton					Lundi, merc., vend.	2 p.m
	Sheffield en haut	C. J. Burpee	1½	3	do	3 p.m
Butternut Ridge					Lundi, mercredi	2 p.m.
	Forks	S. C. Keith	15	2et1	Mercredi	5 p.m
do					Mercredi, samedi	4 p.m
	Millstream	C. R. Parlee	29	2et1	Samedi	9 a.m
Campbellton						11 a.m
	Dalhousie	Simon McGregor	15	6		5 a.m
Ile de Cole						
	Narrows	M. Dykeman	10	3	Lundi, mercredi, vendredi, en	
Elgin						
	Petitcodiac	W. P. Robinson	12	3	Lundi, mercredi, vendredi en	
Frédéricton					Lundi, merc., vend.	9 a.m
	St. Jean	Small et Hatheway	85	3	Mardi, jeudi, samedi.	9 a.m
					Mardi, jeudi, samedi.	9 a.m
	St. Jean	E. Lunt et fils	85	3	Lundi, merc., vend.	9 a.m

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
.....	.....				
.....	1 heure...	En voiture	180 00	1er janvier 1874.	Quatre ans.
Lundi, vendredi	Midi ...	do	39 00	do ..	do
Vendredi	1.30p.m				
.....	.....				
Jeudi	4 p.m....	do	31 00	do ..	do
.....	.....				
Mercredi	4.30 p.m.	do	150 00	1er avril.....	do
.....	.....				
.....	1 heure...	A pied ou autrement..	194 00	do	do
.....	.....				
.....	11.30 a.m.	En voiture	200 00	do	do
.....	.....				
Jeudi	.....	do	71 00	do	do
.....	.....				
do	.....	do	90 00	do	do
.....	.....				
Mardi, jeudi, samedi	2 p. m..	do	458 00	do	do
Mardi, samedi.....	10 a.m.				
... .	.....				
Mercredi, samedi	Midi	do	118 00	do	do
....	.....				
avec les malles....	5½ heures.	A cheval ou en voiture.	229 00	do	do
avec les malles....	2½ heures.				
avec les malles.....	1½ heures.	do ..	156 00	do	do
.....	.....				
Lundi, merc., vendredi..	3 p.m....	En voiture	100 00	do	Deux ans et six mois.
... .	.....				
....	3½ heures.	do	290 00	1er mai	Trois ans et onze mois.
....	.....				
Mardi	3 p.m...	do	131 32	do	Deux ans.
....	.....				
Lundi	3 p.m....	do	20 00	1er juin	
.....	.....				
avec le chemin de fer Intercolonial..		do	156 00	22 janvier 1874..	Quatre ans.
Jeudi, samedi	10 p.m...				
do	8 a.m...	do	335 00	15 décembre 1873	do
Samedi	2 p.m...				
do	8 p.m...	do	156 70	1er octobre 1873.	do
Lundi, merc., veddredi..	4 p.m...				
do	8 p.m...	En canot ou à pied....	52 00	20 août 1873....	Saison de la navigation.
Lundi, mercredi	8 p.m....				
Mercredi	5 p.m...	En voiture	100 00	15 juin 1873 .. .	Quatre ans.
Mercredi, samedi	4 p.m...				
Samedi	9 p.m...	do	88 42	1er janvier 1874.	do
.....	8 a.m...				
....	1.30 p.m.	do	624 00	15 juillet 1873 ..	do
.....	... .				
corresp. avec la malle de Norton....		do	180 00	15 décembre 1873	do
....					
corr. avec le ch. de fer Intercolonial.		do	154 50	21 janvier 1874..	do
Mardi, jeudi, samedi....	4 p.m..				
Lundi, merc., vendredi..	4 p.m...	Steamer	200 00	25 mai 1874.....	do
do	4 p.m....				
Mardi, jeudi, samedi....	4 p.m...	do	200 00	do do..	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés pour la division de

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	Départ. Jours.	Départ. Heures.
Gagetown					Mardi, jeudi, samedi.	8 a.m.
	Narrows	J. A. S. Mott	28	3	Lundi, merc., vendredi	5 p.m.
Kingston Rothesay			10et			
	Springfield	J. T. Pitt	15	6et1	Samedi, en correspond. avec le	
Lewis Mountain						
	Petitcodiac	S. C. Keith	21	1	Vendredi do	
Maugerville						
	Maugerville, en haut	W. H. Bent	2	3	Lundi, merc., vend.,	corr. avec
*Narrows					Lundi merc., vendredi	5 p m.
	Springfield	Patrick Rodgers	12	3	do	1 p.m.
*Narrows					do	5 p.m.
	Gaspereaux, en h.	J. A. S. Mott	50	3	do	12.30 p.m.
Narrows					do	5 p.m.
	Wickham	Chas. E. Hamm	16	3	Mardi, jeudi, samedi.	10.20 a.m.
Newtown					Lundi, merc., vendredi	2 p.m.
	Sussex Vale	A. McLean	12	3	do	Midi.
Oak Hill					Samedi	Midi.
	St. Stephen	Foster et McCormack.	44	1	do	7 a.m.
Port Elgin					Mardi, vendredi	1 p.m.
	Spence	Robert Trenholme	17	2	do	8 a.m.
Pont de Renous					Jeudi	2 p.m.
	Rivière de Renous.	Michael Hayes	4	1	do	4 p.m.
Rusagornis						
	Station de Waasis.	John Phillips	2	3	Mardi, jeudi, samedi,	en corresp.
St. Jean, Digby					Lundi, merc., vendred.	8 a.m. et Midi
	Annapolis	Small et Hatheway	45et 18	3	do	2 p.m.
Saint Stephen						
	Station de ch. de fer	Hardy et Bridges	⅛	6	En corresp. avec le chemin de fer	
Shédiac						
	Station de ch. de fer	A. R. Weldon	¼	24	En corresp. avec le chemin de fer	
Shippégan, ch. de la poste de						
	Etablissement de Stymest.	John Stymast	5	2	Jeudi, samedi, correspondant avec	
Division ouest, riv. de St. Nicholas.					Lundi, vendredi	10 a.m.
	Division sud, riv. de St. Nicholas.	C. McDonald	3	2	do	9 a.m.
Woodstock						4 a.m.
	Houlton, E.-U.	Augustus Gliden	14	6		5 p.m.
Woodstock						4 a.m.
	Houlton, E.-U.	Augustus Gliden	14	6		5 p.m.

la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874. - *Suite,*

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
Mardi, jeudi, samedi....	7.30 a.m.				
do	1 p.m...	En voiture.	323 00	15 déc. 1873....	Quatre ans.
.....	.....				
ch. de f. Intercolonial.. .	.....	do	600 00	1er juil. 1873...	do
.....	.....				
do	.....	do	60 00	do ..	do
.....	.....				
les vapeurs de la rivière St. Jean ...		do	40 00	25 mai 1874.....	Saison de la navigation.
Lundi, merc., vendredi..	4.30 p.m.				
do	9 p.m...	do	150 00	1er juil. 1873...	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	3 p.m...				
do	8 a.m...	do	710 00	15 déc. 1873....	do
do	6 p.m....				
do.	10 a.m...	do	230 88	do ..	do
Lundi, merc., vend.....	2 p.m...				
do	4 p.m...	do	210 00	1er avril 1874...	do
Samedi	11.55 a.m.				
do	6 p.m...	do	150 00	21 nov. 1873....	do
Mardi, vendredi.....	11.30 a.m.				
do.	4.30 p.m	do	104 00	8 août 1873	do
Jeudi	5 p.m...				
do	3 p.m...	do	40 00	1er déc. 1873...	do
avec le ch. de fer E. O..... ...		do	50 00	11 nov. 1873.....	do
Lundi, merc. vend.....	8 & 4 p.m.				
do	1.30 p.m.	En vapeur.	6000 00	1er mai 1874....	do
.....	.....				
du Nouveau-Brunswick...	....	En voiture	32 00	1er jan. 1874....	do
.....	.....				
Intercolonial.....	....	do	100 00	1er juil. 1873...	do
.....	.....				
la malle de Chatham et Shippégan..		do	65 00	1er fév. 1874....	do
Lundi, vendredi.....	10 a.m...				
do	11 a.m...	do	40 00	1er déc. 1873...	do
.....	7.30 p.m				
.....	7 a.m...	do	400 00	1er août 1873..	Temporaire.
....	7.30 p.m				
... .	7 a.m...	do	300 00	1er oct. 1873.....	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats passés

PROVINCE DE

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaines.	Départ.	
De	A				Jours.	Heures.
Cook's Creek	.....	.....	...	....	Samedi	1 p.m.
	Kildonan	Angus Fraser	17	1	do	8 a.m.
Fort Garry	.....	.....	....	...	Mardi, jeudi, samedi	.....
	St. Boniface	T. Bourdeau	1	3	do	.....
do	.....	.....	....	....	Samedi	.....
	St. Vital	A. Gaudry	5	1	do	.....
Kildonan	.....	.....	....	....	do	9 a.m.
	Rockwood	J. P. Matheson	14	1	do	1 p.m.

PROVINCE DE LA

Burrard Inlet	.....	.....	v.al. et r.	....	.....	11 a.m.
	Granville	James H. Van Bramer	8	6	.....	2 p.m.
Cassie	.....	.....	....	....	.....	.....
	Fort Wrangle	John Johnston	260	Voyage aller et retour à être fait		

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

MANITOBA.

Arrivée.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			$ cts.		
Samedi	12 midi....				
do	5 p.m....	A cheval ou en voiture.	200 00	1er octobre	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	.....				
do	.....	En chaloupe..... ...	100 00	1er septembre...	do
Samedi	.....				
do	.... .. -.	A cheval ou en voiture.	110 00	do ...	do
do	4 p.m....				
do	12 midi ..	do	200 00	1er octobre	do

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

....	3 p.m...				
.....	12 midi ..	Vapeur	300 par année.	1er avril 1874 .	Quatre ans.
.....	.....				
pendant 30 jours.....	.. ..	En canot ou à pied....	175 00 par voy.	1er juin 1874....	Clôture de la navig. sur la riv. Stickeen.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises la voie de la poste en Canada. donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE I—LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
			1869.	$ cts.				
1	Delle E. Cumming.	Norwood.	Août 3	11 00	J. Cumming.....	Johnsonville, N.B.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Campbellton, N. B., ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.
			1873.					
2	Pierre Pagé.....	Cap Santé.....	Mars 31	8 00	O. Bélanger	St. Sauveur de Québec.	do	Le maître de poste du Cap Santé, ayant omis de continuer l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.
3	M. Pirt.....	Québec...	Juillet 3	50 00	Mrs. M. Pirt	Leaskdale, Ont	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.....	Nulle trace. La preuve que l'argent avait été envoyée n'étant pas satisfaisante.
4	H. Connacher..	Black Point, N.B	do 4	50 00	MM. W. et R. Brodie.	Québec.		
5	J. B. McKenzie.	Campbellton, N. B.	do 5	75 00	do	do		
6	do	do	do 7	65 00	do	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Ces lettres étaient contenues dans la malle de Campbellton pour Québec le 7 juillet dernier, et supposé avoir été volées par l'ancien maître de poste de Ste. Flavie. Voir cas Nos. 157 et 158, classe 1.
7	A. W. Z. Des Brisay.	Dalhousie, N.B.	do 7	260 00	MM. Whitehead et Turner.	do		
8	Le M. de Poste.	Campbellton, N. B.	.....	80 00	MM. W. et R. Brodie.	do		
9	Mr. Mowbray ..	Wingham	do 19	50 00	James Findlay....	Lumley	On a déclaré que $40 seul. ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
10	S. Waldo (P.M.)	Teeswater	do 25	60 00	Gordon, McKay et Cie.	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a prouvé clairement que cette lettre avait disparue au bureau de poste de Teeswater, et le maître de poste a en conséquence été obligé de remettre le contenu.

11	Mr. McElroy, jr	Richmond, Ont.	Août. 7	323 00	Gillespie, Moffatt. et Cie.	Montréal. ..	On a déclaré que $223 seul. ont été reçues	L'enquête n'a pu démontrer que cette lettre avait été perdue tandis qu'elle était à la charge du bureau de poste.
12	L. Bergeron...	Abord à Plouffe.	do 8	6 00	R. Bergeron.....	Sheenboro'....	do	Supposé avoir été volée par l'assistant maître de poste à Sheenboro, qui s'est enfui.
13	W. M. Johnston	Strathroy.....	Juillet 3	10 00	R. W. Young....	Toronto		
14	S. A. Heighton.	Rosseau.....	Août 6	11 00	Thorne Parsons et Cie.	do		
15	T. M. Eagan ...	New York.....	do 7	30 00 U.S.c'y.	Brother Arnold...	do		
16	R. Dockestader.	Attercliffe.....	do 7	2 00	Cie de pub. du Globe	do		
17	J. W. Thomas..	Port Carling....	do 7	40 00	W. Ramsay et Cie	do		
18	John Turnbull..	Mono Centre....	do 7	1 50	Rev. Wm. Reid..	do		
19	A. Harrison....	Ste. Marie	do 7	54 33	Saml. Trees et Cie	do		
20	R. Davis.....	Wiarton	do 8	24 00	W. R. Bartlett...	do		
21	F. Cheney	Bracebridge.....	do 8	8 50	W. Bilton.....	do		
22	R. Hunter	Mount Albert...	do 8	6 45	A. Brown..... ..	do		
23	John Smith....	Bracebridge.....	do 8	50 00	Childs et Cie.....	do		
24	S. McKillop....	West Lorne.....	do 8	50 00	Childs et Hamilton	do		
25	G. P. Creighton	Owen Sound....	do 8	2 00	Alex. Christie....	do		
26	A. B. McLachlin	Priceville.....	do 8	5 00	J. et A. Clarke ..	do		
27	John Pierson et fils.	Milverton.....	do 8	130 00	R. Davis et Cie...	do		
28	J. P. Foley	Brechin.....	do 8	5 00	Mère de Chantal	do		Ces lettres furent volées le 10 août 1873 au bureau de poste de Toronto, par William Cuppage ex-premier commis, dans le bureau de l'inspecteur des bureaux de poste de la division de Toronto. Cuppage trouvant qu'on le soupçonnait, confessa sa faute et s'enfuit aux Etats-Unis. Le contenu fut remboursé aux parties intéressées.
29	D. Morrow.....	Clinton..... ..	do 8	0 35	Secrét. de la Cie. Télég. de la Puis.	do		
30	G. W. Earl.....	Alliston	do 8	8 08	Elliott et Cie.	do		
31	R. Hunter.....	Mount Albert...	do 8	24 10	Fitch, Eby, et Thwaite.	do	.....	
32	R. Manning...	Exeter	do 8	70 21	John Garvin.....	do		
33	S. Softley.... .	Teeswater	do 8	2 00	Prop. du "Globe".	do		
34	J. Hamilton ...	Staffa	do 8	1 00	Cie de pub. du Globe	do		
35	D. Cameron....	Amberly.....	do 8	1 00	do	do		
36	D. Kennedy...	Melancthon.....	do 8	30 00	Thos. Johnson....	do		
37	N. Courtemanche	Midland.....	do 8	26 00	R. Jordan et Cie..	do		
38	John Pierson et fils.	Milverton.....	do 8	65 00	Thos. Lailey et Cie	do		
39	R. Notter.....	Owen Sound...	do 8	38 00	P. Macdonald....	do		
40	W. T. Crocker.	Port Lambton..	do 8	1 00	Editeur du "Mail"	do		
41	D. Kerny.....	Traverston.....	do 8	12 00	J. H. Mason.....	do		
42	H. E. Jeffrey et Frères.	Penetanguishene	do 8	150 00	Moffatt frères et Cie	do		
43	Robert Cox.....	Wiarton..... ..	do 8	20 00	Wm. Plummer...	do		
44	Elizabeth Wilson	do	do 8	36 00	do ...	do		
45	A. D. McLeod.	Cayuga	do 8	2 50	C. B. Robinson....	do		
46	W. Tucker.....	Walter's Falls..	do 8	10 50	Rev. S. Rose.....	do		
47	James Mooney..	Heathcote	do 8	8 42	do	do		
48	A. et F. X. Mesner.	Formosa	do 8	121 00	Jas. Shields et Cie	do		

ETAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
			1873.	$ cts.				
49	H. H. Thompson.	Penetanguishene	Août 8	100 00	John Smith et Cie.	do		
50	John Ranton...	Exeter.....	do 8	40 00	Smith et Keighley.	do		
51	J. C. Pollock...	Forest..... ...	do 8	2 00	P. H. Stewart....	do		
52	Thos. J. Turner.	Mary Lake....	do 8	2 00	Rev. E. R. Stinson	do		
53	George Green...	Wingham.	do 8	25 00	Thomson et Burns.	do		
54	William Vahey.	Arkona.....	do 8	47 00	Joseph Wey et Cie	do		
55	D. A. Stewart.	Stayner	do 9	213 00	J. M. Adams....	do		
56	J. S. Walker...	Clinton.....	do 9	40 00	Bryan, Ewart et Murray.	do		
57	Varley et Norman.	Barrie	do 9	98 11	do	do		Ces lettres furent volées le 10 août, 1873, au bureau de poste de Toronto, par William Cuppage ex-premier commis dans le bureau de l'inspecteur des bureaux de poste de la division de Toronto. Cuppage trouvant qu'il était soupçonné, confessa sa faute et s'enfuit aux Etats-Unis Le contenu fut remboursé aux parties intéressées.
58	Louisa Bishop..	Newmarket.....	do 9	10 00	do	do		
59	J. W. Dill.....	Bracebridge. ..	do 9	0 37	J. B. Bousteed et Cie.	do		
60	John Hunter...	Alliston..... ..	do 9	20 00	R. H. Brett.....	do		
61	J. Baxter.....	Cayuga.....	do 9	6 00	Hon. G. Brown....	do	.....	
62	James Duncan..	Arthur..	do 9	144 00	James Burns.....	do		
63	Wm. Duncan..	Bright.....	do 9	1 00	'Canadian Baptist'	do		
64	F. W. Ollard...	Lefroy	do 9	10 00	R. J. U. Chipman.	do		
65	George Watson.	Collingwood	do 9	10 00	Perc. des douanes.	do		
66	A. Boomer.. ..	Linwood.....	do 9	10 00	G. E. Conway...	do		
67	R. Hunter	Mount Albert...	do 9	37 55	D. Cowan et Cie.	do		
68	A. Swaisland..	Barrie....	do 9	43 00	R. Davis et Cie..	do		
69	A. McDermid..	Collingwood	do 9	15 00	do ...	do		
70	P. Kearns.....	Barrie.....	do 9	100 00	R. Dunbar.....	do		
71	T. Hayne etCie.	Forest...	do 9	1 50	"Globe" Bureau du	do		
72	C. E. Hewitt...	Atherley.....	do 9	100 0	W. et R. Griffith.	do		
73	J. C. Balston...	Sarnia.....	do 9	25 00	E. et A. Gunther.	do		
74	Thomas Ruston.	Georgetown.....	do 9	10 00	Wm. Hamilton et fils.	do		
75	R. S. Thompson	Stayner....	do 9	120 00	W. G. Hannah...	do		
76	E V. Hamner.	Bell Ewart.....	do 9	2 00	Mrs. R. Harrison.	do		
77	J. M. Campbell.	Mount Forest...	do 9	20 00	Hodgson et Boyd.	do		

78	Thomas King...	Carronbrook..	do	9	27 00	do ..	do		
79	Harrison, Shepherd et Cie.	Newmarket.....	do	9	9 18	George Keith.....	do		
80	George Randolph	Stayner.....	do	9	135 40	Macnab et Marsh.	do		
81	O. Sinclair.....	Mitchell.....	do	9	100 00	do	do		
82	John Gibbs.....	Park Hill.....	do	9	22 50	J. Macdonald et Cie	do		
83	J. H. Rowe....	King.	do	9	74 60	do	do		
84	Thomas Rich . .	Clinton.	do	9	10 85	Wm. McCabe.....	do		
85	Mary McDonald	Goderich.	do	9	30 00	Mme. Macdonald.	do		
86	S. Clement. ...	Cookstown.....	do	9	93 00	A. R. McMaster et frères.	do		
87	Maître de Poste.	Newmarket.....	do	9	11 18	Banq. de Montréal	do		
88	do	Elba	do	9	2 16	do	do		
89	T. Cuddahee....	Atherly	do	9	2 59	do ...	do		
90	Maître de Poste.	Patterson.....	do	9	63 00	do ...	do		
91	James Bell. ...	Bowling Green..	do	9	16 00	Morris Harris et Cie	do		
92	W. Lambert....	Barrie	do	9	10 00	Rev. W. Muir ...	do		Ces lettres furent volés le 10 août 1873, du bureau de poste de Toronto, par William Cuppage, ex-premier commis dans le bureau de l'inspect. des bureaux de poste de la division de Toronto. Cuppage, trouvant qu'il était soupçonné, confessa son crime s'enfuit aux E.U. Le montant contenu dans les lettres fut remboursé aux parties intéressées.
93	Wm. H. Tait.	Meaford.... ...	do	9	1 72	Wm. Myles et fils.	do		
94	J. W. Vantassel	Barrie.....	do	9	75 00	Norris et Soper...	do		
95	D. B. McKinnon	Blyth	do	9	50 00	Ogilvey et Cie....	do		
96	Scatcherd et Meredith.	London.....	do	9	2 75	"Ontario Gazette"	do	.....	
97	Jane Stewart....	Goderich	do	9	30 00	Peach et Goulding.	do		
98	J. T. Kirkpatrick	Gravenhurst	do	9	50 00	Wm. Ramsay et Cie	do		
99	Archibald Hodge	Beamsville.....	do	9	3 00	Rev. Wm. Reid..	do		
100	N. Broadway...	St. Marie.....	do	9	5 00	Rev. S. Rose.....	do		
101	Mme. J. W. McEwen.	Stratford	do	9	10 00	Mme. Rumohr....	do		
102	G. J. Fitzgerald	Lucan.....	do	9	1 00	Sec. Prov. Association. Agl.	do		
103	F. W. Ollard..	Lefroy.....	do	9	2 40	J. A. Simmers...	do		
104	R. Smith.....	Ayton.....	do	9	10 00	F. Smith et Cie ..	do		
105	Killoran et Ryan	Seaforth.....	do	9	400 00	do	do		
106	Mme. William Spence	Newmarket....	do	9	10 00	Wm. Spence.....	do		
107	James Anderson	York.....	do	9	5 25	P. H. Stewart....	do		
108	John Weylie....	Tyneside.....	do	9	7 28	do	do		
109	Thomas Ruston.	Georgetown	do	9	10 00	Trés. réf. des filles.	do		
110	G. L. Darby...	Stayner.....	do	9	29 00	Walker Evans et C.	do		
111	John Secord	Acton.....	do	9	12 00	Cie. d'As. du Ouest	do		
112	J. H. Winkler.	St. Jacobs.....	do	9	3 75	R. Wilkes.....	do		
113	G W. Cornell..	Widder Station.	do	9	37 84	John Young	do		
114	A. Shields.....	Freeport, E.U..	do	12	20 00	Mme. Shields.....	Normanton ..	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Cette lettre fut suposée avoir été volée par le commis de la malle de ch. de fer McLean, dans les mains duquel elle a dû passer. Voir cas No. 100, Classe No. 2
115	Gérant, Banque de Montré l, Ottawa.	Ottawa	do	15	28 60	L. Slattery	Sheenboro' ...	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	On a supposée que cette lettre avait été volée par le maître de poste intérimaire à Sheenboro qui s'est enfui.
116	do	do	do	27	203 00	Edward Hendry..	do ...	do do	

ETAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.
					Nom.	Place.		
			1873.	$ cts.				
117	A. Levecque....	Fenaghvale.....	Août 26	4 00	McMillan J. McKirdy.	Kemptville...	On a déclaré que $3 seul. ont été reçues.	L'argent contenu dans la lettre fut remis à l'assistant maître de poste de Fenaghvale pour y être renfermé; il constate que tout l'argent qu'il lui a été donné a été renfermé, Aucune preuve pour la différence du montant n'a pu être fournie à cause de la perte de l'enveloppe.
118	Robert Jenkins.	Vienne.....	do 27	450 00	M. P. Ryan	Montréal . ..	On a déclaré ne l'avoir pas reçue.	L'enquête n'a pu établir aucune trace de la disparution de cette lettre.
119	J. C. Calhoun ..	Hopewell Corner	do 29	100 00	L. H. DeVeber...	St. Jean, N.B.	On a déclaré que $90 seul. ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir que la lettre avait été ouverte pendant quelle était confiée au bureau de poste.
120	Mlle Watson ...	Mount Hurst...	Sept. 27	2 00	Rev. James Edgar	Yorkville.....	On a déclaré l'avoir reçue sans contenu.	L'enquête donne raison de supposer que la soustraction fut effectuée au bureau de poste de Mont Hurst. Le maître de poste en a renboursé le contenu.
121	W. Lynch.....	Brome	do 20	225 00	J. Sautar	Chatham.....	$15 alléguées avoir été soustraites.	Nul preuve pour indiquer que la lettre avait été ouverte pendant quelle était confiée au bur. de p.
122	John Brooks....	Low	do 28	260 25	James S. Evans...	Montréal	$24 alléguées avoir été soustraites.	do do
123	D. McIntyre ...	Kerry...	do 31	35 46	J. H. Mason... .	Toronto	$3 alléguées avoir été soustraites.	do do
124	A. R. Mackenzie	Strathburne	Nov. 1	13 00	Neil Lindsay.....	Alvinston	On a déclaré l'avoir reçue sans contenu.	do do
125	H. E. Foster ...	Rock Island....	do 10	232 18	J. A. Matthewson.	Montréal	On a déclaré que $222. 18 seul. ont été reç.	do do

126	Div. des timbres, départ. des P.	Ottawa.....	11	do	31 00 en timb. de poste.	Le maître de poste.	Petit Courant.		
127	Mme. Henry Wilson.	Barrie.....	14	do	11 59	J. M. Hamilton ..	Sault Ste. Marie.		Contenues dans les malles, pédiées à Pénétanguishine le 1er déc. 1873, pour les bureaux sur la ligne de la route d'hiver de Pénétanguishine et du Sault Ste. Marie—perdues sur le bateau du courrier qui a sombré dans la baie Georgienne, près de Byng Inlet, le 4 déc. 1873.
128	D. B. Healey...	Clinton	14	do	5 00	J. W. Healey	do		
129	Thomas Idle....	Clarksburg	15	do	10 00	William Idle	Petit Courant.	.....	
130	John Chaffey...	Kingston	17	do	200 00	W. A. Gonell ...	Riv. Espagnole		
131	B. Headley et Cie	Toronto	17	do	29 06	B. Cullis et fils ...	Mines de Wellington.		
132	John Dewar....	Milton Quest....	25	do	1 00	Col. Savage	Sault Ste Marie		
133	Peter Ferguson.	Walkerton	26	do	1 00	S. McLean	Petit Courant.		
134	B. A. Creasor ..	Owen Sound...	28	do	1 68	Shérif Carney	Sault Ste. Marie.		
135	.....	St. Thomas.....	20	do	50 00	M. Matthews	Stratford	On a déclaré que $45 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
136	Alexander Luttrell.....	Chatham	22	do	30 00	Mme. B. Luttrel..	Campbellton, lot No. 4, Ile du P.-E.	.....	Bureau du lot No. 4, Ile du Prince-Edouard, enfoncé par les voleurs et lettre enlevée.
137	W. L. Pipes....	Amherst, N.-E.	24	do	50 00	Turnbull et Cie...	St. Jean, N.-B.	On a déclaré que $34 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste. L'enveloppe n'a pas été conservée.
138	R. Lavine.....	Riv. au Renard.	11	déc.	12 00	Michael Morin ...	St. André...		
139	do	do	14	do	9 23	N. B. Jones	Québec....		
140	Charles Enouf..	Grande Grève...	16	do	19 50	F. D. Brouard...	do		
141	Nicholas Bailey.	Sandy Beach...	17	do	2 00	J. J. Foote.....	do	.....	Le sac de la malle contenant ces lettres fut perdu dans la glace à la rivière Pabos, la nuit du 18 décembre 1873.
142	Rév. McDonald.	Anse du Cap ...	18	do	2 60	Léger Brousseau..	do		
143	D. Dumaresq...	do	18	do	16 59	F. L. Parent....	do		
144	H. Holden.....	Shannonville....	17	do	10 00	F. McAnnany....	Belleville....	La malle dans laquelle cette lettre a été déclarée par le maître de poste de Shannonville avoir été envoyée à Belleville le 17 décembre 1873, a été rapporté par le bureau de Belleville, le 13 janvier 1874, n'avoir pas été reçue.	Le maître de poste de Belleville ayant omis le rapport immédiat de la non-réception à son bureau de la malle en question, en a remboursé le contenu.
145	Patrick Hamilton.	Grand Pabos ...	23	do	10 00	Richard Major ...	Shigawake....	.....	Cette lettre fut reçue au bureau de poste de Shigawake, mais fut brulée quand le bureau a été détruit par le feu le 26 décembre 1873.

ETAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses de lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Lieu.		
			1873.	$ cts.				
146	Alexander Fraser.	Cumminsville...	25 déc.	35 25	Simon McLennan.	Bosworth.....	Nulle trace. Le maître de poste de Cumminsville ayant omis d'enregist. cette lettre dans sa liste des lettres pour Hamilton, et de sa réception et livraison.	Le maître de poste de Cumminsville ayant omis d'enregistrer la lettre sur la liste des lettres de la malle, avec laquelle elle devait être envoyée, et en n'ayant pris aucun enregistrement quelconque dans son bureau, en a remboursé le contenu.
147	Clara Suttell...	Mount Vernon..	25 do	14 00	Mme. J. Douglas.	Orillia	On a déclaré que $8 seulement ont été reçues.	Nulle preuve n'a pu établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
148	Sydney Welton.	Ch. Neiley, N.-E.	31 do	140 00	R. R. Andrews...	Halifax, N.-E.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête prouve clairement que la soustraction a eu lieu au bureau de poste du Chemin Neily, et en conséquence le maître de poste en a remboursé le contenu.
			1874.					
149	N. Lamb.....	Zimmerman ...	1er jan.	2 50	John Dougall et fils	Montréal.....	do do	Nulle preuve n'a pu établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
150	Alexander Rose.	Bridgenorth....	9 do	21 00	Alexander Rose, jr.	Bobcaygeon...	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	La preuve dans ce cas porte fortement à croire que la lettre en question s'est rendue au bureau de Bobcaygeon. En conséquence le maître de poste de Bobcaygeon en a remboursé le contenu.
151	Mr. Reach.....	Newry	10 do	3 25	W. T. Waugh	Listowell.....	do do	Non remise au dest. Le M. de P. de Listowell en a remboursé le contenu
152	S. G. Collier....	Picton.....	12 do	13 00	S. Crangle.....	Toronto	On a déclaré que $10 seulement ont été reçues.	Les soustractions de ces lettres furent effectuées dans le bureau de poste de Pictou par un jeune homme employé là dans ce temps, mais contre
153	C. Vandusen....	do	14 do	25 00	Douglas J. McNeice.	do	On a déclaré que $20 seulement ont été reçues.	

154	Peter David....	do	14	do	50 00	E. C. David.....	Kingston.....	On a déclaré avoir reçu $40 seulement.	lequel il n'y avait pas de preuve suffisante pour le condamner. Son père, cependant, a remboursé les pertes.
155	A Millar.....	do	15	do	38 00	T. D. Sawyers et Cie.	Hamilton.....	On a déclaré avoir reçu $28 seulement.	
156	Le M de Poste.	Clapham	14	do	4 00	Le M. Gén. des P.	Ottawa.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Le maître de poste de Clapham ayant omis d'inscrire cette lettre sur la liste des lett. de la malle par laquelle il dit qu'elle a été expédiée de son bureau, en a remboursé les pertes.
157	Shorey et Cie...	Montréal	21	do	25 00	E. Globensky.....	L'Islet	Volée par le M. de P à Ste. Flavie.	Ces lettres furent volées par le maître de poste de Ste. Flavie qui a subi son procès et a été condamné au pénitencier. Les contenus ont été remboursés aux intéressés avec l'argent remis par le maître de poste.
158	H. A. Allan ...	do	21	do	400 00	D. Lawson.....	Pointe aux P.	do do	
159	A. A Wylie...	Hamilton	22	do	20 00	James Simperlake.	Tilsonburg ...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulle preuve que cette lettre avait été ouverte étant à la charge du bureau de poste.
160	E S. Southmayd	Way's Mills....	3	fév.	26 00	A. Shannon et Cie.	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Coaticook ayant omis de continuer l'enregistrement en a remboursé le contenu.
161	Rév. A. Desnoyers	St. Edwidge de Clifton.	11	do	17 00	Ludger Desnoyers.	do	On a décl. avoir reçu $1 seulement.	Nulle preuve que cette lettre avait été ouverte, étant à la charge du bureau de poste.
162	Rev. A. Chouinard.	Pasp[illegible]	11	do	26 00	S. Berubé.....	Rimouski.....	.....	Les malles contenant ces lettres furent volées par Archibald Kerr, fils, qui était alors courrier. Kerr fut arrêté à Carleton le 31 mai 1874 et enfermé dans la prison de New-Carlisle, mais il s'évada ensuite.
163	Le M. de Poste.	Rivière Bonaventure.	12	do	9 00	Banq. de Montréal	Québec.....		
164	M. Tremblay...	Grand Pabos....	15	do	4 00	G. E. Desbarats.	Montréal.....		
165	Mme. Scott. ..	New Carlisle....	24	do	20 00	A. McDonald	Dundee, N. B.		
166	E. Cook	Gananoque.....	3	mars	160 00	Le gérant de la B. de Montréal.	Brockville....	Le paquet dans lequel la lettre était conten. a été perdue par les com de la m. Jones et Sommerville, en échang les malles de l'est allant a l'ouest à Kingston.	Les commis de la malle MM. Jones et Somerville ayant omis d'attacher le sac qui contenait le paquet en question, il a été perdu en échangeant le sac de malle d'un convoi à un autre à la station de ch. de fer de Kingston, dans la nuit du 3 mars 1874, en ont remboursé le contenu.
167	R. P. McMillan	Edwardsburg .	do		70 00	do	do	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Cette lett. a été volée par le commis de la malle sur ch. de f. G. P. Herchmer, qui s'est enfui.

ETAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres. Nom.	Adresses des lettres. Place.	Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le départment
			1874.	$ cts.				
168	J. Draper.....	Port Albert.....	5 mars	5 00	Secrétaire de l'association M. A.	London.....	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Le maître de poste de London ayant omis de continuer l'enregistrem. de cette lettre, en a remboursé le conrenu.
169	E. A. Sharpe...	Victoria, C.B...	19 do	25 00	Imprimerie du "Globe"	Toronto	A la réception de la malle à Windsor de Victoria C. B. *via* Olympia, le 19 mars, cette lettre avec deux autres lett. enreg.ne (contenant point d'argent) et environ 100 lettres non-enregistrées ont manqué.	L'enquête se continue.
170	John McKittuck	Kentville.....	30 do	10 00	John N. McKittuck.	Truro, N.E..	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Nul preuve indique que la lettre a été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
171	F. McDonald...	Cape Cove.....	3 do	25 00	J. E. Lepage.....	Québec		
172	Wm. McKay...	New Richmond.	5 do	8 75	Goodwin et Cie...	do		
173	A. Fortin.....	Grande Gréve..	6 do	12 00	Joseph Boulette ..	St. Thomas...		
174	Rev. P. A. Thievierge.	Rivière Bonaventure.	7 do	107 50	P. MacCoven.....	Québec		
175	A. Poirier.....	do	7 do	2 00	A. Coté et Cie	do		
176	R. Fair.....	Caplin.....	14 do	75 00	P. Garneau & Frères.	do		
177	A. H. Kerr.....	do	14 do	50 00	Wm. McLimont..	do		
178	A. Young.....	Shigawake	14 do	1 75	C. Bourne.....	Montréal		Les malles contenant ces lettres ont été vo ées par Archibald Kerr, fils, autrefois courrier de la malle. Kerr a été arrêté à Carleton, le
179	Rev. Lyster.....	Cape Cove.....	21 do	1 00	Mme. M. N. Jones	Quebéc... ...		
180	Joseph Berthelot	Shoolbred.....	23 do	52 00	F. Berrouard.....	do		
181	L. Z. Joncas....	Grand River....	23 do	50 00	Lecerc et Letellier	do	....	

182	Joseph Noel....	do	23	do	19 09	A. J. Turcot.....	St. Roch de Québec.			21 mai 1874, et a été incarcéré dans la prison de New-Carlisle, mais s'est évadé après.
183	R. Vanier.	Grand Pabos....	25	do	82 85	Louis Bilodeau....	Québec			
184	Dolor A. Barr..	do	2	avril	3 90	C. Bourne	Montréal.....			
185	H. Thibodeau...	Maria...	18	do	6 00	L. Morissette.....	Cap Rouge ...			
186	T. S. Cyr.....	do	18	do	1 00	A. Joubert.....	Québec.....			
187	do	do	18	do	24 00	Goodwin et Cie...	do			
188	Jean Fauf.....	Grande Grève ..	29	do	1 75	Frank Leslie... .	New York...			
189	do	do ..	29	do	2 00	Middleton et Dawson.	Québec.... ..			
190	R. Lavine.. ..	Riv. au Renard..	29	do	38 37	Lemesurier et Brouard.	do			
191	John Kennedy..	Dixie	15	do	11 75	James N. Henry..	Chatham	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		Le paquet de la malle de Dixie du 15 avril 1874, dans laquelle cette lettre était contenue, est constaté par le maître de poste de Toronto ne pas s'être rendue à son bureau. Enquête infructueuse.
192	J. Callaghan....	Reaboro'	16	do	7 25	T. Carr.	Peterboro'....	do		Le maître de poste à Reaboro ayant omis d'entrer cette lettre dans la liste des lettres de la malle par laquelle elle aurait dû être envoyée de son bureau, en a remboursé le contenu.
193	MM. Nivin et Cie.	Montréal	27	do	15 36	Solomon Sweet....	Sutton Nord..	On a décl. que $10.36 seul. ont été reçues,		Nulle preuve indique que la lettre a été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
194	Clifford Atkinson	Hopewell Corner	29	avril	15 00	Dlle M. Atkinson.	Truro, N.E...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.		L'enquête n'a pu établir la cause de la perte.
195	George Calhoun.	Cap Hopewell ..	12	mai	248 00	Dr. Humphrey Pickard.	Sackville	On a décl. que $208 seul. ont été reçues.		La preuve étant que la soustraction avait eu lieu dans le bureau du maître de poste de Moncton, N.B il a remboursé le contenu.
196	L. Turney.....	Colborne	27	do	8 00	Abram Gould.....	Frankford	On a déclaré que $4 seul. ont été reçues.		Nulle preuve indique que la lettre a été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
197	....	Embrun	23	do	40 00	Hebert et Isabel...	Hull	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		Le maître de poste d'Embrun, ayant omis d'entrer cette lettre sur la liste des lettres de la malle par laquelle il a été déclaré qu'elle avait été envoyée de son bureau, il en a remboursé le contenu.
198	A. McLean. ...	Bathurst, N.B .	10	juin	21 00	MM. J. et W. Reid	Québec.....	On a déclaré que $17 seul. ont été reçues.		Soustraction clairement prouvée avoir eu lieu au bureau de Bathurst. La maîtresse de poste en a remboursé la perte.

ETAT No. 9.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite*

No.	Nom de l'envoyeur.	Lieu mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres. Nom.	Adresses des lettres. Lieu.	Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
			1874.	$ cts.				
199	.....	Gibbon, Nebraska, E.U.	10 juin	61 00	Wm. Smirl.....	Winchester, Nord.	On a déclaré que $41 seul. ont été reçues.	Ces lettres ont été pillées et volées par John A. Morrisette, assistant maître de poste à Cornwall, qui a subi son procès et condamné à sept ans d'emprisonnement dans le pénitencier.
200	M. McLean	Morrisburg	20 do	20 00	Lyman Warner...	Oznabruck Centre.	On a déclaré que $10 seul. ont été reçues.	
201	Kate Crompton.	Cornwall	22 do	10 00	Delle M. Reckard.	Little Falls, N.Y.	On a déclaré que $5 seul. ont été reçues	
202	A. Emmell ...	St. André	22 do	10 00	Mme. A. Emmell.	Ogdensburg, N.Y.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	
203	H. Johnston....	Toronto	26 do	15 00	Capt. Geo. Johnston.	Chrysler.....	On a déclaré que $10 seul. ont été reçues.	
204	T. Gordon et Cie.	Montréal....	27 do	107 00	Joseph Danis.....	Berwick	On a déclaré que $50 seul. ont été reçues.	
205	G. P. Knight...	Cornwall	27 do	50 00	W. E. Coleman ..	Lyn.	On a déclaré que $46 seul. ont été reçues.	
206	.....	Gananoque	22 do	Note & Draft.	J. P. Clark et Cie.	Montréal.....	.....	Le paquet contenant ces lettres fut volé en route entre Lansdowne et Montréal, le 22 juin 1874, mais l'enquête n'a pu établir la cause de la perte.
207	W. F. Latimer .	do	22 do	125 00	F.J.Claxton et Cie.	do	.....	
208	O. L. Potters...	do	22 do	46 50	Evans, Mercer et Cie	do	.....	
209	Jonathan Webster	Lansdowne	22 do	148 00	F.J.Claxton et Cie.	do	.....	
210	J. Gilbert pour P. Lynd.	do	22 do	4 25	J. Gillies et Cie..	do	.....	
211	Ben. Thompson .	Mallorytown....	22 do	66 00	Douglas Kirk et Cie.	do	.....	
212	Delle Celia Bartram.	Prescott	22 do	30 00	Rev. G. T. Gaudet	L'Assomption.	.....	
213	F. Parns	Ottawa.....	22 do	4 00	Mme. Redgate....	Montréal.....	.....	
214	Mme. Cussons ..	do	23 do	10 00	Delle M. Cussons.	do	.....	
215	S. Stearne	Lansdowne	19 do	65 00	S. H. et J. Moss.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre fut volée par le commis de la malle sur ch. de fer. G. F. Herchmer, qui a disparu.

ETAT No. 3.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE 2—LETTRES NON-CHARGÉES.

No.	Nom du Expéditeur.	Où mise à la malle.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Addresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Place.		
			1873.	$ cts.				
1	[illegible]	Boîte à lettre de la sta. du ch. de f. de London...	17 mai..	8 00	Mlle Emma Brown	Windsor, Ont.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
2	D. R. Marply..	Toronto.....	27 do ..	3 00	Mme. G. E. Humphries.	Québec	do	do
3	John Kain	Nelson Sud.. ..	9 juin.	12 00	Thomas Rankin et fils.	St. Jean N.B.	do	do
4	John O'Brien, fils	do ...	14 do .	60 00	MM. Clarke et Hayward.	do	do	do
5	Sœur Marie Basila.	Edmunston, N.B	25 do .	4 00	A. Lavigne	Québec.	do	do
6	George Le Bel..	Kamouraska....	27 do .	1 50	J. J. Foote.....	do	do	do
7	A. J. Davison	Newcastle	27 do .	28 50	R. Marshall.....	St. Jean, N.B.	do	do
8	John McArthur.	Québec.....	2 juillet	100 00	Mme J. McArthur	Toronto ...	do	do
9	J. Laird.	do	4 do	10 00	Mlle H. Laird.. .	Lennoxville ..	do	do
10	Neil McCallum.	Bothwell.	7 do	6 00	George Railton...	Petrolia	do	do
11	Mlle A. Saucier	Québec.....	8 do	2 00	Mme. J. A. Roy.	Riv. du Loup (en bas)	do	do
12	James M. Smith	Camille.....	8 do	70 00	Jackson et Hallett.	Guelph.....	do	Nulle trace. Preuve que la lettre a été mise à la poste insuffisante.
13	G. Bunston . ..	Chatham.	10 do	35 00	John Bunston	Galt	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
14	Wm. Muir.....	Montréal.....	12 do	7 00	Mme. Muir	Québec.....	do	do
15	....	Déb. du Coteau.	14 do	10 00	C. W. Despocas..	Montréal.....	do	do
16	James [illegible]	[illegible]ville ..	14 do	15 00	Charles Dunn....	Portland, (St. Jean.)	do	do
17	Mr. Prosser.. ..	Hawick	21 do	2 00	Ellen Brown.....	Montréal.	do	do
18	F. [illegible]	[illegible] ...	23 do	5 00	Mde. T. [illegible]	Toronto	do	do
19	T. [illegible]	[illegible]	28 do	10 00	Mme. T. H. Dorner	London	do	do
20	R. [illegible]	[illegible]	29 do	30 00	Mme. R. M. [illegible]	Toronto	do	do

ETAT No. 9.—Classe 2, lettres non-chargées. Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste	Contenu déclaré.	Addresses des lettres. Nom.	Addresses des lettres. Place.	Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.
			1873	$ cts.				
21	G. T. Beard....	Toronto.....	30 juil..	15 00	H. S. Schofield...	Ottawa	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçues.	Nulle trace, faute d'enrégistrement.
22	Hiram Smith ..	Fergus.	1er août	4 00	H. Bailey.....	Toronto	do	do
23	.....	St. Thomas.....	1er do .	5 00	Thos. G. Coyne..	Morefield.....	do	Supposée avoir été volée par le commis de la malle du ch. de f. Samuel McLean, (entre les mains duquel elles étaient confiées) qui fut ensuite découvert et mis dans la pris. de Guelph en attend. son procès, mais s'évada de la prison. V. c. No. 100, classe No. 2.
24	John Le[illegible] ...	Branchton.....	18 do .	20 00	Mme. Shields.....	Normanton. ..	do	
25	[illegible] Craw-[illegible]	Guelph	26 do .	5 00	Annie Crawley ...	Hamilton.....	do	
26	Johnson [illegible] Ross.	Buctouche.. ...	4 do .	15 00	T. Rankin et fils ..	St. Jean, N.B.	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
27	Joseph D'Anjou.	St. Fabien	7 do .	50 75	Rév. L. N. Bernier	Ste. Felicité..	do	Le maître de poste de St. Fabien, ayant omis d'enregistrer cette lettre tel que requis, en a remboursé le contenu.
28	H. Mace.....	Déb du Coteau.	11 do .	21 50	Mme. G. H. Hazell	Montréal	do	do
29	John Fender....	Cacouna	14 do .	5 00	Ellen Pender	Frampton	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
30	Dr. Howe.....	Port Colborne ..	18 do .	10 00	Mrs. Dr. A. Howe	London, Ont..	do	do
31	Thomas Green..	Almonte.	27 do .	4 75	John Hickey.	Ottawa.....	do	do
32	Mlle. Berthelet.	Ste. Scholastique	28 do .	2 00	Dlle Berthelot....	Montréal.	do	do
33	W. J. Hewitt...	Amherst	2 sept.	10 00	J. W. Melling....	Halifax	do	do
34	Adolphus Lee ..	Toronto	4 do .	9 00	George Quarce...	Cacré Victoria	do	do
35	F. C. [illegible]	Whitby	5 do .	½ d'un bil. de $5	Mme. McNider...	Wingham	do	do
36	Joseph Lepage..	Québec	7 do .	10 00	Octave Lepage....	Rimouski.	do	do
37	P. [illegible]	Mount Healy...	9 do .	25 50	Cie Agl. M. I.....	London, Ont..	do	Le maître de poste de Mount Healy ayant omis l'enregistrement en a remboursé le contenu.

38	Mme. Bathgate.	Pefferlaw.....	10 do .	11 00	G. et J. W. Cox et Cie	Toronto	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
39	Thomas Casie...	Belleville.....	10 do .	2.00	M. W. Casie.....	Ste. Thérèse.	do	do
40	Mme. Hall.....	Toronto	11 do .	5 00	Thomas Creece....	Otterville.....	On a déclaré que $4 seulement ont été reçues.	Nulle preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
41	John Doohan...	St. Jean	13 do .	25 00	Patrick Doohan...	Frédéricton...	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
42	L. W. Cleveleow	Georgetown	19 do .	0 75	Bur. de la "Mail"	Toronto	do	do
43	R. C. Wilson ..	Penobsquis	20 do .	20 00	William Peters ...	St. Jean, N.-B	do	do
44	Charles Hunter	Rivière du Loup (en bas).	22 do .	7 00	Mme. Chas. Hunter	St. Roch de Québec.	do	do
45	Mme. Le Mesurier	Toronto	24 do .	16 00	G. G. Le Mesurier	Harwood.....	do	do
46	James Taylor..	Ste. Catherine...	25 do .	3 00	Mlle. Agnes Taylor	Toronto	do	do
47	Rév. J. Langevin	Québec.....	26 do .	15 00	Rév. Mr. Maurice	Mount Forest.	do	do
48	R. Grieve. ..	Petrolia	27 do .	5 00	Le "Registrar" ..	Sarnia.....	do	do
49	Mme. Hudson ..	Toronto	6 oct..	8 00	Mme. Morris.....	Ottawa.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulle preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.
50	John P[illegible]	Hamilton.....	13 do ..	3 60	J. P. Leaving.....	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
51	C. R. Smith...	do	13 do ..	38 00	M. et L. Samuels.	do	do	do
52	J. P. Leving....	Toronto	14 do ..	10 00	Mary M. Laving...	Bowmanville..	do	do
53	Richard Taylor.	do	14 do ..	7 00	Mme. Richd. Taylor	Gower Nord..	do	do
54	Ince et Hodges..	do	14 do ..	3 75	W. Glass..	London	do	do
55	Z. Bourquet ..	Chutes de Roxton	14 do ..	86 25	Z. Lapierre.	Montréal	do	do
56	J. E. Pilmoy..	Richibucto	14 do ..	8 00	J. et A. McMillan.	St. Jean	do	do
57	A. [illegible]	Cornwall	15 do ..	45 00	Edward Burns ..	Montréal.....	do	do
58	Mich. Grier ..	Hamilton.....	16 do ..	5 00	Mme. Robt. Bickerstaff.	Toronto	do	do
59	Kenneth Chisholm	New Glasgow...	20 do ..	16 00	Arcad. Chisholm..	Ashdale Glen, Alpin, N.-E.	do	do
60	George Moore...	Stat de Hamilton	28 do ..	10 56	Melle. Annie Cross	Winfield	do	Supposée avoir été volée par McLean, commis de la malle sur chemin de fer, entre les mains duquel elle devait passer. Voir cas No. 100, classe 2.
60½	H. A. Pitt.....	Whitby	-- nov..	2 00	Melle. Annie Copy	Toronto	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
61	Arthur J. Tippet	Salisbury	1 do ..	5 20	John Carter	Moncton, N.-B	do	do
62	Rév. F. Galbraith	Bathurst, N.-B.	2 do ..	31 50	Mme. P. Galbraith	Newark, New Jersey, E.-U.	do	Les circonstances se rattachant à ce cas tendent fortement à montrer que la perte a eu lieu par la déloyauté de M. F. Carman, commis employé dans le bureau de poste de Bathurst. La maîtresse de poste de Bathurst fut en conséquence requise d'en rembourser le montant.
				Cours des E.-U				

ETAT No. 9.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres. Nom.	Adresses des lettres. Lieu.	Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
			1873.	$ cts.				
63	R. McDonald...	Char de la poste Truro.	4 nov..	9 15 Cours des E.U.	Fred. H. Small...	Halifax, N.-E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
64	James Dougall..	Windsor	5 do ..	75	W. H. Doel	Doncaster	do	do do
65	D. Campbell....	Chatham	12 do ..	40 00	Cie. de machines à coudre de Guelph	Guelph.	do	do do
66	Rev. A. Wilson.	Kingston	12 do ..	10 00	Wm. Neilson	Kingston	do	do do
67	Jose[illegible]	[illegible] Mills.	12 do ..	1 00	Battle, frères	Montreal	do	do do
68	A. C. Cameron..	Cornwall	15 do ..	45 00	Edward Burns....	do	do	do do
69	Henry Burnett..	Brampton	15 do ..	3 00	John R. S. Burnett	Toronto	do	do do
70	C. et H. R. Morphy.	[illegible]nto	17 do ..	10 00	J. Stephens. ...	Owen Sound..	do	do do
71	Mrs. Egbert....	Stat. de ch. de fer de Newmarket	20 do ..	7 00	Henry Egbert	Toronto	do	do do
72	Robert [illegible]	[illegible] de ch. de fer de Barrie.	21 do ..	23 00	James Green	do ..	do	do do
73	Jackson et Hullett.	Guelph.....	22 do .	3 16	Torrance et Cie...	Brantford	do	do do
74	W. Young	Brantford	23 do ..	5 00	Mrs. Turner. ...	Southampton.	do	do do
75	Mme. E. [illegible]thy.	Wilkerton	24 do ..	30 00	H. A. King.....	Hamilton ..	do	do do
76	S. C. Fraser...	Chatold	24 do ..	13 34	A. C. Fraser	Winkerton	do	do do
77	Octave [illegible]	[illegible] de la malle	24 do ..	25 00	Z. Dubeau	St. Roch de Québec.	do	do do
78	Allan Ritchie ..	Newcastle, N.-B.	27 do ..	60 00	Margt. H. Ritchie	Toronto	do	do do
79	W. Smith	York	28 do ..	3 00	Mme. W. Smith..	Hamilton ...	do	do do
80	P. Johnson. ...	Newburgh	déc..	7 50	H. R. Parsons ...	Guelph.. ..	do	do do
81	J. M. Ferris...	Paris	1er do ..	2 00	Mme. H. A. Eberts	Paris....	do	do do
82	Gilbert L. Perry.	Vankleekhill ...	2 do ..	10 79	Grey, Rennie et Cie.	Toronto	do	do do
83	B. Morton... ...	Toronto (boîte à lettre des rues)	8 do ...	20 00	Mrs. Morton.....	Belleville.....	do	do

84	John Carroll ...	Ste. Catherine..	9 do	20 00	Wm. Mair, père..	Toronto	do	do	do
85	G. E. Bull	Stirling	11 do	25 00	Ross J. Davis ...	Belleville.....	do	do	do
86	James Fullarton	Toronto	20 do	16 00	T. Hunt	Toronto	do	do	do
87	John Hogan...	Cap Santé	22 do	2 00	Joseph Boivin	Québec.....	do	do	do
88	Mr. Fry.....	King.....	23 do	10 00	Mme. Agnes Patterson.	Galt	do	do	do
89	John Henderson	Hamilton.	23 do	10 00	do	do	do	do	
90	S. Warren	do	25 do	15 27	M. Warwick	Toronto	do	do	
91	. .....	St. Thomas.....	26 do	5 00	T. G. Coyne.....	Huston	do	do	
92	Mme. Pollard..	Toronto	29 do	40 00	C. W. Smith.....	Hamilton	do	do	
			1874.						
93	E. C. Kerr	Hamilton.	2 jan.	26 00	John Riddell	Toronto	do	do	do
94	Johanna Kehoe.	Granton.....	3 do	10 00	Ann Casey	Emmittsburg, Iowa.	do	Le maitre de poste de Granton ayant omis d'enregistrer cette lettre, en a remboursé le contenu.	
95	Arthur Park ...	Riv. Noire, (co. de St. Jean) N.B.	3 do	5 00	John Kerr.....	St. Jean, N.B.	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
96	George Bassett.	Hamilton.....	5 do	2 00	N. Murphy, écr..	Toronto	do	do	do
97	Mm. E. Dunbar.	Picton	5 jan.	6 00	T. Dunbar.....	Perrytown....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	La soustraction de cette lettre fut effectuée au bureau de poste de Picton par un jeune homme employé là dans le temps, mais contre qui la preuve n'était pas suffisante à la conviction son père, cepend., en a remb. le cont.	
98	John F. Jackson	Station de Newmarket.	5 do	24 00	John Severn.....	Yorkville. ...	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
99	Del. M. Daly..	Ernestown Stat'n	9 do	7 00	Melle A. A. Daly	Loughbore'...	do	do	do
100	....	Flora	13 do	12 00	Charles Hines	Ponsonby	do	Volée par le commis de la malle sur ch. de fer, Samuel McLean, qui fut arrêté et incarcéré dans la prison de Guelph, pour subir son procès, mais quelque temps après il disparut.	
101	W. H. Smith...	Sussex, N.B....	13 do	11 00	Mme. W.H.Smith	St. Jean, N.B.	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
102	J. H. Thompson	Cannington.....	14 do	5 00	W. T. Thompson.	Campbellville.	do	do	do
103	Dr. Mack	Ste. Catherine..	14 do	30 00	George Mack	Riverdon, Anderdon.	do	do	do
104	H. Mo[illegible]	Montréal.	17 do	10 00	Mme. Demers....	Montréal.....	do	do	do
105	D. J. Hanington	Dorchester.	17 do	50 00	J. P. Hanington..	St. Jean, N.B.	do	Le maitre de poste de Dorchester, ayant omis d'enregistrer cette lettre, en a remb. le contenu.	
106	James Dover...	Haliburton	19 do	1 50	Cie. de publication du "Mail"	Toronto	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
107	C. T. Dixon ..	Windsor.	19 do	10 00	James Gow.....	Guelph	do	do	do
108	Alexr. Begley..	Toronto	21 do	3 00	John Begley.....	Hamilton ..	do	do	do
109	N. T. Stanton	Newboro'.....	21 do	12 00	B. Loverin.	Ad	do	do	do
110	J. Gilmore	Huntingdon	22 do	3 25	Adam Miller....	Montréal.....	do	do	do
111	.....	Palermo.....	22 do	5 00	Upton Harwood ..	Mildmay	do	do	do

ETAT No. 9.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, etc.—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres. Nom.	Adresses des lettres. Lieu.	Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas, par le département.
			1874.	$ cts.				
112	A. Marsh	Concession	29 janv.	1 50	Cie. d'impression du "Mail".	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre fut sans doute volée par un commis du bureau de poste de Toronto, qui s'enfuit le 2 mars 1874.
113	A. Hudson.	Brantford	31 do	70 00	Wm. Warwick ...	do	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
114	W. A. Chisholm.	Brighton.	2 févr.	9 23	James Baylis	Montréal	do	do do
115	C. Wardemar ..	Grande Baie....	3 do	8 00	Rév. J. A. Coté...	Chicoutimi ...	do	do do
116	Charles Hardow.	Milton, N.E....	4 do	50 00	G. W. Halls	Halifax, N.E.	do	Le maitre de poste de Milton, N.E., ayant omis d'enregistrer cette cette lettre, tel que requis, en a remboursé le contenu.
117	Jas. G. Moylan.	St. Jean, N.B..	8 do	2 00 U.S. Cy.	P. Boyle	Toronto	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
118	M. Champion ..	Barrie.....	8 do	1 50	Delle Champion ..	do	do	do do
119	R. [illegible], jr.	Brockville	8 do	4 00	W. J. Griffiths....	do	do	do do
120	James Hare ..	Cuckmow.....	10 do	52 00	D. Cameron	do	do	do do
121	W. [illegible] ..	Char. de la p. à la St. de Dundalk.	13 févr.	32 00	C. L. Thompson .	Moncton, N.B.	do	Nulle trace. Preuve que la lettre fut mise à la poste considérée non-satisfaisante.
122	A. Cobey	Char. de la p. à Farnham O...	13 do	17 00	J. D. McBurney..	Montréal	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
123	Wm. Hunter ...	Elora	16 do	5 00	Mme. Wm. Hunter	Centreville ...	do	do do
124	W. Smith	Nanticoke	16 do	2 00	Delle E. Coates ..	Dunnville	do	Enregistrement omis par le maitre de poste de Nanticoke, qui en a remboursé le contenu.
125	N. Walsh	Huntingdon	19 do	200 00 U.S.c'y.	Moore, Semple et Hatchett.	Montréal	do	Enregistrement omis par le maitre de poste de Huntingdon, qui en a remboursé le contenu.
126	John Little.....	Cummingsville...	14 do	8 00	Cie. d'impression "Globe".	Toronto		
127	John McCarthy.	Prescott.....	14 do	2 00	do	do		
128	D. W. McGregor	Georgetown	16 do	1 00	do	do		

129	M. Halliday...	Gananoque	16	do	2 00	do	do		
130	William Forbes..	Grimsby	16	do	0 50	do	do		
131	John Joye.....	Therold	16	do	5 00	do	do		
132	P. McKellar....	Camlachie.....	19	do	1 00	do	do		Ces lettres ont sans aucun doute été enlevées du bureau de poste de Toronto par un com. de ce bur. qui s'est enfui le 2 mars 1874.
133	J. M. Thompson	Camington.....	19	do	1 00	do	do	do	
134	J. H. Simpson..	Beachburg	12	do	1 00	Cie., d'impression du "Mail"	do		
135	John W. Newton	Coldsprings	14	do	2 00	do	do		
136	G. R. Van.....	Durham Sud, Québec.	14	do	3 00	do	do		
137	A. K. Gordon..	Cooksville	21	do	6 00	do	do		
138	J. Murray.....	Esquesing	21	do	15 00	do	do		
139	A. Middleton...	Ste. Anne, Lincoln.	24	do	3 00	do	do		
140	Alex. Burchill..	Frédéricton, N. B	24	do	18 42	Logan et Stewart..	St. Jean, N. B.	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
141	.....	Québec	25	févr.	6 00	Mme. A. Hamel..	Rimouski.....	.....	Cette lettre a été envoyée à Ste. Flavie et le maître de poste de cette place en a pris possession ; il fut arrêté le 1er mars 1874, et condamné à cinq ans d'emprisonnement. Voir cas No. 178, classe 1.
142	James Hortop..	Eden Mills.....	28	do	36 00	C. M. Taylor ..	Waterloo, Ont.	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Le maître de poste de Eden Mills, ayant négligé d'enregistrer cette lettre tel que requis, en a remboursé le contenu.
143	C. McQueen ...	Rosedean.....	3	mars.	1 50	Bureau du "Mail".	Toronto	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
144	W. Warwick...	Toronto	5	do	2 00	H. P. Brown ...	Woodstock ...	do	do do
145	G. Striker.....	Assemblé Législ. prov. d'Ontario.	5	do	5 25	J. G. Hodgins ...	Toronto	do	do do
146	A. F. McMillan.	Cornwall	6	do	6 00	Dr. Nichol	Montréal.....	do	Ces lettres furent volées par John A. Morrisette, assistant maître de poste à Cornwall, qui a été condamné à 7 ans d'emprisonnement dans le pénitencier provincial. Voir cas 200, classe 1.
147	Mrs. Tyrie.....	St. Régis	7	do	1 50	Mm. J. J. Davidson	do	do	
148	Rev. E. G. Sutton	St. Jean Chrysostome.	9	do	14 00	Mlle E. Sutton...	do	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
149	E. C. Rice.....	Wyoming	11	do	3 19	Bureau du "Mail".	Toronto	do	do do
150	A. Fraser et Cie.	Québec	13	do	5 00	T. R. Wyatt.....	Sherbrooke ...	do	do do
151	C. F. Clinch...	Clinch's Mills...	25	do	5 00	W. M. Jarvis.....	St. Jean	do	do do
152	William Jackson	Norval	27	do	2 00	Mme. Langton....	Toronto	do	do do
153	Dr. R. Orton....	Morriston	27	do	3 40	Bureau du "Mail".	do	do	do do
154	Miss Mary McDonald.	Québec	27	do	22 50	Mme. Muncoe .	Ottawa.....	do	do do

ETAT No. 9—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1872, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmise par la voie de la poste en Canada—*Suite.*

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
					Nom.	Place.		
			1874.	$ cts.				
155	M. Audit.....	Grande Rivière.	27 mars.	20 00	George Lemieux ..	Québec	On a déclaré qu'elle n'av. pas été reçue.	Une de ces lettres a été volée par A. Kerr, fils. Voir cas No. 172 Classe 1.
156	Mme. Conder ..	Oakville.....	28 do	3 00	Thomas Conder...	Toronto	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
157	H. G. Summers.	Toronto	30 do	50 00	T. B. Harris.....	Hamilton.. .	do	do do
158	Wesley Crooks..	Anse à Peggy...	1er avril	2 00	Le maître de poste.	Baie Ste. Marguerite.	do	do do
159	Mme. D. Mackenzie.	Paisley	4 do	7 00	Mm. John Higham	Petrolia	do	do do
160	Thomas Hobley.	Amherstburg ...	10 do	10 00	Thomas Hobley...	Toronto	do	do do
161	A. F. McMillan.	Cornwall	20 do	3 00	Mlle R. McMillan	Québec.... .	do	Une de ces lettres a été volée par J. A. Morrisette, assist. maître de poste à Cornwall, qui a été poursuivi et condamné à sept ans d'emprisonn. dans le pénitien. Voir cas 200, Classe 1.
162	W. Kelk	Ingersoll	26 do	6 00	Mme. W. Kelk...	Hamilton	do	Nulle trace faute d'enregistrement.
163	A. Falls.....	St. Jean	27 do	14 00	M. Brady	Montréal	do	do do
164	J. W. Marling..	Halifax	27 do	7 50	Dr. W. Currie ...	Buctouche, NB	do	do do
165	Mme. Thomson .	Belleville.....	27 do	3 00	Mlle Easton.....	Ottawa.....	do	do do
166	John Fallick ...	Sarnia..	4 mai.	4 00	Mme. John Fallick	Petrolia	do	do do
167	Eliza McCoy ...	Hamilton.....	5 do	15 00	J. McCoy	Toronto	do	do do
168	S. G. Jolliff.....	London.....	9 do	10 00	Rev. W. Jolliff ...	Cobourg	do	do do
169	Dr. Jos. Dennison	Bridgetown, N.E	11 do	20 00	J. N. Wilson...	St. Jean, N.B.	do	do do
170	A. C. Lambert..	Sutton	12 do	10 00	Joseph Leblanc...	Deux Rivières	do	do do
171	Rev. A. Lindsay	Montréal	16 mai.	10 00	Mlle M. A. Lindsay.	Québec.....	do	do do
172	R. D. Dunn....	Clifton.....	22 do	1 50	M. McCaron.....	Petrolia	do	do do
173	A. W. Barnard.	Toronto	25 do	20 00	R. Whiston	Ottawa.....	do	do do
174	Parmenter et Bullock.	Gananoque	26 do	15 00	W. H. Bond....	Toronto	do	do do

175	Robert McHenry.	Stat. de ch de fer de Barrie.	28	do	6 25	Boulton et Gordon.	do ...	do	Nulle preuve satisfaisante pour établir que la lettre fut mise à la poste.	
176	E. U. St. Onze..	Québec...	29	do	9 00	Mme. F.X. Drouet	Montréal...	do	Nulle trace, faute d'enregistrement	
177	M. Perry	Cornwall... ...	29	do	25 00	C. P. Perry.	Lawrence, Mass., E.-U.	do		
178	D. A. Flack....	do	29	do	3 00	C. M. Flack	Port Edward, N.-Y.	do		
179	J. Bergin.	do	1	juin	15 00 C.d.E U	H. E. Greaves ...	Potsdam Junction, N.-Y..	do	Ces lettres furent ouvertes et volées par M. John A. Morrisette, assistant maître de poste de Cornwall, qui a été condamné à 7 ans d'emprisonnement dans le pénitencier. Voir cas No. 200, classe 1.	
180	W. Warrington.	do	3	do	20 00	A. Dubord et Cie.	Montréal.....	do		
181	D. A. Flack....	do	9	do	25 00 C.d.E U	Mme. S. M. Flack	Port Edward, N.-Y.	do		
182	do	do	12	do	136 00	A. G. Taylor...	do	do		
183	E. Marchand ..	do	16	do	24 00	Mme. E. Marchand	Kingston.....	On a déclaré que $14 seulement ont été reçues.		
184	D. A. Flack...	Cornwall	20	do	10 45 C.d.E U	Peter Leat	Clayton, N.-Y.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Ces lettres furent ouvertes et volées par M. John A. Morrisette, assistant maître de poste de Cornwall, qui a été condamné à 7 ans d'emprisonnement dans le pénitencier. Voir cas No. 200, classe 1.	
185	John Dickson...	Montréal	26	do	35 00	J. C. Brown.	Cornwall	do		
186	....	Cornwall.....	27	do	2 00	"Irish Canadian."	Toronto	do		
187	Mme. J. Eyers.	Dedham, Mass., E.-U.	27	do	15 00	J. Eyers....	Cornwall	do		
188	John Walker...	Charlottetown, I. du P.-E.	4	do	32 44	Mlle. A. McDonald	Anandale...	do	Nulle trace, faute d'enregistrement	
189	J. H. Long....	Hamilton.	6	do	Montant non fixé.	Mme. H. Long..	Aylmer, Ouest	do	do	do
190	M. Plummer...	London..... ..	8	do	5 00	Mme. Plummer..	Toronto	do	do	do
191	Jonathan Martin	Woodstock	9	do	25 00	William Dixon....	Hamilton	do	do	do
192	William Farmer	Mohawk.	19	do	3 00	Miss Rebecca Farmer	do ...	do	do	do
193	M. Gunn	Port Stanley...	26	do	Montant non fixé.	J. M. Smith.....	do	do	do	do
194	do	do	30	do	5 00	do	do	do	do	do
195	H. W. Welch..	Québec..... ..	23	do	5 00	M. R.C. Welch....	Lennoxville ..	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulle preuve pour établir que cette lettre avait été ouv. pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	
196	A. P. Ross....	Steamer "Prince of Wales."	24	do	8 00	Mme. E. Elliott..	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
197	J. W. Riches...	Montréal.....	29	do	5 00	Mme. Ann Ward.	Québec	do	do	do
1	(Voir 60½)									
198										

RÉCAPITULATION.

Classification.	Enregistrée.	Non enregistrée.
1. Lettres que les destinataires ont affirmé ne pas avoir reçues, sans qu'on ait pu constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste		151
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination; la cause du défaut n'ayant pu être constatée	11	
3. Lettres perdues, détournées ou égarées dans des bureaux de poste, le contenu en ayant été remboursé par l'officier responsable	111	9
4. Lettres que l'on a affirmé que le contenu (ou partie du contenu) avait été perdu ou volé et après remboursé par l'officier responsable	4	1
5. Lettres que le contenu (ou une partie du contenu) a été déclaré égaré, n'ayant nulle preuve de la disparition	19	
6. Lettres supposées avoir été volées du bureau de poste	13	17
7. Lettres accidentellement détruites dans le parcours de la poste	36	
8. Lettres volées par les officiers du dép. des bureaux de poste, qui furent arrêtés pour procès, mais qui se sont subséquemment échappés de prison.	4	6
9. Lettres volées par les employés de bureaux de poste qui furent trouvés coupables et condamnés pour l'offense	7	14
10. Lettres dont le contenu a été remboursé par le maître deposte au bureau duquel l'enregistrement a été omis	9	
11. Cas où l'enquête se continue	1	
	215	198

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No. 13, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandants d'articles d'argent en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

	$ cts.	$ cts.
Montant total des mandats d'art. d'argent émis en Ontario et Québec	4,181,123 26	
do do Nouvelle-Ecosse	1,465,401 65	
do do Nouveau-Brunswick.....	1,069,359 49	
do do Ile du Prince Edouard.....	57,938 45	
do do Manitoba.....	12,761 83	
do do Colombie-Britannique	28,744 98	
		6,815,329 66
Montant total des mandats d'art. d'argent payés en Ontario et Québec.....	.....	4,220,823 96
do do Nouvelle-Ecosse	.....	1,296,238 63
do do Nouveau-Brunswick	.....	838,519 41
do do Ile du Prince-Edouard	.....	18,345 54
do do Manitoba	.....	16,363 44
do do Colombie-Britannique.....	.....	1,856 75
Total des émissions et paiements.....	.....	13,207,477 39
Dépôts aux caisses d'épargne reçus par l'intm. du bur. des mand. d'art. d'ar.	.....	2,340,284 00
Remboursements payé do do	.....	2,086,243 42
Montant total des transactions.....	.....	17,634,004 81
Revenu retiré par Ontario et Québec	.....	41,265 92
do Nouvelle-Ecosse	.....	9,315 41
do Nouveau-Brunswick.....	.....	7,246 53
do Ile du Prince-Edouard	.....	543 15
		58,371 01
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario et Québec.....	8,891 23	
do Nouvelle-Ecosse	3,357 26	
do Nouveau-Brunswick.....	2,251 90	
Part afférente payée au Royaume-Uni, des commissions reçues en Ontario et Québec, sur mandats tirés par Ontario et Québec sur le Royaume-Uni	3,683 50	
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario, Québec et au Nouveau-Brunswick, des commissions reçues dans la Nouvelle-Ecosse sur mand. sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec, et le Nouveau-Brunswick....	1,045 41	
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, et Terreneuve, des commissions reçues dans le Nouveau Brunswick sur mandats sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec et Terreneuve	1,211 41	
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, la Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse des commissions reçues dans l'Ile du Prince-Edouard, sur mandats sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec, le Nouveau-Brunswick et le Nouvelle-Ecosse	158 50	
Aussi, primes payées sur change du sterling.....	11 08	
		20,610 29
Recettes nettes au crédit du Canada.....	.....	37,760 72

D A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 13, B.

RÉCAPITULATION des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans les différentes provinces du Canada, pendant les trois années expirées les 30 juin 1872, 1873 et 1874.

PROVINCES.	1872.	1873.	1874.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Montant total des émissions et paiements de mandats dans Ontario et Québec	6,732,006 10	7,609,472 01	8,401,947 22
Montant total des émissions et paiements de mandats dans la Nouvelle-Ecosse	1,683,266 31	2,480,589 99	2,761,640 28
Montant total des émissions et paiements de mandats dans le Nouveau-Brunswick	1,416,966 80	1,772,919 12	1,907,878 90
Montant total des émissions et paiements de mandats dans la Colombie-Britannique	21,895 98	27,918 82	30,601 73
Montant total des émissions et paiements de mandats dans Manitoba	.....	.....	29,125 27
Montant total des émissions et paiements de mandats dans l'Ile du Prince-Edouard	.....	.....	76,283 99
Montant total des transactions des caisses d'épargnes	3,818,029 51	4,232,917 32	4,426,527 42
Montant total des transactions	13,672,164 70	16,123,817 26	17,634,004 81

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

RAPPORT No. 15.

ETAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant si elles contenaient ou non des valeurs ou d'autres objets.

TABLEAU 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes espèces qui ont été recues et ce qui en a été fait.

Lettres de rebut expédiées du Canada ou d'autres pays reçues au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres.	La disposition de ces lettres de rebut, expédiées du Canada, ou d'autres pays, était comme suit :—	No. de letters.
D'Angleterre (expédiées du Canada).	7,453	Renvoyées en Angleterre.....	19,310
Des Etats-Unis do ..	66,639	do aux Etats-Unis.....	49,807
Des Bermudes do ..	41	do aux Bermudes	50
De Terreneuve do ..	134	do à Terreneuve.....	190
De l'Ile du Prince-Edouard (expédiées du Canada).....	....	do à l'Ile du Prince-Edouard	51
Des Indes Occid. (expédiées du Canada)	382	do aux Indes Occidentales...	73
De l'Australie do ..	20	do en Australie	27
De la Nouvelle Zélande do ..	3	do à la Nouvelle Zélande....	9
No. des bureaux de poste en Canada (expédiées du Canada ou d'autres pays.....	* 433,488	Dont il a été disposé au bureau des lettres de rebut, Canada.....	438,643
No. total des lett. qui ont passé par le bureau des lett. de rebut, Canada.....	† 508,160		508,160

* Sur ce nombre étaient affranchies	300,944
do n'étaient pas affranchies	132,544
Total	433,488
do ont été envoy. au b. des let. de reb. pour être adres.	10,638
† Sur ce nombre étaient enregistrées.....	3,557
do il a été tenu dans le registre du bureau des lettres de rebut un état spécial des lettres suivantes, enregistrées ou contenant des valeurs..... ...	5,264

ETAT No. 15.—*Suite.*

TABLEAU 2.

INDIQUANT le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres délivrées pendant l'année, et le nombre qui reste non délivré.

No. de lettres non-délivrées le 30 juin 1873 étant entre les mains des m. de poste pour être déliv., ou restant non réclam. au b. des let. de reb.	No. de ces lettres délivrées pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	No. de ces lettres non-déliv. le 30 juin 1874 et maintenant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1874.	Lettres délivrées sur le nombre des lett. reçues pendant l'année exp. le 30 juin 1874.	No. de lettres non délivrées le 30 juin 1874, étant entre les mains des m. de poste pour être déliv., ou restant non-réclamées au bureau des lettres de rebut.
						$ cts.		
479	31	448	1,545	1,993	† Argent	8,994 88	1,420	573
12	1	11	123	134	Billets d'échange	49,209 38	103	31
17	2	15	217	232	Chèques	25,463 83	213	19
12	1	11	109	120	Traites	17,210 09	108	12
.....	.....	.....	4	4	Lettres de crédit	19,719 65	4	.....
42	9	33	242	275	Mandats d'argent (sur la poste)	5,945 17	232	43
13	.....	13	25	38	Ordres	2,148 52	20	18
.....	.....	.....	8	8	Certificats de passage	339 94	8	.....
33	5	28	364	392	Billets promissoires	73,634 36	349	43
44	1	43	175	218	Reçus	12,501 32	168	50
.....	.....	.....	1	1	Coupons	500 00	1	.....
.....	.....	.....	1	1	Bons des Etats-Unis	300 00	1	.....
.....	.....	.....	186	186	Lettres enregist. envoyées au bureau des lett. de reb., Londres, Angleterre	.....	186	.....
.....	.....	.....	146	146	do do do Washington, Etats-Unis	.....	146	.....
.....	.....	.....	4	4	do do do St. Jean, Terreneuve	.....	4	.....
56	10	46	112	158	Actes notariés	.....	104	54
3	.....	3	3	6	Congé de soldats	.....	1	5
.....	.....	.....	2	2	Congé de matelots	.....	1	1
2	.....	2	3	5	Epinglettes en or	.....	2	3
1	.....	1	.....	1	Bracelet d'or et montre d'argent	.....	.....	1
.....	.....	.....	1	1	Bracelet d'or, bague d'or, épingle d'or et boite à carte	.....	1	.....
2	1	1	1	2	Pendants d'oreilles d'or	.....	1	1
9	2	7	19	26	Bagues d'or	.....	16	10

			1	1	Ancres et cœurs en or			1
1		1	1	2	Locquets do		1	1
1		1		1	Plumes d'or			1
2		2	1	3	Epingles d'or		1	2
			1	1	Cachet en or		1	
			2	2	Boutons en or		2	
			2	2	Lunettes d'or		2	
			3	3	Boutons en or		3	
			2	2	Montres d'or		2	
			5	5	Bagues d'argent		4	1
2		2		2	Cuillères d'argent			2
1		1	3	4	Montres et chaînes d'argent		3	1
2		2	1	3	Certificats, baptêmes		1	2
8	2	6	19	25	do moralité		15	10
5		5	9	14	do mariage		9	5
			5	5	do franc-maçon		5	
			1	1	do capitaines		1	
			2	2	do médecin		2	
1		1	2	3	do loge des orangistes		2	1
			1	1	do arpenteur provincial		1	
13		13	10	23	do instituteur		8	15
			1	1	do ingénieur de bateau-à-vapeur		1	
			5	5	do effets		5	
			1	1	do Bons Templiers		1	
			2	2	Livret de la caisse d'épargne des postes		2	
			2	2	Casque de fourrure		2	
			1	1	Manchon et palatine en fourrure		1	
			1	1	Télescope		1	
761	65	696	3,375	4,071		215,967 14	3,165	906
					Entre les mains de maîtres de poste prêts à être délivrés		14	
					Non réclamé dans le bureau des lettres de rebut		892	
							4,071	

† Nombre et cont. de lettres non reclam., contenant de l'argent, dans le bureau des lettres de rebut, pour l'année expirée le 30 juin 1874. No. 79. Contenu. $328 58.

RAPPORT No. 16.

CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE, CANADA.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'Acte 31 Vic. chap. 10, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874, et du montant total du à tous les déposants à la dernière date.

	$	cts.		$	cts.
1. Balance due aux déposants, le 30 juin 1873, tel que rapporté	3,207,051	57	4. Remboursements (en espèces) durant l'année	2,086,243	42
2. Dépôts dans les banques d'épargne des B. de P. durant l'an.	2,340,284	00	5. Montant transporté du compte des déposants. non payé en espèces, mais inscrits à leur noms, en obligations à 5 pour cent, du Canada pendant l'année	382,400	00
3. Intérêt alloué aux déposants durant l'année, d'après l'Acte des Postes, 1867, sections 68, 69 et 70	126,273	31	Balance due aux déposants le 30 juin 1874 :—		
			Portant intérêt à 4 pour cent $2,672,071.30	3,204,965	46
			Portant intérêt à 5 pour cent 512,100.00		
			Billets entre les mains des déposants et non présentés pour paiement 20,794.16		
	5,673,608	88		5,673,608	88

DÉPOT DE LA BALANCE.

Entre les mains du Receveur-Général le 30 juin 1873	3,207,051 57
A ajouter—montant transféré en espèces au Receveur-Général, sur les transactions de l'année, différence entre les items 2 et 4 du compte ci-dessus	*254,040 58
A ajouter—intérêt alloué tel que ci-dessus	126,273 31
	3,587,365 46
A déduire—Montant dont le Receveur-Général a été requis de retrancher du compte de la caisse d'épargne des bureaux de poste durant l'année, pour l'inscrire en faveur de certains déposants, en obligations à 5 pour cent du Canada	382,400 00
Balance due aux déposants et entre les mains du Receveur-Général au 30 juin 1874, telle que ci-dessus	*3,204,965 46

* NOTE :—De ce montant, la somme de $27,422.24, étant les dépôt nets de juin 1874, le dernier mois de l'année fiscale, a été actuellement payée au Receveur Général seulement le 13 juillet 1874.

ETAT des dépenses encourues du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874.

	$ cts.
Traitements au bureau central	9,282 98
Payé à des surnuméraires employés au bureau central pour aider à établir la balance de l'année au grand livre des déposants, le 30 juin 1873	487 50
Compensation aux maîtres de poste (exclusive des bureaux de villes)	3,839 83
Part imputable à la branche des caisses d'épargne pour la compensation allouée aux maîtres de poste des bureaux de villes pour combiner les mandats d'articles d'argent et les affaires des caisses d'épargne	910 30
Impressions et reliures (selon les comptes de l'imprimeur de la Reine)	975 56
Papeterie (selon les comptes du bureau de la papeterie)	657 34
Annonces	90 00
Divers	130 00
	16,354 71
A déduire, pour la dépense approximative (y compris les commissions déjà payées aux maîtres de poste) de la réception et du transfert au Receveur-Général de la somme de $382,400.00 à convertir en obligations à 5 pour cent du Canada à leur crédit	1,912 00
Pour frais d'administration des caisses d'épargne des bureaux de poste, durant l'année, la somme de	14,442 71

J. C. STEWART,
Surintendant, division des caisses d'épargnes.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 6.

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, en sus de la somme originaire stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, avec les raisons pour ce faire,—et de tous ordres donnés par ce département, soit pour dépenses additionnelles faites ou à faire, en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originaire prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel et les allocations additionnelles.

ONTARIO ET QUÉBEC.

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat. Dis'ance	Service originaire requis par le contrat. No. de fois par semaine.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et de l'allocation.
			Milles.		$ cts.		$ cts.	
Alberton	Lynden	Luke Lawrence ...	7	6	200 00	Correspondances additionnelles avec les trains de chemin de fer, causant une augmentation dans le temps requis pour le service.....	50 00	1er avril 1874.
Ancienne Lorette	Bur. auxil.....	George Dufresne..	2	3	30 00	Trois voyages additionnels par semaine	30 00	1er novembre 1873.
Arnprior	Station.	James Havay.....	½	12	par voy. 0 13½	Douze voyages additionnels par semaine.....	84 51	1er juillet 1873.
Aughrim	Bothwell	James Walker....	9	3	128 00	Trois voyages additionnels par semaine.	128 00	1er avril 1874.
Bath	Stella	A. McMullen.....	7	2	90 00	Un voyage additionnel par semaine	45 00	1er mai 1873.
Begon.....	Trois Pistoles....	P. P. Pelletier....	12	1	50 00	do do	50 00	1er janvier 1874.
Belmont.....	London	Lewis Olmsted ...	13	6	142 00	Deux milles additionnels à parcourir devenus nécessaires par la destruction du pont.....	21 84	1er octobre 1873
Blackbank.....	Honeywood.....	James Newell....	3½	1	25 00	Un voyage additionnel par semaine..	25 00	1er avril 1874.
Blyth	Bushfield	Patrick Phelan ...	5	1	25 00	Parcours additionnel de cinq milles pour desservir le bureau de poste de Sunshine.....	25 00	1er janvier 1874.
Bracebridge	Huntsville.....	Allan Shay	26	2	295 00	Un voyage additionnel par semaine	147 50	1er avril 1874.
Brantford	Norwich	J. Sealy.....	24	6	400 00	Parcours additionnel de quatre milles, y comp. la trav., rendu nécessaire par la destr. du pont.	19 00	25 février 1874.
Brantford	Simcoe	A. A. Pursell....	24	6	900 00	do do	150 00	4 mars 1874.

Caldwell	Caledon	Edward Dawson..	al. et ret 10	3	100 00	Parcours additionnel de deux milles et demi par suite du changement du bur. de p. de Sligo..	16 00	1er novembre 1873.
Carlingford.....	Sebringville ...	R. Crawford.....	8	2	75 00	Parcours additionnel de trois milles et demi rendu nécessaire par la destruction du pont.....	23 77	1er octobre 1873.
Cayuga	Seneca	Edmund Wigg....	16	6	360 00	Traverse entre York et Mount Healy, rendue nécessaire par la destruction du pont.....	50 00	1er octobre 1873.
Centralia	Crediton	L. Holman	4	2	49 08	Parcours additionnel d'un mille et demi par suite du changement du bureau de poste de Devon.	18 20	1er juillet 1874.
Chicoutimi	L'Anse au Foin.	Prudent Potvin...	8	2	70 00	Deux voyages additionnels par semaine entre L'Anse au Foin et Tremblay	130 00	1er juillet 1873.
Clayton	Tatlock	Peter Guthrie	10	1	40 00	Parcours additionnel de quatremilles pour desservir le bureau de poste de Galbrath.....	16 00	1er avril 1874.
Coulson	Warminster	James Coulson....	7½	2	104 00	Un voyage additionnel par semaine.....	52 00	1er septembre 1873.
Dacre	Renfrew	Alex. Jamieson. .	16	3	190 00	Parcours additionnel d'un mille par suite du changement du bureau de poste de Dacre.	11 87	1er avril 1874.
Embro	Harrington	J. Mc. Kay.....	9	3	150 00	Route abrégée pour dess. le bur. de p. Bennington.	60 00	1er mai 1874.
Enfield	Oshawa	Wm. Martyn	14	2	121 32	Un voyage additionnel par semaine.....	60 66	1er juillet 1873.
Falard	St. Sylvestre, Est	Jean Lessard.....	8	1	30 00	Parcours additionnel de trois milles pour desserv. le bur. de poste de St. Severin de Beaurivage	11 24	1er septembre 1873.
Fullarton.....	Mitchell	John Woodley.....	6	6	140 00	Parcours additionnel de deux milles trois fois par semaine pour dess. le bur. de p. de Rosedale.	30 00	1er mars 1874.
Grepé, Bassin de	Perce	P. F. Vardon	36	3	998 00	Trois voyages additionnels par semaine	998 00	1er décembre 1873.
Georgina	Vachell	Jos. Sheppard	4	2	52 00	Parcours additionnel de trois milles pour desserv. le bureau de poste de Virginia.....	38 00	1er avril 1874.
Gormley	Unionville.....	Fredk. Eckhardt..	al. et ret 22	6	450 00	Parcours addition. d'un mille et demi pour dess. le bureau de poste de Bethesda	30 00	1er avril 1874.
Green, Riv.....	St. Antonin....	Felix Quinn.....	3	2	20 00	Un voyage additionnel par semaine.....	10 00	1er avril 1874.
Honeywood	Singhampton ..	James Richards...	17	2	149 99	do do	74 99	1er juillet 1873.
Humber	Weston	W. W. Scott.....	8	6 }	400 00	Parcours addition. d'un mille pour desservir le bureau de poste de Gribbin.....	23 52	1er septembre 1873.
Humber	Tormore..	.. . .	9	3 }				
Ile aux Coudres.	Baie St. Paul ...	Augustin Dufour.	12	1	120 00	Un voyage additionnel par semaine.....	100 00	1kr juin 1874.
Kingston	Sta. de Kingston	Wm. Neilson.....	2	6/12	20 00	Parcours addition. d'un mille et demi par suite du chang. du bur. de p. de la sta. de Kingston	15 00	1er mai 1874.
Kingston	Morton	Webster Copeland.	29	3	394 00	Parcours addit. de milles pour desservir. le bur. de p. de Washburne deux fois par sem.	35 00	1er mai 1874.
Listowel	Molesworth	Saml. Longheed...	11½	3	109 00	Trois voyages additionnels par semaine.....	109 00	1er juillet 1873.
Listowel	Molesworth	Saml. Longheed...	11½	6	218 00	Parcours addition. d'un mille et demi par suite du chang. du bur. de p. de Trowbridge.....	9 91	1er septembre 1873.
Lime Lake.	Roblin	James Jarmin	10	1	36 00	Parcours addition. d'un mille par suite du changement du bureau de poste de Lime Lake..	3 60	1er mai 1874.
Lynedoch	Silver Hill	Mary M. Smith...	4	2	60 00	Parcours addition. d'un mille pour desservir le bureau de poste de Glenshee.....	10 00	1er avril 1874.
McKellar	Parry Sound ...	John Armstrong..	16	1	78 00	Un voyage additionnel par semaine	78 00	1er juin 1874.
Milford	Point Traverse .	Moses Hudgin....	12	1	52 00	Parcours addition. d'un sixième de mille pour desservir le bureau de poste de South Bay..	1 50	1er juin 1872.
Mille Roches ...	Moose Creek ...	James Cleary.....	20	2	185 00	Un voyage additionnel par semaine	92 50	1er juin 1874.
Morrisburg	West Winchester	Caleb Henderson..	22	6	850 00	Un voy. addit. d'un tiers de mille par suite du chang. du bur. de p. de Williamburg nord.	12 87	1er juin 1874.
Oil Springs	Petrolia	John Keiting.....	7	6	391 00	Parcours addition. d'un mille pour desservir le bureau de poste de Oil City.....	78 00	1er mars 1874.

ETAT No. 6.—Tableau des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, etc.—*Suite.*

ONTARIO ET QUEBEC—*Suite.*

Route. De	Route. A.	Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat. Dis'ance	Service originaire requis par le contrat. No. de fois par semaine.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et de l'allocation.
			Milles.		$ cts.		$ cts.	
Omemee.....	S. de c. de f.Mid.	R. Grandy.....	1¼	12	104 00	Six voyages additionnels par semaines.....	46 00	1er novembre 1873.
Ossian	Sarnia	Robert Miller.....	23	2	225 00	Parcours addition. de six milles pour desservir le bureau de poste de Waubuno	50 00	1er mars 1874.
Paspébiac	Percé	Archd. Kerr, jun..	68	3	1680 00	Trois voyages additionnels par semaine.....	1680 00	1er décembre 1873.
Renfrew.....	Station	Alex. Jamieson....	1/16	12	par voy. 0 20	Douze voyages additionnels par semaine.....	47 70	1er juillet 1873.
Rockland.....	Quai	W. C. Edwards ..	1/9	12	10 00	Parcours addition. d'un mille et demi par suite du changement du bur. de p. de Rockland..	25 00	1er mai 1873.
St. Anne de Beaupré.....	St. Féréol.....	Louis Lachance....	9	2	39 00	Un voyage additionnel par semaine.....	19 48	1er novembre 1873.
St. Evariste de Forsyth	St. Honoré	Pierre Boucher	7	1	30 00	Deux voyages additionnels par semaine.....	50 00	1er janvier 1874.
St. Flore	Shawenegan	The. Maneux.....	12	1	36 00	Un voyage additionnel par semaine.....	36 00	1er mars 1874.
St. Thomas	Station de ch. de fer G.O	Mme Boughnor..	¾	30	140 00	Parcours addit. d'un quart de mille par suite du changement de la station du chemin de fer..	46 66	1er septembre 1873.
Pointe de Sable.	Stat. de ch. de f.	E. Derengy	1/16	12	par voy. 0 12½	Douze voyages additionnels par semaine.... ...	78 25	1er juillet 1873.
Seneca	Stat. de ch. de f.	P. Young	¼	12	double voy 15	Parcours addit. d'un huitième de mille par suite du changement du bur. de p. de Seneca....	46 80	1er septembre 1873.
Ilôt d'Argent...	Riv. aux Pigeons E.U	W. B. True.....	62	2 par mois.	par voy. 37 00	Deux voyage additionnels par semaine.....	37 par voy	20 décembre 1873..

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Butternut Ridge.	Forks	Saml. C. Keith..	15	1	60 00	Un voyage additionnel p. semaine à New Canaan, B. I.....	40 00	15 juin 1874.
do	Millstream	C. R. Parlee.....	29	1	67 48	Un voyage additionnel à la tête de Millstream, B. I.....	20 94	1er janvier 1874.
Cocaigne	Sawills Mills...	Wm. Johnston...	10	2	76 00	Parcours additionnel d'un mille et demi pour desservir le bureau interméd. de Gueguen.....	4 00	1er juillet 1873.
Narrows.....	Springfield.....	P. Rodgers.....	12	1	50 00	Deux voyages additionnels par semaine.....	100 00	do
do	Chemereaux, en haut.....	Donald Mott.....	11	1	236 00	Deux voyages additionnels par semai. au bureau interméd. de White Cove.....	208 00	30 août 1873.
Saint Stephen.	Saint James.. .	Hardy et Bridges..	26	1	140 00	Parcours additionnel de six milles pour desservir le bureau interméd. de Little Ridge.	10 00	1er août 1873.

MANITOBA.

Fort Garry....	Palestine.....	Chas. Tait.....	98	1	1,010	Un voyage additionnel par semaine	1,010 00	1er août 1873.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Bedeque.....	Charlottetown .	John McFarland..	41	2	1084 20	Un voyage additionnel par semaine du bureau de poste de Tryon à Albany..... ...	49 40	1er juillet 1873.
Havre de Murray, nord.....	New Perth.	W. Finlay.....	18	2	249 60	Voyage additionnel par semaine pour desservir le bureau de poste de Peters Road.....	12 48	1er juillet 1873.

ETAT No. 7.

ETAT des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs, en Canada, pour défaut de délivrer les malles ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature de l'infraction, la route sur laquelle elle a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle a été imposée, si elle a été remise et pour quelle raison, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

DIVISION DE LONDON.

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende	Montant.	Si elle a été remise et pour quelle raison.
					$	
Bothwell	Clearville	F. J. Poulin	Manqué la correspondance avec le train de la malle	11 août 1873.	5 00	Non remise.
do	do	do	do do	23 août 1873.	2 00	do
Brantford	Stat. de ch. de f. de B. et L. H.	J. Hale	do do	25 février 1874.	5 00	do
Chatham	Wallaceburg	J. Kinney	Arrivées très-tard à Wallaceburg	12 nov. 1873	2 00	do
Carronbrook	Farquhar	W. Carpenter	Refus de faire le service à cause du mauvais temps	22 janv. 1874	2 00	do
Dunnville	Port Dover	L. B. Folmsbie	Avoir laissé les malles s'avarier au mauvais temps	12 déc. 1873	2 00	do
do	do	do	Pour avoir manqué de fournir la voiture pour les malles	13 déc. 1873	5 00	do
do	Stat. de ch. de f.	J. O'Neal	Manqué de correspondre avec les trains de la malle	27 janv. 1874	2 00	do
Forest	Hillsboro	P. Smith	Pour avoir refusé de faire le service à cause du mauvais temps	17 janv. 1874	2 00	do
Goderich	Stat de ch. de fer	A. M. Polley	Manqué de correspondre avec le train	18 mars 1874	2 00	do
Marshville	do	P. Buchanan	do do	8 novemb. 1873.	1 00	do
Paris	do	J. H. Robinson	do do	1er déc. 1873	2 00	do
Seaforth	Wroxeter	N. Armstrong	Manqué d'arriver à Seaforth à temps pour le train	13 mars 1874	2 00	do
Strathroy	Wisbeach	T. Thompson	Manqué de se rendre à Wisbeach et garder le sac de malle à sa demeure toute la nuit à son retour de Strathroy	10 nov. 1873	3 00	do
Springford	Woodstock	S. Siple	Arrivées tard à Norwich et autres places occasionnées par manque d'obs. des heures et de la vitesse sur le contrat	15 et 30 mars 1874	15 00	Remise.
Welland	Stat. de ch. de fer	J. V. Strawn	Manqué de correspondre avec le train de la malle	11 nov. 1873	2 00	do

DIVISION DE TORONTO.

Alton	Cataract.....	Archibald Dick...	Pour avoir laissé la malle à Alton dans un wagon toute la nuit	23 déc., 1873 ...	2 00	Non remise.
do	[illegible] T.G.etB	do ...	Pour avoir manqué de correspondre avec le train.....	16 fév., 1874....	2 00	do
Athlone ...	Bond Head	T. Millard, fils...	Omis un voyage entier de Bond Head à Athlone.....	18 mars 1874....	2 00	do
Bracebridge ...	Orillia	J. P. Cockburn...	Pour avoir détenu les sacs de malle de Parry Sound pour Toronto 24 heures à Washogo.....	7 juillet 1873...	2 50	do
do ...	do	do ...	Pour avoir détenu sans nécessité le sac de malle pour Bracebridge en trois occasions à Orillia.....	28 juillet 1873....	10 00	do
Manchester.....	S., c. de f. Whitby					
Millbrook .	Port Perry.	William Davis....	Pour avoir manqué de correspondre avec le train.....	16 avril, 1874...	1 00	do
	Millbrook do .	W. Nugent et J. Martin.....	do	28 mars 1874....	1 00	do
Mono Mills...	[illegible] Mono.	Thomas Lloyd	do	10 déc., 1873 ...	2 00	do
Normanton. ...	S., c. f. W.G.etB	M. F. Eby	do en deux occasions.....	5 janvier 1874 .	2 00	do
Orillia.....	do Nord .	A.W.B.McMullen	do	16 mai 1874 ...	1 00	do

DIVISION DE KINGSTON.

Brighton	Kingston	Wm. Aylesworth..	Avoir laissé les malles s'avarier à la pluie.....	16 juin 1874...	2 00	Non remise.
Augusta Cen[illegible]	Prescott.....	Charles Murphy ..	Avoir manq. de faire le voy. ordin. à Prescott avec les m.	31 déc., 1873....	1 00	do
Fermoy	Westport.	Thos. W. Watt...	Confier les malles à une personne non autorisée qui manqua de les délivrer en temps convenu.....	16 juillet 1873 ...	2 00	do
Keene	Norwood	Robt. Richardson.	Courrier enivré étant en charge de la malle	6 sept., 1873.....	2 00	do
Napanee.....	Picton.....	Andrew Gould....	Confiant les malles à une personne non autorisée.....	12 juin 1874.....	1 00	do
Augusta Nord	S. de c. de f. B.etO	Samuel Mott	Manquant de correspondre avec le train.....	24 oct., 1873....	1 00	do
do ..	do	do	do	5 janvier 1874 .	1 00	do
Pendleton	Quai de Brown..	Joseph Chaletin ..	Avoir laissé les malles s'avarier à la pluie..	20 oct., 1873....	1 00	do

DIVISION DE OTTAWA.

Carillon	Ottawa.....	Jas. Murphy, fils.	Ayant perdu la malle d'Ottawa pour Orléans le 13 janv. 1874..	1er avril, 1874..	5 00	Non remise.

ETAT No. 7.—Etat des amendes prélevées et des déductions faites aux entrepreneurs, etc.—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL.

Route. De	Route. A	Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende	Montant.	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
					$ cts.	
Berthier	Montréal	Med. Archambault	Sac de malle perdu du wagon de la malle (sac retrouvé.)	22 oct., 1873	4 00	Non remise.
do	do	do	Lais. en arr. à Ste. Sulpice le sac de Montréal pour Berthier	3 fév., 1874	2 00	do
do	do	do	Pour avoir manqué de gardé le temps du contrat	20 mai, 1874	1 00	do
Drummondville	Melbourne	D. Cusson	Ivresse du courrier de la malle	19 juin 1874	1 00	do
La Baie	Sorel	D. Guévremont	Pour avoir manqué de faire le service le 20 mars 1874	20 mars 1874	1 00	do
Roxton Falls	Waterloo	J. L. Bombardière	Pour avoir manqué fréquemment durant le quartier de décembre 1873, à faire le service conformément aux stipulations du contrat	8 dec., 1873	6 00	do
Station de St. Hilaire	Sorel	D. Guévremont	Mauvaise conduite du courrier de la malle au maître de poste de la station de St. Hilaire	31 déc., 1873	3 00	do

DIVISION DE QUÉBEC.

Maddington	Stanfold *via* Blandford	Joseph Guilmette.	Pour avoir manq. de dél, la malle au b. de p. de Maddington.	21 mars 1874	5 00	Non remise.
do	Stanfold *via* Blanford	do	do do do	16 mai 1874	5 00	do
Metis	Rimouski	J. B. Martin	Ivresse du courrier étant en charge de la malle	16 avril 1874	2 00	do

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Christmas Island	Rivière Dennis	John McLean	Pour avoir négligé de faire le nombre de voyages convenu	Août 1873	8 15	Non remise.
Enfield	Oldham	George Johnson	do do do	Novembre 1873.	5 00	do
Halifax	Stat. de ch. de fer	T. W. Fishwick	Le conducteur ayant manqué d'arriver à temps au bureau de poste pour correspondre avec le train	Décembre 1873	5 00	do
New Glasgow	Sherbrooke	Thos. McDonald	Malles reçues à Sherbrooke avariées par la pluie	13 janvier 1874	10 00	do
New Glasgow	Sherbrooke	Thos. McDonald	Perte du sac de malle de Glenelg	7 février 1874	10 00	do
New Glasgow	Sherbrooke	Thos. McDonald	Pour avoir laissé tombé le sac de malle de Melrose, dans la nuit du 24 février, sur la route entre Melrose et Sherbrook qui fut ensuite ramassé et laissé au b. de p. de Sherbrooke.	2 mars 1874	10 00	do

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Bathurst	Chatham	Wm. M. Kelly	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat	24 juin 1873	1 00	Non remise.
do	do	do	do do do	1er juillet 1873	1 00	do
do	Dalhousie	S. McGregor	Perte d'un sac de malle sur le chemin	24 juillet 1873	2 00	do
do	do	do	do do do	2 avril 1873	3 00	do
Chatham	Newcastle	Jas Anderson	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat	1er juillet 1873	1 00	do
do	do	do	do do	2 janvier 1874	1 00	do
do	do	do	do do	4 mai 1874	3 00	do
do	do	do	do do	15 mai 1874	1 00	do
do	Shediac	Wm. M. Kelly	do do	3 juillet 1873	2 00	do
do	do	do	do do	8 décembre 1873.	2 00	do
do	do	do	Pour avoir laissé la malle de Richibouctou se mouiller	4 mars 1874	1 00	do
Edmundston	Grandes Chutes.	John R. Curran	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat	23 décembre 1873	5 00	Remise, 1re offense
Fréderiction	Stanley	Thos. B. Dunphy	Pour av. retardé les mal. pour le "Chemin Royal" et Kingsley.	11 août 1873	1 00	Non remise.
do	Woodstock (côté est)	do	Pour avoir manqué de délivrer la malle au bureau intermédiaire de Canterbury	25 juillet 1873	1 00	do
do	do	do	do do do do	11 août 1873	1 00	do
do	do	do	do do do do	14 août 1873	1 00	do
do	do	do	do do do do	21 août 1873	1 00	do
do	do West	Golding et Vanwart	do do do do	23 mars 1874	1 00	do
do	do	do	do do do Kingselear Central.	4 avril 1874	1 00	do
do	do	do	Perte d'un sac de malle sur le chemin	5 avril 1874	2 00	do
Sheffield	Gaspereaux, en haut	Thos. P. Upton	Pour n'avoir pas rempli les conditions du contrat, et omis deux voyages au havre de Douglas	1er mai 1874	2 00	do
Woodstock	Stat. de ch. de fer	Glidden et Gillman	Pour avoir négligé de transporter les malles à la station	23 août 1873	1 00	do
do	do	do	Pour avoir retardé les malles à la station	6 mars 1874	1 00	do
do	do	do	Laissant les malles s'avarier à la pluie	8 mars 1874	1 00	do

ETAT No. 8.

Liste des bureaux de poste établis en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874

ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Allenwood	Flos	Simcoe, D. N. O	John G. Dickinson	1er septembre 1873.
Albert	Tyendinaga	Hastings, D. E. O	Richard Jones	1er janvier 1874.
Anderdon	Anderdon	Essex O	John S. Smith	1er décembre 1873.
Amaranth, stat. de.	Amaranth	Wellington, D. N. O	Archibald Lamb	1er mai 1874.
Aspdin	Stisted	Muskoka O	James Aspdin	1er janvier 1874.
Baysville	McLean	do O	H. Brown	1er avril 1874.
Bennington	Zorra Ouest	Oxford, D. N. O	Robert Heron	1er mai 1874.
Bentonville	Cambridge	Russell O	John Benton	1er juillet 1873.
Bexley	Bexley	Victoria, D. N. O	George Boadway	do
Bethesda	Whitchurch	York D. N. O	Hezekiah Pretty	1er avril 1874.
Bingham, chemin de (ré-ouvert)	Cayuga Sud	Haldimand O	Joseph Goehringer	1er juillet 1873.
Blanche	Mulgrave	Ottawa Q	John A Cameron	1er septembre 1873.
Bornish	Williams Est	Middlesex, D. N. O	John Doyle	1er janvier 1874.
Bouck's Hill	Williamsburg	Dundas O	H. W. Ford	1er avril 1874.
Brinston's Corners.	Matilda	do O	Charles Lock	1er juillet 1873.
Bronson	Dungannon	Hastings D. N. O	Frederick Mullett	1er avril 1874.
Burleigh (ré-ouvert)	Burleigh	Peterborough, D.E. O	John McDonald	1er août 1873.
Burnt, rivière	Somerville	Victoria, D. N. O	Simon Moore	1er juillet 1873.
Cap Crocker	Albemarle	Bruce, D. N. O	Fred'k Lamorandierè	1er octobre 1873.
Cass Bridge	Winchester	Dundas O	Joseph Cass, fils	1er avril 1874.
Cassel	Zorra Est	Oxford, D. N. O	John Loth, fils	1er juin 1874.
Cedar Dale	Whitby Est	Ontario, D. S. O	William Coleman	1er avril 1874.
Charrington	Clifton	Compton Q	Louis Ricard	1er juillet 1873.
Chaudière, stat. de.		Lévis Q	J. Ochlenschlaeger	1er novembre 1873.
Conn	Arthur	Wellington, D.N., O	R. W. Conn	1er août 1873.
Corbett	McGillivray	Middlesex, D. N. O	John F. Macey	1er juillet 1873.
Courtright	Moore	Lambton O	William Sparling	1er janvier 1874.
Crathie	Adelaide	Middlesex, D. N. O	James Anderson	do
Cumberland Mills	Cumberland	Russell O	William Lough, fils.	1er avril 1874.
Curry Hill	Lancaster	Glengarry O	Alexander McLeod.	1er mars 1874.
Damascus	Luther	Wellington, D. N. O	John Bresnahan	1er janvier 1874.
Diable, crique du	Snowdon	Peterborough D.E., O	Peter Barr	1er février 1874.
Dundalk, station de	Proton	Grey, D. E. O	John J. Middleton	1er avril 1874.
Eagle Lake	Guilford	Peterborough, D.E., O	Charles Wensley	1er septembre 1873.
Elcho	Gainsborough	Monck O	D. H. Sensabaugh	1er avril 1874.
Elders Mills	Vaughan	York, D. O	William Irvine	1er juin 1874.
Epsom (ré-ouvert)	Reach	Ontario, D. N. O	Newbry Munroe	1er avril 1874.
Fawkham	Rama	do O	Isaac S. Wardell	do
Fish Creek, (ré-ouvert)	Blanshard	Perth, D. S O	T. W. Bell	1er juin 1874.
Foymount	Sebastopol	Renfrew, D. S O	John Foy	1er décembre 1873.
Galbraith	Lanark	Lanark, D. N. O	Joseph Matthie	1er avril 1874.
Gallingertown	Osnabruck	Stormont O	Edward Marshall	1er janvier 1874.
Gesto	Colchester	Essex O	W. F. Marlow	1er décembre 1873.
Gibson	Tiny	[illegible], D N O	William Gibson	1er mai 1874.
Glamorgan	[illegible]	Durham, D. E O	Kendall Kennedy	1er janvier 1874.
Glidden	[illegible]	[illegible] O	[illegible]	[illegible] 1873.
Glen Norman	[illegible]	[illegible] O	[illegible]	[illegible] 1874.
Glen Gordon	[illegible]	do O	[illegible] McLennan	1er avril 1874.
Glen Stuart	Charlotteville	Norfolk, D. S. O	Mrs. M. M. Smith	do
Golden, lac de	Algoma Nord	Renfrew, D. N. O	Peter Jeffry	1er octobre 1873.
Goderham	Glamorgan	Peterborough, D E. O	Charles Way	1er novembre 1873.
Grande Entrée		Gaspé Q	Neil McPhael	1er septembre 1873.
Greenview	Monteagle	Hastings, D. N. O	John Fitzgerald	1er décembre 1873.
Greensville	Flamborough Ouest	Wentworth, D. N. O	Andrew Black	1er avril 1874.

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Ontario et Québec.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	District électoral.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Grenfell	Vespra	Simcoe, D. N. O	Duncan McIntosh	1er septembre 1873.
Gribbin	Toronto Gore	Peel O	Daniel Boyle	do
Hagerman'sCorners	Markham	York, D. E. O	Simon Kennedy	1er avril 1874.
Hawthorne	Gloucester	Russell O	H. F. Graham	1er décembre 1873.
Hedleyville	St. Roch	Québec Q	J. de Blois ditGregoire	1er octobre 1873.
Hilda	Thurlow	Hastings, D. E. O	Benjamin Palmer	1er juillet 1873.
Huttonsville	Chinguacousy	Peel O	George James	do
Indian River, (re-ouvert)	Otonabee	Peterborough, D.E. O	John Fox	1er septembre 1873.
Ile Bizard		Jacques-Cartier Q	Albert Barbeau	1er janvier 1874.
Kingsmill	Malahide	Elgin, D. E. O	Stephen W. Teeple	1er juin 1874.
Kingston Station		Frontenac O	Mrs. A. E. Campbell	1er décembre 1873.
Kippewa		Pontiac Q	Thomas Anderson	1er juillet 1873.
Lamartine	Ste. Eugène	L'Islet Q	Polycarpe Cloutier	1er avril 1874.
L'Anse aux Gascons	Port Daniel	Bonaventure Q	Joseph Acteson	1er novembre 1873.
L'Anse St. Jean, (re-ouvert)	St. Jean	Chicoutimi Q	Révd. M. Girard	1er janvier 1874.
Landreville		Beauharnois Q	Walter Bryden	1er juin 1874.
Latimer, (re-ouvert)	Storrington	Frontenac O	Silas Coverly	1er novembre 1873.
Lochiel	Lochiel	Glengarry O	D. B. McMillan	1er juillet 1874.
Lockville	Mountain	Dundas O	Isaac Dillabough	1er juillet 1873.
Lyster Station	Nelson	Mégantic Q	François Leclerc	1er janvier 1873.
Macbeth	East Hawkesbury	Prescott O	Archibald McBean	1er mars 1874.
Magenta	Ange Gardien	Rouville Q	Jacques Fournier	1er mai 1874.
Maplewood	West Zorra	Oxford, D. N. O	Christopher G. Bean	1er janvier 1874.
Masonville	London	Middlesex, D. E. O	Robert Mason	1er février 1874.
Melissa	Chaffey	Muskoka O	W. H. Buker	1er septembre 1873.
Milby	Ascot	Sherbrooke Q	Allan Cole	1er avril 1874.
Monteagle Valley	Monteagle	Hastings, D.N. O	Robert T. Bartlett	1er août 1873.
Moulinette	Cornwall	Stormont O	George McDonald	1er mai 1874.
Munroe's Mills	Charlottenburg	Glengarry O	Malcolm Munroe	1er février 1874.
Muir	London	Middlesex, D. E. O	William Bryce	1er janvier 1874.
Newbois	St. Narcisse de Beaurivage	Lotbinière Q	Eugène Boisoneau	1er mai 1874.
Newcomb Mills	Brighton	Northumberland, D. E. O	Edward Clark	do
Oil City	Enniskillen	Lambton O	James A. Thompson	1er mars 1874.
Patillo	Maidstone	Essex O	William Richardson.	1er juin 1874.
Poland (re-ouvert).	Dalhousie	Lanark, D. N. O	Charles Connor	1er octobre 1874.
Port Franks (re-ouvert)	Bosanquet	Lambton O	John Dalziel	do
Prices Corner	Oro	Simcoe, D. N. O	George Dissette	1er juin 1874.
Prinyer	Marysburg nord	Prince-Edouard O	George R. German	1er octobre 1873.
Pelham Union (re-ouvert)	Pelham	Monck O	Joseph Johnston	1er juillet 1873.
Ramsay's Corners	Gloucester	Russell O	Robert Ramsay	do
Randwick	Mulmur	Simcoe, D. S. O	William Packhill	1er janvier 1874.
Renton Station	Glanford	Wentworth, D. S. O	Thomas Wilkinson	1er avril 1874.
Ruscomb, Riv.	Rochester	Essex O	Jeremiah Duprey	1er juin 1874.
Rond, Lac	Belmont	Peterborough, D.E. O	[illegible] Coquet	1er septembre 1873.
Russeldale	Fellarton	Perth, D. S. O	John Wilson	1er mars 1874.
Ste. Agnès de Dundee	Ste. Agnès de Dundee	Montmagny Q	Pierre Tremblay	1er juillet 1873.
Ste. Anne de Beaupré	Ste. Anne de Beaupré	Montmorency Q	Adolphe Paré	1er janvier 1874.
St. Bernard (sud)	St. Bernard de Lacolle	St. Jean Q	Joseph E. Trudeau	1er mai 1874.
St. François Xavier de Viger	Viger	Témiscouata Q	Guillaume Caron	1er avril 1874.
St. Fortunat	Wolfstown	Wolfe Q	Damase St. Pierre	do

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Ontario et Québec.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	District électoral.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
St. Severin de Beaurivage	St. Sylvestre	Lotbinière Q	Jean Bte. Champagne	1er septembre 1873.
St. Tite des Caps	...	Montmorency Q	Rév. H. E. L. Marceau	1er mars 1874.
St. Ubalde	St. Ubalde	Portneuf Q	Andre G. Trottier	1er février 1874.
Scarboro, Jonction.	Scarboro	York, D.E O	Geo. Taylor, père	1er juillet 1873.
Seagrave	Reach	Ontario, D. N O	Abram O. Coryell	1er octobre 1873.
Sebright	Rama	do O	Edwd L. H. Herring	do
Sault au Cochon		Saguenay Q	H. A. Stirton	1er janvier 1874.
Skead's Mills	Nepean	Carleton O	Rebecca Pratt	1er mai 1874.
Scottstown	Hampden	Compton Q	John Scott, fils	1er novembre 1873.
Smirleville	Mountain	Dundas O	Joseph Wallace	1er août 1873.
Shirley	Reach	Ontario, D. N O	William Martyn	1er septembre 1873.
Stony Lake	Dummer	Peterborough, D.E. O	James Robb	do
Stoneleigh	Macaulay	Muskoka O	Charles Piper, père	1er décembre 1873.
Sunshine	Morris	Huron, D. N O	W. F. Cornell	1er janvier 1874.
Soixante	La Présentation	St. Hyacinthe O	John Coughlin	1er avril 1874.
Stanbridge Ridge	Stanbridge	Missisquoi Q	Noble Martindale	1er mai 1874.
Thurlow (re-ouvert)	Thurlow	Hastings D. E O	George Phillips	1er septembre 1873.
Tramore	Hagarty	Renfrew, D. N O	Peter Foy	1er octobre 1873.
Trent Bridge	Seymour	Northumberland, D. E O	Francis E. Lee	1er juin 1874.
Trout Brook	Tingwick	Arthabaska Q	John C. Stevens	1er mars 1874.
Tichborne	Hinchinbrooke	Addington O	Norman Clark	1er février 1874.
Ullin	Rive nord de L. H.	Algoma O	Thomas L. Hilborn.	1er octobre 1873.
Valentia (re-ouvert)	Mariposa	Victoria, D. S O	William Hobbs	1er février 1874.
Verschoyle (re-ouvert	Dereham	Oxford, D. S O	George Chambers	1er juin 1874.
Vauban (re-ouvert).	Armand	Témiscouata Q	Alexis Morin	1er juillet 1873.
Virginia	Georgina	York, D. N O	John Doyle	1er avril 1874.
Wagram	Arthur	Wellington, D. N. O	James Craig	1er août 1873.
Washburn	Pittsburgh	Frontenac O	John McGillivray	1er mai 1874.
White	Darling	Lanark, D. N O	George W. Beaton	do
Williamsford Station	Holland	Grey, D. N O	Alfred Williams	1er juin 1874.
Wolseley	Keppel	do O	Andrew Johnson	1er mars 1874.
Wyandot (re-ouvert)	Maryborough	Wellington, D. N. O	Mme M. Bond	do
Wilton Grove	Westminster	Middlesex, D. E. O	Thomas Hogg	1er novembre 1873.
Yatton	Peel	Wellington, D. C. O	John Rafferty	1er juin 1874.

NOUVELLE-ECOSSE.

Avondale, B. I.		Pictou	Robert McDonald	1er juillet 1873.
Benacadie, B. I.		Cap Breton	Angus McLaughlin.	1er novembre 1873.
Baxter's Harbour, B. I.		Kings	John Baxter	1er octobre 1873.
Chester Grant, B.I.		Lunenburg	John Hardingar	1er juin 1874.
Brook Brook, B. I.		[illegible]	[illegible]	1er novembre 1873.
Ecum Secum, B. I.		[illegible]	[illegible]	1er novembre 1873.
Enon, B. I.		Cap Breton	Alex. McDonald	1er août 1873.
Eel Creek, B. I.		Cumberland	John Fraser	1er août 1873.
Folly River, B. I.		Colchester	Chas. M. McElman.	1er avril 1874.
Fortie's, établissement de, B.I.		Lunenburg	John A. Hiltz	1er août 1873.

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
George, Riv., B. I		Cap Breton	Campbell McQuarrie	1er août 1873.
Gillies, Lac, B.I.		Cap Breton	R. A. McDonald	1er novembre 1873.
Goshen, B.I.		Colchester	William Fraser	1er août 1873.
Grand Mira Nord, B.I.		Cape Breton	Donald McDougall	1er juillet 1873.
Grand Mira Sud, B. I		Cape Breton	Donald Gillies	1er juillet 1873.
Greenville, Station.		Cumberland	John T. Forshner	1er septembre 1873.
Glenshee, B.I.		Pictou	Donald Campbell	1er septembre 1873.
Hillside, B.I.		Cap Breton	Walter D. Hill.	1er août 1873.
Henderson, Etablissement, B.I.		Cumberland	John M. Henderson	1er novembre 1873.
Hunt, Pointe de		Queens	William Innis	1er mars 1874.
Ruis. au Sauv., B.I.		Victoria	Donald McLennan	1er juillet 1873.
Ingram, Riv., B.I.		Halifax	Joseph G. Dimock	1er septembre 1873.
Isaac, Havre, (côté est) B.I.		Guysboro'	David Buckley	1er mars 1874.
Keppoch, B.I.		Antigonishe	Alex. McDonald	1er novembre 1873.
Kolbeck, B.I		Cumberland	W. B. Henley	1er août 1873.
Lac Vale, B.I.		Antigonishe	Angus McDonald	1er octobre 1873.
Londonderry, Station		Colchester	John C. Spencer	1er mars 1874.
Pubnico est, en bas, B.I.		Yarmouth	William Killam	1er décembre 1873.
Pubnico ouest, en bas B. I.		Yarmouth	Mark D. Entremont	1er décembre 1873.
McAdams, Lac, B.I		Cap Breton	Daniel McIsaac	1er novembre 1873.
Riv. Clyde du Milieu, B. I.		Shelburne	G. D. McKay	1er juillet 1873.
Middle Ohio, B.I.		Shelburne	James McKay	1er juillet 1873.
Mosers, Riv. de B.I.		Halifax	J. H. Dimock	1er août 1873.
Nouveau chemin Ross, B.I		Kings	Owen McGarry.	1er juillet 1873.
Ile aux Perdrix, B.I.		Cumberland	Isaac Wason	1er janvier 1874.
Col. du Peuplier, B.I		Pictou	George Morrison	1er juillet 1873.
Rear Judique, B.I.		Inverness	Duncan McMillan	1er octobre 1873.
Ch. de la riv. Dennis, B. I		Inverness	John Morrison	1er juillet 1873.
Rockley, B.I.		Cumberland	Donald McKinnon	1er octobre 1873.
Shubénacadie, B.I.		Cap Breton	Stephen McInnis	1er novembre 1873.
Anse du Sud, B.I.		Victoria	Alex. S. McDonald.	1er août 1873.
Ohio sud, B.I.		Yarmouth	William Crosby	1er juillet 1873.
Rang du Sud, B.I.		Digby	Isaac J. White	1er août 1873.
Street's Ridge, B. I		Cumberland	Jeremiah Gehan	1er novembre 1873.
Anse du Soldat, B.I.		Richmond	Donald Gillies	1er septembre 1873.
Sydney Forks, B.I.		Cap Breton	Charles Tobin	1er janvier 1874.
Torbrook, B.I.		Annapolis	John H. Banks	1er juillet 1873.
Riv. Clyde, en haut, B..I.		Shelburne	Jesse Bowers	1er juillet 1873.
Houill'rede Vale B.I		Pictou	Francis Love.	1er novembre 1873.
Côté ouest de la riv. du Milieu, B.I.		Victoria	Hector Campbell	1er juillet 1873.
White Rock Mills, B.I.		Kings	Augustus Freeman	1er juillet 1873.
Whycocomagh Rear B.I.		Inverness	Hugh McDonald	1er octobre 1873.

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement
Akerly		Queens	B. H. Akerly	1er juin 1874.
Cap de Moselle, Crique, B.I		Albert	John Wilson	1er mars 1874.
Ruis. Caron, B.I		Victoria	T. Pelletier	1er septembre 1873.
Cherry Vale, B.I		Queens	Allen McDonald	1er novembre 1873.
Dupey's Corner, B.I		Westmoreland	F. J. Hebert	1er août 1873.
Hard Ledge, B.I		do	George Kirk	1er octobre 1873.
Hellerup, B.I		Victoria	R. W. L. Tibbitts	do
Henderson, établissement, B.I		Queens	William Henderson	1er juin 1874.
Keats		Westmoreland	R. F. Keith	1er avril 1874.
Kirkland, B.I		Carleton	John Nicholson	1er février 1874.
Lakeview, B.I		Queens	T. O'Donnell	1er juin 1874.
Lawrence, stat. de B.I. (ré-ouvert)		Charlotte	John Taylor	do
Little Ridge, B.I		do	R. Thompson	1er août 1873,
Mill Brook, B.I		Queens	David Hughes	1er juin 1874.
Nashwaak, Station, B.I		York	James R. Garden	1er novembre 1873.
Pearsons, B.I		Kings	W. W. Pearson	1er février 1874
Renous, Riv., B.I		Northumberland	Michael Hayes	1er décembre 1873.
Scotch Ridge		Charlotte	M. D. Gleason	1er mai 1874.
Bras sud de la riv St. Nicholas, B.I		Kent	C. McDonald	1er décembre 1873.
Stymast, établissement, B.I		Northumberland	John Stymast	1er mars 1874.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Crique du Canot		Caribou	R. P. Ritchie	1er juillet 1873.
Crique du Chien		do	William Wycott	do
Granville		New Westminster	Henry Harvey	1er mars 1874.
Grouse Creek		Caribou	S. A. Rodgers	1er juillet 1873.
Crique de Harvey		do	Samuel Smith	do
Crique de Keithley		do	George Keith	do
Moodyville		New Westminster	D. L. Milligan	1er mars 1874.
Quesnelle Forks		Cariboo	W. P. Barry	1er mars 1873.

MANITOBA.

Crique de Cook		Lisgar	George Miller	1er octobre 1873.
Pointe à Grouette		Provencher	Miss Lacerte	1er septembre 1873.
Rockwood		Lisgar	John Robinson	1er octobre 1873.
Springfield		do	W. R. Dick	do
St. Vital		Provencher	A. Goudry	1er septembre 1873.
Riv. aux Gratias	Ste. Agathe	do	W. C. Cowan	1er janvier 1874.

ETAT No. 8. A.

LISTE des bureaux de poste fermés en Canada dur. l'année exp. le 30 juin 1874.

ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	District électoral.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Raison de la discontinuation.
Ashburnham	Peterboro, D.N. O	R. D. Rogers...	1er mars 1874.....	Le maître de p. ayant donné sa résign. le bur. a été fermé sa proximité au bur. de Peterborough le rendent inutile.
Charrington	Compton.....Q	Louis Ricard ...	1er mai 1874.....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.
Epsom	Ontario, D.N...O	J. C. Huckins..	1er décembre 1873.	Fermé temp. pour trouver un maître de poste.
Glen James.	Glengarry.....O	Angus Chisholm.	1er juin 1874	Le maître de p. ayant donné sa résign. et un nouveau bur. de p. établi à Lochiel.
Harlowe.....	Addington .....O	D. W. Wait....	do	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.
Inverhuron	Bruce, D.N.....O	Peter McRae....	1er août 1873	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Kingsford	Hastings, D.E..O	John McCullough	do ..	Remplacé par le nouv. bur. de poste à Albert.
Pomona	Grey, D.S.....O	William Purdy.	1er décembre 1873.	Fermé tempor. n'ayant pas de maître de poste.
Strangford	York, D.E.....O	George Third...	1er juillet 1873....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac
Thurlow.....	Hastings, D.E...O	Rufus Huntley.	1er août 1873.....	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Richby.....	Compton .....Q	W. Heward.. .	1er mai 1874	Ce bureau ayant été détruit par le feu, il a été jugé inutile de le re-ouvrir.
Valentia	Victoria, D.S...O	W. McCracken.	1er décembre 1873..	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Wyandot	Wellington, D.N.O	J. D. Johnson..	do	do

NOUVELLE-ECOSSE.

Minesd'or d'Arthur B. I.....	Comté d'Halifax...	S. H. Wilson...	1er juillet 1873.....	Abandon des mines.
Quartier en bas de la baie Ste. Marguerite B.I.....	do	J. A. Nickerson.	1er avril 1874	Vis-à-vis la tête de la baie Ste. Marguerite (District du Milieu,) B. I.

ETAT No. 8, A.—Liste des bureaux de poste fermés en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	District électoral.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Raison de la discontinuation.
Neguac, B.I.....	Northumberland..	David Petrie....	1er août 1873.....	Abandon des pêcheries à cette place.
Lawrence, Station, B.I.....	Charlotte.....	H. M. Mercer..	1er décembre 1873.	Fermé tempor. pour trouver un maître de poste.
Spring Hill, B.I..	York...	B. J. Woodworth	1er juillet 1874....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Grouse Creek.....	Cariboo	S. A. Rogers....	1er mai 1874.....	Le maître de p. ayant donné sa résign. on n'a pu trouver une pers. comp. pour le remplac.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No. 8, B.

LISTE des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

DIVISION DE LONDON.

Route. De	Route. A	Nombre de voyages par semaine.	Parcours en milles.	Date de l'établissement.
Anderson	Ste. Marie (Blanchard)	2	17	1er juin 1874.
Anderdon	Station de chemin de fer	$\frac{1}{16}$	12	do
Amherstburg	do	12	$1\frac{1}{4}$	1er avril 1874.
Burford	Cathcart	3	5	1er juillet 1873.
Brownsville	Station de chemin de fer	12	$\frac{7}{8}$	1er avril 1874.
Brookdale	Harrington	3	4	1er juillet 1873.
Bushfield	Sunshine	1	5	1er janvier 1874.
Black Creek	Station de chemin de fer	6	$\frac{1}{8}$	do
Brinsley	McGillivray	3	9	do
Brooksdale	Maplewood	2	5	do
Brantford	Simcoe (malle du jour)	6	24	1er novembre 1873.
Bandon	Harlock	3	7	1er avril 1874.
Burtch	Oshweken	3	10	do
Birkhall	Waubuno	2	5	1er mars 1874.
Bornish	Sable	3	3	1er avril 1874.
Brandy Creek	Delhi	4	2	1er juin 1874.
Charing Cross	Station de chemin de fer	12	$\frac{3}{5}$	1er avril 1874.
Comber	do	12	$\frac{1}{3}$	do
Cheapside	Jarvis	6	9	do
Cassells	Tavistock	2	6	1er juin 1874.
Duart	Station de chemin de fer	12	$1\frac{1}{8}$	1er avril 1874.
Elcho	Port Welland	2	4	do
Essex Centre	Station de chemin de fer	12	120 rod	do
do	Gesto	2	$6\frac{1}{2}$	1er janvier 1874.
Fort Erié	Station de ch. de fer du C. S.	12	1	1er avril 1874.
Fullarton	Russeldale	3	2	1er mars 1874.
Glenmeyer	Kingslake	3	4	1er janvier 1874.
Grand Occidental, station du	Station de ch. de fer du H L.E	6	1	1er avril 1874.
Hagarsville	do	12	$\frac{1}{6}$	1er avril 1874.
do	St. de ch. de fer du Can. S.			
H. L. E., station de ch. de fer.	do			
Hawtrey	do	12	$\frac{3}{4}$	do
Highgate	do	12	$\frac{1}{7}$	do
Hullsville	Stat. de ch. de fer H. et L. E.	12	$\frac{1}{16}$	do
Indiana	Stat. de ch. de fer du Can. S.	12	$1\frac{1}{8}$	do
Iona	do	12	$1\frac{3}{4}$	do
Jordan	Pelham Union	2	4	1er juillet 1873.
Jarvis	Air Line G. W., station de.	12	$\frac{3}{8}$	1er avril 1874.
do	Stat. de ch. de fer H. et L.E.			
Air Line G. W., stat. de c. de fer	do			
Kingsville	Stat. de ch. de fer du Can. S.	12	$\frac{1}{16}$	1er juin 1874.
London	Muir	12	1	1er janvier 1874.
Otterville	Station de chemin de fer	12	3	1er avril 1874.
Oneida	do	12	$1\frac{1}{4}$	do
Port Franks	Station de Widder	3	6	1er décembre 1873.
Patille	Station de chemin de fer	6	$\frac{1}{16}$	1er juin 1874.
Ridgetown	do	12	1	1er avril 1874.
Ridney	do	12	$\frac{1}{7}$	do
Renton, station de	do	12	$\frac{1}{2}$	do
Ruscom, rivière de	Ste. Claire, é. item.	6	$1\frac{1}{4}$	1er juin 1874.
St. Thomas	Stat. de ch. de fer du Can. S.	12	1	1er avril 1874.
Springfield	do	12	$\frac{1}{16}$	do
Stevensville	do	12	$\frac{1}{4}$	do

ETAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

DIVISION DE LONDON—*Suite.*

Route. De	Route. A	Nombre de v semaine.	a rcours en milles.	Date de l'établissement.
Springbank	Strathroy	3	10	1er octobre 1873.
Seneca	Willowgrove	3	4½	1er avril 1874.
do	Stat de ch. de fer H. et L. E.	12	½	do
Springford	Station de chemin de fer	6	3½	1er mai 1874.
Teeterville	Windham et station de chemin de fer du C.S.	6	3	1er juin 1874.
Tilsonburg	do	12	1½	1er avril 1874.
Trudell	do	12	2½	do
Villanova	do	12	1¼	do
Waterford	Station de chemin de fer	12	⅛	do
Welland	do	12	½	do
Windham Centre	do	12	¼	do
Wallacetown	do	12	2½	do
West Lorne	do	12	1/16	do
Woodslee	do	12	1¼	do

DIVISION DE TORONTO

Allenwood	Elmvale	1	6	1er septembre 1873.
Amaranth	Station de chemin de fer	6	6⅛	1er mai 1874
Armow	Lorne	2	6	1er juillet 1873.
Arnott	Station de chemin de fer	12	0⅛	1er novembre 1873.
Aros	Station du chemin Victoria	2	3½	1er mai 1874.
Ashley	Station de chemin de fer	3	1¼	1er novembre 1873.
Aspdin	Utterson	1	5¼	1er janvier 1874.
Baysville	Stoneleigh	1	8	1er avril 1874.
Berkeley	Station de chemin de fer	6	0½	1er novembre 1873.
Bexley	Carden	1	3½	1er juillet 1873
Bracebridge	Stoneleigh	1	8	1er décembre 1873.
Brampton	Huttonsville	3	4	1er juillet 1873.
Burnt River	Shedden	1	6	do
Byng Inlet	Owen Sound	1	235 voy. aller et retour.	4 juin 1874.
Camilla	Orangeville	1	6	1er novembre 1873.
Camilla	Whittington	3	3	do
Cap Croker	Colpoys, baie de	1	15	13 octobre 1873.
Cedar Dale	Station de chemin de fer	12	0⅛	1er avril 1874.
Chatsworth	do	12	0½	1er novembre 1873.
Chepstow	Dunkeld	3	4	do
Conn	Egerton	1	3	1er août 1873.
Dundalk	Station T. G. et B.	6	0¾	1er novembre 1873.
Dundalk, station de	do	12	0⅛	1er avril 1874.
Elder's Mills	do	3	0¼	1er juin 1874.
Fawkham	Washago	1	3½	1er avril 1874.
Flesherton	Station T. G. et B.	12	1¾	1er novembre 1873.
Gibson	Wyebridge	1	10	1er mai 1874.
Glamorgan	Millbrook	2	6	1er janvier 1874
Grenfell	Station de chemin de fer	2	2½	1er septembre 1873.
Harriston	Station T. G. et B.	12	0½	1er janvier 1874.
Huntsville	Melissa	1	5	1er septembre 1873.
Inistioge	Station de chemin de fer	3	2½	1er novembre 1873.
Kemble	Wolseley	1	7	1er mars 1874.
Kenilworth	Wagram	2	5	1er août 1873.
Killarney	Owen Sound	1	110	4 juin 1874.
Little Britain	Valentia	3	5	1er février 1874.
Luther	Waldemar	6	4	1er mai 1874

ETAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

DIVISION DE TORONTO.—*Suite.*

Route. De	Route. A	Nombre de voy. par semaine.	Parcours en miles.	Date de l'établissement.
Markdale	Station T. G. et B.	12	0⅛	1er novembre 1873.
Melancthon	Shelburne	3	4	do
Milliken	Unionville	3	3	1er avril 1874.
Owen Sound	Station T. G. et B.	12	1¼	1er novembre 1873.
Petersburg	New Dundee	6	8	1er avril 1874.
Prince Albert	Shirley	2	5	1er septembre 1873.
Port Perry	Seagrove	3	7	1er janvier 1874.
Rathburn	Sebright	1	7¼	1er octobre 1873.
Seagrove	Sonya	3	3	do
Shelburne	Station T. G. et B.	12	0¼	1er novembre 1873.
Vachell	Virginia	2	3	1er avril 1873.
Williamsford, station de	Station T. G. et B.	6	0 $\frac{1}{16}$	1er juin 1874.

DIVISION DE KINGSTON.

Aultsville	Gallingertown	2	5	1er janvier 1874.
Bogart	Chapman	2	7	1er décembre 1873
Campbellford	Pont de Trent	1	8	1er juin 1874.
Curry Hill	Rivière Beaudette	3	4½	1er mars 1874.
Eagle Lake	Haliburton	1	7	1er septembre 1873.
Glen Norman	Chemin militaire	3	3	1er mars 1874.
Gooderham	Kinmount	1	20	1er novembre 1873.
Hallville	Montagne du Nord	3	2½	1er août 1873.
Hamlet	Westport	2	12½	1er mai 1874.
Hopetown	White	1	12	do
Macbeth	Rigaud	6	3	1er mars 1874.
Maynooth	Monteagle Valley	1	12	1er août 1873.
Mille Roches	Moulinette	12	1	1er mai 1874.
Munroe's Mills	Sierra	2	3½	1er février 1874.
Norwood	Lac Rond	1	15	1er septembre 1873.
Parham	Tichborne	4	2	1er février 1874.
Stoney Lake	Warsaw	1	12	1er septembre 1873.

DIVISION D'OTTAWA.

Bassin du Lièvre	Buckingham et route du quai	6	½	27 juin 1874.
Blanche	Thurso	1	16	1er septembre 1873.
Cumberland	Cumberland Mills	3	4	Ouverture de la navig. '74
Eganville	Tramore	1 E. 2 H.	26	1er octobre 1873.
Lac Témiscamingue	Mattawa	Se.-me.	30	15 juin 1873.
Extension of route to serve	Kippewa			
New Edinburgh	Templeton	6	1¼	1er juin 1874.
Ottawa	Richmond	6	20	1er août 1873.
Rankin	Stafford	2	8	1er avril 1874.

ETAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL.

Route. De	Route. A	Nombre de voy. par semaine.	Parcours en milles.	Date de l'établissement.
Ayer's Flat	Magog	6	9	1er décembre 1873.
Britannia Mills	Station de ch. de fer G.T	12	¼	1er janvier 1874.
Chambly, Canton	Longueuil	6	14	1er décembre 1873.
Huntingville	Milby	3	2¾	1er mai 1874.
Ile Bizard	Ste. Geneviève	6	½	1er janvier 1874.
Landreville	Ormstown	2	4	1er juin 1874.
Magenta	Farnham Ouest	2	5	1er mai 1874.
Robinson	Scotstown	2	12	1er novembre 1873.
Stanbridge Ridge	Stanbridge Est	2	3	1er mai 1874.
St. Hubert	Station de chemin de fer	6	½	18 août 1873.
Ste. Scholastique	Ste. Thérèse	6	13½	1er juillet 1873.

DIVISION DE QUÉBEC.

Bic	Station de chemin de fer	12	200 vgs	15 septembre 1873.
Chaudière, station de	do	6	300 vgs	1er novembre 1873.
Grande Baie	L'Anse St. Jean	Se.-me.	54	1er novembre 1873.
Grande Entrée	Havre aux Maisons	t.l. 3 ms	20	1er août 1873.
Hedleyville	St. Roch de Québec	12	1	7 octobre 1873.
Newbois	St. Giles	1	9	1er mai 1874.
St. Casimir	St. Ubalde	1	10	1er février 1874.
St Fabien	Station de ch. de fer	12	1½	15 septembre 1873.
St. Fortunat	Canborn	1	5	1er avril 1874.
St. François Xavier de Viger	Viger	1	6	do
St. Maurice	St. Narcisse	6	9	1er août 1873.
St. Patrice, côte	Ruisseau à la Truite	6	3	1er mars 1874.
Rimouski	Station de ch. de fer	12	1	15 septembre 1873.
Rivière Trois Pistoles	Ch. de fer Intercolonial	12	100 vgs	do
Trois Pistoles	Station de ch. de fer	12	⅓	do

DIVISION DE LA NOUVELE-ECOSSE.

Avondale	Barney, rivière	2	5	1er juillet 1873.
Clyde, rivière	Rivière Clyde, en haut	1	25	do
Sheet Harbour	Riv. Musquodoboit, en haut	1	26	do
Port William, station de	White Rock Mills	3	4	do
Economy	Kingsport	3	3½	do
Amherst	Petite Rivière	2	18	do
Canaan, chemin	Forbrook	1	5	do
Milieu, rivière de	Côté ouest de la riv. du Milieu	1	3½	do
Teviotdale, B. I	Teviotdale, station de	3	⅛	do
Sluice Point	Tusket	1	5	do
Enon	Grand Etang	1	10 al. et ret.	1er août 1873.
Crique à l'Anguille,	Oxford	1	24	do
Berwick, station	Ch. de fer	12	12 rods.	do
George, rivière	Petit Bras d'Or	1	8	do
Horton, débarcadère de,	Station de chemin de fer	12	½	1er septembre 1873.
Petite Judique	Rear of Judique Intervale	1		1er octobre 187

ETAT No. 8, B.—Liste des nouvelles routes postales établies en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1873.—*Suite.*

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Route. De	Route. A	Nombre de voy. par semaine.	Distance en milles.	Date de l'établisement.
En arrière du côté sud de Whycocomah	B. P. Whycocomah	1	6	1er octobre 1873.
Mumford	Village Ecossais	1	v. al. et rt. 10	do
Leitches Creek	Sydney	2	13	do
Christmas Island	Grand Narrows	2	27	1er novembre 1873.
Addington Forks	Keppoch	1	7½	do
New Glasgow	Houillère de Vale	3	5	do
Parrsboro'	Ile aux Perdrix	3	4	1er janvier 1874.
Rivière Wallace	Wentworth, station de	3	4	do
Hunt, Pointe de	Liverpool	2	8	1er avril 1874.
Dover (ouest)	Peggy, Anse de	1	7	1er juin 1874.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Pont Renous	Renous, rivière	1	4	1er décembre 1873.
Shippégan, ch. de la malle de	Stymast, établissement de	2	5	15 février 1874.
Bras ouest, rivière Nicholas	Bras sud, rivière Nicholas	2	3	1er décembre 1873.

DIVISION DE MANITOBA.

Cook, crique de	Kildonan	1	17	1er octobre 1873.
Fort-Garry	St. Boniface	3	1	1er septembre 1873.
do	St. Vital	1	5	do
Kildonan	Rockwood	1	14	1er octobre 1873.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Burrard Inlet	Granville	6	voy. aler et retour. 9	1er avril 1874.
Cassiar	Fort Wrangle	1 par mo.	260	1er juin 1874.

ETAT No. 8, C.

ETAT de toutes les routes postales discontinuées en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant chaque route discontinuée et le motif de la discontinuation.

DIVISION DE LONDON.

Route. De	Route. A	Parcours en milles.	No. de voy. par semaine.	Date de la discontinuation.	Motif de la discontinuation.
Anderson	Kirkton	5	2	1er juin 1874	Anderson desservi par Ste. Marie.
Brantford	Simcoe (malle du jour)	24	6	1er avril 1874	Simcoe recevant la malle quotidienne du chemin Air Line.
Brandy Creek	Windham Centre	8	6	1er juin 1874	Cor. n'étant plus nécessaire, par suite de changements dans le service de la malle du chemin de fer du Sud du Canada.
Black Creek	Stevensville	3	3	1er janvier 1874	Black Creek desservi par le chemin de fer E. et O. R.
Cathcart	Princeton	8	6	1er juillet 1873	Cathcart desservi par Burford.
Duart	Highgate	4	3	1er avril 1874	Highgate desservi par le chemin de fer du Sud du Canada.
Eagle	Lorne ouest	6	4	do	West Lorne do do do
Fort Erié	ta. de ch. de f. de E. et O	⅛	12	1er janvier 1874	Changements d'heures n'étant pas convenables pour la malle.
Harrington	Lakeside	4½	3	1er jullet 1874	Harrington desservi par Embro.
Kinglake	Vienne	6	2	1er janvier 1874	Kinglake do Straffordville.
Ohsweken	Onondaga	5	3	1er avril 1874	Ohsweken do Brantford.
Park Hill	Sable	2	6	do	Sable do Bornish.
Paris, Station de	Simcoe (malle de Simcoe)	28	6	18 octobre, 1873	Desservi par Brantford au lieu de Paris Station.
Port Dover	Nanticoke	9	6	1er avril 1874	Nanticoke desservi par Jarvis.
do	Seneca	24½	6	do	Bureaux desservis par ch. de fer H. et L. E.
Scotland	Teeterville	8	6	1er juin 1874	Teeterville desservi par chemin de fer du Sud du Canada.
Trudell	Station de ch. de fer	2½	12	16 avril 1874	Discontinué, le service de Charing Cross ayant été trouvé suffisant.

DIVISION DE TORONTO.

Armadale	Markham	2½	3	1er avril 1874	Armaville desservi par Unionville.
Aros	Kirkfield	5½	1	1er mai 1874	Aros desservi par la station du chemin Victoria.
Berlin	Mannheim	7	2	1er avril 1874	Mannheim desservi par Petersburg, en vertu du contrat de Petersburg et de Roseville.

Chatsworth	Orangeville	59	2	1er novembre 1873	Discontinué lors du prolongement du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce d'Orangeville à Owen Sound. Bureaux intermédiaires desservis par le chemin de fer.
Chepstow	Greenock	4	2	1er octobre 1873	Chepstow desservi par Dunkeld
Durham	Owen Sound	31	6	1er novembre 1873	Discontinué lors du prolongement du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce d'Orangeville à Owen Sound. Latona desservi par Durham, Sullivan par Chatsworth, et les autres bureaux par le chemin de fer.
Flesherton	Markdale	6	4	1er novembre 1873	Markdale desservi par le chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce.
Harriston	Mount Forest	10	6	21 janvier 1874	Discontinué lors du prolongement du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce, de Mount Forest à Harriston.
Inverhuron	Tiverton	3	3	7 juillet 1873	Bureau de poste de Inverhuron fermé.
Luther	St. de ch. de fer T. G. et B.	¾	6	1er mai 1874	Les trains ont cessé d'arrêter à Luther Crossing ; les malles de Luther sont échangées à la station Waldemar.
New Aberdeen	Roseville	3½	6	1er avril 1874	Roseville et New Dundee étant desservis par Petersburg, la correspondance avec New Aberdeen n'est plus nécessaire.
Newbridge	Shipley	6½	3	1er octobre 1873	Newbridge étant desservi par Fordwich, et Shipley par Gowanstown, la correspondance entre Newbridge et Shipley est devenu inutile.
Orillia	Washago	12	6	18 août 1873	Discontinué lors du prolongement du ch. de fer d'Orillia à Washago.
Sonya	Wick	5	3	1er janvier 1874	Sonya desservi par Port Perry.

DIVISION DE KINGSTON.

Ashburnham	Peterboro'	¼	12	14 février 1874	Fermeture du bureau de poste d'Ashburnham.
Balderson	Harper	3½	1	31 décembre 1873	Service spécial inutile, par suite de l'augmentation dans le service sur la route de Maberly et Perth, *via* Harper.
Kerry	Plantagenet	12	3	30 juin 1874	Remplacé par le service de Riceville et Vankleek Hill.
Stoco	Tweed	8	2	30 novembre 1873	Remplacé par la nouvelle route entre Bogart et Chapman.

DIVISION D'OTTAWA.

Bell's Corners	Fallowfield	4	3	31 juillet 1873	Ces bureaux sont desservis par la nouvelle route d'Ottawa à Richmond.
Bell's Corners	Station de ch. de fer	½	6	31 juillet 1873	do do do do do
Buckingham	Mayo	8	1	1er septembre 1873	Mayo est desservi par la nouvelle route de Blanche à Thurso
Embrun	Grant	8	1	1er octobre 1873	Nouvelle route de Grant et Russell.
Embrun	Russell	5	2 m'nsuel.	1er octobre 1873	do do do
Kippewa	Mattawa	50	1	15 juin 1874	Nouvelle route du lac Témiscamingue et Mattawa, *via* Kippewa.
Osceola	Stafford	9	2	1er avril 1874	Nouvelle route de Rankin et Stafford.

ETAT No. 8, C.—Etat de toutes les routes postales discontinuées en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874, indiquant chaque route discontinuée et le motif de la discontinuation.—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL.

Route. De	Route. A	Parcours en milies.	No. de voyages par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
Chambly, Bassin de.....	Station St. Hilaire.....	13	6	1er octobre 1873...	Remplacé par chemin de fer Montréal et Chambly.
Chambly, Canton.....	Montréal	16	6	16 août 1873	do do do do
Côte des Saints	Ste Monique des Deux Montagnes	1	6	1er juillet 1873....	Service de Ste. Monique compris dans la nouvelle route entre Ste. Scholastique et Ste. Thérèse.
Côte St. Paul..... ...	Montréal	4	6	1er décembre 1873.	Remplacé par le chemin de fer de la Côte St. Paul et les Tanneries Ouest et les Tanneries Ouest et le Grand-Tronc.
"Dion".....	Ste. Dorothée.....	2	3	1er juillet 1873....	Compris dans le nouveau contrat entre Montréal et St. Eustache.
Laprairie, St. Constant..	St. Philippe.....	9	6	1er janvier 1874...	Remplacé par les services de St. Constant et Laprairie, et St. Philippe et Laprairie
Roxton Falls..... ...	St. Joachim de Shefford.	9	2	1er janvier 1874 ..	St. Joachim desservi par Waterloo.
Bolton sud.....	North Troy Vt.....	13½	6	1er août 1873.. .	Route inutile à l'ouverture du chemin de fer du S. E.

DIVISION DE QUÉBEC.

Fleurant	Shoolbred	7	1	1er juillet 1873....	Bureau de poste de Fleurant desservi par Escuminac.
Rimouski	Trois Pistoles, bur. de ch.	43	6	15 septembre 1873.	Remplacé par service de chemin de fer.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Rivière des Neuf Milles.	Renfrew.....	4	1	30 septembre 1873.	Inutile par suite de la diminution du commerce à Renfrew.
Wallace, rivière.	Wentworth.....	3	1	31 décembre 1873..	Partie de la route entre Wallace et Wentworth, remplaeée par le nouveau service entre Wallace et la station Grenville, et la rivière Wallace et la station Wentworth.

Oxford	Rivière Philippe	5	6	do	Remplacé par le service entre Exford et la station d'Oxford.
Athol	Mines de Spring Hill	8	3	31 mars 1874	Inutile.
Riv. Debert, B.I.	Station de ch. de fer	1	12	do	Fermeture du bur. interm. de la rivière Debert.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Joggins Nord	Sackville	17	1	1er avril 1874	Inutile.

ONTARIO ET QUÉBEC.

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 2874; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton	Halton	6,314 73	37 35	2,481 38	17 00
Acton Vale	Bagot	823 21	4 45	261 45	3 43
Adamsville	Brome	.....	.....	.....	.....
Adelaide	Middlesex	1,557 03	8 95	1,054 18	4 29
Ailsa Craig	Huron	3,747 49	22 55	3,144 18	10 48
Albion	Peel	9,795 79	54 25	2,878 79	25 80
Aldboro	Elgin	3,188 84	17 95	883 64	8 08
Alexandria	Glengarry	1,496 01	9 35	614 81	5 34
Allandale	Simcoe	3,058 95	17 55	122 88	8 28
Allenford	Bruce	1,131 02	6 60	1,689 73	2 84
Almonte	Lanark	10,441 80	60 40	3,678 46	31 12
Amherstburg	Essex	8,791 04	52 40	3,539 81	23 42
Angus	Simcoe	2,431 93	13 65	1,201 42	7 31
Appleton	Lanark	140 47	90	15 30	44
Arkona	Lambton	3,188 82	18 90	2,851 62	8 33
Arkwright	Bruce	1,428 19	8 20	1,199 42	3 77
Arnprior	Renfrew	1,461 52	8 80	2,111 59	5 17
Arthur	Wellington	10,988 89	64 20	2,509 61	27 97
Arva	Middlesex	451 52	2 65	132 57	1 23
Athlone	Simcoe	896 35	4 90	78 00	3 14
Aultsville	Stormont	1,514 65	8 10	904 32	3 92
Aurora	York	3,780 26	20 80	3,867 48	10 94
Aylmer, Q	Ottawa	6,594 40	37 30	1,662 88	17 98
Aylmer, O	Elgin	12,180 19	68 25	4,986 94	33 99
Ayr	Waterloo	7,868 08	48 00	10,396 20	21 71
Baden	do	2,193 04	12 75	650 71	5 78
Bailleboro'	Durham	239 98	1 45	177 25	1 06
Baltimore	Northumberland	7,321 21	40 80	279 36	18 37
Barrie	Simcoe	12,191 77	73 90	10,929 27	44 01
Bath	Addington	7,749 24	42 50	3,333 75	19 61
Bayfield	Huron	7,403 03	42 90	1,707 76	19 64
Beachburg	Renfrew	3,347 19	18 60	437 68	9 58
Beachville	Oxford	7,991 33	48 85	1,770 89	21 57
Beamsville	Lincoln	12,093 68	72 20	4,020 69	31 46
Beauharnois	Beauharnois	2,314 99	14 15	1,463 25	5 97
Beaverton	Ontario	5,177 71	28 85	2,219 56	14 29
Bécancour, station de	Megantic	.....	.....	44 62	.....
Bedford	Missisquoi	731 02	4 40	5,389 26	2 78
Belleville	Hastings	16,835 10	102 50	21,885 72	61 84
Bell Ewart	Simcoe	503 93	2 95	305 74	1 49
Bell's Corners	Carleton	3,408 74	19 15	236 00	8 73
Berlin	Waterloo	9,828 12	60 35	15,292 22	26 33
Berthier (en haut)	Berthier	13,277 38	72 45	2,435 22	33 20
Bethany	Durham	5,828 68	31 35	1,854 11	15 61
Blairton	Peterboro'	1,270 90	7 80	286 49	5 94
Bluevale	Huron	1,895 97	10 20	1,271 86	4 79
Blyth	do	2,603 74	15 20	949 79	6 60
Bobcaygeon	Victoria	38,382 12	208 90	2,952 79	97 52
Bond Head	Simcoe	3,582 87	19 00	1,872 21	10 32
Bothwell	Kent	8,463 20	50 55	5,610 68	22 94
Bowmanville	Durham	18,057 63	103 95	14,999 82	51 70
Bracebridge	Victoria	7,108 16	41 55	9,166 30	34 22
Bradford	Simcoe	4,425 36	25 80	2,406 07	14 56
Brampton	Peel	11,984 98	68 95	18,664 30	35 16
Brantford	Brant	24,221 25	150 95	46,509 46	74 58

ETAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1873—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions eçues.	Montant des mandats payés.	Commission alloué aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bridgewater	Hastings	2,641 08	14 75	162 96	6 82
Brigham	Brome	4,458 80	25 40	90 12	11 24
Bright	Oxford	3,696 69	22 05	1,273 37	9 37
Brighton	Northumberland	2,769 75	16 70	1,189 20	7 49
Bryson	Pontiac	726 20	4 50	667 62	2 42
Brockville	Leeds	10,215 77	60 30	15,117 27	37 85
Brompton Falls	Richmond	143 10	80	28 28	35
Brooklin	Ontario	6,523 22	38 10	1,765 04	19 83
Brougham	do	1,769 50	10 30	1,322 57	4 58
Brussels	Huron	11,501 82	63 80	2,479 30	32 60
Buckingham	Ottawa	2,202 83	12 60	697 62	6 83
Burford	Brant	6,981 01	38 50	1,475 60	17 76
Cacouna	Témiscouata	3,722 82	20 70	3,430 99	9 32
Caistorville	Lincoln	604 06	3 30	557 50	1 50
Caledon	Peel	2,114 45	12 20	135 15	5 36
Cambray	Victoria	3,293 99	18 45	264 30	9 00
Camlachie	Lambton	.....	.....	.....	.....
Campbellford	Haldimand	7,815 74	44 20	3,121 30	21 32
Canfield	.....	698 24	4 00	529 67	2 72
Cannington	Ontario	9,479 44	54 75	2,446 03	25 71
Carleton Place	Lanark	14,852 63	80 35	1,667 94	38 04
Carrombrook	Perth	9,117 27	48 85	567 35	22 99
Castleton	Northumberland	905 54	5 10	455 48	2 29
Cayuga	Haldimand	29,949 62	166 15	3,886 24	76 98
Chambly, Canton	Chambly	3,164 70	18 40	458 30	10 71
Chatham	Kent	25,069 33	152 95	31,583 09	84 37
Chatsworth	Grey	1,536 53	8 65	572 27	4 84
Chelsea	Ottawa	9,028 61	50 00	.....	26 17
Chicoutimi	Chicoutimi	1,126 81	6 15	2,672 86	2 89
Chippawa	Welland	4,970 25	30 40	9,172 47	12 98
Claremont	Ontario	1,820 10	9 65	542 86	5 19
Clarence	Russell	2,298 61	12 55	1,040 33	6 06
Clarke	Durham	758 00	4 05	355 65	2 14
Clarksburg	Grey	10,214 10	57 00	3,361 93	27 79
Clearville	Kent	27,456 81	142 25	423 80	68 66
Clifford	Wellington	11,777 00	65 40	1,803 70	30 47
Clifton	Welland	10,695 65	65 75	5,498 92	39 06
Clinton	Huron	12,676 99	75 30	11,140 24	41 49
Coaticook	Stanstead	913 18	5 40	3,466 30	4 24
Cobourg	Northumberland	12,397 91	76 75	13,693 61	42 52
Colborne	Northumberland	6,783 57	39 65	3,020 36	17 71
Coldwater	Simcoe	6,904 85	37 90	1,399 93	17 58
Collingwood	Simcoe	12,640 79	74 75	9,103 69	41 44
Colpoy, Baie de	Bruce	1,867 41	11 00	1,020 68	5 11
Columbus	Ontario	7,395 04	40 45	477 25	19 26
Comber	Essex	1,323 60	7 00	830 80	3 32
Compton	Compton	4,923 35	27 60	1,469 70	14 01
Conestogo	Waterloo	707 82	4 10	702 60	1 98
Consecon	Prince Edouard	2,317 20	14 90	166 75	5 90
Cookshire	Compton	9,586 01	50 25	79 93	24 38
Clover Hill	Simcoe	51 90	35	35 05	58
Cookstown	Simcoe	1,960 95	10 70	2,102 10	6 03
Cooksville	Peel	826 97	4 60	378 38	2 23
Cornwall	Stormont	6,782 45	53 25	4,637 29	24 68
Corunna	Lambton	1,236 74	7 95	467 00	3 23
Côteau, déb. du	Soulanges	57[illegible] 60	2 80	903 45	1 34
Cowansville	Missisquoi	3,136 63	18 55	1,646 98	8 09
Craighurst	Simcoe	2,521 00	14 75	257 08	6 43
Credit	Peel	589 94	3 20	108 48	1 47
Creemore	Simcoe	6,703 00	39 50	759 63	16 93

ETAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission alloué aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cumberland	Russell	4,072 09	22 55	219 57	10 40
Danville	Richmond	3,164 21	18 85	894 97	9 37
Delaware	Middlesex	5,756 91	32 10	1,167 01	16 12
Delhi	Norfolk	10,971 42	61 50	1,144 56	28 79
Delta	Leeds	2,390 47	13 45	404 86	6 61
Dickinson, déb. de	Stormont	974 10	5 75	850 95	2 44
Dillonton	Brome	669 78	4 20	40 00	10 36
Douglas	Renfrew	1,296 81	6 80	90 00	3 30
Drayton	Wellington	5,916 96	32 05	1,879 63	16 38
Dresden	Kent	20,329 10	112 55	7,273 57	52 23
Drumbo	Oxford	1,468 49	8 25	1,262 37	3 92
Drummondville, O	Welland	12,074 23	72 00	2,390 49	31 89
Drummondville, Q	Drummond	614 25	3 30	883 23	3 13
Duart	Kent	1,832 05	9 90	829 81	4 87
Dunbar	Dundas	2,383 16	13 20	.....	6 03
Dunbarton	Ontario	2,738 51	14 45	881 05	7 61
Dundas	Wentworth	12,037 72	71 45	17,336 61	41 90
Dungannon	Huron	11,090 69	61 85	872 52	27 75
Dunham	Missisquoi	1,157 25	7 25	257 00	3 58
Dunnville	Haldimand	5,608 41	34 40	6,880 46	14 77
Duntroon	Simcoe	95 00	50	200 00	28
Durham	Grey	33,795 74	188 20	7,323 91	86 43
Easton's Corners	Grenville	23 00	20	619 75	10
Eganville	Renfrew	6,042 22	33 80	340 58	15 34
Egmondville	Huron	1,100 15	6 40	280 95	2 88
Elora	Wellington	11,416 78	70 50	8,094 56	32 09
Embro	Oxford	15,859 03	87 40	1,618 97	41 62
Erin	Wellington	2,125 42	11 70	795 47	5 67
Exeter	Huron	18,096 73	97 60	4,151 83	49 27
Farmersville	Leeds	721 00	3 85	494 76	1 97
Fenelon Falls	Victoria	12,335 81	68 85	1,857 77	31 91
Fergus	Wellington	11,597 32	68 95	5 296 59	33 58
Fingal	Elgin	5,267 85	28 90	3,420 64	13 63
Flesherton	Grey	7,020 10	39 20	2,014 28	18 23
Florence	Lambton	9,680 93	53 10	2,569 40	25 85
Fonthill	Welland	11,433 50	63 35	1,218 67	29 17
Forest	Lambton	6,168 82	36 45	2,186 90	17 01
Fort Erie	Welland	9,856 68	59 60	2,953 65	31 30
Frankford	Hastings	1,603 18	8 80	164 96	4 07
Franklin Centre	Huntington	148 89	95	605 30	48
Frelighsburg	Missisquoi	524 99	3 00	452 70	1 80
Galt	Waterloo	12,123 86	76 45	30,622 24	43 11
Gananoque	Leeds	6,680 70	42 05	4,983 11	20 01
Garafraxa	Wellington	4,931 04	27 90	549 68	13 17
Garden Island	Frontenac	744 06	4 10	460 00	2 34
Gaspé, bassin de	Gaspé	4,879 97	27 30	1,032 23	14 72
Georgetown	Halton	13,113 44	73 95	7,112 80	38 43
Georgina	York	6,154 36	36 10	1,134 98	16 06
Glenallen	Wellington	8,411 21	49 95	662 36	21 40
Glencoe	Middlesex	3,415 49	19 85	1,182 39	9 57
Goderich	Huron	22,715 55	137 49	15,3[illegible]3 59	62 04
Grafton	Northumberland	7,147 [illegible]	38 35	1,446 26	18 70
Granby	Shefford	933 26	5 45	1,472 01	2 87
Greenwood	Ontario	3,937 52	20 [illegible]	477 90	10 30
Grenville	Argenteuil	2,286 15	12 95	2,427 26	6 37
Grimsby	Lincoln	3,267 58	18 65	3,939 20	9 36
Guelph	Wellington	21,135 81	130 00	46,494 78	79 80
Hagersville	Haldimand	3,072 16	16 85	2,039 03	9 16
Hamilton	Wentworth	49,064 71	299 00	361,700 09	.....
Haliburton	Peterboro'	3,696 23	21 45	2,279 66	9 32
Hampton	Durham	7,143 39	39 70	1,024 35	18 60

EAAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandants d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*uite.*

Nom du bureau.	Comté.	Mont. des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hanover	Grey	6,318 88	35 70	1,888 66	16 06
Harriston	Wellington	10,912 89	61 50	3,664 76	29 20
Hastings	Peterboro	2,562 61	14 35	1,204 96	6 99
Hatley	Stanstead	4,258 78	24 20	83 29	11 06
Hawkesbury	Prescott	1,280 16	7 45	1,197 38	4 35
Hawksville	Waterloo	1,678 37	9 10	554 45	4 29
Hemmingford	Huntingdon	1,989 31	10 90	204 28	5 19
Henryville	Iberville	968 28	5 35	100 00	2 58
Hespeler	Waterloo	1,060 01	6 05	1,317 59	3 42
Hillsburg	Wellington	1,202 06	6 70	447 13	3 12
Holland Landing	York	489 05	2 75	247 44	1 35
Hollen	Wellington	2,235 53	13 70	888 27	5 70
Hull	Ottawa	6,678 22	38 70	2,520 98	17 38
Huntingdon	Huntingdon	1,784 38	10 80	1,871 27	5 94
Ingersoll	Oxford	10,220 79	60 90	44,289 09	33 38
Invermay	Bruce	2,155 60	13 10	691 40	5 60
Inverness	Mégantic	3,884 14	21 45	975 28	10 58
Iroquois	Dundas	1,878 20	11 85	1,269 06	7 00
Jarvis	Haldimand	5,829 74	31 90	2,922 83	16 67
Joliette	Joliette	8,024 57	43 60	912 56	20 21
Jordan	Welland	7,538 81	42 95	1,375 29	18 92
Kamouraska	Kamouraska	13,207 52	74 65	2,687 33	33 00
Keene	Peterboro	4,344 89	23 95	1,022 03	11 21
Kemptville	Grenville	9,269 29	56 35	2,289 19	24 26
Kincardine	Bruce	12,447 11	74 50	9,823 65	34 37
King	York	1,672 74	9 10	562 99	10 14
Kingston	Frontenac	26,743 29	164 65	47,621 05	.....
Kingsville	Essex	14,362 57	79 35	2,049 43	36 70
Kippen	Huron	759 81	4 25	250 00	1 92
Kirkfield	Victoria	6,103 73	32 10	853 66	15 30
Klinéburg	York	2,454 62	13 35	383 74	6 02
Knowlton	Brome	1,312 74	7 40	1,532 81	4 05
Komoka	Middlesex	954 91	5 15	1,064 85	2 85
Lachine	Jacques-Cartier	954 56	5 45	881 98	2 69
Lachute	Argenteuil	4,095 69	22 90	1,070 60	10 60
Lacolle	St. Jean	5,641 82	31 85	735 57	14 10
Lambton Mills	York	895 12	5 05	55 50	3 31
Lanark	Lanark	11,014 17	60 55	1,000 58	28 49
Laprairie	Laprairie	2,462 09	13 75	820 05	5 26
L'Assomption	L'Assomption	.....	.....	606 25	.....
Leamington	Essex	48,518 28	262 40	3,499 68	121 68
Leeds	Mégantic	2,754 18	16 55	700 56	8 44
Lefroy	Simcoe	341 70	2 30	710 88	1 23
Lennoxville	Richmond	3,555 35	23 10	3,623 39	14 56
Leslie	York	764 25	4 85	684 89	2 62
Levis	Levis	1,451 91	7 65	1,035 03	4 12
Lindsay	Victoria	16,979 84	99 75	15,519 89	48 97
Listowel	Perth	18,639 80	107 45	6,739 70	48 73
Lloydtown	York	270 83	1 40	1,142 77	1 82
London	Middlesex	46,155 03	290 40	132,722 13	.....
Longueuil	Chambly	205 19	1 20	172 85	51
Longwood	Middlesex	3,833 88	21 75	542 09	10 71
L'Orignal	Prescott	12,294 00	67 00	1,518 42	31 39
Loughboro'	Frontenac	4,096 94	22 65	740 23	10 66
Lotbinière	Lotbinière	1,468 29	7 70	226 00	3 66
Lucan	Huron	6,232 22	36 25	2,487 53	16 19
Lucknow	Bruce	39,825 77	218 95	6,595 72	103 09
Lyn	Leeds	2,362 90	12 65	3,140 88	5 95
Lynden	Wentworth	3,040 17	16 90	1,215 36	8 [illegible]0
Lynedoch	Norfolk	9,572 39	53 80	1,036 14	24 16
Madoc	Hastings	5,[illegible]17 74	30 90	1,263 74	14 25

ETAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874 —*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats. émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		$ cts	$ cts	$ cts	$ cts
Magog	Stanstead	4,127 78	24 45	728 38	10 64
Manchester	Ontario	753 27	4 70	442 30	2 05
Manilla	Victoria	3,526 71	19 65	1,507 87	9 14
Mansonville Potton	Brome	10,669 43	59 55	127 06	26 68
Maple	York	681 12	3 65	8 00	1 83
Markdale	Grey	6,216 64	33 55	837 60	16 03
Markham	York	10,098 12	53 50	3,183 10	27 82
Martintown	Glengarry	65 70	0 40	1,606 80	0 43
Massawippi	Stanstead	1,089 14	6 25	123 00	2 71
Matane	Rimouski	214 50	1 15	162 89	0 53
Matapédiac	Bonaventure	12,836 95	68 00	799 20	63 72
Maxwell	Grey	3,795 46	21 70	804 56	9 56
McGillivray	Huron	1,866 58	10 60	674 99	4 75
Meadowvale	Peel	303 20	2 00	1,233 55	0 98
Meaford	Grey	16,708 39	94 10	5,446 95	44 75
Melbourne	Richmond	2,735 64	16 20	998 53	9 65
Merrickville	Grenville	6,185 67	33 50	1,370 17	15 93
Mildmay	Bruce	8,004 94	43 05	242 24	20 14
Milford	Prince-Edouard	1,101 11	6 70	1,004 00	3 86
Millbank	Perth	4,138 96	22 85	890 75	11 01
Millbrooke	Durham	15,898 96	88 30	2,480 58	41 69
Mille Roches	Stormont	312 39	1 95	317 75	0 78
Milton O	Halton	32,446 02	171 65	4,772 50	82 92
Milverton	Perth	1,770 99	10 20	743 08	4 80
Minden	Peterboro'	14,758 08	80 85	2,196 24	37 87
Mitchell	Perth	7,983 83	47 30	9,626 04	29 17
Mohawk	Brant	962 75	5 65	444 02	2 41
Mono Mills	Simcoe	3,626 62	19 45	560 97	9 13
Montmagny	Montmagny	789 03	5 00	533 48	1 96
Montréal	Hochelaga	81,252 70	464 80	550,669 00	.....
Moore	Lambton	6,294 42	36 05	1,385 43	16 37
Morpeth	Kent	5,778 83	33 20	1,792 94	14 96
Morrisburg	Dundas	2,051 34	12 30	1,755 38	6 32
Morriston	Wellington	2,958 03	16 40	794 64	7 51
Morton	Leeds	.....	16 40	45 00	.....
Mount Brydges	Middlesex	4,066 09	.....	1,399 97	10 78
Mount Elgin	Oxford	312 65	1 70	94 00	1 01
Mount Forest	Grey	21,107 64	123 30	7,081 14	56 02
Mount Vernon	Brant	393 76	2 15	3 00	0 98
Mabbaie	Charlevoix	5,373 78	29 15	2,806 47	13 42
Muir	Middlesex	62 85	1 10	.....	0 16
Nairn	Middlesex	350 92	2 10	256 66	1 58
Nanticoke	Haldimand	.....	.....	.....	.....
Napanee	Lennox	9,998 73	58 55	9,621 65	29 37
Napier	Middlesex	2,133 20	12 55	885 64	5 89
Napierville	Napierville	5,023 55	28 20	223 74	12 58
Nassagiweya	Halton	4,377 21	24 60	1,393 27	11 19
Neustadt	Grey	7,043 18	37 55	1,160 42	17 78
Newboro'	Leeds	4,436 05	24 25	2,222 90	11 64
Newburgh	Addington	4,658 89	28 05	824 65	12 00
Newbury	Middlesex	3 365 44	18 65	2,275 25	11 10
Newcastle	Durham	4,921 02	30 75	7,962 92	14 76
New Dundee	Waterloo	777 48	4 25	466 25	1 96
New Edinburgh	Russell	689 73	4 00	1,013 74	3 13
New Hamburg	Waterloo	1,717 53	9 30	2,502 36	4 56
Newmarket	York	7,147 84	41 90	6,261 45	24 70
Niagara	Lincoln	11,202 59	64 75	3,274 71	30 12
Nicolet	Nicolet	6,544 16	33 80	684 97	16 37
North Augusta	Grenville	2,399 19	14 95	110 50	8 18
North Douro	Peterboro'	1,745 55	66 55	826 18	31 83

ETAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces de Ontario et Québec, pendant l'anhée expirée le 30 juin 1874—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		$ cts	$ cts	$ cts	$ cts.
North Gower	Carleton	9,770 07	50 90	842 35	24 48
North Port	Prince Edouard	2,444 96	13 80	106 60	6 11
Norval	Halton	1,225 28	6 95	666 89	3 39
Norwich	Oxford	10,284 76	60 35	4,135 74	27 18
Norwood	Peterboro'	5,312 86	29 70	812 89	14 47
Oakland	Brant	2,183 16	12 60	252 50	5 46
Oakville	Halton	12,276 94	73 65	4,791 27	32 61
Odessa	Addington	3,667 54	20 60	567 75	9 23
Oil Springs	Lambton	2,013 28	11 20	1,304 48	5 19
Omemee	Victoria	17,992 13	101 10	1,737 53	45 64
Onslow	Pontiac	444 45	2 75	205 00	1 69
Orangeville	Wellington	13,106 78	75 75	6,414 20	36 49
Orillia	Simcoe	13,291 01	80 50	9,168 82	45 77
Ormstown	Chateauguay	1,446 00	7 75	163 75	3 17
Orono	Durham	14,278 68	77 80	1,983 05	37 26
Orwell	Elgin	1,161 63	6 90	329 97	3 03
Osceola	Renfrew	5,327 18	28 40	.....	13 48
Osgoode	Russell	1,571 15	8 65	252 97	4 18
Oshawa	Ontario	10,667 10	62 85	31,211 16	38 53
Ottawa	Carleton	48,613 50	294 00	48,914 21	.....
Otterville	Oxford	20,361 39	113 20	1,716 69	51 03
Owen Sound	Grey	15,868 55	93 65	17,360 13	44 74
Paisley	Bruce	10,284 95	58 55	8,312 85	30 96
Pakenham	Lanark	2,014 32	11 30	1,871 48	6 63
Palermo	Halton	1,282 31	7 05	1,275 56	3 68
Paris	Brant	9,264 56	56 50	8,594 04	28 49
Park Hill	Middlesex	6,160 91	36 55	3,747 16	17 50
Parry Sound	Dist. d'Algoma	6,302 67	36 45	3,506 31	19 00
Paspébiac	Bonaventure	10,006 13	53 55	1,215 12	28 26
Patterson	York	743 27	4 15	1,549 91	2 48
Pembroke	Renfrew	9,294 54	56 95	4,810 90	30 62
Péuétancouchine	Simcoe	7,668 47	43 85	3,742 64	20 58
Percé	Gaspé	4,549 24	27 30	39 09	11 97
Perth	Lanark	5,006 56	29 80	12,940 60	16 63
Peterboro'	Peterboro	15,259 62	93 35	15,508 81	53 35
Petrolea	Lambton	19,988 33	119 75	6,459 03	53 48
Philipsburg	Missisquoi	.....	.....	156 31	.....
Pickering	Ontario	1,817 80	9 95	475 00	5 58
Picton	Prince Edouard	14,335 09	86 15	7,092 88	37 49
Pike River	Missisquoi	326 12	1 85	20 00	79
Plantagenet	Prescott	11,481 44	61 40	432 45	28 82
Pointe Edouard	Lambton	.....	.....	96 47	19
Pointe Lévi, Est	Lévis	417 33	2 45	492 50	1 06
Pointe St. Charles	Jacques-Cartier	1,044 91	6 20	618 30	10 94
Portage du Fort	Pontiac	4,266 33	23 95	1,121 10	11 09
Port Burwell	Elgin	5,885 77	33 65	5,996 00	16 81
Port Carling	Victoria	528 33	3 25	422 00	1 32
Port Colborne	Welland	9,638 99	57 45	2,995 05	27 70
Port Dalhousie	Lincoln	6,753 22	38 90	1,375 30	20 14
Port Dover	Norfolk	22,768 43	127 10	4,830 87	58 31
Port Elgin	Bruce	6,083 56	34 90	2,268 61	16 07
Port Hope	Durham	24,224 27	146 30	19,291 92	77 33
Port Perry	Ontario	13,139 93	74 55	5,517 15	35 77
Port Robinson	Welland	20,150 03	108 05	1,106 47	52 03
Port Rowan	Norfolk	7,020 74	39 15	2,400 23	21 09
Port Ryerse	Norfolk	757 69	4 65	83 82	1 89
Port Stanley	Elgin	2,783 17	15 50	2,958 54	8 55
Prescott	Grenville	18,127 31	107 80	4,123 45	48 79
Preston	Waterloo	2,044 62	12 10	1,030 70	6 18
Priceville	Grey	2,399 77	16 70	1,393 16	7 78
Prince Albert	Ontario	2,[illegible]0 68	12 35	931 80	11

ETAT No. 10.—INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces de Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montânt des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au M. de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Princeton	Oxford	7,661 98	44 90	787 49	19 16
Puslinch	Wellington	8,020 74	43 45	31 16	20 28
Québec	Quebec	43,378 24	252 10	71,304 06	.....
Ratho	Oxford	2,670 67	14 75	595 20	6 98
Renfrew	Renfrew	1,890 21	11 15	2,014 85	7 06
Richmond, Q	Richmond	2,485 42	14 60	1,913 82	9 75
Richmond, O	Carleton	2,557 23	13 60	423 84	6 45
Richmond Hill	York	8,450 73	47 25	2,042 51	23 60
Ridgetown	Kent	17,405 21	94 20	2,757 75	44 22
Rimouski	Rimouski	8,082 03	43 30	5,537 56	23 74
Rivière David	Yamaska	58 72	40	282 88	14
Riversdale	Bruce	5,474 14	31 35	1,116 23	13 73
Rivière du Loup (en bas)	Temiscouata	4,300 36	22 90	2,091 94	10 90
Rivière du Loup (en haut)	Maskinongé	4,290 71	23 45	792 55	10 72
Robinson	Compton	197 73	1 20	397 88	1 58
Rockingham	Renfrew	4,378 81	23 75	186 20	11 31
Rock Island	Stanstead	5,930 05	36 15	1,656 51	14 96
Rockwood	Wellington	3,284 34	19 15	1,372 80	8 89
Rodgerville	Huron	1,604 81	8 65	87 58	4 95
Rondeau	Kent	13,260 25	73 30	3,257 41	34 24
Rosemont	Simcoe	4,622 64	24 20	1,506 70	12 41
Roxton Falls	Shefford	90 00	60	267 39	22
Russell	Russell	130 00	70	.....	32
St. André	Argenteuil	10,569 73	55 90	2,444 55	27 78
Ste. Anne de la Pocatière	Kamouraska	1,472 19	8 35	1,061 75	3 68
Ste. Athanase	Iberville	809 95	5 00	55 44	2 02
Ste. Catherine, O	Lincoln	22,234 13	133 30	39,860 52	78 81
St. Césaire	Rouville	1,581 91	10 05	125 15	3 95
St. Christophe	Arthabaska	3,592 69	20 20	877 87	9 30
Ste. Croix	Lotbinière	1,683 78	8 90	173 33	4 20
St. Eustache	Deux Montagnes	1,162 89	6 90	1,786 76	2 89
St. Ferdinand	Mégantic	190 00	1 00	35 40	47
St. George, Brant	Brant	1,556 55	9 80	1,257 44	4 36
St. Hugues	Bagot	.....	.....	603 80	.....
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	1,352 57	7 85	4,713 39	4 75
St. Jacob	Waterloo	12,118 81	67 85	1,025 59	30 34
St. Jean Chrysostome	Chateauguay	2,086 28	11 60	193 35	5 34
St. Jérome	Terrebonne	10,565 70	58 75	468 43	26 42
St. Jean, Q	St. Jean	1,984 69	12 20	4,714 73	5 96
St. Marie Blanchard	Perth	13,096 54	77 70	8,986 81	38 60
St Paul, Baie	Charlevoix	3,803 35	19 90	123 25	10 96
St. Polycarpe	Soulanges	733 33	3 85	60 00	1 83
Ste. Rémi	Napierville	1,682 31	9 40	620 66	4 56
St. Roch	Québec	1,571 02	9 15	1,160 64	4 31
St. Sauveur	Québec	.....	.....	.....	.....
Ste. Scholastique	Deux Montagnes	1,052 67	5 65	1,111 50	2 62
St. Sylvestre	Lotbinière	62 28	40	.....	22
Ste Thérèse de Blainville	Terrebonne	299 89	190	254 42	75
St. Thomas, O	Elgin	16,609 18	101 65	28,913 61	61 73
St. Williams	Norfolk	883 12	5 30	703 01	2 44
Sandwich	Essex	5,277 99	30 60	881 62	13 82
Sarnia	Lambton	14,342 36	84 65	16,630 27	47 61
Saugeen	Bruce	10,532 08	59 70	3,338 08	27 72
Scarboro	York	1,719 79	9 55	462 70	5 08
Schomberg	York	1,434 25	7 90	526 27	3 64
Scotland	Brant	6,683 54	35 55	337 43	16 83
Seaforth	Huron	10,784 88	60 30	7,844 07	36 29
Selkirk	Haldimand	10,347 59	55 60	1,282 18	26 42
Seneca	Haldimand	49,832 70	268 50	5,096 27	126 82
Severn Bridge	Victoria	[illegible]3 50	3 70	489 65	1 40

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Shakespeare	Perth	2,190 31	12 80	1,759 99	5 98
Shannonville	Hastings	2,090 98	11 90	507 62	5 39
Sharon	York	899 98	5 00	274 23	2 32
Sherbrooke	Richmond	4,875 42	30 45	7,384 92	22 42
Simcoe	Norfolk	12,997 64	82 05	1,3061 07	36 64
Singhampton	Grey	4,621 88	24 95	380 02	11 54
Smith's Falls	Lanark	34,992 39	185 45	2,599 92	92 57
Smithville	Lincoln	41,817 97	225 95	2,109 60	104 92
Sombra	Lambton	4,095 34	22 85	1,557 99	10 53
Somerset	Mégantic	94 75	55	314 89	0 23
Sorel	Richelieu	3,390 34	19 85	3,828 09	9 13
Sud, Québec	Lévis	990 65	6 00	267 00	4 58
Sparta	Elgin	1,115 19	6 05	945 96	3 34
Spencerville	Grenville	1,512 81	9 00	555 98	3 88
Springford	Oxford	3,500 39	19 05	1,150 47	8 86
Stanfold	Arthabaska	373 80	2 20	354 44	0 93
Stanstead	Stanstead	3,041 19	18 45	4,294 03	10 31
Stayner	Simcoe	6,833 36	39 30	4,155 71	19 73
Stirling	Hastings	5,987 82	33 35	1,035 35	16 23
Stoney Creek	Wentworth	425 99	2 70	508 02	1 09
Stouffville	York	3,120 47	17 05	1,418 35	8 37
Strabane	Wentworth	2,271 13	13 45	687 96	6 25
Straffordville	Elgin	2,921 10	15 75	226 30	7 35
Stratford	Perth	13,267 85	78 85	11,798 66	50 73
Strathroy	Middlesex	7,773 99	48 80	12,471 34	23 37
Streetsville	Peel	6,420 28	37 30	3,124 85	16 82
Sutton	Brome	546 72	3 45	473 00	1 55
Sweetsburg	Missisquoi	3,954 24	21 55	572 06	10 15
Sylvan	Middlesex	1,026 11	5 50	212 88	2 68
Tadousac	Saguenay	.....	.....	240 00	.....
Tamworth	Addington	3,052 67	16 75	522 63	7 64
Tara	Bruce	2,427 65	13 05	1,106 47	6 33
Tavistock	Perth	.....	.....	1,101 49	.....
Teeswater	Bruce	11,456 67	64 15	2,611 46	29 25
Terrebonne	Terrebonne	1,025 30	5 40	3,061 20	2 55
Thamesford	Oxford	210 67	1 25	1,131 14	0 81
Thamesville	Kent	7,264 73	40 60	675 57	19 93
Thornhill	York	1,062 91	5 90	653 30	2 97
Thorold	Welland	7,884 17	46 55	4,068 19	29 06
Trois Rivières	St. Maurice	9,671 40	55 75	3,485 39	25 57
Thurso	Ottawa	1,797 31	10 20	402 83	6 26
Tilbury Est	Kent	140 00	0 80	420 45	0 72
Tilsonburg	Oxford	16,695 71	96 75	6,862 38	43 35
Tiverton	Bruce	7,423 65	40 25	2,225 87	18 76
Toronto	York	89,432 33	540 95	796,304 34	.....
Tottenham	Simcoe	55 00	0 30	36 40	0 18
Trenton	Hastings	2,007 34	12 50	2,487 97	8 35
Tullamore	Peel	1,271 78	7 25	1,289 27	3 16
Tweed	Hastings	8,246 49	46 00	160 50	20 67
Ulverton	Drummond	678 01	3 70	13 00	2 08
Union	Elgin	1,914 47	9 80	679 67	4 86
Uxbridge	Ontario	5,515 72	34 45	4,349 39	17 53
Valleyfield	Beauharnois	9,661 57	52 35	1,652 36	24 68
Vanbrugh	Renfrew	6,082 10	32 10	81 35	15 20
Vankleek Hill	Prescott	6,237 82	33 75	1,223 55	16 55
Vienna	Elgin	46,420 69	248 75	2,427 48	116 50
Vittoria	Norfolk	3,595 51	22 80	1,297 19	9 25
Wales	Stormont	910 50	4 70	423 70	2 29
Walkerton	Bruce	23,090 79	135 70	11,354 89	62 03
Wallaceburg	Kent	13,102 32	72 55	4,548 30	33 56
Wallacetown	Elgin	14,638 22	80 10	1,640 14	3[illegible] 06

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Wardsville	Middlesex	9,757 97	54 35	2,856 78	25 43
Warkworth	Northumberland	4,967 63	27 50	754 99	13 37
Warsaw	Peterboro'	4,506 06	24 20	124 90	11 39
Warwick	Lambton	2,066 77	11 45	767 62	5 35
Waterdown	Wentworth	3,044 94	17 90	2,433 22	8 06
Waterford	Norfolk	12,271 20	68 50	3,838 05	31 40
Waterloo, Q	Shefford	1,351 41	7 85	2,418 96	6 50
Waterloo, O	Waterloo	5,151 24	29 00	8,972 42	13 37
Watford	Lambton	2,225 64	13 05	2,197 40	7 06
Welland	Welland	7,147 21	42 75	6,541 78	22 64
Welland Port	Lincoln	8,109 10	44 80	369 07	20 31
Wellesley	Waterloo	1,193 58	6 30	341 30	3 27
Wellington	Prince Edouard	5,037 77	31 05	523 72	12 96
Wellington Square	Halton	3,505 14	20 35	2,551 62	9 17
West Farnham	Missisquoi	136 20	0 80	294 87	0 46
West Flamboro'	Wentworth	1,685 78	9 80	1,027 51	4 49
West Winchester	Dundas	3,626 96	19 55	803 23	10 25
Weston	York	3,620 95	19 95	2,812 18	9 93
Whitby	Ontario	6,119 79	38 25	11,944 94	20 54
Whitevale	Ontario	507 52	2 65	630 40	1 42
Widder, station	Lambton	4,940 59	29 40	2,857 15	14 39
Windsor, O	Essex	21,573 80	129 90	16,645 72	79 34
Wingham	Huron	9,972 71	56 35	7,434 20	26 68
Woodbridge	York	3,253 57	18 55	12,975 71	9 43
Woodham	Perth	465 50	2 80	1,874 72	1 33
Woodslee	Essex	3,305 16	19 35	732 42	8 43
Woodstock	Oxford	19,259 01	117 05	19,249 76	57 60
Woodville	Victoria	12 460 48	68 65	2,154 04	33 83
Wroxeter	Huron	27,413 65	147 60	5,129 97	70 01
Wyoming	Lambton	3,001 88	16 40	1,933 56	8 29
Wiarton	Grey	2,046 40	11 75	972 67	5 24
Wright	Ottawa	.....	.....	.....	.....
Yamachiche	St. Maurice	904 17	5 00	.....	2 26
York	Haldimand	3,700 29	21 00	790 61	9 29
Yorkville	York	4,554 36	27 70	4,331 56	23 01
Zurich	Huron	9,621 10	50 20	793 62	24 22
		3,555,367 24	20,330 25	3,546,697 72	8,891 23

D. A. MACDONALD,
Maître-Genéral des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant en chef.

Etat No. 10, A.

Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874 ; la valeur de tels mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans les provinces d'Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton	Halton	441 30	12 50	53 52
Acton Vale	Bagot	474 32	10 50	31 63
Adamsville	Brome	.....	.....	.....
Adelaide	Middlesex	83 13	2 25	82 48
Ailsa Craig	Huron	355 98	9 25	95 50
Albion	Peel	394 50	10 50	138 68
Aldboro'	Elgin	48 90	1 00	.....
Alexandria	Glengarry	314 92	8 00	51 09
Allandale	Simcoe	109 64	4 00	155 60
Allenford	Bruce	9 78	25	.....
Almonte	Lanark	1,507 79	41 00	514 68
Amherstburg	Essex	413 32	11 50	160 88
Angus	Simcoe	391 80	10 00	96 44
Appleton	Lanark	7 33	50	36 98
Arkona	Lambton	124 18	3 50	24 33
Arkwright	Bruce	44 01	1 25	.....
Arnprior	Renfrew	423 38	13 25	199 51
Arthur	Wellington	116 42	3 50	87 10
Arva	Middlesex	.....	.....	48 66
Athlone	Simcoe	366 75	7 75	.....
Aultsville	Stormont	14 67	50	48 66
Aurora	York	432 78	11 75	139 71
Aylmer, Q	Ottawa	471 56	13 00	15 82
Aylmer, O	Elgin	1,026 90	27 75	351 15
Ayr	Waterloo	701 82	19 50	127 73
Baden	Waterloo	96 58	2 50	29 20
Bailleboro	Durham	188 55	5 00	.....
Baltimore	Northumberland	24 86	1 25	9 51
Barrie	Simcoe	3,644 06	102 75	1,765 47
Bath	Addington	74 21	2 75	16 91
Bayfield	Huron	461 75	11 00	.....
Beachburg	Renfrew	498 02	12 00	.....
Beachville	Oxford	610 37	16 00	43 80
Beamsville	Lincoln	240 58	5 50	256 41
Beauharnois	Beauharnois	22 49	75	55 96
Beaverton	Ontario	322 72	8 75	224 45
Bécancour, station de	Mégantic	.....	.....	.....
Bedford	Missisquoi	350 84	8 25	29 20
Belleville	Hastings	4,625 01	131 25	3,070 19
Bell Ewart	Simcoe	.....	.....	97 32
Bell's Corners	Carleton	85 56	2 75	9 74
Berlin	Waterloo	635 32	15 50	49 21
Berthier (*en haut*)	Berthier	.....	.....	9 73
Bethany	Durham	155 54	4 25	228 55
Blairton	Peterboro	1,116 11	27 00	58 39
Bluevale	Huron	26 89	75	.....
Blyth	Huron	41 56	1 25	2 43
Bobcaygeon	Victoria	615 81	14 50	17 76
Bondhead	Simcoe	492 15	11 75	63 25
Bothwell	Kent	435 99	13 25	294 40
Bowmanville	Durham	1,831 83	60 75	506 98
Bracebridge	Victoria	803 72	21 50	5,786 82
Bradford	Simcoe	950 40	25 50	414 36
Brampton	Peel	1,265 18	40 00	289 68
Brantford	Brant	3,912 23	114 00	1,628 22

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bridgewater	Hastings	51 70	1 75	45 01
Brigham	Brome	44 01	1 25	.....
Bright	Oxford	40 33	1 75	19 46
Brighton	Northumberland	220 28	5 75	17 04
Bryson	Pontiac	251 34	5 75	.....
Brockville	Leeds	3,966 12	110 25	731 98
Brompton, chutes de	Richmond	.....	.....	.....
Brooklin	Ontario	1,210 07	29 50	184 51
Brougham	Ontario	63 22	2 50	.....
Brussels	Huron	374 28	9 50	60 83
Buckingham	Ottawa	435 99	9 75	107 06
Burford	Brant	24 45	1 00	109 48
Cacouna	Témiscouata	7 43	75	.....
Caistorville	Lincoln	.....	.....	.....
Caledon	Peel	.....	.....	34 54
Cambray	Victoria	289 22	7 00	27 98
Camlachie	Lambton	.....	.....	.....
Campbellford	Haldimand	468 45	12 75	56 46
Canfield	.....	88 02	1 75	309 98
Cannington	Ontario	703 26	16 00	116 79
Carleton Place	Lanark	365 62	10 50	14 60
Carronbrook	Perth	100 24	2 75	.....
Castleton	Northumberland	15 89	75	.....
Cayuga	Haldimand	573 40	16 25	252 31
Chambly, canton de	Chambly	951 08	24 00	166 63
Chatham	Kent	7,791 75	208 25	837 91
Chatsworth	Grey	342 11	9 25	64 48
Chelsea	Ottawa	1,423 31	35 65	29 19
Chicoutimi	Chicoutimi	31 34	1 25	.....
Chippawa	Welland	196 35	5 75	30 65
Claremont	Ontario	141 59	4 50	126 52
Clarence	Russell	94 76	2 50	42 58
Clarke	Durham	103 41	2 75	.....
Clarksburg	Grey	677 18	16 25	43 80
Clearville	Kent	14 67	50	.....
Clifford	Wellington	84 12	2 25	339 66
Clifton	Welland	4,465 17	111 00	392 93
Clinton	Huron	2,638 57	67 50	509 81
Coaticook	Stanstead	667 47	16 75	127 74
Cobourg	Northumberland	3,340 97	95 25	1,255 06
Colborne	Northumberland	227 36	5 50	77 87
Coldwater	Simcoe	29 80	1 25	104 63
Collingwood	Simcoe	2,321 02	60 50	1,524 18
Colpoy, baie de	Bruce	57 44	1 75	129 44
Columbus	Ontario	254 66	7 00	63 87
Comber	Essex	.....	.....	4 87
Compton	Compton	287 02	7 75	413 59
Conestoga	Waterloo	88 02	2 25	.....
Consecon	Prince-Edouard	51 34	1 25	.....
Cookshire	Compton	99 47	2 50	73 00
Clover Hill	Simcoe	183 36	4 25	.....
Cookstown	Simcoe	150 44	4 50	63 26
Cooksville	Peel	47 31	1 50	29 80
Cornwall	Stormont	938 76	28 25	223 36
Corunna	Lambton	14 17	75	48 66
Côteau Déb. du	Soulanges	.....	.....	.....
Cowansville	Missisquoi	70 74	2 75	48 66
Craighurst	Simcoe	24 45	75	26 52
Crédit	Peel	.....	.....	.....
Creemore	Simcoe	50 96	1 50	24 33

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cumberland	Russell	64 17	1 50	34 06
Danville	Richmond	509 33	14 50	84 42
Delaware	Middlesex	245 05	8 25	467 15
Delhi	Norfolk	426 73	10 75	136 25
Delta	Leeds	259 15	6 00	.....
Dickinson's Landing	Stormont	.....	.....	9 73
Dillonton	Brome	3,478 85	94 75	.....
Douglas	Renfrew	34 23	1 00	.....
Drayton	Wellington	496 64	13 00	149 64
Dresden	Kent	341 93	8 50	234 03
Drumbo	Oxford	111 25	3 25	.....
Drummondville, O	Welland	423 64	12 25	276 55
Drummondville, Q	Drummond	640 65	13 75	.....
Duart	Kent	102 69	3 25	24 33
Dunbar	Dundas	35 45	1 00	.....
Dunbarton	Ontario	280 68	6 50	37 18
Dundas	Wentworth	3,005 87	82 00	531 51
Dungannon	Huron	17 11	0 50	.....
Dunham	Missisquoi	120 46	4 25	48 66
Dunnville	Haldimand	252 06	7 00	19 47
Duntroon	Simcoe	15 89	0 50	.....
Durham	Grey	699 17	17 75	87 59
Easton's Corners	Grenville	15 40	0 50	.....
Eganville	Renfrew	97 80	2 25	.....
Egmondville	Huron	59 12	2 00	.....
Elora	Wellington	1,201 70	34 75	228 63
Embro	Oxford	667 59	17 25	131 41
Erin	Wellington	145 96	3 75	.....
Exeter	Huron	1,374 18	35 00	223 22
Farmersville	Leeds	69 85	1 75	.....
Fenelon Falls	Victoria	139 97	5 00	201 25
Fergus	Wellington	1,494 11	40 50	326 33
Fingal	Elgin	189 09	4 75	.....
Flesherton	Grey	157 69	4 00	121 65
Florence	Lambton	296 32	7 00	14 60
Fonthill	Welland	70 48	2 25	170 32
Forest	Lambton	349 12	10 75	304 04
Fort Erie	Welland	1,937 33	50 00	319 81
Frankford	Hastings	.....	.....	24 33
Franklin Centre	Huntingdon	1 22	0 25	48 66
Frelighsburg	Missisquoi	183 91	4 50	20 41
Galt	Waterloo	3,932 13	106 75	925 64
Gananoque	Leeds	458 18	12 50	310 00
Garafraxa	Wellington	190 19	5 75	57 18
Garden Island	Frontenac	200 44	6 25	.....
Gaspé, Bassin de	Gaspé	523 46	12 50	.....
Georgetown	Halton	1,898 26	44 75	368 00
Georgina	York	232 20	7 00	48 67
Glenallen	Wellington	156 47	4 00	.....
Glencoe	Middlesex	320 88	8 50	104 76
Goderich	Huron	1,657 83	45 25	341 12
Grafton	Northumberland	294 85	8 50	46 22
Granby	Shefford	88 02	2 25	131 86
Greenwood	Ontario	207 83	5 00	1 01
Grenville	Argenteuil	273 84	6 00	.....
Grimsby	Lincoln	347 92	8 25	143 56
Guelph	Wellington	8,092 13	221 50	2,445 90
Hagarsville	Haldimand	524 84	13 75	77 86
Hamilton	Wentworth	33,527 64	953 50	9,963 58
Haliburton	Peterboro'	43 58	2 75	.....

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Quebec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commission reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hampton	Durham	303 49	7 25	.....
Hanover	Grey	66 82	1 75	48 66
Harriston	Wellington	684 99	22 00	121 71
Hastings	Peterboro'	238 35	6 00	.....
Hatley	Stanstead	166 92	4 25	4 87
Hawkesbury	Prescott	466 82	13 50	.....
Hawksville	Waterloo	44 01	1 25	.....
Henmingford	Huntingdon	30 81	1 00	68 12
Henryville	Iberville	68 46	1 50	.....
Hespeler	Waterloo	272 85	6 25	41 67
Hillsburg	Wellington	24 45	0 75	24 33
Holland Landing	York	56 62	1 75	.....
Hollen	Wellington	7 46	0 50	48 67
Hull	Ottawa	280 22	8 75	.....
Huntingdon	Huntingdon	527 17	13 75	70 07
Ingersoll	Oxford	2,490 47	63 25	653 76
Invermay	Bruce	85 42	2 50	4 87
Inverness	Mégantic	332 24	8 50	22 63
Iroquois	Dundas	466 99	10 75	.....
Jarvis	Haldimand	738 13	17 75	111 21
Joliette	Joliette	2 44	0 25	63 26
Jordan	Welland	31 78	0 75	.....
Kamouraska	Kamouraska	.....	.....	.....
Keene	Peterboro'	123 86	4 00	24 34
Kemptville	Grenville	318 73	8 25	126 52
Kincardine	Bruce	873 24	22 75	383 22
King	York	400 04	9 75	.....
Kingston	Frontenac	6,536 31	188 25	2,112 80
Kingsville	Essex	160 29	5 50	170 48
Kippen	Huron	8 01	0 50	.....
Kirkfield	Victoria	19 56	0 75	.....
Klineburg	York	58 68	1 25	.....
Knowlton	Brome	305 73	7 50	6 82
Komoka	Middlesex	167 07	4 50	24 33
Lachine	Jacques-Cartier	58 68	1 50	9 68
Lachute	Argenteuil	149 83	5 00	1 22
Lacolle	St. Jean	.....	.....	4 87
Lambton Mills	York	284 63	8 25	155 70
Lanark	Lanark	108 02	2 75	283 29
Laprairie	Laprairie	12 46	0 75	.....
L'Assomption	L'Assomption	.....	.....	.....
Leamington	Essex	.....	.....	150 22
Leeds	Mégantic	573 24	13 50	53 53
Lefroy	Simcoe	159 54	4 25	.....
Lennoxville	Richmond	1,972 32	54 25	305 34
Leslie	York	260 41	7 00	30 01
Lévis	Lévis	55 80	2 75	20 00
Lindsay	Victoria	2,290 03	59 00	310 44
Listowell	Perth	679 15	18 25	175 67
Lloydtown	York	318 05	7 50	.....
London	Middlesex	24,447 33	679 00	6,798 15
Longueuil	Chambly	.....	.....	.....
Longwood	Middlesex	366 34	8 75	82 73
L'Orignal	Prescott	269 73	6 25	.....
Loughboro'	Frontenac	78 24	1 75	93 80
Lotbinière	Lotbinière	.....	.....	.....
Lucan	Huron	99 61	3 50	.....
Lucknow	Bruce	1,418 53	33 00	.....
Lyn	Leeds	9 78	0 50	14 60
Lynden	Wentworth	156 80	3 75	14 60

ETAT No 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Royaume-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payé.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lynedoch	Norfolk	97 80	3 00	.....
Madoc	Hastings	183 72	6 25	306 12
Magog	Stanstead	132 03	2 75	.....
Manchester	Ontario	78 16	2 00	38 93
Manilla	Victoria	127 13	3 25	.....
Mansonville Potton	Brome	.....	.....	9 73
Maple	York	56 24	2 00	.....
Markdale	Grey	170 59	4 25	9 73
Markham	York	768 04	20 50	254 98
Martintown	Glengarry	107 58	2 50	.....
Massawippi	Stanstead	.....	.....	.....
Matane	Rimouski	.....	.....	.....
Matapédiac	Bonaventure	3,205 69	68 25	.....
Maxwell	Grey	22 78	0 75	9 73
McGillivray	Huron	24 45	0 50	14 67
Meadowvale	Peel	42 04	1 50	48 66
Meaford	Grey	452 33	14 00	697 70
Melbourne	Richmond	881 08	23 75	199 50
Merrickville	Grenville	190 70	5 25	.....
Mildmay	Bruce	53 79	1 00	.....
Milford	Prince-Edouard	24 45	0 50	24 33
Millbank	Perth	234 06	6 75	34 58
Millbrook	Durham	494 51	16 25	291 00
Mille Roches	Stormont	.....	.....	.....
Milton, O	Halton	581 53	15 25	149 49
Milverton	Perth	156 76	4 50	.....
Minden	Peterboro'	312 34	8 75	84 54
Mitchell	Perth	3,099 75	80 25	591 05
Mohawk	Brant	8 86	0 50	.....
Mono Mills	Simcoe	29 34	1 00	.....
Montmagny	Montmagny	.....	.....	.....
Montréal	Hochelaga	85,635 68	2,354 75	16,619 51
Moore	Lambton	258 92	7 50	.....
Morpeth	Kent	152 79	4 00	52 91
Morrisburg	Dundas	438 58	11 50	41 84
Morriston	Wellington	48 89	1 25	.....
Morton	Leeds	63 33	1 50	.....
Mount Brydges	Middlesex	212 29	4 75	40 04
Mount Elgin	Oxford	97 80	2 00	.....
Mount Forest	Grey	1,039 04	28 75	264 64
Mount Vernon	Brant	.....	.....	.....
Murray Bay	Charlevoix	.....	.....	.....
Muir	Middlesex	.....	.....	.....
Nairn	do	224 94	4 75	.....
Nanticoke	Haldimand	.....	.....	.....
Napanee	Lennox	1,454 96	40 25	300 65
Napier	Middlesex	172 10	4 25	55 96
Napierville	Napierville	.....	.....	.....
Nassagiweya	Halton	85 57	2 50	14 60
Neustadt	Grey	78 24	2 00	.....
Newboro'	Leeds	184 60	5 00	41 29
Newburgh	Addington	151 70	4 75	.....
Newbury	Middlesex	514 67	12 00	468 40
Newcastle	Durham	625 33	18 00	139 88
New Dundee	Waterloo	9 78	0 25	.....
New Edinburgh	Russell	559 05	15 25	12 17
New Hamburg	Waterloo	80 92	2 75	24 33
Newmarket	York	746 96	18 75	252 41
Niagara	Lincoln	527 29	15 50	364 56
Nicolet	Nicolet	6 09	0 25	.....

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nonbre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
North Augusta	Grenville	174 13	4 00	.....
North Douro	Peterboro'	597 92	16 50	399 02
North Gower	Carleton	14 67	0 50	6 27
North Port	Prince-Edouard	.....	.....	.....
Norval	Halton	29 29	1 00	100 55
Norwich	Oxford	192 74	7 00	411 99
Norwood	Peterboro'	128 50	4 75	424 08
Oakland	Brant	.....	.....	.....
Oakville	Halton	500 92	13 50	172 51
Odessa	Addington	9 78	0 25	24 33
Oil Springs	Lambton	[illegible] 35	2 25	.....
Omemee	Victoria	198 61	5 00	77 16
Onslow	Pontiac	172 37	4 25	68 19
Orangeville	Wellington	685 24	19 50	320 12
Orillia	Simcoe	[illegible],244 59	63 52	2,777 03
Ormstown	Chateauguay	28 12	1 00	.....
Orono	Durham	630 81	14 75	.....
Orwell	Elgin	55 01	2 00	.....
Osceola	Renfrew	78 24	2 00	.....
Osgoode	Russell	73 35	2 00	40 73
Oshawa	Ontario	3,927 26	109 50	669 79
Ottawa	Carleton	29,377 85	788 50	3,850 91
Otterville	Oxford	53 79	1 25	97
Owen Sound	Grey	1,242 04	38 50	694 87
Paisley	Bruce	1,404 41	32 75	357 45
Pakenham	Lanark	583 31	15 00	51 10
Palermo	Halton	40 08	1 75	162 47
Paris	Brant	1,527 72	43 00	415 96
Parkhill	Middlesex	514 47	13 75	104 63
Parry Sound	District d'Algoma	255 62	7 50	1,044 94
Paspébiac	Bonaventure	328 94	9 75	.....
Patterson	York	241 07	5 75	14 61
Pembroke	Renfrew	2,882 06	74 50	89 31
Pénétancouchine	Simcoe	178 14	4 25	399 01
Percé	Gaspé	210 08	5 75	.....
Perth	Lanark	1,553 90	41 75	108 27
Peterboro'	Peterboro'	3,250 63	93 00	2,141 64
Petrolea	Lambton	1,086 24	31 75	251 82
Philipsburg	Missisquoi	.....	.....	.....
Pickering	Ontario	398 89	9 50	19 46
Picton	Prince-Edouard	396 19	12 25	271 13
Pike River	Missisquoi	.....	.....	.....
Plantagenet	Prescott	51 11	1 75	.....
Pointe Lévis Est	Lévis	9 78	25	.....
Pointe St. Charles	Jacques-Cartier	2,974 99	85 75	363 75
Portage du Fort	Pontiac	164 85	4 75	12 64
Port Burwell	Elgin	328 98	10 00	360 08
Port Carling	Victoria	7 09	50	.....
Port Colborne	Welland	1,350 33	35 00	97 33
Port Dalhousie	Lincoln	1,260 59	31 75	49 89
Port Dover	Norfolk	547 25	13 75	24 08
Port Elgin	Bruce	267 73	8 25	81 69
Port Hope	Durham	5,680 69	148 25	924 13
Port Perry	Ontario	656 66	19 25	472 43
Point Edouard	Lambton	.....	.....	75 42
Port Robinson	Welland	487 64	12 50	183 69
Port Rowan	Norfolk	231 45	5 50	55 98
Port Ryerse	Norfolk	.....	.....	.....
Port Stanley	Elgin	359 98	9 25	88 08
Prescott	Grenville	1,180 75	34 25	136 99

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Preston	Waterloo	116 27	5 25	323 84
Priceville	Grey	64 44	1 75	38 99
Prince Albert	Ontario	176 80	5 00	194 64
Princeton	Oxford	6 96	50	.....
Puslinch	Wellington	97 80	2 25	.....
Québec	Québec	22,722 98	589 80	3,842 49
Ratho	Oxford	109 37	2 75	19 47
Renfrew	Renfrew	695 85	17 25	148 91
Richmond, Q	Richmond	1,002 23	29 25	418 72
Richmond, O.	Carleton	16 71	75	14 60
Richmond Hill	York	674 68	16 75	264 73
Ridgetown	Kent	273 30	7 50	15 57
Rimouski	Rimouski	591 52	12 50	.....
Rivière David	Yamaska	.....	.....	.....
Riversdale	Bruce	26 41	75	.....
Rivière du Loup (en bas)	Témiscouata	63 57	1 50	.....
Rivière du Loup (en bas)	Maskinongé	.....	.....	.....
Robinson	Compton	298 68	8 50	145 25
Rockingham	Renfrew	24 00	1 00	124 08
Rock Island	Stanstead	61 12	1 50	.....
Rockwood	Wellington	125 07	4 00	155 71
Rodgerville	Huron	334 96	7 75	48 66
Rondeau	Kent	342 11	9 00	104 97
Rosemont	Simcoe	297 92	8 00	48 66
Roxton Falls	Shefford	.....	.....	.....
Russell	Russell	.....	.....	.....
St. Andrews	Angenteuil	294 05	6 75	234 19
St. Anne de la Pocatière	Kamouraska	.....	.....	.....
St. Athanase	Iberville	4 89	25	.....
St. Catherine	Lincoln	6,180 30	169 25	1,750 47
St. Césaire	Rouville	.....	.....	.....
St. Christophe	Arthabaska	4 89	25	.....
Ste. Croix	Lotbinière	.....	.....	.....
St. Eustache	Deux-Montagnes	.....	.....	.....
St. Ferdinand	Mégantic	.....	.....	.....
St. George Brant	Brant	185 82	4 00	9 73
St. Hugues	Bagot	.....	.....	.....
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	254 28	5 75	24 81
St Jacob	Waterloo	17 50	50	.....
St. Jean Chrysostome	Chateauguay	53 57	1 75	.....
St. Jerôme	Terrebonne	4 89	25	.....
St. Jean, Q.	St. Jean	242 51	7 00	158 26
Ste. Marie Blanchard	Perth	1,577 34	42 00	698 57
St. Paul, baie	Charlevoix	562 34	14 50	.....
St. Polycarpe	Soulanges	.....	.....	.....
St. Rémi	Napierville	48 90	1 00	.....
St. Roch	Québec	153 96	3 50	4 87
St. Sauveur	Québec	.....	.....	.....
Ste. Scholastique	Deux-Montagnes	.....	.....	.....
St Thérèse de Blainville	Terrebonne	.....	.....	.....
St. Thomas, O.	Elgin	5,829 61	160 00	1,979 42
St Sylvestre	Lotbinière	29 34	75	.....
St. Williams	Norfolk	99 53	2 50	.....
Sandwich	Essex	199 02	5 25	63 26
Sarnia	Lambton	3,690 13	96 75	808 35
Saugeen	Bruce	362 42	9 75	1 3 60
Scarboro'	York	283 61	7 25	.....
Schomberg	York	24 45	0 50	.....
Scotland	Brant	53 36	1 75	.....
Seaforth	Huron	3,286 62	77 75	444 57

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Selkirk	Haldimand	19 56	0 75	214 15
Seneca	Haldimand	794 84	21 75	120 45
Severn Bridge	Victoria	41 81	1 75	9 73
Shakespeare	Perth	170 45	4 75	.....
Shannonville	Hastings	38 75	1 50	39 60
Sharon	York	34 23	0 75	.....
Sherbrooke	Richmond	2,517 67	71 00	1,493 84
Simcoe	Norfolk	1,267 12	35 50	409 63
Singhampton	Grey	.....	.....	.....
Smith's Falls	Lanark	1,142 61	26 00	391 36
Smithville	Lincoln	157 41	4 25	.....
Sombra	Lambton	83 13	2 25	38 94
Somerset	Mégantic	.....	.....	.....
Sorel	Richelieu	151 45	4 25	127 41
Sud, Québec	Lévis	774 27	19 95	73 11
Sparta	Elgin	200 48	5 50	33 23
Spencerville	Grenville	34 45	1 25	14 60
Springford	Oxford	50 12	1 25	.....
Stanfold	Arthabaska	.....	.....	.....
Stanstead	Stanstead	890 89	19 75	209 23
Stayner	Simcoe	897 83	20 75	176 03
Sterling	Hastings	314 67	7 25	18 49
Stoney Creek	Wentworth	2 44	0 25	14 60
Stouffville	York	232 66	6 75	14 67
Strabane	Wentworth	154 29	3 50	82 49
Straffordville	Elgin	24 45	0 50	.....
Stratford	Perth	5,475 05	149 00	1,411 37
Strathroy	Middlesex	848 55	24 00	728 57
Streetsville	Peel	304 72	8 25	19 46
Sutton	Brome	83 13	2 00	.....
Sweetsburg	Missisquoi	19 56	0 50	97 32
Sylvan	Middlesex	49 19	1 50	.....
Tadousac	Saguenay	.....	.....	.....
Tamworth	Addington	9 78	0 50	.....
Tara	Bruce	113 42	3 25	.....
Tavistock	Perth	.....	.....	.....
Teeswater	Bruce	207 83	5 75	52 68
Terrebonne	Terrebonne	.....	.....	.....
Thamesford	Oxford	56 16	1 75	68 13
Thamesville	Kent	642 00	18 75	43 79
Thornhill	York	38 38	1 50	97 63
Thorold	Welland	3,068 39	81 50	578 99
Trois-Rivières	St. Maurice	356 94	9 25	165 45
Thurso	Ottawa	724 94	15 50	.....
Tilbury Est	Kent	.....	.....	147 93
Tilsonburg	Oxford	577 18	16 75	54 00
Tiverton	Bruce	91 65	3 25	.....
Toronto	York	84,806 77	2,449 25	29,029 78
Tottenham	Simcoe	73 35	1 50	.....
Trenton	Hastings	649 84	16 25	708 00
Tullamore	Peel	.....	.....	.....
Tweed	Hastings	26 46	0 75	.....
Ulverton	Drummond	11 00	0 25	155 72
Union	Elgin	14 67	0 50	24 33
Uxbridge	Ontario	1,030 01	30 50	487 73
Valleyfield	Beauharnois	87 13	2 50	134 03
Vanbrugh	Renfrew	.....	.....	.....
Vankleek Hill	Prescott	156 48	3 75	.....
Vienna	Elgin	12 90	0 75	169 24
Vittoria	Norfolk	97 80	2 50	2 92

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payé.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Vroomanton	Ontario	66 67	2 50	39 12
Wales	Stormont	12 23	0 50	.....
Walkerton	Bruce	1,401 66	35 00	161 32
Wallaceburg	Kent	232 27	5 50	36 50
Wallacetown	Elgin	87 97	4 25	82 48
Wardsville	Middlesex	247 39	6 25	134 68
Warkworth	Northumberland	237 16	6 00	157 91
Warsaw	Peterboro'	31 56	1 00	27 76
Warwick	Lambton	84 76	2 75	.....
Waterdown	Wentworth	161 74	5 00	32 62
Waterford	Norfolk	265 47	9 00	41 40
Waterloo, Q	Shefford	1,222 63	31 25	15 94
Waterloo, O	Waterloo	84 35	2 50	14 75
Watford	Lambton	531 57	15 00	86 86
Welland	Welland	1,761 19	47 50	160 54
Welland, port	Lincoln	24 45	0 50	.....
Wellesley	Waterloo	118 20	3 50	.....
Wellington	Prince-Edouard	102 69	2 25	48 66
Wellington, Square	Halton	227 13	7 00	34 08
West Farnham	Missisquoi	92 91	2 00	.....
West Flamboro	Wentworth	117 91	3 50	.....
West Winchester	Dundas	479 22	10 25	4 87
Weston	York	301 13	9 75	63 60
Whitby	Ontario	1,883 85	56 00	161 32
Whitevale	Ontario	37 56	1 50	34 06
Widder, station de	Lambton	715 51	18 50	116 62
Windsor, O	Essex	7,763 99	204 00	2,145 75
Wingham	Huron	226 69	6 25	496 60
Woodbridge	York	417 16	12 75	114 34
Woodham	Perth	75 79	2 00	.....
Woodslee	Essex	53 79	1 25	22 88
Woodstock	Oxford	2,643 49	75 00	1,016 62
Woodville	Victoria	791 44	18 00	199 51
Wroxeter	Huron	550 93	12 50	48 70
Wyoming	Lambton	330 37	9 00	4 87
Wiarton	Grey	4 89	0 25	.....
Wright	Ottawa	.....	.....	.....
Yamachiche	St. Maurice	.....	.....	.....
York	Haldimand	22 28	1 00	7 30
Yorkville	York	3,567 01	106 00	1,072 01
Zurich	Huron	75 30	2 50	.....
		558,481 22	15,391 26	154,637 19

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse durant l'année expirée le 30 juin 1874 ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commisions perçues sur iceux ; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans les provinces d'Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions perçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aldboro	Elgin			544 00
Alexandria	Glengarry	245 00	1 40	132 00
Amherstburg	Essex	11 87	0 10	20 00
Angus	Simcoe	12 00	0 10	
Arkona	Lambton			30 00
Arthur	Wellington			467 75
Aurora	York	32 00	0 20	
Aylmer, Est	Ottawa			5 00
Barrie	Simcoe	18 00	0 10	
Bath	Addington	16 00	0 15	
Bedford	Missisquoi	12 00	0 10	
Belleville	Hastings	167 20	0 95	67 89
Bowmanville	Durham	3 16	0 05	50 00
Bradford	Simcoe	42 00	0 30	20 00
Brantford	Brant	60 89	0 40	721 89
Brighton	Northumberland			90 00
Brockville	Leeds	126 00	0 75	74 50
Brooklin	Ontario			281 85
Chambly, canton de	Chambly	12 00	0 10	
Chatham	Kent	35 00	0 20	86 40
Clifton	Welland	12 00	0 10	
Clinton	Huron	411 82	2 25	
Cobourg	Northumberland	30 00	0 20	
Cornwall	Stormont			8 00
Dundas	Wentworth			325 00
Exeter	Huron	29 00	0 20	
Florence	Lambton	55 00	0 30	
Fort Erié	Welland	422 00	2 30	
Frelighsburg	Missisquoi			20 00
Galt	Waterloo	12 00	0 10	86 46
Gananoque	Leeds	45 00	0 30	5 00
Garafraxa	Wellington	100 00	0 50	
Gaspé, bassin de	Gaspé	437 15	2 50	
Grafton	Northumberland			15 00
Guelph	Wellington			200 00
Hamilton	Wentworth	348 94	2 05	5,302 61
Ingersoll	Oxford			50 00
Inverness	Mégantic	4 00	0 05	
Iroquois	Dundas			40 00
Joliette	Joliette			20 00
Kemptville	Grenville			184 00
Kingston	Frontenac	140 32	0 90	1,066 00
Lachine	Jacques-Cartier	65 00	0 50	
Leonoxville	Richmond			20 00
Lévis	Lévis			15 00
Lindsay	Victoria	20 00	0 10	
London	Middlesex	71 90	0 45	1,343 38
Lucan	Huron	149 20	0 80	
Manilla	Victoria			10 00
Markdale	Grey	20 00	0 10	
Markham	York	12 00	0 10	
Matapédiac	Bonaventure	2,775 78	14 60	
Meaford	Grey	50 00	0 30	
Melbourne	Richmond	50 00	0 30	
Mitchell	Perth			48 38
Montmagny	Montmagny			40 00

ETAT No. 10, B.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Montréal	Hochelaga	4,317 83	25 05	91,513 20
Morton	Leeds			28 00
Napanee	Lennox			19 79
Newmarket	York			24 00
Niagara	Lincoln			5 00
Orangeville	Wellington			50 00
Orillia	Simcoe			20 00
Oshawa	Ontario	5 00	0 05	3,748 20
Ottawa	Carleton	1,939 91	11 35	3,120 19
Owen Sound	Grey			25 00
Pakenham	Lanark	12 00	0 10	
Paris	Brant	148 20	0 90	200 00
Paspébiac	Bonaventure	483 25	3 05	100 00
Percé	Gaspé	9 25	0 10	
Peterboro'	Peterboro	60 00	0 30	25 00
Petrolea	Lambton	24 00	0 20	14 00
Picton	Prince-Edouard			3 00
Pointe St. Charles	Jacques-Cartier			20 00
Port Burwell	Elgin	38 00	0 20	20 00
Port Elgin	Bruce	65 00	0 40	
Port Hope	Durham			289 97
Port Rowan	Norfolk	12 00	0 10	
Port Stanley	Elgin	200 00	1 00	
Québec	Québec	1,754 80	10 00	13,127 15
Richmond, Est	Richmond			10 00
Rimouski	Rimouski	75 20	0 50	94 50
Rivière du Loup (en bas)	Témiscouata			30 00
St. Catherine	Lincoln	150 50	1 00	372 66
St. Christophe	Arthabasca	129 82	0 70	
St. Eustache	Deux-Montagnes			25 00
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe			308 00
St. Marie, Blanchard	Perth	57 00	0 35	40 00
St. Thomas	Elgin	100 90	0 55	2,500 00
Sarnia	Lambton	56 00	0 45	53 85
Seaforth	Huron	12 00	0 10	110 00
Sherbrooke	Richmond	100 00	0 50	42 00
Singhampton	Grey			5 00
Smith's Falls	Lanark	22 00	0 20	
Springford	Oxford			50 00
Stanstead	Stanstead			15 44
Stayner	Simcoe			100 00
Stratford	Perth	162 00	0 90	
Streetsville	Peel			42 66
Teeswater	Bruce			22 00
Thamesford	Oxford			40 00
Trois-Rivières	St. Maurice			7 50
Tilsonburg	Oxford	10 00	0 05	
Toronto	York	1,693 04	9 80	6,179 56
Vankleek Hill	Prescott	200 00	1 00	
Vienna	Elgin	8 00	0 05	
Walkerton	Bruce	117 16	0 70	
Wallacetown	Elgin	30 00	0 20	
Waterloo, Q	Shefford	25 00	0 25	
Waterloo, O	Waterloo	111 40	0 60	3 00
Wellesley	Waterloo	12 00	0 10	
Widder-Station	Lambton	25 46	0 20	206 75
Windsor	Essex	193 33	1 15	144 39
Woodstock	Oxford			143 50
Yorkville	York	34 00	0 25	
		19,344 42	114 58	134,674 12

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans les provinces d'Ontario et Québec sur l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadian; les commissions perçues sur iceux; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans les provinces d'Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Arkona	Lambton	.....	.....	225 00
Belleville	Hastings	.....	.....	69 20
Bowmanville	Durham	233 00	1 30	164 00
Brockville	Leeds	29 80	20	.....
Brooklin	Ontario	20 00	20	5 00
Clinton	Huron	296 00	1 50	.....
Dunnville	Haldimand	45 00	30	.....
Galt	Waterloo	115 00	70	.....
Guelph	Wellington	.....	.....	5 00
Hamilton	Wentworth	.....	.....	183 06
Kingston	Frontenac	32 45	20	.....
London	Middlesex	.....	.....	228 81
Matapédiac	Bonaventure	40 00	20	64 00
Montréal	Hochelaga	193 48	1 55	12,398 87
Oshawa	Ontario	.....	.....	5 00
Ottawa	Carleton	219 70	1 10	264 57
Paisley	Bruce	45 00	30	.....
Paspébiac	Bonaventure	229 00	1 30	.....
Pickering	Ontario	258 00	1 30	.....
Québec	Québec	1,028 80	5 60	1,789 11
Rondeau	Kent	.....	.....	100 00
Ste. Marie, Blanchard	Perth	.....	.....	32 25
Stratford	Perth	.....	.....	25 00
Toronto	York	240 19	1 35	439 20
Windsor	Essex	.....	.....	30 00
		3,025 42	17 10	16,028 07

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1874 ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Belleville	Hastings	.....	.....	31 53
Dunham	Missisquoi	119 71	1 50	.....
Eganville	Renfrew	5 86	0 25	32 44
Gananoque	Leeds	.....	.....	12 16
Goderich	Huron	.....	.....	251 41
Hamilton	Wentworth	40 36	0 75	4 87
Kingston	Frontenac	108 46	1 75	163 70
London	Middlesex	14 26	1 00	0 50
Matapédiac	Bonaventure	63 89	1 50	.....
Montréal	Hochelaga	1,290 81	19 75	580 64
Orangeville	Wellington	.....	.....	48 66
Peterboro'	Peterboro'	.....	.....	37 51
Petrolea	Lambton	39 12	1 00	.....
Québec	Québec	248 99	3 75	224 55
Renfrew	Renfrew	97 80	1 00	.....
Ste. Catherine	Lincoln	28 65	0 50	87 35
St. Thomas	Elgin	24 45	0 25	.....
Shakespeare	Perth	44 01	1 00	.....
Toronto	York	752 81	10 25	143 59
Windsor	Essex	34 23	0 75	.....
		2,913 41	45 00	1,618 91

P. LE SUEUR,
Surintendant-en-chef.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes,

ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton Vale	Bagot	50 84	0 30	.....
Alexandria	Glengarry	41 00	0 30	386 00
Allenford	Bruce	.....	.....	4 00
Arkona	Lambton	.....	.....	110 00
Aylmer, Est	Ottawa	120 00	0 60	56 00
Aylmer, Ouest	Elgin	42 37	0 25	40 00
Barrie	Simcoe	.....	.....	50 00
Belleville	Hastings	.....	.....	179 46
Berthier, (*en haut*)	Berthier	.....	.....	75 00
Bowmanville	Durham	25 00	0 20	.....
Bradford	Simcoe	.....	.....	10 00
Brampton	Peel	8 90	0 10	.....
Brantford	Brant	34 00	0 25	381 60
Brockville	Leeds	6 25	0 05	262 50
Brooklin	Ontario	.....	.....	93 90
Buckingham	Ottawa	.....	.....	60 00
Canfield	Haldimand	.....	.....	10 00
Cayuga	Haldimand	37 30	0 20	76 00
Chatham	Kent	30 00	0 20	225 70
Chatsworth	Grey	.....	.....	4 25
Clarksburg	Grey	.....	.....	155 00
Clifton	Welland	60 00	0 30	.....
Clinton	Huron	20 12	0 25	.....
Coaticook	Stanstead	.....	.....	264 60
Cobourg	Northumberland	.....	.....	95 00
Collingwood	Simcoe	.....	.....	408 45
Columbus	Ontario	5 40	0 05	.....
Cornwall	Stormont	.....	.....	50 00
Corunna	Lambton	.....	.....	50 00
Côteau, déb. de	Soulanges	.....	.....	40 00
Danville	Richmond	.....	.....	1 00
Dundas	Wentworth	.....	.....	81 57
Eganville	Renfrew	4 00	0 05	.....
Fergus	Wellington	28 00	0 20	.....
Fonthill	Welland	.....	.....	12 87
Forest	Lambton	.....	.....	100 00
Galt	Waterloo	19 90	0 10	135 65
Gananoque	Leeds	15 00	0 10	96 19
Gaspé, bassin de	Gaspé	62 00	0 40	437 97
Georgetown	Halton	.....	.....	98 00
Goderich	Huron	69 38	0 40	204 00
Granby	Shefford	.....	.....	70 00
Grimsby	Lincoln	.....	.....	20 00
Guelph	Wellington	104 00	0 55	5,063 22
Hamilton	Wentworth	38 54	0 25	3,379 93
Hemmingford	Huntingdon	.....	.....	100 00
Hespeler	Waterloo	.....	.....	10 00
Ingersoll	Oxford	.....	.....	145 00
Iroquois	Dundas	.....	.....	55 00
Jarvis	Haldimand	.....	.....	50 00
Kincardine	Bruce	18 90	0 10	.....
Kingston	Frontenac	57 50	0 30	390 29
Lachine	Jacques-Cartier	.....	.....	295 90

ETAT No. 10, E.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lennoxville	Richmond			503 96
Lévis	Lévis	222 00	1 20	2 00
Lindsay	Victoria			124 00
London	Middlesex	142 80	1 00	1,843 31
Lotbinière	Lotbinière			50 00
Markham	York			33 00
Martintown	Glengarry			65 00
Matapédiac	Bonaventure	6,616 29	36 05	69 26
Meaford	Grey			90 00
Merrickville	Grenville			160 00
Mille Roches	Stormont	4 00	0 05	
Mitchell	Perth	65 00	0 40	
Montmagny	Montmagny			167 00
Montréal	Hochelaga	7,196 56	38 45	162,601 85
Nairn	Middlesex	61 50	0 40	
Napanee	Lennox			20 00
Newcastle	Durham	42 00	0 30	
Newmarket	York			40 00
Niagara	Lincoln			25 00
Oakville	Halton	100 00	0 60	
Ottawa	Carleton	2,374 32	13 20	3,871 78
Orillia	Simcoe			285 00
Oshawa	Ontario	50 00	0 30	5,540 73
Owen Sound	Grey	108 00	0 55	
Paris	Brant	61 50	0 35	66 02
Parkhill	Middlesex	41 00	0 30	
Paspébiac	Bonaventure	169 10	1 05	877 56
Pénétancouchine	Simcoe			12 00
Percé	Gaspé	27 50	0 25	
Perth	Lanark			55 00
Peterboro'	Peterboro'	6 20	0 10	183 85
Port Burwell	Elgin	132 92	0 75	
Port Dover	Norfolk			3 00
Port Hope	Durham			463 67
Port Rowan	Norfolk	1,123 00	5 80	250 00
Prescott	Grenville	82 00	0 45	56 74
Pointe Edouard	Lambton			15 00
Québec	Québec	1,034 91	6 50	150,303 73
Richmond	Richmond			133 86
Richmond Hill	York	64 60	0 40	
Rimouski	Rimouski	750 00	3 80	476 14
Rivière du Loup, (en bas)	Témiscouata			2,988 28
St. Andrew's	Argenteuil	29 00	0 20	
Ste. Catherine	Lincoln	107 00	0 70	151 11
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	280 00	1 40	154 35
Ste. Marie de Blanchard	Perth	20 00	0 10	307 83
St. Paul, Baie	Charlevoix	30 00	0 20	
St. Roch	Québec			1,758 15
St. Thomas	Elgin	100 00	0 60	
Sarnia	Lambton	64 00	0 45	44 00
Sherbrooke	Richmond			127 88
Simcoe	Norfolk			300 00
Smith's Falls	Lanark	231 00	1 20	135 00
Stanfold	Arthabaska			85 68
Stayner	Simcoe			60 00
Stirling	Hastings	212 00	1 10	
Stratford	Perth			15 00
Strathroy	Middlesex			21 15
Terrebonne	Terrebonne			74 00

ETAT No. 10, E.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Thorold	Welland	71 00	0 45	127 00
Trois-Rivières	St. Maurice	49 70	0 30	1 13
Toronto	York	2,158 32	12 40	4,285 13
Vankleek Hill	Prescott	.....	.....	100 63
Wallaceburg	Kent	73 00	0 40	.....
Whitby	Ontario	3 08	0 05	8 46
Wiarton	Grey	55 00	0 30	.....
Windsor	Essex	43 67	0 30	285 00
Wingham	Huron	.....	.....	40 00
Woodbridge	York	.....	.....	565 23
Woodstock	Oxford	150 20	1 00	.....
Wyoming	Lambton	.....	.....	30 00
		$25,595 87	142 10	$354,406 12

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant en chef.

NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 10—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1874 dans la Nouvelle-Ecosse; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le montant de la commission perçue sur iceux, à chaque bureau respectivement; et la commission allouée aux maîtres de postes.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissi'ns reçues.	No. des mand. payés	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts
Amherst	Cumberland	253	8,278 46	49 40	402	15,797 40	20 70
Annapolis	Annapolis	469	12,709 39	77 10	380	18,779 36	31 77
Antigonish	Antigonish	467	12,915 86	77 60	372	11,514 40	32 29
Arichat	Richmond	942	45,628 63	248 00	246	11,503 48	114 07
Aylesford	Kings	106	3,645 82	21 45	46	2,064 37	9 11
Baddeck	Victoria	313	13,083 90	73 65	205	7,369 88	32 71
Barrington	Shelburne	489	21,019 92	117 55	121	6,679 69	52 55
Riv. à l'Ours, côté O	Digby	114	3,697 11	21 90	72	3,117 24	9 24
Berwick	Kings	100	4,141 48	23 10	92	3,395 99	10 35
Bridgetown	Annapolis	569	20,677 93	120 00	288	11,264 40	51 69
Bridgewater	Lunenburg	542	23,591 53	133 55	166	7,353 22	58 98
Caledonia Corner	Queens	219	8,484 64	49 05	36	1,549 58	21 21
Canning	Kings	120	3,571 84	20 95	55	2,145 63	8 93
Cap Canso	Guysborough	181	6,528 13	37 90	74	3,635 37	16 32
Chester	Lunenburg	123	5,429 87	30 20	59	1,650 73	13 58
Christmas Island	Cap Breton	39	2,769 97	14 50	16	378 44	6 92
Baie aux Vaches	do	764	47,818 05	252 75	51	2,048 80	119 55
Cross Roads	Guysborough	33	488 66	3 25	21	769 38	1 22
Dartmouth	Halifax	86	3,465 34	19 15	70	1,672 56	8 66
Digby	Digby	563	27,479 97	151 40	133	3,622 67	68 70
Cinq Iles	Colchester	41	2,334 93	12 55	7	274 87	5 84
Granville, Pass. de	Annapolis	121	4,093 56	23 55	42	1,461 38	10 23
Grand Village	Colchester	90	2,828 85	16 70	37	1,357 13	7 07
Guysborough	Guysborough	667	28,485 03	157 25	158	6,430 37	71 21
Halifax	Halifax	1,237	65,721 07	362 40	14,725	689,204 95	Nil.
Hantsport	Hants	206	10,004 26	55 15	27	625 44	25 01
Kentville	Kings	272	9,306 57	54 15	134	4,489 15	23 26
Laurencetown	Annapolis	145	6,235 09	35 40	83	3,197 25	15 59
Lingan	Cap Breton	206	14,758 06	76 75	5	272 69	36 89
Petite B. des Glaces	do	884	54,352 52	288 50	53	3,412 80	135 88
Liverpool	Queens	1,865	89,579 35	495 90	300	11,157 07	223 95
Lockeport	Shelburne	146	4,655 64	28 60	39	1,983 45	11 64
Londonderry	Colchester	12	275 56	1 60	27	847 41	0 69
Lower Horton	Kings	39	2,273 09	12 55	19	542 16	5 68
Lunenburg	Lunenburg	198	7,121 06	42 70	139	5,429 38	17 80
Mabou	Inverness	286	14,498 64	79 70	102	3,968 30	36 25
Mahone, Baie	Lunenburg	897	57,029 27	301 80	57	3,145 21	142 58
Maitland	Hants	187	5,343 09	32 50	25	584 12	13 36
Margaree Forks	Inverness	189	7,977 30	44 75	50	2,590 47	19 95
Middleton	Annapolis	121	5,487 22	30 60	35	878 59	13 72
New Glasgow	Pictou	431	14,747 15	86 60	330	8,419 41	36 87
Newport	Hants	72	3,191 84	17 90	32	1,071 35	7 98
Newport Landing	do	26	679 56	4 25	3	190 00	1 70
New Ross	Lunenburg	63	1,169 07	7 35	13	601 58	2 92
Nord Sydney	Cap Breton	479	22,288 22	122 50	177	6,649 85	55 72
Oxford	Cumberland	168	8,931 57	49 05	32	851 17	22 33
Parrsboro'	do	499	19,143 14	196 95	90	4,466 66	47 86
Pictou	Pictou	459	15,499 61	90 80	419	17,201 90	38 75
Port Hastings	Inverness	224	10,312 97	57 45	104	2,980 73	25 78
Port Hawkesbury	Richmond	167	7,073 96	39 90	107	3,766 75	17 68
Port Hood	Inverness	232	9,524 90	53 75	94	2,561 89	23 81
Port Medway	Queens	160	6,341 79	36 40	35	1,557 15	15 85
Port Mulgrave	Guysborough	140	4,479 05	26 80	44	2,023 59	11 20

ÉTAT No. 10—Indiquant le nombre de mandats d'articles d' rgent émis dans la Nouvelle-Écosse pendant l'année expirée le 30 juin 1873.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissi'ns reçues.	No. de mand. payés	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Port Williams	Kings	53	2,294 30	13 10	20	650 03	5 74
Pugwash	Cumberland	148	4,376 40	25 75	75	2,539 18	10 94
Rivière Jean.....	Pictou	152	7,049 36	39 05	31	1,233 38	17 63
Rivière Philippe..	Cumberland	114	4,913 21	27 20	19	578 08	12 28
Sandy Cove.....	Digby	28	765 40	4 75	9	233 64	1 92
Sheet Harbor.....	Halifax.....	88	4,751 98	26 75	10	570 65	11 88
Shelburne	Shelburne	668	35,587 91	194 05	184	11,096 03	88 97
Sherbrook	Guysborough ...	488	21,450 19	119 75	110	5,155 92	53 62
Shubenacadie	Hants	44	1,594 97	9 50	29	1,158 13	3 99
St. André	Antigonish	49	1,302 35	7 55	14	320 31	3 26
St. Pierre	Cape Breton....	243	10,253 27	56 65	89	3,990 89	25 63
Stellarton	Pictou.....	363	14,042 15	80 35	155	4,523 37	35 11
Sydney.....	Cape Breton. ..	909	33,024 80	191 55	274	10,178 41	82 56
Sydney, de Mines..	do	52	1,611 67	9 55	15	572 19	4 03
Tangier	Halifax	30	1,899 35	10 30	6	88 32	4 75
Tatamagauche ...	Colchester.....	104	4,424 08	25 20	42	1,469 26	11 06
Truro	do	484	14,637 42	86 95	767	29,358 91	36 59
Tusket	Yarmouth	87	2,341 12	14 30	8	399 38	5 85
Wallace	Cumberland	287	10,111 40	58 05	60	2,138 32	25 28
Waterville.....	Kings	52	3,428 59	18 35	4	27 25	8 57
West, Baie de.....	Inverness.....	111	3,633 90	19 75	27	850 77	9 09
West Port.....	Digby.....	80	2,639 31	15 35	32	1,511 62	6 60
Weymouth.....	do	133	3,575 23	21 20	133	6,292 20	8 94
Whycocomagh....	Inverness.....	273	12,577 44	69 95	152	4,538 21	31 44
Wilmot	Annapolis	249	11,324 95	63 25	159	7,549 66	28 31
Windsor.....	Hants	240	8,351 72	48 60	354	12,746 69	20 88
Wolfville	Kings	188	6.876 41	40 35	200	7,096 55	17 19
Yarmouth.....	Yarmouth	920	34,539 72	197 55	711	29,464 27	86 35
		24,058	1,054,548 09	5,890 25	24,136	1,056,745 41	2,472 06

D. A. MACDONALD,
Maitre-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant.

ETAT No. 10, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d argent émis en Ontario et Québec sur le Royaume-Unis, pendant l'année expirée le 30ju in 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission alloué aux maîtres de poste.
			$ cts.			$ cts.	$ cts.
Amherst	Cumberland	23	472 19	12 25	3	60 71	1 33
Annapolis	Annapolis	3	41 32	1 25	13	385 25	1 06
Antigonish	Antigonish	15	256 58	7 00	7	257 92	1 28
Arichat	Richmond	15	581 44	12 50	4	94 89	1 68
Aylesford	Kings	3	83 13	1 75	1	22 51	0 26
Baddeck	Victoria	11	359 23	8 00	2	38 45	0 97
Barrington	Shelburne	2	63 57	1 50	2	43 80	0 26
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby	2	25 18	0 75	.....	.....	0 06
Berwick	Kings	3	88 33	2 25	.....	.....	0 22
Bridgetown	Annapolis	10	233 44	5 75	.....	.....	0 58
Bridgewater	Lunenburg	12	279 48	7 25	.....	.....	0 69
Caledonia Corner	Queens	1	2 44	0 25	.....	.....	.....
Chester	Lunenburg	1	19 56	0 50	1	19 47	0 09
Baie aux Vaches	Cap Breton	11	100 55	4 00	.....	.....	0 25
Dartmouth	Halifax	30	363 36	10 75	15	574 01	2 34
Digby	Digby	17	373 66	9 25	17	412 40	1 96
Grand Village	Colchester	3	22 57	1 00	.....	.....	0 05
Guysborough	Guysborough	3	110 71	2 50	1	19 47	0 32
Halifax	Halifax	2,406	35,837 88	1,017 50	395	6,027 18	.....
Hantsport	Hants	1	9 78	0 25	.....	.....	0 02
Kentville	Kings	51	1,160 86	27 50	5	102 19	3 15
Laurencetown	Annapolis	3	146 70	3 00	.....	.....	0 36
Lingan	Cap Breton	2	88 02	2 00	.....	.....	0 22
Petite B. des Glaces	do	15	483 38	10 50	.....	.....	1 20
Liverpool	Queens	38	1,338 59	29 50	9	197 47	3 83
Lockeport	Shelburne	5	182 47	4 25	1	48 66	0 57
Londonderry	Colchester	3	56 85	1 50	.....	.....	0 14
Lunenburgh	Lunenburg	9	224 54	5 75	.....	.....	0 56
Mahone, Baie	do	3	114 27	2 50	.....	.....	0 28
Maitland	Hants	8	211 17	4 75	.....	.....	0 52
Margaree Forks	Inverness	3	29 10	1 00	.....	.....	0 07
Middleton	Annapolis	2	19 96	0 75	.....	.....	0 05
New Glasgow	Pictou	53	979 21	26 50	4	63 26	2 60
Newport	Hants	1	10 57	0 50	.....	.....	0 02
Newport Landing	do	2	10 26	0 50	.....	.....	0 02
New Ross	Lunenburg	1	5 13	0 25	.....	.....	0 01
Sydney Nord	Cap Breton	44	1,029 21	25 00	7	210 12	3 09
Parrsboro'	Cumberland	1	48 90	1 00	3	121 65	0 42
Pictou	Pictou	96	2,703 15	63 25	14	454 67	7 89
Port Hastings	Inverness	1	9 78	0 25	.....	.....	0 02
Port Hawkesbury	Richmond	6	51 33	1 50	.....	.....	0 12
Port Mulgrave	Guysborough	1	4 89	0 25	.....	.....	0 01
Pugwash	Cumberland	3	23 33	1 00	1	9 73	0 08
Riv. Philippe	do	4	41 56	1 25	.....	.....	0 10
Sheet Harbour	Halifax	2	44 01	1 00	.....	.....	[illegible]
Shelburne	Shelburne	3	122 25	2 50	1	1 70	0 31
Sherbrook	Guysborough	11	345 63	7 75	.....	.....	0 [illegible]
Shubénacadie	Hants	5	146 70	3 25	.....	.....	[illegible]
St. André	Antigonish	3	116 91	2 75	.....	.....	[illegible]
St. Pierre	Cap Breton	1	40 00	1 00	1	13 80	0 13
Stellarton	Pictou	81	1.190 94	34 00	3	109 74	3 25
Sydney	Cap Breton	51	691 16	20 75	8	173 97	2 16
Sydney, Mines de	do	11	195 70	4 25	.....	.....	0 49

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commission reçus.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Tatamagauche	Colchester	1	7 33	0 25	.....	.....	0 02
Truro	do	65	1,180 34	30 25	9	216 71	3 49
Wallace	Cumberland	.....	.....	.....	1	14 60	0 03
Westport	Digby	6	63 57	2 00	2	58 39	0 30
Whycocomagh	Inverness	2	50 37	1 25	.....	.....	0 12
Wilmot	Annapolis	2	7 00	0 50	2	48 67	0 14
Windsor	Hants	25	517 52	12 75	4	95 40	1 53
Wolfville	Kings	12	199 80	6 00	.....	.....	0 50
Yarmouth	Yarmouth	62	1,311 14	34 50	17	373 96	4 21
		3,270	54,528 00	1,406 25	553	10,270 75	57 05

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Comptable.

ETAT No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la province de la Nouvelle-Ecosse sur les provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la prov. de la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mand. d'art. d'arg. dans les prov. d'Ontario et Québec; et les commiss. allouées aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Amherst	Cumberland	62	2,851 09	15 70	15	675 19	7 13
Annapolis	Annapolis	52	3,043 06	16 35	3	104 05	7 61
Antigonish	Antigonish	76	2,907 26	16 10	13	418 14	7 27
Arichat	Richmond	34	1,107 10	7 15	6	502 00	2 99
Aylesford	Kings	5	204 26	1 15	.....	.....	0 51
Baddeck	Victoria	25	1,348 67	7 15	6	133 00	3 37
Barrington	Shelburne	44	1,958 38	10 95	4	235 00	4 89
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby	16	963 40	5 35	1	38 00	2 41
Berwick	Kings	9	524 17	3 00	.....	.....	1 31
Bridgetown	Annapolis	109	6,445 77	35 20	2	33 00	16 11
Bridgewater	Lunenburg	21	732 86	4 45	1	10 00	1 83
Caledonia Corner	Queens	10	307 64	1 80	1	3 25	0 76
Canning	Kings	22	1,145 12	6 10	.....	.....	2 86
Cap Canso	Guysborough	10	180 28	1 20	.....	.....	0 45
Chester	Lunenburg	4	65 10	0 50	.....	.....	0 16
Christmas Island	Cap Breton	2	7 00	0 10	.....	.....	0 02
Baie aux Vaches	do	30	1,378 68	7 65	2	90 00	3 44
Cross Roads	Guysborough	2	15 60	0 15	.....	.....	0 04
Dartmouth	Halifax	26	1,339 30	7 10	3	89 80	3 35
Digby	Digby	54	2,210 12	12 65	8	424 94	5 52
Cinq Iles	Colchester	2	131 15	0 70	.....	.....	0 33
Granville, pas. de	Annapolis	17	785 40	4 40	.....	.....	1 96
Grand Village	Colchester	10	475 26	2 80	.....	.....	1 18
Guysborough	Guysborough	28	1,854 60	9 75	1	20 00	4 68
Halifax	Halifax	432	13,451 08	79 35	205	7,248 03	Nil
Hantsport	Hants	26	1,954 11	10 05	.....	.....	4 83
Kentville	Kings	29	938 49	5 55	4	235 00	2 37
Laurencetown	Annapolis	28	1,909 00	10 20	.....	.....	4 78
Lingan	Cap Breton	56	5,193 82	26 15	.....	.....	12 94
Pet. baie des Glaces	do	14	678 10	3 65	5	330 00	1 69
Liverpool	Queens	124	6,011 82	33 25	33	548 82	15 02
Lockeport	Shelburne	4	110 00	0 60	.....	.....	0 27
Londonderry	Colchester	2	32 00	0 20	.....	.....	0 08
Lower Horton	Kings	1	25 00	0 20	.....	.....	0 06
Lunenburg	Lunenburg	49	3,013 98	16 65	.....	.....	7 53
Mabou	Inverness	9	328 02	1 80	4	174 95	0 82
Mahone, baie	Lunenburg	22	1,220 88	6 40	.....	.....	3 05
Maitland	Hants	13	587 38	3 35	1	26 00	1 47
Margaree Forks	Inverness	10	258 45	1 50	.....	.....	0 64
Middleton	Annapolis	7	420 30	2 25	.....	.....	1 05
New Glasgow	Pictou	156	11,337 84	59 25	21	853 45	28 47
Newport	Hants	6	115 15	0 80	.....	.....	0 28
Newport Landing	do	7	128 13	0 95	.....	.....	0 32
New Ross	Lunenburg	1	3 00	0 05	.....	.....	0 01
Sydney Nord	Cap Breton	26	750 07	4 40	2	25 51	1 81
Oxford	Cumberland	13	526 58	3 00	.....	.....	1 31
Parrsborough	do	13	807 16	4 30	.....	.....	2 01
Pictou	Pictou	60	2,123 97	12 75	52	2,406 49	5 31
Port Hastings	Inverness	17	975 23	5 15	4	144 03	2 44
Port Hawkesbury	Richmond	8	294 60	1 65	.....	.....	0 74
Port Hood	Inverness	10	569 90	3 10	2	124 00	1 42
Port Medway	Queens	11	721 88	3 90	.....	.....	1 80
Port Mulgrave	Guysborough	6	151 00	0 90	.....	.....	0 38
Port Williams	Kings	7	273 41	1 50	3	45 80	0 66

ETAT No. 10, B.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la province de la Nouvelle-Ecosse sur les provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts	$ cts.
Pugwash	Cumberland	60	4,122 54	22 15	.....	.....	10 31
Rivière Jean	Pictou	56	3,362 33	18 30	1	20 00	8 41
Rivière Philippe	Cumberland	4	227 26	1 30	.....	.....	0 57
Sandy Cove	Digby	1	3 00	0 05	.....	.....	0 01
Sheet Harbour	Halifax	1	2 00	0 05	.....	.....	.....
Shelburne	Shelburne	67	4,689 23	24 65	1	40 00	11 72
Sherbrook	Guysborough	45	3,306 91	17 15	1	36 00	8 27
Shubénacadie	Hants	8	612 78	3 15	2	60 00	1 53
St. André	Antigonish	6	118 03	0 75	.....	.....	0 30
St. Pierre	Cap Breton	15	429 67	2 45	.....	.....	1 07
Stellarton	Pictou	92	6,840 65	36 25	1	17 90	17 10
Sydney	Cap Breton	79	3,858 65	21 10	6	210 75	9 65
Sydney, mines de	do	6	67 00	0 55	.....	.....	0 17
Tangier	Halifax	1	10 00	0 05	.....	.....	0 02
Tatamagauche	Colchester	32	2,295 20	12 15	3	155 20	5 74
Truro	do	45	2,553 68	13 95	23	1,074 14	6 38
Tusket	Yarmouth	6	43 29	0 45	.....	.....	0 11
Wallace	Cumberland	29	1,975 06	10 70	60	2,138 32	4 94
Waterville	Kings	10	783 41	4 65	.....	.....	1 96
West, baie de	Inverness	4	240 25	1 30	.....	.....	0 60
West Port	Digby	1	2 00	0 05	.....	.....	.....
Weymouth	do	7	88 79	0 70	.....	.....	0 22
Whycocomagh	Inverness	8	135 11	0 90	6	152 85	0 34
Wilmot	Annapolis	49	3,700 21	19 05	.....	.....	9 25
Windsor	Hants	60	3,384 78	18 60	7	216 15	8 46
Wolfville	Kings	10	878 89	4 50	1	30 00	2 20
Yarmouth	Yarmouth	110	2,767 86	17 10	22	919 50	6 92
		2,649	133,480 20	731 75	536	20,009 26	300 07

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant.

ETAT No. 10, C.

Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874 ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick ; et la commission allouée aux maitres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Amherst	Cumberland	228	6,668 56	39 80	260	9,121 56	16 67
Annapolis	Annapolis	233	8,090 89	47 95	29	874 45	20 22
Antigonish	Antigonish	43	1 712 41	9 65	54	1,951 31	4 28
Arichat	Richmond	7	269 84	1 50	14	766 57	65
Aylesford	King	84	4,116 66	23 00	11	423 74	10 29
Baddeck	Victoria	19	963 31	5 15	22	897 00	2 11
Barrington	Shelburne	71	4,294 56	22 45	5	288 93	10 73
Riv. à l'Ours, côté O.	Digby	120	5,138 45	29 05	6	2[illegible]0 65	12 84
Berwick	King	73	3,257 40	18 20	3	110 00	8 14
Bridgetown	Annapolis	300	15,285 68	83 95	24	1,307 03	38 21
Bridgewater	Lunenburg	74	3,976 90	22 20	3	60 80	9 94
Caledonia Corner	Queen	55	2,229 73	13 20	.....	.....	5 57
Canning	King	70	3,229 96	18 15	9	393 20	8 07
Cap Canso	Guysborough	3	160 30	0 90	3	40 00	0 40
Chester	Lunenburg	2	70 50	0 40	1	9 50	0 17
Christmas Island	Cap Breton	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Baie aux Vaches	do	16	1,039 02	5 60	1	20 00	2 60
Cross Roads	Guysborough	2	17 00	0 15	.....	.....	0 04
Dartmouth	Halifax	2	15 00	0 15	9	168 18	0 04
Digby	Digby	417	21,726 10	118 35	43	2,168 14	54 31
Cinq Isles	Colchester	8	404 73	2 30	1	35 00	1 00
Granville, pas. de	Annapolis	68	2,523 92	14 20	15	927 22	6 30
Grand Village	Colchester	31	1,317 47	7 15	4	39 82	3 30
Guysborough	Guysborough	25	1,100 59	6 05	16	288 93	2 75
Halifax	Halifax	289	10,335 19	60 45	1,031	143,929 42	.....
Hantsport	Hants	48	3,250 08	15 95	.....	.....	8 12
Kentville	King	63	2,568 21	15 25	22	1,013 47	6 42
Laurencetown	Annapolis	91	4,287 60	23 80	5	210 12	10 72
Lingan	Cap Breton	8	399 65	2 15	.....	.....	1 00
Pet. baie des Glaces	do	42	3,073 51	16 40	.....	.....	7 68
Liverpool	Queen	139	7,394 38	41 00	14	255 98	18 48
Lockeport	Shelburne	14	494 38	2 45	.....	.....	1 01
Londonderry	Colchester	6	225 70	1 30	4	54 70	0 56
Lower Horton	King	5	276 00	1 50	2	29 00	0 69
Lunenburg	Lunenburg	25	1,467 52	8 35	1	57 24	3 67
Mabou	Inverness	6	248 00	1 55	24	968 33	0 62
Mahone, baie	Lunenburg	47	2,055 23	11 45	5	156 66	5 14
Maitland	Hants	59	2,810 91	15 20	7	376 32	7 07
Margaree Forks	Inverness	3	122 00	0 80	.....	.....	0 30
Middleton	Annapolis	41	2,765 27	14 60	2	45 88	6 70
New Glasgow	Pictou	50	1,607 29	9 90	63	2,759 40	4 02
Newport	Hants	9	340 25	1 85	5	210 13	0 85
Newport Landing	do	9	344 07	2 00	.....	.....	0 86
Sidney Nord	Cap Breton	20	[illegible]	[illegible]	10	[illegible]	[illegible]
Oxford	Cumberland	46	1,079 56	6 85	19	[illegible]	2 00
Parrsboro'	do	229	11,800 29	65 20	12	[illegible]	20 [illegible]
Pictou	Pictou	64	3,227 63	17 50	63	[illegible]	8 27
Port Hastings	Inverness	20	1,[illegible] 20	5 50	63	[illegible]	2 60
Port Hawkesbury	Richmond	6	1[illegible]	0 95	2	116 00	39
Port Hood	Inverness	1	10 [illegible]	0 05	2	126 39	0 02
Port Medway	Queen	14	627 72	3 55	1	29 50	1 57
Port Mulgrave	Guysborough	17	869 23	4 75	7	158 00	2 17
Port Williams	King's	14	636 65	3 75	12	627 07	1 59

ETAT No. 10, C.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Pugwash	Cumberland	44	1,763 53	10 10	30	896 99	4 00
Rivière Jean	Pictou	32	1,201 22	7 00	3	240 00	3 00
Rivière Philippe	Cumberland	15	590 63	3 45	5	250 00	1 47
Sandy Cove	Digby	16	731 14	4 25	9	657 90	1 82
Sheet Harbor	Halifax	3	165 00	0 90	.....	.....	0 41
Shelburne	Shelburne	82	5,084 89	27 40	.....	.....	12 71
Sherbrook	Guysborough	45	1,963 38	10 95	1	20 00	4 91
Skubenacadie	Hants	10	621 55	3 15	1	11 00	1 55
St. André	Antigonish	3	151 00	0 90	1	17 00	0 38
St. Pierre	Cap Breton	11	659 67	3 55	7	118 00	1 65
Stellarton	Pictou	40	1,415 74	8 40	16	398 00	3 54
Syndey	Cap Breton	56	2,609 30	14 40	11	233 80	6 52
Sydney, mines de	do	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tangier	Halifax	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tatamagauche	Colchester	10	274 00	1 50	9	229 08	0 68
Truro	do	87	3,522 80	20 55	106	3,623 54	8 80
Tusket	Yarmouth	30	750 40	4 30	.....	.....	1 87
Wallace	Cumberland	24	664 20	3 95	2	21 80	1 66
Waterville	Kings	12	709 25	3 85	.....	.....	1 77
West, baie de	Cap Breton	.....	.....	.....	1	20 00	.....
Westport	Digby	15	755 36	4 05	5	229 38	1 89
Weymouth	do	73	3,205 94	18 30	6	123 48	8 01
Whycocomagh	Inverness	3	92 72	0 55	39	788 00	0 23
Wilmot	Annapolis	103	6,356 97	33 75	10	580 42	15 89
Windsor	Hants	89	3,931 46	22 15	48	2,177 40	9 83
Wolfville	King's	75	3,465 44	19 30	49	1,968 19	8 66
Yarmouth	Yarmouth	407	19,737 52	109 70	76	3,336 49	49 34
		4,621	212,059 50	1,184 75	2,344	196,388 48	504 15

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant.

ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Amherst	Cumberland	1	19 56	25	.....	.....	0 05
Annapolis	Annapolis	1	39 93	50	1	6 09	0 10
Antigonish	Antigonish	.....	.....	.....	3	38 28	0 10
Ariel at	Richmond	.....	.....	.....	8	140 64	0 35
Badeck	Victoria	1	84 47	1 00	4	52 63	0 34
Baie aux Vaches	Cap Breton	.....	.....	.....	4	194 52	0 49
Halifax	Halifax	49	1,187 96	17 50	91	1,669 44	Nil.
Petite B. des Glaces	Cap Breton	6	73 73	1 75	.....	.....	0 18
Mabou	Inverness	.....	.....	.....	1	37 38	0 09
Sydney, Nord	Cap Breton	1	8 01	0 25	9	433 73	1 11
Parrsboro	Cumberland	.....	.....	.....	1	12 16	0 03
Pictou	Pictou	12	237 56	3 50	2	29 63	0 67
Port Hastings	Inverness	5	123 95	2 00	.....	.....	0 31
Port Hawkesbury	Richmond	1	26 25	0 50	.....	.....	0 07
Port Mulgrave	Guysborough	1	60 00	0 75	.....	.....	0 15
Shelburne	Shelburne	1	20 00	0 25	.....	.....	0 05
Sherbrook	Guysborough	1	87 51	1 00	.....	.....	0 22
Sydney	Cap Breton	3	40 75	1 00	3	108 47	0 38
Sydney, Mines de	do	4	113 67	1 50	.....	.....	0 29
Truro	Colchester	1	84 00	1 00	8	356 20	1 10
Windsor	Hants	2	19 56	0 50	.....	.....	0 05
Yarmouth	Yarmouth	2	49 99	0 75	.....	.....	0 12
		92	2,276 90	34 00	135	3,079 17	6 25

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

J. H. THORNE,
Surintendant-en-chef.

ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, et la commission allouée aux maîtres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. des mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Amherst	Cumberland	11	503 50	3 00	2	54 30	1 26
Annapolis	Annapolis	1	9 45	0 10	2	20 95	0 02
Antigonish	Antigonish	5	0 75	0 80	2	12 00	0 19
Arichat	Richmond	19	1,487 06	7 75	7	156 00	3 72
Berwick	King	1	7 00	0 05			0 02
Bridgetown	Annapolis				5	210 00	
Bridgewater	Lunenburg	1	15 00	0 10			0 04
Caledonia Corner	Queen	5	179 23	1 10			0 45
Canning	Kings	3	48 42	0 30	1	15 00	0 12
Baie aux Vaches	Cap Breton	2	64 00	0 40	3	149 40	0 16
Dartmouth	Halifax	6	152 59	1 00	5	308 50	0 38
Granv., passage de	Annapolis	1	30 31	0 20	1	5 45	0 07
Guysborough	Guysborough	3	61 60	0 40			0 15
Halifax	Halifax	53	1,434 63	9 95	132	5,058 59	
Kentville	King	1	50 00	0 30			0 13
Laurencetown	Annapolis				2	110 00	
Petite B. des Glaces	Cap Breton	6	439 70	2 30			1 10
Liverpool	Queens	8	410 12	2 20	3	90 00	1 03
Lower Horton	Kings				1	23 80	
Maitland	Hants	7	190 00	0 01	35		48
Margaree Forks	Inverness	2	106 78	0 60	1	50 00	0 27
New Glasgow	Pictou	7	270 34	1 50	12	557 61	0 68
Newport	Hants	2	115 00	0 60			29
Sydney, Nord	Cap Breton	3	159 99	1 40	1	10 00	0 40
Parrsboro'	Cumberland	160	26 00	0 40			0 15
Pictou	Pictou	11	259 09	2 10	29	1,440 47	0 65
Port Hastings	Inverness	3	138 73	0 90			0 34
Port Hawkesbury	Richmond	3	110 00	0 90	4	276 00	0 28
Port Hood	Inverness	4	215 96	1 30			0 54
Port Medway	Queens				1	20 00	
Port Mulgrave	Guysborough				2	54 51	
Pugwash	Cumberland	3	143 79	0 80	2	115 00	0 36
Rivière Jean	Pictou	1	31 00	0 20			0 08
Rivière Philippe	Cumberland				1	20 00	
Sheet Harbor	Halifax				1	32 00	
Shelburne	Shelburne	8	274 35	1 85			0 68
Sherbrooke	Guysborough	6	137 25	0 95			0 34
Shubénacadie	Hants	5	500 00	0 03	1	100 00	1 25
St. Pierre	Cap Breton				2	103 00	
Stellarton	Pictou	6	42 00	0 30	2	79 12	0 10
Sydney	Cap Breton	8	150 63	1 40			0 38
Sydney, Mines de	do	1	2 00	0 05			
Truro	Colchester	7	344 82	2 30	12	390 37	0 86
Wallace	Cumberland	3	38 00	0 30			0 09
West, Baie de	Cap Breton	2	75 68	0 50	1	36 00	0 18
Whycocomagh	Inverness	2	57 00	0 50			0 14
Wilmot	Annapolis				1	10 00	
Windsor	Hants	4	50 68	0 40			0 13
Wolfville	Kings				1	49 70	
Yarmouth	Yarmouth	2	70 00	0 40	2	100 85	0 17
		227	8,508 96	53 95	243	9,745 56	17 68

J. H. THORNE,
Surintendant-en-chef.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'argent en opération dans la province du Nouveau-Brunswick, en aucun temps durant l'année expirée le 30 juin 1874; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats émis et payés; le montant de la commission perçue sur iceux à chaque bureau respectivement; et la commission allouée aux maitres de poste.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
Andover	Victoria	149	9,182 21	50 40	132	8,936 25	26 71
Baie Verte	Westmoreland	176	8,549 03	47 20	41	1,619 82	33 66
Bathurst	Gloucester	386	19,972 97	108 90	91	4,202 38	145 12
Buctouche	Kent	146	7,202 58	38 90	27	894 58	25 36
Campbellton	Ristigouche	279	21,211 31	110 20	10	367 66	153 40
Campobello	Charlotte	23	843 34	5 20	2	10 14	3 29
Canterbury, Station	York	139	5,705 73	31 80	7	388 24	18 22
Caraquet	Gloucester	38	1,796 20	10 25	14	626 88	29 02
Carleton	St. Jean	85	3,933 48	21 65	78	1,481 17	12 21
Chatham	Northumberland	876	48,327 55	263 15	138	5,416 92	275 99
Dalhousie	Ristigouche	891	70,958 02	365 15	61	3,374 16	336 34
Dorchester	Westmoreland	514	15,512 01	91 85	133	4,663 65	52 02
Edmundston	Victoria	14	760 07	4 30	13	711 19	48 59
Florenceville	Carleton	133	7,588 93	40 40	61	4,748 85	27 98
Frédéricton	York	619	27,470 96	154 05	833	31,708 47	....
Gagetown	Queen's	113	3,849 20	23 40	30	1,259 83	10 26
Grand Falls	Victoria	255	15,909 81	84 90	87	6,460 23	46 18
Hartland	Carleton	7	300 75	1 70	2	200 00	2 76
Harvey	Albert	221	11,081 02	61 05	58	3,532 91	32 22
Harvey, Station	York	80	1,424 12	9 60	18	373 84	5 45
Hillsborough	Albert	165	7,739 45	43 00	25	570 92	27 91
Hopewell, Cap	do	151	5,602 26	32 15	46	1,256 14	16 83
Indiantown	St. Jean	162	11,428 10	59 90	24	1,100 47	31 52
Kingston, Kent	Kent	212	11,458 35	61 90	46	1,439 94	52 77
Kingston, Kings	Kings	14	540 50	3 25	7	209 23	1 60
Kouchibouguac	Kent	7	305 38	1 70	1	25 00	0 84
Lepréau	Charlotte	19	432 41	2 90	....	....	1 09
Memramcook	Westmoreland	41	1,455 58	8 30	49	1,525 98	12 24
Moncton	do	739	20,228 86	121 85	362	10,123 66	78 36
Newcastle	Northumberland	543	25,151 29	139 30	138	8,010 42	107 80
Oromocto	Sunbury	20	501 44	3 10	4	138 16	1 91
Ossekeag	Kings	128	2,516 26	15 05	19	558 44	7 83
Petitcodiac	Westmoreland	270	10,552 75	60 15	77	1,556 53	29 72
Richibouctou	Kent	244	11,909 51	65 95	113	7,052 [illegible]	70 99
Richmond Corner	Carleton	32	1,532 63	8 90	5	139 00	3 95
Sackville	Westmoreland	609	28,744 11	156 95	312	12,584 00	104 43
Salisbury	do	240	5,559 54	34 30	62	1,347 07	18 93
Shediac	do	216	7,225 25	42 45	248	7,690 14	63 98
Sheffield	Sunbury	60	2,798 34	16 10	26	1,473 96	7 13
Springfield	Kings	19	360 12	2 00	5	182 00	1 03
St. André	Charlotte	203	7,259 91	43 05	164	8,318 93	34 49
St. George	do	163	8,449 91	46 85	30	1,374 77	33 36
St. John	St. Jean	701	29,499 79	168 40	7,412	397,145 70	.....
St. Martin	do	84	3,306 98	18 95	12	203 49	14 26
St. Stephen	Charlotte	367	10,113 50	62 30	184	6,629 08	33 74
Sussex Vale	Kings	258	8,123 74	48 45	135	5,337 49	46 34
Welsford	do	3	184 79	1 00	8	442 50	0 46
Woodstock	Carleton	1,005	67,234 20	356 10	357	15,526 72	363 11
		11,819	571,806 24	3,147 75	11,707	573,238 94	2,351 90

JAMES HALE,
Surintendent.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni pendant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçus sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payé dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçus.	No. des mand. payés.	Montant des mand. payés.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.
Andover	Victoria	1	2 44	0 25	2	58 39
Baie Verte	Westmoreland	1	39 99	1 00	2	72 99
Bathurst	Gloucester	25	695 94	16 00	1	18 49
Campbellton	Ristigouche	34	748 74	18 00	3	85 15
Campobello	Charlotte	21	347 53	9 75	.....	.....
Canterbury, Station	York	7	77 26	2 25	.....	.....
Caraquet	Gloucester	24	762 37	17 00	2	12 16
Carleton	St. Jean	15	236 18	6 00	.....	.....
Chatham	Northumberland	54	1,143 96	28 50	5	139 85
Dalhousie	Ristigouche	31	1,065 35	23 25	3	63 26
Dorchester	Westmoreland	.....	.....	.....	5	95 81
Florenceville	Carleton	4	108 06	2 75	.....	.....
Frédéricton	York	172	2,521 95	73 00	36	543 73
Gagetown	Queens	1	9 78	0 25	.....	.....
Grand Falls	Victoria	1	4 89	0 25	.....	.....
Harvey	Albert	1	24 45	0 50	.....	.....
Harvey, Station	York	3	95 34	2 25	.....	.....
Hillsborough	Albert	.....	.....	.....	4	107 05
Indiantown	St. Jean	13	209 34	5 00	.....	.....
Kingston, Kent	Kent	6	217 59	5 00	.....	.....
Memramcook	Westmoreland	6	44 27	1 50	.....	.....
Moncton	do	62	1,169 86	30 25	2	18 25
Newcastle	Northumberland	49	1,008 48	27 00	7	141 06
Ossekeag	Kings	2	97 80	2 00	.....	.....
Richibouctou	Kent	19	683 74	15 25	2	45 75
Sackville	Westmoreland	19	367 64	9 75	5	70 32
Shédiac	do	4	121 20	3 00	5	80 92
St. André	Charlotte	79	2,262 31	52 50	12	183 88
St. George	do	65	1,805 58	43 75	1	48 66
St. Jean	St. Jean	1,111	21,290 36	565 50	173	3,637 93
St. Martin	do	24	600 89	14 75	.....	.....
St. Stephen	Charlotte	28	370 39	10 75	3	58 86
Sussex Vale	Kings	14	221 14	6 00	1	24 33
Woodstock	Carleton	46	1,080 17	27 25	4	68 11
		1,942	39,434 99	1,020 25	278	5,574 95

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendent.

ETAT No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1874; la commission perçue sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des Commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mand. payés.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.
Andover	Victoria	18	1,447 93	7 45	1	20 00
Baie Verte	Westmoreland	82	4,026 89	22 35	1	5 75
Bathurst	Gloucester	515	33,241 39	176 00	54	3,232 64
Bouctouche	Kent	45	2,602 32	13 85	.....	.....
Campbellton	Ristigouche	496	33,721 81	180 30	49	2,218 28
Campobello	Charlotte	3	77 30	0 50	.....	.....
Canterbury, station	York	25	1,506 41	8 30	.....	.....
Caraquet	Gloucester	114	7,463 67	39 95	2	42
Carleton	St. Jean	8	216 42	1 35	9	363 37
Chatham	Northumberland	717	49,296 17	260 40	23	1,141 90
Dalhousie	Ristigouche	862	56,469 63	300 75	59	4,265 67
Dorchester	Westmoreland	64	2,926 95	16 30	3	230 00
Edmundston	Victoria	248	18,683 18	97 50	1	61 00
Florenceville	Carleton	44	3,422 15	17 75	.....	.....
Frédéricton	York	118	4,174 22	24 00	39	1,437 60
Gagetown	Queens	7	243 25	1 40	2	36 00
Grand Falls	Victoria	39	2,512 09	13 15	4	233 00
Hartland	Carleton	9	805 16	4 10	.....	.....
Harvey	Albert	30	1,285 12	7 30	1	20 00
Harvey, station	York	3	179 00	0 95	1	37 30
Hillsborough	Albert	32	1,879 04	10 00	.....	.....
Hopewell, Cap	do	12	506 50	2 80	1	30 00
Indiantown	St. Jean	13	400 60	2 50	1	20 00
Kingston, Kent	Kent	126	6,927 62	38 40	1	9 65
Kingston, Kings	Kings	2	4 00	0 10	.....	.....
Memramcook	Westmoreland	41	3,010 30	16 00	1	10 00
Moncton	do	109	3,612 88	21 10	18	548 00
Newcastle	Northumberland	244	11,002 15	62 55	37	2,466 03
Oromocto	Sunbury	4	171 52	1 00	.....	.....
Ossekeag	Kings	10	380 65	2 25	.....	.....
Petitcodiac	Westmoreland	21	803 19	4 55	2	10 00
Richibouctou	Kent	228	13,929 53	74 70	10	518 50
Richmond Corner	Richmond Corner	1	2 00	0 05	.....	.....
Sackville	Westmoreland	98	5,172 92	28 75	11	285 90
Salisbury	do	13	683 60	3 75	.....	.....
Shédiac	do	218	15,656 22	83 30	14	611 50
Sheffield	Sunbury	5	77 21	0 55	3	28 00
Springfield	Kings	2	6 14	0 10	.....	.....
St. André	Charlotte	51	3,113 77	16 75	7	334 57
St. George	do	39	1,670 76	9 40	2	157 40
St. Jean	St. Jean	423	16,767 93	94 20	178	6,828 90
St. Martin	do	12	537 69	2 95	.....	.....
St. Stephen	Charlotte	44	1,023 28	6 65	5	270 00
Sussex Vale	Kings	117	8,780 94	46 20	1	30 00
Woodstock	Carleton	460	34,939 74	182 90	14	274 56
		5,772	355,361 24	1,905 15	555	25,777 52

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, C.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1874; les commissions perçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'areicles d'argent en la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des Commission reçus.	No. de mandats payés.	Montant mandats payés.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.
Andover	Victoria	.....	.....	.....	1	30 00
Baie Verte	Westmoreland	21	627 01	3 60	6	118 00
Bathurst	Gloucester	76	4,121 21	22 00	26	871 92
Bouctouche	Kent	7	243 34	1 45	1	5 25
Campbellton	Ristigouche	83	5,560 53	29 40	.....	.....
Campobello	Charlotte	2	34 00	0 25	.....	.....
Caraquet	Gloucester	24	1,575 39	8 40	4	230 79
Carleton	St. Jean	21	505 07	3 20	22	508 62
Chatham	Northumberland	172	10,173 03	55 15	19	1,033 92
Dalhousie	Ristigouche	91	5,870 66	30 95	10	390 05
Dorchester	Westmoreland	88	2,217 86	13 75	15	493 65
Florenceville	Carleton	3	76 60	0 40	.....	.....
Frédéricton	York	61	1,929 77	11 45	80	4,636 98
Gagetown	Queens	.....	.....	.....	2	99 00
Grand Falls	Victoria	1	2 00	0 5	1	60 00
Harvey	Albert	11	502 57	2 85	6	328 60
Harvey, station	York	14	442 07	2 45	.....	.....
Hillsborough	Albert	23	1,184 52	6 30	3	180 00
Kopewell, Cap	do	16	633 08	3 55	4	311 00
Indiantown	St. Jean	9	490 17	2 75	4	107 00
Kingston, Kent	Kent	42	2,410 01	12 70	5	168 00
Kingston, Kings	Kings	2	103 00	0 60	.....	.....
Kouchibouguac	Kent	2	35 44	0 20	.....	.....
Lepréau	Charlotte	1	5 00	0 05	.....	.....
Memramcook	Westmoreland	6	359 47	1 90	7	249 91
Moncton	do	229	5,745 91	34 70	57	2,342 88
Newcastle	Northumberland	185	5,671 20	32 65	27	1,345 94
Oromocto	Sunbury	1	100 00	0 50	1	30 00
Ossekeag	Kings	6	136 79	0 90	2	140 00
Petitcodiac	Westmoreland	21	459 92	2 60	12	241 45
Richibucto	Kent	37	1,408 08	7 95	12	463 30
Richmond Corner	Carleton	2	48 60	0 40	.....	.....
Sackville	Westmoreland	191	7,195 58	41 60	152	6,368 32
Salisbury	do	36	1,320 18	7 90	1	50 00
Shédiac	do	45	2,397 93	13 00	35	1,615 94
Sheffield	Sunbury	.....	.....	.....	1	46 00
Springfield	Kings	1	37 00	0 20	.....	.....
St. André	Charlotte	28	922 05	5 25	11	525 12
St. George	do	44	1,378 44	7 95	10	361 46
St. Jean	St. Jean	598	25,188 31	142 25	3,948	183,518 57
St. Martin	do	18	1,156 02	6 00	.....	.....
St. Stephens	Charlotte	68	1,709 04	10 40	51	2,420 45
Sussex Vale	Kings	29	1,292 83	7 15	26	1,156 13
Woodstock	Carleton	55	1,824 20	10 60	41	1,044 05
		2,361	97,093 88	545 40	4,603	211.492 30

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la province du Nouveau-Brunswick sur Terreneuve, durant l'année expirée le 30 juin 1874; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la province du Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.
			$ cts.	$ cts.		$ cts.
Bathurst	Gloucester				1	60 82
Campobello	Charlotte	1	20 00	0 25	1	19 65
Carleton	St. Jean				2	32 44
Frédéricton	York	1	5 01	0 25	4	94 51
Hillsborough	Albert	2	24 00	0 50		
Ossekeag	Kings	1	5 00	0 25		
Sackville	Westmoreland	2	16 46	0 50	2	152 08
Shédiac	do	1	42 79	0 50	1	9 49
St. André	Charlotte	2	31 08	0 50		
St. Jean	St. Jean	14	402 73	5 50	7	202 30
		24	547 07	8 25	18	571 29

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre et le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la province du Nouveau-Brunswick sur la province de l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1874; les commissions perçues sur iceux; et le nombre et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la province du Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la province de l'Ile du Prince-Edouard.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Total des commis sions reçues.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.
			$ cts	$ cts.		$ cts.
Baie Verte	Westmoreland	3	152 00	0 80	8	672 64
Bathurst	Gloucester	1	7 22	0 05	.....	.....
Bouctouche	Kent	1	100 00	0 50	4	310 31
Campbellton	Ristigouche	1	39 00	0 20	2	30 00
Chatham	Northumberland	8	322 34	2 10	13	1,152 24
Dalhousie	Ristigouche	2	113 00	0 70	.....	.....
Dorchester	Westmoreland	3	62 69	0 45	1	11 17
Frédéricton	York	2	40 00	0 30	13	505 13
Grandes Chutes	Victoria	1	50 00	0 60	.....	.....
Harvey	Albert	.....	.....	.....	2	102 00
Harvey, station de	York	1	100 00	0 90	.....	.....
Hillsborough	Albert	4	240 00	1 25	.....	.....
Indiantown	St. Jean	3	84 86	0 55	.....	.....
Kingston Kent	Kent	1	100 00	0 50	.....	.....
Memramcook	Westmoreland	2	29 00	0 30	.....	.....
Moncton	do	48	772 00	5 80	16	755 57
Newcastle	Northumberland	5	149 00	0 90	2	148 34
Petitcodiac	Westmoreland	2	31 07	0 25	1	10 00
Richibouctou	Kent	8	433 77	2 30	5	146 38
Sackville	Westmoreland	6	211 50	1 20	19	1,287 99
Salisbury	do	1	14 00	0 10	5	423 60
Shédiac	do	3	73 00	0 50	19	861 10
St. André	Charlotte	4	124 00	0 75	.....	.....
St. Jenn	St. Jean	36	1,240 95	8 45	223	14,669 71
St. Martin	do	3	97 00	0 60	.....	.....
St. Stephen	Charlotte	11	325 30	2 90	1	8 00
Sussex Vale	Kings	3	100 63	0 60	9	337 76
Woodstock	Carleton	5	103 74	0 75	6	452 47
		168	5,116 07	34 30	349	21,864 41

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

JAMES HALE,
Surintendant.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis et payés dans la province de l'Ile du Prince-Edouard et les commissions perçues sur iceux pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Détails.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant de mandats payés.
Charlottetown, Queens.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats sur Ontario et Québec	16,237 02	90 80	.....
do Nouveau-Brunswick	21,749 26	118 95	.....
do Nouvelle-Ecosse	10,879 20	64 45	.....
do Terreneuve	15 63	0 75	.....
do Royaume-Uni	9,057 34	226 55	.....
Mandats payés dans Ontario et Québec	.....	.....	3,313 42
do Nouveau-Brunswick	.....	.....	4,974 92
do Nouvelle-Ecosse	.....	.....	8,307 97
do Terreneuve	.....	.....	744 64
do Royaume-Uni	.....	.....	1,004 59
	57,938 45	501 50	18,345 54

A. A. McDONALD,
Maître de poste.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 11.

INDIQUANT le coût annuel du service des mandats d'articles d'argent en Canada, spécifiant en détail les dépenses pour salaires, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Détailles.	Montant.
		$ cts.
P. Le Sueur	Une année de traitement comme surintendant en chef	2,400 00
J. H. Thorne	do do surintendant	1,800 00
J. Hale	do do surintendant	1,800 00
C. W. Jenkins	do do commis de 1ère classe	1,450 00
J. Brophy	do do commis de 2ème classe ancienne	1,300 00
F. W. Creighton	do do do do	980 00
T. B. Smith	do do do do	920 00
J. McDougall	do do do do	900 00
R. J. Shaw	do do do do	750 00
C. J. Higgins	do do do do	700 00
C. Sangster	do do do 3ème do	600 00
M. K. Dunlevie	do do do do	600 00
J. F. Wall	do do do do	550 00
J. C. Bonner	Quatre mois do do do	150 00
J. H. Spencer	do do do do	133 33
A. W. Wall	do do do do	133 33
F. W. Mills	do do do do	133 33
L. W. Travis	Une année do do do	300 00
S. S. Thorne	do do do 4ème do	480 00
J. S. Hale	do do do do	380 00
J. C. Bonner	243 jours comme commis temporaire	364 50
A. W. Wall	243 do do	364 50
J. H. Spenser	243 do do	364 50
F. W. Mills	243 do do	364 50
T. G. Creighton	260 do do	650 00
C. P. Le Sueur	306 do do	612 00
A. McGillis	132 do do	264 00
D. D. McPherson	117 do do	234 00
Wm. Bristow	91 do do	182 00
W. J. Barrett	15 do do	30 00
S. Couron	Une année de do comme messager du bureau d'Halifax	500 00
		$20,389 99

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 12.

INDIQUANT le nom des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Comté.
Adamsville	Brome, Q.
Camlachie	Lambton, O.
Dillonton	Brome, Q.
Muir	Middlesex, O.
Pointe Edouard	Lambton, O.
Russell	Russell, O.
St. Sylvestre	Lotbinière, Q.
Tweed	Hastings, O.
Wiarton	Grey, O.
Yamachiche	St. Maurice, Q.
Middleton	Annapolis, N.E.
Margaree Forks	Inverness, N.E.
St. André	Antigonish, N.E.
Lepreau	Charlotte, N.B.
Hartland	Carleton, N.B.

ETAT No. 12.—*Suite.*

INDIQUANT le nom de mandats d'articles d'articles d'argent fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Noms.	Comté.
Georgeville	Stanstead, Q.
Indiana	Haldimand, O.
Inverhuron	Bruce, O.
Kazubazua	Ottawa, Q.
Martintown	Glengarry, O.
Vroomanton	Ontario, O.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes s'il y en a eu, éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent en Canada, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant en chef.

ETAT No. 14.

EXTRAIT du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles par contrat, après la publication d'annonces demandant des soumissions en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873	1873			$ cts.	
Grant et Russel. (13 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. proch. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	2 juillet	29 août	James Andrew..	Tp. Cambridge..	25 août	26 août.	1	Conformément aux conditi'ns de l'annonce.	100 00	No. 1 acceptée.
				James Edmunstone.....	do	20 do .	28 do .	2		140 00	
				Henry Fitzpatrick....	Tp. Russell.....	20 do .	12 do .	3		156 00	
Eganville et Pembroke. (26 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. proch. Transport à cheval ou en voit. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	29 août	John Dennison..	Lac Dore.....	23 août.	25 août.	1	do	230 00	No 1 acceptée.
				John Armstrong.	Eganville.	15 do .	16 do .	2		400 00	
Wakefield nord et Rupert. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. proch. Transport en voiture ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	29 août	Joseph Moncreiff	Marham	26 août.	... .	1	do	100 00	Considéré excessive. Ensuite réduite à $75 et acceptée à ce taux.

Rockingham et Vanbrugh (16 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	29 août	Simon Kelly....	Sebastopol. ...	19 août.	22 août.	1	do	196 00	No. 1 acceptée.
				Alexr. Haglestin	Vanbrugh	12 do	15 do	2		225 00	
				Martin Quinn..	Sebastopol.....	7 do	.....	3		275 00	
				John Mahon....	Vanbrugh	23 do	25 août.	4		275 00	
Woodstock et Houlton Me	Service six fois par semaine, à commencer du 1er aout 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	2 juillet	21 août	Augustus Glidden	Woodstock	18 juil.	21 août.	1	do	400 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, on a fait des arran. avec la partie soumission. à $300. par an.
Acton Vale et Roxton Falls (6 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	1er août	Abraham Desantelles..... ..	Roxton Falls...	17 juil.	19 juil.	1	do	200 00	Cette soumission considérée trop élevée ; ensuite réduite à $170 par année et acceptée à ce taux.
Phillipsburg et station de St. Armand. (2 mliles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	1er août	Augustus Hogle.	Phillipsburg....	21 juil.	23 juil.	1	do	185 00	No. 1 acceptée.
				F.X. Cadarette..	.....	16 do	20 do	2		200 00	
				Louis Strite.....	.....	16 do	.....	3		200 00	Reçue tard.
Drummondville et Melbourne (14 milles.)	Service six fois par semaine à commencer du 1er octob. 1873 Transport en voiture de la maile. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	8 août	Desirè Cusson...	Drummondville.	4 août	6 août	1	do	399 00	No. 1 acceptée.
				V. Prezeau.....	L'Avenir	1 do	.....	2		450 00	
				Thomas Skillen.	Wheatlands.....	7 do	.....	3		650 00	
Aldershot et Waterdown. (2½ milles.)	Service douze fois par semaine à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août	Jas. Roderick ..	Aldershot.	11 août	.....	1	do	210 00	No. 1 acceptée.
				Abraham Baker.	Waterdown	1er do	....	2		218 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes	No. des soumis's.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1872.	1872.			1872.	1872.			$ cts.	
Black Bank et Honeywood. (3½ milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des postes.	4 juillet	15 août	James Newell...	Township Mulmur	8 août	12 août	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	25 00	No. 1 acceptée.
				William Rush ..	do	.....	12 do	2		26 00	
				Wm. Dinsmore.	do	5 do	9 do	3		30 50	
				John Radford...	Black Bank.....	1er do	8 do	4		31 20	
Brampton et Huttonsville (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octob 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci dessus.	4 juillet	15 août	Nathaniel Elliott	Springbrook	11 août	.....	1	do	99 00	No. 1 acceptée.
				James Quennell.	Huttonsville ...	11 do	.....	2		140 00	
Bobcaygeon et Peterboro' (22 milles.)	Service six fois par sémaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en wagon ou en bateau à vapeur Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août	Hen. Thompson.	Bobcaygeon.....	13 août	.....	1	do	300 00	No. 1 retirée et No. 2 acceptée.
				Elijah Bottum..	do	13 do	... ...	2		500 00	
Bracebridge et Port Carling	Service deux fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigat. 1873. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août	Robert Giles....	Port Carling....	2 août	6 août	1	do	$3 a trip	On a fait des arrang. avec l'anc. entrepreneur.
				Benj. H. Johnston.....	do	2 do	7 do	2		3 50 per trip	

Berlin et Montrose Ouest. (13 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 Août	Jacob Zuber....	Montrose Ouest.	8 août...	10 août.	1	do	450 00	No. 1 acceptée.
				Peter Henderson	Winterbourne ..	28 juil..	.....	2		465 00	
				George Moriell..	Woolwich	4 août..	6 août..	3		470 00	
				Jacob Rider....	do	23 juil..	.....	4		500 00	
				Stephen Smith..	do	do 28	.....	5		550 00	
				Benjamin B. Bemis	Bloomingdale...	Août...	.....	6		597 00	
				Philander S. Kilbourne	Winterbourne...	24 juil..	.....	7		626 00	
				Adam Koch	Berlin...	1er août	.....	8		1,000 00	
Chepstow et Dunkeld. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	William Hennessey.	Chepstow	4 août .	.....	1	do	88 00	No. 1 acceptée.
				Michael McNab.			.....	2		110 00	
Creemore et Lavender. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Israël B. Martin.	Lavender.....	11 août.	13 août.	1	do	100 00	No. 1 acceptée.
Clarksburgh et Heathcote (5 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	P. F. Le Roy...	Clarksburgh	4 août..	.....	1	do	95 00	No. 1 considérée non-satisfaisante. No. 2 acceptée.
				George Hendry.	Collingwood	4 do	.....	2		128 00	
				John Wright....		1er do	.....	3		139 00	
				John Green		2 do	.....	4		140 00	
Edmonton et Mayfield. (3 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	William Townsend	Edmonton	11 août.	... .	1	do	65 00	No. 1 acceptée.
Elmvale et Pénétanguishine. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Wm. Hervey...	Flos.....	4 sept ..	22 sept.	1	do	83 20	Reçue tard et acceptée pour un an.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
Feversham et Maxwell. (4 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des postes.	4 juillet.	15 août.	Geo. Tempest ..	T'p. Osprey....	13 août.	15 août.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	84 00	No. 1 non satisfaisante, No. 2 acceptée.
				John Bates.....	Feversham.....	29 juil..	do 2	2		95 00	
				John Hudson...	Osprey	9 août..	do 2	3		135 00	
Glammis et Pinkerton, et station de ch. de fer G. O. et B. (2 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	W. G. McCormick	Pinkerton	11 août.	....	1	do	245 00	No. 1 acceptée.
				J. H. DesMont.	do	28 juil..	.....	2		252 00	
				Wm. Gorman ..	T'p. Greenock..	.....	.....	3		255 00	
Hillsdale et Medonte. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Thomas Craig...	T'p. Medonte...	9 août...	12 août.	1	do	150 00	Considérée excessive. No 2 acceptée.
				Alexander Hill .	Hillsdale	5 sept..	do 6	2		130 00	
King et Nobleton. (8 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que requis.	4 juillet.	15 août.	Nelson Wellard.	Nobleton	12 sept.	.....	1	do	270 00	No. 1 acceptée.
				Herbert Watson.	King	do 11	....	2		275 00	
				Thomas Harris..	do	do 12	....	3		290 00	
				John Weller...	Nobleton	30 juil..	.....	4		300 00	
Lafontaine et Pénétanguishine. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Pierre Brasseur..	Pénétanguishine	16 août.	19 août.	1	do	100 00	Réduite à $65, et acceptée.

Lindsay et st. de ch. de fer de Midland (¾ mille.)	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er oct. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août.	B. Guongale....	Lindsay	.....	.....	1	do	195 00	No. 1 acceptée.
				W. A. Jewett..	do	30 juillet	.....	2		20 cts. pr double voyage.	
Linwood et St. Jacob. (12 milles.)	Service six fois par semaine à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août.	James Scott ...	Linwood	8 août.	10 août.	1	do	340 00	Nos. 1 et 2 non satisfaisantes, No. 3 acceptée.
				Henry Markle ..	Hawkesville ...	6 do	11 do	2		344 00	
				John Playford..	Wellesley	11 do	.....	3		345 00	
				David Petch....	do	28 juillet	. .....	4		350 00	
				William Hawk..	do	2 août.	.....	5		360 00	
				W. W. Williams	Linwood	11 do	. ....	6		385 00	
				Wm. H. Crooks.	T'p. Wellesley .	6 do	.....	7		385 00	
				J. R. Williams..	Linwood..... .	12 do	13 août.	8		500 00	
MonoMills et station du ch. Mono. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août.	Thomas Lloyd..	Caledon	2 août.	.....	1	do	398 00	No. 1 acceptée.
				John Scott.....	Caledon Est....	13 do	.....	2		400 00	
				Thomas Scott...	Tp. Albion.....	12 do	.. ..	3		435 00	
				John Hassard ..	Caledon Est	13 do	.....	4		450 00	
				John Henry....	Mono Mills.....	14 do	.....	5		500 00	Reçu tard.
Mulmur et Perm. (7 milles	Service trois fois par semaine à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août.	Robt Gallagher.	Mulmur	4 août.	6 août.	1	do	85 00	No. 1 acceptée.
				Thomas Jennings	do	5 do	8 do	2		89 50	
				David Paisley ..	Mansfield.... ..	7 do	.....	3		89 75	
				William Paisley	do	21 juillet	1 août.	4		99 75	
				Robert Campbell	do	23 do	29 juillet	5		89 00	Reçu tard.
Norland et Shedden (5 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août.	John Griffin...	Norland	août....	.....	1	do	138 00	No. 1 acceptée.
				Stephen Wessells	do	do	.....	2		155 00	
Richmond Hill et stat. nouv. de ch. de fer (3¾ milles.)	Service douze fois par semaine à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet	15 août.	John Palmer, jr.	Richmond Hill..	12 août.	13 août.	1	do	0 29 p. voyag. double.	No. 1 acceptée.
				Simon Proctor..	do ..	9 do	13 do	2		0 40 p. voyag. double.	
				John Nelie	do ..	9 do	.....	3		0 50 p. voyag. double.	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.							$ cts.	
Rosedale et Shedden. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	4 juillet	15 août	Moses McNeil.	Tp. Fenelon....	28 juillet	.....	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	160 00	No. 1 acceptée.
Grand Narrows et établissem. d'en haut de la rivière Dennis. (38 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er sept. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	9 juillet	15 août	Malcolm McNeil	Grand Narrows.	28 juillet	2 août	1	do	232 00	No. 1 acceptée.
				Malc'lm McLean	Rivière Dénis.	6 août.	15 août	2		238 00	
				Kenneth McKenzie.....	do	31 juillet	11 août	3		240 00	
				Mich. McDonald	Établ. du haut de la riv. Dénis.	8 août	9 août	4		300 00	
				J. S. McNeil...	Grand Narrows.	6 août	9 août	5		400 00	
				Donald Walker.	Hav. de McKinnons.....	22 juillet	30 juillet	6		450 00	
Pubnico Beach et havre de Pubnico. (15 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er oct. 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 juillet	15 août	J. McCormisky	Pubnico Beach..	11 août	14 août	1	do	200 00	No. 1 non-satisfaisante No. 2 acceptée.
				Alex. Watson...	Barrington.....	11 do	14 do	2		219 00	
				L. F. Brennan..	Wood Harbour..	9 do	15 do	3		238 00	
				Robert Wilson..	Pubnico Beach..	2 do	7 do	4		240 00	
				Peter Amiro....	Pubnico.....	4 do	7 do	5		325 00	

Riv. des Neuf Milles et Shubénécadie. (40 milles aller et retour.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 juillet	15 août.	Arch. Densmore	Shubénacadie...	13 août.	15 août.	1	do	104 00	No. 1 acceptée.
				G. W. Walker..	do	14 do	15 do	2		119 00	
				John Ansley....	Salem, nord	13 do	15 do	3		120 00	
Judique et établissement en haut de la riv. Dennis. (15 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 juillet	15 août.	M. McDonald..	Rivière Dennis..	6 août..	9 août.	1	do	80 00	No. 1 acceptée.
				Ang's McDonald	Judique	6 do	13 do	2		84 00	
				M. McAskill....	Rivière Dennis...	4 do	13 do	3		90 00	
Baddeck, P. O. et estacade. (22 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	7 juillet.	22 août.	Murdock McDonald.....	Estacade	8 août..	15 août.	1	do	270 00	No. 1 acceptée.
				Norman Matheson	Côté sud, Little Narrows.....	18 do	22 do	2		300 00	
				Murdock Morrison	do	18 do	27 do	3		400 00	
				Alex. McNeil.	Washabuck.....	20 do	23 do	4		440 00	
				Peter S. McLean	do	8 do	13 do	5		750 00	
				Michael McNeil	do	29 do	16 do	6		770 00	
Grand Village et Cinq Iles. (30 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	17 juillet	22 août.	John G. Peppard	Grand Village..	16 août.	22 août.	1	do	690 00	No. 1 acceptée.
				John Mill	Economie	19 do	22 do	2		700 00	
				James Gourley..	Grand Village..	16 do	22 do	3		749 00	
				D. M. Kent.....	do	21 do	22 do	4		776 00	
				J. Brodick	do	19 do	21 do	5		796 00	
				J. Brodick	Cinq Iles.....	1er do	7 do	6		900 00	
				W. McDorman.	Grand Village..	18 do	19 do	7		900 00	
				D. Spencer	do	19 do	22 do	8		930 00	
				Robt. Morrison.	Economie	21 do	22 do	9		939 00	
				Robt. J. Atken.	Cinq Iles.....	19 do	21 do	10		999 00	
				R. S. Cummings	Grand Village .	12 do	22 do	11		1,000 00	
				S. G. Dickey et J. B. Campbell	Riv. à l'Achigan	13 do	18 do	12		1,095 00	
				Daniel Giddens.	Portapique. ...	20 do	21 do	13		1,473 00	
				Robt. Jamieson.	Economie	20 do	22 do	14		1,600 00	
Riv. à l'Ours, (côté ouest), P.O., et Ruis. profond (5 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	21 juillet	5 sept..	J. M. Hanshawe	Rivière à l'Ours.	2 sept..	4 sept..	1	do	224 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Reardon ..	Clements.....	2 do	5 do	2		300 00	
				G. C. Harris ..	Rivière à l'Ours.	2 do	4 do	3		325 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1871.	1871.			1871.	1871.			$ cts.	
Elmsdale et Riv. des Neuf Milles. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contr., quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des postes.	20 sept..	30 sept..	Wm. Gardiner..	Elmsdale.....	30 sept.	30 sept.	1	Conformément aux conditi'ns de l'annonce.	47 50	No. 1 acceptée.
				And. Horne....	Riv. des Neuf M.	29 do	30 do	2		52 00	
				Daniel Adams..	Elmsdale.....	30 do	1er oct..	3		55 00	
				J. McKenzie....	Enfield.....	29 do	30 sept.	4		120 00	
Baie Est et Ile Christmas (50 milles aller et retour.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 juillet	3 oct...	R. A. McDonald	Baie Est.....	20 sept.	25 sept.	1	do	390 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Chisholm .	do	24 do	30 do	2		410 00	
				John McIsaac ..	do	4 do	10 do	3		412 00	
				Joseph Gillies .	do	20 do	30 do	4		420 00	
				R. McMullan...	Sydney.....	27 do	1er oct...	5		520 00	
				J. P. Mckinnon.	Baie Est, (côté nord).....	24 do	do	6		640 00	
Leitches Creek et Sydney. (13 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er novembre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 juillet	3 oct...	Jno O'Callaghan	Sydney.....	30 sept.	3 octob.	1	do	100 00	No. 1 acceptée.
				John Tobin.....	Coxheath.....	18 août.	10 sept.	2		104 00	
				Robt. Martin...	Sydney.....	29 sept.	2 octob.	3		150 00	
Annapolis et Digby. (20 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un et deux chevaux. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus, pour un an.	15 juillet	15 oct..	Edwin Gates....	Annapolis.....	12 août.	15 août.	1	Un an....	800 00	No. 1 acceptée.
Waterloo et St. de ch. de fer G. T. (5 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 juillet.	15 août.	Thomas Tilt....	Waterloo.....	13 août.	.....	.	do	0 75 p. double trip.	Soumission considérée trop élevée ; arrangem. fait avec M. D. E. Bowman, à $425 par année.

Combermere et Purdy. (6 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 juillet	5 sept..	Joseph Betill...	.....	.....	.....	1	do	80 00	Considérée excessive. Arrangements faits pour les deux services avec Wm. Murphy, à $220 par année.
Combermere et Rockingham. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture ou à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 juillet	15 sept.	Joseph Belil ...	.....	.....	.....	1	do	80 00	
Binbrook et StoneyCreek. (19 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août	12 sept.	Levi Neal	Stoney Creek...	8 sept..	.....	1	do	193 00	No. 1 acceptée.
				Alexander Case.	Binbrook.....	6 sept..	.....	2		195 00	
				Geo. Slingerland	Stoney Creek...	.....	.....	3		195 00	
				John Ling.....	do ...	13 août.	.....	4		200 00	
Carronbrook et Farquhar. (11 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août	12 sept.	Wm. Carpenter.	Carronbrook....	29 août.	1er sept.	1	do	263 00	No. 1 acceptée.
				Robert Monteith	Tp. Usborne....	8 sept..	.....	2		294 00	
				David Oughton.	Tp. Logan.....	1er sept.	.....	3		400 00	
				Wm. Brown...	Carronbrook....	11 sept.	.....	4		550 00	
Old Montrose et Wheatley (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à chaval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août	12 sept.	G. W. Mallot ..	Romney.....	3 sept..	.....	1	do	50 00	Acceptée.
Sombra et Wilkesport. (8 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août	12 sept.	Wm. Kimball .	Tp. Sombra.....	8 sept..	.....	1	do	145 00	Acceptée.
Sarnia et Port Lambton. (23 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août	12 sept.	Wm. D. Regan.	Tp. Sarnia	8 sept..	.....	1	do	800 00	No. 1 acceptée.
				John Miller	do	10 sept.	.....	2		849 00	
				Samuel Brown..	do	.....	.....	3		850 00	
				John McDonald	do	8 sept..	.....	4		890 00	
				David Marsh ...	Port Lambton ..	9 sept.	.....	5		900 00	
				Reuben Palmer.	Sarnia.....	3 sept..	.....	6		924 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Aylmer et Grovesend. (10 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1er août	12 sept.	Wm. Bothwell..	Grovesend....	12 sept.	.....	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	200 00	Reçue tard. Un contrat a été passé avec George Bates, à $156 par année.
Hagersville et Springvale. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er août	12 sept.	Joseph Anderson	Tp. Walpole....	3 sept..	.....	1	do	$ cts. 80 00	Considérée excessive. Un contrat fut ensuite passé avec Chas. Hagar, à $45 00.
Balderson et Playfair. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus,	29 août.	10 oct..	Wm. Smith.....	Tp. Bathurst...	.....	6 oct...	1	do	155 00	Réduite à $125, et acceptée.
Noël et Shubenacadie. (25 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à cheval et en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	2 août..	22 août.	Richard Stailing.	Noël	21 août.	23 août.	1	do	175 00	Reçu tard.
				Alex. C. O'Brien	do	20 do	do 23	2		196 00	do
				Jas. A. O'Brien.	do	14 do	do 21	3		220 00	No. 3 acceptée.
Cressy et Picton. (19 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle qus ci-dessus.	26 août.	10 oct..	Anson W. Brown	Co. Prince-Ed...	13 sept.	14 sept.	1	do	199 00	No. 1 acceptée.
				Geo. A. Harrison	Tp. S. Marysburg	25 do	.....	2		200 00	
				Jno. M. Denike.	do	1er oct..	.....	3		234 00	
				James Sloan.....	do	27 sept.	.....	4		237 00	

Kingsford et Marysville. (7½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct..	Wm. McMurray Richard Jones.. Francis West....	Tyendinaga.... Kingsford ..... Lonsdale	15 sept. 2 oct.... 7 do	16 sept.	1 2 3	do	125 00 150 00 220 00	No. 1 acceptée.
L'Orignal et quai des bateaux à vap. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct..	Thos. W. Lee .. Wilfred Labelle.	L'Orignal ..... do	8 oct... 26 sept.	9 oct...	1 2	do	39 00 50 00	No. 1 acceptée.
Maynooth et Monteagle Valley. (12 milles.)	Service une fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci dessus.	29 août.	10 oct..	Joseph Lees.... Gustaf Roy.....	Tp. Monteagle.. do	6 oct.... 11 oct..	12 oct... 23 nov..	1 2	do	125 00 90 00	Considerée excessive. Un contract a été passé pour quatre ans avec M. Philip Green, à $80 par année.
Milford et Pointe de la Traverse. (12 milles.)	Service une fois par semaine à commencer du 1er janvier 1874 Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct..	Jacob Vanduson	S. Marysburgh..	6 oct....	.....	1	do	64 50	Acceptée.
Pakenham et station de ch. de fer du C. C. (⅛ mille.)	Service tel que requis, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci dessus.	29 août.	10 oct..	Wm. Ellis ..... J. B. Wickware. Jno. Lowe	Pakenham ..... do ..... do	9 oct... 2 do 7 do	... . 3 oct....	1 2 3	do	par voy. 0 08 0 10 141 85 par année.	No. 1 acceptée.
Paudash et Peterboro. (59 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	29 août.	10 oct..	Thos. Eastland.	Peterboro	2 oct...	....	1	do	364 00	Acceptée.
Lieury et McGillivray 8 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou autrement.	2 août..	23 sept.	Moses Coates... Thomas Morley. Donald Erskine. Rich. Waistele..	Irelande..... Tp. McGillivary ..... Lieury	17 sept. 1er do 16 do 16 do	....	1 2 3 4	do	80 00 86 00 114 00 200 00	No. 1 réduite à $74.50 et acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demandes de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes	No. des soumis's.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Maberly et Perth. (21 milles.)	Service une ou deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	12 sept.	24 oct..	James Allan....	Perth	23 oct..	24 oct..	1	do	120 une f. par sem.	No 1 acceptée à $200 pour le service semi-hebdomadaire.
				do	do	23 do	23 do	2		240 deux f. par sem.	
				Henry Duffield..	do	25 sept..	27 sept.	3		130 une f. par sem.	
				do	do	6 oct....	6 oct...	4		260 deux f. par sem.	
Addington Forks et Keppoch. (7½ milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er novembre 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	17 sept.	10 oct..	Duncan Campbell	Addington Forks	6 oct...	8 oct...	1	do	37 00	No. 1 acceptée.
				Hugh Cameron.	do	6 do	8 do	2		40 00	
				Donald McDonald	do	6 do	9 do	3		40 00	
				Rodk. McDonald	Keppoch.....	8 do	10 do	4		48 00	
Gagetown et Narrows.	Service trois fois par semaine, à commencer du 15 déc. 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	18 sept.	3 nov...	Elgin E. Mott..	Anse de White..	27 oct..	3 nov...	1	do	323 00	No. 1 acceptée.
				Edwd. E. Dewar	Cambridge.....	23 do	3 do	2		327 00	
				Donald Mott ...	Anse de White.	27 do	3 do	3		348 00	
				W. E. Ferris ...	Cambridge	27 do	3 do	4		348 00	
				Wm. Wilson ...	do	1er nov.	3 do	5		349 00	
				Geo. F. Nevers..	do	do	3 do	6		375 00	
				Jas. W. Chase..	do	22 oct..	3 do	7		390 00	
				Wm. A. White.	do	24 do	3 do	8		445 00	
				Geo. W. Titus.	do	24 do	3 do	9		450 00	
Ile de Coles et Narrows..	Service trois fois par semaine, à commencer du 15 déc. 1873. Transport en voture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	18 sept.	3 nov. .	M. M. Dykeman	Johnston.....	14 oct..	3 nov...	1	do	180 00	No. 1 accepée.
				Isaac A. Warden	do	20 do		2		190 00	
				C. H. Hamm...	do	25 do		3		199 75	
				Butler Thorne..	do	30 do		4		200 00	
				H. A. Perry...	do	13 do		5		229 00	
				W. Kincade...	do	14 do		6		238 00	
				W. A. Cody....	do	23 do		7		239 00	
				M. B. Perry ...	do	20 do		8		250 00	
				A. C. Worden..	do	16 do		9		254 00	
				Willet Worden..	do	16 do		10		320 00	

Narrows et Wickham	Service trois fois par semaine, à commencer du 15 décembre 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	18 sept.	3 nov..	Chas. E. Hamm	Johnston	20 octob.	3 nov..	1		230 88	No. 1 acceptée.
				Thomas Foster..	Wickham	22 do	3 do	2		248 00	
				B. H. Akerley..	do	22 do	3 do	3		290 00	
				W. B. Barnes...	do	29 do	3 do	4		294 45	
				J. G. McKin ...	Johnston	22 do	3 do	5		311 00	
				M. M. Dykeman	do	14 do	3 do	6		312 00	
				M. S. Coy	do	27 do	3 do	7		312 00	
				C. G. White....	do ..	27 do	3 do	8		350 00	
				J. R. Belya ...	do	23 do	3 do	9		375 00	
Narrows et Gaspereau, en haut.	Service trois fois par semaine, à commencer du 15 décembre 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	18 sept.	3 nov..	Jas. A. S. Mott.	St. Jean.....	28 octob.	3 nov..	1	do	710 00	No. 1 acceptée.
				Thos. P. Upton.	Sheffield.....	29 do	3 do	2		720 00	
				Amos Mott.....	Cambridge	26 do	3 do	3		750 00	
				Donajd Mott ...	do	18 do	3 do	4		790 00	
				Isaac Ferris. .	do	23 do	3 do	5		800 00	
				Chas. G. White.	Johnston	27 do	3 do	6		800 00	
				Chas. D. Burpee	Chipman	29 do	3 do	7		800 00	
				Jno. W. Ferris .	Waterborough ..	21 do	3 do	8		845 00	
				Isaac C. Burpee.	Chipman	8 do	3 do	9		900 00	
				T. H Branscombe	Waterborough ..	28 do	3 do	10		1000 00	
				A. D. McLean .	Cambridge ..	27 do	3 do	11		1600 00	
Vill. de Belœil et station St. Hilaire. (1 mille.)	Service tel que requis à commencer le 1er janvier 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	26 sept.	7 nov..	Pierre Authier..	St. Hilaire.....	28 octob.	1er oct.	1	do	100 00	No. 1 acceptée.
				Evareste Goulet.	do	.....	.....	2		115 00	
Colliery Vale et Nouveau Glasgow. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er nov. 1873. Transport à cheval ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 octob.	24 octob.	F. McDonald..	Marsh	21 octob.	22 octob.	1	do	76 44	No. 1 acceptée.
				A. McDonald..	do	21 do	23 do	2		80 00	
				J. McDonald..	New Glasgow...	23 do	24 do	3		85 00	
				S. McDonald..	Marsh.....	22 do	24 do	4		156 00	
Pont Renous et rivière Renous.	Service trois fois par semaine, à commencer du 15 novembre 1873. Transport en voiture convenable. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	7 octob.	31 octob.	Michl. Hayes...	Rivière Renous.	20 octob.	31 octob.	1	do	85 00	Cette soumission n'est pas acceptée. Un arrangement a été fait avec le soumissionnaire pour le service mensuel à $40 par année.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Matapédiac et Runnymede. (12 milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des postes.	10 octob.	21 nov..	Daniel Lawlor..	Matapédiac.....	28 oct..	14 nov..	1	Conformément aux conditi'ns de l'annonce.	70 00	No. 1 retirée, et
				John Lawlor....	do			2		70 00	No. 2 acceptée.
Danville et chûtes de Kingsey. (7 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	10 octob.	21 nov..	Smith Leith	Chut. de Kingsey	6 nov...	.....	1	do	70 00	No. 1 acceptée.
				S. M. Gilman ..	do	11 do	.....	2		75 00	
Coin de la riv. du Castor et lac George, etc. (7½ milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval et en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 octob.	28 nov..	W. S. Raymond	Riv du Castor...	26 nov..	28 nov..	1	do	57 00	No. 1 acceptée.
				Ira Porter.....	Richmond	23 oct.	1er do	2		60 00	
				F. C. Perry	Riv. du Castor..	21 nov..	25 do	3		60 00	
Chester et Windsor. (38 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval et en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 octob.	28 nov..	W. A. Daniel ..	Chester.....	25 nov..	27 nov..	1	do	300 00	No. 1 acceptée.
				C. A. Braen...	do	24 do	27 do	2		370 00	
				John A. Webber	do	22 do	27 do	3		375 00	
				Josh. Vaughan .	Windsor.....	26 do	28 do	4		400 00	
				John A. Webber	Chester et chemin Windsor.....	22 oct.	7 do	5		480 00	
				P. S. Burnham.	Windsor	23 nov..	27 do	6		800 00	

Coverly et Latona.	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janv. 1874. Transport en voiture ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Allan Grant	Tp. Bentinck	29 nov.	4 déc.	1	do	180 00	No. 1 acceptée.
				James Brandis..	do ..	26 do	.....	2		190 00	
				J. G. McDonald	Tp. Sullivan ..	28 do	.....	3		200 00	
Newmarket et station de ch. de fer. (¾ mille).	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1874. Transport en voit. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Jos. Bogert.....	....	... ...	.....	1	do	120 00	No. 1 acceptée.
				James Wilson ..	Newmarket	3 déc.	.....	2		150 00	
Sonya et Port Perry. (10 milles).	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Jesse Ireland ...	....	.....	.... ..	1	do	150 00	No. 1 acceptée.
				John Sornberger	Tp. Brock.....	....	2 déc.	2		156 00	
				Ira Johnston ...	Tp. Reach	26 nov.	.....	3		170 00	
				Thos. Wakeford	Sonya.....	.....	.....	4		180 00	
				M. C. Tanner ..	Tp. Brock.....	.....	.....	5		200 00	
				J. H. Fraser ...	do	25 nov.	.....	6		200 00	
				A. C. Coryell ..	....	19 do	22 nov.	7		294 00	
Mount Albert et Sharon. (7 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Jos. Cook	Mount Albert...	3 nov.	6 nov.	1	do	200 00	No. 1 non-satisfaisante. No. 2 acceptée.
				Andrew Clifford.	do ..	2 déc.	5 déc.	2		239 00	
				H. A. Wells ...	Tp. Sullivan ...	19 nov.	22 nov.	3		240 00	
Bloomingdale et Freiburg. (2½ milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	Ferd. Rombach.	Tp. Waterloo...	1er déc.	4 déc.	1	do	170 00	Considerée excessive; ensuite réduite à $138 et acceptée à ce taux.
Waldemar et st. de ch. de f. (¼ mille.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janv. 1873 Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 oct.	5 déc.	David Jenkins..	Waldemar.....	29 nov.	3 déc.	1	o	156 00	No. 1 ensuite réduite à $80 et acceptée.
				Robert Hicks...	Tp. Amaranth .	1er déc.	4 do	2		175 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception de la soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1871.	1872.							$ ctc.	
Dunnville et Port Dover. (35 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des Postes.	31 oct.	12 déc.	Good'n Sparling.	Dunnville	2 déc.	.....	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	1000 00	No. 1 acceptée.
				Thomas Earl...	Nanticoke	5 do	7 déc...	2		1150 00	
				T. P. Webb....	Dunnville	9 do	11 do	3		1200 00	
				Ephraim Evans.	Tp. Walpole ...	2 do	..... .	4		1200 00	
				L. B. Folmsbee..	Port Dover....	9 do	11 do	5		1325 00	
				A. A. Pursell..	Simcoe	8 do	.. ...	6		1600 00	
				Hiram Fairchild	Port Dover	.. ...	11 do	7		1800 00	
Dundas et Millgrove. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci dessus.	31 oct.	12 déc.	Joseph Lewis...	Millgrove	9 déc.	... .	1		75 00	No. 1 pas conforme aux conditions de l'annonce. No. 2 réduite à $75 et acceptée.
				Robert Halliday	do	31 nov.	.....	2		100 00	
Port Dover et Simcoe. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	L. B. Folmsbee .	Port Dover.....	9 déc.	... .	1	do	325 00	No. 1 acceptée.
				Patrick McCoy.	Simcoe	22 nov.	.....	2		375 00	
				William Craig..	Port Dover.....	8 déc.	11 déc..	3		375 00	
				Wm. C. Burleigh	do	2 do	.....	4		395 00	
				A. A. Pursell....	Simcoe	8 do	. .....	5		400 00	
Lynedoch et Oakland. (50 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	George Wood...	Walsingham....	6 déc.	.....	1	do	730 00	No. 1 acceptée.
				Arch'd Robinson	do ...	6 do	....	2		740 00	
				Alex. Looks....	do ...	1er do	. .. ..	3		780 00	
				Robert Power...	Fredksburg....	12 do	16 déc..	4		950 00	
				Robert Secord ..	Oakland.....	9 do	.....	5		1100 00	

Delhi et Ronson. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	J. Lambert. ...	.....	.....	.....	1	do	140 00	No. 1 acceptée.
				J. B. Curtis...	Fredericksburg.	6 déc.	11 déc.	2		160 00	
Lambton et St. François (36 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 oct.	19 déc.	André Bernier..	St. Vital	6 déc.	.... ..	1	do	398 00	On demande de nouvelles soumissions.
				Benjamin Begin	Lambton	10 déc.	19 déc.	2		400 00	
				Hubert Langlois.	do	9 déc.	13 déc.	3		468 00	
				Louis Pomerleau	Tp. Tring	10 déc.	12 déc.	4		475 00	
				Alex. Pomerleau	St Victor de Tring	4 déc.	9 déc.	5		480 00	
				Zepherin Bureau	Lambton	26 nov.	do	6		480 00	
				Hubert Langlois.	do	18 nov.	.....	7		490 00	
				Hilaire Poulin..	St. François....	13 déc.	17 déc.	8		500 00	
				Joseph Boutin..	Lambton	10 nov.	.....	9		650 00	
Becancour et Ste. Gertrude (10½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 oct.	19 déc.	Charles Leblanc.	Ste. Gertrude...	13 déc.	....	1	do	150 00	Acceptée.
Champlain et Vincennes .. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus,	27 oct.	19 déc.	M. Dessureau...	St. Luc	.....	22 nov.	1	do	60 00	Acceptée.
Hamilton et StoneyCreek (7 miles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	J. Springstead..	Stoney Creek....	8 déc.	.....	1	do	169 00	No. 1 acceptée.
				Levi Neal	Saltfleet.	do	.....	2		237 00	
				A. G. Jones....	Stoney Creek...	6 déc.	12 déc.	3		249 00	
				Geo. Slingerland	do	do	do	4		250 00	
				William Hearn.	Hamilton.....	8 déc.	....	5		300 00	
Brantford et Ohsweken . (12 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Joseph Bourne.	Brantford	3 déc.	.....	1	do	298 00	No. 1 acceptée.
				Charles Hobson.	do	8 déc.	6 déc.	2		312 00	
				George Martin..	do	11 déc.	12 déc.	3		315 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumiss. par le M G. des Postes	No. de soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1872.	1872.			872.	1872.			$ cts.	
Belgrave et Marnoch. (3 milles.)	Service deux fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contr., quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des Postes.	31 oct.	12 dec.	Peter Porterfield Wm. Thompson.	Marnoch ..... Tp. Marnoch ...	6 déc. 8 déc.	....	1 2	Conformément aux conditions de lannonce.	50 00 60 00	No. 1 considérée excessive. Ensuite réduite à $40 acceptée.
Copleston et Petrolia. (4½ miles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Wm. C. Allan .	Copleston	10 déc.	.....	1	do	50 00	No. 1 retirée, contrat fait avec N Henroid à $50 pour un an.
Clinton et Porter's Hill. (8 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou en voiture Durée désignée du contrat, telle que ci dessus	31 oct.	12 déc.	Alex. Jordan...	Clinton.... ...	3 déc.	.....	1	do	139 00	No.1 acceptée.
Constance et Harlock. (14 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er avril 1873. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct.	12 déc.	Thomas Neeland	Hallett..... ..	2 déc.	.....	1	do	148 00	No. 1 acceptée.
Constance et Seaforth. (6 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 oct	12 déc.	Thomas Bell.... James Stanley..	Seaforth..... Tp. Hallett	10 déc. 8 déc.	....	1 2	do	300 00 309 00	Considerée excessive, un arrangement a été fait pour le service semi-hebd. p. un an, à $150 par an.

Advocate Harbour et Trois Sœurs. 10 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 nov.	12 déc.	James Ward ...	Advocate Harbour.....	2	déc.	11	déc.	1	do	276 00	No. 1 acceptée.
				Timothy Kelly..	do	8	do	11	do	2		286 00	
				Samael Morris..	do	9	do	11	do	3		300 00	
Digby et Yarmouth.... (72 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport en voiture à deux chevaux. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 nov.	12 déc.	DavisonetRogers	Yarmouth	8	déc.	12	déc.	1	do	3,000 00	No. 1 acceptée.
				Geo. S. Stailing.	Digby.....	6	do	12	do	2		3,500 00	
				L. A. Barnaby .	Halifax..	12	do	12	do	3		4,000 00	
Parrsboro et Ile aux Perdrix. (2 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à pied, à cheval ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 nov.	12 déc.	Isaac Wason....	Ile aux Perdrix.	8	déc.	10	déc.	1	do	30 00	No. 1 acceptée
				Martin Gavin ..	Parrsboro'. ...	5	do	10	do	2		48 00	
				J. Gilbert, fils..	do	6	do	9	do	3		50 00	
				T. J. Seaman...	do	8	do	10	do	4		70 00	
				David J. Taylor.	do	8	do	11	do	5		100 00	
Mt. Uniacke et Rawdon (14 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874 Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	17 nov.	19 déc.	John McLean...	Rawdon	18	déc.	19	déc.	1	do	134 00	No 1 acceptée
				Wm. C. Casey.	do	15	do	18	do	2		148 00	
				John Casey.....	do	15	do	18	do	3		150 00	
				W. E. Dill.....	do	17	do	19	do	4		190 00	
Brookfield et rivière Plaisante. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er janv. 1874. Transport en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	17 nov.	19 déc.	W. J. Waterman	Rivière Plaisante	8	déc.	12	déc.	1	do	150 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Hendry...	Brookfield	6	do	12	do	2		155 00	
Enfield et Oldham. (3½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er jan. 1873. Transport à pied, à cheval, ou en voiture à un cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	9 déc.	22 déc.	H. F. Donaldson	Enfield	20	déc.	22	déc.	1	do	60 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.							$ cts.	
B.P. Kingston et boîtes aux lett. des r.	Service du 1er janvier 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	24 nov.	5 déc.	Edwin Martin ..	Kingston	18 nov.	... .	1	Conformément aux conditi'ns de l'annonce.	235 00	Nos. 1, 2 et 3, non-satisfaisantes, No. 4 acceptée.
				James Linton...	do	24 do	.....	2		295 00	
				A. Floody.....	do	1er déc.	.....	3		300 00	
				W. D. Graves ..	do ...	24 nov.	.....	4		370 00	
				Henry Martin ..	do	24 do	.....	5		384 00	
				Lewis Hanson ..	do	14 do	.....	6		400 00	
				Thomas Rawson.	do	5 déc.	.....	7		400 00	
				S. S. Phippen ..	do	1er do	.....	8		447 00	
				John Maloney ..	do	29 nov.	.....	9		456 00	
				John Reid	do	5 déc.	7 déc.	10		469 00	
				Wm. Brewster .	do	3 do	4 do	11		470 00	
				George Kemp...	do	1er do	.....	12		600 00	
				Wm. Wilson ...	do	5 do	7 do	13		600 00	
				Wm. O'Reilly..	do	25 nov.	.....	14		800 00	
Maynooth et Thanet. (36 milles).	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril proch. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	28 nov.	9 janv.	Michael Moran .	Maynooth	26 déc.	3 janv.	1	do	590 00	No. 1 acceptée.
				George Barager.	Tp. McClure	31 do 1874.	3 do	2		650 00	
				Evan Cameron..	Madoc	8 janv.	9 do	3		675 00	
Wooler et Trenton. (9 milles).	Service trois fois par semaine à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	28 nov.	9 janv.	Henry Sharp ...	Tp. Rosa.....	30 déc. 1874.	8 janv.	1	do	130 00	No. 1 acceptée.
				John Smith .. .	Wooler.....	7 janv.	... .	2		150 00	
Ste. Flore et Shawenegan. (12 milles).	Service une fois par semaine, à commencer du 1er janvier 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	4 déc.	22 déc.	Joseph Gelinas..	Shawenegan	18 déc.	23 déc.	1	do	48 00	Nos. 1 et 2 reçues trop tard. Arrangements faits avec Th. Mayhew à $36.
				Pierre Bellerine.	Tp. Ste. Flore..	19 do	23 do	2		50 00	
				Jo. Delauriers..	Shawenegan	17 do	20 do	3		100 00	

						1874.					
Harrowsmith et Kingston (16 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 déc..	23 jan..	John J. Abrams	Harrowsmith ...	19 jan..	.....	1	do	800 00	Acceptée pour un an.
Elizabethville et Port Hope (15 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc..	30 jan..	John Harcourt..	Port Hope... ..	3 jan...	24 jan..	1	do	520 00	Considerée excessive. On demande de nouvelles soumissions.
				James Cockell...	do	29 do	30 do	2		600 00	
Liverpool et Milton. (2½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc...	29 fév..	Alex. Ford.....	Milton	... .	2 mars..	1	do	200 00	No. 1 acceptée.
				F. F. Brown....	do	18 fév..	20 fév...	2		240 00	
				Patrick Butler..	Liverpool.....	5 mars .	12 do	3		300 00	
Stellarton et Westville. (3⅓ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc..	27 fév..	Donald M'Intosh	Westville.....	2 mars..	13 mars.	1	do	194 00	No. 1 acceptée.
				David Monroe..	do	28 fév..	10 do	2		228 00	
				John Cameron..	do	23 do	....	3		234 00	
				Jas. A. Marshall.	do	2 mars..	10 do	4		299 00	
				Geo. McKenzie.	do	27 fév..	5 do	5		300 00	
				John McNeil...	do	17 do	4 do	6		300 00	
				Alex. M. Fraser.	do	29 do	4 do	7		320 00	
Mines de Sidney et Petit Bras d'Or et Boularderie. (26 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	19 déc..	27 fév..	Hector Corbett..	Boularderie	.....	14 mars.	1	do	400 00	No. 1 acceptée.
				Kenneth R. McKenzie	do	17 fév...	23 fév..	2		500 06	
				Kenneth McKenzie	do ...	26 mars.	6 avril..	3		550 00	
				do	do	25 do	3 do	4		590 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1874.			1874.	1874.			$ cts.	
Lambton et St. François de la Beauce. (36 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	24 déc...	6 fév...	M. D. Bernier...	St. François ..	28 jan..	6 fév...	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	698 00	Nos. 1, 2 et 3 non-satisfaisantes. No. 4 acceptée.
				Andrew Bernier.	St. Vital de Lambton	31 do	5 do	2		780 00	
				Joseph Caron...	St. François	21 do	6 do	3		800 00	
				Alex. Pomerlau	St. Victor de Tring..... ..	31 do	4 do	4		825 00	
				Henry Bouldin..	Tp. St. Ephrem.	26 do	30 jan...	5		900 00	
				Zepherin Bureau	Lambton..... ..	9 do	13 do	6		900 00	
				Magloire Felleaux.....	St. Ephrem de Tring..... ..	2 fév... 1873.	11 fév.. 1873.	7		900 00	
				Louis Pomerlau.	St. Ephrem.....	22 déc.. 1874.	25 déc.. 1874.	8		950 00	
				George Cloutin..	St. Vital de Lambton	31 jan.. 1873.	4 fév....	9		950 00	
				Dominique Hamel.....	St. Ephrem de Tring	25 déc... 1874.	4 jan...	10		980 00	
				Hubert Langlois	Lambton	31 jan.. 1873.	6 fév... 1873.	11		1200 00	
				N. Bellegarde..	do	23 déc.	27 do	12		1590 00	
Station du chemin de Craig et Leeds.	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	31 déc..	13 fév..	J. B. Demerses.	St. Sylvestre ...	6 fév...	12 fév..	1	do	800 00	Aucune action prise à l'égard ces soumissions.
				Nazaire Frechette	Station de chemin de fer de Craig.	6 do	9 do	2		1200 00	
Albion et stat. de ch. de fer. (½ mille.)	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1874. 2 jan...	13 fév..	Robert H. Booth	Albion	4 fév...	9 fév...	1	do	50 00	No. 1 acceptée.
				Robert Elliot...	do	do	13 do	2		78 00	

Ameliasburg et Belleville.	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	27 févr.	Robert Pennock.	Tp. Ameliasburgh	24 févr.	26 févr.	1	do	238 00	No. 1 acceptée.
				Geo. J. Coulard .	do	17 do	do	2		240 00	
				Geo. Carnekie..	do	16 do	18 do	3		249 00	
				Samuel Moon...	Belleville.....	27 janv.	4 do	4		250 00	
				Abraham Phillips	do	Février.	25 do	5		250 00	
				John Rose.....	Ameliasburgh ..	24 do	24 do	6		293 00	
				Francis Naton..	do	20 do	.....	7		249 00	
				Richard B. Hudson.....	Belleville.....	26 do	27 do	8		400 00	
Riverston et Kenilworth.	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	2 janv..	13 févr.	Thos. Dougherty	Tp. Arthur	11 févr.	14 févr.	1	Conformément aux conditions de l'ann.	70 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée à un taux réduit.
				Alex. Allan	Riverston	6 do	11 do	2		120 00	
				John Fisher	Kenilworth.....	10 do	.. do	3		120 00	
Bloomingdale et Freiburg. (2½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à pied ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	27 févr.	F. Rombach....	Freiburg.....	23 févr.	27 févr.	1	do	138 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Brendle....	Bloomingdale...	7 do	17 do	2		140 00	
Pinedale et Wick. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	27 févr.	Wm Patterson.	Pinedale.....	14 févr.	23 févr.	1	do	45 00	No. 1 acceptée.
				John Soinberger.	Brock	23 do	26 do	2		60 00	
				Charles Will....	Pinedale.....	20 do	24 do	3		60 00	
Catalone et Petite Lorraine. (12 milles.)	Service deux fois et une fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	16 janv.	6 mars..	Robert Martin...	Sidney	24 févr.	26 mars.	1	do	156 00	No. 1 acceptée.
				Hugh Morrison.	Rivière Mira ...	23 do	3 do	2		179 00	
				J. G. Kavanagh	Sidney	16 do	25 do	3		180 00	
				N. McDonald...	Catalone	2 mars..	.....	4		200 00	
				Wm. H. Martin	Sidney	20 févr.	.....	5		600 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1874	1874			1874	1874			$ cts.	
Napanee et Adolphustown. (26 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des Postes.	6 janv.	27 févr.	Aaron J. Empey	Napanee	23 janv.	23 janv.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	650 00	Pas d'action prise sur ces soumissions.
				Daniel Davoreen	Adolphustown...	13 do	23 févr.	2		690 00	
				L. E. Fretz	N. Fredericksb'g	20 févr.	21 do	3		700 00	
				H. Thorp Chute	S Fredericksburg	23 do	25 do	4		700 00	
				Jacob H. Roblin	Adolphustown ...	23 do	.....	5		784 00	
				H. Thorp Chute	S Fredericksburg	23 do	25 do	6		750 00	
				David Robertson	Adolphustown ..	16 do	21 do	7		900 00	
				Alexander Hazell	do	6 do	11 do	8		900 00	
				J. W. Dorland.	do	23 do	25 do	9		950 00	
				John M. Murdoch	do	17 do	.....	10		950 00	
				Gideon Legard..	Napanee	18 do	19 do	11		1,000 00	
				Geo. B. Sills...	S Fredericksburg	13 do	24 do	12		1,000 00	
				F. Memberry...	Adolphustown..	13 do	17 do	13		1,043 00	
				A. M. Memberry.....	do	14 do	.....	..		1,100 00	
Rankin et Stafford. (8 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 janv.	20 mars.	R. Childerhose	Stafford	24 févr.	4 mars..	1	do	80 00	No. 1, acceptée.
				Matthew Libby.	do	10 mars.	17 do	2		140 00	
				James Graham.	Rankin.....	17 do	20 do	4		100 00	Reçue trop tard.
				Geo. Ashmore...	Willberforce....	17 do	20 do	3		110 00	Reçue trop tard.
Gaspereaux et Weldford. (36 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	21 janv.	18 mars.	Isaac C. Burpee	Chipman	12 mars.	24 mars.	1	do	225 00	Pas d'action prise à l'égard de ces soumissions.
				Andrew Dunn ..	Harcourt.....	9 do	14 do	2		399 00	
				Wm. Whiten...	Weldford.....	5 do	13 do	3		440 00	
				Wm. Graham ..	do	6 do	13 do	4		450 00	
				Geo. Hornett...	Richibouctо	10 do	17 do	5		648 00	

Appleby et station de ch. de fer. ..... (¾ mille).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	jan.	6 mars.	James Prescott.	Appleby	2 mars.	4 mars.	1	d	78 00	Acceptée.
Alma et station de ch. de fer. (½ mille).	Service douze fois la semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	James Johnston Charles Milne.. John C. Steele..	Alma ..... do ..... do	4 mars. 3 do 5 do	7 mars. 6 do 6 do	1 2 3	do do	58 00 69 00 68 00	No. 1 acceptée
Goldstone et station de ch. de fer. (1¾ milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que si dessus.	23 jan.	6 mars.	John Gibbons ..	S. Peel	6 mars.	9 mars.	1	do	32 cts. par double voyages	No. 1 acceptée.
Keswick et Roach's Pt. (3 milles).	Service six fois par semaine, à commencer du 1er mai 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	George Baker... William Earl ...	Roach's Point ... N. Gwillimbury.	6 mars. 6 do	9 mars. 9 do	1 2	do do	100 00 200 00	No. 1 acceptée.
Palmerston et station de ch. de fer. (⅛ mille).	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	Richd. Johnstone William Hayes .	Palmerston .... do	3 mars. 28 fév.	....	1 2	do do	100 00 30½ cts. le voyg.	No. 1 acceptée.
Holland Landing et station de ch. de fer. (⅛ mille).	Service vingt-quatre fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	Thomas Kays... Richard Gray. . Samuel Ford....	Holland Landing do do	26 fév. 16 do 18 do	4 mars. 2 do 3 do	1 2 3	do do do	par v. 0 6 0 7 100 00	No. 1 acceptée.
Albion et Palgrave. (14 miles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	23 jan.	6 mars.	Geo. Taylor.... Robert Elliott.. John Wolfe.... William Hichin. W. C. Rodehouse	Tp. Albion..... do ..... Mt. Wolfe..... Tp. Albion..... do	4 mars. 4 do 4 do 4 do 4 do	4 mars. 4 do 4 do 4 do 4 do	1 2 3 4 5	do	250 00 275 00 280 00 295 00 298 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1874.	1874.			1874.	1874.			$ cts.	
Cairngorm et Strathroy. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	30 jan.	13 mars.	Francis Brown..	Cairngorm	5 mars.	8 mars.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	85 00	Acceptée.
Bright et Walmer. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 jan.	13 mars.	David Bunting.	Walmer.....	19 fév.	28 fév.	1	do	75 00	Ensuite réduit à $60 et acceptée.
Bayfield et Seaforth. (15 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture.	30 jan.	13 mars.	Thomas Johnson John Johnson ..	Walton..... Bayfield.....	2 mars. 2 do	6 mars. 6 do	1 2	do	747 00 649 00	Cette soumission considérée excessive ; entré en arrangement avec A. W. Polly, à $450 par an.
Chatham et Wallaceburgh (17 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	30 jan.	13 mars.	Parker Hodges Thomas Kimney William Judson W. H. Mann... Alex. McDougall	Wallaceburg.... Ounagh.. ..... Wallaceburg ...	27 fév. 11 mars. 10 do 5 do 10 fév.	2 mars. 13 do 13 do 6 do do	1 2 3 4 5	do	450 00 625 00 700 00 700 00 1000 00	No. 1 acceptée.
Harriston et Wroxeter. (16 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 jan.	13 mars.	John Gofton....	Wroxêter... ...	12 mars.	14 mars.	1	do	375 0	Acceptée.

Lynedoch et Silver Hill. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv.	13 mars.	Mrs. MarySmith	Charlotteville...	6 mars.	10 mars.	1	do	58 00	Acceptée.
				James Earl.....	Norfolk	25 do	6 do	2		75 00	
				H. C. Gifford...	Charlotteville ..	19 févr.	25 do	3	Service 3 fois par semaine.	100 00	
Oakwood et Port Hoover (8 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv.	13 mars.	David Honch...	Oakwood	9 mars.	11 mars.	1	do	279 00	No. 1, acceptée.
				Alexander Clark	Mariposa	7 do	11 do	2		279 75	
				Wm. Heathcote.	Oakwood	6 do	9 do	3		294 00	
				Wm. Jackson...	Little Britain...	2 do	7 do	4		400 00	
				Jos. Thornhill..	Lindsay	2 do	5 do	5		450 00	
Petersburgh et Roseville. (12 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv.	13 mars.	Geo. Lederman.	New Dundee....	14 mars	17 mars.	1	do	415 00	No. 1, non satisfaisante.
				John W. Weber.	do .. .	5 do	9 do	2		419 00	
				Geo. Leiderman.	do	5 do	11 do	3		450 00	No. 2, acceptée.
				C. W. Johnston.	Waterloo	4 do	10 do	4		500 00	
				John Perrin	Roseville	10 do	12 do	5		535 00	
Minudie et riv. Hebert. (7 miles)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 janv.	6 mars.	Hazen Smith...	Minudie	20 févr.	25 mars.	1	do	150 00	No. 2, acceptée.
				John Coates .. .	Rivière Hebert..	24 do	2 do	2		$98, tri-weekly.	
Station Russell et Gloucester. (24 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er avril 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	11 févr.	13 mars.	3John Carson...	Tp. Osgoode....	9 mars.	12 mars.	1	do	600 00	No. 1, acceptée conditionnelm.
				Robert Young . .	Russell.....	19 do	... .	1		650 00	
				Robert Young . .	do	10 do	14 do	3		700 00	
Pont Albert et Mira Gut. (7 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Robert Martin..	Sidney	10 mars.	21 mars.	1	do	50 00	No. 1, acceptée.
				Thos. Bourke...	Pont Albert	10 do	21 do	2		52 00	
				Elias Horne	Sidney	11 do	21 do	3		80 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.							$ cts.	
Antigonish et Sherbrooke. (40 milles).	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	13 févr.	27 mars.	Rod. McDonald.	Antigonish	16 mars.	23 mars.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	540 00	No. 1 acceptée.
				John A. Jordan.	Ste. Marie.....	28 févr.	25 do	2		570 00	
				John M. Ames..	Antigonish	14 mars.	25 do	3		600 00	
				John Bishop....	do	17 do	24 do	4		624 00	
				Hugh Gordon...	Ste. Marie	10 do	19 do	5		650 00	
				L. A. Stewart..	Sherbrooke	10 do	21 do	6		655 00	
				John Gillis	Wineharbor	11 do	25 do	7		800 00	
				Angus Cameron.	Sherbrooke	14 do	21 do	8		900 00	
Baddeck et Boularderie. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Philip Fraser...	Gros Havre.....	24 févr.	12 mars.	1	do	190 00	No. 1 acceptée.
				K. Mathewson .	do	17 mars.	28 do	2		250 00	
				D. McLean.....	Boddoc.....	4 do	14 do	3		300 00	
Aylesford et Morden. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars	W. J. Balcom..	Aylesford	20 mars.	20 mars.	1	do	67 50	No. 1 acceptée.
				Isaac Foster....	do	20 do	26 do	2		85 50	
Riv. Barney et établissement de la rivière Barney en haut. (8 milles)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	Peter Campbell.	Rivière Barney.	20 mars.	26 mars.	1	do	32 00	No. 1 acceptée.
				Andrew Ross...	do	18 do	26 do	2		36 00	
				J. Sutherland ..	do	17 do	24 do	3		36 00	
				Alex. McDonald	do	21 do	30 do	4		37 50	Reçue trop tard.
				S. Bannerman..	do	17 do	26 do	5		40 00	
				Jno. McDonald.	do	14 do	25 do	6		45 00	
Grand Etang et établ. de la riv. Dennis en haut. (11 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 févr.	27 mars.	John McLean...	Rivière Dennis.	19 do	.....	1	do	39 00	No. 1 acceptée.
				John Cumming.	do	16 do	20 mars.	2		48 00	
				John Cumming.	do	14 do	26 do	3		56 00	

Boom et Whycocomah. (16 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Jno. McDonald	Whycocomah...	25	fév	7	mars	1	do	64 00	No. 1 acceptée.
						H. McDougall..	do	20	mars	30	do	2		70 00	
						D. Livingston..	do ...	19	do	20	do	3		72 00	
						D. Livingston..	do	14	do	25	do	4		80 00	
						D. H. Kennedy.	Boom	11	do	23	do	5		80 00	
						L. Dougall.....	Whycocomah...	7	do	16	do	6		80 00	
						John Campbell.	Boom	9	do	23	do	7		89 00	
						Hugh Campbell.	Grant	2	do	16	do	10		100 00	
						L. McDougall..	Whycocomah...	19	do	.....		9		90 00	
						D. McLeod.....	do	10	do	1er avril		8		78 00	
Bridgetown et Lawrencetown. (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	A. McKinna ...	Bridgetown.....	19	do	25	mars	1	do	80 00	Acceptée.
Canada Creek et Waterville. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Hiram A. Boler.	Cornwallis.....	.....		19	mars	1	do	74 00	No. 1 acceptée.
						John Smith.....	Canada Creek...	7	mars	19	do	2		90 00	
						Leander Sweet..	Cornwallis.....	17	do	24	do	3		100 00	
						J. S. Woodworth	Cornwallis.....	17	do	24	do	4		100 00	
						Eliakim Tupper.	Waterville	18	do	26	do	5		104 00	
						Henry Mahar...	Munich.....	16	do	21	do	6		130 00	
Pivière Cogmagun et Kennetcook. (5 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Archd. Sandford	Cogmagun.....	20	mars	28	mars	1	do	13 00	No. 1 acceptée.
						James Reynolds.	do	4	do	14	do	2		15 00	
Dartmouth et South East Passage (7 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874 Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Donald A. Shiers	South E. Passage	20	mars	26	mars	1	do	56 00	No. 1 acceptée.
						Henry Isnor	Dartmouth.....	5	do	11	do	2		100 00	
						Elias Orme	do	16	do	23	do	3		135 00	
Havre oriental et Baie de Plaisance. (20 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	John McFarlane	Cheticamp	4	mars	14	mars	1	do	140 00	Acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumiss. par le M. G. des Postes.	No. de soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1872.	1872.			872.	1872.			$ cts.	
Englishtown et Monroe's Point. (4 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	13 fév.	27 mars	Malcolm Monroe Donald McAulay Donald McAulay	St. Anne ..... Englishtown .... do	7 mars 10 do 4 do	23 mars do 23 do 17	1 2 3	Conformément aux conditions de l'annonce.	14 00 20 00 20 00	No. 1 acceptée.
Cinq Iles and Laurence Factory. (22 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév.	27 mars	W. B. Harrison. E. L. Harrison... John Dobson ... Charles Roney .. Mathew Lodge.. John W. Corbet.	Southampton ... do ... West Brooke.... Scuthampton ... Maccan ..... Cinq Iles..	9 mars 2 do 9 do 11 do 12 do 14 do	.. .... 25 mars 25 do 15 do 25 do 12 do	1 2 3 4 5 6		70 00 87 50 90 00 97 70 99 00 100 00	No. 1 acceptée.
Glengarry, Station de et Glengarry, Station de. (28 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév.	27 mars	Danie Fraser... Daniel Thompson.....	Glengarry ..... do	23 mars 2 do	28 mars 28 do	1 2	do	225 00 250 00	Acceptée.
Guysborough et Torbay. (29 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat. telle que ci-dessus.	13 fév.	27 mars	James E. Hart.. C. R. Dickey...	Guysboro' ..... do	12 mars do 18	26 mars 26 do	1 2	do	258 00 270 00	No. 1 acceptée.

Halifax et Sambro. (20 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév..	27 mars.	Jacob Marriott. John Marriott.. Thomas Neville. do ..	Halifax ..... Pennant ..... Halifax ..... do	13 mars. 18 do 9 do 9 do	19 mars. 23 do 16 do 16 do	1 2 3 4	do	120 00 150 00 160 00 160 00	No. 1 acceptée.
Pointe Hunt et Liverpool. (8 milles.)	Service deux fois par semaine. à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus,	13 fév..	27 mars.	William Innes.. Evan West.....	Pointe de Hunt.. Pointe Blanche..	16 mars. 16 do	23 mars. 23 do	1 2	do	118 00 120 00	No. 1 acceptée.
Morristown et Waterville. (21 milles.)	Service une fois par semaine. à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév..	27 mars.	Jason Forsyth.. Elkim Tupper.. Foster Parish...	Waterville..... do ..... do	22 mars 19 do 3 do	28 mars 26 do 10 do	1 2 3	do	49 70 65 00 67 75	No. 1 acceptée.
Newport et Newport Landing. (8½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév..	27 mars.	John E. Mosher Ira Simpson....	Newport..... do	21 mars. 17 do	28 mars. 26 do	1 2	do	270 00 450 00	No. 1 acceptée.
Pictou et station de la rivière de l'ouest. (22 milles.)	Service trois fois par semaine à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	é v..	27 mars.	Thos. Anderson. James Blair....	Pictou ..... Tatamagouche..	18 mars. 24 do	24 mars.	1 2	do	380 00 387 50	No. 1 acceptée.
Port Hood et île de Port Hood. (1½ milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév..	27 mars	Richard Smith.. John Smith .... Augus McIsaac.	Ile de Port Hope do do	12 mars. 11 do 4 do	20 mars. 14 do 14 do	1 2 3	do	15 00 30 00 40 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumis's.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Port Royal et Arichat Ouest	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture ou à cheval. Durée désignée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	13 fév..	27 mars.	George Lafford .	Arichat	13 mars.	24 mars.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	100 00	No. 1 acceptée.
				S. P. Leblanc...	do	3 do	18 do	2		125 00	
Rockville et Yarmouth. (18 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév..	27 mars.	Jacob Hatfield .	Yarmouth.....	9 mars..	24 mars.	1	do	105 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Pinkney..	do	7 do	16 do	2		110 00	
				Wilson Haley..	.....	19 do	3 do	3		140 00	
Havre au Mouton et Musquodoboit en haut. (26 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1873, Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév..	27 mars.	Peter Murray ..	Musquodoboit en haut.....	11 mars.	19 mars.	1	do	196 00	No. 1 acceptée.
				Joseph Tays....	Shubenacadie...	18 do	4 do	2		205 00	
				F. W. Henry...	Musquodoboit en haut.....	9 do	16 do	3		294 00	
				Geo. H. Parker..	do	16 do	23 do	4		400 00	
Tatamagouche et station de Wentworth.	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	13 fév...	27 mars.	David Purdy...	Wentworth.....	19 mars.	26 mars.	1	do	286 00	No. 1 retirée.
				Amos Purdy....	do	19 do	do	1		440 00	No. 2 acceptée.
				Fred'k Monroe..	do	21 do	do	3		500 00	
				Alex. A. Monroe.	New Annan	21 do	do	4		550 00	
				B. Blair.....	Tatamagouche..	19 do	do	5		740 00	
				Alex. Mathewson	do ..	19 do	do	6		750 00	
				John E. Davis..	Wentworth.....	9 do	20 mars.	7		800 00	

Tracadie et Uher. (6 milles.)	Service 1 fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à pied ou à cheval. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Edouard Côté...	Tracadie	.....	mars	1	do	30 00	Acceptée.
West River et Westville.	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Wm. Monroe...	West River....	20	mars.	26	mars	1	do	128 00	No. 1 acceptée.
						Hugh R. Monroe	do	17	do	25	do	2		156 00	
Perth et Westport. (22 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er mai 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	F. A. Cameron..	Westport.	2	avril	6	avril	1	do	245 00	No. 1 acceptée.
						John Russell....	Bathurst.....	16	mars	18	mars	2		250 00	
						W. C. Pinkerton	N. Crosby.....	6	do	.....		3		350 00	
Bridgewater et Shelburne. (67 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture à deux chevaux. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	Benj. Blair.....	Tatamagouche ..	.....		.....		1	do	2,640 00	No. 1 acceptée.
						C. Appleton....	Liverpool.....	21	avril	30	avril	2		4,000 00	
						Andrew King...	Halifax	21	do	do	30	3		4,000 00	
Halifax et Shelburne, y compris entre Lunenburg et baie Mahone, et Lunenburg et Bridgewater. Distance totale (157 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture à deux chevaux. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	James King	Halifax	18	avril	28	avril	1	do	5,670 00	Soumissions séparée acceptée pour Halifax et Bridgewater et Shelburne.
						T. et C. Lavers..	do	23	do	... .		2		6,175 00	
						W. A. Headlam	Ottawa.....	30	do	.....		3		6,440 00	
						Benj. Blair	Tatamagouche .	21	do	do	26	4		7,640 00	
						Andrew King...	Halifax.	21	do	.....		5		8,200 00	
						G. W. McMahon	Bridgewater	18	do	do	23	6		8,900 00	
						H. A. Archibald.	do . .	21	do	do	27	7		9,000 00	
						H. Kilcup.....	Liverpool.....	13	mars	do	20	8		9,000 00	
						Andrew King...	Halifax	21	avril	....		9		10000 00	
						Calvin Appleton.	Liverpool.....	21	do	do	30	10		10650 00	
Halifax et Bridgewater y compris bur. int. (90 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture à deux chevaux. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13	fév.	27	mars	T. et C. Lavers .	....	23	avril	.....		1	do	2,600 00	No. 1 acceptée.
						W. H. Headlam	Ottawa	30	do	.....		2		3,640 00	
						G. Burkett et Wigman	Bridgewater	4	do	13	mars	3		3,900 00	
						Wm. McIntyre.	Aylesford	18	do	24	do	4		4,200 00	
						Andrew King.	Halifax	21	do	... .		5		4,200 00	
						G. W. McMahon	Bridgewater	13	do	20	do	6		4,500 00	
						H. Kilcup.....	Liverpool.....	17	do	23	do	7		5,000 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception de la soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1871.	1872.							$ cts.	
Shelburne et Yarmouth. (67 milles.)	Service six fois par semaine, à commence du 1er juillet 1874. Transport en voiture à deux chevaux. Durée désignée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	13 fév.	27 mars.	Oscar Davison..	Yarmouth	.....	.....	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	1,900 00	No. 1 acceptée.
				Oscar Davison..	do	17 mars.	23 do	2		2,400 00	
				A. Watson et J. Muir.....	Shelburne	17 do	25 do	3		2,500 00	
Riv. du Renard et Ste. Anne des Monts. (107 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juin 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	19 fév.	17 avril	Jean C. Lepage.	Ste. Anne des Monts.	28 mars.	.....	1	do	950 00	No. 1 acceptée.
				Jean B. Menault	Mont Louis	26 do	7 avril.	2		1,400 00	
				E. Vachon et Cie.	R. Magdeline ..	12 do	28 mars.	3		1,475 00	
Gemley et Parham. (37 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er mai 1874. Transport en voiture, Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	20 fév.	3 avril	Samuel E. Sanderson.....	Tp. Olden.. ...	30 mars.	3 avril.	1	do	312 00	No. 1 acceptée.
				John C. Vanalstone	Parham	31 do	3 do	2		348 00	
				John A. Griffiths	do	31 do	3 do	3		412 00	
Harrowsmith et Parham. (22 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er mai 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	20 fév.	3 avril	Jefferson Wallsworth	Tp. Portland ...	28 mars.	6 avril.	1	do	345 00	No. 1 acceptée.
				Leinster Clark..	Harrowsmith....	25 do	28 mars.	2		465 00	
				Charles W. Day.	Portland.....	27 do	30 do	3		470 00	
				Thomas Dowker	do	28 do	31 do	4		500 00	
				Jesse Taylor....	do	23 do	25 do	5		600 00	
				Daniel Wood ...	do	18 do	25 do	6		600 00	
				Samuel Prescott.	do	24 do	26 do	7		700 00	
				Wm. B. Spike..	.....	26 do	28 do	8		490 00	

Etablissement Archibald et Riv. Louison (3 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er mai 1874. Transport en voiture Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	27 fév.	10 avril.	James Black....	Rivière Louison	1er avril	8 avril.	1	do	24 00	No. 1 acceptée.
				R. Archibald ..	Archibald S.....	31 mars.	8 do	2		25 00	
				Alexander Millar	River Louison..	avril.	14 do	3		14 00	Tard.
Brockville et Westport. (44 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	27 fév.	10 avril.	James Allan....	Perth	10 avril.	10 avril.	1	do	748 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Lambert..	Soperton	7 do	8 do	2		900 00	
				Ezra H. Halladay	Brockville	8 do	9 do	3		995 00	
				Zepheniah Sexton...	Elgin	2 do	8 do	4		998 00	
				John Wesley Sexton	Newboro'.....						
				Andrew B. Carnegie.....	Delta	24 mars.	.....	5		1000 00	
				Henry Mott....	do	25 do	31 mars.	6		1050 00	
				Robert Connor..	Brockville	9 avril.	9 avril.	7		1075 00	
				Andrew B. Carnegie.....	Delta	1er do	3 do	8		1100 00	
				H. Hugh McGill	Brockville	28 mars.	31 mars	9		1200 00	
				William Ennis..	Phillipsville	26 do	7 avril.	11		1275 00	
				Ennis & Connors	Bastard	6 avril.	7 do	10		1250 00	
L'Orignal et riv. au Baisin (41 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juin 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	27 fév.	10 avril.	D. & A. McPhee	Alexandria	3 avril.	.....	1	do	790 00	On demande de nouvelles soumissions.
				John McDonell..	Lochiel..	6 do	7 avril.	2		947 00	
				Arch. McDonald.	Alexandria	1er do	3 do	3		980 00	
				A. I. McDonald	do	6 do	8 do	4		1000 00	
				A. D. Kennedy.	do	1er do	3 do	5		1080 00	
				Alex. McRae...	Lancaster.. ...	3 do	4 do	6		1145 00	
				Martin Costello.	L'Orignal	6 do	7 do	7		1195 00	
				D. A. McDonald	Alexandria	6 do	7 do	8		1200 00	
				Thos. Murray..	Tp. Longueuil...	6 do	7 do	9		1200 00	
Green Valley Corners and Monroe Mills (6½ miles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 fév.	1 avril.	Malcolm Monroe	Monroe's Mills..	3 avril.	10 avril.	1	do	125 00	Acceptée.
Bowmanville et Tyrone. (7 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	13 mars.	24 avril.	John Nichols...	Tyrone....	21 avril.	23 avril.	1	do	139 00	No. 1 acceptée.
				Clinton Gifford.	do	20 do	22 do	2		275 00	
				W. H. Rogers ..	Enniskillen.....	20 do	do	3		300 00	
				Francis David..	Bowmanville ...	22 mars.	30 mars.	4		300 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1874.			1874.	1874.			$ cts.	
King et Nobleton. (8 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	13 mars.	24 avril.	P. McKenna....	Nobleton	20 avril	22 avril.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	255 00	No. 1 acceptée.
				John Weller....	do	20 do	22 do	2		274 00	
				John Phillips...	do	20 do	22 do	3		275 00	
				H. Watson.....	do	18 do	22 do	4		299 00	
Riviè. Philippe et rivière Philippe, via Spring Hill. (26 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	18 mars.	3 mai.	Wm. B. Armstrong.....	Mills Village...	7 avril.	6 mai.	1	.....	590 00	Considérée trop élevée. Un arrang. fait avec J. H. Schuman, à $229.
Riv. au Renard et Grande Grève. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée préposé du contrat telle que ci-dessus.	20 mars.	15 mai.	Alfred Paradis..	Riv. au Renard.	25 avril.	30 avril.	1	do	260 00	No. 1 acceptée.
				Chas. Paqette..	do	9 do	20 do	2		280 00	
				Frederick Gagne	do	15 do	5 mai.	3		400 00	
Belleville et Bridgewater. (30 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Wm. B. Wemp.	Bridgewater....	15 avril.	27 avril.	1	do	550 00	No. 1 acceptée.
				John G. Turner.	Belleville.....	29 do	30 do	2		600 00	

Allandale Painswick. (3½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à pied ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Wm. Kell.....	Painswick.....	28 avril.	30 avril.	1	do	90 00	No 1, acceptée.
				T. H. Hewson..	do	16 do	21 do	2		100 00	
				Jno. P. Haggert.	Innisfil.....	13 do	.....	3		100 00	
				W. H. Crosby..	Barrie.....	21 do	.....	4		312 00	
Camden Est et Napanee. (9½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Edward Hinch..	Camden Est....	27 avril.	29 avril.	1	do	130 00	No 1, acceptée.
				H. Pinkle	Newburgh	20 do	22 do	2		144 00	
				M. H. Vanosten	Camden Est....	22 do	24 do	3		400 00	
Camden Est et Tamworth. (13 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874, Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Henry Finkle...	Newburgh.....	22 avril.	23 avril.	1	do	300 00	No 1, acceptée.
Keene et Peterboro. (12 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Martin Kenealy.	Keene.....	9 avril.	11 avril.	1		335 00	No 1, acceptée.
				John Gall.....	do	24 do	27 do	2		488 00	
				Thos. Nelson....	do	27 do	.....	3		496 00	
				John McLochlin	do	15 do	.....	4		500 00	
East Jeddore et East Jeddore. (23 milles aller et retour.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	1er mai.	Daniel Webbster	Jeddore Est....	15 avril.	29 avril.	1	do	78 00	No 1, acceptée.
Fort Garry et Fort Garry en haut. (19 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	8 mai..	Alex. Polson....	Kildonan.....	10 avril.	.....	1	do	400 00	No 1, acceptée.
				Robert Monroe.	do	25 do	.....	2		400 00	
				Jno. Hugh Gunn	do	21 do	5 mai..	3		450 00	
				George Tait....	do	16 do	30 avril.	4		450 00	
				Wm. F. Alloway	do Winipeg	11 do	27 do	5		750 00	
				do	do	.....	.....	6		1400 00	
Portneuf et St. Bazile. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	15 mai..	Victor Le Clerc .	St. Bazile.....	30 avril.	7 mai..	1	do	71 00	No 1, acceptée.
				Gabriel Jobin...	do	28 do	6 do	2		96 00	
				E. Frenette	do	30 do	7 do	3		100 00	
				Pierre Laberge..	do	27 do	7 avril.	4		112 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1874	1874			1874	1874			$ cts.	
St. Aubert et Vaillancourt (31 milles,)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874, Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	20 mars.	15 mai..	Clement Bois...	St. Jean.....	11 mars.	.....	1	Conformément aux conditi'ns de l'annonce.	156 00	No 1, acceptée.
				W. F. Vaillancourt..	Vailancourt	1er mai.	7 mai...	2		208 00	No 3, reçue trop tard.
				P. Costouge....	St. Pamphele...	1er do	3 juillet	3		100 00	
St. Séverin et St. Sylvestre Est. (11 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 mars.	15 mai..	Jean Lessard...	St. Sylvestre....	31 mars.	3 avril.	1	do	50 00	No 1, acceptée.
				Wm. Jas. Tryon	St. Séverin.....	30 avril.	8 mai..	2		60 00	
				François Nadeau	do	15 do	24 avril.	3		100 00	
				Damase Ferland	.....	21 do	.....	4		100 00	
Ardtrea et Orillia. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 mars.	8 mai..	William Blair ..	Ardtree	5 mai..	6 mai...	1	do	96 00	Ensuite réduite à $84 et acceptée.
Acton et Knatchbull (5 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 mars.	8 mai..	William Reed .	Nassagiweya....	5 mai..	8 mai..	1	do	98 00	Ensuite réduite à $75 et acceptée.

Bowmanville et Cæsarea. (19 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 mars	8 mai....	Alex. McFeeters	Bowmanville ...	5 mai...	8 mai...	1	do	519 09	No. 1 acceptée.
				Thomas Shaw ..	do ..	27 avril.	5 do	2		548 00	
				Wm. Glover ...	do	2 mai...	5 do	3		594 00	
				Wm. Rogers...	Tp. Darlington.	5 do	6 do	4		840 00	
Enniskillen et Haydon. (1 mille.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à pied ou autrement, Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 mars.	8 mai...	Wm. Rogers ...	Tp. Darlington.	5 mai...	8 mai...	1	do	70 00	No. 1 acceptée. Subséquemment retirée. Contrat fait avec Andrew McFeeters, à $100.
				Thomas Shaw ..	Bowmanville	27 avril.	5 do	2		139 00	
Downeyville et Omemee. (5½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessns.	27 mars.	8 mai...	Michael Tracey.	Downeyville....	28 avril.	30 avril.	1	do	75 00	No. 1 acceptée.
				M. Donoghue ..	Emily.....	18 do	22 do	2		90 00	
				Bart. Downey..	Downeyville....	1er mai.	.....	3		95 00	
Port Perry et Scugog. (7½ milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	27 mars.	8 mai...	Saml. Wakeford	Scugog	7 mai...	9 mai...	1	do	80 00	No. 1 acceptée.
				Hugh McOwell.	do	29 avril.	30 avril.	2		85 00	
				John Pickney...	do	2 mai...	5 mai...	3		100 00	
				Moses McKimlay	... .	7 do	8 do	4		100 00	
L'Orignal et riv. Raisin. (41 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	10 avril.	12 mai..	Arch. McDonell	Alexandria	8 mai...	9 mai...	1	do	600 00	Nos. 1, 2, 3 et 4 retirée.
				Angus Kennedy.	do	7 do	9 do	2		700 00	
				Ang's McDonald D. McMillan...	.....	6 do	9 do	3		850 00	No. 5 acceptée.
				Edward McRae.	Lancaster	9 do	11 do	4		950 00	
				Neil McGillis....	do .. .	9 do	11 do	5		1050 00	
				Alex. McRae...	do	9 do	11 do	6		1150 00	
				D. et A. McPhee	Alexandria	8 do	9 do	7		1150 00	
				D. A. McDonald	do	8 do	9 do	8		1300 00	
				Wilfred LaBelle	L'Orignal	23 avril.	9 do	9		1600 00	
				Martin Costello.	do	11 do	13 do	10		1195 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1874	1874							$ cts.	
Bridgewater et Moulins du Village, *via* Grand Anse. (35 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des Postes.	11 avril.	15 mai..	Burkett et Wyman	Bridgewater	8 mai...	13 mai..	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	595 00	No. 1 acceptée.
				Z. Armstrong et fils.	E. Port Medway	16 avril.	4 mai...	2		600 00	
				J. W. Mack....	Mill Village....	6 mai....	14 mai..	3		626 00	
				Jonas B. Parker.	Bridgewater	1er mai.	8 mai...	4		700 00	
				Geo. E. Starratt.	do	14 mai..	21 avril.	5		800 00	
Fort Erie et chemin de fer du sud du Canada.. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	20 avril.	5 juin ...	George Lewis...	Fort Erie... ...	2 juin ..	4 juin ..	1	do	200 00	Cette soumission n'a pas été remplie, le service ayant devenu inutile.
Amhertsburgh et chemin de fer du sud du Canada. (1 mille.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin ..	Alex. Wilcox...	Amhertsburgh ..	2 juin ..	5 juin ..	1	do	0 30 un voy.	No. 1 acceptée.
				John W. Carney	do ..	2 juin ..	5 juin ..	2		0 75 un voy.	

Charing Cross et ch. de fer du Sud du Canada. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Arthur Payne	Charing Cross..	5 mai.	11 mai.	1	.....	62 60	Acceptée.
Duart et ch. de fer du Sud du Canada. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Robert Robinson James Leitch...	Duart	1er juin.	5 uin.	1 2	do	75 00 100 00	No. 1 acceptée.
Essex Centre et Gesto. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octob. 1874. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	W. F. Marlow..	Gesto	28 mai.	3 juin.	1	do	150 00	Réduite à $104 et acceptée.
Iona et ch. de fer du Sud du Canada. (1⅛ milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Edwin Roach... John Decou .... Daniel Pinnee ..	Iona ..... do	26 mai. 28 do 15 do	28 mai. 28 do 18 do	1 2 3	do	121 00 44 un voy. 46 un voy.	No. 1 acceptée.
Indiana et ch. de fer du Sud Canada. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	Morris Shipway Thos. W. Oxley Wm. Murdock .	Indiana ..... do	30 mai. 1er juin 14 mai.	2 juin. 3 do 6 do	1 2 3	do	18¾ un voy. 23 un voy. 149 00	No. 1 acceptée.
Highgate et ch de f. du Sud du Canada. (⅗ mille.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	David Teutzel .. Michael Hall ..	Highgate ..... do?	28 mai. 29 do	1er juin. 1 do	1 2	do	70 00 98 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : —Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Hagarsville, Hamilton et Lac Erié et Canada Sud. (⅛ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des Postes.	24 avril.	5 juin.	John Trotter ...	Hagarsville.....	29 mai.	2 juin.	1	do	140 00	Acceptée.
Hawtrey et ch. de fer du Canada Sud. (¾ mile.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	J. M. Carden	Hawtrey	29 mai	2 juin.	1	do	95 00	Acceptée.
Hullsville et Hamilton et ch. de fer du lac Erié. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	William Ryan..	Hullsville	3 juin.	5 juin.	1	do	60 00	Acceptée.
Hamilton et stat. du ch. de fer du lac Erié, et stat. de ch. de fer Grand Occidentale. (1 mile.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril.	5 juin.	J. H. H. Moltram	Hamilton.....	16 mai.	.....	1	do	299 00	No. 1 acceptée.
				John A. Davis..	do	28 avril.	.....	2		600 00	
				Thos. Hunter...	do	13 mai.	19 mai.	3		299 50	
				A. H. Cummings	.....	26 do	.....	4		600 00	
				Joseph Reed....	.....	18 do	21 do	5		1 50 par voy.	
				C. Armstrong..	do	1 juin.	3 juin.	6		615 68	

Hamilton et stat. de chemin de fer du lac Erié et Grand Occid., Air Line et Jarvis.	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Edward Lea....	Javis.....	27 mai	30 mai	1	do	200 00	Acceptée.
Lévis et Trois-Rivières. (92 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture couverte. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 avril	29 mai	Jos. Roleau..... Maxime Lemay. T. Monpas.... Isaac Pepin..... A. Beaudette...	Lévis .... St. Pierre les Becquets ..... Gentilly..... Leclercville.....	15 mai 5 do 8 avril 18 mai 15 do	.... 21 mai 19 do	1 2 3 4 5	do	3,500 00 3,500 00 4,000 00 4,498 00 6,000 00	Ces soumissions considérées excessiv. Un arrangem. fait avec Maxime Lemay à $3,998 par an.
Oneida et Hamilton et station de ch de fer du lac Erié. (¾ mille.)	Service douze fois parsemaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Wm. Glen..... Joseph Ball.....	Oneida ..... Tp. Oneida	3 juin 1er do	5 juin 4 do	1 2	do	110 00 120 00	No. 1 acceptée.
Orwell et stat. de ch. de f. du S. du Canada.	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Mary C. Knight M. Millard.....	Kingsmill ..... Orwell	3 juin 29 mai	5 juin 3 do	1 2	do	120 00 150 00	No. 1 acceptée.
Ridgetown et ch. de fer du S. du Canada. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	C. J. Splascheet. Abner Saunders. John Law.....	Ridgetown..... Iona..... Ridgetown.....	19 mai 2 juin 7 mai	....	1 2 3	do	36 00 120 00 315 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.
Buxton et ch. de fer du S. du Canada. (1½ mille.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	James Gilheely.	Tp. Raleigh .. .	5 mai	13 mai	1	do	0 50 a trip.	Considérée excessive, le service, en somme, n'a pas été mis en opération.
Station Renton et Hamilton, et ch de fer du lac Erié. (¾ mille.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Thos. Wilkinson	Renton, station.	30 mai	3 juin	1	do	0 10 a trip.	Acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service: Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Rodney et ch. de fer du S. du Canada. (30 mètres.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des Postes.	24 avril	5 juin	E. D. Humphrey	Rodney.....	2 juin	6 juin	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	45 00	Acceptée.
St. Thomas et chemin de fer du S. du Canada.	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en diligence ou autre voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	M. A. Boughnas J. S. Barnes.... J. W. Hannan..	St. Thomas..... do	30 mai 28 do 3 juin	....	1 2 3	do	125 00 0 25 un voy. 0 50 per d'ble trip.	No. 1 acceptée.
Seneca et Hamilton et ch. de fer du Lac Erié. (¾ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Alex. Rolstein.. Peter Young....	Caledonia..... do.	28 mai 29 do	30 mai 9 juin	1 2	do	96 22 234 00 or 37½ par voy.	No. 1 retirée. Arrangement fait avec M. Peter Young à 22½ cts. par voyage double.
Stevensville et ch. de fer du S. du Canada. (¼ mille.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	W. T. House ...	Stevensville ...	18 mai	5 juin	1	do	60 00	Acceptée.
Springfield et ch. de fer du S. du Canada. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	John Dynes .... Jas. McIntosh..	Springfield . ... Tp. Malahide...	23 mai 13 do	3 juin 27 mai	1 2	do	120 00 125 00	No. 1 acceptée.

Tilsonburgh et chemin de fer du S. du Canada. (1½ mille.)	Service douze fois semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	B. L. Coultis ..	Tilsonburgh ...	2 juin	.... ..	1	do	295 00	No. 1 réduite à $225, et acceptée.
				Alex. Corran ...	do	13 do	4 juin	2		300 00	
				J. Ostrander...	do	23 mai	30 mai	3		350 00	
Villanova et chemin de fer du S. du Canada. ⅓ mille.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Robert Buck....	Tp. Townsend..	21 mai	.....	1	do	75 00	No. 1 acceptée.
				J. K. Middaugh	Tilberry..... ..	30 do	....	2		40 cts. 2 voy. par jour.	
Wallacetown et chemin de fer du S. du Canada. (2½ milles.)	Service six ou douze fois par semaine, à commencer du 1er de juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Colin McGregor.	Wallacetown....	18 mai	21 mai	1	do	28 00	No. 1 acceptée.
				Donald A. Gunn	do	1er juin	4 juin	2		140 00	
Waterford et chemin de fer du S. du Canada. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	David Willson..	Waterford.....	1er juin	..... .	1	do	125 00	Acceptée.
Welland et chemin de fer du S. du Canada. (1¼ miles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	J. V. Strawn....	Welland.....	2 juin		1	do	0 24 par voy.	Ces soumissions considérées excessives. Arrangement fait avec M. J. H. Disher, à 21 cts. par double voyage.
				Joseph H. Disher	do	2 juin		2		0 24 par voy.	
				George H. Burgar	do	3 juin		3		0 32 par voy.	
West Lorne et chemin de fer du S. du Canada. (⅓ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Colin Gillies....	West Lorne	m ι	25 mai	1	do	78 00 ou 12½ par voy.	Acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1874	1874			1874	1874			$ cts.	
Woodslee et chemin de fer du S. du Canada. (½ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport à la main. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	24 avril	5 juin	W. S. Lindsay..	Woodslee.....	1er juin	3 juin	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	100 00	No. 1 acceptée.
				John Chambers.	Tp. Maidstone..	4 mai	7 mai	2		122 07	
Egansville et Renfrew. (27 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	5 juin	Charles McNiece	Egansville....	18 mai		1	do	400 00	No. 1 acceptée.
				Charles W. Borland.....	do						
				Michael Furlong	do	22	25 mai	2		447 00	
				Alex. Jamieson.	Renfrew.....	27	28	3		574 00	
				Michael Furlong	Egansville	8	20	4		598 00	
				Wm. Mills.....	Renfrew.....	27	29	5		975 00	
				Patrick Kelly...	do	22	25	6		1200 00	
Centralia et Crediton. (5 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	19 juin	Alex. Calder....	London.....	16 juin	18 juin	1	do	200 00	Acceptée.

Seneca et Willowgrove ... (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	19 juin	Hugh Stewart..	Oneida.....	8 juin	10 juin	1	do	125 00	No. 1 réduite à $83 et acceptée.
				Able Young	do	13 do	16 do	2		136 50	
				James Wilson ..	Caledonia	18 do	20 do	3		200 00	
Simcoe et stat. du ch. de fer Grand Occidental. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en diligence ou autre voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	19 juin	Elias Cratt	Simcoe.....	12 juin	13 juin	1	do	0 31 par voy.	No. 1 acceptée.
				H. Hall.....	do	2 do	4 do	2		234 00	
				B F. Chadwick	do	2 do	8 do	4		255 00	
				Asa A Pursell..	do	16 do	.....	3		250 40	
				A. Y. Polly ...	.....	17 do	24 do	5		0 50 par voy.	
New Glasgow et Woodburne. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	24 avril	26 juin	9A. T. Reed ...	Little Harbor..	11 juin	17 juin	1	do	80 00	No. 1 acceptée.
				J. W. McDonald	do ..	9 mai	15 mai	2		86 00	
				Peter Grant.....	do ..	3 juin	.....	3		93 00	
				J. D. McQueen	do ..	8 do	16 juin	4		96 00	
				James Small....	.....	2 do	20 do	5		109 00	
Oromocto et Stat. de ch. de fer Waasis. (5 milles.)	Service une fois par jour entre Oromocto et Waasis, et une fois par semaine entre Oromocto et Geary, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	28 avril	12 juin	George Knox...	Oromocto	5 juin	11 juin	1		230 00	No. 1 acceptée.
				Wm. G. Knox.	do	30 mai	6 juin	2		270 00	
				Frederick Smith.	Lincoln, N.B...	6 juin	11 juin	3		297 00	
				Sam. A Nevess.	Burton Geary..	1er do	6 do	4		298 00	
				L. McLean....	Oromocto.....	6 do	11 do	5		307 00	
				James Holden ..	Burton.....	6 do	.. do	6		315 00	
				J. W. Currier..	.....	8 do	.....	7		339 00	
				Sam. E. Nevess.	Sunbury.....	11 mai	15 mai	8		347 00	
				Jas. S. White..	Oromocto	6 juin	10 juin	9		350 00	
				F.W McPherson	do	21 mai	11 do	10		397 00	
Antigonish et Glenelg. (29 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	30 avril	12 juin	Hugh Gordon...	Glenelg	24 mai	4 juin	1	do	320 00	No. 1 acceptée.
				G. W. Matatall.	Ste. Marie.....	26 do	2 do	2		354 00	
				R. Sinclair.....	Upper Cross R.	25 do	5 do	3		378 00	
				John McGrath..	.....	1er juin	9 do	4		398 00	
				D. McDonald ...	Antigonish	23 mai	5 do	5		490 00	
				R. M. McDonald	do	1er juin	3 do	6		498 00	
				Jno A. Jordan.	.....	14 mai	21 do	7		540 00	
				John McEams..	do	20 do	23 do	8		560 00	
				Mat. Archibald	Glenelg	23 do	5 do	9		750 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1874.			1874.	1874.			$ cts.	
Edgely et chemin de fer du Nord. (2 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874 Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maitre-Général des Postes.	1er mai	12 juin	Thomas Sawdon. Jesse Smith.....	Edgely ..... do	27 mai 8 juin	30 mai 10 juin	1 2	Conformément aux conditions de l'annonce.	50 00 80 00	No. 1 acceptée.
Grandigue et Poiriers et Bourgeois... (4 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874 Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai	12 juin	Fidèle Legère... Thos. Babineau.	Grandigue ..... do	18 mai 12 do	27 mai 20 do	1 2	do	32 00 60 00	Acceptée.
Osaca et Port Hope.	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai	12 juin	W. T. Rowland. do .	Osaca..... do	2 juin do	5 juin do	1 2	do	3 fois, 325 00 Quotid. 700 00	Aucune action n'a prise à l'égard de ces soumissions. Desservis par Elizabethville et Port Hope.
Orangeville et station du ch. de fer de Toronto, Grey et Bruce. (¾ milles.)	Service trente fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai	12 juin	John Paisly..... W. J. Middleton	Orangeville ..... do	12 juin 12 do	15 juin 15 do	1 2	do	190 00 198 00	Acceptée.
North Wakefield et Ottawa. (26 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juin 1874. Transport en diligence. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai	23 mai	Robert Hasty... Seth Cates..... William Brookes William Millar	Ottawa ..... Wakefield ..... Low ..... Wakefield	18 mai 20 do 21 do 16 do	21 mai 21 do 23 do 21 do	1 2 3 4	do	400 00 650 00 1,000 00 1,440 00	Acceptée.

Goose Creek et chemin de Shepody. (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	1er mai.	12 juin.	J. McLaughlin .	Pointe Harman.	19 mai...	.....	1	do	60 00	Considérée excessive. Arrangement fait avec M. M. Prescott à $40 par année.
Lévis et Québec. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à pied ou par bateau à vapeur en été, en hiver par canot ou bateau à vapeur. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	H. Martin.....	Lévis	16 juin.	23 juin.	1	do	300 00	Acceptée.
Bécancour et station de ch. de fer de St. Grégoire. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	Stanisl. Charron.	St. Grégoire	25 juin.	25 juin.	1	do	$1 p. vy. ou $313 par an.	Réduite à $300 par année et acceptée.
Clairvaux et Baie St. Paul (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	J. Guay..... Euch. Gauthier.	Baie St. Paul... do ..	21 juin. 20 do	26 juin. 26 do	1 2	do do	40 00 49 00	Acceptée.
Inverness et Nouvelle Irelande. (17 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	Ira Baily Hall..	Maple Grove...	22 juin.	24 juin.	1	do	260 00	Acceptée.
La Baie et Nicolet. (9 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	Tlph. Vigneau.. David Rochelle.	St. Antoine..... do	22 juin. 31 mai..	24 juin. 8 mai...	1 2	do do	200 00 225 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions spécifiées par le département au commencement le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.							$ cts.	
La Petite Rivière, St. François et Baie St. Paul (15 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	14 mai..	26 juin.	Peter Bouchard. Wilf. Tremblay.	St. François .... Baie St. Paul....	15 juin. 1er do	19 juin. 6 do	1 2	Conformément aux conditions de l'annonce.	90 00 128 00	No. 1 acceptée.
Maple Grove et Sanborn. (11½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	Michaël Hurley. Thomas Hurley.	Wolfeston ..... do	18 juin. 20 do	25 juin. 24 do	1 2	do	156 00 165 00	No. 1 acceptée.
St. Raphaël et station de chemin de fer. (6 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	14 mai..	26 juin.	Charles Bernard. M Morin ..... Damase Blais... Cyprien Gagnon Joseph Bolduc..	St. Raphaël .... do .... do .... do	16 juillet 8 juillet. 25 juin.. 22 do 22 do	....	1 2 3 4 5	do	72 00 140 00 160 00 200 00 220 00	No. 1 acceptée.
Lawrencetown et chemin Canaan. (Voyage de 31 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai..	26 juin.	P. N. Sanders.. Judson Balcom. Jon. Woodbury. Samuel Find ... Edw. M. Beals.	Lawrencetown.. do .. Wilmot ..... Lawrencetown.. do ..	22 juin. 10 juin. 4 juin.. 0 juin. 10 juin.	26 juin. 16 do 25 do 22 juin.	1 2 3 4 5	do	140 00 143 00 159 00 230 00 250 00	No. 1 acceptée.

Berwick et stade de chemin de fer. (¾ mille.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	John Parker. ..	Berwick.....	19 juin..	26 juin.	1	do	120 00	Réduite à $100 et acceptée.
Baddeck et établ. en haut de la rivière du Milieu. (18 milles.)	Service une fois par semaine à commencer du 1er octob. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Doug. Robinson Rod. Ross.... . Donald McLean.	Baddeck . .... do ..... do	19 juin. 18 juin. 20 juin.	27 juin. 27 juin. 27 juin.	1 2 3	do	93 00 140 00 140 00	No. 1 acceptée.
Buckleys et Kentville. (31 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	M. Kingsman. .	Kentville.	22 juin.	27 juin.	1	do	300 00	Acceptée.
Bridgetown et stat. de chemin de fer. (¼ mille.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Fred. Crosskill.	Bridgetown	20 juin.		1	do	50 00	Acceptée.
Bailey's Brook et Summerville. (5 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à cheval. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	H. McGillivary.	Baileys Brook ..	16 juin.	23 juin.	1	do	40 00	Acceptée.
Jeddore et Pointe de Plaisance. (4 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport à pied. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	... .	.....	Charles Mosler.	Pte. de Plaisance	22 juin.	23 juillet	1	do	16 00	Acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demandes de soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes	No. des soumis's.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ cts.	
Middleton et stat. de ch. fer. (¼ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport à pied. Durée désignée du contr., quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des Postes.	15 mai.	26 juin.	Albert Beales....	Middleton.....	23 juin.	.....	1	Conformément aux conditions de l'ann.	75 00	Réduite à $60 et acceptée.
Mount Denison et stat. de ch. de fer. (65 verges.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à pied. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Mme. Jas. Shaw.	Mt. Denison ..	1er juin.	25 juin.	1	do	30 00	Acceptée.
Newport et stat. de ch. de fer. (5 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	15 mai.	26 juin.	Chs. Chambers.	Newport	16 juin.	16 juin.	1	do	218 00	No 1. acceptée.
				Hugh Jenkins..	Windsor..... ..	8 do	8 do	2		220 00	
				John T. Burgess	Newport	13 do	24 do	3		225 00	
				Jos. Chambers.	do	24 do	24 do	4		265 00	
				Geo. A. Currie.	do	22 do	27 do	5		285 00	
				David Hunter..	do	23 do	23 do	6		299 00	
St. Jean et l'Intercolonial et sta. du ch. de fer. Ex. N. E. *via* Carleton. (1 m. et 1 m.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai.	3 juillet.	George Dow....	St. Jean.	22 juin.	22 juin.	1	do	500 00	Nos. 1, 2, 3, 4, non satisfaisantes. No. 5 acceptée.
				E. Flagler.....	do	23 do	23 do	2		500 00	
				F. L. Daniel. } J. H. Cumberland. ..... }	do	27 do	2 juillet	3		575 00	
					do	do	2 do				
				Wm. H. Olive..	do	8 do	3 do	4		600 00	
				Thomas Elliot..	do	27 do	2 do	6		700 00	
				John Keatly....	do	29 do	2 do	7		750 00	
				Boyle et Ryan ..	do	29 do	2 do	8		800 00	
				E. H. Steeves..	do	24 do	3 do	9		1878 00	
				David Connell..	do	6 do	16 do	5		600 00	

St Jean et plusieurs boîtes aux lettr. des rues dans la cité de St. Jean et la ville de Portland. (½ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai..	3 juillet.	F. L. Daniel...	St. Jean.....	27 juin.	2 juillet	1	do	250 00	No. 1 acceptée.
				W. Cumberland	do						
				George Dow...	do	22 do	2 do	2		300 00	
				John Keatly....	do	29 do	2 do	3		350 00	
				Wm. H. Olive.	do	8 do	3 do	4		400 06	
				Boyle et Ryan..	do	30 do	3 do	5		450 00	
				Thomas Elliot..	do	27 do	2 do	6		500 00	
				E. W. Flagler.	do	23 do	3 do	7		500 00	
				David Connell..	do	6 do	16 juin.	8		600 00	
				E. H. Steeves..	do	24 do	3 juillet	9		600 00	
St. Jean et Carleton. (1½ mille.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai..	3 juillet.	George Dow....	St. Jean.....	22 juin.	.....	1	do	70 00	No. 1 acceptée.
				John Keatly ...	do	29 do	.....	2		90 00	
				Boyle et Ryan..	do	29 do	.....	3		100 00	
				E. W. Flagfer ..	do	23 do	2 juillet	4		100 00	
				David Connell..	do	16 do	.....	5		130 00	
				Jno. McLoughlin	do	16 do	.....	6		139 00	
				W. H. Olive....	do	8 do	3 do	7		150 00	
				Thomas Elliot...	do	27 do	2 do	8		200 00	
				Daniel et Cumberland	do	27 do	2 do	9		300 00	
				Elisha Steeves..	do	24 do	3 do	10		500 00	
St. Jean et Indiantown. (2 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Duree désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai..	3 juillet.	Daniel et Cumberland	St. Jean.....	27 juin.	2 juillet	1	do	75 00	No. 1 acceptée.
				George Dow....	do	22 do	.....	2		100 00	
				Wm. Olive.....	do	8 do	3 do	3		100 00	
				John Keatly....	do	29 do	.....	4		135 00	
				Boyle et Ryan..	do	29 do	.....	5		150 00	
				E. Flagler.....	do	23 do	.....	6		150 00	
				David Connell..	do	6 do	16 juin.	7		150 00	
				Thomas Elliot..	do	27 do	2 juillet	8		200 00	
				Elisha Steeves..	do	24 do	3 do	9		500 00	
St Jean et Milledgeville (4 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai..	3 juillet.	Daniel et Cumberland.....	St. Jean.....	27 juin.	2 juillet	1	do	75 00	No. 1 acceptée.
				E. S. Steeves....	do	27 do	3 do	2		100 00	
				John G. Tobin..	do	15 do	27 juin.	3		100 00	
				Thomas Elliot..	do	27 do	2 juillet	4		100 00	
				John Keatly.. .	do	29 do	.....	5		100 00	
				Boyle et Ryan...	do	29 do	.....	6		100 00	
				E. W. Flagler...	do	23 do	.....	7		100 00	
				David Connell..	do	6 do	16 juin.	8		140 00	

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1874	1874							$ cts.	
St. Jean et Mispec. (9 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des Postes.	25 mai..	3 juillet	James S. Woodworth	St Jean.....	29 juin.	2 juillet	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	96 00	No. 1 acceptée
				Thomas Elliot ..	do	27 do	2 do	2		100 00	
				Boyle et Ryan ..	do	29 do	.....	3		100 00	
				Elisha Steeves..	do	24 do	3 do	4		100 00	
				E. W. Flagler ..	do	27 do	2 do	5		100 00	
				John Keatly....	do	29 do	.....	6		100 00	
				David Connell..	do	6 do	16 juin.	7		120 00	
				Daniel et Cumberland.....	do	27 do	2 juillet	8		125 00	
				Elisha Steeves..	do	24 do	3 do	9		3400 00	
Berthier et Trois-Rivières. (45 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai..	26 juin.	Louis Duchaine.	Yamachiche	18 juin.	20 juin.	1	do	1300 00	No. 1 acceptée.
				A. Gélinas	Trois-Rivières...	20 do	23 do	2		1440 00	
				J. O. Bélanger..	Maskinongé	22 do	.....	3		1500 00	
				L. A. Lord et M. Bolland ...	....	25 do	26 juin.	4		1800 00	
Sheffield et Gaspereaux, en haut. (45 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er août 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	22 mai..	3 juillet	Albert Ferguson	Sheffield...	25 mai..	1er juin.	1	do	493 50	No. 1 acceptée.
				Isaac C. Burpee.	Chipman	do 23	5 do	2		500 00	
				do .	Sheffield.....	20 juin	.....	3		519 00	
				E. N. Briggs....	do	24 do	.....	4		519 00	
				John Goucher ..	do	29 do	.....	5		564 00	
				D. C. Burpee...	do	28 do	.. ..	6		647 00	
				E. N. Briggs ...	.....	20 mai.	27 mai..	7		680 00	
				James Simmons.	....	24 juin	....	8		750 00	

Bridgewater et Flinton. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er novembre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5	juin	17 juillet	Rich. P. Yorke. Wm. Campbell. Laurence Slaats. Charles Brocher.	Kaladar..... Flinton ..... Kaladar..... do	13 juillet 11 do do 1er do	16 juillet 11 do 9 do 1er do	1 2 3 4	do	98 00 99 00 110 00 110 00	No. 1 acceptée.
Cedar Hill et Pakenham. (5½ milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5	juin	17 juillet	Sam. S. Dickson Samuel Connery	Pakenham..... do	11 juill. 15 do	13 juillet 3 août	1 2	do	110 00 100 00	No. 1 considerée excessive. No. 2 reçue trop tard. Arrangement fait avec No. 2 à $75 par an
Casselman et Cassler. (10 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er octobre, 1874. Transport en à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5	juin	17 juillet	Alpen Ferguson.	Casselman	15 juin	17 juin	1	do	156 00	Irrégulière. Contrat passé avec le premier entrepreneur à $120 par an.
Cobourg et Harwood. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5	juin	17 juillet	P. McGuire.... Wm. Buchannan B. McAllister.. John Stevenson.	Cobourg..... do ..... do ..... do	7 juillet 6 do 14 do 13 do	.... 14 août	1 2 3 4	do	325 00 398 00 400 00 400 00	No. 1 acceptée.
Kemptville et Merrickville. (18 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5	juin	17 juillet	C. W. Putnam.. Wm. Edwards..	Merrickville... do	13 juillet 4 do	16 juin	1 2	do	400 00 424 00	No. 1 acceptée.
Leinster et Napanee. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrrt, telle que ci-dessus.	5	juin	17 juillet	Wm. Grange...	Napanee	2 juillet	3 juin	1	do	200 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception des soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumiss. par le M. G. des Postes.	No. de soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1872.	1872.			1872.	1872.			$ cts.	
Moira et Plainfield. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Wm. A. Dean..	Huntington.....	15 juillet	22 juil.	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	115 00	No. 1 acceptée.
Agusta Nord et station de Bellamy's. (4½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Samuel Mott...	North Augusta.	15 juillet	16 juil.	1	do	150 00	No. 1 acceptée.
				James Wilcox..	do	9 do	.....	2	do	165 00	
Roebuck et Spencerville (4½ milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	5 juin	17 juillet	Albert Laurence	Augusta.....	14 juillet	16 juil.	1	do	75 00	Réduite à $55, et acceptée.
Bathurst et Shippégan. (70 milles.)	Service trois fois par semafne, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-d.ssus.	12 juin	24 juillet	John S. Reardon	Pockshaw	1er juil.	10 juil.	1	do	714 00	No. 1 acceptée.
				John Couling...	New Brandon...	13 do	21 do	2		855 00	
				Michael Reardon	Pockshaw.....	29 juin	10 do	3		894 00	
				Stephen Cable..	Bathurst	10 juill.	10 do	4		987 00	
				Daniel Lisk.....	Pockshaw	29 juin	10 do	5		1,199 00	
				J. L. Bishop....	Bathurst.....	10 juil.	16 do	6		1,200 00	
				Thos. A. Harris.	do	14 do	21 do	7		1,386 00	
				James McNevin.	Pockshaw	4 do	15 do	8		1,400 00	
				Robert Rivers...	Bathurst	11 do	24 do	9		1,550 00	

Boundary Creek et Montagne de Steeves. (3½ milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	B. J. Weldon...	Boundary Creek	18 juillet	24 juillet	1	do	36 00	Excessive. Réduite à $34 et acceptée.
Chatham et Newcastle. (6 milles.)	Service douze fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Wm. Ullock ..	Chatham	29 juin.	7 juillet.	1	do	450 00	No. 1 acceptée.
				Thos. Ullock ...	do	30 do	7 do	2		479 00	
				Wm. Reed.....	Newcastle	18 juillet	24 do	3		497 00	
				W. C. Stoddart.	Douglastown....	20 do	.....	4		685 00	
				John Stodart....	Chatham	15 do	.....	5		700 00	
				E. W. Tweedie..	do	13 do	20 do	6		800 00	
Andover et Riley Brooke (62 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	William Kenny.	Perth	9 juillet.	27 juillet	1	do	360 00	No. 1 retirée. Un contrat a été passé avec le No. 2 à $360 par année.
				William Inman.	do	7 do	13 do	2		365 00	
				D. Lamareaux..	do	5 do	10 do	3		375 00	
				James Inman...	do	1er do	10 do	4		380 00	
				S. S. Gaunce ...	Riley's Brook ..	6 do	.....	5		600 00	
Annagance et Cornhill. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	W. D. Coates...	Cornhill	18 juil'et	24 juillet	1		69 00	No. 1 acceptée.
				J. G. Keith....	do	18 do	23 do	2		70 00	
				A. Dunfield.....	do	11 do	20 do	3		73 00	
				A. F. Stockton..	Havelock.....	20 do	24 do	4		80 00	
				Fenwick Coates.	Anagance.....	25 do	20 do	5		90 00	
				Jas. A. Stockton	Havelock.....	20 do	24 do	6		94 00	
Alma et Penobsquois. (31 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus,	12 juin.	24 juillet	Sutherland Stewart.....	Alma	8 juillet.	16 juillet	1	do	95 00	No. 1 acceptée.
				Jas. Durning...	do	30 juin.	.....	2		95 00	
				Sam'l Edgett....	do	8 juillet.	13 do	3		98 00	
				LeBaron Graves.	do	8 do	20 do	4		100 00	
				David Cleveland	do	13 do	17 do	5		107 00	
				Andrew Martin.	do	13 do	17 do	6		119 00	
				Wellsly McLeod	P. Cardwell....	20 do	24 do	7		120 00	
Clarendon et Welsford. (10½ milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	John Burton ...	Welsford	23 juillet	28 juillet	1	do	69 50	Acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Délai pour la réception de la soumission.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1873.			1873.	1873.			$ ctc.	
Fairhaven et Anse des Lords. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1873. Transport en voiture. Durée désignée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	12 juin.	24 juillet	T. H Palmer ...	Ile au Cerf.....	13 juillet	.....	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	80 00	Excessive. Contrat passé avec Caleb Greene, à $70 par année.
Florenceville et Forestown et Upper Peel. 18 et 2½ milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874, entre Upper Peel et Foreston, et trois fois par semaine entre Florenceville et Upper Peel. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Alonzo Taylor..	E. Florenceville.	.....	23 juillet	1	do	299 00	No. 1 acceptée.
				Wm. Tompkins.	Upper Peel.....	14 juillet	23 do	2		310 00	
				F. Donnelly....	do	18 do	23 do	3		380 00	
Frédéricton et New Maryland. (5 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	26 juillet	J. R. Golding...	Frédéricton	15 juillet	20 juillet	1	do	38 00	No. 1 acceptée.
				Lewis Fisher....	New Maryland..	14 do	.....	3		44 00	
				S. K. Nason	do	11 do	20 do	2		39 00	
				Robert Irvine...	Frédéricton.....	29 juin.	.....	4		47 00	
Frederickton et Stanley. (28 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	B. Crumner....	Ste Marie.....	20 juillet	24 juillet	1	do	135 00	No. 1 acceptée.
				H. Turnbull....	Comté de York.	18 do	.....	2		149 00	
				Wm. Plant.....	Stanley	16 do	23 do	3		155 50	
				John McCoy....	Ste. Marie.... .	10 do	.....	4		155 00	
				J. R. Golding..	Frédéricton	15 do	20 do	5		170 00	
				T. B. Dumphy..	Ste. Marie.....	15 do	21 do	6		173 00	
				John Leslie. ...	Frédéricton	4 do	10 do	7		200 00	
				Wm. Aikin....	do ..	4 do	10 do	8		225 00	

Frédéricton et Woodstock. (63 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	John McCann ..	Frédéricton	15 juillet	21 juillet	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	698 00	No. 1, non satisfaisante, No. 2 acceptée.
				Richardson Boom	do	14 do	21 do	2		748 00	
				Robert Hume...	Woodstock	20 do	24 do	3		769 00	
				Thos. B. Dumphy	Ste. Marie.....	17 do	21 do	4		798 00	
				I. R. Golding ..	Frédéricton	14 do	20 do	5		800 00	
				J. R. Tupper....	Woodstock	18 do	23 do	6		994 00	
Frédéricton et Yoho. (15 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Israel R. Golding	Frédéricton	15 juillet	22 juillet	1	do	100 00	No. 1 acceptée.
				J. O'Brien.....	Kingsclear.....	26 juin.	.....	2		125 00	
Harvey et Point Wolfe. (23 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Edward Stevens.	Harvey.....	18 juillet	24 juillet	1	do	240 00	No. 1 acceptée.
				Newton W. Reed	do	8 do	21 do	2		280 00	
				William P. Bray	do	20 do	24 do	3		300 00	
				Jno. S. Fullerton	Hopewell.....	17 do	24 do	4		300 00	
				Walter Downey.	Harvey.....	14 do	24 do	5		318 00	
				Obadiah Calkin	do	14 do	24 do	6		325 00	
Knowlesville et Somerville. (27 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	John Downey ..	Brighton	17 juillet	21 juillet	1	do	280 00	No. 1 acceptée.
				S. H. Shaw.....	Hartland.....	14 do	23 do	2		319 00	
Petite rivière et Sheffield (12 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	J. McGowan....	Sheffield.....	.....	24 juillet	1	do	52 00	Acceptée.
Southampton en bas et Woodstock. (33 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	D. A. McDonald	Southampton en bas.....	8 juillet	.....	1	do	150 00	No. 1 acceptée.
				F. H. Clarke....	Nashwaak.....	18 do	.....	2		198 00	
				Samuel H. Stairs	Southampton en bas..... ..	28 août.	.....	4		139 75	Reçue trop tard.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée désignée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date pour la réception des soumissions.	Nom du soumissionnaire.	Résidence du soumissionnaire.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel demandé dans la soumission.	Remarques.
		1873.	1874.			1874.	1874.			$ cts.	
Lutz Mountain et Moncton. (8 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	12 juin.	24 juillet	J. H. Horseman	Moncton	.....	27 juillet	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	40 00	No. 1 acceptée.
				D. C. King.....	do	.....	.....	2		84 02	
				Oliver Burnell..	Lutz Mountain .	20 juillet	24 do	3		137 00	
Milltown et St. Stephen et Upper Mill. (2½ et 4½ milles)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Thos. Hardy et Isaiah Bridges	St. Stephen.....	13 juillet	19 juillet	1	do	165 00	No. 1 acceptée.
				Foster et McCormick.....	do	26 juin.	3 do	2		174 00	
				Peter McCullock	do	19 juillet	..... .	3		300 00	
Moncton et station de ch. de fer. (½ mille)	Service deux fois par jour, chaque route, à commencer du 1er octobre 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci dessus.	12 juin.	24 juillet	John Ramsay...	Moncton.....	Juillet..	Juillet..	1	do	60 00	No. 1 acceptée.
				E. W. Lynds. ..	Hopewell.....	14 do	21 do	2		144 00	
				J. E. Peck.....	Moncton.....	18 do	24 do	3		175 00	
				H. J. Stephens et Brewster .	do	20 do	24 do	4		200 00	
				D. A. King.....	do			5		299 00	
Ossekeag et St. Martin. (30 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin.	24 juillet	Thomas Brown .	St. Martin.....	20 juillet	24 juillet	1	do	198 00	No. 1 acceptée.
				A. G. Fownes...	do	17 do	23 do	2		290 00	
				Pat. H. Nugent.	St. Jean..	20 do	24 do	3		230 00	

Riv. de Chute et Upper Kent. (2 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin	24 juil.	A. Hawthorn. . .	Upper Kent	14 juil.	17 juil.	1	do	50 00	Considerée excessive; arrangement fait avec E. Cox à $26 par an.
St. Stephen et les Récifs. (4 milles.)	Service trois fois par semaine en été, et deux fois par semaine en hiver, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus.	12 juin	24 juil.	Saml. McClinton	Les Récifs.	20 juin	26 juin	1	do	65 00	Acceptée.
Poulter et riv. York. (23 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessous.	5 juin	17 juil.	J. C. George . . . F. Mullet	Tp. Farady. . . . Madoc.	5 juil. 8 juin	9 juil. 10 juin	1 2	do	110 00 196 00	Acceptée.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

D. A. MACDONALD,
Maître-Général des Postes.